

Rámcová dohoda

Č.p. : OVO2-2014/000378-6

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka a § 64 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 25/2006 Z.z.“)
(ďalej len „rámcová dohoda“)

Zmluvné strany

Kupujúci: Slovenská republika, zastúpená
Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky
Sídlo: Pribinova 2, 812 72 Bratislava
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK06 8180 0000 0070 0018 0349
IČO: 00151866
Zastúpený: Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu MV SR,
na základe plnomocenstva č. p. KVSU-2012/000692-001
zo dňa 15. mája 2012

(ďalej len „kupujúci“)

a

Predávajúci: FINAL – CD plus, s.r.o.
Sídlo: Škultétyho 437/15, 958 01 Partizánske
Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Pobočka zahraničnej banky
IBAN: SK9711110000003333333333
IČO: 47741686
DIČ: 2024080971
Zastúpený: Ing. Barbora Korcová
Zapísaný v OR SR: Okresného súdu Trenčín, Odd.: Sro, VI.č. 30467/R

(ďalej len „predávajúci“)

(ďalej len „zmluvné strany“)

Článok I. Základné ustanovenia

- 1.1. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky ako verejný obstarávateľ podľa § 6 ods. 1 písm. a) zákona č. 25/2006 Z.z. je centrálnou obstarávacou organizáciou v zmysle § 10 zákona č. 25/2006 Z.z. a plní všetky povinnosti, ktoré mu takto vyplývajú z príslušných právnych predpisov pri aplikácii postupov verejného obstarávania. V súlade s uvedeným Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky ako centrálna obstarávacia organizácia vyhlásila oznámením č. 13536 - MST, zverejneným vo Vestníku verejného obstarávania č. 131/2014 dňa 08.07.2014 verejnú súťaž na realizáciu zákazky s názvom „Osobný automobil nižšej strednej triedy (Segment C)“ - ďalej len „verejnú obstarávanie“.
- 1.2 Prostredníctvom centrálnej obstarávacej organizácie budú verejným obstarávateľom podľa § 6 ods. 1 písm. a) zákona č. 25/2006 Z.z., ako aj ich rozpočtovými a príspevkovými organizáciami a verejnými obstarávateľmi podľa § 6 ods. 1 písm. c)
 - VÚB Banská Bystrica, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
 - VÚC Trnava, Starohájska 10, 917 01 Trnava
 - VÚC Žilina, Komenského 48, 011 09 Žilina
 - VÚC Prešov, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
 - VÚC Nitra, Rázusova 2, 949 01 Nitra
 - VÚC Košice, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
 - VÚC Bratislava, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
 - VÚC Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín,ďalej Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. so sídlom Mlynské nivy, 82109 Bratislava – Ružinov, Sociálnej poisťovne, ústredie so sídlom 29. augusta 8 a 10, 81363 Bratislava-Staré Mesto, Slovenskej agentúre pre cestovný ruch so sídlom Dr. VI. Clementisa 10, 82102 Bratislava - mestská časť Ružinov, Slovenskému národnému múzeu so sídlom Vajanského nábrežie 2, 81006 Bratislava - Staré Mesto (ďalej len „kupujúci“) v súlade s touto Rámcovou dohodou úspešným/i uchádzačom/mi (ďalej len „predávajúcim/i“) dodávané tovary a poskytované súvisiace služby.
- 1.3 Využívanie Rámcovej/ých dohody/dohôd kupujúcim/mi počas dôb jej/ich platnosti je na báze dobrovoľnosti, pričom motívom takéhoto konania musí byť ekonomická výhodnosť takéhoto nákupu a hospodárnosť a efektívnosť vynakladaných rozpočtových prostriedkov.
- 1.4 Kupujúci musia pred uzatvorením kúpnej/ých zmluvy/zmlúv s predávajúcim/i požiadať písomnou formou centrálnu obstarávaciu organizáciu, t.j. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky o súhlas. Bez udelenia súhlasu nie je možné uzatvoriť kúpnu/e zmluvu/y.
- 1.5 Na základe vyhodnotenia ponúk bola ponuka predávajúceho vybraná ako ponuka jedného z úspešných uchádzačov v súlade s podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch verejného obstarávania. Na základe tejto skutočnosti a predloženej ponuky predávajúceho sa zmluvné strany v slobodnej vôli a v súlade s platnými právnymi predpismi rozhodli uzatvoriť túto Rámcovú dohodu.
- 1.6 Kupujúci týmto vyhlasuje, že je spôsobilý túto Rámcovú dohodu uzatvoriť a plniť záväzky v nej obsiahnuté.
- 1.7 Predávajúci týmto vyhlasuje, že je spôsobilý túto Rámcovú dohodu uzatvoriť a plniť záväzky v nej obsiahnuté.
- 1.8 Neoddeliteľnú súčasť tejto Rámcovej dohody tvoria tieto prílohy:
 - a) príloha č. 1 ktorá obsahuje opis predmetu zákazky, ktorý bol prílohou č. 1 predmetných súťažných podkladov a vlastný návrh plnenia predmetu zákazky, špecifikovaného v prílohe č. 1 súťažných podkladov verejného obstarávania a súčasne v súlade s informáciami uvedenými v súťažných podkladoch verejného obstarávania (ďalej len „príloha č. 1“);
 - b) príloha č. 2, ktorá obsahuje návrh na plnenie kritérií uvedených v časti 2 podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 6 súťažných podkladov verejného obstarávania (ďalej len „príloha č. 2“)
 - c) príloha č. 3, ktorá obsahuje štruktúrovaný rozpočet ceny Rámcovej dohody podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 3 súťažných podkladov verejného obstarávania, ocenený v súlade s výsledkom

elektronickej aukcie realizovanej podľa § 43 zákona č. 25/2006 Z.z. v rámci verejného obstarávania (ďalej len „príloha č. 3“)

- d) príloha č. 4, ktorá obsahuje vzor kúpnej zmluvy, podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 5 predmetných súťažných podkladov (ďalej aj „príloha č. 4“).

Článok II. Predmet Rámcovej dohody

- 2.1. Predmetom tejto Rámcovej dohody je záväzok predávajúceho v čase platnosti tejto Rámcovej dohody a na jej základe uzavieraných kúpnych zmlúv, predávať a dodávať tovar a poskytovať s tým súvisiace služby v rozsahu určenom kupujúcim a záväzok kupujúceho dodaný tovar a poskytnuté súvisiace služby prevziať a zaplatiť dohodnutú kúpnu cenu.
- 2.2. Predmetom predaja a kúpy podľa tejto Rámcovej dohody sú nové motorové vozidlá továrenskej značky a typu Opel Astra (ďalej len „vozidlo“) podľa technickej špecifikácie uvedenej v prílohe č.1 a v prílohe č 2, tejto Rámcovej dohody (ďalej len „predmet rámcovej dohody“ alebo „tovar“).
- 2.3. V prípade, ak plnenie požadované kupujúcim v zmysle prílohy č. 1 tejto Rámcovej dohody nie je v celom rozsahu zhodné počas plnenia kúpnej zmluvy uzatvorenej na základe tejto Rámcovej dohody s ponukou predávajúceho podľa prílohy č. 1 tejto Rámcovej dohody, má kupujúci právo, v prípade, že je to pre neho výhodnejšie, požadovať od predávajúceho dodanie plnenia podľa prílohy č. 1 tejto Rámcovej dohody tak ako bolo zadané v predmetnom verejnom obstarávaní, výsledkom ktorého je táto Rámcova dohoda.

Článok III. Čas plnenia

- 3.1. Čas plnenia čiastkových dodávok predmetu Rámcovej dohody dohodnutých v uzavieraných kúpnych zmluvách je stanovený dohodou zmluvných strán, na tri (3) mesiace odo dňa nadobudnutia účinnosti kúpnej zmluvy, pokiaľ v kúpnej zmluve nebude dohodnutý iný čas plnenia.

Článok IV. Miesto plnenia

- 4.1. Miestom plnenia sa rozumie miesto dodania predmetu Rámcovej dohody. Miestom dodania je sídlo kupujúceho.
- 4.2. Miesto dodania bude konkrétne dohodnuté v uzavieranej kúpnej zmluve. Ak sa zmluvné strany nedohodnú inak, miestom plnenia ja sídlo kupujúceho na adrese : Košická 47, Bratislava.
- 4.3. Odovzdanie vozidiel kupujúcemu bude vykonané povereným zástupcom predávajúceho na základe preberacích - odovzdávacích protokolov v mieste plnenia v termínoch a množstvách dohodnutých v kúpnej zmluve.

Článok V. Cena predmetu Rámcovej dohody

- 5.1. Cena je stanovená dohodou v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 18/1996 Z. z.“) a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č.18/1996 Z. z. Podrobná špecifikácia ceny (s DPH, aj bez DPH) je obsahom prílohy č. 3, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Rámcovej dohody.
- 5.2. Cenou sa rozumie cena za predmet Rámcovej dohody, vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s jeho dodávkou, vrátane dopravy do miesta plnenia podľa tejto Rámcovej dohody (náklady na dopravu, poistenie a ostatné náklady spojené s dodávkou predmetu

tejto Rámcovej dohody) a vrátane vykonania predpredajného servisu, záručného autorizovaného servisu, údržby a opravy predmetu rámcovej dohody nespádajúcej do záruky.

- 5.3. Platobné podmienky budú dohodnuté v uzatváranej kúpnej zmluve.
- 5.4. Zálohové platby ani platba vopred sa nebude umožňovať.
- 5.5. Platby budú realizované formou bezhotovostného platobného styku prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho, po dodaní tovaru, na základe faktúry, ktorej splatnosť je stanovená na 30 dní odo dňa jej doručenia kupujúcemu.
- 5.6. Faktúra musí obsahovať najmä:
 - 5.6.1. názov predávajúceho,
 - 5.6.2. IČO predávajúceho,
 - 5.6.3. DIČ predávajúceho,
 - 5.6.4. slovne špecifikovaný predmet kúpnej zmluvy,
 - 5.6.5. číslo kúpnej zmluvy,
- 5.7. Podkladom k vystaveniu faktúry musí byť podpísaný odovzdávajúci a preberací protokol.
- 5.8. Ak kupujúci zistí na faktúre formálne alebo vecné chyby, je oprávnený faktúru vrátiť predávajúcemu na prepracovanie, bezprostredne po zistení chýb, najneskôr však do 10 pracovných dní od doručenia faktúry. Doba vyhotovenia opravenej faktúry predávajúcim sa nezapočítava do doby splatnosti faktúry.

Článok VI.

Postup pri zadávaní predmetu Rámcovej dohody - zákazky

- 6.1. Kupujúci je oprávnený realizovať prieskum trhu za účelom zistenia aktuálnej ceny tovaru a súvisiacich služieb, za ktorú by bolo možné tovar a súvisiace služby kúpiť na trhu aspoň raz za každé obdobie šiestich mesiacov účinnosti tejto Rámcovej dohody.
- 6.2. Takýto prieskum trhu musí byť realizovaný minimálne prostredníctvom troch, nezávislých ponúk na jednotlivé položky tovaru a súvisiace služby, ktorý má byť predmetom kúpnej zmluvy podľa zamýšľanej požiadavky na dodanie tovaru, ak v čase ich zisťovania existujú. Ponuky, ktoré je kupujúci oprávnený posudzovať v rámci prieskumu trhu musia byť čo do kvality tovaru a podmienok jeho dodania zhodné s podmienkami dohodnutými v tejto Rámcovej dohode. O prieskume trhu musí mať kupujúci písomnú dokumentáciu.
- 6.3. V prípade, ak priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu je nižší ako cena tovaru určená podľa prílohy č. 3 tejto Rámcovej dohody je kupujúci oprávnený v kúpnej zmluve na dodanie tovaru požadovať od predávajúceho dodanie predmetného tovaru za cenu zodpovedajúcu priemeru celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu.
- 6.4. Ak prieskum trhu realizovaný kupujúcim, preukázateľne overí, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu je nižší ako cena tovaru určená podľa prílohy č. 3 tejto Rámcovej dohody, zaväzuje sa predávajúci dodať tovar kupujúcemu za cenu zodpovedajúcu priemeru celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu.
- 6.5. V prípade, ak predávajúci nesúhlasí s cenou stanovenou ako aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu v zmysle vyššie uvedeného kupujúcim, je predávajúci oprávnený dať si na vlastné náklady spracovať znalecký posudok na určenie aktuálneho priemeru celkovej ceny za dodávku tovaru,

- ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určeného z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu. Predávajúci oznámi kupujúcemu svoj zámer dať si spracovať takýto znalecký posudok bezodkladne po doručení požiadavky na dodanie tovaru. Tento znalecký posudok musí byť predložený kupujúcemu najneskôr do 7 pracovných dní od doručenia požiadavky na dodanie tovaru predávajúcemu.
- 6.6. Ak znalecký posudok preukáže, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy, určeného z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu je rovnaký alebo vyšší ako ceny tovaru určené podľa prílohy č. 3 tejto Rámcovej dohody, zmluvné strany sa dohodli, že tovar bude dodaný za ceny tovarov podľa prílohy č. 3 tejto Rámcovej dohody.
- 6.7. Ak znalecký posudok preukáže, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy, určený z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu je nižší ako ceny v prílohe č. 3 tejto Rámcovej dohody alebo ak predávajúci nepredloží v lehote ustanovenej podľa bodu 6.5. tohto článku znalecký posudok kupujúcemu je predávajúci povinný dodať tovar za ceny v súlade s bodom 6.4 tohto článku.
- 6.8. Kupujúci uskutočňuje výber zmluvného partnera - predávajúceho v závislosti na vzniknutej potrebe a technickej špecifikácii predmetu plnenia stanovenej kupujúcim.
- 6.9. V súlade s potrebou kupujúceho obstaráť predmet zákazky zhodný s predmetom Rámcovej dohody, doručí kupujúci tomu predávajúcemu, ktorý bude schopný úplne plniť predmetnú požiadavku kupujúceho konkrétnej kúpnej zmluvy v stanovenom čase a požadovanom rozsahu (najmä čo sa týka ceny a technickej špecifikácie predmetu kúpnej zmluvy v súlade s touto Rámcovou dohodou), výzvu na predloženie ponuky, vrátane uvedenia podrobnej technickej špecifikácie, vyhotovenia, výbavy a vyžadovaného množstva a lehoty dodávky.
- 6.10. Kupujúci v priamom zmluvnom vzťahu s vybratým predávajúcim bez opätovného otvárania súťaže za podmienok určených v tejto Rámcovej dohode a v súlade s § 64 ods. 5 písm. a) zákona č. 25/2006 Z.z. v uzavieranej kúpnej zmluve podľa prílohy č. 4 tejto Rámcovej dohody, uvedie podľa svojich potrieb rozsah a množstvo tovaru v súlade s prílohou č.1, prílohou č. 2 a prílohou č. 3 tejto Rámcovej dohody, miesto a čas plnenia, záručné, obchodné a iné podmienky dodávky. Celkovú cenu za predmet kúpnej zmluvy a platobné podmienky si zmluvné strany kúpnej zmluvy dohodnú v súlade s ustanoveniami tejto Rámcovej dohody.
- 6.11. Kúpna zmluva s predávajúcim musí byť uzavretá za podmienok určených v tejto Rámcovej dohode.

Článok VII. Záruka a zodpovednosť za vady

- 7.1. Záručná doba predmetu tejto Rámcovej dohody je 4 roky alebo najazdených 120 tis. km, podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr, vrátane príslušenstva a výbavy, ktorá je súčasťou vozidla. Na prehrdzavenie karosérie je záruka 6 rokov a na lak 3 roky.
- 7.2. Dodatočnou montážou svetelného a zvukového výstražného zariadenia, vysielaciek a rádiolokačných zariadení na meranie rýchlosti min. v rozsahu podľa prílohy č. 1 tejto Rámcovej dohody nedochádza k strate alebo obmedzeniu záruky na predmet Rámcovej dohody.
- 7.3. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom – odovzdávacom protokole).
- 7.4. Okrem všeobecných dôvodov platia pre zánik záruky tieto dôvody:
a) kupujúci si nenechá na vozidle vykonať práce predpísané výrobcom a vyznačené v servisnej knižke v stanovených termínoch a v určených servisných značkových opravovniach,

- b) do vozidla bude kupujúcim zabudovaný resp. inak namontovaný taký diel, ktorý nie je povolený výrobcom,
 - c) vozidlo je pozmenené nedovoleným spôsobom, odlišujúcim sa od jeho konštrukčného riešenia,
 - d) vozidlo bolo používané v rozpore s jeho účelom,
 - e) užívateľ vozidla si nesplnil povinnosť predísť vzniku zmenšenia škody (napr. vozidlo neodstavil ihneď potom ako bola zistená porucha, ale jazdil ďalej a tým zavinil zvýšenie rozsahu poruchy),
 - f) pri prevádzke vozidla neboli použité výrobcom predpísané alebo doporučené materiály alebo náplne, predovšetkým oleje, pohonné hmoty, brzdové a chladiace kvapaliny.
- 7.5. Predávajúci nenesie žiadnu zodpovednosť za vady, ktoré boli spôsobené neodbornou prevádzkou, obsluhou a údržbou.
- 7.6. V prípade reklamácií predmetu Rámcovej dohody sa postupuje podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a všeobecne záväzných právnych predpisov platných na území Slovenskej republiky.
- 7.7. Zodpovednosť zmluvných strán za škodu neupravenú v tejto Rámcovej dohode sa riadi príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka o náhrade škody.

Článok VIII.

Ochrana dôverných informácií a povinnosti predávajúceho

- 8.1. Zmluvné strany budú zachovávať mlčanlivosť o dôverných informáciách získaných pri plnení záväzkov z tejto Rámcovej dohody. Dôvernými informáciami sa rozumejú informácie, ktorých poskytnutie tretej strane zmluvnou stranou by mohlo byť v rozpore s oprávnenými záujmami druhej zmluvnej strany.
- 8.2. Dôvernými informáciami nie sú informácie, ktoré sa bez porušenia tejto Rámcovej dohody stali verejne známymi, informácie získané oprávnene inak, ako od druhej zmluvnej strany, a informácie, ktorých používanie upravujú osobitné predpisy, napr. informácie, ktoré je kupujúci povinný sprístupniť alebo zverejniť podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov. Zmluvné strany budú ochraňovať dôverné informácie druhej zmluvnej strany, a to s rovnakou starostlivosťou ako ochraňujú vlastné dôverné informácie rovnakého druhu, vždy však najmenej v rozsahu primeranej odbornej starostlivosti.
- 8.3. Záväzky podľa bodov 8.1 až 8.3 tohto článku sú časovo neobmedzené, a to až do doby, kedy sa informácie stanú verejne známymi.
- 8.5. Kupujúci požaduje, aby predávajúci najneskôr do piatich pracovných dní odo dňa uzatvorenia tejto Rámcovej dohody predložil zoznam subdodávateľov v rozsahu údajov podľa § 28 ods. 1 písm. k) zákona č. 25/2006 Z. z., v ktorom bude uvedený aj podiel zákazky, v prípadoch podľa § 32 ods. 3 písm. b) bod 2 zákona č. 25/2006 Z. z., ktorý má v úmysle zadať tretím osobám, ako aj navrhovaných subdodávateľov a predmety subdodávok a čestné vyhlásenia, že každý navrhnutý subdodávateľ spĺňa alebo najneskôr v čase plnenia bude spĺňať podmienky účasti podľa § 26 ods. 1 zákona č. 25/2006 Z. z..
- 8.6. Povinnosti predávajúceho a kupujúceho, vrátane pravidiel výberu subdodávateľa uvedené v bode 8.5 tohto článku platia aj pri zmene subdodávateľa počas plnenia tejto Rámcovej dohody.
- 8.7. Predávajúci zodpovedá za plnenie zmluvy o subdodávke subdodávateľom tak, ako keby plnenie realizované na základe takejto zmluvy realizoval sám. Predávajúci zodpovedá za odbornú starostlivosť pri výbere subdodávateľa ako aj za výsledok činnosti/plnenia vykonanej/vykonaného na základe zmluvy o subdodávke.

Článok IX. Komunikácia a doručovanie

- 9.1. Akákoľvek písomná komunikácia medzi zmluvnými stranami sa bude považovať za doručení v prípade:
 - 9.1.1. doručenia faxom po tom, ako bolo odosielateľovi doručené potvrdenie, že prenos údajov prebehol v poriadku,
 - 9.1.2. osobného doručenia prostredníctvom kuriérskej služby alebo inak, po jej prijatí,
 - 9.1.3. doručenia e-mailom, po doručení potvrdenia od príjemcu o prijatí, alebo
 - 9.1.4. doporučenej zásielky, k dátumu uvedenému na potvrdení o doručení alebo na potvrdení o tom, že zásielku opakovane nemožno doručiť.
- 9.2. Za deň doručenia zásielky zmluvnej strane, ktorej bola adresovaná sa považuje takisto deň,
 - 9.2.1. v ktorom ju táto zmluvná strana odoprela prijať,
 - 9.2.2. ktorým márne uplynula odborná lehota pre jej vyzdvihnutie si na pošte alebo
 - 9.2.3. v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, že "adresát sa odsťahoval", "adresát je neznámy" alebo iná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.

Článok X. Trvanie a zánik Rámcovej dohody

- 10.1. Táto Rámcová dohoda sa uzatvára na dobu určitú v trvaní 48 mesiacov odo dňa nadobudnutia jej účinnosti, respektíve do vyčerpania finančného limitu 9 450 000,00 EUR bez DPH, podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr.
- 10.2. Zmluvné strany majú právo túto Rámcovú dohodu vypovedať a to aj bez udania dôvodu. Výpovedná lehota je (3) mesiace a začne plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúcim po mesiaci v ktorom bola výpoveď doručená druhej Zmluvnej strane.
- 10.3. Zmluvné strany môžu ukončiť túto Rámcovú dohodu písomnou dohodou.
- 10.4. Táto Rámcová dohoda môže byť zo strany kupujúceho vypovedaná aj z dôvodu neschopnosti predávajúceho dodať tovar alebo z dôvodu nedodania tovaru za cenu určenú podľa č. VI bod 6.4 tejto Rámcovej dohody s výpovednou lehotou (2) mesiace. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúcim po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená predávajúcemu.
- 10.5. Kupujúci má právo odstúpiť od tejto Rámcovej dohody prípadne, ak:
 - 10.5.1. bol na majetok predávajúceho vyhlásený konkurz alebo bol zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku,
 - 10.5.2. zaslal predávajúcemu najmenej (2) písomné upozornenia, že predávajúci neplní predmet kúpnej zmluvy riadne a včas počas trvania zmluvného vzťahu vrátane trvania záručnej doby podľa príslušných kúpnych zmlúv a/alebo podľa pokynov a požiadaviek kontaktnej osoby za kupujúceho. Kupujúci má právo odstúpiť od tejto Rámcovej dohody podľa predchádzajúcej vety najneskôr do 14 dní od doručenia druhého písomného upozornenia predávajúcemu. V písomnom upozornení kupujúci presne popíše vady plnenia predmetu kúpnej zmluvy predávajúcim,
 - 10.5.3. Predávajúci je v omeškani s dodaním tovaru podľa čl. III tejto Rámcovej dohody,
 - 10.5.4. Predávajúci poruší povinnosti podľa čl. VIII bod 8.5 až 8.7 tejto Rámcovej dohody
- 10.6. Predávajúci má právo odstúpiť od tejto Rámcovej dohody prípadne, ak:
 - 10.6.1. kupujúci preukázateľným spôsobom neposkytuje predávajúcemu potrebnú súčinnosť pri plnení tejto Rámcovej dohody, a to ani po doručení písomného upozornenia a poskytnutí primeranej lehoty na nápravu predávajúcim.

- 10.6.2. kupujúci nedodržiava termíny plnenia svojich záväzkov napriek doručenému písomnému upozorneniu a poskytnutiu primeranej dodatočnej lehoty na nápravu predávajúcim.
- 10.7 Právne účinky odstúpenia od tejto Rámcovej dohody nastávajú dňom doručenia písomného oznámenia odstupujúcej zmluvnej strany o odstúpení od tejto Rámcovej dohody spolu s uvedením dôvodov odstúpenia druhej zmluvnej strane.
- 10.8 Vzájomne poskytnuté plnenia, poskytnuté do dňa odstúpenia od tejto Rámcovej dohody si zmluvné strany ponechávajú. Predávajúci má nárok na náhradu dôvodných a preukázateľne vynaložených nákladov do dňa odstúpenia od tejto Rámcovej dohody.

Článok XI. Záverečné ustanovenia

- 11.1. Zmluvné strany sa zaväzujú, že vyvinú maximálnu snahu o riešenie všetkých sporov vyplývajúcich alebo súvisiacich s touto Rámcovou dohodou, a to do 30 dní od doručenia písomného upozornenia jednej zmluvnej strany druhej zmluvnej strane. Pokiaľ nedôjde k dohode, spor bude riešiť miestne a vecne príslušný súd Slovenskej republiky. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne sa informovať o akýchkoľvek skutočnostiach, ktoré môžu mať vplyv na plnenie tejto Rámcovej dohody.
- 11.2. Zmenu/zmeny tejto Rámcovej dohody je možné vykonať len na základe súhlasu oboch zmluvných strán formou písomného očíslovaného dodatku/dodatkov k tejto Rámcovej dohode.
- 11.3. Zmluvné strany sa dohodli, že ak sa niektoré z ustanovení tejto Rámcovej dohody stane neplatným, nahradia ho platným ustanovením v zmysle Obchodného zákonníka a všeobecných záväzných právnych predpisov platných na území Slovenskej republiky. Neplatnosť ktoréhokoľvek ustanovenia tejto Rámcovej dohody nemá vplyv na platnosť a účinnosť ostatných ustanovení tejto Rámcovej dohody.
- 11.4. Právne vzťahy touto rámcovou dohodou výslovne neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných na území Slovenskej republiky.
- 11.5. Táto Rámcová dohoda je vyhotovená v piatich vyhotoveniach s platnosťou originálu. Predávajúci obdrží dve vyhotovenia tejto Rámcovej dohody a kupujúci obdrží tri vyhotovenia tejto Rámcovej dohody.
- 11.6. Žiadna zo zmluvných strán nie je oprávnená postúpiť túto Rámcovú dohodu ako celok alebo akúkoľvek jej časť bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany.
- 11.7. Zmluvné strany nie sú oprávnené na prevod svojich práv a povinností z tejto Rámcovej dohody tretej strane bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany.
- 11.8. Táto Rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania obojmi zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv. Zverejnenie zabezpečí kupujúci.
- 11.9. Zmluvné strany vyhlasujú, že túto Rámcovú dohodu uzavreli slobodne a vážne, že si ju prečítali, oboznámili sa s jej obsahom, na znak čoho ju podpisujú.

V Bratislave, dňa:

V Partizánskom, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....
Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu MV SR

.....
Ing. Barbora Korcová
konateľka spoločnosti

Všeobecné vymedzenie predmetu zákazky

Predmetom tejto zákazky je dodávka cca. 700 kusov osobných automobilov nižšej strednej triedy (Segment „C“), zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy, ako aj možnosť dodania voliteľného doplnkového príslušenstva a výbava, a tiež dodávka najviac používaných originálnych náhradných dielov a súvisiace služby (záručný -servis, údržba a oprava predmetných automobilov nespádajúca do záruky) .

Podrobný opis predmetu zákazky

Technické parametre, funkcionality, resp. vlastnosti požadovaného predmetu zákazky uvedené v tejto časti súťažných podkladov sú špecifikované ako:

1. **Minimálne technické parametre/funkcionality**, resp. vlastnosti požadovaného predmetu zákazky (povinné; ďalej len „minimálne požiadavky“), ktoré uchádzač splní.
2. **Preferované technické parametre, funkcionality**, resp. vlastnosti požadovaného predmetu zákazky (ďalej len „preferované požiadavky“), ktoré uchádzačom nemusia byť splnené. Preferované požiadavky tohto predmetu zákazky budú však vyhodnocované v rámci kritéria "Kvalitatívne a úžitkové hodnoty predmetu zákazky" v súlade s bodom 30 týchto súťažných podkladov. Preferované požiadavky tohto predmetu zákazky sú označené nasledovne:

Kde

P - preferované

mm - poradové číslo špecifikácie v kategórii preferovaných funkčných požiadaviek predmetu zákazky ((napr. (P1)).

Preferované technické požiadavky sú uvedené pri nasledujúcich položkách:

1. Osobný automobil skupiny I.

1.1 Motor

- emisie CO₂ komb. - (P1)
- spotreba paliva komb. - (P3)
- výkon motora – (P5)

1.2 Prevodovka

- automatická prevodovka (P7)

1.3 Pohon kolies

- počet použiteľných zážihových motorov s pohonom všetkých kolies (10.1).

2. Osobný automobil skupiny II.

2.1 Motor

- emisie CO₂ (komb.) - (P2)
- spotreba paliva komb. - (P4)
- výkon motora – (P6)

2.2 Prevodovka

- automatická prevodovka (P8)

2.3 Pohon kolies

- počet použiteľných vznetových motorov s pohonom všetkých kolies (10.2).

Osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.: - nacenenie čo najväčšieho počtu položiek voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II. vyjadrený v kusoch (P9).

Všetky ostatné technické parametre/funkcionality, resp. vlastnosti požadovaného predmetu zákazky ((tie, ktoré nie sú označené ako preferované – (P1) až (P10)), špecifikované v tejto prílohe č. 1 súťažných podkladoch sú minimálne požiadavky, ktoré musia byť uchádzačom splnené.

Vo vlastnom návrhu plnenia uchádzač neuvádza návrh preferovaných technických parametrov v súlade s týmito súťažnými podkladmi, ktoré sa budú vyhodnocovať v rámci podkritérií a) až j) kritéria č. 2: Kvalitatívne a úžitkové hodnoty predmetu zákazky, uvedeného v bode 30.3 týchto súťažných podkladov.

Uchádzač návrh na plnenia preferovaných technických parametrov v súlade s týmito súťažnými podkladmi, ktoré sa budú vyhodnocovať v rámci podkritérií a) až j) kritéria č. 2: Kvalitatívne a úžitkové hodnoty predmetu zákazky, uvedeného v bode 30.3 týchto súťažných podkladov, uchádzač uvádza vo svojej ponuke v súlade s bodom 14.8 týchto súťažných podkladov.

Parametre predmetu zákazky na vozidlo OPEL ASTRA

Požiadavka	Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality	PONUKA – OPEL ASTRA - <i>vlastný návrh plnenia okrem plnenia preferovaných technických parametrov</i>
SKUPINA I. Osobný automobil Opel Astra Enjoy 1,4e 74kW nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR).	Vozidlo v požadovanom základnom vyhotovení: Farebné vyhotovenie: karoséria - bezpríplatková farba (biela a pod.); interiér - štandardný podľa ponuky. Karoséria: Samonosná, celokovová (oceľová plne pozinkovaná alebo hliníková a pod.) dvojpriestorová, 5 dverová, 5 miestna. Vyhotovenie: hatchback. <i>V rámci príplatku za karosériu súčasťou ponuky uchádzača musí byť aj vyhotovenie karosérie kombi.</i> Motor: Vpredu, zážihový, radový min. 3 - valec s kvapalinovým chladením; Objem motora: min. 1 100 cm ³ – max. 1 400 cm ³ ; Emisná trieda: EURO V.; V prílohe vlastného návrhu plnenia (podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov) sa požaduje predloženie COC – vyhlásenie o zhode s typovým schválením ES;	Vozidlo v požadovanom základnom vyhotovení: Farebné vyhotovenie: karoséria - bezpríplatková farba (biela a pod.); interiér - štandardný podľa ponuky. Karoséria: Samonosná, celokovová (oceľová plne pozinkovaná alebo hliníková a pod.) dvojpriestorová, 5 dverová, 5 miestna. Vyhotovenie: hatchback. <i>V rámci príplatku za karosériu súčasťou ponuky uchádzača je aj vyhotovenie karosérie kombi.</i> Motor: Vpredu, zážihový, radový 4 - valec s kvapalinovým chladením; Objem motora: 1 398 cm ³ ; Emisná trieda: EURO V.; V prílohe vlastného návrhu plnenia (podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov) sa predkladá COC – vyhlásenie o zhode s typovým schválením ES;

Emisie – CO₂ (komb.): max. 140 g/km

(P1) Preferujú sa Emisie – CO₂ (komb.) nižšie ako max. 140 g/km;

Palivo: bezolovnatý benzín s okt. č. 95;

Maximálny výkon: do 75 kW (vrátane).

*V rámci príplatku za motor súčasťou ponuky uchádzača **musí byť** aj vyhotovenie jedného zážihového motora s výkonom nad 75 kW.*

Max. krútiaci moment: min. 115 Nm;

Maximálna spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC:

Kombinovaná: max. 6,0 l/100km;

Mestská: max. 8,0 l/100km.

(P3) Preferuje sa spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC kombinovaná nižšia ako 6,0 l.

(P5) Preferuje sa motor s nasledujúcim výkonom:

*V rámci príplatku za motor **môže byť** súčasťou ponuky uchádzača aj jeden zážihový motor s výkonom nad 115 kW.*

Jazdné vlastnosti:

Maximálna rýchlosť: min. 170 km/hod;

Zrýchlenie z 0 – 100 km/h (s): max. 14,0 s.

Pohon:

Druh: pohon predných kolies.

(P10.1): Preferuje sa pohon všetkých kolies.

V rámci ponuky uchádzača sa preferuje aj ponuka na dodávku vozidiel so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného zážihového motora s výkonom min. 75 kW a krútiacim momentom nad min. 115 Nm) so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies.

Prevodovka:

Mechanická, manuálna, min. 5 - stupňová plne synchronizovaná.

(P7) Preferuje sa možnosť objednania automatickej prevodovky.

*V rámci príplatku za automatickú prevodovku **môže byť** súčasťou ponuky uchádzača aj ponuka na dodávku vozidiel s automatickou prevodovkou, vrátane uvedenia motorickosti a označenia použiteľného zážihového motora s automatickou*

Emisie – CO₂ (komb.):

Palivo: bezolovnatý benzín s okt. č. 95;

Maximálny výkon: 74 kW

*V rámci príplatku za motor súčasťou ponuky uchádzača **je** aj vyhotovenie jedného zážihového motora s výkonom nad 75 kW.*

Max. krútiaci moment: 130 Nm;

Maximálna spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC:

Kombinovaná: max.

Mestská: max. 7,1 l/100km.

Jazdné vlastnosti:

Maximálna rýchlosť: 178 km/hod;

Zrýchlenie z 0 – 100 km/h (s):. 13,9 s.

Pohon:

Druh: pohon predných kolies.

Prevodovka:

Mechanická, manuálna, 5 - stupňová plne synchronizovaná.

prevodovkou.

Podvozok:

Náprava: predná/zadná so stabilizátorom;
Brzdy: predná/zadná kotúčová;
Rázvor: min. 2620 mm – max. 2 700 mm;
Svetlá výška: max. 143 mm

Hmotnosti a objemy:

Celková hmotnosť: max. 1 890 kg;
Užitočná hmotnosť: min. 430 kg;
Objem batožinového priestoru s rezervným kolesom (min. dojazdovým): min. 350 l.;
Objem palivovej nádrže: min. 50 l.

Rozmery:

Dĺžka: min. 4 240 mm - max. 4 700 mm
Šírka (bez spätných zrkadiel): min. 1 780 mm – max. 1 815 mm
Výška: min. 1 450 mm – max. 1 520 mm

Povinné vybavenie vozidla:

Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

- Výstražný trojuholník;
- Ťažné lano;
- Lekárnička;
- Hasiaci prístroj;
- Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom bez loga;
- Rezervné koleso (min. dojazdové).

Minimálne (povinne požadované) vybavenie vozidla:

- Posilňovač riadenia;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo;
- ABS s rozdeľovačom brzdného účinku;
- Stierač a ostrekovač zadného okna;
- Tónované izotermické sklá;

Podvozok:

Náprava: predná/zadná so stabilizátorom;
Brzdy: predná/zadná kotúčová;
Rázvor: 2 685 mm;
Svetlá výška: 113 mm

Hmotnosti a objemy:

Celková hmotnosť: 1 885 kg;
Užitočná hmotnosť: 475 kg;
Objem batožinového priestoru s rezervným kolesom (min. dojazdovým): 353 l.;
Objem palivovej nádrže: 56 l.

Rozmery:

Dĺžka: 4 419 mm
Šírka (bez spätných zrkadiel): 1 814 mm
Výška: 1 510 mm

Povinné vybavenie vozidla:

Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

- Výstražný trojuholník;
- Ťažné lano;
- Lekárnička;
- Hasiaci prístroj;
- Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom bez loga;
- Rezervné koleso (min. dojazdové).

Minimálne (povinne požadované) vybavenie vozidla:

- Posilňovač riadenia;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo;
- ABS s rozdeľovačom brzdného účinku;
- Stierač a ostrekovač zadného okna;
- Tónované izotermické sklá;

	<ul style="list-style-type: none"> • Tretie brzdové svetlo; • Opiery hlavy všetkých sedadiel (aj tretie sedadlo vzadu v strede); • Delené sklopné zadné sedadlá (napr. 60:40, 3:2 a pod.); • Centrálne zamykanie; • Elektrické ovládanie predných okien; • Elektrické ovládanie zadných okien; • Osvetlenie batožinového priestoru; • Otáčkomer; • Imobilizér; • Hodiny; • Ukazovateľ vonkajšej teploty; • Predné airbagy (min. airbag spolujazdca vypínateľný); • Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách (aj tretie sedadlo vzadu v strede); • Bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca s prepínačom; • Predné svetlomety do hmly; • Manuálna (mechanická) klimatizácia; • Rádio + anténa a repro sústava pre ozvučenie vozidla; • Signalizácia otvorenia dverí; • Denné svietenie svetiel; • Signalizácia nezapnutia bezpečnostných pásov; • Poťah sedadiel štandardný – látkový; • Diaľkové ovládania centrálného zamykania; • Elektrický stabilizačný systém; • Protipreklzový systém s obmedzením výkonu motora; • Vnútorne spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu (min. prepínateľné); • Elektricky ovládané/vyhrievané spätné zrkadlá; • Bočné airbagy vodiča a spolujazdca; • Detské poistky zámkov dverí; • Hmlové svetlo/svetlá vzadu; • Sada gumených rohoží na podlahu; • Hlavové airbagy vodiča a spolujazdca; • Sada 4 ks zimných pneumatík min. na plechových diskoch. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tretie brzdové svetlo; • Opiery hlavy všetkých sedadiel (aj tretie sedadlo vzadu v strede); • Delené sklopné zadné sedadlá (napr. 60:40, 3:2 a pod.); • Centrálne zamykanie; • Elektrické ovládanie predných okien; • Elektrické ovládanie zadných okien; • Osvetlenie batožinového priestoru; • Otáčkomer; • Imobilizér; • Hodiny; • Ukazovateľ vonkajšej teploty; • Predné airbagy (min. airbag spolujazdca vypínateľný); • Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách (aj tretie sedadlo vzadu v strede); • Bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca s prepínačom; • Predné svetlomety do hmly; • Manuálna (mechanická) klimatizácia; • Rádio + anténa a repro sústava pre ozvučenie vozidla; • Signalizácia otvorenia dverí; • Denné svietenie svetiel; • Signalizácia nezapnutia bezpečnostných pásov; • Poťah sedadiel štandardný – látkový; • Diaľkové ovládania centrálného zamykania; • Elektrický stabilizačný systém; • Protipreklzový systém s obmedzením výkonu motora; • Vnútorne spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu (min. prepínateľné); • Elektricky ovládané/vyhrievané spätné zrkadlá; • Bočné airbagy vodiča a spolujazdca; • Detské poistky zámkov dverí; • Hmlové svetlo/svetlá vzadu; • Sada gumených rohoží na podlahu; • Hlavové airbagy vodiča a spolujazdca; • Sada 4 ks zimných pneumatík min. na plechových diskoch
SKUPINA II. Osobný automobil Opel Astra Enjoy 1,3CDTI 70kW	Vozidlo v požadovanom základnom vyhotovení: Farebné vyhotovenie: karoséria - bezpríplatková farba (biela a pod.); interiér - štandardný podľa ponuky.	Vozidlo v požadovanom základnom vyhotovení: Farebné vyhotovenie: karoséria - bezpríplatková farba (biela a pod.); interiér - štandardný podľa ponuky.

<p>nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR).</p>	<p>Karoséria: Samonosná, celokovová (oceľová plne pozinkovaná alebo hliníková a pod.) dvojpriestorová, 5 dverová, 5 miestna.</p> <p>Vyhotovenie: hatchback.</p> <p><i>V rámci príplatku za karosériu súčasťou ponuky uchádzača musí byť aj vyhotovenie karosérie kombi.</i></p> <p>Motor: Vpredu vznetový, radový min. 4 - valec s kvapalinovým chladením; Objem motora: min. 1 200 cm³ – max. 1 600 cm³; Emisná trieda: EURO V; V prílohe vlastného návrhu plnenia (podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov) sa požaduje predloženie COC – vyhlásenie o zhode s typovým schválením ES; Emisie – CO₂ (komb.): max. 110 g/km.</p> <p><u>(P2) Preferujú sa Emisie – CO₂ (komb.) nižšie ako max. 110 g/km;</u></p> <p>Palivo: motorová nafta; Maximálny výkon: do 75 kW (vrátane). <i>V rámci príplatku za motor súčasťou ponuky uchádzača musí byť aj vyhotovenie jedného vznetového motora nad 75 kW.</i></p> <p>Max. krútiaci moment: min. 190 Nm;</p> <p>Maximálna spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC:</p> <p>Kombinovaná: max. 4,5 l; Mestská: max. 5,5 l</p> <p><u>(P4) Preferuje sa spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC kombinovaná nižšia ako 4,5 l.</u></p> <p><u>(P6) Preferuje sa motor s nasledujúcim výkonom:</u></p> <p><i>V rámci príplatku za motor môže byť súčasťou ponuky uchádzača aj jeden vznetový motor s výkonom nad 105 kW .</i></p> <p>Jazdné vlastnosti: Maximálna rýchlosť: min. 170 km/hod; Zrýchlenie z 0 – 100 km/h (s): max. 15,0 s.</p> <p>Pohon:</p>	<p>Karoséria: Samonosná, celokovová (oceľová plne pozinkovaná alebo hliníková a pod.) dvojpriestorová, 5 dverová, 5 miestna.</p> <p>Vyhotovenie: hatchback.</p> <p><i>V rámci príplatku za karosériu súčasťou ponuky uchádzača je aj vyhotovenie karosérie kombi.</i></p> <p>Motor: Vpredu vznetový, radový 4 - valec s kvapalinovým chladením; Objem motora: 1 248 cm³; Emisná trieda: EURO V; V prílohe vlastného návrhu plnenia (podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov) sa predkladá COC – vyhlásenie o zhode s typovým schválením ES; Emisie – CO₂ (komb.):</p> <p>Palivo: motorová nafta; Maximálny výkon: 70 kW <i>V rámci príplatku za motor súčasťou ponuky uchádzača je aj vyhotovenie jedného vznetového motora nad 75 kW.</i></p> <p>Max. krútiaci moment: 190 Nm;</p> <p>Maximálna spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC:</p> <p>Kombinovaná: Mestská: 5,2 l</p> <p>Jazdné vlastnosti: Maximálna rýchlosť: 170 km/hod; Zrýchlenie z 0 – 100 km/h (s): 14,5 s.</p> <p>Pohon:</p>
--	---	--

Druh: pohon predných kolies.

P10.2): Preferuje sa pohon všetkých kolies.

Preferuje sa v rámci ponuky uchádzača aj ponuka na dodávku vozidiel so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného vznetrového motora s výkonom min. 75 kW a krútiacim momentom nad min. 190 Nm) so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies.

Prevodovka:

mechanická, manuálna, min. 5-stupňová plne synchronizovaná.

(P8) Preferuje sa možnosť objednania automatickej prevodovky.

V rámci príplatku za automatickú prevodovku môže byť súčasťou ponuky uchádzača aj ponuka na dodávku vozidiel s automatickou prevodovkou, vrátane uvedenia motorickosti a označenia použiteľného vznetrového motora s automatickou prevodovkou.

Podvozok:

Náprava: predná/zadná so stabilizátorom;
Brzdy: predná/zadná kotúčová;
Rázvor: min. 2620 mm – max. 2 700 mm;
Svetlá výška: max. 143 mm.

Hmotnosti a objemy:

Celková hmotnosť: max. 1 990 kg;
Užitočná hmotnosť: min. 420 kg;
Objem batožinového priestoru s rezervným kolesom (min. dojazdovým): min. 350 l.;
Objem palivovej nádrže: min. 50 l.

Rozmery:

Dĺžka: min. 4 240 mm - max. 4 700 mm;
Šírka (bez spätných zrkadiel): min. 1 780 mm – max. 1 815 mm;
Výška: min. 1 450 mm – max. 1 520 mm.

Povinné vybavenie vozidla:

Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov):

- Výstražný trojuholník;

Druh: pohon predných kolies.

Prevodovka:

mechanická, manuálna, 5-stupňová plne synchronizovaná.

Podvozok:

Náprava: predná/zadná so stabilizátorom;
Brzdy: predná/zadná kotúčová;
Rázvor: 2 685 mm;
Svetlá výška: 113 mm.

Hmotnosti a objemy:

Celková hmotnosť: 1 960 kg;
Užitočná hmotnosť: 530 kg;
Objem batožinového priestoru s rezervným kolesom (min. dojazdovým): 353 l.;
Objem palivovej nádrže: 56 l.

Rozmery:

Dĺžka: 4 419 mm;
Šírka (bez spätných zrkadiel): 1 814 mm;
Výška: 1 510 mm

Povinné vybavenie vozidla:

Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov):

- Výstražný trojuholník;

- Ťažné lano;
- Lekárnička;
- Hasiaci prístroj;
- Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom bez loga;
- Rezervné koleso (min. dojazdové).

Minimálne (povinne požadované) vybavenie vozidla:

- Posilňovač riadenia;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo;
- ABS s rozdeľovačom brzdného účinku;
- Stierač a ostrekovač zadného okna;
- Tónované izotermické sklá;
- Tretie brzdivé svetlo;
- Opiery hlavy všetkých sedadiel (aj tretie sedadlo vzadu v strede);
- Delené sklopné zadné sedadlá (napr. 60:40, 3:2 a pod.);
- Centrálné zamykanie;
- Elektrické ovládanie predných okien;
- Elektrické ovládanie zadných okien;
- Osvetlenie batožinového priestoru;
- Otáčkomer;
- Imobilizér;
- Hodiny;
- Ukazovateľ vonkajšej teploty;
- Predné airbagy (min. airbag spolujazdca vypínateľný);
- Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách (aj tretie sedadlo vzadu v strede);
- Bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca s predpínačom;
- Predné svetlomety do hmly;
- Manuálna (mechanická) klimatizácia;
- Rádio + anténa a repro sústava pre ozvučenie vozidla;
- Signalizácia otvorenia dverí;
- Denné svietenie svetiel;
- Signalizácia nezapnutia bezpečnostných pásov;
- Poťah sedadiel štandardný – látkový;
- Diaľkové ovládania centrálného zamykania;
- Elektrický stabilizačný systém;
- Protipreklzový systém s obmedzením výkonu motora;
- Vnútorne spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu (min. prepínateľné);

- Ťažné lano;
- Lekárnička;
- Hasiaci prístroj;
- Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom bez loga;
- Rezervné koleso (min. dojazdové).

Minimálne (povinne požadované) vybavenie vozidla:

- Posilňovač riadenia;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo;
- ABS s rozdeľovačom brzdného účinku;
- Stierač a ostrekovač zadného okna;
- Tónované izotermické sklá;
- Tretie brzdivé svetlo;
- Opiery hlavy všetkých sedadiel (aj tretie sedadlo vzadu v strede);
- Delené sklopné zadné sedadlá (napr. 60:40, 3:2 a pod.);
- Centrálné zamykanie;
- Elektrické ovládanie predných okien;
- Elektrické ovládanie zadných okien;
- Osvetlenie batožinového priestoru;
- Otáčkomer;
- Imobilizér;
- Hodiny;
- Ukazovateľ vonkajšej teploty;
- Predné airbagy (min. airbag spolujazdca vypínateľný);
- Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách (aj tretie sedadlo vzadu v strede);
- Bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca s predpínačom;
- Predné svetlomety do hmly;
- Manuálna (mechanická) klimatizácia;
- Rádio + anténa a repro sústava pre ozvučenie vozidla;
- Signalizácia otvorenia dverí;
- Denné svietenie svetiel;
- Signalizácia nezapnutia bezpečnostných pásov;
- Poťah sedadiel štandardný – látkový;
- Diaľkové ovládania centrálného zamykania;
- Elektrický stabilizačný systém;
- Protipreklzový systém s obmedzením výkonu motora;
- Vnútorne spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu (min. prepínateľné);

	<ul style="list-style-type: none"> • Elektricky ovládané/vyhrievané spätné zrkadlá; • Bočné airbagy vodiča a spolujazdca; • Hlavové airbagy vodiča a spolujazdca; • Detské poistky zámkov dverí; • Hmlové svetlo/svetlá vzadu; • Sada gumených rohoží na podlahu; • Sada 4 ks zimných pneumatík min. na plechových diskoch. 	<ul style="list-style-type: none"> • Elektricky ovládané/vyhrievané spätné zrkadlá; • Bočné airbagy vodiča a spolujazdca; • Hlavové airbagy vodiča a spolujazdca; • Detské poistky zámkov dverí; • Hmlové svetlo/svetlá vzadu; • Sada gumených rohoží na podlahu; <p>Sada 4 ks zimných pneumatík min. na plechových diskoch.</p>																								
<p>SKUPINA I. a II. Zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbava pre osobný automobil nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým (benzínovým) motorom a so vznietovým (naftovým) motorom. (za príplatok)</p>	<p>A) <u>Príprava na montáž rádiostanice</u> Predpríprava na montáž rádiostanice (MATRA, MOTOROLA) pozostáva: -vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice (manipulácia s ovládacími prvkami rádiostanice musí byť ľahko dostupná z miesta vodiča a spolujazdca), - kabeláž a napájanie rádiostanice, - umiestnenie, upevnenie a pripojenie vozidlovej antény rádiostanice, - vypracovanie montážneho predpisu (cca 15 viazaných plnofarebných strán s textom) v 6 kópiách a predloženie ho na schválenie do 10 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.</p> <p>Uvedené predstavuje vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice, t.j. výroba držiakov, odkrytovanie a odčalúnenie vozidla, skrutkovanie a vŕtanie uchytených bodov a pod..</p> <p>Komponenty potrebné pre umiestnenie rádiostanice (kabeláž, reproduktor, poistkové puzdro, držiak rádiostanice, držiak ovládacej skrinky a mikrotelefónu, anténu) poskytne verejný obstarávateľ/objednávateľ/kupujúci v rámci plnenia kúpnej zmluvy. Na základe uvedeného prípravou na montáž rádiostanice je vykonanie prác potrebných pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice a vyhotovenie montážneho predpisu na jeho schválenie v termíne do 10 pracovných dní po nadobudnutí účinnosti príslušnej kúpnej zmluvy pre jednotlivú značku a typ vozidla,</p> <p><u>B) Označenie vozidla príslušnosti k Policajnému zboru SR:</u></p> <p>1. Rozsah setu polepu na vozidlo:</p> <table border="1" data-bbox="331 1161 1182 1428"> <tr> <td>Znak Policajného zboru</td> <td>kapota</td> <td>kruh o priemere min. 32 cm</td> <td>1 kus</td> </tr> <tr> <td>Znak Policajného zboru</td> <td>bok</td> <td>kruh o priemere min. 20 cm</td> <td>2 kusy</td> </tr> <tr> <td>Nápis POLÍCIA čierny</td> <td>kapota</td> <td>minimálna dĺžka nápisu 75 cm</td> <td>1 kus</td> </tr> </table>	Znak Policajného zboru	kapota	kruh o priemere min. 32 cm	1 kus	Znak Policajného zboru	bok	kruh o priemere min. 20 cm	2 kusy	Nápis POLÍCIA čierny	kapota	minimálna dĺžka nápisu 75 cm	1 kus	<p>B) <u>Príprava na montáž rádiostanice</u> Predpríprava na montáž rádiostanice (MATRA, MOTOROLA) pozostáva: -vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice (manipulácia s ovládacími prvkami rádiostanice je ľahko dostupná z miesta vodiča a spolujazdca), - kabeláž a napájanie rádiostanice, - umiestnenie, upevnenie a pripojenie vozidlovej antény rádiostanice, - vypracovanie montážneho predpisu (cca 15 viazaných plnofarebných strán s textom) v 6 kópiách a predloženie ho na schválenie do 10 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.</p> <p>Uvedené predstavuje vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice, t.j. výroba držiakov, odkrytovanie a odčalúnenie vozidla, skrutkovanie a vŕtanie uchytených bodov a pod..</p> <p>Komponenty potrebné pre umiestnenie rádiostanice (kabeláž, reproduktor, poistkové puzdro, držiak rádiostanice, držiak ovládacej skrinky a mikrotelefónu, anténu) poskytne verejný obstarávateľ/objednávateľ/kupujúci v rámci plnenia kúpnej zmluvy. Na základe uvedeného prípravou na montáž rádiostanice je vykonanie prác potrebných pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice a vyhotovenie montážneho predpisu na jeho schválenie v termíne do 10 pracovných dní po nadobudnutí účinnosti príslušnej kúpnej zmluvy pre jednotlivú značku a typ vozidla,</p> <p><u>B) Označenie vozidla príslušnosti k Policajnému zboru SR:</u></p> <p>1. Rozsah setu polepu na vozidlo:</p> <table border="1" data-bbox="1261 1161 2112 1428"> <tr> <td>Znak Policajného zboru</td> <td>kapota</td> <td>kruh o priemere min. 32 cm</td> <td>1 kus</td> </tr> <tr> <td>Znak Policajného zboru</td> <td>bok</td> <td>kruh o priemere min. 20 cm</td> <td>2 kusy</td> </tr> <tr> <td>Nápis POLÍCIA čierny</td> <td>kapota</td> <td>minimálna dĺžka nápisu 75 cm</td> <td>1 kus</td> </tr> </table>	Znak Policajného zboru	kapota	kruh o priemere min. 32 cm	1 kus	Znak Policajného zboru	bok	kruh o priemere min. 20 cm	2 kusy	Nápis POLÍCIA čierny	kapota	minimálna dĺžka nápisu 75 cm	1 kus
Znak Policajného zboru	kapota	kruh o priemere min. 32 cm	1 kus																							
Znak Policajného zboru	bok	kruh o priemere min. 20 cm	2 kusy																							
Nápis POLÍCIA čierny	kapota	minimálna dĺžka nápisu 75 cm	1 kus																							
Znak Policajného zboru	kapota	kruh o priemere min. 32 cm	1 kus																							
Znak Policajného zboru	bok	kruh o priemere min. 20 cm	2 kusy																							
Nápis POLÍCIA čierny	kapota	minimálna dĺžka nápisu 75 cm	1 kus																							

Nápis POLÍCIA čierny reflexný	bok	minimálna dĺžka 95 cm	2 kusy	Nápis POLÍCIA čierny reflexný	bok	minimálna dĺžka 95 cm	2 kusy
Nápis POLÍCIA čierny	vzadu	minimálna dĺžka 38 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus	Nápis POLÍCIA čierny	vzadu	minimálna dĺžka 38 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus
Nápis POLÍCIA čierny matný (obrys)	bok	minimálna dĺžka 97 cm	2 kusy	Nápis POLÍCIA čierny matný (obrys)	bok	minimálna dĺžka 97 cm	2 kusy
Nápis POLÍCIA biely (obrys)	vzadu	minimálna dĺžka 39 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus	Nápis POLÍCIA biely (obrys)	vzadu	minimálna dĺžka 39 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus
Nápis 158 čierny so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 24 cm	2 kusy	Nápis 158 čierny so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 24 cm	2 kusy
Nápis 158 čierny so symbolom telefónu reflexný	vzadu	minimálna dĺžka 15 cm	1 kus	Nápis 158 čierny so symbolom telefónu reflexný	vzadu	minimálna dĺžka 15 cm	1 kus
Pás zelený	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a kľučkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 11 cm. Pás musí vyplňať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na tento pás opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu.	2 kusy	Pás zelený	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a kľučkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 11 cm. Pás musí vyplňať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na tento pás opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu.	2 kusy
Pás zelený	vzadu	vyplňa priestor lakovanej časti karosérie medzi spodnou hranou, ktorá nadväzuje na bočný pás, a zadným sklom.	1 kus	Pás zelený	vzadu	vyplňa priestor lakovanej časti karosérie medzi spodnou hranou, ktorá nadväzuje na bočný pás, a zadným sklom.	1 kus
Pás biely vysoko reflexný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná šírkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy	Pás biely vysoko reflexný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná šírkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy

Pás biely vysoko reflexný	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom šírky plochy zadných (5-tych) dverí a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	1 kus
Pás oranžový fluorescenčný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 15 cm od prahu dverí	2 kusy
Pás oranžový fluorescenčný	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus
Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny	strecha	rozmer je 76 x 25 cm	1 kus
Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	rozmer je 9,5 cm x 39 cm	2 kusy

2. Vlastnosti použitého materiálu:

2.1 Reflexná fólia:

Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu, ktorý sa musí prispôbiť aj náročným tvarovaným povrchom. Materiál musí mať vysokú reflexivitu maximálne 50 cd/lx.m², (napr. fólia 3M™ Scotchlite™- zelená 680-77 CRE, čierna 680-85 CRE, čierna 580-85 CRE, biela 580-10 E alebo jej odpovedajúci ekvivalent).

Fólia s označením 680-XX musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Farba: zelená reflexná, PANTONE 3298C; biela reflexná, PANTONE 427C;

čierna reflexná, PANTONE Black 6C. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

Aplikačná teplota materiálu od 5° C Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

- Nápis POLÍCIA čierny bočný, 2 kusy

Pás biely vysoko reflexný	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom šírky plochy zadných (5-tych) dverí a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	1 kus
Pás oranžový fluorescenčný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 15 cm od prahu dverí	2 kusy
Pás oranžový fluorescenčný	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus
Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny	strecha	rozmer je 76 x 25 cm	1 kus
Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	rozmer je 9,5 cm x 39 cm	2 kusy

2. Vlastnosti použitého materiálu:

2.1 Reflexná fólia:

Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu, ktorý sa prispôbiť aj náročným tvarovaným povrchom. Materiál má vysokú reflexivitu maximálne 50 cd/lx.m², (napr. fólia 3M™ Scotchlite™- zelená 680-77 CRE, čierna 680-85 CRE, čierna 580-85 CRE, biela 580-10 E alebo jej odpovedajúci ekvivalent).

Fólia s označením 680-XX je vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Farba: zelená reflexná, PANTONE 3298C; biela reflexná, PANTONE 427C;

čierna reflexná, PANTONE Black 6C. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.

Aplikačná teplota materiálu od 5° C Zoznam polepov, ktorý spĺňa uvedené vlastnosti:

- Nápis POLÍCIA čierny bočný, 2 kusy

- Nápis POLÍCIA biely zadný (obrysový), 1 kus
- Bočný pás zelený, 2 kusy
- Zadný pás zelený. 1 kus
2.2 Matná fólia (napr. 3M™ Scotchcal™ čierna 80-120 alebo odpovedajúci ekvivalent).
Fólia musí byť vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.
Farba: čierna matná, RAL 9005.
Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.
Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:
- Nápis POLÍCIA čierny na kapote; 1 kus
- Nápis POLÍCIA čierny bočný (obrys); 2 kusy
- Nápis POLÍCIA čierny zadný matný; 1 kus
- Nápis 158 čierny so symbolom telefónu; 3 kusy
- Nápis registračného čísla vozidla XX XXX čierny; 1 kus
2.3 Fólia pre digitálnu tlač (napr. 3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114 alebo odpovedajúci ekvivalent).
Fólia musí byť vyrobená z kvalitnej polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefami) a musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) musí byť rovnakého materiálu ako podkladový materiál.
Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

Stálosť farieb proti UV žiareniu musí byť minimálne 2 roky. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:
- Znak Policajného zboru veľký kus
- Znak Policajného zboru malý 2 kusy

2.4 Matná fólia (napr. 3M™ Scotchcal™ biela 80 alebo odpovedajúci ekvivalent),
Fólia musí byť vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.
Farba: biela matná, RAL 9016.
Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.
Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:
- Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ biely na dverách - 2 kusy.

- Nápis POLÍCIA biely zadný (obrysový), 1 kus
- Bočný pás zelený, 2 kusy
- Zadný pás zelený. 1 kus
2.2 Matná fólia (napr. 3M™ Scotchcal™ čierna 80-120 alebo odpovedajúci ekvivalent).
Fólia je vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.
Farba: čierna matná, RAL 9005.
Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.

Zoznam polepov, ktorý spĺňa uvedené vlastnosti:
- Nápis POLÍCIA čierny na kapote; 1 kus
- Nápis POLÍCIA čierny bočný (obrys); 2 kusy
- Nápis POLÍCIA čierny zadný matný; 1 kus
- Nápis 158 čierny so symbolom telefónu; 3 kusy
- Nápis registračného čísla vozidla XX XXX čierny; 1 kus
2.3 Fólia pre digitálnu tlač (napr. 3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114 alebo odpovedajúci ekvivalent).
Fólia je vyrobená z kvalitnej polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefami) a je vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) je rovnakého materiálu ako podkladový materiál.
Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.

Stálosť farieb proti UV žiareniu je 2 roky. Zoznam polepov, ktorý spĺňa uvedené vlastnosti:
- Znak Policajného zboru veľký kus
- Znak Policajného zboru malý 2 kusy

2.4 Matná fólia (napr. 3M™ Scotchcal™ biela 80 alebo odpovedajúci ekvivalent),
Fólia je vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.
Farba: biela matná, RAL 9016.
Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.
Zoznam polepov, ktorý spĺňa uvedené vlastnosti:
- Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ biely na dverách - 2 kusy.

	<p>2.5 Kontúrovacia vysokoreflexná fólia (napr. 3M™ Diamond Gráde™ biela 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m2. Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Farba: biela reflexná Diamond Gráde, PANTONE 429C. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti: - Bočný pás biely vysoko reflexný; 2 kusy - Zadný pás biely vysoko reflexný; 1 kus</p> <p>2.6 Kontúrovacia vysokoreflexná, fluorescenčná fólia (napr. 3M™ Diamond Gráde™ oranžová 983-21 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného a fluorescenčného materiálu, ktorý zabezpečí zvýšenú viditeľnosť v dennom svetle pri zhoršených podmienkach viditeľnosti, napr. za úsvitu, za súmraku, v hustom daždi a hmle. Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 500 cd/lx.m2. Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Farba: oranžová reflexná Diamond Gráde PANTONE 137C Fluor.</p> <p>Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Zoznam polepov: - Bočný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 2 kusy; - Zadný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 1 kus.</p> <p>2.7 Vyžaduje sa vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu). Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.</p>	<p>2.5 Kontúrovacia vysokoreflexná fólia (napr. 3M™ Diamond Gráde™ biela 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál má extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m2. Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Farba: biela reflexná Diamond Gráde, PANTONE 429C. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov. Hrany materiálu sú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom. Zoznam polepov, ktorý spĺňa uvedené vlastnosti: - Bočný pás biely vysoko reflexný; 2 kusy - Zadný pás biely vysoko reflexný; 1 kus</p> <p>2.6 Kontúrovacia vysokoreflexná, fluorescenčná fólia (napr. 3M™ Diamond Gráde™ oranžová 983-21 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného a fluorescenčného materiálu, ktorý zabezpečí zvýšenú viditeľnosť v dennom svetle pri zhoršených podmienkach viditeľnosti, napr. za úsvitu, za súmraku, v hustom daždi a hmle. Materiál má extrémne vysokú reflexivitu minimálne 500 cd/lx.m2. Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Farba: oranžová reflexná Diamond Gráde PANTONE 137C Fluor.</p> <p>Hrany materiálu sú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov. Zoznam polepov: - Bočný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 2 kusy; - Zadný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 1 kus.</p> <p>2.7 Bude dodržaná vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu). Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.</p>
--	---	---

3. Vizuálne umiestnenie polepov:

a) Znak **Policajného zboru**

- Veľký znak Policajného zboru je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla medzi nápisom POLÍCIA a čelným sklom.

- Malý znak Policajného zboru je umiestnený na predných bočných dverách vozidla medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.

b) Nápis POLÍCIA čierny

- Menší nápis POLÍCIA je umiestnený v strede prednej kapoty vozidla medzi predným okrajom kapoty a znakom Policajného zboru.

- Väčší nápis POLÍCIA je umiestnený na boku vozidla prechádzajúci cez predné a zadné bočné dvere medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.

- Malý nápis POLÍCIA je umiestnený na zadnej časti karosérie v ľavej hornej časti pod zadným oknom a je umiestnený na zadnom zelenom páse.

c) Nápis POLÍCIA biely (obrys)

- Je umiestnený pod malý čierny zadný nápis POLÍCIA tak, aby tvoril obrys čierneho nápisu POLÍCIA.

d) Nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ biely vzhľad nápisu je zadefinovaný:

- Je umiestnený 10 cm od predného lemu predných dverí a 5 cm nad dolnou linkou zeleného reflexného pásu -jeho rozmer 9x39 cm;

e) Nápis 158 so symbolom telefónu čierny

- Veľký nápis je umiestnený na zadnej bočnej časti vozidla nad alebo pod bočným zeleným pásom;

- Malý nápis umiestnený na zadnej časti karosérie vpravo medzi zadným zeleným pásom a zadným vysoko reflexným bielym pásom.

f) Bočný pás zelený

- Je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu.

g) Zadný pás zelený

- Je umiestnené pod zadným oknom vozidla medzi koncovými svetlami.

h) Bočný pás biely vysoko reflexný

- Je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti pozdĺž celého vozidla.

i) Zadný pás biely vysoko reflexný

3. Vizuálne umiestnenie polepov:

a) Znak **Policajného zboru**

- Veľký znak Policajného zboru je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla medzi nápisom POLÍCIA a čelným sklom.

- Malý znak Policajného zboru je umiestnený na predných bočných dverách vozidla medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.

b) Nápis POLÍCIA čierny

- Menší nápis POLÍCIA je umiestnený v strede prednej kapoty vozidla medzi predným okrajom kapoty a znakom Policajného zboru.

- Väčší nápis POLÍCIA je umiestnený na boku vozidla prechádzajúci cez predné a zadné bočné dvere medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.

- Malý nápis POLÍCIA je umiestnený na zadnej časti karosérie v ľavej hornej časti pod zadným oknom a je umiestnený na zadnom zelenom páse.

c) Nápis POLÍCIA biely (obrys)

- Je umiestnený pod malý čierny zadný nápis POLÍCIA tak, aby tvoril obrys čierneho nápisu POLÍCIA.

d) Nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ biely vzhľad nápisu je zadefinovaný:

- Je umiestnený 10 cm od predného lemu predných dverí a 5 cm nad dolnou linkou zeleného reflexného pásu -jeho rozmer 9x39 cm;

e) Nápis 158 so symbolom telefónu čierny

- Veľký nápis je umiestnený na zadnej bočnej časti vozidla nad alebo pod bočným zeleným pásom;

- Malý nápis umiestnený na zadnej časti karosérie vpravo medzi zadným zeleným pásom a zadným vysoko reflexným bielym pásom.

f) Bočný pás zelený

- Je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu.

g) Zadný pás zelený

- Je umiestnené pod zadným oknom vozidla medzi koncovými svetlami.

h) Bočný pás biely vysoko reflexný

- Je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti pozdĺž celého vozidla.

i) Zadný pás biely vysoko reflexný

- Je umiestnený na zadnom nárazníku, pričom stredný diel je vyhradený na zadný fluorescenčný pás.
- j) Bočný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný
 - Je umiestnený na bočných predných a zadných dverách pod bielym vysoko reflexným pásom.
- k) Zadný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný
 - Je umiestnený nad zadným nárazníkom medzi bielymi vysoko reflexnými pásmi.
- l) Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX matný čierny.
 - Je umiestnený v zadnej časti na streche vozidla čitateľný pri pohľade zo zadu. Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.

Ďalej musí byť garantované

- v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu,
- v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu.

Požaduje sa v elektronickej forme spracovať a objednávateľovi/kupujúcemu dodať dokumentáciu („dizajnmanual“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na rezanie jednotlivých dielov polepov (napr. DVD, USB a pod.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu.

C) Označenie vozidla príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ZVJS):

Označovanie služobných motorových vozidiel (ďalej len „vozidlo“) k príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ďalej len „zbor“) musí byť vyhotovené v zmysle interného predpisu zboru.
1. Rozsah setu polepu na vozidlo:

- Je umiestnený na zadnom nárazníku, pričom stredný diel je vyhradený na zadný fluorescenčný pás.
- j) Bočný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný
 - Je umiestnený na bočných predných a zadných dverách pod bielym vysoko reflexným pásom.
- k) Zadný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný
 - Je umiestnený nad zadným nárazníkom medzi bielymi vysoko reflexnými pásmi.
- l) Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX matný čierny.
 - Je umiestnený v zadnej časti na streche vozidla čitateľný pri pohľade zo zadu. Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.

Ďalej je garantované

- v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu,
- v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu.

Predloží sa v elektronickej forme spracovaná a objednávateľovi/kupujúcemu dodaná dokumentácia („dizajnmanual“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na rezanie jednotlivých dielov polepov (napr. DVD, USB a pod.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu.

C) Označenie vozidla príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ZVJS):

Označovanie služobných motorových vozidiel (ďalej len „vozidlo“) k príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ďalej len „zbor“) je vyhotovené v zmysle interného predpisu zboru.
1. Rozsah setu polepu na vozidlo:

1.	Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže	Formát A3	3ks
2.	Bočný pás zlatej farby	Šírka 300 mm	2ks
3.	Nápis „Zbor väzenskej a justičnej stráže“	Výška písma 100mm. Hrúbka písma 7 mm.	2ks
4.	Vysoko reflexný biely pás	Výška vysoko reflexného materiálu je minimálne 5,5 cm a dĺžka pásu je stanovená vzdialenosťou medzi predným a zadným blatníkom vozidla.	3ks

2. Vlastnosti použitého materiálu:

2.1.Reflexná fólia (napr. 3MTM Scotchlite™ 680-64 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ aComply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Aplikáčna teplota materiálu od 5° C

Kontúrovacia vysokoreflexná fólia biela (napr. 3M™ Diamond Gráde™ biela 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m2.

Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.

2.2. Vizuálne umiestnenie polepov

a) Znaky Zboru väzenskej a justičnej stráže

Fólia pre digitálnu tlač (napr. 3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vyrobená z polymerickej fólie pre

1.	Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže	Formát A3	3ks
2.	Bočný pás zlatej farby	Šírka 300 mm	2ks
3.	Nápis „Zbor väzenskej a justičnej stráže“	Výška písma 100mm. Hrúbka písma 7 mm.	2ks
4.	Vysoko reflexný biely pás	Výška vysoko reflexného materiálu je minimálne 5,5 cm a dĺžka pásu je stanovená vzdialenosťou medzi predným a zadným blatníkom vozidla.	3ks

2. Vlastnosti použitého materiálu:

2.1.Reflexná fólia (napr. 3MTM Scotchlite™ 680-64 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia je vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ aComply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov. Aplikáčna teplota materiálu od 5° C

Kontúrovacia vysokoreflexná fólia biela (napr. 3M™ Diamond Gráde™ biela 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál má extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m2.

Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.

Hrany materiálu sú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.

2.2. Vizuálne umiestnenie polepov

a) Znaky Zboru väzenskej a justičnej stráže

Fólia pre digitálnu tlač (napr. 3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia je vyrobená z polymerickej fólie pre digitálnu

digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefami) a musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) musí byť rovnakého materiálu ako podkladový materiál.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Stálosť farieb proti UV žiareniu musí byť minimálne 2 roky.

Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla.

Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený na predných bočných dverách vozidla pod zlatým pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.

b) Nápis ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE matný čierny.

Matná fólia (napr. 3M™ Scotchcal™ čierna 80-120 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí byť vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlíneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

Nápis ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE je umiestnený v zlatom páse.

c) Bočný pás zlatý reflexný je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu.

Bočný pás biely kontúrovací vysoko reflexný je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti zlatého pásu pozdĺž celého vozidla.

Zadný pás biely vysoko reflexný je umiestnený nad zadným nárazníkom po celej šírke vozidla.

Všetky uvedené materiály musia byť navzájom kompatibilné (jeden výrobca).

Typ písma (font) je Arial.

Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.

Ďalej musí byť garantované

- v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu;
- v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu.

Požaduje sa v elektronickej forme spracovať a objednávať/kupujúcu

tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefami) a je vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) je rovnakého materiálu ako podkladový materiál.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov. Stálosť farieb proti UV žiareniu je 2 roky.

Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla.

Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený na predných bočných dverách vozidla pod zlatým pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.

b) Nápis ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE matný čierny.

Matná fólia (napr. 3M™ Scotchcal™ čierna 80-120 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia je vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlíneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.

Nápis ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE je umiestnený v zlatom páse.

c) Bočný pás zlatý reflexný je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu.

Bočný pás biely kontúrovací vysoko reflexný je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti zlatého pásu pozdĺž celého vozidla.

Zadný pás biely vysoko reflexný je umiestnený nad zadným nárazníkom po celej šírke vozidla.

Všetky uvedené materiály sú navzájom kompatibilné (jeden výrobca).

Typ písma (font) je Arial.

Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.

Ďalej je garantované

- v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu
- v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu.

Predloží sa v elektronickej forme spracovaná a objednávať/kupujúcu

dodať dokumentáciu („dizajnmanual“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na rezanie jednotlivých dielov polepov (napr. DVD, USB a pod) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky-typu vozidla.

D) Označenie vozidla príslušnosti k Hasičskému a záchrannému zboru:

Jednotné označenie tvorí:

- a) farebné vyhotovenie,
- b) umiestnenie znaku Hasičského a záchranného zboru,
- c) umiestnenie nápisov „HASIČI“
- d) umiestnenie čísla tiesňového volania „150“ (ďalej len „tiesňové číslo“) a symbolu SOS 112 (ďalej len „symbol“),1)
- e) umiestnenie volacieho znaku vozidlovej rádiostanice (ak je ňou vozidlo vybavené).

Farebné vyhotovenie je povrchová farebná úprava karosérie v kombinácii červenej farby(prednostne odtieň RAL 3000) a pruhov bielej a žltej farby.

Požadujú sa materiály:

- reflexná biela fólia (napr. 3M Scotchlite 580-10 ECE alebo odpovedajúci ekvivalent) na nápisy (bočné a čelný) HASIČI, slúchadlo a číslo 150, SOS 112.
 - matná čierna fólia (napr. 3M Scotchcal 70-120 alebo odpovedajúci ekvivalent) na kontúry nápisov (bočných a čelného) HASIČI, na zadný nápis HASIČI a na nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ;
 - reflexná biela fólia (napr. 3M Scotchlite 680-10 CRE alebo odpovedajúci ekvivalent) na bočné pásy;
 - reflexná žltá fólia (napr. 3M Scotchlite 680-81 CRE alebo odpovedajúci ekvivalent) na bočné pásy;
- Fólia s označením 680-XX musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.
- Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.
- Aplikačná teplota materiálu od 5° C;
- reflexná kontúrovacia fólia biela (napr. 3M Diamond Gráde 983-10 E1 alebo

dodaná dokumentácia („dizajnmanual“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na rezanie jednotlivých dielov polepov (napr. DVD, USB a pod) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky-typu vozidla.

D) Označenie vozidla príslušnosti k Hasičskému a záchrannému zboru:

Jednotné označenie tvorí:

- a) farebné vyhotovenie,
- b) umiestnenie znaku Hasičského a záchranného zboru,
- c) umiestnenie nápisov „HASIČI“
- d) umiestnenie čísla tiesňového volania „150“ (ďalej len „tiesňové číslo“) a symbolu SOS 112 (ďalej len „symbol“),1)
- e) umiestnenie volacieho znaku vozidlovej rádiostanice (ak je ňou vozidlo vybavené).

Farebné vyhotovenie je povrchová farebná úprava karosérie v kombinácii červenej farby(prednostne odtieň RAL 3000) a pruhov bielej a žltej farby.

Požadujú sa materiály:

- reflexná biela fólia (napr. 3M Scotchlite 580-10 ECE alebo odpovedajúci ekvivalent) na nápisy (bočné a čelný) HASIČI, slúchadlo a číslo 150, SOS 112.
 - matná čierna fólia (napr. 3M Scotchcal 70-120 alebo odpovedajúci ekvivalent) na kontúry nápisov (bočných a čelného) HASIČI, na zadný nápis HASIČI a na nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ;
 - reflexná biela fólia (napr. 3M Scotchlite 680-10 CRE alebo odpovedajúci ekvivalent) na bočné pásy;
 - reflexná žltá fólia (napr. 3M Scotchlite 680-81 CRE alebo odpovedajúci ekvivalent) na bočné pásy;
- Fólia s označením 680-XX je vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia spĺňa predpis OSN EHK104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.
- Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.
- Aplikačná teplota materiálu od 5° C;
- reflexná kontúrovacia fólia biela (napr. 3M Diamond Gráde 983-10 E1

odpovedajúci ekvivalent);
 - reflexná kontúrovacia fólia fluorescentná (napr. 3M Diamond Gráde 983-21 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent). Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom;
 Kontúra biela musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m2 pri bielej a fluorescentnej farbe 500cd/lx.m2.
 Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí;
 Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.
 - znak HaZZ na fólii (napr. 3M Scotchcal IJ170-10 + SC8519 alebo odpovedajúci ekvivalent, ktorý má lepidlo so systémom Comply, alebo odpovedajúci ekvivalent).
 Znak musí byť vyrobený sieťotlačou so zárukou minimálne 6 rokov.

Všetky uvedené materiály musia byť navzájom kompatibilné (jeden výrobca).

Rozsah setu polepu na vozidlo:

Znak HaZZ	kapota	8-hran, o rozmere 32 x 32cm
Znak HaZZ	boky	8-hran, o rozmere 24 x 24 cm
Nápis Hasiči - čierny podklad	kapota	minimálna dĺžka 76 cm
Nápis Hasiči - biela reflexná	kapota	minimálna dĺžka 75 cm
Nápis Hasiči - čierny podklad	boky	minimálna dĺžka 80 cm (ak to rozmer umožňuje)
Nápis Hasiči - biela reflexná	boky	minimálna dĺžka 79 cm (ak to rozmer umožňuje)
Nápis Hasiči - čierny	vzadu	minimálna dĺžka 30 cm (ak to rozmer umožňuje)
Nápis SOS 112-biely reflexný	boky	minimálna dĺžka 27 cm
Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 20 cm
Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	vzadu	minimálna dĺžka 14 cm

alebo odpovedajúci ekvivalent);
 - reflexná kontúrovacia fólia fluorescentná (napr. 3M Diamond Gráde 983-21 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent). Hrany materiálu sú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom;
 Kontúra biela je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál má extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m2 pri bielej a fluorescentnej farbe 500cd/lx.m2.
 Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí;
 Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.
 - znak HaZZ na fólii (napr. 3M Scotchcal IJ170-10 + SC8519 alebo odpovedajúci ekvivalent, ktorý má lepidlo so systémom Comply, alebo odpovedajúci ekvivalent).
 Znak je vyrobený sieťotlačou so zárukou 6 rokov.

Všetky uvedené materiály musia byť navzájom kompatibilné (jeden výrobca).

Rozsah setu polepu na vozidlo:

Znak HaZZ	kapota	8-hran, o rozmere 32 x 32cm
Znak HaZZ	boky	8-hran, o rozmere 24 x 24 cm
Nápis Hasiči - čierny podklad	kapota	minimálna dĺžka 76 cm
Nápis Hasiči - biela reflexná	kapota	minimálna dĺžka 75 cm
Nápis Hasiči - čierny podklad	boky	minimálna dĺžka 80 cm (ak to rozmer umožňuje)
Nápis Hasiči - biela reflexná	boky	minimálna dĺžka 79 cm (ak to rozmer umožňuje)
Nápis Hasiči - čierny	vzadu	minimálna dĺžka 30 cm (ak to rozmer umožňuje)
Nápis SOS 112-biely reflexný	boky	minimálna dĺžka 27 cm
Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 20 cm
Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	vzadu	minimálna dĺžka 14 cm

	Pás biely reflexný	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a vrchnou hranou žltého reflexného pásu a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 5,5 cm. Pás musí vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1		Pás biely reflexný	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a vrchnou hranou žltého reflexného pásu a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 5,5 cm. Pás musí vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1	
	Pás žltý reflexný	boky	pokrýva priestor medzi spodnou hranou vrchného bieleho reflexného pásu a kľučkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 5,5 cm. Pás musí vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na spodnú hranu tohto pásu opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1		Pás žltý reflexný	boky	pokrýva priestor medzi spodnou hranou vrchného bieleho reflexného pásu a kľučkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 5,5 cm. Pás musí vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na spodnú hranu tohto pásu opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1	
	Pás biely reflexný	vzadu	vyplní priestor lakovanej časti karosérie medzi vrchnou hranou spodného žltého pásu a zadným sklom. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1	1 kus	Pás biely reflexný	vzadu	vyplní priestor lakovanej časti karosérie medzi vrchnou hranou spodného žltého pásu a zadným sklom. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1	1 kus
	Pás žltý reflexný	vzadu	vyplní priestor medzi spodnou hranou bieleho reflexného zadného pásu a jeho spodná hrana opticky nadväzuje na spodnú hranu bočného žltého pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1	1 kus	Pás žltý reflexný	vzadu	vyplní priestor medzi spodnou hranou bieleho reflexného zadného pásu a jeho spodná hrana opticky nadväzuje na spodnú hranu bočného žltého pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1	1 kus

Pás oranžový fluorescenčný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy
Pás oranžový fluorescenčný	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus
Pás vysokoreflexný biely	boky	v prípade, ak karoséria, poprípade povrchová úprava nárazníkov umožňuje montáž tohto dielu značenia, tento pás voľne nadväzuje na vysokoreflexný bočný fluorescenčný pás o minimálnej dĺžke 20 cm na prednom aj zadnom nárazníku jeho bočnej časti.	2 kusy
Pás vysokoreflexný biely	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom dĺžky plochy zadných (5-tých dverí) a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	1 kus
Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny	strecha	rozmer je 75 cm x 21 cm	1 kus
Podklad pod rezortné evidenčné číslo vozidla XX XXX biely	strecha	rozmer je 85 cm x 34 cm	1 kus
Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	9,5 cm x 39 cm	2 kusy

Typ písma (font) je pri nápisoach rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoach je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.

Ďalej musí byť garantované

- v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu;
- v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu.

Požaduje sa v elektronickej forme spracovať a objednávateľovi/kupujúcemu dodať dokumentáciu („dizajnmanual“) označenia s popisom použitých

Pás oranžový fluorescenčný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy
Pás oranžový fluorescenčný	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus
Pás vysokoreflexný biely	boky	v prípade, ak karoséria, poprípade povrchová úprava nárazníkov umožňuje montáž tohto dielu značenia, tento pás voľne nadväzuje na vysokoreflexný bočný fluorescenčný pás o minimálnej dĺžke 20 cm na prednom aj zadnom nárazníku jeho bočnej časti.	2 kusy
Pás vysokoreflexný biely	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom dĺžky plochy zadných (5-tých dverí) a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	1 kus
Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny	strecha	rozmer je 75 cm x 21 cm	1 kus
Podklad pod rezortné evidenčné číslo vozidla XX XXX biely	strecha	rozmer je 85 cm x 34 cm	1 kus
Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	9,5 cm x 39 cm	2 kusy

Typ písma (font) je pri nápisoach rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoach je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.

Ďalej je garantované

- v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu;
- v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu.

Predloží sa v elektronickej forme spracovaná a objednávateľovi/kupujúcemu dodaná dokumentácia („dizajnmanual“) označenia s popisom použitých

materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na rezanie jednotlivých dielov polepov (napr. DVD, USB a pod.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky-typu.

E) Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Políciu SR, Hasičský a záchranný zbor a Zbor väzenskej a justičnej stráže:

Zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie je určené na motorové vozidlá

s právom prednosti jazdy v zmysle §40 Zákona 8/2009 Z. z., a § 13 Vyhlášky 9/2009 Z. z.. Výstražné zariadenie musí spĺňať podmienky ustanovené §18 a §19 Vyhlášky 464/2009 Z. z., osobitným predpisom Vyhláškou č. 176/1960 Zb. v znení neskorších predpisov a oznámenia Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z..

Výstražné zariadenie musí byť homologizované podľa predpisu EHK č. 65, EHK č.10 alebo Direktivity 72/245/EEC a predávajúci musí tento certifikát ku každému typuzariadenia predložiť.

Všeobecne požadované vlastnosti zariadenia:

- vhodné pre motorové vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou do 250 km/h,
- vysoká účinnosť, vysoká svetivosť a spoľahlivosť,
- servis, vymeniteľnosť náhradných dielov,
- hlavný nosník svetelno-zvukovej rampy musí byť vyrobený z nekorodujúceho materiálu s vysokou pevnosťou.
- farebný polykarbonátový kryt svetelno-zvukovej rampy musí byť mrazuvzdorný s vysokou pevnosťou, tvarovou, materiálovou a farebnou stálosťou proti UV žiareniu.
- celá konštrukcia svetelno-zvukovej rampy musí byť vodotesná v zmysle homologizačného predpisu EHK č. 65.

Zostava zariadenia:

Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje kombinácia:

- ovládacia časť s elektronikou,
- svetelno-zvukovej rampy,
- doplnkových svetelných výstražných zariadení.

Zariadenie musí spĺňať náležitosti technickej spôsobilosti v zmysle Zákona 8/2009 Z. z., Vyhlášky 9/2009 Z.z., Vyhlášky 464/2009 Z.z., požiadavky na konštrukciu a skúšky

materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na rezanie jednotlivých dielov polepov (napr. DVD, USB a pod.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky-typu.

E) Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Políciu SR, Hasičský a záchranný zbor a Zbor väzenskej a justičnej stráže:

Zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie je určené na motorové vozidlá

s právom prednosti jazdy v zmysle §40 Zákona 8/2009 Z. z., a § 13 Vyhlášky 9/2009 Z. z.. Výstražné zariadenie spĺňa podmienky ustanovené §18 a §19 Vyhlášky 464/2009 Z. z., osobitným predpisom Vyhláškou č. 176/1960 Zb. v znení neskorších predpisov a oznámenia Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z..

Výstražné zariadenie je homologizované podľa predpisu EHK č. 65, EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC a predávajúci tento certifikát ku každému typu zariadenia predloží.

Všeobecné vlastnosti zariadenia:

- vhodné pre motorové vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou do 250 km/h,
- vysoká účinnosť, vysoká svetivosť a spoľahlivosť,
- servis, vymeniteľnosť náhradných dielov,
- hlavný nosník svetelno-zvukovej rampy je vyrobený z nekorodujúceho materiálu s vysokou pevnosťou.
- farebný polykarbonátový kryt svetelno-zvukovej rampy je mrazuvzdorný s vysokou pevnosťou, tvarovou, materiálovou a farebnou stálosťou proti UV žiareniu.
- celá konštrukcia svetelno-zvukovej rampy je vodotesná v zmysle homologizačného predpisu EHK č. 65.

Zostava zariadenia:

Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje kombinácia:

- ovládacia časť s elektronikou,
- svetelno-zvukovej rampy,
- doplnkových svetelných výstražných zariadení.

Zariadenie spĺňa náležitosti technickej spôsobilosti v zmysle Zákona 8/2009 Z. z., Vyhlášky 9/2009 Z.z., Vyhlášky 464/2009 Z.z., požiadavky na konštrukciu a skúšky

(technické požiadavky) a homologované podľa uvedených predpisov EHK č. 65 pre fotometrické parametre v požadovanej kategórii svietivosti a EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC pre elektromagnetickú kompatibilitu.

Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia:

1. Elektronika:

- zosilňovač,
- ovládacia jednotka,
- mikrofón,
- napájanie 12V alebo 24V podľa palubnej siete vozidla,
- možnosť použitia mikrofónu na slovné hlásenie a to aj v režime výstražných tónov (minimálne dvoch tónov typu WAIL, YELP (prípadne aj HI-LO) a HORN) s prerušením týchto tónov po dobu použitia mikrofónu,
- možnosť prednastavenia výstražného tónu a jeho zmeny prepnutím v manuálnom režime (externým manuálnym tlačítkom alebo zvukovým výstražným zariadením na volante - húkačkou) kde je voliteľný iný tón, pričom nasledujúcim prepnutím v manuálnom režime (alebo automaticky po prednastavenej dobe) sa vráti tón na predchádzajúci,
- možnosť nastavenia hlasitosti s využitím maximálneho výkonu zariadenia bez skresľovania znižujúceho zrozumiteľnosť alebo sklonu k akustickej väzbe,
- možnosť prepínania svetelného denného a nočného režimu (bez zmeny hlasitosti) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime je v prevádzke zvukové výstražné zariadenie (pri vypnutí a opätovnom zapnutí zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia bude nastavená pôvodná hodnota a to denný režim),
- stabilita parametrov výstražných tónov s blokovaním funkcie pri nefunkčnej svetelnej časti rampy,
- možnosť pripojenia rádiostaníc používaných v rezorte MV SR do výstupu rozhlasového zariadenia (MATRA, MOTOROLA),
- možnosť dodávky elektroniky v integrovanom prevedení v troch veľkostiach:
a) do rozmeru veľkosti štandardného 1 DIN autorádia (zosilňovač a ovládacia jednotka integrovaná v jednom paneli),
b) alebo rozdelená do rozmerovo malých funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač aj ovládacia jednotka) vhodná pre zabudovanie do stredového panela alebo na externú konzolu,
c) alebo možnosť jednoduchého ovládania svetelno-zvukovej rampy dvomi

(technické požiadavky) a homologované podľa uvedených predpisov EHK č. 65 pre fotometrické parametre v požadovanej kategórii svietivosti a EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC pre elektromagnetickú kompatibilitu.

Zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia:

1. Elektronika:

- zosilňovač,
- ovládacia jednotka,
- mikrofón,
- napájanie 12V alebo 24V podľa palubnej siete vozidla,
- možnosť použitia mikrofónu na slovné hlásenie a to aj v režime výstražných tónov (minimálne dvoch tónov typu WAIL, YELP (prípadne aj HI-LO) a HORN) s prerušením týchto tónov po dobu použitia mikrofónu,
- možnosť prednastavenia výstražného tónu a jeho zmeny prepnutím v manuálnom režime (externým manuálnym tlačítkom alebo zvukovým výstražným zariadením na volante - húkačkou) kde je voliteľný iný tón, pričom nasledujúcim prepnutím v manuálnom režime (alebo automaticky po prednastavenej dobe) sa vráti tón na predchádzajúci,
- možnosť nastavenia hlasitosti s využitím maximálneho výkonu zariadenia bez skresľovania znižujúceho zrozumiteľnosť alebo sklonu k akustickej väzbe,
- možnosť prepínania svetelného denného a nočného režimu (bez zmeny hlasitosti) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime je v prevádzke zvukové výstražné zariadenie (pri vypnutí a opätovnom zapnutí zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia bude nastavená pôvodná hodnota a to denný režim),
- stabilita parametrov výstražných tónov s blokovaním funkcie pri nefunkčnej svetelnej časti rampy,
- možnosť pripojenia rádiostaníc používaných v rezorte MV SR do výstupu rozhlasového zariadenia (MATRA, MOTOROLA),
- možnosť dodávky elektroniky v integrovanom prevedení v troch veľkostiach:
a) do rozmeru veľkosti štandardného 1 DIN autorádia (zosilňovač a ovládacia jednotka integrovaná v jednom paneli),
b) alebo rozdelená do rozmerovo malých funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač aj ovládacia jednotka) vhodná pre zabudovanie do stredového panela alebo na externú konzolu,
c) alebo možnosť jednoduchého ovládania svetelno-zvukovej rampy dvomi

tlačítkami (prvým zapnutie rampy (iba svetlá) a druhým tlačítkom (najlepšie otočným) zapnutie a prepínanie tónov zvuku, resp. zapnutie zvuku a prepínanie tónov cez húkačku vozidla).

Spresní verejný obstarávateľ (ďalej aj „objednávateľ/kupujúci“) pred realizáciou dodávky.

2. Svetelno-zvuková rampa:

- aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu,
- farba červená nad miestom vodiča (ľavá strana), farba modrá nad miestom spolujazdca pravá strana vozidla pre PZ SR (modrá obojstranne pre HaZZ aZVJS),
- maják viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360°) sLED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65,
- 2x nezávislé hlavné priame svetlá - jedno červené a druhé modré pre PZ SR a dve modré pre HaZZ a ZVJS - ide o hlavné svetlá (svetelo-zvukovej rampy), ktoré svietia nezávisle (asynchrónne) na vedľajších svetlách (svetelno-zvukovej rampy) a vytvárajú tak dojem stále svietiacej rampy - teda ak svieti celá červená ľavá časť (vrátane červného hlavného svetla) tak zároveň svieti hlavné svetlo na pravej strane. Hlavné svetlá svietia nezávisle (asynchrónne) na zvyšnej časti rampy -pokiaľ je rampa v svetelnej prevádzke. Hovoríme však o hlavných a vedľajších svetlách združených v tej istej svetelnej rampe, ktorá je na najvyššom bode vozidla, umiestnená symetricky k pozdĺžnej osi vozidla, pri pohľade na vozidlo[^] kolmo spredu (nárys). Svojou dĺžkou je svetelná rampa umiestnená kolmo na pozdĺžnu os vozidla. Hlavné svetlá sú požadované len v prednej časti rampy a vedľajšie prebiehajú plynulé odpredu dozadu rampy tak, aby bola zabezpečená viditeľnosť svietiacej rampy z každého uhla vozidla k zvislej osi vozidla t.j. 360°. Hlavné priame svetlo je zložené z min. 3 LED diód min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 uložené pod polykarbonátovým krytom prednej časti rampy po ľavej a pravej časti zoskupenia displeja "STOP" a reproduktora - zapínané jednotne so spustením svetelnej rampy,
- 2x nezávislé vyhľadávacie bočné biele LED svetlá s výkonom odpovedajúcim svetelnému výkonu halogénovej žiarovky výkonu min. 30W - vytvárajúcimi sústredený svetelný kruh, s nezávislým ovládaním ľavej alebo pravej strany s možnosťou zapnutia aj bez chodu rampy, uložené pod polykarbonátovým krytom na ľavej a pravej strane rampy,
- vizuálna kontrola správnej funkcie rampy kontrolkou na ovládacom paneli,
- tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v

tlačítkami (prvým zapnutie rampy (iba svetlá) a druhým tlačítkom (najlepšie otočným) zapnutie a prepínanie tónov zvuku, resp. zapnutie zvuku a prepínanie tónov cez húkačku vozidla).

Spresní verejný obstarávateľ (ďalej aj „objednávateľ/kupujúci“) pred realizáciou dodávky.

2. Svetelno-zvuková rampa:

- aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu,
- farba červená nad miestom vodiča (ľavá strana), farba modrá nad miestom spolujazdca pravá strana vozidla pre PZ SR (modrá obojstranne pre HaZZ aZVJS),
- maják viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360°) sLED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65,
- 2x nezávislé hlavné priame svetlá - jedno červené a druhé modré pre PZ SR a dve modré pre HaZZ a ZVJS - ide o hlavné svetlá (svetelo-zvukovej rampy), ktoré svietia nezávisle (asynchrónne) na vedľajších svetlách (svetelno-zvukovej rampy) a vytvárajú tak dojem stále svietiacej rampy - teda ak svieti celá červená ľavá časť (vrátane červného hlavného svetla) tak zároveň svieti hlavné svetlo na pravej strane. Hlavné svetlá svietia nezávisle (asynchrónne) na zvyšnej časti rampy -pokiaľ je rampa v svetelnej prevádzke. Hovoríme však o hlavných a vedľajších svetlách združených v tej istej svetelnej rampe, ktorá je na najvyššom bode vozidla, umiestnená symetricky k pozdĺžnej osi vozidla, pri pohľade na vozidlo[^] kolmo spredu (nárys). Svojou dĺžkou je svetelná rampa umiestnená kolmo na pozdĺžnu os vozidla. Hlavné svetlá sú požadované len v prednej časti rampy a vedľajšie prebiehajú plynulé odpredu dozadu rampy tak, aby bola zabezpečená viditeľnosť svietiacej rampy z každého uhla vozidla k zvislej osi vozidla t.j. 360°. Hlavné priame svetlo je zložené z min. 3 LED diód min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 uložené pod polykarbonátovým krytom prednej časti rampy po ľavej a pravej časti zoskupenia displeja "STOP" a reproduktora - zapínané jednotne so spustením svetelnej rampy,
- 2x nezávislé vyhľadávacie bočné biele LED svetlá s výkonom odpovedajúcim svetelnému výkonu halogénovej žiarovky výkonu min. 30W - vytvárajúcimi sústredený svetelný kruh, s nezávislým ovládaním ľavej alebo pravej strany s možnosťou zapnutia aj bez chodu rampy, uložené pod polykarbonátovým krytom na ľavej a pravej strane rampy,
- vizuálna kontrola správnej funkcie rampy kontrolkou na ovládacom paneli,
- tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v

režime použitia sirény,
- červeno blikajúci LED-diodový displej jednocelový s nápisom "STOP" na celú výšku krytu rampy, umiestnený v prednej aj zadnej časti rampy (len pre PZ SR),
- predný nápis "STOP" na rampe zrkadlovo otočený (len pre PZ SR),
- držiaky hlavného nosníka svetelno-zvukovej rampy musia byť z nekorodujúceho materiálu podľa typu motorového vozidla a zároveň musia umožňovať bezpečné uchytanie, ktoré je možné použiť pri prevádzkovej rýchlosti vozidla min. 250 km/h,
- homologácia podľa predpisu EHK č.65 pre dve úrovne svietivosti (kategória TB1/TB2 u modrej farby a TR1/TR2 u červenej farby) a možnosť prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity svietenia) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime svetelná rampa je v prevádzke,
- Základné rozmery svetelno-zvukovej rampy pre osobné vozidlá:
šírka max. 1 200 mm
výška max. 140mm

F) Doplňkové svetelné výstražné zariadenia:

- 4 priame LED-diodové výstražné svetlá červenej a modrej farby - na pravej strane vozidla modrej farby (2 svetlá) a pre PZ SR na ľavej strane vozidla červenej farby (2 svetlá) alebo modrej farby (pre HaZZ aZJVS) (ide o doplnkové svetelné výstražné znamenie, t.j. doplnkové výstražné svetlá do masky alebo predných blatníkov, alebo súčasne do masky a predných blatníkov podľa typu vozidla) s LED technológiou min, 3 generácie so stroboskopickým efektom, zložené z min. 3 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 (počet a umiestnenie spresní objednávateľ/kupujúci podľa typu vozidla).

Dodanie:

Predávajúci spracuje a objednávateľovi/kupujúcemu dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú

režime použitia sirény,
- červeno blikajúci LED-diodový displej jednocelový s nápisom "STOP" na celú výšku krytu rampy, umiestnený v prednej aj zadnej časti rampy (len pre PZ SR),
- predný nápis "STOP" na rampe zrkadlovo otočený (len pre PZ SR),
- držiaky hlavného nosníka svetelno-zvukovej rampy sú z nekorodujúceho materiálu podľa typu motorového vozidla a zároveň umožňujú bezpečné uchytanie, ktoré je možné použiť pri prevádzkovej rýchlosti vozidla min. 250 km/h,
- homologácia podľa predpisu EHK č.65 pre dve úrovne svietivosti (kategória TB1/TB2 u modrej farby a TR1/TR2 u červenej farby) a možnosť prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity svietenia) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime svetelná rampa je v prevádzke,
- Základné rozmery svetelno-zvukovej rampy pre osobné vozidlá:
šírka max. 1 200 mm
výška max. 140mm

F) Doplňkové svetelné výstražné zariadenia:

- 4 priame LED-diodové výstražné svetlá červenej a modrej farby - na pravej strane vozidla modrej farby (2 svetlá) a pre PZ SR na ľavej strane vozidla červenej farby (2 svetlá) alebo modrej farby (pre HaZZ aZJVS) (ide o doplnkové svetelné výstražné znamenie, t.j. doplnkové výstražné svetlá do masky alebo predných blatníkov, alebo súčasne do masky a predných blatníkov podľa typu vozidla) s LED technológiou min, 3 generácie so stroboskopickým efektom, zložené z min. 3 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 (počet a umiestnenie spresní objednávateľ/kupujúci podľa typu vozidla).

Dodanie:

Predávajúci spracuje a objednávateľovi/kupujúcemu dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis obsahuje podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schémou

schémou zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla.

Školenie:

Predávajúci zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis.

Objednávateľ/kupujúci požaduje, aby predávajúci v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiťel'ov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov musí byť uskutočnené na území SR.

Predávajúci zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá objednávatel'ovi/kupujúcemu v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla).

G) Súprava zvláštného zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž pre Políciu SR:

Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje elektronika, tlakový reproduktor, svetelný maják a doplnkové svetelné výstražné zariadenia. Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia pre skrytú montáž:

1. Elektronika:

- zosilňovač,
- ovládací prepínač a ovládací panel (dodávaný ako sada pre variantnú montáž do motorového vozidla),
- tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény, kompletná montážna sada s príslušenstvom, (pokiaľ by akustický výkon reproduktora kvôli umiestneniu nezodpovedal 120dB je nutné použiť reproduktory dva alebo zmeniť umiestnenie vo vozidle),
- napájanie 12V, možnosť rýchlej zmeny výstražných tónov (minimálne 2 tónov),
- stabilita parametrov výstražných tónov s blokovaním funkcie pri nefunkčnom majáku.

zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla.

Školenie:

Predávajúci zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis.

Predávajúci v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykoná bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiťel'ov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov bude uskutočnené na území SR. Predávajúci zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá objednávatel'ovi/kupujúcemu v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla).

G) Súprava zvláštného zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž pre Políciu SR:

Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje elektronika, tlakový reproduktor, svetelný maják a doplnkové svetelné výstražné zariadenia. Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia pre skrytú montáž:

1. Elektronika:

- zosilňovač,
- ovládací prepínač a ovládací panel (dodávaný ako sada pre variantnú montáž do motorového vozidla),
- tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény, kompletná montážna sada s príslušenstvom, (pokiaľ by akustický výkon reproduktora kvôli umiestneniu nezodpovedal 120dB je nutné použiť reproduktory dva alebo zmeniť umiestnenie vo vozidle),
- napájanie 12V, možnosť rýchlej zmeny výstražných tónov (minimálne 2 tónov),
- stabilita parametrov výstražných tónov s blokovaním funkcie pri nefunkčnom majáku.

2. Svetelný maják (min. 1 kus):

2. Svetelný maják (min. 1 kus):

- aerodynamického tvaru s nízkym odporom vzduchu,
- farba červená (ak sú dva kusy tak ďalší môže byť farby modrej) so stroboskopickým efektom viditeľný zo všetkých strán - 360°,
- napájanie 12V (konektor na pripojenie hlavného svetelného majáku vyviesť v oboch „B“ stĺpkoch vozidla, prepojavací kábel od konektora po maják musí byť flexibilný, špirálový s dostatočnou mechanickou pevnosťou, opletom a odpovedajúcim priemerom vzhľadom na odber prúdu zariadenia),
- magnetické alebo mechanické uchytenie (bez viditeľných úprav na vozidle v prípade nemagnetického vyhotovenia karosérie) musí zabezpečovať použitie pri prevádzkovej rýchlosti vozidla do 250 km/hod (aj keď maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla je nižšia),
- maximálna hmotnosť 1,5 kg,

3. Doplnkové výstražné svetlá

- 1 kus interiérového výstražného svetla červeno-modrej farby so stroboskopickým efektom a možnosťou umiestnenia prísavkami na čelné sklo s tieniacim krytom voči oslneniu posádky vozidla alebo na slnečnú clonu spolujazdca na prednom sedadle (v tomto prípade je nutné zabezpečiť dostatočne pevné uchytenie slnečnej clony aby nedošlo k jej odtrhnutiu, resp. samovoľnému vyklápaniu),
- 2 priame exteriérové LED-diodové výstražné svetlá červenej a modrej farby (na ľavej strane vozidla červenej farby a na pravej strane vozidla modrej farby) sLED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom zložené z min. 3 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 (umiestnenie spresní objedávateľ/kupujúci podľa typu vozidla - spravidla ide o umiestnenie pred mriežkou chladiča v prednej maske vozidla),
- 1 kus navádzacieho panelu (panel s nápismi na pokyny pre navádzanie v počte min. 50 povelov s Latinským písmom a Arabskými číslicami),
- 1 kus zastavovacieho panelu „STOP“ s jednou funkciou svietenia. U navádzacieho panelu a STOPky ide o variantné riešenie len podľa spresnenia objednávateľa/kupujúceho pri podpise kúpnej zmluvy - podľa toho do akého výkonu služby bude vozidlo zaradené. Vo všeobecnosti v „segmente C“ bude uvedených vozidiel s navádzacím nápisom či STOP cca 10%.

Dodanie:

Predávajúci spracuje a objednávateľovi/kupujúcemu dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a

- aerodynamického tvaru s nízkym odporom vzduchu,
- farba červená (ak sú dva kusy tak ďalší môže byť farby modrej) so stroboskopickým efektom viditeľný zo všetkých strán - 360°,
- napájanie 12V (konektor na pripojenie hlavného svetelného majáku vyviesť v oboch „B“ stĺpkoch vozidla, prepojavací kábel od konektora po maják je flexibilný, špirálový s dostatočnou mechanickou pevnosťou, opletom a odpovedajúcim priemerom vzhľadom na odber prúdu zariadenia),
- magnetické alebo mechanické uchytenie (bez viditeľných úprav na vozidle v prípade nemagnetického vyhotovenia karosérie) zabezpečuje použitie pri prevádzkovej rýchlosti vozidla do 250 km/hod (aj keď maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla je nižšia),
- maximálna hmotnosť 1,5 kg,

3. Doplnkové výstražné svetlá

- 1 kus interiérového výstražného svetla červeno-modrej farby so stroboskopickým efektom a možnosťou umiestnenia prísavkami na čelné sklo s tieniacim krytom voči oslneniu posádky vozidla alebo na slnečnú clonu spolujazdca na prednom sedadle (v tomto prípade je nutné zabezpečiť dostatočne pevné uchytenie slnečnej clony aby nedošlo k jej odtrhnutiu, resp. samovoľnému vyklápaniu),
- 2 priame exteriérové LED-diodové výstražné svetlá červenej a modrej farby (na ľavej strane vozidla červenej farby a na pravej strane vozidla modrej farby) sLED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom zložené z min. 3 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 (umiestnenie spresní objedávateľ/kupujúci podľa typu vozidla - spravidla ide o umiestnenie pred mriežkou chladiča v prednej maske vozidla),
- 1 kus navádzacieho panelu (panel s nápismi na pokyny pre navádzanie v počte min. 50 povelov s Latinským písmom a Arabskými číslicami),
- 1 kus zastavovacieho panelu „STOP“ s jednou funkciou svietenia. U navádzacieho panelu a STOPky ide o variantné riešenie len podľa spresnenia objednávateľa/kupujúceho pri podpise kúpnej zmluvy - podľa toho do akého výkonu služby bude vozidlo zaradené. Vo všeobecnosti v „segmente C“ bude uvedených vozidiel s navádzacím nápisom či STOP cca 10%.

Dodanie:

Predávajúci spracuje a objednávateľovi/kupujúcemu dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis obsahuje podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia,

obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schémou zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla.

Školenie:

Predávajúci zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis.

Objednávateľ/kupujúci požaduje, aby predávajúci v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preskolenie 20 technických pracovníkov (školiťel'ov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby, Školenie technikov musí byť uskutočnené na území SR. Predávajúci zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá objednávateľovi/kupujúcemu v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla).

H) Pevná mriežkovaná (sieťovaná) prepážka za prednými sedadlami:

Pevná zváraná prepážka z ocele, rám z kruhovej tyče o priemeru 20 mm s mriežkovou výplňou o hrúbke drôtu 3 mm a otvoroch 15 x 15 mm (alebo plnou polykarbonátovou o hrúbke min. 4 mm) medzi prednými a zadnými sedadlami (úplné oddelenie priestoru medzi zadržaným a predvádzajúcim) s pevným kotvením na B stĺpiku minimálne na štyroch bodoch a minimálne jednom k podlahe. Pri použití oceleovej mriežkovej výplne je nutné doplniť v hornej časti polykarbonátovú dosku na celú dĺžku a výšku pre bezpečnosť vodiča a spolujazdca, Prepážka nevyžaduje homologizáciu - pri dodržaní pravidla pre zaoblenie všetkých hrán a spojov ak nebudú vo vozidle dodávané bočné hlavové airbagy. Pokiaľ by bočné hlavové airbagy boli súčasťou vozidla - homologizácia prepážky je nevyhnutná.

Iné parametre: Oceleová prepážka musí byť povrchovo upravená aby nedochádzalo k jej korózii a oceľ musí byť dostatočne pevná aby ju nebolo možné voľnými rukami ohýbať alebo rozťahovať oká na mriežkovej výplni,

I) Zabezpečenie zadných okien a zadných dverí proti otvoreniu z vnútra vozidla:

Zabezpečenie zadných dverí a okien vozidla proti otvoreniu z vnútra (okrem dverí a okien vodiča a spolujazdca) a otvoreniu nepovolanou osobou zvonku

blokovoú schémou zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla.

Školenie:

Predávajúci zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis.

Predávajúci v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykoná bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiťel'ov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby, Školenie technikov bude uskutočnené na území SR. Predávajúci zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá objednávateľovi/kupujúcemu v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla).

H) Pevná mriežkovaná (sieťovaná) prepážka za prednými sedadlami:

Pevná zváraná prepážka z ocele, rám z kruhovej tyče o priemeru 20 mm s mriežkovou výplňou o hrúbke drôtu 3 mm a otvoroch 15 x 15 mm (alebo plnou polykarbonátovou o hrúbke min. 4 mm) medzi prednými a zadnými sedadlami (úplné oddelenie priestoru medzi zadržaným a predvádzajúcim) s pevným kotvením na B stĺpiku minimálne na štyroch bodoch a minimálne jednom k podlahe. Pri použití oceleovej mriežkovej výplne je nutné doplniť v hornej časti polykarbonátovú dosku na celú dĺžku a výšku pre bezpečnosť vodiča a spolujazdca, Prepážka nevyžaduje homologizáciu - pri dodržaní pravidla pre zaoblenie všetkých hrán a spojov ak nebudú vo vozidle dodávané bočné hlavové airbagy. Pokiaľ by bočné hlavové airbagy boli súčasťou vozidla - homologizácia prepážky je nevyhnutná.

Iné parametre: Oceleová prepážka musí byť povrchovo upravená aby nedochádzalo k jej korózii a oceľ musí byť dostatočne pevná aby ju nebolo možné voľnými rukami ohýbať alebo rozťahovať oká na mriežkovej výplni,

I) Zabezpečenie zadných okien a zadných dverí proti otvoreniu z vnútra vozidla:

Zabezpečenie zadných dverí a okien vozidla proti otvoreniu z vnútra (okrem dverí a okien vodiča a spolujazdca) a otvoreniu nepovolanou osobou zvonku

	<p>vozidla, Možnosť ovládania otvárania zadných dverí a okien výhradné z miesta vodiča.</p> <p>J) <u>Poťah zadných sedadiel z vysoko odolného a umývateľného materiálu:</u></p> <p>Sedadlá vpredu štandardné - látkové so spevnenými bedrovými opierkami vrátane jednej sady navliekacieho autopoťahu tmavej farby zodolneného voči pretrhnutiu. Poťah zadných sedadiel z vysoko odolného a umývateľného materiálu, ktorý je možné demontovať (zvliecť poťah) zo štandardnej sedačky. Zadné okná (od „B“ stĺpika u krátkej verzie osobného vozidla po „C“ stĺpik a u kombi verzie osobného vozidla od „B“ stĺpika po „D“ stĺpik) vybavené bezpečnostnou fóliou na ochranu proti prerazeniu skla,</p> <p>Doplnkové príslušenstvo k vozidlu je súčasťou vozidla a vzťahuje sa naň rovnaká záruka ako na vozidlo samotné.</p>	<p>vozidla, Možnosť ovládania otvárania zadných dverí a okien výhradné z miesta vodiča.</p> <p>J) <u>Poťah zadných sedadiel z vysoko odolného a umývateľného materiálu:</u></p> <p>Sedadlá vpredu štandardné - látkové so spevnenými bedrovými opierkami vrátane jednej sady navliekacieho autopoťahu tmavej farby zodolneného voči pretrhnutiu. Poťah zadných sedadiel z vysoko odolného a umývateľného materiálu, ktorý je možné demontovať (zvliecť poťah) zo štandardnej sedačky. Zadné okná (od „B“ stĺpika u krátkej verzie osobného vozidla po „C“ stĺpik a u kombi verzie osobného vozidla od „B“ stĺpika po „D“ stĺpik) vybavené bezpečnostnou fóliou na ochranu proti prerazeniu skla,</p> <p>Doplnkové príslušenstvo k vozidlu je súčasťou vozidla a vzťahuje sa naň rovnaká záruka ako na vozidlo samotné.</p>
<p>SKUPINA I. a II. Voliteľné doplnkové príslušenstvo a výbava pre osobný automobil nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým benzínovým motorom a so vznetovým naftovým motorom.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Príplatková farba (uviesť aj odtiene tu na tomto mieste); • Metalická/perleťová farba; • Alarm; • Automatická 2- zónová klimatizácia; • Xenónové svetlomety / Full LED; • Tempomat; • Vyhrievanie predných sedadiel; • Športové sedadlá vpredu; • Kožené sedadlá; • Vyhrievané čelné sklo v oblasti stieračov; • Panoramatické strešné okno; • Elektronická parkovacia brzda; • Kontrola stavu tlaku v pneumatikách; • Dažďový a svetelný senzor; • Asistent rozjazdu do kopca; • Disky kolies z ľahkých zliatin; • Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vzadu); • Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vpredu); • Cúvacia kamera; • Start-Stop Systém; • Adaptívne pruženie (nastaviteľný podvozok); • Podvozok do zhoršených podmienok; 	<p>Modrá Royal – nemetalická Biela Summit – žiarivá Červená Power – žiarivá Tmavá Mahogany – perleťová Sivá Asteroid – perleťová Zelená Emerald – perleťová Strieborná Sovereign metalíza Strieborná Lake metalíza Strieborná Magnetic metalíza Modrá Deep Sky metalíza Noblesse Bronze metalíza Carbon Flash metalíza</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Navigačný systém; • Bluetooth handsfree mobilné pripojenie; • Bezklúčový prístup a štartovací systém; • Nezávislé kúrenie; • Ťažné zariadenie s montážou; • Stmavené zadné okná; • Závesné háky v batožinovom priestore / 12 V zásuvka. <p>(P9) Verejný obstarávateľ preferuje nacenenie čo najväčšieho počtu položiek voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II. vyjadrený v kusoch.</p>	
<p>SKUPINA I. a II. Záručný servis, údržba a opravy vozidiel nespádajúcich do záruky (vrátane opráv po havárii) pre osobný automobil nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým (benzínovým) motorom a so vznetrovým (naftovým) motorom.</p>	<p><u>Predpredajný servis zabezpečí uchádzač vo svojich servisných strediskách.</u></p> <p>Podmienkou dodávky je garancia vykonávania záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel nespádajúcich do záruky (vrátane opráv po havárii). Uchádzač vo vlastnom návrhu plnenia (uviest' na tomto mieste) uvedie zoznamom siete servisných stredísk (vlastných alebo zmluvných partnerov) plošne pokrývajúcich územie Slovenskej republiky, ktoré sú autorizovaným servisným miestom schopným plniť povinnosti vyplývajúce z vykonávania záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel nespádajúcich do záruky podľa ponuky a za podmienok stanovených uchádzačom.</p> <p>V prípade, keď uchádzač nie je zriaďovateľom týchto servisných stredísk, túto skutočnosť uchádzač preukáže v rámci prílohy vlastného návrhu plnenia (podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov) vyhlásením zriaďovateľa (napr. výrobcu alebo zástupcu výrobcu) alebo uzavretou zmluvou so servisným strediskom, resp. vyhlásením ich štatutárneho zástupcu, ktorého obsahom musí byť súhlas s dodávkou služieb záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel nespádajúcich do záruky a dodávky originálnych náhradných dielcov po dobu najmenej 4 rokov odo dňa predaja, za podmienok stanovených uchádzačom.</p> <p>Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky (uviest' na tomto mieste) musí byť aj vykonávanie služieb autorizovaného servisu (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.), t.j. dodávaných prác všetkých profesií (napr. automechanik, autoelektrikár, autoklapiar, autolakýrnik).</p> <p>Vykonávanie technických prehliadok a kontrol:</p> <p>Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky (uviest' na tomto mieste) musí byť tiež vykonávanie služieb spojených s vykonávaním technických prehliadok a kontrol vozidiel pri odjazdení prvých 120 tisíc kilometrov (30 tisíc km/1 rok), vrátane služieb spojených s pravidelnou výmenou prevádzkových náplní, opotrebovateľných dielcov a vrátane použitého materiálu.</p>	<p><u>Predpredajný servis zabezpečí uchádzač vo svojich servisných strediskách.</u></p> <p>Garantujeme vykonávanie záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel nespádajúcich do záruky (vrátane opráv po havárii). Uchádzač vo vlastnom návrhu plnenia uvedie zoznamom siete servisných stredísk (vlastných alebo zmluvných partnerov) plošne pokrývajúcich územie Slovenskej republiky, ktoré sú autorizovaným servisným miestom schopným plniť povinnosti vyplývajúce z vykonávania záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel nespádajúcich do záruky podľa ponuky a za podmienok stanovených uchádzačom.</p> <p>Keďže uchádzač nie je zriaďovateľom týchto servisných stredísk, túto skutočnosť uchádzač preukazuje v rámci prílohy vlastného návrhu plnenia (podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov) vyhlásením zriaďovateľa (napr. výrobcu alebo zástupcu výrobcu) alebo uzavretou zmluvou so servisným strediskom, resp. vyhlásením ich štatutárneho zástupcu, ktorého obsahom musí byť súhlas s dodávkou služieb záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel nespádajúcich do záruky a dodávky originálnych náhradných dielcov po dobu najmenej 4 rokov odo dňa predaja, za podmienok stanovených uchádzačom.</p> <p>Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky je aj vykonávanie služieb autorizovaného servisu (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.), t.j. dodávaných prác všetkých profesií (napr. automechanik, autoelektrikár, autoklapiar, autolakýrnik).</p> <p>Mechanické a elektrikárske práce: cena NH</p> <p>Klapiarske a lakýrnicke práce: cena NH 35,40 bez DPH / 42,48 s DPH</p> <p>Vykonávanie technických prehliadok a kontrol:</p> <p>Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky je tiež vykonávanie služieb spojených s vykonávaním technických prehliadok a kontrol vozidiel pri odjazdení prvých 120 tisíc kilometrov (30 tisíc km/1 rok), vrátane služieb spojených s</p>

Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uviesť v prílohe tohto dokumentu) musí byť (servisná knižka a/alebo iný relevantný doklad) podrobný rozpis vykonávaných servisných úkonov a vykonávaných kontrol, vrátane uvedenia dodaných prác a vrátane uvedenia množstva a ceny vymieňaných prevádzkových náplní a opotrebovateľných dielcov (za predpokladu štandardnej prevádzky a štandardného používania vozidla, pri dodržaní všetkých pokynov výrobcu vozidla a v súlade s návodom na obsluhu a údržbu vozidla).

Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uviesť v prílohe tohto dokumentu) zároveň musí byť uvedený (doložený nižšie uvedeným spôsobom – servisná knižka a/alebo iný relevantný doklad) obsah a rozsah predpísaných servisných intervalov a kontrol vykonávaných na vozidle, najmenej po dobu 4 rokov od predaja alebo najazdených 120 tis. km.

Predmetnú požiadavku verejného obstarávateľa uchádzač preukazuje originálom alebo overenou kópiou servisnej knižky vozidla podľa (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky, podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uviesť v prílohe tohto dokumentu), resp. iným relevantným dokladom, s uvedením výrobcov predpísaných (povinných) servisných prehliadok a kontrol vozidla, vrátane rozpisu vykonávaných činností, potvrdeným výrobcom alebo zástupcom výrobcu.

Nakoľko miesta sídiel verejného obstarávateľa a ním zastúpených kupujúcich plošne pokrývajú celé územie Slovenskej republiky (Obvodné úrady, okresné a krajské riaditeľstvá Policajného zboru, okresné a krajské riaditeľstvá Hasičského a záchranného zboru a ďalší), z dôvodu minimalizácie nákladov spojených s používaním nakupovaných vozidiel uvedené skutočnosti predurčujú nevyhnutnosť plošného pokrytia územia SR servisnými strediskami uchádzača.

Z uvedeného dôvodu je prioritnou požiadavkou verejného obstarávateľa na maximálne plošné pokrytie územia Slovenskej republiky servisnými miestami schopnými zabezpečovať plnohodnotný autorizovaný servis a opravy dodávaných vozidiel, vrátane dodávok originálnych náhradných dielcov odpovedajúcich výrobnej značke a typu po dobu najmenej 4 rokov odo dňa predaja vozidla, za podmienok stanovených uchádzačom.

Uchádzač môže využiť prevádzkarne (servisné strediská) Automobilových opravovní Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, a.s. (Sklabinská 20, 831 08 Bratislava), IČO: 44 855 206 (ďalej len „AO MV SR“), za predpokladu ich autorizácie, t.j. udelenia štatútu autorizovaného servisu prevádzkárňam AO MV SR, na vykonávanie záručných a pozáručných opráv a údržby automobilov príslušnej továrenskej značky a typu v zmysle ponuky uchádzača, minimálne v rozsahu vykonávania predpísaných

pravidelnou výmenou prevádzkových náplní, opotrebovateľných dielcov a vrátane použitého materiálu.

Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov je (servisná knižka) podrobný rozpis vykonávaných servisných úkonov a vykonávaných kontrol, vrátane uvedenia dodaných prác a vrátane uvedenia množstva a ceny vymieňaných prevádzkových náplní a opotrebovateľných dielcov (za predpokladu štandardnej prevádzky a štandardného používania vozidla, pri dodržaní všetkých pokynov výrobcu vozidla a v súlade s návodom na obsluhu a údržbu vozidla).

Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov je zároveň uvedený (doložený nižšie uvedeným spôsobom – servisnou knižkou) obsah a rozsah predpísaných servisných intervalov a kontrol vykonávaných na vozidle, najmenej po dobu 4 rokov od predaja alebo najazdených 120 tis. km.

Predmetnú požiadavku verejného obstarávateľa uchádzač preukazuje originálom servisnej knižky vozidla podľa (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky, podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uvedené v prílohe tohto dokumentu), s uvedením výrobcov predpísaných (povinných) servisných prehliadok a kontrol vozidla, vrátane rozpisu vykonávaných činností, potvrdeným výrobcom alebo zástupcom výrobcu.

Nakoľko miesta sídiel verejného obstarávateľa a ním zastúpených kupujúcich plošne pokrývajú celé územie Slovenskej republiky (Obvodné úrady, okresné a krajské riaditeľstvá Policajného zboru, okresné a krajské riaditeľstvá Hasičského a záchranného zboru a ďalší), z dôvodu minimalizácie nákladov spojených s používaním nakupovaných vozidiel uvedené skutočnosti predurčujú nevyhnutnosť plošného pokrytia územia SR servisnými strediskami uchádzača.

Z uvedeného dôvodu je prioritnou požiadavkou verejného obstarávateľa na maximálne plošné pokrytie územia Slovenskej republiky servisnými miestami schopnými zabezpečovať plnohodnotný autorizovaný servis a opravy dodávaných vozidiel, vrátane dodávok originálnych náhradných dielcov odpovedajúcich výrobnej značke a typu po dobu najmenej 4 rokov odo dňa predaja vozidla, za podmienok stanovených uchádzačom.

Uchádzač nevyužíva prevádzkarne (servisné strediská) Automobilových opravovní Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, a.s. (Sklabinská 20, 831 08 Bratislava), IČO: 44 855 206 (ďalej len „AO MV SR“), za predpokladu ich autorizácie, t.j. udelenia štatútu autorizovaného servisu prevádzkárňam AO MV SR, na vykonávanie záručných a pozáručných opráv a údržby automobilov príslušnej továrenskej značky a typu v zmysle ponuky uchádzača, minimálne v rozsahu vykonávania predpísaných

(periodických) servisných technických prehliadok a vykonávania bežných opráv motorových vozidiel, vrátane zabezpečenia technickej asistencie pri dodávke príslušného vybavenia servisných stredísk potrebným diagnostickým a dielenským zariadením, špeciálnym náradím a literatúrou, pri dodávke a predaji originálnych náhradných dielcov odpovedajúcich výrobnéj značke a typu ponúkaných vozidiel a ostatného dodávaného príslušenstva základnej a doplnkovej výbavy vozidla, najmenej po dobu 4 rokov.

V takomto prípade, súčasťou ponuky uchádzača **vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky, podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uviesť v prílohe tohto dokumentu)**, musí byť:

- vyhlásenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu motorových vozidiel podľa ponuky uchádzača, že v prípade úspešnosti ponuky uchádzača, súhlasí výrobca alebo zástupca výrobcu motorových vozidiel s autorizáciou prevádzkarní AO MV SR minimálne v rozsahu vykonávania predpísaných (periodických) servisných technických prehliadok a vykonávania bežných opráv motorových vozidiel v zmysle ponuky a bezodkladne budú pokračovať/začatú rokovania medzi zástupcami oprávnených strán za účelom rokovania o poskytnutí nevyhnutnej technickej asistencii pri technickom a personálnom zabezpečení pre udelenie štatútu autorizovaného servisu AO MV SR,
- doklady a dokumenty preukazujúce, že štatút autorizovaného servisu na automobily ponúkanej továrenskej značky, už bol prevádzkarni/prevádzkárňam AO MV SR v minulosti vydaný.

Za poskytovanie záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel nespádajúcich do záruky (vrátane opráv po havárii) vrcholovo zodpovedá uchádzač/predávajúci.

ZÁRUKY

1. Na dodávané automobily, príslušenstvo a výbavu sa požaduje záruka minimálne 4 roky alebo 120 tis. km. Záruka na prehrdzavenie karosérie sa požaduje minimálne 6 rokov.
2. Záruka na zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbavu (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslušnosti k Policajnému, resp. Hasičskému a záchrannému zboru) sa vyžaduje v zmysle textu v časti Zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbava pre osobný automobil nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým benzínovým motorom a so vznetovým naftovým motorom (za príplatok).
3. Montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy na vozidlo (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslušnosti k Policajnému, resp. Hasičskému a záchrannému zboru, vysielacky, zariadenia

(periodických) servisných technických prehliadok a vykonávania bežných opráv motorových vozidiel, vrátane zabezpečenia technickej asistencie pri dodávke príslušného vybavenia servisných stredísk potrebným diagnostickým a dielenským zariadením, špeciálnym náradím a literatúrou, pri dodávke a predaji originálnych náhradných dielcov odpovedajúcich výrobnéj značke a typu ponúkaných vozidiel a ostatného dodávaného ho príslušenstva základnej a doplnkovej výbavy vozidla, najmenej po dobu 4 rokov.

V takomto prípade, súčasťou ponuky uchádzača **vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky, podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (neuvádza v prílohe tohto dokumentu)**, nemusí byť:

- vyhlásenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu motorových vozidiel podľa ponuky uchádzača, že v prípade úspešnosti ponuky uchádzača, súhlasí výrobca alebo zástupca výrobcu motorových vozidiel s autorizáciou prevádzkarní AO MV SR minimálne v rozsahu vykonávania predpísaných (periodických) servisných technických prehliadok a vykonávania bežných opráv motorových vozidiel v zmysle ponuky a bezodkladne budú pokračovať/začatú rokovania medzi zástupcami oprávnených strán za účelom rokovania o poskytnutí nevyhnutnej technickej asistencii pri technickom a personálnom zabezpečení pre udelenie štatútu autorizovaného servisu AO MV SR,
- doklady a dokumenty preukazujúce, že štatút autorizovaného servisu na automobily ponúkanej továrenskej značky, už bol prevádzkarni/prevádzkárňam AO MV SR v minulosti vydaný.

Za poskytovanie záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel nespádajúcich do záruky (vrátane opráv po havárii) vrcholovo zodpovedá uchádzač/predávajúci.

ZÁRUKY

1. Na dodávané automobily, príslušenstvo a výbavu je záruka 4 roky alebo 120 tis. km. Záruka na prehrdzavenie karosérie je 12 rokov.
2. Záruka na zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbavu (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslušnosti k Policajnému, resp. Hasičskému a záchrannému zboru) je v zmysle textu v časti Zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbava pre osobný automobil nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým benzínovým motorom a so vznetovým naftovým motorom (za príplatok).
3. Montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy na vozidlo (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslušnosti k Policajnému, resp. Hasičskému a záchrannému zboru, vysielacky, zariadenia

	<p>na meranie rýchlosti a pod.) nesmie dôjsť ku strate alebo obmedzeniu záruky na vozidlo. Uchádzač preukazuje vyhlásením výrobcu alebo zástupcu výrobcu (uviesť v prílohe vlastného návrhu plnenia podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov), že dodatočnou montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy nedôjde k strate alebo obmedzeniu záruky na dodávané automobily.</p> <p>4. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom – odovzdávacom protokole).</p> <p>Predmetom tejto zákazky je aj dodávka náhradných dielcov v súlade s prílohou č. 3 Vzor štruktúrovaného rozpočtu ceny rámcovej dohody týchto súťažných podkladov.</p>	<p>na meranie rýchlosti a pod.) nedôjde ku strate alebo obmedzeniu záruky na vozidlo. Uchádzač preukazuje vyhlásením výrobcu alebo zástupcu výrobcu (uvedené v prílohe vlastného návrhu plnenia podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov), že dodatočnou montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy nedôjde k strate alebo obmedzeniu záruky na dodávané automobily.</p> <p>4. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom – odovzdávacom protokole).</p> <p>Predmetom tejto zákazky je aj dodávka náhradných dielcov v súlade s prílohou č. 3 Vzor štruktúrovaného rozpočtu ceny rámcovej dohody týchto súťažných</p>
--	--	---

Poznámka:

Uchádzač povinne ponúka (oceňuje) všetky uvádzané položky Zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy, t.j. prípravu na montáž rádiostanice, pevnú mriežkovanú (sieťovanú) prepážku za prednými sedadlami, zabezpečenie zadných okien a zadných dverí proti otvoreniu z vnútra vozidla, poťah zadných sedadiel z vysoko odolného a umývateľného materiálu, policajný zbor – polepy na vozidlo, policajný zbor – výstražné zariadenia len pre policajný zbor - doplnkové svetelné výstražné zariadenia, policajný zbor – výstražné zariadenia len pre policajný zbor - zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenia pre skrytú montáž, Zbor väzenskej a justičnej stráže - polepy na vozidlo, Hasičský a záchranný zbor - polepy na vozidlo, policajný zbor/ Zbor väzenskej a justičnej stráže/ Hasičský a záchranný zbor - Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Policajný zbor, Zbor väzenskej a justičnej stráže a Hasičský a záchranný zbor.

Označovanie služobných cestných vozidiel (ďalej len „vozidlo“) k príslušnosti k Policajnému zboru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky je vyhotovené v zmysle schváleného montážneho predpisu pre konkrétnu značku a typ vozidla, ktorý spracuje odbor vedecko-technického rozvoja Prezídia Policajného zboru. Konkrétnou značkou a typom vozidla sa rozumie vozidlo, ktorého predávajúci/dodávateľ (výrobca) bude určený ako úspešný uchádzač (prvý v poradí), resp. jeden z úspešných uchádzačov (prvý až tretí v poradí) vo verejnej súťaži na dodávku vozidiel pre Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky.

Aplikácia jednotlivých polepov na vozidlá je vykonaná na náklady úspešného/ých uchádzača/ov verejnej súťaže na dodávku vozidiel v počtoch podľa upresnenia verejného obstarávateľa/objednávateľa/kupujúceho. Podmienkou je, aby výrezy jednotlivých polepov vykonal jeden subjekt, nakoľko bude dodržaná jednotnosť tvarov a rozmerov jednotlivých polepov.

Uchádzačom/predávajúcim dodávaný predmet zákazky je v súlade s technickými a právnymi normami Slovenskej republiky a Európskej únie.

Ak sa v súťažných podkladoch uvádzajú údaje alebo odkazy na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, obchodný názov, patent alebo typ, umožňuje sa uchádzačom predloženie ponuky s ekvivalentným riešením s porovnateľnými, respektíve vyššími technickými parametrami.

Príloha č. 2 Návrh na plnenie kritérií
Časť 1

Kritérium č. 1: Cena predmetu zákazky vrátane ceny za poskytnutie služieb autorizovaného servisu

Por. číslo	Podkritérium	Názov podkritéria a) až m) kritéria č. 1	Vlastný návrh plnenia podkritéria a) až m) kritéria č. 1 uchádzačom
1.	a)	Najnižšia maximálna cena osobného automobilu skupiny I. vyjadrená v EUR bez DPH	12 912,00 EUR bez DPH
2.	b)	Najnižšia maximálna cena osobného automobilu skupiny II. vyjadrená v EUR bez DPH	14565,00 EUR bez DPH
3.	c)	Najnižšia maximálna cena zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy pre osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II. vyjadrená v EUR bez DPH	9 636,66 EUR bez DPH
4.	d)	Najnižší aritmetický priemer maximálnych cien voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II. vyjadrený v EUR bez DPH V rámci podkritéria d) uchádzač na tomto mieste uvedie len aritmetický priemer maximálnych cien voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.), vyjadrený v EUR bez DPH, vypočítaný podľa bodu 30.3 písm. d) týchto súťažných podkladov.	453,62 EUR bez DPH
5.	e)	Najnižší maximálny príplatok za vyhotovenie karosérie kombi (osobný automobil skupiny I.) vyjadrený v EUR bez DPH	1 000,00 EUR bez DPH
6.	f)	Najnižší maximálny príplatok za vyhotovenie karosérie kombi (osobný automobil skupiny II.) vyjadrený v EUR bez DPH	1 000,00 EUR bez DPH
7.	g)	Najnižší aritmetický priemer maximálnych príplatkov za zážihový/é motor/y (osobný automobil skupiny I.) vyjadrený v EUR bez DPH V rámci podkritéria g) uchádzač na tomto mieste uvedie len aritmetický priemer maximálnych príplatkov za zážihový/é motor/y (osobný automobil skupiny I.), vyjadrený v EUR bez DPH, vypočítaný podľa bodu 30.3 písm. g) týchto súťažných podkladov.	1 791,42 EUR bez DPH
8.	h)	Najnižší aritmetický priemer maximálnych príplatkov za vznetrový/é motor/y (osobný automobil skupiny II.) vyjadrený v EUR bez DPH V rámci podkritéria h) uchádzač na tomto mieste uvedie len aritmetický priemer maximálnych príplatkov za vznetrový/é motor/y (osobný automobil skupiny II.), vyjadrený v EUR bez DPH, vypočítaný podľa bodu 30.3 písm. h) týchto súťažných podkladov.	500,00 EUR bez DPH
9.	i)	Najnižší aritmetický priemer maximálnych príplatkov za automatickú prevodovku (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.) vyjadrený v EUR bez DPH V rámci podkritéria i) uchádzač na tomto mieste uvedie len aritmetický priemer maximálnych príplatkov za automatickú prevodovku (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.), vyjadrený v EUR bez DPH, vypočítaný podľa bodu 30.3 písm. i) týchto súťažných podkladov.	- EUR bez DPH
10.	j.	Najnižší aritmetický priemer maximálnych príplatkov za pohon kolies (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.) vyjadrený v EUR bez DPH V rámci podkritéria j) uchádzač na tomto mieste uvedie len aritmetický priemer maximálnych príplatkov za pohon kolies (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.), vyjadrený v EUR bez DPH, vypočítaný podľa bodu 30.3 písm. j) týchto súťažných podkladov.	- EUR bez DPH

11.	k)	Najnižšia maximálna cena za osobohodinu výkonu servisných prác v rámci autorizovaného servisu (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.) vyjadrená v EUR bez DPH	29,16 EUR bez DPH
12.	l)	Najnižší aritmetický priemer maximálnych cien za vykonávanie technických prehliadok a kontrol (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.) vyjadrený v EUR bez DPH V rámci podkritéria k) uchádzač na tomto mieste uvedie len aritmetický priemer maximálnych cien za vykonanie technických prehliadok a kontrol (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.), vyjadrený v EUR bez DPH, vypočítaný podľa bodu 30.3 písm. k) týchto súťažných podkladov.	0,00 EUR bez DPH
13.	m)	Najnižšia maximálna cena náhradných dielov (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.) vyjadrená v EUR bez DPH	65 071,40 EUR bez DPH

Časť 2

Kritérium č. 2: Kvalitatívne a úžitkové hodnoty predmetu zákazky

Por. číslo	Podkritérium	Názov podkritéria a) až j) kritéria č. 2	Vlastný návrh plnenia podkritéria a) až j) kritéria č. 2 uchádzačom
1.	a)	Emisie - CO ₂ komb. (osobný automobil skupiny I.) vyjadrené v g/km (zážihový motor v požadovanom základnom vyhotovení) Preferovaná technická požiadavka (P1) - preferuje sa hodnota emisií - CO ₂ komb. vyjadrená v g/km, uvádzaná výrobcom v odpovedajúcom COC u zážihového motora vozidla v základnom vyhotovení ((výkon vznetrového motora max. do 75 kW (vrátane)) použitého v ponúkanom osobnom automobile skupiny I., nižšia ako max. 140 g/km.	129 g/km
2.	b)	Emisie - CO ₂ komb. (osobný automobil skupiny II.) vyjadrené v g/km (vznetový motor v požadovanom základnom vyhotovení) Preferovaná technická požiadavka (P2) – preferuje sa hodnota emisií - CO ₂ komb. vyjadrená v g/km, uvádzaná výrobcom v odpovedajúcom COC u vznetového motora vozidla v základnom vyhotovení ((výkon vznetového motora max. do 75 kW (vrátane)) použitého v ponúkanom osobnom automobile skupiny II., nižšia ako max. 110 g/km.	109 g/km
3.	c)	Spotreba paliva komb. (osobný automobil skupiny I.) podľa normy 1999/100/EEC, vyjadrená v l/100 km (zážihový motor v požadovanom základnom vyhotovení) Preferovaná technická požiadavka (P3) - preferuje sa hodnota spotreby paliva komb vyjadrená v l/100 km, stanovená podľa normy 1999/100/EEC, uvádzaná výrobcom v zmysle odpovedajúceho COC u zážihového motora vozidla v základnom vyhotovení ((výkon zážihového motora max. do 75 kW (vrátane)), použitého v ponúkanom osobnom automobile skupiny I., nižšia ako 6,0 l/100 km.	5,5 l/100 km
4.	d)	Spotreba paliva komb. (osobný automobil skupiny II.) podľa normy 1999/100/EEC, vyjadrená v l/100 km (vznetový motor v požadovanom základnom vyhotovení) Preferovaná technická požiadavka (P4) - preferuje sa hodnota spotreby paliva komb vyjadrená v l/100 km, stanovená podľa normy 1999/100/EEC, uvádzaná výrobcom v zmysle odpovedajúceho COC u vznetového motora vozidla v základnom vyhotovení ((výkon vznetového motora max. do 75 kW (vrátane)), použitého v ponúkanom osobnom automobile skupiny II., nižšia ako 4,5 l/100 km.	4,1 l/100 km
5.	e)	Počet nacených položiek voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II. vyjadrený v kusoch (ks) – preferovaná technická požiadavka (P9)	23 ks

6.	f)	Výkon zážihového motora (osobný automobil skupiny I.) vyjadrený v kW Preferovaná technická požiadavka (P5) - verejný obstarávateľ v rámci tohto podkritéria nebude do vyhodnocovanej hodnoty výkonu zážihových motorov započítavať uchádzačom ponúkaný jeden zážihový motor s výkonom nad 75 kW, nakoľko je to minimálna požiadavka verejného obstarávateľa.	85 kW
7.	g)	Výkon vznetrového motora (osobný automobil skupiny II.) vyjadrený v kW Preferovaná technická požiadavka (P6) - verejný obstarávateľ v rámci tohto podkritéria nebude do vyhodnocovanej hodnoty výkonu vznetrových motorov započítavať uchádzačom ponúkaný jeden vznetrový motor s výkonom nad 75 kW, nakoľko je to minimálna požiadavka verejného obstarávateľa.	81 kW
8.	h)	Pohon všetkých kolies (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.)	0 ks
9.	i)	Automatická prevodovka (osobný automobil skupiny I. – zážihový motor)	0 ks
10.	j)	Automatická prevodovka (osobný automobil skupiny II. – vznetrový motor)	0 ks

V Bratislave, dňa:

V Partizánskom, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....
Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu MV SR

.....
Ing. Barbora Korcová
konateľka spoločnosti

Príloha č. 3 VZOR ŠTRUKTÚROVANÉHO ROZPOČTU CENY RÁMCOVEJ DOHODY

Tabuľka č. 1: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. (podkritérium a) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna jednotková cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. POVINNÉ Osobný automobil Opel Astra Enjoy 1,4e 74kW nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR s pevnou a minimálnou výbavou. Vyhodenie: hatchback	kus	12 912,00	20%	2 582,40	15 494,40

Tabuľka č. 2: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. – KAROSÉRIA KOMBI (podkritérium e) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna jednotková cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. POVINNÉ Maximálny príplatok za karosériu vo vyhotovení kombi.	kus	1000,00	20%	200,00	1200,00

Tabuľka č.3: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. – ZÁŽIHOVÝ MOTOR (podkritérium g) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna jednotková cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. POVINNÉ Maximálny príplatok za zážihový motor s výkonom nad 75 kW. Opel Astra Enjoy 1,6e 85kW	kus	666,67	20%	133,33	800,00

2.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNÉ Maximálny príplatok za zážihový motor s výkonom nad 115 kW. <i>Opel Astra Enjoy 1,6T 125kW</i>	kus	2916,17	20%	583,83	3500,00
Súčet maximálnych príplatkov za zážihový/é motor/ly (osobný automobil skupiny I.)			3582,84	20%	717,16	4300,00
Aritmetický priemer maximálnych príplatkov za zážihový/é motor/ly (osobný automobil skupiny I.)			1791,42	20%	358,58	2150,00

Tabuľka č. 4: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. a OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA II. – AUTOMATICKÁ PREVODOVKA (podkritérium i) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna jednotková cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNÉ Maximálny príplatok za automatickú prevodovku.	kus				
2.	SKUPINA II. FAKULTATÍVNÉ Maximálny príplatok za automatickú prevodovku.	kus				
Súčet maximálnych príplatkov za automatickú prevodovku (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.)						
Aritmetický priemer maximálnych príplatkov za automatickú prevodovku (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.)						

Tabuľka č. 5: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. a OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA II. – POHON KOLIES (podkritérium j) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna jednotková cena celkom v EUR s DPH
1.	<p>SKUPINA I. FAKULTATÍVNE</p> <p>Príplatok za pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies ((uchádzač zároveň na tomto mieste uvedie pri akom type zážihového motora, výkone zážihového motora vyjadrenom v kW a krútiacom momente vyjadrenom v Nm, pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies ponúka)).</p>	kus				
2.	<p>SKUPINA II. FAKULTATÍVNE</p> <p>Príplatok za pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies ((uchádzač na tomto mieste zároveň uvedie pri akom type vznetrového motora, výkone motora vyjadrenom v kW a krútiacom momente vyjadrenom v Nm, pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies ponúka)).</p>	kus				
<p>Súčet príplatkov za pohon kolies so zapínateľným a/alebo stálym pohonom všetkých kolies (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.)</p>						

Aritmetický priemer príplatkov za pohon kolies so zapínateľným a/alebo stálym pohonom všetkých kolies (automobil skupiny I. a automobil skupiny II.)				
---	--	--	--	--

Tabuľka č. 6: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA II. (podkritérium b) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna jednotková cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA II. POVINNÉ Osobný automobil Opel Astra Enjoy 1,3CDTI 70kW nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) s pevnou a minimálnou výbavou. Vyhodenie: hatchback.	kus	14 565,00	20%	2 913,00	17 478,00

Tabuľka č. 7: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA II. – KAROSÉRIA KOMBÍ (podkritérium f) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna jednotková cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA II. POVINNÉ Príplatek za karosériu vo vyhotovení kombi.	kus	1000,00	20%	200,00	1200,00

Tabuľka č. 8: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA II. – VZNETOVÝ MOTOR (podkritérium h) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna jednotková cena celkom v EUR s DPH
------------	---------------	----------------	---	----------------	-----------------	--

1.	SKUPINA II. POVINNÉ Maximálny príplatok za motor s výkonom nad 75 kW. Opel Astra Enjoy 1,6CDTi 81kW	kus	0,00	20%	0,00	0,00
2.	SKUPINA II. FAKULTATÍVNÉ Maximálny príplatok za motor s výkonom nad 105 kW. Opel Astra Enjoy 2,0CDTi 121kW	kus	1000,00	20%	200,00	1200,00
Súčet maximálnych príplatkov za vznety/é motor/ly (osobný automobil skupiny II.)			1000,00	20%	200,00	1200,00
Aritmetický priemer maximálnych príplatkov za vznety/é motor/ly (automobil skupiny II.)			500,00	20%	100,00	1000,00

Tabuľka č. 9: ZVLÁŠTNE DOPLNKOVÉ PRÍSLUSLUŠENSTVO A VÝBAVA - OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY I. A OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY II.
(pdkritérium c) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna jednotková cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Príprava na montáž rádiostanice V rozsahu podľa písm. A) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	súprava	808,33	20%	161,67	970,00

2.	<p>SKUPINA I. a II. POVINNÉ Pevná mriežkovaná (siet'ovaná) prepážka za prednými sedadlami V rozsahu podľa písm. H) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>		608,33	20%	121,67	730,00
3.	<p>SKUPINA I. a II. POVINNÉ Zabezpečenie zadných okien a zadných dverí proti otvoreniu z vnútra vozidla V rozsahu podľa písm. I) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>		166,67	20%	33,33	200,00
4.	<p>SKUPINA I. a II. POVINNÉ Poťah zadných sedadiel z vysoko odolného a umývateľného materiálu V rozsahu podľa písm. J) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>		510,00	20%	102,00	612,00

5.	<p>SKUPINA I. a II. POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR – POLEPY NA VOZIDLO</p> <p>Označenie vozidla príslušnosti k Policajnému zboru SR</p> <p>V rozsahu podľa písm. B) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>		770,83	20%	154,17	925,00
6.	<p>SKUPINA I. a SKUPINA II. POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR – VÝSTRAŽNÉ ZARIADENIA LEN PRE POLICAJNÝ ZBOR</p> <p>Doplnkové svetelné výstražné zariadenia</p> <p>V rozsahu podľa písm. F) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>		264,17	20%	52,83	317,00
7.	<p>SKUPINA I. a SKUPINA II. POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR – VÝSTRAŽNÉ ZARIADENIA LEN PRE POLICAJNÝ ZBOR</p> <p>Zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenia pre skrytú montáž</p> <p>V rozsahu podľa písm. G) opisu predmetu zákazky uvedeného</p>		1725,00	20%	345,00	2070,00

	v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.					
8.	<p>SKUPINA I. a II. POVINNÉ ZBOR VÁZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE – POLEPY</p> <p>Polepy na vozidlo V rozsahu podľa písm. C) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>		770,83	20%	154,17	925,00
9.	<p>SKUPINA I. a II. POVINNÉ HASIČSKÝ A ZÁCHRANNÝ ZBOR – POLEPY</p> <p>Polep na vozidlo V rozsahu podľa písm. D) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.</p>		770,83	20%	154,17	925,00
10.	<p>SKUPINA I. a II. POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR/ZBOR VÁZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE/ HASIČSKÝ A ZÁCHRANNÝ ZBOR – VÝSTRAŽNÉ ZARIADENIA</p>		3241,67	20%	648,33	3890,00

	Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Policajný zbor, Zbor väzenskej a justičnej stráže a Hasičský a záchranný zbor V rozsahu podľa písm. E) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.					
	Súčet maximálnych jednotkových cien zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy pre osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.		9636,66	20%	1927,34	11564,00

Tabuľka č. 10: VOLITELNÉ DOPLNKOVÉ PRÍSLUŠENSTVO A VÝBAVA PRE OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY I. a OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY II. (podkritérium d) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna jednotková cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Príplatková farba (uviesť aj odtiene) Biela Summit Červená Power	kus	166,67	20%	33,33	200,00
2.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Metalická/perleťová farba Strieborná Sovereign Strieborná Lake Strieborná Magnetic Modrá Deep Sky Noblesse Bronze	kus	458,33	20%	91,67	550,00

	Carbon Flash Tmavá Mahogany Sivá Asteroid Zelená Emerald					
3.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Alarm	kus	266,67	20%	53,33	320,00
4.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Automatická 2- zónová klimatizácia	kus	333,33	20%	66,67	400,00
5.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Xenónové svetlomety	kus	1033,33	20%	206,67	1240,00
6.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Tempomat štandardne od výbavy Enjoy	kus	0,00	20%	0,00	0,00
7.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Vyhrievanie predných sedadiel	kus	250,00	20%	50,00	300,00
8.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Športové sedadlá vpredu	kus	375,00	20%	75,00	450,00
9.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Kožené sedadlá	kus	1466,67	20%	293,33	1760,00
10.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Vyhrievané čelné sklo v oblasti stieračov	kus	216,67	20%	43,33	260,00

11.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Panoramatické strešné okná	kus	875,00	20%	175,00	1050,00
12.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Elektronická parkovacia brzda	kus				
13.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Kontrola stavu tlaku v pneumatikách	kus				
14.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Ďaždový a svetelný senzor	kus	116,67	20%	23,33	140,00
15.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Asistent rozjazdu do kopca	kus				
16.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Disky kolies z ľahkých zliatin	kus	416,67	20%	83,33	500,00
17.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vzadu)	kus	375,00	20%	75,00	450,00
18.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vpredu)	kus	500,00	20%	100,00	600,00
19.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Cúvacia kamera	kus	250,00	20%	50,00	300,00

20.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Start-Stop Systém	kus				
21.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Adaptívne pruženie (nastaviteľný podvozok)	kus	616,67	20%	123,33	740,00
22.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Podvozok do zhoršených podmienok	kus				
23.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Navigačný systém	kus	450,00	20%	90,00	540,00
24.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Bluetooth handsfree mobilné pripojenie	kus	375,00	20%	75,00	450,00
25.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Bezklúčový prístup a štartovací systém	kus				
26.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Nezávislé kúrenie	kus	1083,33	20%	216,67	1300,00
27.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Ťažné zariadenie s montážou	kus	583,33	20%	116,67	700,00
28.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Štmavené zadné okná	kus	125,00	20%	25,00	150,00

29.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Závesné háky v batožinovom priestore / 12 V zásuvka	kus	100,00	20%	20,00	120,00
Súčet maximálnych jednotkových cien voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.			10433,33	20%	2086,67	12520,00
Aritmetický priemer maximálnych jednotkových cien voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.			453,62	20%	90,73	544,35

Tabuľka č. 11: SERVISNÉ PRÁCE – OSOBY AUTOMOBIL SKUPINA I. a OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY II. (podkritérium k) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna jednotková cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. a SKUPINA II. POVINNÉ Mechanické servisné práce pre osobný automobil nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým (benzínovým) motorom a so vznetovým (naftovým) motorom v rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody a v rozsahu predmetných zmluvných podmienok.	normohodina	29,16	20%	5,84	35,00

Tabuľka č. 12: TECHNICKÉ PREHLIADKY A KONTROLY – OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY I. A OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY II. (podkritérium I) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna jednotková cena celkom v EUR s DPH
1.	<p>SKUPINA I. POVINNÉ</p> <p>Technické prehliadky a kontroly pre osobný automobil nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým (benzínovým) motorom v rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody a v rozsahu predmetných zmluvných podmienok.</p>	Náklady celkom za obdobie 4 rokov alebo najazdených 120 tis.km	0,00	20%	0,00	0,00
2.	<p>SKUPINA II. POVINNÉ</p> <p>Technické prehliadky a kontroly pre osobný automobil nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so vznetrovým (naftovým) motorom v rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody a v rozsahu predmetných</p>	Náklady celkom za obdobie 4 rokov alebo najazdených 120 tis.km	0,00	20%	0,00	0,00

	zmluvných podmienok.					
Súčet maximálnych cien za technické prehliadky a kontroly (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.)		0,00	20%	0,00	0,00	
Aritmetický priemer maximálnych cien za technické prehliadky a kontroly (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.)		0,00	20%	0,00	0,00	

Tabuľka č. 13: NÁHRADNÉ DIELY - OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. A OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY II. (podkritérium m) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna jednotková cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. POVINNÉ Akumulátor	kus	346,67	20%	69,33	416,00
2.	SKUPINA I. POVINNÉ Palivové čerpadlo	kus	333,89	20%	66,78	367,28
3.	SKUPINA I. POVINNÉ Rozvodový remeň (reťaz (vrátane kladiek)	kus	50,67	20%	10,13	55,73
4.	SKUPINA I. POVINNÉ Remeň alternátora (klinový, drážkový)	kus	21,50	20%	4,30	23,65
5.	SKUPINA I. POVINNÉ Chladič (ak sú dva, tak obidva)	kus	320,00	20%	64,00	352,00
6.	SKUPINA I. POVINNÉ Alternátor	kus	670,00	20%	134,00	737,00
7.	SKUPINA I. POVINNÉ	kus	575,00	20%	115,00	632,50

	Štartér					
8.	SKUPINA I. POVINNÉ Kondenzátor klimatizácie	kus	509,44	20%	101,89	560,39
9.	SKUPINA I. POVINNÉ Hlava valcov	kus	2475,56	20%	495,11	2723,11
10.	SKUPINA I. POVINNÉ Tesnenie pod hlavu valcov	kus	38,56	20%	7,71	42,41
11.	SKUPINA I. POVINNÉ Čerpadlo chladenia	kus	143,89	20%	28,78	158,28
12.	SKUPINA I. POVINNÉ Riadiaca jednotka motora	kus	832,22	20%	166,44	915,44
13.	SKUPINA I. POVINNÉ Sviečka (benzín-zapaľovacia, diesel-žhaviaca) - 1 ks	kus	6,61	20%	1,32	7,27
14.	SKUPINA I. POVINNÉ Lambda sonda - 1 ks	kus	215,00	20%	43,00	236,50
15.	SKUPINA I. POVINNÉ Spojka - komplet	kus	566,11	20%	113,22	622,72
16.	SKUPINA I. POVINNÉ Spojkové ložisko	kus	118,89	20%	23,78	130,78
17.	SKUPINA I. POVINNÉ Spojka - trecí kotúč	kus	231,67	20%	46,33	254,83
18.	SKUPINA I. POVINNÉ	kus	215,56	20%	43,11	237,11

	Spojka - prítlačný kotúč					
19.	SKUPINA I. POVINNÉ Hlavný brzdový valec (pre ABS)	kus	406,67	20%	81,33	447,33
20.	SKUPINA I. POVINNÉ Brzdové segmenty predných brzd spolu	kus	336,67	20%	67,33	370,33
21.	SKUPINA I. POVINNÉ Brzdové segmenty zadných brzd spolu	kus	74,44	20%	14,89	81,89
22.	SKUPINA I. POVINNÉ Brzdový kotúč predný	kus	616,67	20%	123,33	678,33
23.	SKUPINA I. POVINNÉ Brzdový kotúč zadný	kus	133,33	20%	26,67	146,67
24.	SKUPINA I. POVINNÉ Predná kapota	kus	451,11	20%	90,22	496,22
25.	SKUPINA I. POVINNÉ Predná maska (komplet)	kus	226,67	20%	45,33	249,33
26.	SKUPINA I. POVINNÉ Predný blatník ľavý	kus	168,33	20%	33,67	185,17
27.	SKUPINA I. POVINNÉ Predný blatník pravý	kus	168,33	20%	33,67	185,17
28.	SKUPINA I. POVINNÉ Predný nárazník	kus	428,33	20%	85,67	471,17

29.	SKUPINA I. POVINNÉ Výstuha predného nárazníka	kus	195,00	20%	39,00	214,50
30.	SKUPINA I. POVINNÉ Predné dvere ľavé (skelet)	kus	540,56	20%	108,11	594,61
31.	SKUPINA I. POVINNÉ Predné dvere pravé (skelet)	kus	582,78	20%	116,56	641,06
32.	SKUPINA I. POVINNÉ Zadné dvere ľavé (skelet)	kus	613,33	20%	122,67	674,67
33.	SKUPINA I. POVINNÉ Zadné dvere pravé (skelet)	kus	613,33	20%	122,67	674,67
34.	SKUPINA I. POVINNÉ Zadné dvere (pate)	kus	596,67	20%	119,33	656,33
35.	SKUPINA I. POVINNÉ Vonkajšia kľučka predná	kus	39,78	20%	7,96	43,76
36.	SKUPINA I. POVINNÉ Vonkajšia kľučka zadná	kus	39,78	20%	7,96	43,76
37.	SKUPINA I. POVINNÉ Zadný blatník ľavý	kus	609,44	20%	121,89	670,39
38.	SKUPINA I. POVINNÉ Zadný blatník pravý	kus	603,89	20%	120,78	664,28
39.	SKUPINA I. POVINNÉ Zadný nárazník	kus	459,44	20%	91,89	505,39
40.	SKUPINA I. POVINNÉ	kus	16,11	20%	3,22	17,72

	Výstuha zadného nárazníka					
41.	SKUPINA I. POVINNÉ Sedadlo predné ľavé	kus	1146,67	20%	229,33	1261,33
42.	SKUPINA I. POVINNÉ Sedadlo predné pravé	kus	1146,67	20%	229,33	1261,33
43.	SKUPINA I. POVINNÉ Vonkajšie spätné zrkadlo - ľavé (komplet)	kus	178,44	20%	35,69	196,29
44.	SKUPINA I. POVINNÉ Vonkajšie spätné zrkadlo - pravé (komplet)	kus	164,11	20%	32,82	180,52
45.	SKUPINA I. POVINNÉ Vnútorné spätné zrkadlo (komplet)	kus	53,28	20%	10,66	58,61
46.	SKUPINA I. POVINNÉ Predné sklo, tónované (bez vyhrievania)	kus	342,22	20%	68,44	376,44
47.	SKUPINA I. POVINNÉ Zadné sklo, tónované vyhrievané	kus	303,33	20%	60,67	333,67
48.	SKUPINA I. POVINNÉ Sklo predných dverí spúšťacie, tónované	kus	90,11	20%	18,02	99,12
49.	SKUPINA I. POVINNÉ Sklo zadných dverí spúšťacie, tónované	kus	90,11	20%	18,02	99,12

50.	SKUPINA I. POVINNÉ Predný integrovaný svetlomet pravý	kus	361,11	20%	72,22	397,22
51.	SKUPINA I. POVINNÉ Predný integrovaný svetlomet ľavý	kus	361,11	20%	72,22	397,22
52.	SKUPINA I. POVINNÉ Zadné integrované svetlo ľavé	kus	191,67	20%	38,33	210,83
53.	SKUPINA I. POVINNÉ Zadné integrované svetlo pravé	kus	191,67	20%	38,33	210,83
54.	SKUPINA I. POVINNÉ Prevodka riadenia základná s posilovačom	kus	3061,11	20%	612,22	3367,22
55.	SKUPINA I. POVINNÉ Katalyzátor (v prípade 2 stupňov obidva)	kus	610,00	20%	122,00	671,00
56.	SKUPINA I. POVINNÉ Airbag vodiča (komplet)	kus	857,22	20%	171,44	942,94
57.	SKUPINA I. POVINNÉ Airbag spolujazdca (komplet)	kus	497,22	20%	99,44	546,94
58.	SKUPINA I. POVINNÉ Riadiaca jednotka airbagov	kus	192,22	20%	38,44	211,44
59.	SKUPINA I. POVINNÉ Disk oceľový (pre základný model)	kus	141,11	20%	28,22	155,22
60.	SKUPINA I. POVINNÉ	kus	573,33	20%	114,67	630,67

	Kĺb kola vonkajší (ak nie je, tak celý hriadel)					
61.	SKUPINA I. POVINNÉ Predný tmič výfuku	kus	214,44	20%	42,89	235,89
62.	SKUPINA I. POVINNÉ Stredný tmič výfuku	kus	185,00	20%	37,00	203,50
63.	SKUPINA I. POVINNÉ Zadný tmič výfuku	kus	185,00	20%	37,00	203,50
64.	SKUPINA I. POVINNÉ Predná poloos ľavá	kus	1035,00	20%	207,00	1138,50
65.	SKUPINA I. POVINNÉ Predná poloos pravá	kus	1050,56	20%	210,11	1155,61
66.	SKUPINA I. POVINNÉ Stabilizátor prednej nápravy	kus	245,56	20%	49,11	270,11
67.	SKUPINA I. POVINNÉ Bezpečnostný pás predný	kus	221,67	20%	44,33	243,83
68..	SKUPINA I. POVINNÉ Bezpečnostný pás zadný	kus	137,78	20%	27,56	151,56
69.	SKUPINA I. POVINNÉ Priečne rameno predné ľavé	kus	145,00	20%	29,00	159,50
70.	SKUPINA I. POVINNÉ Priečne rameno predné pravé	kus	145,00	20%	29,00	159,50
71.	SKUPINA I. POVINNÉ Ložisko predného kola	kus	265,56	20%	53,11	292,11

72.	SKUPINA I. POVINNÉ Ložisko zadného kolesa	kus	230,00	20%	46,00	253,00
73.	SKUPINA I. POVINNÉ Olejová vaňa (spodný diel)	kus	266,11	20%	53,22	292,72
74.	SKUPINA I. POVINNÉ Tlmič pruženia predný	kus	122,78	20%	24,56	135,06
75.	SKUPINA I. POVINNÉ Tlmič pruženia zadný	kus	89,56	20%	17,91	98,51
76.	SKUPINA I. POVINNÉ Pružina tlmiča predná	kus	121,11	20%	24,22	133,22
77.	SKUPINA I. POVINNÉ Pružina tlmiča zadná	kus	146,11	20%	29,22	160,72
78.	SKUPINA I. POVINNÉ Slniečna clona ľavá	kus	85,33	20%	17,07	93,87
79.	SKUPINA I. POVINNÉ Slniečna clona pravá	kus	102,11	20%	20,42	112,32
80.	SKUPINA I. POVINNÉ Stieracia lišta predná ľavá	kus	32,94	20%	6,59	36,24
81.	SKUPINA I. POVINNÉ Stieracia lišta predná pravá	kus	37,56	20%	7,51	41,31
82.	SKUPINA I. POVINNÉ Stieracia lišta zadná	kus	10,39	20%	2,08	11,43
83.	SKUPINA I. POVINNÉ	kus	34,83	20%	6,97	38,32

	Ozdobný kryt kola (puklica)					
84.	SKUPINA I. POVINNÉ Termostat	kus	68,28	20%	13,66	75,11
85.	SKUPINA I. POVINNÉ Čidlo ultrazvukové parkovací senzor - 1 ks	kus	57,89	20%	11,58	63,68
86.	SKUPINA I. POVINNÉ Odrážkové světlo zadního nárazníka	kus	168,89	20%	33,78	185,78
87.	SKUPINA I. POVINNÉ Podblatník přední	kus	29,72	20%	5,94	32,69
88.	SKUPINA I. POVINNÉ Podblatník zadní	kus	34,11	20%	6,82	37,52
89.	SKUPINA I. POVINNÉ Nádrž paliva	kus	1047,22	20%	209,44	1151,94
90.	SKUPINA I. POVINNÉ Nádržka ostřekovače	kus	54,94	20%	10,99	60,44
91.	SKUPINA I. POVINNÉ Vložka zámku dveří (resp. celá sada)	kus	112,22	20%	22,44	123,44
92.	SKUPINA I. POVINNÉ Motorový olej (1 l) Opel GM 5W-30 dexos2	kus	23,83	20%	4,77	28,60
93.	SKUPINA I. POVINNÉ	kus	11,78	20%	2,36	12,96

	Prevodový olej (1 l) <i>Opel</i>					
94.	SKUPINA I. POVINNÉ Chladiaca kvapalina (1 l) <i>Opel</i>	kus	5,44	20%	1,09	5,99
95.	SKUPINA I. POVINNÉ Náplň do ostrekovačov originál (1 l) <i>Opel</i>	kus	1,78	20%	0,36	1,96
96.	SKUPINA I. POVINNÉ Filter olejový <i>Opel</i>	kus	11,22	20%	2,24	12,34
97.	SKUPINA I. POVINNÉ Filter peľový <i>Opel</i>	kus	40,61	20%	8,12	44,67
98.	SKUPINA I. POVINNÉ Filter prachový <i>Opel</i>	kus	20,44	20%	4,09	22,49
99.	SKUPINA I. POVINNÉ Filter palivový Daný typ motora nemá paliv. filter	kus				
100.	SKUPINA I. POVINNÉ Olej central hydrauliky <i>Opel</i>	kus	12,33	20%	2,47	13,57
101.	SKUPINA II. POVINNÉ Akumulátor	kus	346,67	20%	69,33	416,00

102.	SKUPINA II. POVINNÉ Palivové čerpadlo	kus	84,44	20%	16,89	92,89
103.	SKUPINA II. POVINNÉ Rozvodový remeň (reťaz(vrátane kladiek)	kus	50,67	20%	10,13	55,73
104.	SKUPINA II. POVINNÉ Remeň alternátora (klinový, drážkový)	kus	21,50	20%	4,30	23,65
105.	SKUPINA II. POVINNÉ Chladič (ak sú dva, tak obidva)	kus	320,00	20%	64,00	352,00
106.	SKUPINA II. POVINNÉ Alternátor	kus	1248,89	20%	249,78	1373,78
107.	SKUPINA II. POVINNÉ Štartér	kus	575,00	20%	115,00	632,50
108.	SKUPINA II. POVINNÉ Kondenzátor klimatizácie	kus	509,44	20%	101,89	560,39
109.	SKUPINA II. POVINNÉ Hlava valcov	kus	3197,78	20%	639,56	3517,56
110.	SKUPINA II. POVINNÉ Tesnenie pod hlavu valcov	kus	38,56	20%	7,71	42,41
111.	SKUPINA II. POVINNÉ Čerpadlo chladenia	kus	143,89	20%	28,78	158,28
112.	SKUPINA II. POVINNÉ	kus	861,11	20%	172,22	947,22

	Riadiaca jednotka motora					
113.	SKUPINA II. POVINNÉ Sviečka (benzín-zapaľovacia, diesel-žhaviaca) - 1 ks	kus	6,61	20%	1,32	7,27
114.	SKUPINA II. POVINNÉ Lambda sonda - 1 ks	kus	215,00	20%	43,00	236,50
115.	SKUPINA II. POVINNÉ Spojka – komplet	kus	703,34	20%	140,67	844,01
116.	SKUPINA II. POVINNÉ Spojkové ložisko	kus	278,89	20%	55,78	306,78
117.	SKUPINA II. POVINNÉ Spojka - trecí kotúč	kus	231,67	20%	46,33	254,83
118.	SKUPINA II. POVINNÉ Spojka - prítlačný kotúč	kus	192,78	20%	38,56	212,06
119.	SKUPINA II. POVINNÉ Hlavný brzdový valec (pre ABS)	kus	118,33	20%	23,67	130,17
120.	SKUPINA II. POVINNÉ Brzdové segmenty predných brzd spolu	kus	336,67	20%	67,33	370,33
121.	SKUPINA II. POVINNÉ Brzdové segmenty zadných brzd spolu	kus	74,56	20%	14,91	82,01
122.	SKUPINA II. POVINNÉ Brzdový kotúč predný	kus	616,67	20%	123,33	678,33

123.	SKUPINA II. POVINNÉ Brzdový kotúč zadný	kus	133,33	20%	26,67	146,67
124.	SKUPINA II. POVINNÉ Predná kapota	kus	421,67	20%	84,33	463,83
125.	SKUPINA II. POVINNÉ Predná maska (komplet)	kus	413,33	20%	82,67	454,67
126.	SKUPINA II. POVINNÉ Predný blatník ľavý	kus	168,33	20%	33,67	185,17
127.	SKUPINA II. POVINNÉ Predný blatník pravý	kus	168,33	20%	33,67	185,17
128.	SKUPINA II. POVINNÉ Predný nárazník	kus	485,56	20%	97,11	534,11
129.	SKUPINA II. POVINNÉ Výstuha predného nárazníka	kus	195,00	20%	39,00	214,50
130.	SKUPINA II. POVINNÉ Predné dvere ľavé (skelet)	kus	540,56	20%	108,11	594,61
131.	SKUPINA II. POVINNÉ Predné dvere pravé (skelet)	kus	582,78	20%	116,56	641,06
132.	SKUPINA II. POVINNÉ Zadné dvere ľavé (skelet)	kus	645,00	20%	129,00	709,50
133.	SKUPINA II. POVINNÉ Zadné dvere pravé (skelet)	kus	645,00	20%	129,00	709,50
134.	SKUPINA II. POVINNÉ	kus	672,78	20%	134,56	740,06

	Zadné dvere (piate)					
135.	SKUPINA II. POVINNÉ Vonkajšia kľučka predná	kus	34,11	20%	6,82	37,52
136.	SKUPINA II. POVINNÉ Vonkajšia kľučka zadná	kus	34,11	20%	6,82	37,52
137.	SKUPINA II. POVINNÉ Zadný blatník ľavý	kus	343,89	20%	68,78	378,28
138.	SKUPINA II. POVINNÉ Zadný blatník pravý	kus	343,89	20%	68,78	378,28
139.	SKUPINA II. POVINNÉ Zadný nárazník	kus	453,89	20%	90,78	499,28
140.	SKUPINA II. POVINNÉ Výstuha zadného nárazníka	kus	198,33	20%	39,67	218,17
141.	142.SKUPINA II. POVINNÉ Sedadlo predné ľavé	kus	565,56	20%	113,11	622,11
142.	SKUPINA II. POVINNÉ Sedadlo predné pravé	kus	565,56	20%	113,11	622,11
143.	SKUPINA II. POVINNÉ Vonkajšie spätné zrkadlo - ľavé (komplet)	kus	214,56	20%	42,91	236,01
144.	SKUPINA II. POVINNÉ Vonkajšie spätné zrkadlo - pravé (komplet)	kus	214,56	20%	42,91	236,01

145.	SKUPINA II. POVINNÉ Vnútorné spätné zrkadlo (komplet)	kus	53,28	20%	10,66	58,61
146.	SKUPINA II. POVINNÉ Predné sklo, tónované (bez vyhrievania)	kus	290,00	20%	58,00	319,00
147.	SKUPINA II. POVINNÉ Zadné sklo, tónované vyhrievané	kus	303,33	20%	60,67	333,67
148.	SKUPINA II. POVINNÉ Sklo predných dverí spúšťacie, tónované	kus	90,11	20%	18,02	99,12
149.	SKUPINA II. POVINNÉ Sklo zadných dverí spúšťacie, tónované	kus	104,22	20%	20,84	114,64
150.	SKUPINA II. POVINNÉ Predný integrovaný svetlomet pravý	kus	297,22	20%	59,44	326,94
151.	SKUPINA II. POVINNÉ Predný integrovaný svetlomet ľavý	kus	297,22	20%	59,44	326,94
152.	SKUPINA II. POVINNÉ Zadné integrované svetlo ľavé	kus	168,89	20%	33,78	185,78
153.	SKUPINA II. POVINNÉ Zadné integrované svetlo pravé	kus	168,89	20%	33,78	185,78
154.	SKUPINA II. POVINNÉ Prevodka riadenia základná s posilovačom	kus	2551,11	20%	510,22	2806,22

155.	SKUPINA II. POVINNÉ Katalyzátor (v prípade 2 stupňov obidva)	kus	610,00	20%	122,00	671,00
156.	SKUPINA II. POVINNÉ Airbag vodiča (komplet)	kus	857,22	20%	171,44	942,94
157.	SKUPINA II. POVINNÉ Airbag spolujazdca (komplet)	kus	497,22	20%	99,44	546,94
158.	SKUPINA II. POVINNÉ Riadiaca jednotka airbagov	kus	192,22	20%	38,44	211,44
159.	SKUPINA II. POVINNÉ Disk oceľový (pre základný model)	kus	141,11	20%	28,22	155,22
160.	SKUPINA II. POVINNÉ Kĺb kola vonkajší (ak nie je, tak celý hriadel)	kus	573,33	20%	114,67	630,67
161.	SKUPINA II. POVINNÉ Predný tlmič výfuku	kus	214,44	20%	42,89	235,89
162.	SKUPINA II. POVINNÉ Stredný tlmič výfuku	kus	185,00	20%	37,00	203,50
163.	SKUPINA II. POVINNÉ Zadný tlmič výfuku	kus	185,00	20%	37,00	203,50
164.	SKUPINA II. POVINNÉ Predná poloos ľavá	kus	1035,00	20%	207,00	1138,50
165.	SKUPINA II. POVINNÉ Predná poloos pravá	kus	1050,56	20%	210,11	1155,61

166.	SKUPINA II. POVINNÉ Stabilizátor prednej nápravy	kus	245,56	20%	49,11	270,11
167.	SKUPINA II. POVINNÉ Bezpečnostný pás predný	kus	221,67	20%	44,33	243,83
168.	SKUPINA II. POVINNÉ Bezpečnostný pás zadný	kus	137,78	20%	27,56	151,56
169.	SKUPINA II. POVINNÉ Priečne rameno predné ľavé	kus	145,00	20%	29,00	159,50
170.	SKUPINA II. POVINNÉ Priečne rameno predné pravé	kus	145,00	20%	29,00	159,50
171.	SKUPINA II. POVINNÉ Ložisko predného kolesa	kus	250,56	20%	50,11	275,61
172.	SKUPINA II. POVINNÉ Ložisko zadného kolesa	kus	189,44	20%	37,89	208,39
173.	SKUPINA II. POVINNÉ Olejová vaňa (spodný diel)	kus	266,11	20%	53,22	292,72
174.	SKUPINA II. POVINNÉ Tlmič pruženia predný	kus	122,78	20%	24,56	135,06
175.	SKUPINA II. POVINNÉ Tlmič pruženia zadný	kus	89,56	20%	17,91	98,51
176.	SKUPINA II. POVINNÉ Pružina tlmiča predná	kus	121,11	20%	24,22	133,22
177.	SKUPINA II. POVINNÉ	kus	140,00	20%	28,00	154,00

	Pružina tlmiča zadná					
178.	SKUPINA II. POVINNÉ Slničná clona ľavá	kus	85,33	20%	17,07	93,87
179.	SKUPINA II. POVINNÉ Slničná clona pravá	kus	85,33	20%	17,07	93,87
180.	SKUPINA II. POVINNÉ Stieracia lišta predná ľavá	kus	75,67	20%	15,13	83,23
181.	SKUPINA II. POVINNÉ Stieracia lišta predná pravá	kus	83,33	20%	16,67	91,67
182.	SKUPINA II. POVINNÉ Stieracia lišta zadná	kus	10,39	20%	2,08	11,43
183.	SKUPINA II. POVINNÉ Ozdobný kryt kolesa (puklica)	kus	33,61	20%	6,72	36,97
184.	SKUPINA II. POVINNÉ Termostat	kus	68,28	20%	13,66	75,11
185.	SKUPINA II. POVINNÉ Čidlo ultrazvukové parkovací senzor - 1 ks	kus	57,89	20%	11,58	63,68
186.	SKUPINA II. POVINNÉ Odrážové svetlo zadného nárazníka	kus	11,67	20%	2,33	12,83
187.	SKUPINA II. POVINNÉ Podblatník predný	kus	33,00	20%	6,60	36,30

188.	SKUPINA II. POVINNÉ Podblatník zadný	kus	33,06	20%	6,61	36,36
189.	SKUPINA II. POVINNÉ Nádrž paliva	kus	1047,22	20%	209,44	1151,94
190.	SKUPINA II. POVINNÉ Nádržka ostrekovača	kus	54,94	20%	10,99	60,44
191.	SKUPINA II. POVINNÉ Vložka zámku dverí (resp. celá sada)	kus	112,22	20%	22,44	123,44
192.	SKUPINA II. POVINNÉ Motorový olej (1 l) <i>Opel GM 5W-30</i>	kus	23,83	20%	4,77	28,60
193.	SKUPINA II. POVINNÉ Prevodový olej (1 l) <i>Opel</i>	kus	11,78	20%	2,36	14,13
194.	SKUPINA II. POVINNÉ Chladiaca kvapalina (1 l) <i>Opel</i>	kus	6,44	20%	1,29	7,73
195.	SKUPINA II. POVINNÉ Náplň do ostrekovačov originál (1 l) <i>Opel</i>	kus	6,67	20%	1,33	8,00
196.	SKUPINA II. POVINNÉ Filter olejový <i>Opel</i>	kus	11,22	20%	2,24	13,47

197.	SKUPINA II. POVINNÉ Filter peľový <i>Opel</i>	kus	40,61	20%	8,12	48,73
198.	SKUPINA II. POVINNÉ Filter prachový <i>Opel</i>	kus	20,44	20%	4,09	24,53
199.	SKUPINA II. POVINNÉ Filter palivový <i>OpelAstra nemá palivový filter</i>	kus	38,89	20%	7,78	46,67
200.	SKUPINA II. POVINNÉ Olej central hydrauliky <i>Opel</i>	kus	12,33	20%	2,47	14,80
Súčet maximálnych cien náhradných dielov (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.)			65071,40	20%	13014,28	78085,67

V Bratislave, dňa:

V Partizánskom, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....
Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu MV SR

.....
Ing. Barbora Korcová
konateľka spoločnosti

Kúpna zmluva

uzavretá podľa § 409 a nasl. Obchodného zákonníka a zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
(ďalej len „zmluva“)

ZMLUVNÉ STRANY

Predávajúci:
zastúpený:

FINAL – CD plus, s.r.o.
Ing. Barbora Korcová

IČO:
IČ DPH:
IBAN:
SWIFT:
Zapísaný v:

47 741 686
SK2024080971
SK97111100003333333333
UNCRSKBX
Obchodnom registri Okresného súdu Trenčín, odd. Sro, vl.č.: 30467/R

(ďalej len „predávajúci“)

a

Kupujúci:
zastúpený:

IČO:
bankové spojenie:
IBAN:

(ďalej len „kupujúci“).

(ďalej len „zmluvné strany“)

Článok I. ÚVODNÉ USTANOVENIA

1. Táto zmluva sa uzatvára na základe a za podmienok dohodnutých v Rámcovej dohode č.p. OVO2-2014/000378-6.
2. Predávajúci je autorizovaným predajcom/hromadným dovozcom motorových vozidiel továrenskej značky Opel výrobcu Adam Opel AG osvedčenia hromadného dovozcu vozidiel č. 0811 vydaného Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pod č.k. 14717/2010/ŠDÚ/z.31456 dňa 29/7/2009 a v zmysle rozhodnutia Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky o schválení zmeny v Osvedčení hromadného dovozcu č. 14717/2010/ŠDÚ/z.31456 vydaného dňa 29/7/2009 pod č.k. 14717/2010/ŠDÚ/z.31456

Článok II. PREDMET ZMLUVY

1. Predávajúci sa zaväzuje predat' a dodať, a kupujúci sa zaväzuje prevziať a zaplatiť kúpnu cenu za nasledujúce vozidlá továrenskej značky a typu Opel Astra (ďalej len „vozidlo“ alebo „predmet zmluvy“) (doplní predávajúci), výlučne do svojho vlastníctva a za podmienok ďalej v tejto zmluve dohodnutých:

P.č.	Model	Počet ks
1.1.	Opel Astra Enjoy 1,4e 74kW	
1.2.	Opel Astra Enjoy 1,3CDTI 70 kW	

2. Vozidlo podľa bodu 1. tohto článku zmluvy bude dodané vo vyhotovení a s výbavou podľa prílohy č.1 – Technická špecifikácia motorových vozidiel, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
3. Súčasťou výbavy vozidla je:
 - a) povinná výbava,
 - b) sada základného náradia,
 - c) platné osvedčenie o evidencii preukazujúce schválenie vozidla pre premávku na pozemných komunikáciách v slovenskom jazyku vydané podľa § 23 zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - d) návod na obsluhu a údržbu vozidla, vrátane dodávanej výbavy a príslušenstva, v slovenskom jazyku,
 - e) servisná knižka v slovenskom jazyku.

Článok III. KÚPNA CENA

1. Kúpna cena za predmet zmluvy je stanovená dohodou v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 18/1996 Z. z.“) a vyhlášky MF SR č.87/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č.18/1996 Z.z. (ďalej len cena). Cena (s DPH, aj bez DPH) a jej podrobná špecifikácia je obsahom prílohy č.2 – Cenová kalkulácia–konečná cena vozidla, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
2. Cena je dohodnutá ako konečná.
3. Cenou sa rozumie cena vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou tovaru, vrátane dopravy do miesta plnenia uvedeného v čl. V. ods. 3 tejto zmluvy (náklady na dopravu, poistenie a ostatné náklady spojené s dodávkou tovaru) a vrátane vykonania

predpredajného servisu, záručného autorizovaného servisu, údržby a opravy predmetu zmluvy nespádajúcej do záruky.

Článok IV. PLATOBNÉ PODMIENKY

1. Vlastná platba bude realizovaná prevodným príkazom prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho, na základe vystavenej faktúry, po prevzatí predmetu zmluvy alebo jeho časti kupujúcim. Dohodnutá splatnosť faktúry je (30) dní odo dňa jej doručenia. Faktúra musí obsahovať náležitosti daňového dokladu. Súčasťou faktúry je preberací-odovzdávací protokol.
2. Obálka, v ktorej budú faktúry odoslané, musí byť označená „FAKTÚRY“. Faktúry musia byť odoslané doporučené.

Článok V. DODACIE PODMIENKY

1. Zmluvné strany sa dohodli na čiastkovom plnení predmetu zmluvy, podľa možností predávajúceho a potrieb kupujúceho.
2. Predmet zmluvy uvedený v čl. II. ods. 1 tejto kúpnej zmluvy bude dodaný, na základe preberacích-odovzdávacích protokolov. Termín poslednej dodávky je stanovený do
3. Odovzdanie a prevzatie bude vykonané poverenými zástupcami kupujúceho a predávajúceho v mieste plnenia. Miestom plnenia je (ak sa zmluvné strany nedohodnú inak, miestom plnenia je sídlo kupujúceho na adrese: Košická 47, v Bratislave).
4. Predávajúci je povinný vyrozumieť zástupcu kupujúceho (doporučeným listom alebo overeným faxom) o pripravenosti predmetu zmluvy alebo jeho časti k odovzdaniu - prevzatíu, najneskoršie 3 dni vopred.
5. Pri prevzatí predmetu zmluvy podpíšu poverení zástupcovia zmluvných strán preberací protokol, podpísaním ktorého sa považuje predmet zmluvy za prevzatý.

Článok VI. PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN

1. Kupujúci má povinnosť prevziať predmet zmluvy v deň určený predávajúcim pri splnení podmienky uvedenej v článku V. ods. 4. tejto zmluvy a zaplatiť dohodnutú kúpnu cenu.
2. Predávajúci je povinný umožniť kupujúcemu dôkladné oboznámenie sa s predmetom zmluvy, dodať predmet zmluvy kupujúcemu v dohodnutom termíne a množstve, v bezchybnom stave a dohodnutej kvalite, vyhotovení a výbave a umožniť jeho prevzatie.
3. Pred odovzdaním predmetu zmluvy je predávajúci povinný zabezpečiť vykonanie predpredajného servisu a pri odovzdávaní predmetu zmluvy predviesť funkčnosť dodávaných vozidiel a tieto protokolárne odovzdať poverenému zástupcovi kupujúceho v mieste plnenia podľa čl. V. ods. 3 tejto zmluvy.

Článok VII. ZÁRUKA A ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODU

1. Na dodávaný predmet zmluvy vrátane príslušenstva a výbavy, ktorá je súčasťou vozidla je dohodnutá záručná doba 4 rokov alebo najazdených 120 tis.km, podľa toho čo nastane skôr. Na prehrdzavenie karosérie je záruka 6 rokov a na lak 3 roky. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom – odovzdávacom protokole).

2. Ak sa v priebehu záručnej doby prejaví chyba materiálu alebo výrobná vada, je predávajúci povinný poškodené diely opraviť alebo vymeniť, čo bude vykonané bez úhrady najneskoršie do (30) dní od reklamovania vady.
3. Predávajúci nenesie žiadnu zodpovednosť za vady, ktoré boli spôsobené neodbornou prevádzkou, obsluhou a údržbou, používaním v rozpore s návodom na použitie, resp. s obvyklým spôsobom užívania vozidla alebo užívaním nezodpovedajúcich prevádzkových kvapalín a ďalších médií používaných v súvislosti s prevádzkou vozidla.
4. Nebezpečenstvo škody na vozidle (nekompletnosť, poškodenie vozidla) prechádza na kupujúceho v čase podpisu preberacieho protokolu kupujúcim. Kupujúci si vyhradzuje právo neprevziať vozidlo poškodené alebo inak nekompletné.
5. V prípade reklamácií predmetu zmluvy sa postupuje podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky.

Článok VIII. SERVISNÉ PODMIENKY

1. Predpredajný servis zabezpečí predávajúci na vlastné náklady vo svojich servisných strediskách.
2. Súčasťou dodávky vozidla je garancia vykonávania záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel nespádajúce do záruky vo vlastných servisných strediskách alebo servisných strediskách zmluvných partnerov.
3. Predávajúci zabezpečí dodávku originálnych náhradných dielcov a príslušenstva a ostatných dodávaných komponentov základnej a doplnkovej výbavy, najmenej po dobu 4 rokov.

Článok IX. ZMLUVNÉ POKUTY A ÚROKY Z OMEŠKANIA

1. V prípade omeškania predávajúceho s dodaním predmetu zmluvy v dohodnutej lehote, vzniká kupujúcemu právo účtovať predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny nedodaného tovaru, a to za každý aj začatý deň omeškania.
2. V prípade omeškania kupujúceho s úhradou faktúry, vzniká predávajúcemu právo účtovať kupujúcemu úroky z omeškania v zákonnej výške.
3. V prípade omeškania predávajúceho so splnením povinnosti odstrániť vady predmetu zmluvy podľa čl. VII. ods. 2. tejto zmluvy, zaplatí kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 20,--€ za každý aj začatý deň omeškania až do jej odstránenia.

Článok X. VLASTNÍCKE PRÁVO

Vlastnícke právo k vozidlu prechádza na kupujúceho po riadnom uhradení ceny a pripísaní finančných prostriedkov na účet predávajúceho.

Článok XI. ZÁNIK ZMLUVY

1. Kupujúci je oprávnený okamžite odstúpiť od zmluvy, keď sa pre predávajúceho stalo splnenie podstatných zmluvných povinností úplne nemožným.
2. Pri podstatnom porušení povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy môže oprávnená strana okamžite písomne od zmluvy odstúpiť a požadovať od povinnej strany náhradu škody, ktorá jej vinou vznikla, v súlade s platnou

právnou úpravou. Zmluvné strany sa dohodli, že za podstatné porušenie zmluvných povinností budú považovať porušenie akejkoľvek povinnosti vyplývajúcej z tejto zmluvy. Úplná alebo čiastočná zodpovednosť zmluvnej strany je vylúčená v prípade zásahu vyššej moci. Pre účely tejto zmluvy sa za vyššiu moc považujú udalosti, ktoré nie sú závislé od konania zmluvných strán, a ktoré nemôžu zmluvné strany ani predvídať ani nejakým spôsobom priamo ovplyvniť, ako napr. : vojna, mobilizácia, povstanie, živelné pohromy, požiare, embargo, karantény, atď.

3. Právne účinky odstúpenia od tejto zmluvy nastávajú dňom doručenia písomného oznámenia odstupujúcej zmluvnej strany o odstúpení od tejto zmluvy spolu s uvedením dôvodov odstúpenia druhej zmluvnej strane.
4. Zmluvu je možné zrušiť písomnou dohodou zmluvných strán.

Článok XII. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Kupujúci poveruje svojho zástupcu na rokovanie vo veciach zmluvných v osobe(doplní kupujúci) a prevzatia predmetu zmluvy v osobe Ing. Martina Hornáčka.
2. Predávajúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach akvizície kúpnej zmluvy v osobe Ing. Martina Hornáčka.
3. Zmluvu možno dopĺňať alebo meniť iba formou písomných očíslovaných dodatkov k zmluve, ktoré budú tvoriť jej neoddeliteľnú súčasť.
4. Ostatné právne vzťahy výslovne touto zmluvou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
5. Táto zmluva je vyhotovená v piatich vyhotoveniach s platnosťou originálu. Predávajúci obdrží dve vyhotovenia tejto zmluvy a kupujúci obdrží tri vyhotovenia tejto zmluvy.
6. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv. Zverejnenie zabezpečí kupujúci.
7. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky prípadné spory vyplývajúce z tejto zmluvy budú riešiť prednostne rokovaním o nožnej dohode.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa so zmluvou oboznámili, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju podpisujú.

V Bratislave

V Partizánskom

za kupujúceho

za predávajúceho