

MINISTERSTVO OBRANY SR

č. p.: AA-2268-47/2014-OOŠM

SAP: 6100001455

Výtlačok číslo:

Počet listov : 7

Počet príloh: 4/20

Zmluva č. 2014/896

o poskytovaní leteckej meteorologickej služby na zabezpečenie civilnej leteckej prevádzky na letisku Sliač uzatvorená v zmysle ustanovenia § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)

Článok I.**Zmluvné strany**

1.1 Objednávateľ: Slovenská republika
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
 Kutuzovova 8
 832 47 Bratislava

Zastúpený: Ing. Pavel KAVACKÝ
 riaditeľ Akvizičnej agentúry MO SR
 na základe plnomocenstva ministra obrany
 č. KaMO 16 – 108/2013 zo dňa 18.3.2013

Osoba oprávnená konať vo veciach reklamácií, objednávaní, technických a fakturačných úkonov:
 Ing. Roman ČIERNIK
 riaditeľ Úradu centrálnej logistiky MO SR – dočasne preložený
 tel.: 0960/311 540, roman.ciernik@mil.sk
 alebo osoba ním poverená

IČO : 30845572
IČ DPH: 2020947698
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK50 8180 0000 0070 0017 1215
 (ďalej len „objednávateľ“)

a

1.2. Poskytovateľ: Slovenský hydrometeorologický ústav
 Jeséniova 17
 833 15 Bratislava

Zastúpený: RNDr. Martin BENKO, PhD.
 generálny riaditeľ

Osoba oprávnená konať vo veciach reklamácií, objednávaní, technických a fakturačných úkonov:
 Ing. Martin HOUSA
 tel.: 0917 834 213, martin.housa@shmu.sk
 00156884

IČO: SK2020749852
IČ DPH: Štátna pokladnica
Bankové spojenie: SK59 8180 0000 0070 0039 1728
IBAN: SPSRSKBAXXX
BIC:

Úplné znenie Zriaďovacej listiny SHMÚ bolo vydané rozhodnutím ministra Životného prostredia Slovenskej republiky 12. júna 2006 č. 23/2006 – 1.6. (ďalej len „poskytovateľ“)



Článok II.

Všeobecné ustanovenia

- 2.1. Poskytovateľ vykonáva leteckú meteorologickú službu na základe povolenia vydaného formou rozhodnutia Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky zo dňa 25. 6. 2013, číslo rozhodnutia 06452/2013/C411-SCLVD/38880. Poskytovateľ je v zmysle osvedčenia č. ANSP – 2/2013 zo dňa 28. 5. 2013 vydaného Leteckým úradom Slovenskej republiky spôsobilý ako poskytovateľ leteckých navigačných služieb poskytovať službu v rozsahu tohto osvedčenia.
- 2.2. Poskytovateľ zabezpečuje poskytovanie leteckej meteorologickej služby prostredníctvom samostatnej, funkčne nezávislej organizačnej zložky - Leteckej meteorologickej služby (ďalej len „LMS“).
- 2.3. Objednávateľ zabezpečuje v prospech ozbrojených síl Slovenskej republiky vykonávanie meteorologických služieb prostredníctvom Vojenskej leteckej meteorologickej služobne 4977 Sliach (ďalej len „VLMS“).
- 2.4. Služby, ktoré sú predmetom tejto zmluvy musia byť poskytované v súlade s medzinárodnými dohodami a národnými leteckými predpismi, najmä:
 - L 3 Letecká meteorologická služba,
 - L 10 Letecké telekomunikačné služby,
 - L 11 Letové prevádzkové služby,
 - L 12 Pátrania a záchrana,
 - L 15 Letecká informačná služba,
 - L 4444 Postupy leteckých navigačných služieb,
 - ICAO Doc 7030 Regional Supplementary Procedures,
 - ICAO Doc 7754 European Region, Volume I – Basic ANP, Volume II – FASID,
 - ICAO Doc 9082, ICAO's Policies on Charges for Airports and Air Navigation Services,
 - ICAO Doc 8126, Aeronautical Information Services Manual,
 - ICAO Doc 9766, IAVW – Internacional Airways Volcano Watch,
 - ICAO Doc 9377, Manual on Coordination between Air Traffic Services, Aeronautical Information Services and Meteorological Services,
 - Letecká informačná príručka Slovenskej republiky,
 - Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 391/2013,
 - Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 1034/2011,
 - Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 1035/2011,
 - Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004,
 - Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004,
 - Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 551/2004,
 - Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004,
 - Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008,

Článok III.

Predmet zmluvy

- 3.1. Predmetom tejto zmluvy je záväzok poskytovateľa za podmienok ustanovených v tejto zmluve poskytovať objednávateľovi počas platnosti a účinnosti tejto zmluvy letecké meteorologické služby pre potreby riadiacich civilnej letovej prevádzky na pracoviskách Veža a Approach na letisku Sliach podľa prílohy B tejto zmluvy v súlade s medzinárodnými dohodami a národnými leteckými predpismi uvedenými v bode 2.4. tejto zmluvy (ďalej len „meteorologické služby“). Predmetom tejto zmluvy je aj záväzok objednávateľa za poskytnuté meteorologické služby zaplatiť cenu dohodnutú v čl. IV. tejto zmluvy.

- 3.2. Nevyhnutným predpokladom riadneho poskytovania meteorologických služieb je záväzok objednávateľa riadne si plniť povinnosti podľa článku VI., a VII a podľa prílohy A tejto zmluvy, a to v súlade s medzinárodnými dohodami a národnými leteckými predpismi uvedenými v bode 2.4. tejto zmluvy.
- 3.3. Objednávateľ a poskytovateľ sa zaväzujú aspoň jedenkrát polročne organizovať spoločné konzultačné stretnutia s cieľom posúdenia:
- kvality poskytovaných meteorologických služieb zo strany poskytovateľa,
 - kvality poskytovaných meteorologických služieb zo strany objednávateľa,
 - doplnenia a modernizácie technického vybavenia letiska (z pohľadu meteorologického zabezpečenia),
 - rozšírenia alebo obmedzenia rozsahu vzájomne poskytovaných meteorologických služieb.
- 3.4. Zmluvné strany sa zaväzujú vyvinúť maximálne úsilie smerujúce k efektívnej, pohotovej a kvalitnej spolupráci pri poskytovaní meteorologických služieb, pre potreby civilnej leteckej prevádzky na letisku Sliač.
- 3.5. Zmluvné strany budú pri ochrane utajovaných skutočností postupovať v súlade so zákonom č. 215/2004 Z. z. o ochrane utajovaných skutočností v znení neskorších predpisov ako aj s nariadením vlády SR č. 216/2004 Z. z. tak, aby nedošlo k neoprávnenej manipulácii s utajovanými skutočnosťami.

Článok IV.

Cena a platobné podmienky

- 4.1. Všetky meteorologické služby poskytované objednávateľovi podľa prílohy B tejto zmluvy budú poskytované poskytovateľom za odplatu. Výška odplaty je stanovená dohodou v zmysle zákona č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov podľa kalkulácie uvedenej v prílohe D k tejto zmluve v celkovej výške:

82 298,45 € bez DPH

(slovom: osemdesiatdvatisícdeväťdesiatosem, 45/100 eur)

k cene bude pripočítaná aktuálna sadzba DPH v zmysle platných predpisov

- 4.2. Právo na zaplatenie ceny vzniká poskytovateľovi riadnym a včasným splnením jeho záväzku spôsobom a v mieste plnenia v súlade s touto zmluvou.
- 4.3. Objednávateľ je oprávnený vrátiť poskytovateľovi bez zaplatenia faktúru, ktorá je nesprávna a to do dátumu jej splatnosti. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia opravenej faktúry.
- 4.4. Poskytovateľovi vzniká právo fakturácie po riadnom splnení povinností v zmysle článku III. tejto zmluvy. Faktúru za poskytovanie meteorologických služieb predloží poskytovateľ najneskôr do 31. decembra 2015 na adresu objednávateľa: (Ministerstvo obrany SR, Úrad centrálnej logistiky MO SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava) v dvoch vyhotoveniach.
- 4.5. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti daňového dokladu v súlade so zákonom č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Prílohou faktúry bude „Záznam o poskytnutých meteorologických službách za fakturačné obdobie podľa bodu 4.4. tohto článku, vrátane predpokladaného rozsahu meteorologických služieb do konca roka, ktorý potvrdia poverené osoby zmluvných strán čitateľnými podpismi a odtlačkom pečiatok. Rozsah meteorologických služieb musí byť v súlade s prílohou B tejto zmluvy z dôvodu riadnej kontroly fakturácie objednávateľom. Prílohou faktúry bude tiež mesačný rozpis služieb a menný zoznam prevádzkových pracovníkov poskytovateľa zabezpečujúcich poskytovanie meteorologických služieb objednávateľovi a rozpis všetkých súvisiacich prevádzkových nákladov vo formáte podľa prílohy D tejto zmluvy.

- 4.6. Splatnosť bezchybných faktúr je 30 dní odo dňa ich doručenia objednávateľovi. Platba bude vykonaná objednávateľom, prevodom finančných prostriedkov v eurách na účet poskytovateľa, na základe doručených faktúr.

Článok V.

Povinnosti poskytovateľa

- 5.1. Poskytovateľ sa zaväzuje dodržiavať kvalitu poskytovaných meteorologických služieb, t.j. meteorologických informácií v súlade s podmienkami tejto zmluvy a v súlade s požiadavkami predpisu L3 Letecká meteorologická služba a ustanoveniami AIP SR – Leteckou informačnou príručkou vydanou Letovými prevádzkovými službami SR, š.p., Ivanská cesta 93, Bratislava 823 07, IČO: 35 778 458.
- 5.2. Prevádzková doba pracovísk poskytovateľa, rozsah poskytovaných meteorologických služieb v súlade s prílohou B a technické meteorologické vybavenie letiska sú uvedené v ustanoveniach AIP SR – Leteckej informačnej príručky vydávanej Letovými prevádzkovými službami SR, š.p.
- 5.3. Poskytovateľ sa zaväzuje vykonávať letecké meteorologické pozorovania na letisku Sliač, zostavovať správy a hlásenia ako aj poskytovať aktuálne meteorologické informácie podľa prílohy B tejto zmluvy nepretržite 24 hodín denne 7 dní v týždni.
- 5.4. Poskytovateľ sa zaväzuje vydávať meteorologické predpovede a opravy predpovedí uvedených v prílohe B tejto zmluvy v stanovených termínoch podľa typu predpovede v zmysle podmienok stanovených v predpise L3 – Letecká meteorologická služba. Opravy predpovedí sa vydávajú v čo najkratšom termíne po splnení kritérií na vydávanie opráv predpovedí.
- 5.5. Výstrahy pre potreby zabezpečenia riadenia civilnej leteckej prevádzky na letisku Sliač, poskytované stanovištiar riadenia letovej prevádzky na letisku Sliač, bude poskytovateľ vydávať čo najskôr po splnení kritérií špecifikovaných v leteckých predpisoch na vydávanie príslušného druhu výstrahy alebo podľa špecifikácie v prílohe B v zmysle stanovených podmienok v predpise L3 – Letecká meteorologická služba.
- 5.6. Konzultácie a meteorologické informácie pre potreby zabezpečenia riadenia civilnej leteckej prevádzky na letisku Sliač budú poskytovateľom poskytované v súlade s prílohou B tejto zmluvy. Informácie pre lietadlo v núdzi, na zabezpečenie pátracích a záchranných akcií a pod. budú poskytovateľom poskytované v ktoromkoľvek čase na požiadanie príslušného stanovišťa riadenia letov.
- 5.7. Meteorologické informácie budú poskytovateľom poskytované vo formáte, ktorý bude zodpovedať stanoveným štandardom alebo formátom vzájomne dohodnutým medzi zmluvnými stranami. Frekvencia vydávania leteckých meteorologických správ, predpovedí a výstrah je uvedená v prílohe B tejto zmluvy.
- 5.8. Kópie meteorologických informácií podľa bodov 5.4 - 5.6 tohto článku archivuje poskytovateľ v súlade so štandardnými požiadavkami (minimálne 30 dní). Kópie poskytnutých informácií budú uložené buď ako vytlačené kópie alebo budú uložené v pamäti počítača alebo na elektronickom médiu. Kópie meteorologických informácií požadovaných na účely vyšetrovania sa na požiadanie predložia príslušným pracovníkom Dopravného úradu a určeným príslušníkom Ozbromených síl Slovenskej republiky.
- 5.9. Zmluvné strany sa zaväzujú podporovať rozvoj vzájomnej informovanosti a aktívne sa podieľať na spolupráci v oblasti spoločného a harmonizovaného poskytovania informácií v rámci predletovej prípravy posádok.

Článok VI.

Povinnosti objednávateľa

- 6.1. Objednávateľ sa zaväzuje zabezpečiť nepretržitú a udržateľnú prevádzku všetkých meracích zariadení uvedených v prílohe A tejto zmluvy vrátane prevádzky centrálnej jednotky letiskového systému (AWOS - IMS4) a terminálu operátora (pozorovateľa).
- 6.2. Objednávateľ sa zaväzuje poskytovať informácie o meteorologických prvkoch nameraných zariadeniami a senzormi umiestnenými na letisku Sliač a uvedenými v prílohe A tejto zmluvy, v súlade s požiadavkami stanovenými v predpise L3 - Letecká meteorologická služba. Uvedené informácie budú poskytované kontinuálne a bezodkladne po ich získaní.
- 6.3. Objednávateľ sa zaväzuje, že všetky prístroje a zariadenia, z ktorých budú poskytované informácie, budú spĺňať podmienky inštalácie podľa príslušných predpisov.
- 6.4. Meteorologické zariadenia prevádzkované objednávateľom a využívané pre potreby poskytovateľa budú prevádzkované s platným osvedčením na ich použitie v civilnom letectve a s platným povolením na prevádzku leteckého pozemného zariadenia vydaným Dopravným úradom.
- 6.5. Objednávateľ sa zaväzuje zabezpečovať včasný a pravidelný servis, údržbu a kalibrácie všetkých prístrojov a zariadení uvedených v prílohe A tejto zmluvy, z ktorých informácie budú poskytované v prospech poskytovateľa. V prípade potreby objednávateľ na vyžiadanie poskytne záznamy o vykonanom servisnom zásahu (pravidelnom alebo pri havárii) ako aj o kalibrácii prístrojov a zariadení pracovisku Leteckej meteorologickej služby MET Office na letisku Sliač (ďalej len „MO Sliač“) ako je uvedené v prílohe A tejto zmluvy.
- 6.6. Objednávateľ sa zaväzuje vypracovať pracovný postup do 31.3.2015 pre bežnú údržbu prístrojov a zariadení uvedených v príloha A (služba A-2 a A-3) tejto zmluvy.

Článok VII.

Poruchy a plánované odstávky

- 7.1. Objednávateľ sa zaväzuje v čo najkratšej dobe odstrániť poruchy a výpadky všetkých prístrojov a zariadení, vrátane centrálnej jednotky letiskového systému (AWOS- IMS4), z ktorých budú informácie poskytované v prospech poskytovateľa.
- 7.2. Objednávateľ v čo najkratšom čase informuje poskytovateľa (prostredníctvom MO Sliač) o poruche okamžite po jej vzniku a o termíne jej odstránenia. Poskytovateľ zabezpečí vydanie podkladu pre správu NOTAM.
- 7.3. Po odstránení závady objednávateľ neodkladne informuje poskytovateľa (prostredníctvom MO Sliač) o potrebe vydania podkladu na zrušenie správy NOTAM.
- 7.4. Objednávateľ sa zaväzuje v prípade plánovaných odstávok (všetkých prístrojov a zariadení, vrátane centrálnej jednotky letiskového systému (AWOS - IMS4)), z ktorých budú poskytované informácie v prospech poskytovateľa písomne oznámiť túto skutočnosť poskytovateľovi a to minimálne 30 pracovných dní pred plánovanou odstávkou.
- 7.5. Plánované odstávky (uvedené v bode 7.4.), ktoré budú zo strany poskytovateľa vyhodnotené ako zmeny funkčného systému, bude možné realizovať len na základe udelenia súhlasu Dopravného úradu.

Článok VIII.

Zodpovednosť za škodu

- 8.1. Ak počas platnosti a účinnosti tejto zmluvy vznikne škoda na zariadeniach objednávateľa zapríčinená pracovníkmi poskytovateľa, je poskytovateľ povinný škodu nahradiť.
- 8.2. Pokiaľ vznikla poskytovateľovi škoda zapríčinená objednávateľom, je objednávateľ povinný škodu nahradiť.

W. H. H. H.

- 8.3. Zmluvná strana, ktorá porušila povinnosť vyplývajúcu zo záväzkového vzťahu je povinná nahradiť škodu spôsobenú druhej strane. Svojej zodpovednosti sa zbaví v prípade, ak preukáže, že porušenie povinnosti bolo spôsobené okolnosťami vylučujúcimi zodpovednosť.

Článok IX.

Platnosť zmluvy a jej ukončenie

- 9.1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú do **31. 12. 2015**.
- 9.2. Ktorákoľvek zo zmluvných strán je oprávnená písomne vypovedať túto zmluvu a to aj bez uvedenia dôvodu. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede druhej zmluvnej strane.
- 9.3. Zmluvné strany môžu od tejto zmluvy odstúpiť v súlade s príslušnými ustanoveniami obchodného zákonníka v platnom znení. Odstúpenie musí byť druhej strane oznámené písomne, inak je neplatné a musí v ňom byť uvedený dôvod, pre ktorý zmluvná strana od zmluvy odstupuje. Odstúpenie je účinné dňom doručenia druhej zmluvnej strane.
- 9.4. Zásielka sa považuje za doručení aj vtedy ak bola vrátená ako nedoručiteľná.
- 9.5. Za podstatné porušenie tejto zmluvy zo strany poskytovateľa ako aj objednávateľa sa bude považovať akékoľvek porušenie zmluvných povinností uvedených v tejto zmluve a jej prílohách.
- 9.6. V prípade straty oprávnenia na vykonávanie leteckých navigačných služieb niektorou zo zmluvných strán, je ktorákoľvek strana oprávnená odstúpiť od zmluvy. Odstúpenie je účinné dňom doručenia písomného prejavu vôle odstúpiť od zmluvy druhej zmluvnej strane.
- 9.7. V prípade odňatia ktoréhokoľvek povolenia na prevádzku leteckého pozemného zariadenia, ktoré objednávateľovi vydal Dopravný úrad, je poskytovateľ oprávnený odstúpiť od zmluvy. Odstúpenie je účinné dňom doručenia písomného prejavu vôle poskytovateľa odstúpiť od zmluvy druhej zmluvnej strane.
- 9.8. V prípade, že bude zmluva ukončená pred termínom uvedeným podľa bodu 9.1., tejto zmluvy patrí poskytovateľovi odplata za poskytnuté meteorologické služby vypočítané pomerne podľa doby trvania poskytovania meteorologických služieb poskytovateľom.

Článok X.

Záverečné ustanovenia

- 10.1. Za súčinnosť a vyhodnocovanie poskytovaných vzájomných povinností za objednávateľa je poverená npor. Mgr. Helena NEMEČKOVÁ a čat. Ing. Lucia EŠTOKOVÁ, tel. +421 960 452 129, e-mail: lzsl.met@mil.sk.
- 10.2. Zmeny a doplnky k tejto zmluve je možné vykonávať po predchádzajúcej dohode zmluvných strán formou písomných dodatkov, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
- 10.3. Ak nie je dohodnuté v tejto zmluve inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami Obchodného zákonníka a súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
- 10.4. Táto zmluva je platná dňom podpisu obidvoma zmluvnými stranami a účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR.
- 10.5. Táto zmluva sa povinne zverejňuje v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov.
- 10.6. Zmluva je vyhotovená v ôsmich rovnopisoch, z ktorých štyri vyhotovenia obdrží poskytovateľ a štyri vyhotovenia objednávateľ.

10.7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy, ktoré opisujú jednotlivé poskytované služby a súvisiace informácie:

Príloha A: Služby objednávateľa poskytované podľa požiadaviek poskytovateľa t.j. služby, ktoré poskytovateľ vyžaduje na zabezpečenie svojich činností a na zabezpečenie kvality požadovaných meteorologických služieb (meteorologické pozorovania, predpovedná a výstražná služba a pod.),

Príloha B: Služby poskytovateľa poskytované podľa požiadaviek objednávateľa t.j. služby, ktoré sa vyžadujú na zabezpečenie civilnej prevádzky letiska, zabezpečenie riadenia, bezpečnosti a efektívnosti civilnej letovej prevádzky, predletovej prípravy posádok a pod.,

Príloha C: Spolupracujúce pracoviská poskytovateľa a objednávateľa a ich kompetencie,

Príloha D: Kalkulácia služieb.

V Bratislave, dňa

Za poskytovateľa

V Bratislave, dňa

Za objednávateľa

.....
RNDr. Martin BENKO, PhD.
generálny riaditeľ

.....
Ing. Pavel KAVACKÝ
riaditeľ

Služby objednávateľa poskytované podľa požiadaviek poskytovateľa

Služba A - I		Meranie smeru a rýchlosti vetra
Charakteristika a obsah služby		Meranie smeru a rýchlosti vetra v priestore vzletovej a pristávacej dráhy vo vhodných pozíciách blízkosti TDZ a END RWY36. Umiestnenie senzorov spĺňa požiadavky uvedené v L3, dodatok 3, 4.1.1.
Presnosť a kvalita služby		Požadovaná presnosť podľa L3, doplnok A. Merania budú vykonávané kalibrovanými senzormi - anemometrami (kalibrácia min. 1 x ročne). Každý zásah (profylaktická kontrola/kalibrácia, výmena), ktorý by mal za následok ovplyvnenie merania, treba bezodkladne hlásiť na pracovisko MO Sliač. Objednávateľ na vyžiadanie dodá poskytovateľovi kópiu protokolu z profylaktickej kontroly/kalibrácie (resp. platného kalibračného certifikátu), taktiež zabezpečí priebežný a havarijný servis meracích senzorov a následne o tom informuje pracovisko MO Sliač, prípadne na vyžiadanie dodá poskytovateľovi kópiu záznamu o vykonanom servise.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Merania sa vykonávajú nepretržite - H24. Frekvencia poskytovaných údajov je minimálne 1x za 3 sekundy.
Miesto poskytnutia služby Odberateľ služby		Výstup z meracích senzorov sa poskytuje: - na úroveň vstupu do centrálnej jednotky systému AWOS-IMS4, - na nezávislých displejoch na stanovišti TWR a APP ako aj na MO Sliač.
Spôsob a forma poskytnutia služby		Meteorologické údaje (tok dát) zo senzorov vetra vstupujú do systému AWOS-IMS4 a na displeje vetra prostredníctvom príslušných komunikačných liniek v kompatibilných formátoch. Vstupná hodnota odvodená z individuálnych meraní senzora je priemernou hodnotou smeru a rýchlosti max. počas 3 sekundového intervalu.
Zodpovednosť	Za poskytovanie Služby	VLMS
	Za distribúciu	VLMS
Referencia		L 3, hlava 4 a dodatok 3, časť 4.1
Poznámka		Objednávateľ zabezpečuje a zodpovedá za správne publikovanie informácií o polohe senzorov v AIP SR (na letiskovej mape).

Služba A - 2		Meranie meteorologickej dohľadnosti a dráhovej dohľadnosti
Charakteristika a obsah služby		Meranie meteorologickej dohľadnosti (MOR) a výpočet dráhovej dohľadnosti (RVR) v priestore vzletovej a pristávacej dráhy vo vhodných pozíciách blízkosti TDZ, MID a END z pohľadu RWY36. Umiestnenie senzorov spĺňa požiadavky uvedené v L3, dodatok 3, 4.2.1 a 4.3.1. Súčasťou meraní je aj meranie jasu pozadia (BL) aspoň v jednej meracej pozícii. Objednávateľ zároveň poskytne aj informácie o charakteristikách použitej dráhovej svetelnej sústavy.
Presnosť a kvalita služby		Požadovaná presnosť podľa L3, doplnok A. Merania budú vykonávané kalibrovanými senzormi - transmisometrami (kalibrácia min. 2x ročne). Každý zásah (profylaktická kontrola/kalibrácia, výmena), ktorý by mal za následok ovplyvnenie merania, treba bezodkladne hlásiť na pracovisko MO Sliač. Objednávateľ na vyžiadanie dodá poskytovateľovi kópiu protokolu z profylaktickej kontroly/kalibrácie (resp. platného kalibračného certifikátu), taktiež zabezpečí priebežný a havarijný servis meracích senzorov a následne o tom informuje pracovisko MO Sliač, prípadne na vyžiadanie dodá poskytovateľovi kópiu záznamu o vykonanom servise.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Merania a zabezpečenie prevádzky meracích senzorov sa vykonávajú nepretržite - H24. Výstupné hodnoty odvodené z individuálnych meraní senzora sa poskytujú každých 15 sekúnd.
Miesto poskytnutia služby Odoberateľ služby		Výstup z meracích senzorov sa poskytuje až na úroveň vstupu do centrálnej jednotky systému AWOS-IMS4.
Spôsob a forma poskytnutia služby		Meteorologické údaje (tok dát) zo senzorov na meranie meteorologickej dohľadnosti vstupujú do systému AWOS-IMS4 prostredníctvom príslušnej komunikačnej linky vo formáte kompatibilnom s IMS4.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	VLMS
	Za distribúciu	VLMS
Referencia		L 3, hlava 4 a dodatok 3, časť 4.2 a 4.3
Poznámka		Objednávateľ a zabezpečuje a zodpovedá za správne publikovanie informácií o polohe senzorov v AIP SR (na letiskovej mape).

Služba A - 3		Meranie výšky základne oblačnosti
Charakteristika a obsah služby		Meranie výšky základne oblačnosti v priestore rozhodnutia na oboch koncoch vzletovej a pristávacej dráhy. Umiestnenie senzorov spĺňa požiadavky uvedené v L3, dodatok 3, 4.5.1.
Presnosť a kvalita služby		Požadovaná presnosť podľa L3, doplnok A. Merania budú vykonávané kalibrovanými senzormi - ceilometrami (profylaktická kontrola min. 1 x ročne). Každý zásah (profylaktická kontrola, výmena), ktorý by mal za následok ovplyvnenie merania, treba bezodkladne hlásiť na pracovisko MO Sliač. Objednávateľ na vyžiadanie dodá poskytovateľovi kópiu protokolu z periodickej preventívnej údržby/profylaktickej kontroly, taktiež zabezpečí priebežný a havarijný servis meracích senzorov a následne o tom informuje pracovisko MO Sliač, prípadne na vyžiadanie dodá poskytovateľovi kópiu záznamu o vykonanom servise.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Merania a zabezpečenie prevádzky meracích senzorov sa vykonávajú priebežne - H24. Vstupná hodnota odvodená z individuálnych meraní senzora je poskytovaná minimálne každých 15 sekúnd.
Miesto poskytnutia služby Odoberateľ služby		Výstup z meracích senzorov sa poskytuje až na úroveň vstupu do centrálnej jednotky systému AWOS-IMS4.
Spôsob a forma poskytnutia služby		Meteorologické údaje (tok dát) z ceilometrov vstupujú do systému AWOS-IMS4 prostredníctvom príslušnej komunikačnej linky vo formáte kompatibilnom s IMS4.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	VLMS
	Za distribúciu	VLMS
Referencia		L 3, hlava 4 a dodatok 3, časť 4.5
Poznámka		Objednávateľ a zabezpečuje a zodpovedá za správne publikovanie informácií o polohe senzorov v AIP SR (na letiskovej mape).

Služba A - 4		Meranie teploty a relatívnej vlhkosti vzduchu
Charakteristika a obsah služby		Dištančné meranie teploty a relatívnej vlhkosti vzduchu v priestore vojenskej meteorologickej záhradky. Systém AWOS-IMS4 z nameraných údajov o teplote a vlhkosti vzduchu vypočíta hodnoty teploty rosného bodu.
Presnosť a kvalita služby		Požadovaná presnosť podľa L3, doplnok A. Merania budú vykonávané ciachovanými senzormi - elektronický teplomer a vlhkomer (kalibrácia min. 1x za 2 roky). Každý zásah (kalibrácia, výmena), ktorý by mal za následok ovplyvnenie merania, treba bezodkladne hlásiť na pracovisko MO Sliach. Objednávateľ na vyžiadanie dodá poskytovateľovi kópiu protokolu z profylaktickej kontroly/kalibrácie (resp. kalibračného certifikátu), taktiež zabezpečí priebežný a havarijný servis meracích senzorov a následne o tom informuje pracovisko MO Sliach, prípadne na vyžiadanie dodá poskytovateľovi kópiu záznamu o vykonanom servise.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Merania a zabezpečenie prevádzky meracích senzorov sa vykonávajú priebežne - H24. Vstupná hodnota odvodená z individuálnych meraní senzora je poskytovaná minimálne každých 10 sekúnd.
Miesto poskytnutia služby Odoberateľ služby		Výstup z meracích senzorov sa poskytuje až na úroveň vstupu do centrálnej jednotky systému AWOS-IMS4.
Spôsob a forma poskytnutia služby		Meteorologické údaje (tok dát) z teplomeru a vlhkomeru vstupujú do spracovateľskej jednotky (datalogger) a následne do systému AWOS-IMS4 prostredníctvom príslušnej komunikačnej linky vo formáte kompatibilnom s IMS4.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	VLMS
	Za distribúciu	VLMS
Referencia		L 3, hlava 4 a dodatok 3, časť 4.6
Poznámka		-

Služba A - 5		Meranie tlaku vzduchu
Charakteristika a obsah služby		Dištančné meranie tlaku vzduchu v priestore vojenskej meteorologickej záhradky.
Presnosť a kvalita služby		Požadovaná presnosť podľa L3, doplnok A. Merania budú vykonávané ciachovanými senzormi - elektronický tlakomer (kalibrácia min. 1x za 2 roky). Každý zásah (kalibrácia, výmena), ktorý by mal za následok ovplyvnenie merania, treba bezodkladne hlásiť na pracovisko MO Sliač. Objednávateľ na vyžiadanie dodá poskytovateľovi kópiu protokolu z profylaktickej kontroly/kalibrácie (resp. kalibračného certifikátu), taktiež zabezpečí priebežný a havarijný servis meracích senzorov a následne o tom informuje pracovisko MO Sliač, prípadne na vyžiadanie dodá poskytovateľovi kópiu záznamu o vykonanom servise.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Merania a zabezpečenie prevádzky meracích senzorov sa vykonávajú priebežne - H24. Vstupná hodnota odvodená z individuálnych meraní senzora je poskytovaná minimálne každých 10 sekúnd.
Miesto poskytnutia služby Odoberateľ služby		Výstup z meracích senzorov sa poskytuje až na úroveň vstupu do centrálnej jednotky systému AWOS-IMS4.
Spôsob a forma poskytnutia služby		Meteorologické údaje (tok dát) z tlakomeru vstupujú do systému AWOS-IMS4 prostredníctvom príslušnej komunikačnej linky vo formáte kompatibilnom s IMS4. Systém AWOS-IMS4 zabezpečuje prepočet nameraných hodnôt tlaku na hodnoty staničného tlaku, QNH a QFE v jednotkách hPa a mmHg.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	VLMS
	Za distribúciu	VLMS
Referencia		L 3, hlava 4 a dodatok 3, časť 4.7
Poznámka		-

Služba A - 6		Komunikačné linky a prostriedky
Charakteristika a obsah služby		Komunikačné linky a prostriedky potrebné na vzájomné prepojenie meteorologických zariadení na letisku Sliač: - prepojenie senzorov s centrálnou jednotkou AWOS-IMS4, - prepojenie terminálu operátora, - prepojenie zobrazovacích jednotiek AWD (Airport Weather Display), - prepojenie zobrazovacích displejov vetra, - prepojenie AWOS-IMS4 s DSL modemom na MO Sliač, - prípadne prepojenia podľa požiadaviek zmluvných strán. Komunikačné prostriedky (napr. telefóny a pod.) na zabezpečenie komunikácie medzi pracoviskami zmluvných strán, resp. ostatných subjektov, podieľajúcich sa na zabezpečení leteckej prevádzky na letisku Sliač.
Presnosť a kvalita služby		Nepretržitá funkčnosť komunikačných liniek.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Priebežne - H24
Miesto poskytnutia služby Odoberateľ služby		Meteorologické systémy a zariadenia na letisku Sliač. Pracoviská oboch zmluvných strán, resp. subjektov, podieľajúcich sa na zabezpečení leteckej prevádzky na letisku Sliač.
Spôsob a forma poskytnutia služby		Zriadenie a prevádzkovanie komunikačných liniek v závislosti od jednotlivého zariadenia alebo odberateľa služby, používajúceho konkrétnu komunikačnú linku.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	VLMS
	Za distribúciu	VLMS
Referencia		-
Poznámka		-

Služba A - 7		Prevádzka systému AWOS – IMS4
Charakteristika a obsah služby		Prevádzka a aktualizácie systému AWOS-IMS4 vrátane periférnych terminálov: - na ovládanie a nastavovanie systému, - na vkladanie údajov a zostavovanie správ a hlásení, - na zobrazovanie meteorologických informácií (AWD).
Presnosť a kvalita služby		Nepretržitá a plná funkčnosť systému AWOS-IMS4 vrátane periférnych terminálov. Objednávateľ zabezpečí prístup k systému AWOS-IMS4 len pre oprávnených užívateľov prostredníctvom prihlasovacieho mena a hesla.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Priebežne-H24.
Miesto poskytnutia služby Odoberateľ služby		Meteorologické systémy a zariadenia na letisku Sliač, resp. pracoviská oboch zmluvných strán, resp. subjektov, podieľajúcich sa na zabezpečení leteckej prevádzky na letisku Sliač.
Spôsob a forma poskytnutia služby		Zabezpečenie nepretržitej prevádzky vyššie uvedených zariadení prostredníctvom zdvojenej centrálnej jednotky systému AWOS-IMS4 a zabezpečenie nepretržitého napájania prostredníctvom bezvýpadkového zdroja el. energie. Objednávateľ dodá na pracovisko MO Sliač kópiu užívateľskej príručky a Návodu na údržbu systému. Objednávateľ dodá na pracovisko MO Sliač kópiu konfiguračných súborov IMS4.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	VLMS
	Za distribúciu	VLMS
Referencia		-
Poznámka		-

Služba A - 8		Údržba meracích senzorov a systému AWOS – IMS4
Charakteristika a obsah služby		Údržba a servis meteorologických senzorov a centrálnej jednotky AWOS-IMS4 (vrátane pripojených periférnych zariadení a terminálov) zo strany objednávateľa.
Presnosť a kvalita služby		Nepretržité poskytovanie služby s predpokladanými termínmi začiatku opráv: - centrálna jednotka systému AWOS-IMS4 - ihneď po ohlásení poruchy, - terminál operátora (pozorovateľa) a zobrazovacie displeje (AWD) najneskôr 24 hodín po ohlásení poruchy, - meracie senzory - opravný zásah najneskôr do 24 hodín po ohlásení poruchy, - komunikačné linky a spojenie - opravný zásah najneskôr do 15 minút po ohlásení poruchy.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Priebežne - H24.
Miesto poskytnutia služby Odoberateľ služby		Meteorologické systémy a zariadenia na letisku Sliač, resp. pracoviská oboch zmluvných strán, resp. subjektov, podieľajúcich sa na zabezpečení leteckej prevádzky na letisku Sliač.
Spôsob a forma poskytnutia služby		Objednávateľ zabezpečí nepretržitú prevádzku kontaktného miesta na nahlasovanie porúch a následne ich odstraňovanie v zmysle vyššie uvedených požiadaviek na kvalitu a presnosť. Objednávateľ zabezpečí informovanie pracovníkov MO Sliač o plánovaných servisných zásahoch a o všetkých vykonaných zmenách a úpravách vo funkčnosti alebo v konfigurácii meteorologických zariadení a systémov s primeraným predstihom, pred začiatkom vykonávania zmien a úprav. Objednávateľ zabezpečí, že mimo ohlásených servisných alebo opravných zásahov nebudú v meteorologických zariadeniach a systémoch vykonávané žiadne zmeny a úpravy. Objednávateľ zabezpečí prístup k meteorologickým zariadeniam a systémom len vyškoleným a na to určeným zamestnancom alebo zmluvným dodávateľom.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	VLMS
	Za distribúciu	VLMS
Referencia		-
Poznámka		-

Služba A - 9		Pozorovania a hlásenia z lietadiel
Charakteristika a obsah služby		Mimoriadne hlásenia posádok, týkajúce sa meteorologických podmienok počas letu, obsahujúce informácie podľa predpisu L3, dodatok 4, ustanovenie 1.4 a predpisu L4444, ustanovenie 4.12.3-
Presnosť a kvalita služby		V súlade s prijatým formátom hlásenia typu AIREP SPECIAL. V súlade s predpisom L 4444, ustanovenie 4.12.3.3, keď sa používa hlasová komunikácia, mimoriadne letové hlásenia musia obsahovať nasledovné položky: 1) Identifikácia lietadla. 2) Poloha. 3) Čas. 4) Letová hladina alebo nadmorská výška. 5) Podmienky, ktoré viedli k vydaniu mimoriadneho letového hlásenia (vyberú sa zo zoznamu od a) po k) v ustanovení 4.12.3.1.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Ihneď po prijatí hlásenia od posádky lietadla.
Miesto poskytnutia služby Odoberateľ služby		Pracoviská oboch zmluvných strán, resp. subjektov, podieľajúcich sa na zabezpečení leteckej prevádzky na letisku Sliač.
Spôsob a forma poskytnutia služby		Objednávateľ zabezpečí odovzdanie kompletnej informácie prijatej z paluby lietadla a doplnenej o informácie v súlade so stanoveným obsahom letového hlásenia pracovisku MO Sliač prostredníctvom telefonického spojenia.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	VLMS
	Za distribúciu	VLMS
Referencia		Predpis L 3, hlava 5 a dodatok 4 Predpis L 4444, hlava 4, ustanovenie 4.12.2 a dodatok 1
Poznámka		-

Služby poskytovateľa poskytované podľa požiadaviek objednávateľa

Služba B - 1		Vykonávanie pravidelných a mimoriadnych pozorovaní
Charakteristika a obsah služby		Vykonávanie pravidelných leteckých meteorologických pozorovaní a mimoriadnych pozorovaní vykonávaných pozorovateľom na pracovisku MO Sliač. Meteorologické pozorovania zahŕňajú pozorovanie a meranie: - prevládajúcej a minimálnej dohľadnosti, - stavu počasia, - oblačnosti význačnej pre oblasť letiska a priestor priblíženia, - iných, dopĺňujúcich meteorologických javov a prvkov. V prípade výpadku meracích senzorov vykoná pozorovateľ pozorovania príslušných meteorologických prvkov podľa náhradných postupov.
Presnosť a kvalita služby		Presnosť pozorovaní jednotlivých prvkov sa vykonáva v súlade s pravidlami uvedenými v predpise L3 (v hlave 4, v dodatku 3 a v prílohe A). Spôsob zaokrúhľovania údajov zodpovedá požiadavkám na zaokrúhľovanie a hlásenie meteorologických prvkov podľa L3, dodatok 3.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Pravidelné meteorologické pozorovania sa vykonávajú spravidla bezprostredne pred termínom zostavovania pravidelných meteorologických správ (v polhodinových intervaloch) počas celého dňa (H24). Vývoj počasia je sledovaný kontinuálne a v prípade potreby sa vykonávajú mimoriadne pozorovania.
Miesto poskytnutia služby Odoberateľ služby		Pravidelné a mimoriadne pozorovania sa vykonávajú pre priestor letiska Sliač v súlade s predpisom L3, Hlava 4, čl. 4.6
Spôsob a forma poskytnutia služby		Pravidelné a mimoriadne pozorovania sú vykonávané pozorovateľom s využitím meracích prístrojov a senzorov na letisku, doplnené o subjektívne pozorovania. Meteorologické informácie získané počas pravidelných a mimoriadnych pozorovaní sa používajú na zostavenie pravidelných a mimoriadnych správ a hlásení.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	Za vykonanie pozorovania a za vloženie pozorovaných informácií do správ zodpovedá pozorovateľ v službe.
	Za distribúciu	-
Referencia		L 3, hlava 4, dodatok 3 a príloha A
Poznámka		

Služba B - 2		Zostavovanie správ METAR a SPECI
Charakteristika a obsah služby		Zostavovanie správ METAR (na základe pravidelných pozorovaní) a správ SPECI (na základe mimoriadnych pozorovaní).
Presnosť a kvalita služby		Meteorologické správy zostavované v súlade s pravidlami podľa predpisu L3 (v hlave 4 a v dodatku 3).
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Pravidelné meteorologické správy METAR sa zostavujú a vydávajú v čase pred termínom správy (HH+00, HH+30), nie skôr než 5 minút pred termínom. Mimoriadne správy SPECI sa zostavujú pri splnení nižšie uvedených podmienok.
Miesto poskytnutia služby Odoberateľ služby		Meteorologické správy METAR/SPECI sa zostavujú na pracovisku MO Sliač. Meteorologické správy (METAR a SPECI) sú prístupné používateľom výstupov AWOS-IMS4 prostredníctvom displejov AWD. Zostavené správy METAR/SPECI sa zo systému AWOS-IMS4 distribuujú do telekomunikačného centra SHMÚ a následne sa šíria ako OPMET informácia v rámci medzinárodnej výmeny.
Spôsob a forma poskytnutia služby		Meteorologické správy sú zostavované v súlade s meteorologickým kódom WMO FM-15 METAR/SPECI, resp. s pravidlami podľa predpisu L3 (uvedenými v hlave 4 a v dodatku 3). Pozorovateľ MO Sliač zabezpečí zostavenie správy METAR/SPECI na základe ním pozorovaných prvkov: • prevládajúca a minimálna dohľadnosť, • stav počasia, • oblačnosť význačná pre oblasť letiska a priestor priblíženia, iných, doplnujúcich meteorologických javov a prvkov doplnených o prvky, ktorých hodnoty sú získané zo vstupných hodnôt z meteorologických senzorov umiestnených v priestore letiska: - smer a rýchlosť prízemného vetra, - dráhová dohľadnosť, - teplota a teplota rosného bodu, - tlak vzduchu. Službukonajúci pozorovateľ MO Sliač po zostavení správy zabezpečí jej uloženie do systému AWOS-IMS4 a vyslanie do telekomunikačného centra poskytovateľa. Službukonajúci pozorovateľ MO Sliač overí odoslanie zostavených správ do telekomunikačného centra poskytovateľa.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	Za zostavenie správ zodpovedá pozorovateľ v službe.
	Za distribúciu	Za odoslanie správy zodpovedá službukonajúci pozorovateľ pracoviska MO Sliač. Za spojenie s telekomunikačným centrom poskytovateľa zodpovedá odbor

		IT poskytovateľ a. Objednávateľ zodpovedá za funkčnú DSL linku spájajúcu displej a terminál na MO Sliač a server AWOS-IMS4.
Referencia		L 3, hlava 4 a dodatok 3 Manual on Codes WMO No. 306, kód FM-15
Poznámka		Kritériá na vydávanie správ SPECI na letisku Sliač: A. Zmena prízemného vetra: • zmena priemerného smeru vetra o 60 st. alebo viac v porovnaní s hodnotou uvedenou v poslednej správe pri priemernej rýchlosti vetra pred a/alebo po zmene je 10kt alebo viac; • zmena priemernej rýchlosti vetra aspoň o 10kt alebo viac v porovnaní s hodnotou uvedenou v poslednej správe; • zmena nárazov prízemného vetra aspoň o 10kt alebo viac v porovnaní s hodnotou uvedenou v poslednej správe pri priemernej rýchlosti vetra aspoň 15kt alebo viac. B. Zmena prízemnej dohľadnosti: Ak sa prízemná dohľadnosť zlepšuje a dosiahne alebo prekročí jednu alebo viacero z nasledujúcich hodnôt, alebo ak sa prízemná dohľadnosť zhoršuje a prekročí jednu alebo viacero z nasledujúcich hodnôt: • 800m, 1500m, 3000m, 5000m; Poznámka: Pod pojmom dohľadnosť sa rozumie „prevládajúca dohľadnosť“ okrem prípadov, keď je hlásená iba minimálna dohľadnosť (prevládajúcu dohľadnosť nie je možné určiť). C. Zmena dráhovej dohľadnosti: Ak sa dráhová dohľadnosť zlepšuje a dosiahne alebo prekročí jednu alebo viacero nasledujúcich hodnôt, alebo ak sa dráhová dohľadnosť zhoršuje a prekročí jednu alebo viacero z nasledujúcich hodnôt: • 50m, 175m, 300m, 550m, 800m. D. Zmena stavu počasia: a) Začiatok, koniec alebo zmena intenzity niektorého z nasledujúcich javov počasia (v prípade zrážok ich kombinácie): • mrznúce zrážky; • mierne alebo silné zrážky vrátane prehánok; • búrka (so zrážkami); • prachová víchrica; • piesočná víchrica; • lievikovitý oblak (tornádo alebo vodná smršť). b) Začiatok alebo koniec niektorého z nasledujúcich javov počasia: • mrznúca hmľa; • nízko zvířený alebo vysoko zvířený prach, piesok alebo sneh; • búrka (bez zrážok); • húľava. E. Zmena oblačnosti: a) Zmena základnej oblačnosti: Ak sa výška základne najnižšej oblačnej vrstvy v množstve BKN (5/8 -

7/8) alebo OVC (8/8) **zvyšuje a dosiahne alebo prekročí** alebo ak sa výška základne najnižšej oblačnej vrstvy v množstve BKN alebo OVC **znižuje a prekročí** hodnoty:

- 30m, 60m, 150m, 300m alebo 450m (100ft, 200ft, 500ft, 1000ft alebo 1500ft)

b) Zmena množstva oblačnosti:

Ak sa množstvo oblačnej vrstvy so základňou nižšie ako 450m (1500ft) zmení:

- z SCT (3/8-4/8) alebo menej na BKN alebo OVC;
- z BKN alebo OVC na SCT alebo menej.

F. Zmena vertikálnej dohľadnosti:

Ak oblohu nie je možné rozoznať a vertikálna dohľadnosť sa **zlepšuje a dosiahne alebo prekročí** alebo ak sa **zhoršuje a prekročí** jednu z nasledujúcich hodnôt:

- 30m, 60m, 150m alebo 300m (100ft, 200ft, 500ft alebo 1000ft)

G. Zmena teploty:

Zvýšenie teploty vzduchu o 2 stupne Celzia a viac oproti hodnote uvedenej v poslednom hlásení.

Služba B - 3		Zostavovanie miestnych pravidelných a mimoriadnych hlásení
Charakteristika a obsah služby		Zostavovanie pravidelných miestnych hlásení MET REPORT (na základe pravidelných pozorovaní) a mimoriadnych miestnych hlásení SPECIAL (na základe mimoriadnych pozorovaní) poskytované vo forme skrátenej otvorenej reči.
Presnosť a kvalita služby		Miestne meteorologické hlásenia zostavované v súlade s pravidlami podľa predpisu L3 (v hlave 4 a v dodatku 3).
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Miestne meteorologické hlásenia (MET REPORT/SPECIAL) sa zostavujú automaticky v systéme AWOS-IMS4 po zostavení a odoslaní meteorologických správ (METAR/SPECI).
Miesto poskytnutia služby Odoberateľ služby		Miestne meteorologické hlásenia (MET REPORT/SPECIAL) sa poskytujú len v priestore letiska a pre odberateľov s prístupom k zobrazovacím displejom AWD.
Spôsob a forma poskytnutia služby		Miestne meteorologické hlásenia (MET REPORT/SPECIAL) sa zostavujú vo forme skrátenej otvorenej reči a distribuujú prostredníctvom displejov AWD a terminálov AWOS-IMS4 na letisku. Miestne meteorologické hlásenia je možné distribuovať zo systému AWOS-IMS4 v textovej forme aj prostredníctvom na to určených výstupných komunikačných kanálov.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	V nadväznosti na zodpovednosť uvedenú pri službe B-1 zodpovedá službukonajúci pozorovateľ MO Sliač za vloženie príslušných informácií pri tvorbe správ METAR/SPECI a za kontrolu a úpravu zostavených správ MET REPORT/SPECIAL vrátane ich odoslania. Za funkcie systému AWOS-IMS4 potrebné na automatické zostavenie miestnych hlásení zodpovedá objednávateľ. Za zobrazovacie displeje na APP a TWR letiska Sliač zodpovedá objednávateľ.
	Za distribúciu	Za distribúciu miestnych meteorologických hlásení v rámci systému AWOS-IMS4 a jeho zobrazovacích displejov AWD a terminálov zodpovedá objednávateľ.
Referencia		L 3, hlava 4 a dodatok 3
Poznámka		

Služba B - 4		Meteorologické informácie dodávané pracoviskom CMBO potrebné na zabezpečenie civilnej leteckej prevádzky letiska Sliač
Charakteristika a obsah služby		Meteorologické informácie potrebné na zabezpečenie civilnej leteckej prevádzky na letisku Sliač zahŕňajú: - letiskové predpovede TAF pre letisko Sliač a ich opravy, - predpoveď regionálneho tlaku QNH, - informácie SIGMET pre letovú oblasť Bratislava, - informácie AIRMET pre letovú oblasť Bratislava, - výstrahy pre letovú oblasť Bratislava, - výstrahy pre letisko Sliač.
Presnosť a kvalita služby		Vyššie uvedené meteorologické informácie pripravuje poskytovateľ na základe požiadaviek stanovených MDVRR SR a v súlade s pravidlami podľa predpisu L3 (v hlave 6 a 7, resp. v dodatku 5 a 6). Kritériá na presnosť uvádzania informácií sa vzťahujú k ustanoveniam uvedeným v predpise L3.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Vyššie uvedené meteorologické informácie sa vydávajú v súlade s vyššie uvedenými časťami predpisu L3, resp. sú publikované v AIP SR.
Miesto poskytnutia služby Odoberateľ služby		Vyššie uvedené meteorologické informácie sa poskytujú prostredníctvom telekomunikačného centra poskytovateľa a príslušných komunikačných liniek priamo do systému AWOS-IMS4 na letisku Sliač. Prístup k uvedeným informáciám je prostredníctvom zobrazovacích displejov AWD a terminálov systému AWOS-IMS4.
Spôsob a forma poskytnutia služby		Vyššie uvedené meteorologické informácie sú poskytované v textovej forme. Ich zobrazenie a monitorovanie je možné prostredníctvom príslušných funkcií v systéme AWOS-IMS4, na displejoch AWD alebo termináloch AWOS-IMS4.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	Za zostavenie správ zodpovedá službukonajúci prognostik LMS poskytovateľa na pracovisku CMBO Bratislava.
	Za distribúciu	Za spojenie s telekomunikačným centrom poskytovateľa zodpovedá odbor IT poskytovateľa. Objednávateľ zodpovedá za funkčnú DSL linku spájajúcu displej a terminál na MO Sliač a server AWOS-IMS4.
Referencia		L 3, hlava 6 a 7, dodatok 5 a 6
Poznámka		<i>Informácie SNOWTAM nie sú meteorologickými informáciami a ich vydávanie a distribúcia nie sú v kompetencii poskytovateľa.</i>

Služba B - 5		Archivácia meteorologických informácií
Charakteristika a obsah služby		Archivácia pravidelných a mimoriadnych meteorologických správ METAR a SPECI z letiska Sliač na klimatologické účely.
Presnosť a kvalita služby		Meteorologické informácie METAR sú archivované priebežne v polhodinových intervaloch. Správy SPECI sa archivujú priebežne v závislosti od termínov ich vydania.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Meteorologické správy METAR a SPECI sa archivujú minimálne 5 rokov od termínu získania informácie.
Miesto poskytnutia služby Odoberateľ služby		Na archivovanie meteorologických informácií sa používajú informačné systémy poskytovateľa a úseku Meteorologická služba. Objednávateľovi sú informácie poskytované na základe žiadosti (spracovanie a poskytnutie výstupov nie je predmetom tejto zmluvy).
Spôsob a forma poskytnutia služby		V závislosti od možností databázových systémov a po dohode s objednávateľom.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	Poskytovateľ (v spolupráci s úsekom Meteorologická služba)
	Za distribúciu	
Referencia		L 3, hlava 8 a dodatok 7
Poznámka		Archivácia informácií priamo z meracích senzorov sa vykonáva len v rámci systému AWOS-IMS4 na letisku Sliač po dobu dohodnutú medzi objednávateľom a dodávateľom systému AWOS-IMS4, avšak minimálne 30 dní.

Služba B - 6		Poskytovanie informácií na publikáciu prostredníctvom LIS SR
Charakteristika a obsah služby		Informácie o spôsobe a rozsahu meteorologických služieb na letisku Sliač, poskytovaných na zabezpečenie civilnej leteckej prevádzky zahŕňajú poskytovanie informácií na publikáciu prostredníctvom AIP SR v časti GEN 3.5 a LZSL AD 2.11 a tiež cez službu NOTAM.
Presnosť a kvalita služby		Publikovanie meteorologických informácií sa riadi predpisom L15 - Letecká informačná služba.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Podľa potreby a nutnosti zabezpečenia aktuálnych a presných informácií.
Miesto poskytnutia služby Odoberateľ služby		Podklady pre publikovanie informácií do AIP SR sa predkladajú LIS SR. Objednávateľ dodá poskytovateľovi všetky relevantné informácie potrebné na vytvorenie podkladov. Podklady na vydávanie informácií NOTAM sa predkladajú notamovej kancelárii (NOF),
Spôsob a forma poskytnutia služby		Podklady pre publikovanie informácií do AIP SR sa predkladajú v písomnej forme a v stanovenom formáte. Pri predkladaní sa dodržiavajú stanovené kompetenčné pravidlá. Podklady na vydávanie informácií NOTAM sa poskytujú elektronickou formou. Pri príprave podkladov na vydanie informácií NOTAM zabezpečia obe strany úzku spoluprácu prevádzkových pracovísk.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	Za presnosť a správnosť informácií zodpovedajú obidva subjekty (poskytovateľ aj objednávateľ) v zmysle kompetencií podľa predpisu L15.
	Za distribúciu	Poskytovateľ a objednávateľ v zmysle kompetencií podľa predpisu L15
Referencia		L 15
Poznámka		

Spolupracujúce pracoviská poskytovateľa a objednávateľa

Na zjednodušenie a zefektívnenie vzájomnej spolupráce sa zmluvné strany dohodli, že pracoviská oboch zmluvných strán, budú spolupracovať na operatívnej úrovni s cieľom adekvátne a pohotovo riešiť vzniknuté prevádzkové a operatívne problémy. Uvedené pracoviská spolupracujú v nasledujúcich oblastiach:

Pracoviská poskytovateľa	Pracoviská objednávateľa
Letecká meteorologická služba (LMS) MET Office Sliač (MO Sliač)	Vojenská letecká meteorologická služobňa (VLMS)
Kontakt	Kontakt
045/54 42 313	0960 452 129
Kompetencie	Kompetencie
• vykonávanie pravidelných a mimoriadnych pozorovaní, • zostavovanie správ a hlásení, • prevádzka a údržba vybraných, meteorologických zariadení v rámci meteorologickej stanice a meteorologickej záhradky, • poskytovanie meteorologických informácií, • ohlasovňa porúch, závad a nedostatkov	• prevádzka a údržba meteorologických zariadení v rámci meteorologickej stanice a letiska Sliač (viď príloha A tejto zmluvy) • ohlasovanie porúch, závad a nedostatkov • informovanie o prípadných poruchách MO Sliač poskytovateľa • zabezpečenie odstránenia nedostatkov v súlade s internými nariadeniami
Centrálna meteorologická služobňa Bratislava (CMBO Bratislava)	Vedúci starší dôstojník - špecialista Oddelenia spravodajstva a elektronického boja Veliteľstva vzdušných síl (VSD-Š OSEB VVzS)
Kontakt	Kontakt
02/48 57 42 63	0960 464 823
Kompetencie	Kompetencie
• vydávanie leteckých meteorologických predpovedí, • vydávanie leteckých meteorologických výstrah, • brífing a konzultácie, • poskytovanie letovej dokumentácie	• zabezpečenie odstránenia vzniknutých porúch, závad a nedostatkov na meteorologických zariadeniach objednávateľa a to interne alebo prostredníctvom zmluvného partnera, • styčný dôstojník VVzS pre komunikáciu s poskytovateľom v oblasti meteorologického zabezpečenia civilnej prevádzky na letisku Sliač • len v pracovných dňoch od 07:00 do 15:30

Vysvetlivky ku kalkulácii služieb:

- **CMBO** = centrálna MET brífingová služobňa (Bratislava), pracovisko zodpovedné za predpovednú a výstražnú službu pre letectvo v rámci SR,
- **MO** = meteorologická úradovňa pracovisko (na letisku Sliač) zodpovedné za výkon meteorologických pozorovaní a meraní vrátane tvorby meteorologických správ a hlásení,
- **(pracovisko) Koliba** = sa myslí manažment leteckej meteorologickej služby SHMÚ zodpovedný za nastavovanie kontrolu a riadenie kvality, vzdelávania, bezpečnostnej ochrany, bezpečnosti, prevádzkovej technickej a odbornej spôsobilosti leteckej meteorologickej služby a pod.,
- **Prevádzkové náklady** = sa rozumejú náklady ktoré priamo súvisia s poskytovaním leteckej meteorologickej služby v danej zóne spoplatnenia medzi ne patria najmä: náklady na energie, nájom, servis a údržbu meteorologických systémov a zariadení, právne služby, ekonomické služby, kalibrácie prístrojov v správe LMS (teda nie VLMS), ďalšie administratívne služby, náklady na odborné školenia, náklady za informácie z dištančných meraní (meteorologické radary, družice, systém detekcie bleskov, aerologické merania), služby IT, numerické modely, informácie z profesionálnych staníc SHMÚ v rámci SR a pod., všetky služby ktoré sú súčasťou prevádzkových nákladov sú nevyhnutné k tomu aby sa na letisku Sliač mohla poskytovať letecká meteorologická služba v takej kvalite, bezpečnosti odbornej úrovni a rozsahu ako to požaduje legislatíva (EÚ, SR) ktorá je záväzná pre všetkých poskytovateľov leteckej meteorologickej služby