

## OSOBITNÉ POISTNÉ PODMIENKY

### pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla

Osobitné poistné podmienky pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „poistenie zodpovednosti“) dopĺňajú Všeobecné poistné podmienky pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „VPP“) a tvoria spolu s VPP neoddeliteľnú súčasť poistnej zmluvy.

#### Článok I

##### Vymedzenie pojmov

- 1) Škodovým priebehom sa rozumie množstvo poistných udalostí vo vzťahu k neprerušenej dobe trvania poistenia. Pre účely systému bonus/malus je škodový priebeh vyjadrený jeho dobou (ďalej len „doba škodového priebehu“).
- 2) Bonusom sa rozumie zľava na poistnom za bezškodový priebeh poistenia. Triedy bonusu uvedené v čl. III ods. 7) spolu so základnou triedou predstavujú kladnú dobu škodového priebehu.
- 3) Malusom sa rozumie prirážka k poistnému za škodový priebeh poistenia. Triedy malusu uvedené v čl. III ods. 7) predstavujú zápornú dobu škodového priebehu.
- 4) Pre účely tohto poistenia sa vozidlom určeným k zvláštnemu účelu rozumie vozidlo, ktorého používanie je spojené so zvýšeným rizikom. V poistnej zmluve musí byť zodpovedajúci druh použitia vozidla vždy uvedený.

#### Článok II

##### Platenie poistného

- 1) Poistné je tiež možné platiť v polročných alebo štvrtročných splátkach.
- 2) Pri uzavretí poistenia na dobu kratšiu ako jeden rok je celé poistné splatné v deň uzavretia poistenia.
- 3) Ak je v poistnej zmluve dohodnuté platenie poistného v štvrtročných splátkach, prvá splátka poistného je splatná v deň začiatku poistného obdobia. Každá ďalšia splátka je splatná v deň, ktorý sa číslom zhoduje s dňom začiatku poistného obdobia, a to tretieho kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola splatná predchádzajúca splátka poistného.  
Ak je v poistnej zmluve dohodnuté platenie poistného v polročných splátkach, prvá splátka poistného je splatná v deň začiatku poistného obdobia. Druhá splátka je splatná v deň, ktorý sa číslom zhoduje s dňom začiatku poistného obdobia, a to šiesteho kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola splatná prvá splátka poistného.  
Ak nie je v danom mesiaci príslušný deň splatnosti, prípadne deň splatnosti na posledný deň takého mesiaca.

#### Článok III

##### Systém bonus/malus

- 1) Systém bonus/malus vstupuje do platnosti od 01.01.2002 a uplatňuje sa pre všetky druhy vozidiel s výnimkou motocyklov (vrátane trojkoliek a štvorkoliek) so zdvihovým objemom do 50 ccm, traktorov, samohybných pracovných strojov bez evidenčného čísla vozidla a pripojných vozidiel okrem návesov.
- 2) Pre priznanie bonusu alebo uplatnenie malusu je rozhodujúca doba škodového priebehu v zmysle čl. I týchto osobitných poistných podmienok, ktorá sa počíta v celých ukončených mesiacoch.
- 3) Pri uzavieraní poistnej zmluvy sa vozidlo zaraďuje do základnej triedy bonusu/malusu s dobou škodového priebehu nula mesiacov, pokiaľ nie je v týchto osobitných poistných podmienkach uvedené inak.
- 4) Za každú poistnú udalosť sa doba škodového priebehu znižuje o 36 mesiacov.
- 5) Doba škodového priebehu sa neznižuje za poistnú udalosť spôsobenú osobou, ktorá použila motorové vozidlo neoprávnene, alebo pokiaľ bola poisťovateľovi v celom rozsahu uhradená čiastka, ktorú poisťovateľ vyplatil z dôvodu škody spôsobenej prevádzkou vozidla.
- 6) Kladná doba škodového priebehu je najviac 120 mesiacov a záporná doba škodového priebehu je najviac 60 mesiacov.
- 7) Bonus a malus sa podľa doby škodového priebehu člení do týchto tried s príslušnou výškou bonusu/malusu:

Trieda bonusu/malusu		Doba škodového priebehu	Výška bonusu/malusu
trieda <b>bonusu</b> (zľavy)	<b>B10</b>	120 mesiacov a viac	60 %
	<b>B9</b>	108 až 119 mesiacov	55 %
	<b>B8</b>	96 až 107 mesiacov	50 %
	<b>B7</b>	84 až 95 mesiacov	40 %
	<b>B6</b>	72 až 83 mesiacov	30 %
	<b>B5</b>	60 až 71 mesiacov	25 %
	<b>B4</b>	48 až 59 mesiacov	20 %
	<b>B3</b>	36 až 47 mesiacov	15 %
	<b>B2</b>	24 až 35 mesiacov	10 %
	<b>B1</b>	12 až 23 mesiacov	5 %
<b>základná trieda</b>	<b>Z</b>	0 až 11 mesiacov	0 %
trieda <b>malusu</b> (prirážky)	<b>M1</b>	-1 až -12 mesiacov	10 %
	<b>M2</b>	-13 až -24 mesiacov	20 %
	<b>M3</b>	-25 až -36 mesiacov	30 %
	<b>M4</b>	-37 až -48 mesiacov	40 %
	<b>M5</b>	-49 až -60 mesiacov	60 %

- 8) V prípade splnenia podmienok majúcych vplyv na zaradenie do príslušnej triedy bonusu/malusu vykoná poisťovateľ zodpovedajúcu zmenu výšky poistného s platnosťou od prvého dňa nasledujúceho poistného obdobia.
- 9) Pri uzavieraní poistnej zmluvy sa priznáva bonus alebo uplatňuje malus podľa naposledy vydaného dokladu o škodovom priebehu zaniknutého poistenia zodpovednosti, pokiaľ nie je dohodnuté inak, pričom doba škodového priebehu pred 01.01.2002 sa nezapočítava. Bonus sa nepriznáva, pokiaľ zaniklo predchádzajúce poistenie z dôvodu neplatenia poistného. Pokiaľ nepredloží poistník pri uzavieraní poistnej zmluvy vyššie uvedené potvrdenie a poisťovateľ dodatočne zistí dôvody pre správne zaradenie do príslušnej triedy bonusu/malusu, je poisťovateľ oprávnený doúčtovať zodpovedajúcu výšku poistného. Bonus sa priznáva alebo malus sa uplatňuje na základe dokladu o škodovom priebehu zaniknutého poistenia zodpovednosti len pre rovnaký druh a kategóriu vozidla.
- 10) Pokiaľ netrvá doba od zániku poistenia zodpovednosti do vzniku nasledujúceho poistenia zodpovednosti dlhšie než jeden rok, doba škodového priebehu sa nemení.
- 11) Pokiaľ doba od zániku poistenia zodpovednosti do vzniku nasledujúceho poistenia zodpovednosti trvá dlhšie než jeden rok, ale menej než päť rokov, kladná doba škodového priebehu sa znižuje o počet celých mesiacov, ktoré uplynuli od jedného roka po zániku poistenia zodpovednosti do vzniku nasledujúceho poistenia zodpovednosti, najviac však o celú kladnú dobu škodového priebehu. Záporná doba škodového priebehu sa nemení. Pokiaľ doba od zániku poistenia zodpovednosti do vzniku nasledujúceho poistenia trvá dlhšie než päť rokov, predchádzajúca kladná doba škodového priebehu sa nezapočítava, záporná doba škodového priebehu sa nemení.
- 12) Znenie ods. 9) až 11) je možné primerane použiť i pri predložení dokladu o škodovom priebehu zaniknutého poistenia vydaného zahraničným poisťovateľom, pričom doba škodového priebehu pred 01.01.2002 sa i v tomto prípade nezapočítava.
- 13) K jednému vozidlu je možné uplatniť iba jeden doklad o škodovom priebehu zaniknutého poistenia toho istého poistníka. Jeden doklad o škodovom priebehu zaniknutého poistenia toho istého poistníka nie je možné uplatniť opakovane pri uzavieraní viacerých poistných zmlúv.
- 14) Pokiaľ sa poisťovateľ dozvie o poistnej udalosti, ktorá nastala v danom poistnom období a ktorá má vplyv na zmenu triedy bonusu/malusu až potom, čo už vyhotovil predpis poistného na nasledujúce poistné obdobie, má poisťovateľ právo na doúčtovanie rozdielu na poistnom.

#### **Článok IV**

##### **Potvrdenie o poistení zodpovednosti a zelená karta**

Potvrdenie o poistení zodpovednosti vydáva poisťovateľ s platnosťou na celú dobu poistenia dohodnutú v poistnej zmluve. Zelenú kartu poisťovateľ vydáva s platnosťou na jedno poistné obdobie.

#### **Článok V**

##### **Druh použitia vozidla**

Na základe informácie uvedenej poistníkom v poistnej zmluve poisťovateľ môže navýšiť poistné pre tieto druhy použitia:

- a) vozidlo s právom prednostnej jazdy (s výstražným zariadením) - V,
- b) vozidlo prevážajúce nebezpečný náklad - N,
- c) taxislužba - T,
- d) autopožičovňa - A.

#### **Článok VI**

##### **Prechodné ustanovenia**

Zaraďovanie do príslušných tried a zodpovedajúcej výšky poistného v systéme bonus/malus vykonáva poisťovateľ s účinnosťou od 01.01.2002.

V Bratislave, schválené dňa 15. 10. 2012