

ZMLUVA O DIELO

č.: TS14/0271PM -

uzatvorená podľa § 536 a nasl. ustanovení zák. č. 513/91 Zb. v platnom znení

1. Objednávateľ

Obchodné meno :

Sídlo :

Zastúpená :

Bankové spojenie :

Číslo účtu :

DIČ:

IČ DPH :

IČO :

Telefón, fax :

Kontaktná osoba :

Právna forma :

Zápis v OR :

Letisková spoločnosť, a.s. Žilina

Letisko, 013 41 Dolný Hričov

Bc. Boris Mrekaj, predseda predstavenstva

prof. Ing. Antonín Kazda, člen predstavenstva

Tatra Banka a.s.

2624823178/1100

2021927402

SK2021927402

36426032

+421 41 5068 200 , +421 41 5572 471

Ing. Ivan Hečko

akciová spoločnosť

Okresného súdu Žilina, odd. Sro, vl. č. 10462/L

- ďalej len ako Objednávateľ

a

2. Zhotoviteľ

Obchodné meno :

Sídlo:

Zástupený:

Bankové spojenie :

Číslo účtu :

IČO :

IČ DPH :

Právna forma :

Telefón, fax :

- ďalej len ako Zhotoviteľ

Techniserv, s.r.o.

Nobelova 34, 831 02 Bratislava

Ing. Slavomír Heister, konateľ spoločnosti

Komerčná banka

27-9964910237/8100

35763124

SK2020221302

Spoločnosť zapísaná do Obchodného registra Okresného

súdu Bratislava I., oddiel: Sro, vložka číslo 18756/B

tel.: +421 2 49202811, Fax: +421 2 44442330

I.

Všeobecné ustanovenia

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že za dojednanú cenu vykoná pre Objednávateľa dielo podľa čl. II tejto zmluvy.

2. Objednávateľ sa zaväzuje dokončené dielo prevziať a za dielo zaplatiť Zhotoviteľovi dojednanú cenu podľa článku VI. tejto zmluvy.

3. Za koordináciu a splnenie predmetu zmluvy zodpovedajú oprávnení zástupcovia Objednávateľa a Zhotoviteľa.

Oprávneným zástupcom Objednávateľa len pre účely tejto zmluvy je:

- Ing. Hečko Ivan; Ing. Martin Hromádka, PhD.

Oprávneným zástupcom Zhotoviteľa len pre účely tejto zmluvy je:
- Peter Mihočko

II.

Predmet zmluvy

1. Predmetom zmluvy je podľa § 536 Obchodného zákonníka č. 513/91 Zb., v platnom znení záväzok Zhotoviteľa vykonať pre Objednávateľa spracovanie projektových odborných štúdií pre projekt "Brokerské centrum leteckej dopravy pre transfer technológií a znalostí do dopravy a dopravnej infraštruktúry", s ITMS kódom : 26220220156, podľa obsahu prílohy č. 1 tejto zmluvy a záväzok Objednávateľa zaplatiť Zhotoviteľovi cenu za zhotovenie diela podľa platobných podmienok dohodnutých v čl. VI. tejto zmluvy o dielo.

III.

Vykonanie diela

1. Miestom plnenia predmetu zmluvy je Letisko Žilina.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje na svoje náklady a na svoje nebezpečenstvo vykonať a dodať dielo v zmysle čl. II. tejto zmluvy nasledovne:
 - Štúdia bezpečnostnej situácie Letiska Žilina do 2 mesiacov od podpísania tejto zmluvy
 - Štúdia prechodu RWY06 na presné priblíženie I.kategórie do 2 mesiacov od podpísania tejto zmluvy
 - Štúdia zavádzania systému bezpečnosti na Letisku Žilina do 3 mesiacov od podpísania tejto zmluvy
 - Štúdia biologickej ochrany Letiska Žilina do 3 mesiacov od podpísania tejto zmluvy
3. Pri vykonávaní diela postupuje Zhotoviteľ samostatne a nie je viazaný pokynmi Objednávateľa.
4. Zhotoviteľ nie je v omeškaní s plnením záväzku, ak mu Objednávateľ neposkytol potrebnú súčinnosť.
5. O prevzatí dokončeného diela musí byť spísaný odovzdávací protokol, podpísaný Objednávateľom a Zhotoviteľom. Deň podpisu protokolu oboma zmluvnými stranami sa považuje za deň odovzdania diela.
6. Zástupcom Objednávateľa na potvrdenie a podpísanie preberacieho protokolu len pre účely tejto zmluvy je zástupca Objednávateľa uvedený v čl. I. bode 4 tejto zmluvy.
7. Dielo bude odovzdané v tlačenej forme – v 2 výtlačkoch, plnofarebná tlač, ako aj na CD nosiči (1xCD) v elektronickej podobe vo formáte MS Word. (pre každú štúdiu samostatne).
8. Vlastníctvo, ako aj nebezpečenstvo škody k zhotovovanej veci prechádza na Objednávateľa odovzdaním predmetu diela.

IV.

Povinnosti Objednávateľa

1. Objednávateľ je povinný vykonať dielo prevziať.
2. Objednávateľ je povinný zaplatiť Zhotoviteľovi cenu za zhotovenie diela podľa platobných podmienok dohodnutých v čl. VI. tejto zmluvy o dielo.
3. Objednávateľ zodpovedá za to, že ním odovzdané podklady pre spracovanie a realizáciu diela sú bez právnych väd.

V.

Povinnosti Zhotoviteľa

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že vykoná spracovanie Projektových odborných štúdií pre projekt "Brokerské centrum leteckej dopravy pre transfer technológií a znalostí do dopravy a dopravnej infraštruktúry", podľa obsahu a rozsahu prílohy č. 1 tejto zmluvy.
2. Zhotoviteľ je povinný :
 - a. odovzdať Objednávateľovi doklady, ktoré sa vzťahujú k odovzdanému dielu,
 - b. Zhotoviteľ je povinný bez zbytočného odkladu oznámiť Objednávateľovi vykonanie diela a vyzvať ho na podpis odovzdávacieho protokolu. Objednávateľ sa zaväzuje po výzve Zhotoviteľa podpísať odovzdávací protokol, v ktorom potvrdí prevzatie diela.
 - c. Zhotoviteľ môže vykonať dielo aj pred termínom špecifikovaným v bode 1 čl. III. tejto zmluvy.

VI.

Cena diela

1. Cena za dielo je stanovená na základe vzájomnej dohody zmluvných strán, ako pevná cena za predmet zmluvy, pre rozsah prác stanovený v tejto zmluve a predstavuje sumu vo výške:

a. Cena za spracovanie štúdie: Štúdia bezpečnostnej situácie Letiska Žilina
základ ceny bez DPH: 25 000,00 EUR

b. Cena za spracovanie štúdie: Štúdia prechodu RWY06 na presné priblíženie I.kategórie
základ ceny bez DPH: 25 000,00 EUR

c. Cena za spracovanie štúdie: Štúdia zavádzania systému bezpečnosti na Letisku Žilina
základ ceny bez DPH: 20 000,00 EUR

d. Cena za spracovanie štúdie: Štúdia biologickej ochrany Letiska Žilina
základ ceny bez DPH: 29 900,00 EUR

e. Cena za dielo spolu:

základ ceny bez DPH: 99 900,00 EUR
DPH: 19 980,00 EUR
cena s DPH: 119 880,00 EUR

(celkom cena za dielo slovom: jednostodevätňásttisícosemstoosemdesiat eur a 0 centov)
vrátane DPH.

2. Predmet zmluvy môže byť plnený po častiach. Fakturácia bude vykonávaná na základe čiastkového plnenia predmetu zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje uhradiť Zhotoviteľovi cenu za vykonanie diela podľa faktúry vystavenej Zhotoviteľom do 10 dní po odovzdaní aj časti diela so splatnosťou 30 dní odo dňa vystavenia faktúry na účet Zhotoviteľa uvedený v záhlaví tejto zmluvy.

VII.

Záručná doba

1. Záručná doba na dielo je 3 mesiace a začína plynúť dňom dodania diela Objednávateľovi (dňom podpisu odovzdávacieho protokolu).
2. Zhotoviteľ je povinný rozhodnúť o oprávnenosti reklamácie do 10 pracovných dní odo dňa jej písomného uplatnenia zo strany Objednávateľa.
3. Zhotoviteľ sa zaväzuje vyriešiť oprávnenú reklamáciu do 90 dní odo dňa jej uplatnenia, ak nebude dohodnuté medzi zmluvnými stranami inak.

4. Zhotoviteľ nezodpovedá za vady diela, ktoré boli spôsobené použitím nesprávnych podkladov poskytnutých Objednávateľom pri tvorbe objednávky diela.
5. Zhotoviteľ nezodpovedá za vady spôsobené nesprávnym používaním predmetu plnenia, alebo poškodením predmetu plnenia Objednávateľom.

VIII.

Sankcie

1. Pri nedodržaní termínu realizácie dodávky diela Zhotoviteľom (čl. III., bod 1 zmluvy, uhradí Zhotoviteľ Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z ceny diela za každý deň omeškania, maximálne však do výšky 500 EUR. Ak došlo k omeškaniu Zhotoviteľa s plnením predmetu zmluvy z dôvodu pôsobenia vyššej moci (živelná pohroma, vojnový konflikt, štrajk), Objednávateľ neuplatní voči Zhotoviteľovi zmluvnú pokutu za dobu trvania vyššej moci.
2. V prípade omeškania Objednávateľa s finančnou úhradou faktúry za vykonanie diela je Objednávateľ povinný zaplatiť Zhotoviteľovi úrok z omeškania vo výške 0,05% z dlžnej sumy za každý deň omeškania, maximálne však do výšky 500 EUR.
3. Zmluvné pokuty a sankcie dohodnuté touto zmluvou hradí povinná strana nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda.
4. Dohodnuté zmluvné pokuty a sankcie povinná strana uhradí strane oprávnenej do 30 dní odo dňa ich uplatnenia.

IX.

Záverečné ustanovenia

1. Otázky neupravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, prípadne ďalšími právnymi predpismi SR.
2. Zmeny a dodatky tejto zmluvy musia byť formou písomného dodatku k zmluve a musia byť podpísané oboma zmluvnými stranami.
3. K návrhom dodatkov k zmluve sa zmluvné strany zaväzujú písomne vyjadriť v lehote do 7 pracovných dní od ich doručenia druhej strane.
4. Táto zmluva bola vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých každá zo zmluvných strán obdrží po dvoch.
5. Zmluvné strany prehlasujú, že sú spôsobilí k právnym úkonom a ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená.
6. Zmluvné strany si zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a prehlasujú, že ich prejavy vôle sú slobodné, vážne, zrozumiteľné a určité, čo svojimi podpismi potvrdzujú.
7. Platne uzatvorená zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu obidvoma zmluvnými stranami. Zmluva nadobúda účinnosť nasledujúci deň po dni jej zverejnenia.
8. Zhotoviteľ je povinný strpieť výkon kontroly / auditu súvisiaceho s dodaným tovarom, prácami a službami kedykoľvek počas platnosti a účinnosti Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku pre projekt "Brokerské centrum leteckej dopravy pre transfer technológií a znalostí do dopravy a dopravnej infraštruktúry", s ITMS kódom : 26220220156 a to oprávnenými osobami a poskytnúť im všetku potrebnú súčinnosť. Oprávnené osoby sú:
 - a) MŠ SR a nim poverené osoby,
 - b) Útvar následnej finančnej kontroly a nimi poverené osoby,
 - c) Najvyšší kontrolný úrad SR, príslušná správa finančnej kontroly, Certifikačný orgán a nimi poverené osoby,
 - d) Orgán auditu, jeho spolupracujúce orgány a nimi poverené osoby,
 - e) Splnomocnený zástupcovia Európskej Komisie a Európskeho dvora audítorov,

f) Osoby prizvané orgánmi uvedenými v písm. a) až d) v súlade s príslušnými právnymi predpismi SR a EU

V Dolnom Hričove, dňa 9.2.2015

V Bratislave, dňa 5.2.2015

Objednávateľ:

Zhotoviteľ:

Letecká spoločnosť Žilina, s.r.o.
Lečisko, 013 41 Dolný Hričov
IČO: 36426032, IČ DPH: SK2021927402
①

.....
Bc. Boris Mreka
predseda predstavenstva

.....
Ing. Slavomír Heister
konateľ spoločnosti

.....
prof. Ing. Antonín Kazda
člen predstavenstva

Príloha č.1 – Opis predmetu zákazky

Príloha č.2 – Doklad vydaný národnou alebo medzinárodnou technickou leteckou autoritou (civilnou napr. letecký úrad alebo vojenskou napr. úrad vojenského letectva), ktorá overila technickú spôsobilosť pre vykonávanie projekčnej činnosti, resp. realizovanie štúdií pre LPZ systémy alebo AGL zariadenia v oblasti letectva.

Príloha č. 1: Opis predmetu zákazky

Rozsah diela:

Predmetom verejného obstarávania je vypracovanie projektových odborných štúdií v nasledovnom rozsahu:

Štúdia bezpečnostnej situácie Letiska Žilina

analýza bezpečnostnej situácie letiska pre zabezpečenie a zvyšovanie bezpečnosti leteckej dopravy a bezpečných letov pri získavaní a spracovávaní údajov súvisiacich so skenovaním terénu, zabezpečenie koordinácie subjektov zúčastnených na leteckej prevádzke a zabezpečenie celkovej bezpečnosti leteckej prevádzky, návrh riešenia bezpečnostnej ochrany leteckej prevádzky

1. Analýza súčasného stavu výkonu bezpečnostnej ochrany

1.1. Problematika a ciele bezpečnostnej ochrany

vysvetlenie základných faktorov a problematiky bezpečnostnej ochrany pri leteckej prevádzke, určenie priorít a základných cieľov pri eliminácii rizík voči bezpečnosti leteckej prevádzky, vonkajšie a vnútorné vplyvy na praktické zabezpečenie

1.2. Legislatívny rámec bezpečnostnej ochrany

uveďenie základných právnych predpisov a legislatívnych noriem uplatňovaných v problematike bezpečnostnej ochrany, predpísaná prevádzková dokumentácia

1.3. Posúdenie aktuálneho stavu problematiky bezpečnostnej ochrany na Letisku Žilina

predstavenie aktuálnej situácie v problematike bezpečnostnej ochrany, charakteristika prostredia a okolia letiska Žilina, analýza preventívnych opatrení, posúdenie nastavenia rozsahu a prevádzkového zabezpečenia bezpečnostnej ochrany,

2. Vypracovanie návrhu Programu bezpečnostnej ochrany Letiska Žilina

2.1. Náplň a ciele Programu bezpečnostnej ochrany

obsah programu vychádza z požiadaviek príslušných nariadení a rozhodnutí EÚ, medzinárodných štandardov a odporúčaní ICAO a ECAC a národných predpisov v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva, všetky jednotlivé časti a body Programu musia opisovať mieste prevádzkové podmienky

2.2. Návrh Programu bezpečnostnej ochrany

Obsah a štruktúra návrhu musí rešpektovať odporúčania a požiadavky LÚ SR so zohľadnením miestnych podmienok. Z toho dôvodu sa požaduje nasledovná štruktúra, ktorú je k podrobnému návrhu nutné doplniť podľa konzultácií s LÚ SR :

Časť I. Organizácia bezpečnostnej ochrany

Cieľ Programu bezpečnostnej ochrany, právne predpisy a medzinárodné odporúčania, národná legislatíva, definície, štruktúra riadenia a zodpovednosti

Časť II. Preventívne opatrenia

Bezpečnostná ochrana a jej výkon, demarkačné priestory letiska, bezpečnostná ochrana lietadla, cestujúci a príručná batožina, podaná batožina, náklad, dodávky potrebné počas letu, letiskové dodávky, opatrenia bezpečnostnej ochrany počas letu, prijímanie, školenie a výcvik zamestnancov, bezpečnostné zariadenia

Časť III. Krízové plánovanie

Rozpoznávanie a riešenie krízových situácií, systém krízového plánovania, druhy krízových plánov, školenia

Časť IV. Monitorovanie – kontrola kvality bezpečnostnej ochrany

Monitorovanie účinnosti programu bezpečnostnej ochrany, systém monitorovania, manažér kvality a inšpektor, plánovanie kontrolných aktivít, audity, kontroly a testy, oznamovanie kontrolných zistení a ohlasovanie udalostí

Prílohy

Mapové podklady – detailné mapy letiska, jeho častí a terminálu. Technický popis bezpečnostných zariadení. Zoznam zakázaných predmetov v batožine. Postupy pre zaobchádzanie s mimoriadnymi cestujúcimi a pre zaobchádzanie s podozrivými predmetmi a batožinou. Školiaci a výcvikový program. Postupy pre ohlasovanie udalostí. Smernice pre výkon jednotlivých činností.

3. Návrh opatrení vo vzťahu k bezpečnostnej situácii

3.1. Rozbor činností jednotlivých subjektov na Letisku Žilina

identifikácia jednotlivých subjektov na Letisku Žilina – s leteckou i neleteckou činnosťou, charakteristika ich činností vo vzťahu k bezpečnostnej situácii, postupy k hláseniu udalostí od používateľov letiska, špecifikácia a analýza možných rizík a ohrození bezpečnostnej situácie

3.2. Návrh preventívnych opatrení

návrh prevádzkových opatrení na základe výsledku rozboru jednotlivých užívateľov a analýzy možných rizík,

Štúdia prechodu RWY06 na presné priblíženie I.kategórie

- analýza aktuálneho stavu letiskovej infraštruktúry, analýza rizík, návrh riešení prechodu na možnosť presného priblíženia I. kategórie (presné priblíženie za poveternostných podmienok I.CAT), návrhy úprav letiskovej infraštruktúry

1. Analýza súčasného stavu letiskovej infraštruktúry a prevádzkového zabezpečenia

1.1. Posúdenie manažmentu prevádzky

vysvetlenie základných faktorov a problematiky prevádzkovania letiskovej infraštruktúry, audit súladu s požiadavkami predpisu L14-Letiská, stav základnej prevádzkovej dokumentácie (Letisková prevádzková príručka, Bezpečnostný program, Núdzový plán letiska, Dopravný poriadok), posúdenie zodpovedností a kvality riadenia, určenie priorít a základných cieľov,

1.2. Posúdenie stavu letiskových prevádzkových plôch

analýza stavu spevnených a nespevnených prevádzkových plôch pre leteckú prevádzku, inventarizácia plôch, únosnosť, sklonové pomery, denné značenie, ochranné pásma a prekážkové roviny, kontrola stavu prekážkových rovín (zameranie a vyhodnotenie stavu), vypracovanie zoznamu prekážok, určenie kritických faktorov

1.3. Posúdenie technického zabezpečenia prevádzky

analýza stavu technického zabezpečenia prevádzky, stav svetelných zabezpečovacích zariadení, energetické zabezpečenie, letecké pozemné mechanizmy a zariadenia,) určenie priorít, základných cieľov a určenie kritických faktorov,

1.4. Sumarizácia stavu a analýza rizík

sumarizácia rizík, určenie základných cieľov a kritických faktorov vo vzťahu k prevádzkovému zabezpečeniu v oblastiach:

a) manažment

b) letiskové plochy

c) technické zariadenia a mechanizmy

2. Návrh riešenia prechodu RWY06 na presné priblíženie I.CAT RWY 1150m

2.1. Sumarizácia požiadaviek predpisu L14-Letiská

posúdenie vo vzťahu k terajšej RWY a ostatným plochám

2.2. Návrh zmien v oblasti manažmentu

návrh úprav základnej prevádzkovej dokumentácie na základe výsledkov z kapitoly 1.

2.3. Návrh úprav plôch

návrh úprav fyzikálnych parametrov letiskových prevádzkových plôch na základe výsledkov z kapitoly 1., návrh úprav ochranných pásiem a režimu kontroly ich dodržiavania

2.4. Návrh zmien technického zabezpečenia prevádzky letiska

návrh zmien technického zabezpečenia prevádzky a návrh na doplnenie pozemných zariadení podľa výsledkov z kapitoly 1.

3. Návrh riešenia prechodu RWY06 na presné priblíženie I.CAT RWY 2450m

3.1. Sumarizácia požiadaviek predpisu L14-Letiská

posúdenie vo vzťahu k alternatíve novej RWY s rozmermi 2 450x45m a ostatným potrebným plochám k tejto dráhe

3.2. Návrh zmien v oblasti manažmentu

návrh úprav základnej prevádzkovej dokumentácie na základe výsledkov z kapitoly 1. so zohľadnením zmeny prevádzkových parametrov pri používaní RWY dĺžky 2450m)

3.3. Návrh vybudovania RWY 2450m a príslušných plôch

návrh vybudovania RWY 2450m a ďalších potrebných prevádzkových plôch, návrh príslušných ochranných pásiem a určenie prekážkových rovín,

3.4. Návrh technického zabezpečenia prevádzky na RWY 2450m

návrh zmien a doplnenia technického zabezpečenia prevádzky a návrh na doplnenie pozemných obslužných zariadení a mechanizmov

4. Návrh prevádzkového zabezpečenia letiska používaním zariadení GNSS

4.1. Problematika GNSS a jeho ciele

vysvetlenie základných faktorov a problematiky GNSS (Global Navigation Satellite System), vysvetlenie súčasného stavu zavádzania a aplikácií systému GNSS, vysvetlenie cieľového riešenia

4.2. Návrh riešenia využívania GNSS na Letisku Žilina

návrh riešení a možností aplikovania využívania systémov EGNOS a Galileo k zabezpečeniu prevádzky na Letisku Žilina, analýza a posúdenie vplyvu využívania systémov GNSS vo vzťahu ku bezpečnosti a kvalite leteckej prevádzky a vo vzťahu ku spoľahlivosti prevádzkového zabezpečenia,

4.3. Sumarizácia a určenie základných požiadaviek k zavedeniu systému GNSS

určenie ďalšieho postupu a konkrétnych postupov k zavedeniu využívania systému GNSS na Letisku Žilina

Štúdia zavádzania systému bezpečnosti na Letisku Žilina

(zavedenie systému manažovania bezpečnosti (SMS), realizácia podmienok zavádzania nových systémov a postupov prispievajúcich k zvyšovaniu bezpečnosti leteckej prevádzky a nastavenie metodiky pre získavanie 3D údajov zo vzdušného priestoru, proces manažmentu bezpečnosti, operatívneho sledovania a vyhodnocovania bezpečnosti pri prevádzke lietadiel a prevádzke letiska)

1. Politika a ciele manažmentu bezpečnosti

1.1. Deklarácia štatutárnych orgánov k SMS a ich zodpovednosť

vysvetlenie základných faktorov a problematiky SMS pri leteckej prevádzke, určenie priorít a základných cieľov, určenie koordinácie a postupov s inými subjektmi zúčastnenými na prevádzke letiska

1.2. Určenie zodpovedností manažmentu a personálu

určenie úloh a zodpovedností manažmentu, činnosti a úlohy pre prevádzkový personál pri prevádzke lietadiel a pri prevádzke letiska

1.3. Plán implementácie SMS a dokumentácia

analýza aktuálnej situácie v problematike manažmentu bezpečnosti, návrh riešení a dokumentácie, podmienky a kritériá ustanovenia funkcie manažéra bezpečnosti a kľúčového personálu, stanovenie cieľov, výcvikový plán

2. Identifikácia nebezpečenstiev a manažment rizika

2.1. Proces identifikácie nebezpečenstiev a manažment rizika

stanoviť spôsob a metodiku odhaľovania, určovania a posudzovania nebezpečenstiev, ktoré môžu spôsobiť leteckú nehodu,

2.2. Posudzovanie rizika a proces jeho zmieňovania

stanoviť kritériá a metodiku posudzovania zistených rizík, ktoré môžu alebo nemôžu spôsobiť leteckú nehodu alebo iné škody, spôsob odstránenia rizík, návrh preventívnych a ochranných opatrení, spôsob eliminácie potenciálnych nebezpečenstiev

3. Návrh riešenia zaistenia bezpečnosti

3.1. Monitorovanie a meranie výkonnosti bezpečnosti

návrh riešenia operatívneho monitorovania prevádzkovej bezpečnosti, vyhodnocovanie udalostí a odhaľovanie rizík on-line v prevádzke, evidovanie predpísaných kontrol zariadení a technického vybavenia, súčinnosť a koordinácia s ostatnými subjektmi,

3.2. Audity, preverky bezpečnosti a manažment zmien

vyhodnocovanie monitorovania, kontrol a auditov a návrh manažovania prevádzkových zmien v systéme bezpečnosti, návrh prevádzkových opatrení na základe výsledku rozboru činností jednotlivých používateľov letiska a analýzy možných rizík,

3.3. Priebežné zlepšovanie systému bezpečnosti

spôsob aktualizácie postupov manažmentu bezpečnosti, metodika odstraňovania zistených nedostatkov, zmeny dokumentácie

4. Presadzovanie bezpečnosti

4.1. Výcvik a vzdelávanie

zabezpečenie výcviku manažéra bezpečnosti, interných audítorov, vyšetrovateľov, určenie výcvikového plánu a školení manažmentu a prevádzkového personálu, informačná kampaň u používateľov letiska a iných subjektov zúčastnených na prevádzke letiska

4.2. Komunikácia subjektov zúčastnených v manažmente bezpečnosti

nastavenie metodiky a systému komunikácie u používateľov letiska a iných subjektov zúčastnených na prevádzke letiska, systém hlásení udalostí a spôsob participácie subjektov na riešení rizík, stanoviť základné koordinačné vzťahy v bežnej prevádzke

Štúdia biologickej ochrany Letiska Žilina

analýza aktuálneho stavu zabezpečenia biologickej ochrany letiska Žilina, vyhodnotenie databáz štatistických údajov z pozorovania živočíchov, analýza rizík, návrh preventívnych opatrení

1. Analýza súčasného stavu zabezpečenia biologickej ochrany

1.1. Problematika a ciele biologickej ochrany

vysvetlenie základných faktorov a problematiky biologickej ochrany pri leteckej prevádzke, určenie priorít a základných cieľov pri eliminácii rizík voči bezpečnosti leteckej prevádzky, vonkajšie a vnútorné vplyvy na praktické zabezpečenie

1.2. Legislatívny rámec biologickej ochrany

uveďenie základných právnych predpisov a legislatívnych noriem uplatňovaných v problematike biologickej ochrany, predpisy v leteckej oblasti, súvislosti s vplyvom na ochranu životného prostredia, predpísaná prevádzková dokumentácia,

1.3. Posúdenie aktuálneho stavu problematiky biologickej ochrany na Letisku Žilina

(predstavenie aktuálnej situácie v problematike biologickej ochrany, charakteristika prostredia a okolia letiska Žilina, analýza preventívnych opatrení, posúdenie nastavenia rozsahu a prevádzkového zabezpečenia biologickej ochrany, ...)

2. Vyhodnotenie databáz štatistických údajov z pozorovania živočíchov

2.1. Sumarizácia databáz získaných štatistických údajov z pozorovaní živočíchov

spracovanie prehľadu vykonávaných pozorovaní živočíchov, analýza rozdelenia údajov podľa druhov živočíchov, posúdenie relevantnosti získaných údajov, spracovanie sumarizácie výstupov z dát k ďalšiemu uplatneniu,

2.2. Vyhodnotenie výsledkov z pozorovaní

(vyhodnotenie výsledkov a zistení zo získaných dát, určenie kľúčových faktorov pre ďalšie spracovanie

2.3. Určenie priorít k eliminácii rizík pri ohrození bezpečnosti leteckej prevádzky

stanovenie priorít a kľúčových zásad k návrhu preventívnych opatrení a prevádzkového zabezpečenia vo vzťahu k biologickej ochrane leteckej prevádzky

3. Analýza rizík pri leteckej prevádzke

3.1. Riziká ohrozenia leteckej prevádzky pri strete so živočíchom

identifikácia všeobecných rizík lietadiel pri strete so živočíchmi, posúdenie pravdepodobnosti a možných dôsledkov rizika,

3.2. Analýza rizík ohrozenia bezpečnosti leteckej prevádzky

analýza možných rizík pri konkrétnej leteckej prevádzke, posúdenie druhov leteckej prevádzky, posúdenie a rozdelenie rizík vzhľadom na ich dôsledky a možnú elimináciu

4. Návrh preventívnych opatrení v prevádzkovom zabezpečení letiska

4.2 Návrh systému zabezpečenia biologickej ochrany letiska

určenie systému zabezpečenia, zodpovedností a kontrol pri výkone biologickej ochrany, určenie personálu a jeho ich spojenie vo vnútri a vonok, návrh rámca smerníc a dokumentácie,

4.2. Preventívne opatrenia

priority a úlohy preventívneho programu biologickej ochrany, aplikácia praktických opatrení na základe výstupov z analýzy rizík, zadefinovanie požiadaviek na úpravu prostredia a zmien pri využívaní letiskových plôch, požiadavky na reguláciu výskytu a počtu živočíchov, súčinnosť s externými subjektmi,

4.3. Proaktívne postupy počas leteckej prevádzky

pridelenie a určenie osobnej zodpovednosti za vedenie systému biologickej ochrany pri reálnej leteckej prevádzke, vykonávanie kontrol pohybových plôch letiska a ostatných dôležitých plôch v dostatočnom časovom predstihu pred očakávanou leteckou činnosťou, opatrenia na reguláciu výskytu živočíchov, spôsob komunikácie medzi personálom biologickej ochrany a stanovišťom letových prevádzkových služieb, stanovenie úloh jednotlivých osôb a subjektov zúčastnených na leteckej prevádzke, stanovenie toku informácií,

4.4. Zber informácií, podávanie hlásení, vydávanie výstrah

identifikácia vtákov a ostatných živočíchov, určenie druhov a vypíňanie štatistiky, tvorba databáz zistených údajov, podávanie hlásení v aktuálnej prevádzke, postupy pri ohlásených stretoch lietadiel s vtákmi a živočíchmi,

4.5. Overovanie a vyhodnocovanie funkčnosti a efektívnosti systému biologickej ochrany

preverovanie efektívnosti používaných opatrení, pravidelné vyhodnocovanie nebezpečenstva vytváraného prítomnosťou zvierat na letisku a v jeho blízkosti,

4.6. Výcvikový program personálu

požiadavky na kvalifikáciu a skúsenosti pracovníkov v činnosti biologickej ochrany, stanovenie systému výcviku a školení, rozbor mimoriadnych udalostí, spätná analýza pôsobenia a výsledkov biologickej ochrany

Všeobecné informácie :

Štúdie budú odovzdané v tlačenej forme – v 2 výtlačkoch, plnofarebná tlač, ako aj na CD nosiči (1xCD) v elektronickej podobe vo formáte MS Word. (pre každú štúdiu samostatne).

Príloha č.2 – Doklad vydaný národnou alebo medzinárodnou technickou leteckou autoritou (civilnou napr. letecký úrad alebo vojenskou napr. úrad vojenského letectva), ktorá overila technickú spôsobilosť pre vykonávanie projekčnej činnosti, resp. realizovanie štúdií pre LPZ systémy alebo AGL zariadenia v oblasti letectva.

1. Osvedčenie k činnostiam MO ČR, č. MAA 222
2. Osvedčenie na činnosti vo vojenskom letectve MO SR, č. ÚVL-OČLPZ-024/2009

MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ K ČINNOSTEM

APPROVAL CERTIFICATE

Č. / No: MAA 222

Tímto se na základě § 35n zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění zákona č. 147/2010 Sb.

This certifies on the basis of compliance with the Czech Republic Armed Forces Act, No. 219/1999 Coll., § 35n, as amended by Act, No. 147/2010 Coll.

osvědčuje approves	TECHNISERV, s.r.o. TECNISERV Ltd. (Company Reg. No.: 35 763 124)
se sídlem whose business address is	BRATISLAVA, Nobelova 34, PSČ: 831 02, Slovenská republika BRATISLAVA, Nobelova 34, ZipCode: 831 02, the Slovak Republic
pracoviště workplace	BRATISLAVA, Nobelova 34, PSČ: 831 02, Slovenská republika BRATISLAVA, Nobelova 34, ZipCode: 831 02, the Slovak Republic
jako organizace schválená as an approved organization,	k projektování instalací vojenských leteckých pozemních zařízení (vč. projektování ochranných pásem vojenských leteckých staveb) to design installations of the military aeronautical ground facilities (incl. design restricted areas of the military aeronautical buildings)

Podmínky – Conditions:

- Osvědčení je omezeno na rozsah činností a typy nebo druhy výrobků uvedených v bodu 6 přílohy tohoto Osvědčení.
This Certificate is limited to the scope of the activities and to the types and/or to the sort of articles listed in 6, Annex to the Approval Certificate.
- Držitel Osvědčení provádí činnost za podmínek a v souladu s dokumenty, které schválilo Ministerstvo obrany České republiky při vydání Osvědčení.
The Certificate holder shall perform these activities according to conditions and documents approved by the Ministry of Defence of the Czech Republic when issuing this Approval Certificate.
- Držitel Osvědčení je povinen dodržovat podmínky pro provoz, stanovené Ministerstvem obrany České republiky.
The Certificate holder shall comply with the Operational Conditions laid down by the Ministry of Defence of the Czech Republic.
- Osvědčení je platné, pokud se jej jmenovaný nevzdá, dokud není Ministerstvem obrany České republiky jeho platnost pozastavena, odvolána nebo ukončena, dokud neuplyne doba jeho platnosti stanovená Ministerstvem obrany České republiky, nebo dokud se nezmění místo nebo obor činnosti, pro něž bylo Osvědčení vydáno. Toto Osvědčení je nepřenosné.
- The Certificate is valid until surrendered by the holder, suspended, revoked or a termination date otherwise established by the Ministry of Defence of the Czech Republic, until the time of the validity elapses, or until the location or the branch of the activity, for which the Approval Certificate was issued, is changed. This Certificate is not transferable.

2012 – 10 – 10

Datum vydání – Date of issue
(rrrr-mm-dd) – (yyyy-mm-dd)

Podpis – Signature

5. Podmínky Ministerstva obrany České republiky
Conditions of the Ministry of Defence of the Czech Republic

Potvrzení
Signature

Toto Osvědčení je omezeno na rozsah činností uvedených ve
Firemní příručce **TECHNISERV**, s.r.o., Bratislava (IČO 35 763 124),
Slovenská republika, vydání druhé, 02.10.2012, značka ---,
schválené Ministerstvem obrany České republiky dne 10.10.2012.

This Approval Certificate is limited to the scope of the activities
listed in an Organization Handbook **TECHNISERV** Ltd., Bratislava
(Company Reg. No.: 35 763 124), the Slovak Republic, second
edition, 02.10.2012, index ---, approved by the Ministry of Defence
of the Czech Republic on 10.10.2012.



6. Rozsah činnosti
Scope of work

Potvrzení
Signature

Podle Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 154/2011 Sb.,
(strana 1546 - body 6.2, 6.10. + 6.13 a 6.15)
Under the Annex 1 to the Decree, No. 154/2011 Coll.,
(page 1546 - paragraphs 6.2, 6.10. + 6.13 and 6.15)



7. Platnost Osvědčení
Validity of Approval Certificate

Potvrzení
Signature

Do: 2015 - 10 - 30 Until: 2015 - 10 - 30



Do: Until:

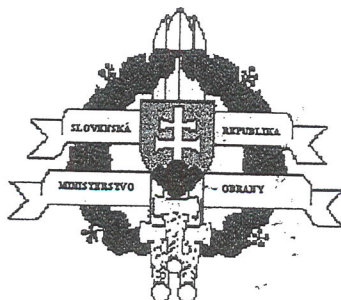
Do: Until:

Do: Until:

Do: Until:

MINISTERSTVO OBRANY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
MINISTRY OF DEFENCE OF THE SLOVAK REPUBLIC

ÚRAD
VOJENSKÉHO
LETECTVA



MILITARY
AVIATION
AUTHORITY

OSVEDČENIE NA ČINNOSTI
VO VOJENSKOM LETECTVE

APPROVAL CERTIFICATE

Č. / No: ÚVL-OČLPZ-024/2009

Týmto dokumentom sa na základe splnenia požiadaviek vojenských leteckých predpisov a príslušných „Postupov ÚVL MO SR“ platných v rezorte Ministerstva obrany Slovenskej republiky oprávňuje:

This document on the basis of compliance with requirements of the Slovak Military Aviation Regulations and with the pertinent MAA Procedures valid in the Ministry of Defence of the Slovak Republic approves:

Žiadateľ: Applicant:	TECHNISERV, s. r. o.
Adresa: Address:	Nobelova 34 831 02 Bratislava, Slovak Republic
Rozsah oprávnenia: Approval Schedule:	Vykonávanie expertíznej činnosti v oblasti prevádzky, modifikácie a údržby leteckých pozemných zariadení vzdušných síl ozbrojených síl Slovenskej republiky, v súlade s § 46 a § 48a zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon), podľa postupov Úradu vojenského letectva Ministerstva obrany Slovenskej republiky a za podmienok uvedených v prílohe, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou. Perform an expert activities in the area of the Communications, Navigation and Surveillance systems of the Slovak Air Force in accordance with § 46 and § 48a of the Civil Aviation Act. No. 143/1998 Coll. and Procedures of Military Aviation Authority of Ministry of Defense of the Slovak Republic and under the Conditions stated in the Annex of this Approval Certificate, which is non-detachable part hereto.
Platnosť do: Validity until:	9. novembra 2014 November 9, 2014

9. novembra 2009

plukovníčka Ing. Soňa MATUNÁKOVÁ

Dátum vydania - Date of Issue

Podpis - Signature
Riaditeľka ÚVL - Chief of the MAA

Príloha k Osvedčeniu na činnosti vo vojenskom letectve
č. ÚVL-OČLPZ-024/2009
Annex to Approval Certificate
No. ÚVL-OČLPZ-024/2009

Podľa podmienok stanovených Úradom vojenského letectva Ministerstva obrany Slovenskej republiky č. MP-ÚVL-LPZ-001/2006 a MP-ÚVL-LPZ-005/2007 sa Osvedčenie na činnosti vo vojenskom letectve vydáva pre:

TECHNISERV, s. r. o.
Nobelova 34
831 02 Bratislava, Slovak Republic

Činnosti v oblasti leteckých pozemných zariadení (LPZ) vzdušných síl ozbrojených síl Slovenskej republiky:

- a) spracovanie štúdií pre LPZ,
- b) riešenie technických úloh súvisiacich s prevádzkou LPZ,
- c) expertízna činnosť súvisiaca s prevádzkou, modifikáciou a údržbou LPZ.

Osvedčenie na činnosti vo vojenskom letectve je vydané za podmienok, že držiteľ tohto osvedčenia:

- udržiava organizáciu v zhode s údajmi a postupmi, na ktorých základe bolo vydané osvedčenie,
- vykonáva interný audit a vydáva ročne súhrnnú správu o dosiahnutí cieľov spoľahlivosti, vrátane výsledkov analýz spoľahlivosti a zhodnotenia účinnosti nápravných opatrení,
- vedie a udržiava dokumentáciu o vykonávanej činnosti,
- vedie systém archivovania.

9. novembra 2009

Dátum vydania - Date of Issue

plukovníčka Ing. Soňa MATUNÁKOVÁ

Podpis - Signature
Riaditeľka ÚVL – Director of the MAA