

Investičné zadanie

1. Sprievodná správa

2 Identifikačné údaje

a. Stavba

Názov stavby:	ŽST Bratislava východ, rekonštrukcia KB - realizácia
Číslo stavby:	A14064
Miesto stavby:	Spádovisko ŽST Bratislava východ
Okres:	Bratislava
Kraj:	Bratislavský
Katastrálne územie :	Rača
Odvetvie :	Doprava, oznamovacia a zabezpečovacia technika
Charakter stavby:	Rekonštrukcia

b. Stavebník

Názov stavebníka:	O 220 GR ŽSR, Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

c. Termíny

Termín predloženia zadania stavby:	02/2014
Termín realizácie:	11/2015

d. Projektant

Generálny projektant:	BETAMONT s.r.o., J. Jesenského 1054/44, 960 03 Zvolen
Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Roman Kyjevský
Stupeň PD:	Dokumentácia v stupni DSPRS

e. Správca objektu

Správca:	OR Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky
----------	---

3 Prehľad použitých podkladov

Zápis o nevyhovujúcom technickom stave koľajových bŕzd cieľového brzdenia automatizovaného spádoviska ŽST Bratislava východ v Záznamníku porúch na oznamovacom a zabezpečovacom zariadení.

K realizácii komplexnej rekonštrukcie koľajových bŕzd cieľového brzdenia v „ŽST Bratislava východ, rekonštrukcia KB“ automatizovaného spádoviska ŽST Bratislava východ je výkresová dokumentácia z predchádzajúcich rekonštrukcií (ide o opakujúce sa prevádzkové súbory). Rekonštrukcie majú typizované opakujúci sa charakter a je možné využiť PD z predchádzajúcich rekonštrukcií (KB106 – 02/2012, KB319 – 09/213, KB425 – 02/2012). Realizácia komplexnej rekonštrukcie cieľovej koľajovej brzdy, na základe opakovaných postupov, bola už urobená 05/2011 u KB429.

Tabuľky „Výkazu výmer“ pre ocenenie prevádzkových súborov, stavebných úprav a pre vypracovanie zjednodušenej projektovej dokumentácie pre účely zabezpečenia inžinierskej činnosti v súvislosti s rekonštrukciou koľajových bŕzd (použité z výkazu poslednej rekonštrukcie 5-článkovej jednokoľajnicovej koľajovej brzdy z ZoD č. 1100035482/ 2013/5400/34).

4 Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Rekonštrukcia opotrebených koľajových bŕzd je nutná z dôvodu nevyhovujúceho technického stavu.

5 Súvisiace stavby

Rekonštrukciu koľajových brzd typu JKB je možné realizovať bez vplyvu na iné stavby.

6 Členenie stavby

Technologická časť členená na prevádzkový súbor:

1. PS 01 – Rekonštrukcia koľajovej brzdy KB315
2. PS 02 – Rekonštrukcia koľajovej brzdy KB430
3. PS 03 – Rekonštrukcia koľajovej brzdy KB103
4. PS 04 – Rekonštrukcia koľajovej brzdy KB208

Stavebná časť

2. SO 01 – Stavebné úpravy

(štandardná úprava zvršku koľajových brzd, demontáž stávajúcich ovládacích súprav EPV z priestoru cieľových brzd, osadenie šácht a potrubí za tlakovú nádrž a osadenie nových ovládacích skríň OSJ-3 na betónové dlaždice).

Predpokladaný termín začatia stavby: 2. štvrt'rok 2014

Predpokladaný termín ukončenia stavby: 4. štvrt'rok 2015

Spôsob realizácie stavby: dodávateľský

2. Súhrnné riešenie stavby

• Technicko-ekonomické hodnotenie

• Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Ekonomická výhoda uvedenej KR KB sa prejaví v zabezpečení bezproblémovej prepravy tovarov z a do jednotlivých záťažových prúdov žel. dopravnej cesty.

• Hodnotenie technicko-ekonomickej úrovne stavby

• Analýza rizík a neistôt

Nerealizovanie rekonštrukcie koľajových brzd pre reguláciu rýchlosti odvesov v rozpúšťacej oblasti spádoviska značne zvýši riziko možného poškodzovania vozňov na smerových koľajach a hrozí znížovanie rozpúšťacej kapacity spádoviska pre rozraďovanie vlakov. Tento stav by značne obmedzil finančné toky za prepravu a zvýšil penalizáciu zo strany dopravcov.

• Súhrnná technická správa

○ Základné údaje o stavbe

▪ Charakter stavby

Navrhovaná stavba je charakteru rekonštrukcie 5-článkových jednokoľajnicových elektropneumatických koľajových brzd.

▪ Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Rekonštrukcia 5-článkových koľajových brzd zabezpečí znovu ich spoľahlivú funkčnosť a nebude znížovaná rozpúšťacia kapacita spádoviska ŽST, resp. vynútené zmeny v radení vlakov nákladnej dopravy.

▪ Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

▪ Vplyv stavby na životné prostredie

○ Územie výstavby a technická koncepcia stavby

• Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

Jestvujúci stav

Stavba sa nachádza v bratislavskom kraji na spádovisku ŽST Bratislava východ. Koľajové brzdy III. sledu sú v prevádzke od zabudovania v roku 1980, niektoré s drobnými opravami, ale celkovo

v nevyhovujúcom technickom stave – rozpadnuté mostnice v koľajových brzdách a nie je možné regulovať rozovretie brzdových líšt.

Dvojice koľajových brzd I. sledu (KB1-2 a KB3-4) a II. sledu (KB11-12, KB21-22, KB31-32, KB41-42 a KB51-52) automatizovaného spádoviska zabezpečujú intervalové brzdenie odvesov, účinok závisí od ich technického stavu.

Koľajové brzdy III. sledu zabezpečujú cieľové brzdenie podľa okamžitej voľnej dĺžky príslušnej smerovej koľaje pre bezpečnú nárazovú rýchlosť na stojací vozeň.

Koľajová brzda III. sledu na pozícii KB315 je po obnove smerovej koľaje v nevyhovujúcom stave a vyžaduje si rekonštrukciu, podobne i KB430. V nevyhovujúcom sú i ďalšie koľajové brzdy.

Postupná komplexná rekonštrukcia 51 ks koľajových brzd, ktoré sú značne po technickej životnosti a nie je ich možné opraviť vlastnými kapacitami ŽSR, zmierni vynútené zmeny v radení vlakov nákladnej dopravy. Jedná sa o nutnú rekonštrukciu KB s nevyhovujúcim technickým stavom, nakoľko systém pravidelných GO (ročné 8 ks) nebolo možné nikdy dodržať a muselo sa pristúpiť k ich vypínaniu z činnosti, resp. vylúčeniu z prevádzky.

4. Postup výstavby

1. výber zhotoviteľa realizácie rekonštrukcie brzd v procese VO, ktorý si vyhotoví zjednodušenú PD pre účely zabezpečenia inžinierskej činnosti,
2. postupná dodávka 4 ks (2 + 2) generálokovaných 5-článkových JKB,
3. rozobratie prevádzkovaných brzd, posúdenie stavu jednotlivých dielov,
4. montáž 5-článkových jednokoľajnicových koľajových brzd pre osadenie za rekonštruované cieľové brzdy s novými ovládacími súpravami OSJ-3 na betónové dlaždice,
5. osadenie zmontovaných generálokovaných 5-článkových elektropneumatických JKB na pozície rekonštruovaných brzd,
6. dodanie PD skutočného vyhotovenia,
7. vyhotovenie revíznych správ,
8. oživenie, nastavenie JKB na rekonštruovaných pozíciách.

3. Prepočet

4. Doklady

Príloha č. 4 – „Výkaz výmer“ pre ocenenie jednotlivých prevádzkových súborov PS 01 – PS 04 za rekonštrukciu cieľových brzd, stavebného objektu SO 01 pre úprava ich zvršku a výmene starých ovládacích súprav EPV za nové ovládacie skrine OSJ-3 a vypracovanie zjednodušenej projektovej dokumentácie pre účely zabezpečenia inžinierskej činnosti a inžiniersku činnosť.

Príloha č. 3 – „Situačná schéma“ koľajiska ŽST Bratislava východ s koľajovými brzdami.

Výkresová časť