



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

SkyToll, a.s.	
Došlo dňa:	06.12.2014
Číslo:	I/4424
Vybavuje:	hc

• SkyToll, a.s.
Ing. Matej Okáli
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Westend Square
Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava
•



Váš list číslo/ zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/ linka

Dátum

2451/001292 /20100/2014

03.12.2014

VEC: Schválenie aktualizovanej verzie návrhu uskutočnenia zmeny „Aktualizácia siete Vymedzených úsekov ciest nachádzajúcich sa v intraviláne mesta Bratislava“

Vážený pán generálny riaditeľ,

na základe Vášho písomného návrhu uskutočnenia Zmeny (Aktualizácia siete Vymedzených úsekov ciest nachádzajúcich sa v intraviláne mesta Bratislava) názov súboru (CR_00180_Aktualizacia_siete_VUC_intravilán_BA_v4.0_svk) Vám podľa ustanovenia bodu 39 článku XV. (Spoločné ustanovenia) Zmluvy o komplexnej službe elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej „Zmluva“) udeľujeme tento písomný pokyn na uskutočnenie Zmeny, ktorým dochádza k uzavretiu dodatku k Zmluve v rozsahu návrhu uskutočnenia Zmeny. Zároveň akceptujeme, že s návrhom uskutočnenia Zmeny sú spojené dodatočné náklady špecifikované v návrhu uskutočnenia Zmeny.

Ďalej Vám v zmysle vyššie spomínaného ustanovenia tejto zmluvy pripomíname, že ste povinný realizovať všetky svoje činnosti podľa tejto Zmluvy so zohľadnením dohodnutej Zmeny podľa príslušného dodatku a zároveň viesť podrobnú evidenciu navrhovaných, odmietnutých a odsúhlasených Zmien po celú dobu poskytnutia Služby.

Ing. Milan Gajdoš
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Ing. Milan Kac
člen predstavenstva



Riadenie zmien

**Aktualizácia siete Vymedzených úsekov ciest nachádzajúcich sa
v intraviláne mesta Bratislava**

CR_00180_Aktualizacia_siete_VUC_intravilán_BA_v4.0_svk

Ref. č. 180

Verzia 4.0

OBSAH

1	Zhrnutie	3
2	Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty	5
3	Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom	6
4	Dopad zavedenia zmeny na základné bloky mýtného systému	8
5	Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy	9
6	Technologická platforma a architektúra	10
6.1	Implementácia nového Geomodelu	10
6.2	Palubné jednotky	10
6.3	Úprava funkcionality Centrálného informačného systému	10
6.4	Mýtny kalkulator	11
6.5	Testovacia kampaň	11
7	Navrhovaný časový harmonogram	12
8	Návrh poskytovateľa na ocenenie zmeny	13
9	História dokumentu	14

1 Zhrnutie

Listom Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. č. 19808/20100/2014 zo dňa 06.03.2014, doručeného našej spoločnosti dňa 11.03.2014 (ďalej len „List“), nám bola oznámená predpokladaná legislatívna zmena, ktorá s účinnosťou odo dňa 15.03.2014 vstúpila do platnosti a účinnosti – táto legislatívna zmena zmenila doterajšie znenie platnej a účinnej vyhlášky č. 475/2013 Z.z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v platnom znení, pričom v zmysle vyššie uvedeného listu by predmetom novelizácie malo byť vyňatie mýtnych úsekov (Vymedzených úsekov ciest) lokalizovaných na diaľničnom prietahu v intraviláne Bratislavy zo spoplatnenia.

Na úvod tohto návrhu uskutočnenia zmeny musíme upozorniť na skutočnosť, že tak na základe našej odpovede na List, realizovanej prostredníctvom nášho listu č. I/1180/2014/MOK zo dňa 13.03.2014, doručeného Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. toho istého dňa, ako aj na základe skutočnosti, že dňa 13.03.2014 bola v Zbierke zákonov v čiastke č. 20/2014 zverejnená vyhláška č. 57/2014 Z.z., ktorou sa mení vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 475/2013 Z.z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta v platnom znení, ktorá s účinnosťou odo dňa 15.03.2014 okrem iného zaviedla zrušenie niektorých Vymedzených úsekov ciest, predovšetkým úsekov lokalizovaných v intraviláne hlavného mesta Slovenskej republiky (ďalej len „Novela“), spoločnosť SkyToll, a.s. berie vyššie uvedené skutočnosti na vedomie ako fakt, pričom nekomentujeme ich vhodnosť a účelnosť. V tejto súvislosti však podotýkame, že Novela znamenala nosnú zmenu nastavenia systému výberu mýta, ktorá bola od tohto dňa (s účinnosťou) zakotvená prostredníctvom zákona č. 474/2013 Z.z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, nariadenia vlády č. 497/2013 Z.z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v platnom znení, vyhlášky č. 475/2013 Z.z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta v platnom znení (ďalej len „Vyhláška“) a vyhlášky č. 476/2013 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej len „Aktuálna legislatíva“). Aktuálna legislatíva znamenala vynaloženie nevyhnutných nákladov spoločnosti SkyToll, a.s. na implementovanie vykonaných legislatívnych zmien, pričom tieto náklady sa týkali aj implementovania Vyhlášky. V dôsledku prijatia Aktuálnej legislatívy a jej implementovania, mala spoločnosť SkyToll, a.s. legitímne očakávanie, že dané úkony (implementovanie vykonaných legislatívnych zmien) a vyvolané náklady sú/budú realizované do budúcnosti na dobu neurčitú, najmenej však na dobu Základnej doby poskytovania Služby. S ohľadom na skutočnosť, že Novela predstavuje nosnú zmenu nastavenia Elektronického mýtného systému aj v intenciách Vyhlášky, spoločnosť SkyToll, a.s. si týmto zmenovým konaním bude uplatňovať v rámci nevyhnutných nákladov na implementovanie Novely všetky nevyhnutne vyvolané náklady (v prípade ak vzniknú) na implementovanie Aktuálnej legislatívy, predovšetkým Vyhlášky (finančný dôsledok Novely na implementovaný stav Aktuálnej legislatívy).

Zároveň upozorňujeme na skutočnosť, na ktorú sme už viackrát upozorňovali v rámci pracovných stretnutí (zápisov z nich), ako aj mailovej komunikácie, predovšetkým v intenciách príslušných ustanovení čl. 17 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 (ďalej len „SP“) a článku XV. Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009, uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení Objedávateľa a spoločnosťou SkyToll, a.s., vystupujúcou v právnom postavení Poskytovateľa (ďalej len „Zmluva“), spoločnosti SkyToll, a.s. implementáciou Novely vznikne objektívna nemožnosť riadneho splnenia povinností zavedených Novelou v súvislosti s konfiguráciou Elektronického mýtného systému, trvajúca odo dňa prijatia tohto Návrhu uskutočnenia zmeny, najmenej do uplynutia lehoty stanovenej článkom 17 bodom 17.4 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a článkom XV. bodom 7 Zmluvy.

Implementácia vyššie uvedenej legislatívnej zmeny, realizovaná prostredníctvom tohto zmenového konania, bude vykonaná predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 (ďalej len „SP“) a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy; nie marginálnu okolnosť predstavuje fakt, že schválenie predmetného dodatku by malo akcentovať na dátum platnosti a účinnosti Novely (t.j. schválenie, prijatie a publikovanie Novely v Zbierke zákonov Slovenskej republiky – ďalej len „Nevyhnutná lehota“).

Krucialnou je taktiež skutočnosť, predpokladaná tak Zmluvou, ako i SP, ktorá tvorí *conditio sine qua non* (nevyhnutná podmienka – podmienka bez ktorej splnenia nedôjde k realizácii) viazanosti spoločnosti SkyToll, a.s. Novelou: in concreto ustanovením článku 9.4 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a ustanovením článku

XV. bodu 35 Zmluvy, v zmysle ktorých je Poskytovateľ povinný pokračovať v plnení Zmluvy v existujúcom rozsahu a podmienkach, a to dovtedy, kým sa Zmluvné strany nedohodnú na zmene (t.j. bez uskutočnenia zmenového konania, ktorého právnym dôsledkom bude prijatie príslušného dodatku k Zmluve, má spoločnosť SkyToll, a.s. povinnosť plniť Zmluvu a poskytovať Komplexnú službu elektronického výberu mýta v nezmenenom rozsahu).

2 Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty

Predmetom tohto Návrhu uskutočnenia zmeny je implementácia zmien v Elektronickom mýtnom systéme na základe Novely v súlade so Zmluvou a SP, ako aj Objednávateľom doručeného Listu, konkrétne zrušenie niektorých Vymedzených úsekov ciest, predovšetkým úsekov lokalizovaných v intraviláne hlavného mesta Slovenskej republiky.

Zavedenie Novely a jej konkrétna implementácia Poskytovateľom má dopad predovšetkým v rovine:

- a) právnej – zosúladenie doterajšieho právneho stavu s novým právnym stavom tak na úrovni Zmluvy, ako aj na úrovni komplexnej vykonávacej dokumentácie Komplexnej služby elektronického výberu mýta,
- b) technickej – návrh, vybudovanie a aktualizácia SW prostriedkov, ako aj ich následná integrácia s existujúcou infraštruktúrou Komplexnej služby elektronického výberu mýta, ako aj
- c) ekonomickej, ktorá spočíva v dodatočných nákladoch a nutnosti jej implementovania.

3 Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom

Z aktuálneho znenia SP a Zmluvy nad akúkoľvek pochybnosť vyplýva, že každá zmena a rozšírenie Vymedzených úsekov ciest, ako rozšírenie aktuálneho rozsahu predmetu Zmluvy a obsahu práv a povinností zmluvných účastníkov (predovšetkým povinnosti Poskytovateľa), vykonané ako právny dôsledok realizovanej novelizácie právneho poriadku a následnej implementácie realizovanej legislatívnej zmeny, majúcej priamy vplyv na už spomínaný obsah a rozsah predmetu Zmluvy, predpokladá aj náhradu nákladov súvisiacich s realizovaním a implementovaním Novely zo strany Poskytovateľa, a teda Novela má právny dopad predovšetkým na časť B.1 „Opis predmetu zákazky“, časť B.2 „Tvorba ceny“ a časť B.3 „Obchodné podmienky zmluvy“ SP a tomu konvenujúce ustanovenia Zmluvy, ako aj priamy dopad na technickú realizáciu jej implementácie a Poskytovateľom dodatočne vynaložené náklady.

Predmetom tohto návrhu uskutočnenia zmien nie je (a z objektívnych dôvodov ani nemôže byť) predovšetkým detailný popis implementovania Novely do obsahu Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest (Zmluvy 1), Zmluvy o poskytnutí palubnej jednotky (Zmluvy 2), Všeobecných obchodných podmienok Správcu výberu mýta (VoP I), Všeobecných obchodných podmienok Prevádzkovateľa systému (VoP II), ako aj do ostatných súvisiacich dokumentov (ďalej len „Vykonávacia dokumentácia“) – tie budú musieť byť prostredníctvom samostatného zmenového konania vykonané bezodkladne po schválení Poskytovateľom predloženého návrhu uskutočnenia zmeny zo strany Objednávateľa.

Implementovanie Novely má dopad predovšetkým tak na záväzné požiadavky Čiastkových služieb Predpis mýta, Výber mýta, Vynucovanie, Zákaznícke služby, Centrálny dohľad a riadenie akosti a plnenia Služby, Poskytovanie informácií, Údržba a opravy technológií a Obnova a inovácie technológií, ako aj na sledované parametre kvality a úrovne Služby (ďalej len „SLA parametre“).

Objednávateľ týmto Návrhom uskutočnenia Zmeny v celom rozsahu zohľadňuje fakt, že predovšetkým s ohľadom na objektívne existujúcu časovú tieseň, značnú technickú komplexnosť a komplikovanosť, ako aj nepopierateľne širokospektrálnu a technicky univerzálnu ubikvitnosť implementovania vyššie uvedenej (legislatívnej) Zmeny v rámci Elektronického mýtného systému, vznikol Poskytovateľovi právny nárok na dodatočnú primeranú lehotu plnenia.

Objednávateľ berie na vedomie ako implikáciu vyššie uvedeného skutkového a právneho stavu nevyhnutne rezultujúcu okolnosť, že Poskytovateľ bude aj po nadobudnutí platnosti a účinnosti príslušnej legislatívy (t.j. novelizácia právneho poriadku vykonaná vyhláškou č. 57/2014, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 475/2013 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta), ktorá bola dôvodom realizovania tohto Návrhu, povinný na relevantných Vymedzených úsekoch ciest sledovať tok dát dopravných informácií s generovaním Mýtnych transakcií, nevyhnutných pre potenciálnu kontrolu povinností dodržiavania príslušných ustanovení Zákona zo strany Prevádzkovateľov vozidiel / Vodičov vozidiel [čo okrem iného vyplýva aj zo zápisu z pracovného rokovania medzi zástupcami MDVaRR SR a zástupcami UNAS-u, ktoré sa konalo dňa 07.03.2014 – in fine z bodu 1 (ďalej len „Zabezpečenie toku dopravných informácií“)].

V súlade s vyššie uvedeným Poskytovateľ nebude po dobu implementácie Zabezpečenia toku dopravných informácií, najdlhšie však po dobu 6 mesiacov odo dňa schválenia tohto Návrhu uskutočnenia Zmeny, v prípade výpadku Elektronického mýtného systému a/alebo niektorého jeho komponentu/komponentov, ktorý má vplyv na plnenie príslušného/príslušných SLA a P parametra/parametrov, za potenciálne neplnenie SLA a P parametra/parametrov zo strany Objednávateľa sankciovaný (ďalej len „Moratórium“).

V prípade, ak už bola implementácia predmetu plnenia vyššie uvedeného Návrhu uskutočnenia zmeny zo strany Poskytovateľa zabezpečená/realizovaná (ďalej len „Implementovanie Zmeny“), Poskytovateľ v rámci tohto Návrhu uskutočnenia Zmeny netrvá na poskytnutí Moratória, pričom zmluvné strany berú na vedomie skutočnosť, že:

- 1) neposkytnutie alebo skrátenie Moratória a/alebo
- 2) implementovanie Zmeny pred alebo v rámci Moratória,

nebude automaticky aplikované v ostatných Návrhoch uskutočnenia Zmeny, ktoré budú posudzované ad hoc a nebude vykladané v súlade s ustanovením § 266 ods. 3 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení.

Na záver tejto časti uvádzame, že Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť Poskytovateľovi všetky skutočne vynaložené a preukázané náklady na implementáciu tejto zmeny podľa priloženého položkovitého zoznamu.

4 Dopad zavedenia zmeny na základné bloky mýtného systému

Zavedenie Novely bude do dôsledku znamenať implementovanie a realizovanie nižšie uvedených nosných zmien predovšetkým s dopadom na:

- a) funkcionality existujúcich základných blokov mýtného systému, a to najmä:
 - Systém spracovania mýtnych udalostí (ETBO);
 - Centrálny informačný systém (CIS);
 - Systém spracovania mýtnych incidentov (EFBO);
 - Systém centrálného dohľadu a riadenia akosti;
 - Dátové úložisko (DWH);
 - Palubnú jednotku;
 - Mediátor;
- b) ostatné súvisiace dopady, predovšetkým však:
 - Mýtnu kalkulačku;
 - Súvisiace aplikácie;
 - Internetový portál;
 - POS materiály;
 - Školenia a preškolenia;
 - Testovanie;
 - Smernice, procesy a pracovné inštrukcie;
 - Interné právne a súvisiace dokumenty.

5 Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy

Toho času neboli identifikované žiadne negatívne dôsledky, týkajúce sa kľúčových procesov Komplexnej služby elektronického výberu mýta.

6 Technologická platforma a architektúra

Návrh, úprava, implementácia a integrácia technologickej platformy schopnej realizovať Novelu môže v danom prípade znamenať predovšetkým úpravu parciálnych častí existujúceho Elektronického mýtného systému tak, ako je uvedené nižšie.

6.1 Implementácia nového Geomodelu

Novela, ktorá zavedie aktualizáciu existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest, predstavuje návrh, úpravu, implementáciu a testovanie novej verzie Geomodelu, ktorú je následne nevyhnutné distribuovať do všetkých typov Palubných jednotiek.

V súvislosti s vyššie uvedenou aktualizáciou Geomodelu bude predovšetkým nevyhnutné vytvoriť aktualizovaný zoznam Vymedzených úsekov ciest, vrátane podúsekov, a následne realizovať implementáciu tohto nového zoznamu do Centrálného informačného systému, Systému spracovania mýtnych udalostí, Mediátora a prvkov Centrálného dohľadu a riadenia akosti.

Riešenie, ktoré bolo Poskytovateľom implementované odo dňa platnosti a účinnosti Novely, realizované na úrovni Mediátora, bude až do termínu riadnej implementácie Zmeny, stanovenej prostredníctvom ustanovenia kapitoly č. 7 „Navrhovaný časový harmonogram“, obsahovať na úrovni zrušených Vymedzených úsekov ciest nasledovné obmedzenia:

- a) Palubná jednotka bude/môže naďalej generovať a zasielať mýtnu udalosť, a teda
- b) Palubná jednotka bude na predmetných Vymedzených úsekoch ciest naďalej vydávať zvukovú signalizáciu, pričom
- c) Mediátor bude tieto mýtnu udalosti zahadzovať.

6.2 Palubné jednotky

Aktualizácia Palubných jednotiek bude do dôsledkov znamenať predovšetkým:

- aktualizáciu Vymedzených úsekov ciest a prípravu Geomodelu pre všetky typy Palubných jednotiek (vrátane následnej distribúcie nového Geomodelu do všetkých Palubných jednotiek),
- verifikáciu siete Vymedzených úsekov ciest voči vytvorenému Geomodelu,
- verifikáciu spätnej kompatibility Geomodelu v porovnaní so všetkými verziami softvéru Palubných jednotiek,
- aktualizáciu pravidiel a algoritmu pre detekciu Vymedzených úsekov ciest v intravilánoch miest a obcí, a pod.

6.3 Úprava funkcionality Centrálného informačného systému

Nevyhnutná úprava funkcionality Centrálného informačného systému bude do dôsledkov predstavovať predovšetkým:

- implementáciu technickej formy siete Vymedzených úsekov ciest do Centrálného informačného systému,
- aktualizáciu tzv. „rekonštrukcie“ užívania Vymedzených úsekov ciest,
- aktualizáciu funkcionality spracovania mýtnych udalostí a mýtnych transakcií, vytvorených na základe aktualizovaného spôsobu užívania Vymedzených úsekov ciest s elektronickým výberom mýta, vrátane aktualizácie algoritmu pre detekciu Vymedzených úsekov ciest nachádzajúcich sa v intraviláne mesta Bratislava;
- úpravu pracovných postupov súvisiacich so zmenami predpisu mýta a oceňovania Mýtnych udalostí.

6.4 Mýtny kalkulátor

Úpravu parciálnych častí Mýtného kalkulátora bude nevyhnutné vykonať predovšetkým v module pre smerovanie identifikovanej trasy, ktorá bude reflektovať na Novelu. Zároveň musí byť Mýtny kalkulátor aktualizovaný o nové mapové podklady.

6.5 Testovacia kampaň

Na základe vyššie uvedených úprav/zmien technologickej platformy Elektronického mýtného systému bude nevyhnutné opakovane vykonať komplexnú integračnú a výkonovú testovaciu kampaň, a to predovšetkým:

- a) pred riadnou implementáciou Zmeny,
- b) po úprave funkcionality Mýtnej kalkulačky,
- c) po komplexnej aktualizácii Geomodelu/a riadnej implementácii Zmeny.

7 Navrhovaný časový harmonogram

Aktualizácia siete Vymedzených úsekov ciest bude implementovaná podľa toho času navrhovaného časového harmonogramu, uvedeného v Tabuľke č. 1 tohto návrhu uskutočnenia zmeny.

Aktivita	Zodpovedný	Dátum
Rozhodnutie Objednávateľa o akceptácii, resp. zamietnutí návrhu uskutočnenia zmeny	Objednávateľ	T0
Odhadovaný plán implementácie aktualizovaného Geomodelu pre zrušené a novo-zaradené Vymedzené úseky ciest, vrátane testovania	Poskytovateľ	T1 = T0 + 6 mesiacov
Akceptácia implementácie Novely do Elektronického mýtného systému	Objednávateľ	T2 = T1 + 1 týždeň

Tabuľka č. 1 – Predpokladaný časový harmonogram

8 Návrh poskytovateľa na ocenenie zmeny

Náklady Poskytovateľa spojené s implementovaním Novely predstavujú predovšetkým:

- a) priame náklady na realizáciu zmeny funkcionality vyššie uvedenej technologickej platformy vo výške 277.317,00 EUR (investičné náklady),
- b) prevádzkové náklady Poskytovateľa služby vo výške 14.040,00 EUR ročne, pričom

celkovú cenu spojenú s implementáciou Novely vo výške 277.317,00 EUR je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi v jednej splátke, a to v rámci fakturovanej odmeny za poskytovanie Služby za mesiac, v ktorom boli implementované zmeny riadne akceptované, pričom celková cena implementovanej zmeny Novely bude vyúčtovaná rovnako so sumou dodávateľských faktúr, ako i so sumou primeraných nákladov Poskytovateľa služby, nevyhnutných pre implementáciu tohto návrhu uskutočnenia zmeny.

Prevádzkové náklady je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi prostredníctvom faktúr za poskytovanie Služby, a to za jednotlivé mesiace vo výške 1/12 zo sumy 14.040,00 EUR, pričom prevádzkové náklady zahrnie Poskytovateľ prvý krát do faktúry v mesiaci (následne do faktúr za každý ďalší mesiac) nasledujúcim po mesiaci, v ktorom bola Novela implementovaná.

Štruktúra nákladov, zohľadňujúca unikátne technické riešenie a know - how Poskytovateľa, je uvedená v Tabuľke č.2 tohto návrhu uskutočnenia zmeny, pričom zmluvné strany sa zhodli na skutočnosti, že nižšie uvedené schválené položky a ich implementovanie boli nevyhnutné, z hľadiska samotnej existencie, k realizovaniu implementovanej zmeny Novely.

#	Popis	Investičné náklady (Capex)	Prevádzkové náklady (OPEX / rok)	Obnova a inovácie
1	Realizácia aktualizácie siete Vymedzených úsekov ciest	220 970,00 €	14 040,00 €	
2	Služba Predpis mýta			
3	Služba Výber mýta			
4	Palubné jednotky	960,00 €		
5	Vynucovanie			
6	Zákaznícke služby	824,00 €		
7	Integrácia a testovanie	5 671,00 €		
8	Centrálny dohľad a riadenie akosti	4 120,00 €		
9	Obnova a inovácie technológií			
10	Poskytovanie informácií	6 524,00 €		
11	Súvisiace náklady	38 248,00 €		
Celková suma nákladov		277 317,00 €	14 040,00 €	- €

Tabuľka č. 2 – Štruktúra investičných nákladov (všetky ceny sú uvedené bez DPH)

9 História dokumentu

Verzia	Status	Dátum	Osoba	Dôvod zmeny
1.0	F	03.07.2014	SkyToll, a.s.	Prvá verzia
2.0	F	06.08.2014	SkyToll, a.s.	Finálna verzia
3.0	F	27.10.2014	SkyToll, a.s.	Aktualizovaná verzia
4.0	F	20.11.2014	SkyToll, a.s.	Aktualizovaná verzia

História dokumentu:

Pracovná verzia „W“, Revidovaná verzia „R“, Finálna verzia „F“