

Zmluva o dielo č. VÚD 106/2011
uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava

Oprávnený k podpisu: RNDr. Peter Mach, vedúci služobného úradu ministerstva
Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Oprávnení pre vecné a obchodné rokovania:

Ing. Ján Krak (generálny riaditeľ sekcie)

Ing. Róbert Felcan (vedúci oddelenia)

IČO: 30416094

DIČ: 2020799209

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

Tel.: 02/59364224

Fax: 02/59364292

(ďalej len „Objednávateľ“)

a

Zhotoviteľ:

Výskumný ústav dopravný, a. s.

Sídlo: Veľký diel 3323, 010 08 Žilina

Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva

Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

IČO: 36 402 672

DIČ/IČ DPH: SK2020099785

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo: 10321/L

(ďalej len „Zhotoviteľ“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 zo dňa 14.07.2010 na vykonanie zákazky „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „rámcová dohoda“) sa zmluvné strany dohodli na uzavretí tejto čiastkovej zmluvy o dielo (ďalej len „zmluva“) nasledovne:

Článok I

Predmet plnenia

Predmetom plnenia je záväzok Zhotoviteľa vykonať pre Objednávateľa za podmienok ustanovených v tejto zmluve správu z vykonávania trvalej a analytickej činnosti s názvom „**Monitoring a analýza životného prostredia**“ podľa prílohy č. 1 rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 tejto zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť, na 1 ks elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD ROM) a 2 ks tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „dielo“) a záväzok Objednávateľa zaplatiť Zhotoviteľovi za jeho vykonanie cenu za dielo.

Článok II

Čas a rozsah plnenia

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo do 10. 12. 2011.
2. Rozsah vykonávania plnenia podľa tejto zmluvy je 1333 riešiteľských hodín.

Článok III

Cena a platobné podmienky

1. Cena za dielo je stanovená dohodou zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

33 333,33 Eur bez DPH

(slovom: tridsaťtritisícristotridsaťtri eur a 33 euro centov)

40 000,00 Eur s DPH

(slovom: štyridsaťtisíc eur)

2. Cenu za dielo Objednávateľ Zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
 - 30 % ceny po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu,
 - 15 % ceny po 2. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu,
 - 15 % ceny po 3. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu,
 - 15 % ceny po 4. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu a
 - 25 % ceny po prevzatí diela (podpísaní preberacieho protokolu).
3. Do 30 dni od zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv bude vykonaná úvodná diskusia.

Článok IV

Kontrolný deň

Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční do:

1. kontrolný deň do: 16. 05. 2011,

2. kontrolný deň do: 30. 06. 2011,

3. kontrolný deň do: 30. 09. 2011,

4. kontrolný deň do: 15. 11. 2011.

Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 10. 12. 2011.

Ku kontrolnému dňu vypracuje Zhotoviteľ správu, v ktorej bude opis vykonaných prác ku kontrolnému dňu.

Článok V

Záverečné ustanovenia

1. V zmluvnom vzťahu založenom touto zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu tejto zmluvy, za Objednávateľa koná Mgr. Mária Brišiaková, vecný garant projektu.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR podľa § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií).
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v piatich (5) rovnopisoch, tri (3) pre Objednávateľa a dva (2) pre Zhotoviteľa.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnomu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa

v Žiline dňa

za Objednávateľa:

za Zhotoviteľa:

.....
RNDr. Peter Mach
vedúci služobného úradu

.....
Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva

.....
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

ŠPECIFIKÁCIA PLNENIA PREDMETU ZMLUVY

1. Názov:

Monitoring a analýza životného prostredia

2. Cieľ riešenia:

Monitorovanie a hodnotenie nepriaznivých vplyvov dopravy na životné prostredie vo väzbe na medzinárodne záväzky SR v oblasti životného prostredia.

3. Stručná charakteristika riešenia:

Vyhodnocovanie plnenia medzinárodných záväzkov SR nie je možné uskutočniť na zodpovedajúcej úrovni bez monitorovania a hodnotenia nepriaznivých vplyvov dopravy na životné prostredie a následného vytvárania vhodnej údajovej databázy umožňujúcej kvantifikáciu negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie, ako aj posúdenie účinnosti opatrení zavádzaných v doprave na redukciiu negatívnych vplyvov dopravy.

Výsledky riešenia a zabezpečovania činnosti trvalého charakteru sú uplatnené:

- ako priame výstupy monitorovacej a analytickej činnosti vo forme analytických podkladov pre riadenie rezortu z pohľadu realizácie záväzkov v doprave v zmysle trvalo udržateľného rozvoja,

- monitorovanie znečistenia ovzdušia z dopravnej prevádzky a tvorba databázy ročných produkcií emisií škodlivín - CO, CO₂, NO_x, VOC, SO₂, TPM (osobitne PM₁₀) a relevantných vstupných údajov,

- v písomnej a elektronickej forme vyplňovanie a aktualizácia dotazníkov a formulárov vyplývajúcich z členstva SR v medzinárodných organizáciách a z prístupu SR k medzinárodným zmluvám v oblasti životného prostredia a trvalo udržateľného rozvoja,

- zabezpečovanie správy databázy pre vyhodnocovanie a podporu rozhodovania v oblasti životného prostredia a trvalo udržateľného rozvoja pri realizácii dopravnej politiky,

- výsledky monitorovania znečistenia ovzdušia dopravnou prevádzkou sú poskytované do databázy znečistenia ovzdušia príslušných inštitúcií EÚ a sú tiež pravidelne využívané pri riešení ďalších projektov v gescii MDVRR SR,

- monitorovanie a tvorba databázy nasledovných environmentálnych indikátorov, vypracovaných podľa TERM (Transport and Environment Reporting Mechanism) - objem prepravy a prepravný výkon, dopravná nehodovosť, odpady z dopravy, environmentálna efektívnosť, fragmentácia ekosystémov v krajine dopravnou infraštruktúrou vrátane grafických podkladov konfliktných území, kde dochádza k stretom zveri s účastníkmi cestnej premávky, zabratie pôdy dopravnou infraštruktúrou, dopady dopravy na biodiverzitu, automobilizácia a motorizácia, intenzita dopravy, hluk z dopravy.

4. Etapizácia riešenia a výstupy riešenia:

- a) zhromaždenie potrebných vstupných podkladových a štatistických údajov za rok 2010, ktoré sú dôležité pre monitorovanie ovzdušia z prevádzky cestnej, železničnej, vodnej a leteckej dopravy, zhromaždenie vstupných podkladových údajov pre riešenie environmentálnych indikátorov - situačná správa.

1. kontrolný deň: 16. 05. 2011

- b) monitorovanie znečistenia ovzdušia z prevádzky železničnej, vodnej a leteckej dopravy za rok 2010, ako aj tvorba databázy ročnej produkcie emisií škodlivín v železničnej, vodnej a leteckej doprave, monitorovanie a tvorba databázy environmentálnych indikátorov – objem prepravy a prepravný výkon, dopady dopravy na biodiverzitu, zabratie pôdy dopravnou infraštruktúrou, automobilizácia a motorizácia, hluk z dopravy - situačná správa.

2. kontrolný deň: 30. 06. 2011

- c) monitorovanie znečistenia ovzdušia z prevádzky cestnej dopravy za rok 2010, ako aj tvorba databázy ročnej produkcie emisií škodlivín v cestnej doprave, monitorovanie a tvorba databázy environmentálnych indikátorov – dopravná nehodovosť, environmentálna efektívnosť dopravy, fragmentácia ekosystémov v krajine, odpady z dopravy, intenzita dopravy - situačná správa.

3. kontrolný deň: 30. 09. 2011

- d) spracovanie, odovzdanie 1. návrhu záverečnej práce a prevzatie.

4. kontrolný deň: 15. 11. 2011

- e) spracovanie, odovzdanie záverečnej práce prepracovanej na základe pripomienok MDVRR SR k 1. návrhu záverečnej práce.

Záverečné odovzdanie do: 10. 12. 2011

5. Kontrolné dni:

1. Kontrolný deň do: 16. 05. 2011
2. Kontrolný deň do: 30. 06. 2011
3. Kontrolný deň do: 30. 09. 2011
4. Kontrolný deň do: 15. 11. 2011

Záverečné odovzdanie prác do: 10. 12. 2011