

Zmluva o dielo č. 1100044435/2014/5400/029

uzatvorená v zmysle § 536 a nasl. a § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“)

Článok I. Zmluvné strany

1. Objednávateľ:

Právna forma:

Zapísané:

Štatutárny orgán:

Osoba oprávnená

na podpis zmluvy:

Oprávnený rokovať:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

SWIFT/BIC:

IBAN:

**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme "ŽSR"**

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Iná právnická osoba

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,

Oddiel: Po, vložka: č. 312/B

Ing. Dušan Šefčík, generálny riaditeľ ŽSR

Ing. Rastislav Glasa, námestník GR ŽSR pre ekonomiku

Ing. Regina Víteková, riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky
a obstarávania

Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ ŽSR,
odbor investorský GR ŽSR

31 364 501

2020480121

SK2020480121

VÚB, a. s.

35-4700012/0200

SUBASKBX

SK11 0200 0000 3500 0470 0012

(ďalej ako „objednávateľ“)

a

2. Zhotoviteľ:

Právna forma:

Zapísaný:

Štatutárny orgán:

Oprávnený rokovať:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

IČO:

DIČ:

IČ DPH :

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

SWIFT/BIC:

IBAN:

PRODEX spol. s.r.o.

Rusovská cesta 16

851 01 Bratislava

spoločnosť s ručením obmedzeným

Obchodný register vedený Okresným súdom Bratislava I,

oddiel Sro, vložka 465/B

Ing. Ľubomír Turinič, generálny riaditeľ a konateľ

Dr. Ing. Ján Bušovský, konateľ a riaditeľ strediska BA

Ing. Roman Lenner

Vladislav Janota, obchodný riaditeľ

Dr. Ing. Ján Bušovský, konateľ a riaditeľ strediska BA

17 314 569

2020382166

SK2020382166

VÚB Bratislava

100 700-012/0200

SUBASKBX

SK 97 0200 0000 0001 0070 0012

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

Článok II. Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje pre objednávateľa:

- a. vypracovať a dodať projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“),
- b. zabezpečiť inžiniersku činnosť
- c. vykonať geodetické zameranie a dodať jeho výstup,
- d. vykonať ekologický prieskum a dodať jeho výstup,
- e. vykonať geologický prieskum a dodať jeho výstup,
- f. zabezpečiť majetkoprávne vysporiadanie a
- g. vykonať autorský dohľad

pre stavbu: „**ŽSR, ŽST Dvory nad Žitavou rekonštrukcia výhybiek č.14,15,16,17,18,19,20**“ – **projektová dokumentácia**“ (ďalej spolu aj ako „predmet zmluvy“). Bližšia špecifikácia predmetu zmluvy je uvedená v prílohe č. 1 a prílohe č. 2 tejto zmluvy.

2. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri plnení predmetu zmluvy postupovať v zmysle príslušných platných právnych predpisov a noriem platných v EÚ a SR, platných európskych noriem (EN), slovenských technických noriem (STN), technických noriem železníc (TNŽ), platnej vyhlášky MDPT SR 205/2010 o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach a zák. č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, povolovacích listov ŽSR, Všeobecných technických podmienok kvality stavieb (VTPKS), Technických dodacích podmienok (TDP).
3. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonanú časť predmetu zmluvy prevziať a zaplatiť zaň cenu v zmysle článku VI. tejto zmluvy.
4. Nasledovné dokumenty sú považované za súčasť tejto zmluvy a za záväzné dokumenty podľa ktorých bude predmet zmluvy realizovaný. V týchto dokumentoch je predmet zmluvy podrobne špecifikovaný a ich poradie záväznosti je nasledovné:
 - Výzva na predloženie návrhu č.1006/2014/CLaO/DuK zo dňa 22.10.2014 a vyjadrenie obstarávateľa k žiadosti o vysvetlenie Výzvy na predloženie cenového návrhu zo dňa 03.11.2014
 - Zápisnica z obhliadky zo dňa 30.10.2014
 - Cenový návrh zo dňa 16.02.2015

V prípade výskytu rozporných ustanovení medzi uvedenými dokumentmi a touto zmluvou (vrátane jej prílohy č. 1), majú ustanovenia tejto zmluvy prednosť pred ustanoveniami ostatných dokumentov.

Článok III. Rozsah a obsah predmetu zmluvy

1. DSPRS, geodetické zameranie, ekologický prieskum a geologický prieskum
Zhotoviteľ sa zaväzuje dodať objednávateľovi DSPRS (obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA – platné v čase spracovania PD), geodetické zameranie, ekologický prieskum a geologický prieskum v nasledovných počtoch :

- | | |
|----------|---|
| - DSPRS: | 6x v textovej forme |
| | 2x v elektronickej forme(formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov .doc/docx, formát rozpočtu s výkazom výmer.xls – v neuzamknutom tvare) |
| | 1x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže |

- | | |
|-------------------------|--|
| - geodetické zameranie: | 2x textová forma
1x elektronická forma(PDF, dgn/dwg
v neuzamknutom tvare) |
| - ekologický prieskum | 2x textová forma
1x elektronická forma(PDF, dgn/dwg,
resp.doc/docx, xls/xlsx v neuzamknutom tvare) |
| - geologický prieskum | 6x textová forma |

2. Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť v sebe zahŕňa najmä:

- zabezpečenie vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a zabezpečenie vydania príslušného stavebného povolenia,

Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť inžiniersku činnosť (ďalej aj „IČ“) a dodať Objednávateľovi originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia. PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám.

3. Majetkoprávne vysporiadanie

Zhotoviteľ v rámci majetkovoprávneho vysporiadania dodá kópie listov vlastníctva so zápisom práv objednávateľa k dotknutým nehnuteľnostiam vrátane zmlúv na základe ktorých k zápisom práv objednávateľa došlo.

4. Autorský dohľad (v rozsahu prílohy č.4 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA – platné v čase spracovania PD)

V etape realizácie stavby spočíva v poskytovaní odborného autorského dohľadu nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní. V tomto rozsahu je zahrnutá okrem nižšie uvedených záväzkov aj technická príprava, konzultácie a účasť na kontrolných dňoch.

Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu ukončenia projektových prác až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia právoplatnosti posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe).

5. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:

- vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
- kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
- zúčastňovať sa na kontrolných dňoch podľa pokynov objednávateľa a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
- sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestvárniteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
- akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
- vyjadrovať sa k návrhom zhotoviteľa stavby k prácam nad rozsah dokumentácie na realizáciu stavby (naviac práce),

- zúčastňovať sa na odovzdaní a prevzatí stavby, alebo jej ucelenej časti, vrátane dohodnutých alebo všeobecne záväznými predpismi stanovených skúšok,
 - na požiadanie objednávateľa k ukončeniu stavby, prípadne stavebného objektu predložiť stanovisko z pohľadu autorského dozoru,
 - sledovať dodržanie projektu s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením a ostatnými rozhodnutiami, technickými normami a technologickými postupmi podľa DSPRS
 - riešiť zmeny technického riešenia stavby vyplývajúce z požiadaviek objednávateľa a zo záverov kontrolných dní
6. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
 7. Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplňujúce riešenie PD.
 8. Zhotoviteľ sa ďalej zaväzuje, že:
 - do 5 pracovných dní od účinnosti zmluvy predloží na GR ŽSR, odbor investorský harmonogram projektových prác a inžinierskej činnosti,
 - že po uzavretí zmluvy čo najskôr zvolá vstupnú poradu.
 - v priebehu projekčných prác bude vykonávať výrobné porady podľa potreby,
 - bude prizývať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami,
 - bude priebežne predkladať objednávateľovi všetky vyjadrenia a stanoviská príslušných správcov, príslušných odborných zložiek ŽSR a orgánov štátnej správy a samosprávy k spracovávanému predmetu zmluvy.
 9. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
 10. Zhotoviteľ je povinný koordinovať činnosti vyplývajúce z tejto zmluvy so stavbou „Rekonštrukcia koľají č. 3,4 v ŽST Dvory nad Žitavou“.

Čl. IV

Podklady a spolupôsobenie objednávateľa

1. Objednávateľ sa zaväzuje, že počas plnenia predmetu zmluvy poskytne zhotoviteľovi v nevyhnutne potrebnom rozsahu spolupôsobenie, spočívajúce najmä v odovzdaní doplňujúcich údajov, upresnení podkladov, vyjadrení a stanovísk, ktoré sa nachádzajú u objednávateľa a ktorých potreba vznikne v priebehu plnenia tejto zmluvy.

Článok V.

Miesto a čas plnenia predmetu zmluvy

1. Miestom dodania PD: **ŽSR, GR - Odbor Investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava**
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - a) dokončiť a odovzdať:
 DSPRS, výstup z geodetického zamerania,
 výstup z ekologického prieskumu
 a výstup z geologického prieskumu
 - b) zabezpečiť IČ vrátane MPV

v termíne do 6 mesiacov odo dňa účinnosti tejto zmluvy

v termíne do 5 mesiacov od schválenia PD objednávateľom, v prípade, ak

**nebude potrebné zabezpečiť MPV sa
lehota skracuje na 4 mesiace.**

c) vykonávať autorský dohľad

**od ukončenia projektových prác -
do momentu nadobudnutia
právoplatnosti kolaudačného
rozhodnutia**

3. Predmet tejto zmluvy je splnený riadnym vypracovaním a osobným odovzdaním predmetu zmluvy v lehotách podľa bodu 2. tohto článku a v rozsahu a obsahu dohodnutom v čl. III. tejto zmluvy osobe oprávnenej konať v mene objednávateľa. Preberací protokol podpíšu oprávnení zástupcovia za každú zo zmluvných strán. Za deň dodania sa považuje deň uvedený v preberacom protokole.
4. Predmet zmluvy v časti:
 - 4.1. vypracovania a dodania projektovej dokumentácie sa pokladá za splnený dodaním DSPRS, ktorému predchádzalo jej prerokovanie, odsúhlasenie na pravidelných výrobných poradách, ďalej prerokovanie rozpracovanej dokumentácie s dotknutými orgánmi štátnej správy a objednávateľa, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní.
 - 4.2. vykonanie geodetického zamerania sa pokladá za splnený dodaním výstupu z geodetického zamerania.
 - 4.3. vykonanie ekologického prieskumu sa pokladá za splnený dodaním výstupu z ekologického prieskumu
 - 4.4. vykonanie geologického prieskumu sa pokladá za splnený dodaním výstupu z geologického prieskumu
 - 4.5. zabezpečenie inžinierskej činnosti sa pokladá za splnený okamihom dodania právoplatného stavebného povolenia
 - 4.6. majetkovoprávne vysporiadanie sa pokladá za splnený, ak bude majetkovoprávne vysporiadanie všetkých dotknutých nehnuteľností ukončené:
 - a) povolením vkladu vlastníckeho práva do katastra nehnuteľností, alebo
 - b) záznamom v katastri nehnuteľností o zmene vlastníctva, alebo
 - c) inou zmluvou, ktorá nie je predmetom zápisu do katastra nehnuteľností a zhotoviteľ ju podpísanú odovzdá objednávateľovi,inak má plnenie zhotoviteľa v tejto časti predmetu plnenia zmluvy vady.
5. Prevzatie častí predmetu zmluvy resp. ich výstupov je objednávateľ oprávnený odmietnuť, ak jednotlivé výstupy častí predmetu zmluvy majú vady a to až do ich odstránenia.
6. Predĺžiť dohodnutý termín plnenia zmluvy podľa bodu 2. tohto článku možno iba v prípade, že:
 - 6.1 sa zvýši množstvo, alebo povaha prác, a to ich dodatočným vyžiadaním objednávateľom,
 - 6.2 v prípade vyššieho počtu vlastníkov ako 10,
 - 6.2 objednávateľ spôsobí zdržanie alebo prekážky,
 - 6.3 nastanú mimoriadne okolnosti, nezavinené porušením povinnosti zhotoviteľa alebo niekoho, za koho zhotoviteľ zodpovedá a svojou povahou odôvodňujú právo zhotoviteľa na predĺženie lehoty na vypracovanie diela.

Predĺženie termínu plnenia predmetu zmluvy určí objednávateľ po prerokovaní so zhotoviteľom, a to prostredníctvom dodatku k tejto zmluve.

Článok VI. Cena

1. Cena za vykonanie predmetu zmluvy je stanovená v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnej cene jednotlivých častí predmetu zmluvy:

Názov ŽSR, ŽST Dvory nad Žitavou rekonštrukcia výhybiek č.14-20 - PD	Celková cena bez DPH v EUR	Sadzba DPH v EUR	Výška DPH v EUR	Celková cena vrátane DPH v EUR
Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS	90 000,00	20 %	18 000,00	108 000,00
Inžinierska činnosť	5 150,00	20 %	1 030,00	6 180,00
Geodetické zameranie	5 200,00	20 %	1 040,00	6 240,00
Ekologický prieskum	4 500,00	20%	900,00	5 400,00
Geologický prieskum	4 860,00	20%	972,00	5 832,00
Autorský dohľad	9 000,00	20%	1 800,00	10 800,00
Spolu:	118 710,00	20 %	23 742,00	142 452,00

3. **Cena za majetkoprávne vysporiadanie (MPV)** je dohodnutá ako jednotková cena za MPV jedného vlastníka vo výške 250,00 € bez DPH. Celková cena za vykonané MPV bude určená ako súčin jednotkovej ceny za MPV a konečného počtu vysporiadaných vlastníkov.
4. Ceny jednotlivých častí predmetu zmluvy uvedené v bode 2. tohto článku sú pevné a nemenné, k čomu sa zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy zaväzuje.
5. Poplatky a platby, ktoré zhotoviteľ uhradí v súvislosti so zabezpečením MPV a IČ podľa tejto zmluvy ako napríklad: správne poplatky, platby za znalecké posudky, notárske osvedčenia, overovania podpisov, platby za vyhotovenie elaborátov a pod., bude zhotoviteľ oprávnený refakturovať až po ich dokladovaní a odsúhlasení objednávateľom. Zhotoviteľ je povinný pri vynakladaní finančných prostriedkov na úhradu takýchto poplatkov, platieb a úhrad byť maximálne efektívny a hospodárny. Pri platbách a úhradách, ktorých výška nie je limitovaná všeobecne záväzným právnym predpisom (ako je to napr. pi správnych poplatkoch..), ale je závislá od dohody zmluvných strán, je zhotoviteľ povinný zabezpečiť, aby výška takto vynaložených finančných prostriedkov bola nie vyššia ako je cena obvyklá za takéto plnenie v danom čase a mieste. Tieto poplatky a platby nie sú súčasťou ceny za predmet zmluvy.
6. V celkových cenách jednotlivých častí predmetu plnenia, uvedených v bodoch 2. a 3. tohto článku tejto zmluvy, sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri vykonávaní týchto častí predmetu plnenia v zmysle tejto zmluvy a v súvislosti s uvedeným predmetom plnenia. Týmto nie je dotknuté ustanovenie bodu 5. tohto článku tejto zmluvy.
7. K zmene zmluvnej ceny môže dôjsť v prípade :
 - a) nevykonania niektorých častí predmetu zmluvy, ak sa tieto ukážu v priebehu prác ako nepotrebné.
 - b) že sa zvýši množstvo alebo povaha prác, a to ich dodatočným vyžiadanim zo strany objednávateľa, pričom zmenu zmluvnej ceny z tohto dôvodu je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s touto zmluvou.
8. Zmena ceny podľa bodu 7. písm. a) bude urobená písomným dodatkom k tejto zmluve podpísaným oprávnenými zástupcami zmluvných strán.

Článok VII. Platobné podmienky

1. Cenu za jednotlivé časti predmetu zmluvy podľa článku VI. bod 2. a 3. tejto zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi postupne na základe odsúhlasených faktúr, ktoré je zhotoviteľ oprávnený vystaviť v zmysle bodu 2. tohto článku. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu predmetu zmluvy.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnej fakturácii:
 - a. 90 % z ceny za DSPRS v zmysle článku VI. bodu 2. je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia kompletnej projektovej dokumentácie.

- i. 10 % z ceny DSPRS v zmysle článku VI. bodu 2. je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň vydania schvaľovacieho protokolu objednávateľom
- b. 100% z ceny za geodetické zameranie v zmysle článku VI. bodu 2. je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania.
- c. 100% z ceny za ekologický prieskum v zmysle článku VI. bodu 2. je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní výstupu z ekologického prieskumu
- d. 100% z ceny za geologický prieskum v zmysle článku VI. bodu 2. je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní výstupu z geologického prieskumu
- e. 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle článku VI. bodu 2. je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po zabezpečení a dodaní právoplatného stavebného povolenia (posledného, ak ich bude viac).
- f. Vo výške 50% z ceny za vykonané MPV v zmysle čl. VI. bodu 3. je zhotoviteľ oprávnený fakturovať najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia, zvyšných 50% z ceny za vykonané MPV je zhotoviteľ oprávnený fakturovať najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti posledného povolenia vkladu práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam do katastra nehnuteľností resp. dňom vykonania posledného záznamu o vzniku práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam. V prípade vykonania MPV formou uzatvorenia zmlúv o budúcich zmluvách je zhotoviteľ oprávnený vystaviť faktúru až dňom nadobudnutia právoplatnosti posledného povolenia vkladu budúcej zmluvy do katastra nehnuteľností zaviazanej strany v prospech objednávateľa. Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinom jednotkovej ceny uvedenej v článku VI. bode 3 tejto zmluvy a konečného počtu vysporiadaných vlastníkov.
- g. 100 % z ceny za autorský dohľad v zmysle článku VI. bodu 2. je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
- h. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. VI bod. 5. tejto zmluvy bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti a MPV podľa tejto zmluvy (vždy poplatky vzťahujúce sa na danú časť predmetu plnenia, t.j. IČ alebo MPV). Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y a doklad/y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.

3. Zhotoviteľ vystaví a zašle faktúru v troch vyhotoveniach. Na faktúrach uvedie nasledovné skutočnosti:

Ako objednávateľ budú uvedené:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Ako konečný príjemca objednávateľa budú uvedené:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"
Odbor investorský GR ŽSR
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Adresa na doručovanie faktúr (na ktorú zhotoviteľ následne zašle faktúru) bude uvedená nasledovne:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"
Účelové stredisko – Účtovné centrum Bratislava
Klemensova 8
813 61 Bratislava

4. Úhrada faktúr bude realizovaná prevodným príkazom na účet zhotoviteľa uvedený v tejto zmluve. Objávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na

jej úhradu svojmu peňažnému ústavu. Akúkoľvek zmenu účtu je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s touto zmluvou.

5. Faktúra musí spĺňať predpísané náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa a dokumenty a doklady v zmysle bodu 2. písmena h. tohto článku.

Okrem toho musí obsahovať:

- predmet úhrady
- IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa
- číslo zmluvy podľa evidencie objednávateľa
- čiastku k úhrade spolu
- splatnosť faktúry

Konečná faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov a výrazne označenie „KONEČNÁ FAKTÚRA“.

6. Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru a/alebo faktúru bez povinných príloh vrátiť na prepracovanie a/alebo doplnenie, pričom lehota splatnosti novej faktúry začína plynúť v deň doručenia opravenej a/lebo doplnenej faktúry objednávateľovi.
7. Lehota splatnosti každej faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi.
8. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušné obdobie čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.

Článok VII. Zodpovednosť za vady

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že predmet zmluvy bude vykonaný v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem a všeobecne záväzných právnych predpisov, že bude spôsobilý k zmluvnému účelu, a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy.
2. Zhotoviteľ zodpovedá za vady predmetu zmluvy (t.j. poskytuje záruku na dielo) do doby nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia na stavbu realizovanú podľa projektovej dokumentácie dodanej v súlade s touto zmluvou, za splnenia podmienky, že zhotoviteľ stavby nebude meniť bez predchádzajúceho odsúhlasenia zhotoviteľom DSPRS, technologické a stavebné postupy oproti riadne dodaným častiam predmetu tejto zmluvy.
3. V prípade, že zhotoviteľ v priebehu spracovania výstupov, ktoré má dodať podľa tejto zmluvy zistí nezrovnalosti v poskytnutých podkladoch, skutkovom stave alebo pokynoch dávaných objednávateľom, je povinný na tieto objednávateľa upozorniť. Ak tieto nevhodné veci alebo pokyny prekážajú v riadnom vykonaní predmetu zmluvy zhotoviteľ do doby výmeny podkladov, zmeny pokynov alebo písomného oznámenia, že objednávateľ trvá na vykonávaní predmetu zmluvy s použitím odovzdaných podkladov a daných pokynov práce preruší.
4. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
5. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením ich popisu. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady

sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.

6. Na žiadosť objednávateľa je zhotoviteľ povinný bez zbytočného odkladu vady predmetu zmluvy odstrániť i keď neuznáva, že za vady zodpovedá. V sporných prípadoch nesie náklady do rozhodnutia o reklamácií zhotoviteľ.
7. Zvýšené náklady, ktoré vzniknú objednávateľovi v priebehu realizácie stavby z dôvodu preukázaných väd projektovej dokumentácie znáša zhotoviteľ projektovej dokumentácie.
8. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve

Článok VIII. Zodpovednosť za škodu

1. Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
2. Ak vznikne škoda spôsobená neoprávneným vstupom zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným zhotoviteľom pri výkone diela alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb spôsobeného zhotoviteľom v súvislosti s výkonom diela zodpovedá za ne zhotoviteľ.
3. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

Článok IX. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania

1. V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním diela v zmysle Článku V. bod 2. tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny časti diela (časti predmetu plnenia), s ktorou je v omeškaní, za každý aj začatý deň omeškania.
2. V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
3. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny reklamovanej časti diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie.
4. V prípade, že zhotoviteľ nedodržiava technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, platnými slovenskými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 2.000 € za každé takéto porušenie.
5. V prípade nesplnenia povinností zhotoviteľa podľa článku X. bod 8 tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z celkovej ceny diela
6. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
7. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu z tejto zmluvy proti pohľadávke objednávateľa.

8. Základom pre výpočet úrokov z omeškania a zmluvných pokút podľa tohto článku tejto zmluvy sú ceny bez DPH.
9. Sankcie dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok X. Ukončenie zmluvy

1. Zmluva môže zaniknúť:
 - a) dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,
 - b) odstúpením od zmluvy v prípadoch uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo v prípadoch uvedených v tejto zmluve.
2. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v §344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v nasledovných prípadoch:
 - a) zhotoviteľ sa dostal do omeškania s vykonaním diela o viac ako 30 dní,
 - b) zhotoviteľ nedodržuje technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, platnými slovenskými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi ,
 - c) zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela z iných dôvodov ako dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
 - d) zhotoviteľ bol zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,
 - e) v prípade zmeny majetkových pomerov zhotoviteľa alebo akéhokoľvek úkonu zhotoviteľa, ktoré by mohli spôsobiť zhoršenie vymožitelnosti aj nesplnitelných záväzkov zhotoviteľa alebo by mohli ohroziť vykonanie diela,
 - f) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ v priebehu bezprostredne predchádzajúcich 12-tich mesiacov, v zmysle § 9a zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, dostal tri referencie s výslednou hodnotiacou známkou rovnou alebo nižšou než 50,
 - g) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľovi bola právoplatným rozhodnutím orgánu aplikácie práva uložená sankcia alebo povinnosť z dôvodu, že si riadne a včas, vôbec alebo v podstatnom rozsahu nesplnil svoju povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy uzavretej s osobou, ktorá mu bola subdodávateľom; vo vzťahu k akémukoľvek predmetu plnenia zhotoviteľa.
3. Objednávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bode 2 tohto článku odstúpiť od tejto zmluvy aj v prípade, ak zhotoviteľ porušil ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
4. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v §344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v prípade, ak sa objednávateľ dostane do omeškania s úhradou faktúry vystavenej podľa článku VII. tejto zmluvy o viac ako 60 dní.
5. Zhotoviteľ je oprávnený od zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak objednávateľ opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany objednávateľa, pričom zhotoviteľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.

6. Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinností zhotoviteľa podľa bodu 8 tohto článku zmluvy, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane. V prípade odstúpenia od zmluvy predmet zmluvy alebo jeho časť, ktorá bola vykonaná a uhradená do momentu odstúpenia, sa stáva výhradným majetkom objednávateľa.
8. Po odstúpení od zmluvy je zhotoviteľ povinný:
 - a) počínať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej objednávateľovi nedokončením diela príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
 - b) odovzdať objednávateľovi všetky podklady potrebné na dokončenie diela, ako aj podklady, ktoré zhotoviteľ získal v rozsahu objednávateľom poskytnutej súčinnosti,
 - c) písomne informovať objednávateľa o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie diela.
9. Po odstúpení od zmluvy je objednávateľ povinný uhradiť predmet zmluvy, alebo jeho časť, ktorá je vykonaná do momentu odstúpenia.

Článok XI

Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
 - 1.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
 - 1.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
 - 1.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 1.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
 - 1.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej časti),
 - 1.6. na odstránenie väd diela, jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s predposlednou vetou bodu 5. článku VII. tejto zmluvy,
 - 1.7. použitie celého diela alebo ktorejkoľvek jednotlivej časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 1.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené sa stáva vlastníctvom objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

Článok XII. Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami.
3. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do ich vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
6. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 2 exempláre a zhotoviteľ obdrží 2 exempláre.
7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
Príloha č. 1: Špecifikácia diela a Investičné zadanie
8. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k zhotoveniu diela potrebné.
9. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa:02.04.2015

V Bratislave, dňa:17.03.2015

Za objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme "ŽSR"

Za zhotoviteľa:

PRODEX spol. s.r.o.

.....
Ing. Rastislav Glasa, v.r.
Námestník GR ŽSR pre ekonomiku

.....
Ing. Ľubomír Turinič, v.r.
Generálny riaditeľ a konateľ

Príloha č.1: Špecifikácia diela a Investičné zadanie

Špecifikácia predmetu zmluvy v zmysle investičného zadania.

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Rekonštrukcia výhybiek je navrhnutá z dôvodu prevádzkového opotrebovania a hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky v danom úseku. Rekonštrukcia bude mať priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch.

Pre prípravu stavby je potrebné vypracovať projekt v požadovanom rozsahu, výkazy výmer, ocenený a neocenený položkový rozpočet a prerokovať a odsúhlasiť PD s dotknutými zložkami.

Súvisiace stavby

18 REKONŠTRUKCIA KOLAJÍ Č. 3, 4 v ŽST DVORY NAD ŽITAVOU.

19 **ČLENENIE STAVBY (PD)**

Prevádzkové súbory

PS 01 Staničné zabezpečovacie zariadenie

PS02 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v žkm 151,389.

PS03 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v žkm 152,250.

Stavebné objekty

SO 01 Železničný zvršok

SO 02 Železničný spodok

SO 03 Železničné priecestie

SO 04 EO V

SO 05 Káblová chráničková trasa

SO 06 Úprava trakčného vedenia

SO 07 Prípojka nn pre napájanie zabezpečovacieho zariadenia

SO 08 Transformačná stanica

SO 09 Vn prípojka pre transformačnú stanicu

SO 10 Úprava nn rozvodov

SO 11 NZE so signalizáciou na RSE BA

SO 12 Odstránenie stavadiel

SO13 Rekonštrukcia VO

Technická špecifikácia - Súhrnné riešenie stavby:

Plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

Postup prác:

a) Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS

b) Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- najmä vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií k schváleniu preloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia

c) Geodetické zameranie

- d) MPV - Majetkové právne vysporiadanie** (na predpokladaný počet 10 vlastníkov – v prípade väčšieho počtu vlastníkov to bude riešené dodatkom k zmluve)
- e) Autorský dohľad**

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Množstvo a rozsah:

Vypracovanie projektovej dokumentácie na stupni DSPRS vrátane inžinierskej činnosti.

Geodetické zameranie v 2 vyhotoveniach v textovej forme

a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare

Majetkové právne vysporiadanie (na predpokladaný počet 10 vlastníkov)

Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare -
- 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

Autorský dohľad počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia)

Obsah a rozsah projektovej dokumentácie

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA (platné v čase spracovania PD). Súčasťou projektovej dokumentácie bude aj geometrický plán pre účely MPV (v prípade potreby). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom.

Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie majetkového právneho vysporiadania (v prípade potreby)
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov.

Autorský dohľad

bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ (platné v čase spracovania PD),

formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora. V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, najmä:

- a) spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné)
- b) účasť na odovzdaní staveniska,
- c) dodržanie projektovej dokumentácie s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením s poskytovaním vysvetlení potrebných pre plynulosť výstavby,
- d) posudzovanie návrhov zhotoviteľa na zmenu a odchýlky oproti projektu,
- e) sledovanie postupu výstavby z technického hľadiska a z hľadiska časového plánu výstavby,
- f) účasť na komplexnom vyskúšaní,
- g) účasť na kolaudačnom konaní

Investičné zadanie

č.4/2014/SŽTS-LS/č.2a01

na vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : ŽSR, ŽST Dvory nad Žitavou rekonštrukcia výhybiek č. 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 - vypracovanie PD

Miesto stavby : ŽST Bratislava Dvory nad Žitavou

Okres: Nové Zámky

Kraj: Nitriansky

Katastrálne územie : Dvory nad Žitavou

Odvetvie : doprava

Charakter stavby: rekonštrukcia výhybiek

1.2 Stavebník

Názov stavebníka : Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby :

Termín predloženia PD v zmysle požiadavky

1.4 Projektant

Generálny projektant : VO

Zodpovedný projektant stavby : VO

Stupeň PD : DSPRS vrátane neoceneného a oceneného
rozpočtu

1.5 Správca objektu

Správca : ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, SMSÚ ŽTS TO Nové
Zámky

2. Prehľad použitých podkladov

JŽM – jednotná železničná mapa, pasport železničného zvršku, prehľad smerových pomerov tratí, technické projekty SŽG, predpisy ŽSR a normy STN a STN EN.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Rekonštrukcia výhybiek je navrhnutá z dôvodu prevádzkového opotrebovania a hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky v danom úseku. Rekonštrukcia bude mať priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch.

Pre prípravu stavby je potrebné vypracovať projekt v požadovanom rozsahu, výkazy výmer, ocenený a neocenený položkový rozpočet a prerokovať a odsúhlasiť PD s dotknutými zložkami.

4. Súvisiace stavby

Rekonštrukcia koľají č. 3, 4 v ŽST Dvory nad Žitavou.

5. Členenie stavby

Navrhujú sa nasledovné stavebné objekty:

- SO 01 Železničný zvršok
- SO 02 Železničný spodok
- SO 03 Železničné priecestie
- SO 04 EO V
- SO 05 Káblová chráničková trasa
- SO 06 Úprava trakčného vedenia
- SO 07 Prípojka nn pre napájanie zabezpečovacieho zariadenia
- SO 08 Transformačná stanica
- SO 09 Vn prípojka pre transformačnú stanicu
- SO 10 Úprava nn rozvodov
- SO 11 NZE so signalizáciou na RSE BA
- SO 12 Odstránenie stavadiel
- SO13 Rekonštrukcia VO

PS 01 Staničné zabezpečovacie zariadenie

PS02 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v žkm151,389.

PS03 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v žkm 152,250.

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko – ekonomické hodnotenie

1.1 Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Výhybky v ŽST Dvory nad Žitavou sú v zlom technickom stave a na zachovanie bezpečnosti a plynulosti železničnej prevádzky je potrebné vynakladať veľký objem finančných prostriedkov.

1.2. Hodnotenie technicko –ekonomickej úrovne stavby

Rekonštrukciou výhybiek sa dosiahne zvýšenie bezpečnosti. a plynulosti prevádzky na ŽDC a obmedzenie neefektívneho vynakladania finančných prostriedkov na udržiavacie práce.

1.3 Analýza rizík a neistôt

Stavba bude realizovaná v intraviláne obce a musí byť zabezpečená minimalizácia dopadu na životné prostredie. Pri práci musia byť dodržiavané schválené technologické postupy, predpisy, normy a zákony súvisiace so zadávanou činnosťou.

2. Súhrnná technická správa

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Cieľom je vylepšenie technického stavu železničného zvršku, železničného spodku a zabezpečenie štandardu pre cestujúcich v súlade s platnou legislatívou.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Rekonštrukciou stavby bude zvýšená bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky a budú minimalizované náklady na údržbu železničnej infraštruktúry.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba sa nachádza na pozemkoch ŽSR. Stavbou budú dotknuté ochranné pásma iných správcovských zložiek. Je potrebné požiadať správcov železničných a neželezničných organizácií o zakreslenie a vytýčenie inžinierskych sietí a zariadení v ich správe a údržbe.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná stavba je nevýrobného charakteru a nevyžaduje si zásah do okolitej prírody. Stavba musí byť projektovaná v rámci platných právnych predpisov na ochranu životného prostredia. Nakladanie s odpadmi musí byť riešené v zmysle § 19 ods. 1 zákona NR SR č. 223/2011 Z.z.

Likvidáciu vzniknutých odpadov v rámci stavby zabezpečí zhotoviteľ stavby.

Zhodnotenie druhotných surovín zabezpečí žiadateľ.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavieb

Stavba sa vykoná na pozemkoch ŽSR v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh, ustanoveným vyhláškou č. 350/2010 Z.z.

Stavba bude vykonávaná na prevádzkovanvej dráhe počas výluky dotknutých koľají, výhybiek, trakčného vedenia a zariadení zabezpečovacej a oznamovacej techniky. Prístup na stavenisko, zariadenie staveniska a skládky materiálu dohodne projektant so správcom.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

ŽST Dvory nad Žitavou je definičným úsekom č. 27 traťového úseku č. 2804 Devínska Nová Ves - Štúrovo št. hr. TÚ 2804 je dvojkoľajný, elektrifikovaný dvojfázovou trakčnou sústavou 25kV, 50Hz. Najvyššia traťová rýchlosť je 120km/h, ktorá je obmedzená na 100km/h cez ŽST Dvory nad Žitavou, z dôvodu technického stavu železničného zvršku.

3.1. Jestvujúci stav

SO 01 Železničný zvršok

Železničný zvršok výhybiek je z koľajníc tvaru R65 na drevených výhybkových podvaloch s tuhým upevnením. Výhybky č. 20, 19, 18, 17, 16, 14, sú jednoduché s pomerom odbočenia 1:9 a polomerom 300m v odbočnej vetve. Výhybka č. 15 je z koľajníc tvaru T, ty p výhybky O T 6°. Prislúchajúce koľajové polia sú z koľajníc R65 na drevených priečných podvaloch s rebrovým uchytením koľajnice. Medzi výhybkami č 19 – 20 je koľajové pole dĺžky 10 m. Medzi výhybkami č. 16 – 20 je koľajové pole dĺžky 106 m. Medzi výhybkami č. 16 -18 je koľajové pole dĺžky 10 m. Medzi výhybkami č. 17-18 je koľajové pole dĺžky 82 m. Za koncami výhybiek sa nachádzajú dlhé výhybkové podvaly. Pred výmenovým stykom výhybky č. 20 a za koncovým stykom

výhybky č. 14 v koľaji č. 2 sú vložené malé dilatačné zariadenia. Za koncovým stykom výhybky č. 19 a za koncovým stykom výhybky č. 17 v koľaji č. 1 sú vložené malé dilatačné zariadenia. Výhybky nie sú zvarené a dovarené do bezstykovej koľaje. Koľajové lôžko je zapustené. Vo výhybkách a koľajách nie sú zriadené koľajové obvody. Osová vzdialenosť medzi koľajami č.1 a 2 je do 4,75m. Výhybka č. 15 umožňuje prejazd z koľaje č. 3 do koľaje č. 5. Napojenie výhybky č. 15, ktorá je z koľajníc tvaru T na výhybku č. 17, ktorá je z koľajníc tvaru R 65 je zriadené prechodovým zvarom R65/T.

SO 02 Železničný spodok

Pod jestvujúcimi výhybkami nie sú evidované žiadne konštrukčné vrstvy. Koľajové lôžko je uložené priamo na zemnú pláň. Sklon zemnej pláne nemožno zistiť. Odvodnenie zemnej pláne je zabezpečené prirodzeným sklonom zemnej pláne do terénu.

SO 03 Železničné priecestie

V železničnom kilometri 151,389 je zriadené železničné priecestie cez účelovú komunikáciu c-IV. Šírka železničného priecestia je 6,0 m a dĺžka je 24m. Konštrukcia železničného priecestia je tvorená zo železobetónových panelov, ktoré sú značne opotrebované. Železničné priecestie je zriadené cez štyri koľaje – koľaj č.1, koľaj č. 2, koľaj č.3 a koľaj č. 5.

SO 04 EO V

Výhybky nie sú vybavené EO V.

SO 05 Káblková chráničková trasa

V ŽST Dvory nad Žitavou nie je káblková chráničková trasa, diaľkové a miestne metalické káble sú uložené v zemi. Pred začatím prác je potrebné ich vytýčenie.

SO 06 Úprava trakčného vedenia

Trakčné vedenie v ŽST bolo vybudované a uvedené do prevádzky v roku 1969 podľa typovej zostavy CB, platnej v čase realizácie.

SO 07 Prípojka nn pre napájanie zabezpečovacieho zariadenia.

V súčasnosti nie je vybudovaná.

SO 08 Transformačná stanica

Jestvujúca transformačná stanica TS 0015/012 je stĺpová (mrežová) vonkajšieho prevedenia s transformátorom T1 – 22/0,4kV, typ kto/270/22; 63kVA z roku 1967.

SO 09 vn prípojka pre trafostanicu

Vzdušné vedenie ZSE.

SO 10 Úprava nn rozvodov

NN rozvody sú v súčasnosti sú realizované z jestvujúcej TS 0015/012 pre súčasné odbery jestvujúcich zariadení.

SO 11 NZE so signalizáciou na RSE BA

V súčasnosti sa NZE v ŽST nenachádza. Je potrebné vybudovať nový NZE podľa požiadavky OZT uvedené v PS 01 SZZ.

SO 12 Odstránenie stavadiel

V súčasnosti je ovládanie výhybiek vykonávané výhybkárom zo stavadla č. 1 a č. 2 pomocou výmenových pák a drôtovodov.

SO13 Rekonštrukcia VO

V súčasnosti je ŽST Dvory nad Žitavou osvetľované 60ks stožiarov JŽ14realizovaných v r. 1968.

PS 01 Staničné zabezpečovacie zariadenie

V súčasnosti je v ŽST Dvory nad Žitavou elektromechanické staničné zabezpečovacie zariadenie so svetelnými návěstidlami s rýchlostnou návěstnou sústavou, v zmysle normy TNŽ 34 2620 zabezpečovacie zariadenie 2.kategórie. Optická kontrola návěstidiel je v dopravnej kancelárii a na stavadlách St.1 a St.2. Na vyhodnotenie vchodových a odchodových ciest sú na jednotlivých koľajach zriadené izolované koľajnice. Výhybky sú zabezpečené mechanickými prestavníkmi a v hlavných dopravných koľajach sú doplnené mechanickými záporníkmi a ovládané pákami zo stavadla St.1 a St.2.

PS 02 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v žkm151,389

Priecestie v žkm 151,389 je vybavené PZZ typu ZSSR ovládané obsluhujúcim zamestnancom. Skutočnosť, že koniec vlaku uvoľnil priecestie, zisťuje zamestnanec vykonávajúci miestnu obsluhu, pohľadom na Návěst' 98, Koniec vlaku.

PS 03 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v žkm 152,250.

Priecestie v žkm 152,250 je vybavené PZZ typu ZSSR ovládané obsluhujúcim zamestnancom. Skutočnosť, že koniec vlaku uvoľnil priecestie, zisťuje zamestnanec vykonávajúci miestnu obsluhu, pohľadom na Návěst' 98, Koniec vlaku.

3.2 Navrhovaný stav

SO 01 Železničný zvršok

Požadujeme všetky výhybky navrhnuť za rovnaké typy, z koľajníc sústavy železničného zvršku 60E2 na betónových výhybkových podvaloch s pružným upevnením koľajníc. Prípojné polia požadujeme nahradiť koľajovými poliami z koľajníc tvaru 60E2, betónovými priečnymi, resp. čiastočne výhybkovými podvalmi s pružným upevnením koľajníc. Všetky nové výhybky požadujeme vybaviť valčekovými zariadeniami schváleného typu na ŽSR pre rýchlosť do 200km/hod. Koľajové lôžko požadujeme vymeniť pod všetkými výhybkami a prípojnými poliami. Koľajové lôžko bude zapustené, z vyvretých hornín frakcie 32-63 mm.

Pred výhybkou č. 20 požadujeme navrhnuť rekonštrukciu prípojného pola v minimálnej dĺžke 75m.

Za výhybkou č. 19 požadujeme navrhnuť rekonštrukciu prípojného pola v dĺžke minimálne 75 m. Medzi výhybkami č. 16 a 20 požadujeme navrhnuť rekonštrukciu koľajového pola v dĺžke minimálne 77 m.

Medzi výhybkami č. 14 a 16 požadujeme navrhnuť rekonštrukciu koľajového pola v dĺžke minimálne 77 m.

Medzi výhybkami č. 17 a 18 požadujeme navrhnuť rekonštrukciu koľajového pola v dĺžke minimálne 12 m.

Medzi výhybkami č. 19 a 20 požadujeme navrhnuť rekonštrukciu koľajového pola v dĺžke minimálne 10 m.

Za výhybkou č. 17 požadujeme navrhnuť rekonštrukciu prípojného pola v dĺžke minimálne 100 m.

Za výhybkou č. 14a 15 požadujeme navrhnuť rekonštrukciu prípojného pola v dĺžke minimálne 40 m pre každú koľaj samostatne.

Napojenie pôvodnej koľaje č. 1, 2, 3 a 5 na nový stav požadujeme navrhnuť prechodovými koľajnicami.

Dĺžka smerovej a výškovej úpravy koľají a výhybiek vyplynie z PD. Pri podbíjaní musí byť použitý dynamický stabilizátor. Požadujeme aby projektant v PD navrhol opakované podbitie výhybiek a prípojných polí (vrátane použitia dynamického stabilizátora) najskôr 6 a najneskôr 12 mesiacov po ukončení výluk. Súčasťou prevzatia prác bude geodetické zameranie, ktoré zabezpečí zhotoviteľ. Požadujeme aby v PD bolo zapracované odstránenie dilatačných zariadení. Výhybky a prípojné polia budú zvarené a vovarené do BK v zmysle predpisu ŽSR S3-2.

SO 02 Železničný spodok

Pod výhybky a prípojné polia sa navrhuje zriadiť konštrukčné vrstvy z kameniva hrúbky 30cm, frakcie 0-32mm z vyvrelých hornín s predpísanou krivkou zrnitosti. Konštrukčné vrstvy budú ukladané na zemnú pláň, ktorá bude vyspádovaná do priekop alebo trativodného systému. Zemná pláň bude zarovnaná a zhutnená. Na zemnú pláň sa rozprestrie separačná geotextília s hmotnosťou minimálne 500g/m². Sklon pláne železničného spodku požadujeme navrhnuť v zmysle TNŽ 73 63412 a predpisov ŽSR. Odvodnenie trate požadujeme navrhnuť do terénu v miestach vedľa koľaje č. 1 a 2, ktoré sú už v železničnom násype.

V rámci stavby požadujeme riešiť aj odstránenie ojedinelých náletových drevín.

SO 03 Železničné priecestie

Požadujeme navrhnuť železničné priecestie cez všetky koľaje. Konštrukciu požadujeme navrhnuť s použitím konštrukcie s platným povolením ŽSR.

SO 04 EO V

Na výhybkách 1,2,3,4,5,6,7,8,14,15,16,17,18,19, a 20 požadujeme navrhnuť EO V.

EO V požadujeme vypracovať v zmysle platných predpisov, technických noriem a technických špecifikácií, ako aj návodov na obsluhu ako automatické, s možnosťou núdzového prepnutia do ručného režimu a predpisu ŽSR E2. Požadujeme vybudovať prenos informácií o stave EO V na príslušné pracovisko SMSÚ EE SZ a výhľadovo s diaľkovým ovládaním a signalizáciou na dispečerské pracovisko.

SO 05 Káblová chráničková trasa

Novo vybudované alebo upravené dotknuté káblové vedenia nn v rozsahu stavby požadujeme umiestniť do káblových chráničiek. Veľkosť káblovej chráničky navrhne projektant stavby podľa počtu uvedených vedení nn a prípadne aj káblových vedení OZT.

V súvislosti so zabezpečovacím zariadením je potrebné zriadiť káblovú chráničkovú trasu, dimenzovanú aj na prípadné budúce pripojenie HDPE rúr. Vyústenie do budovy ŽST je potrebné zo šachty a dostatočným priestorom na zbiehanie káblov z oboch strán.

Z dôvodu požiadavky na zriadenie zabezpečovacieho zariadenia je potrebné doplniť jeden samostatný prevádzkový súbor : „PS xy: Miestna kabelizácia“, v ktorom budú zahrnuté káble pre zabezpečovacie zariadenia a samostatný kábel pre vchodové, výhybkárske, traťové, prípadne ďalšie dopravné okruhy.

SO 06 Úprava trakčného vedenia

Trakčné vedenie upraviť na novú konfiguráciu výhybiek. Projekt pre úpravu spracovať podľa typovej zostavy „S“ platnej ku dňu spracovania projektovej dokumentácie. Dotknuté prvky trakčného vedenia požadujeme vymeniť za nové a celistvé.

SO 07 Prípojka nn pre napájanie zabezpečovacieho zariadenia.

Základné napájanie bude z elektrickej prípojky, verejnej alebo železničnej siete. Ako náhradné napájanie bude použitá akumulátorová batéria, ktorá musí zabezpečiť napájanie PZZ bez dobíjania minimálne na dobu 8 hodín, staničného zabezpečovacieho zariadenia po dobu 5 hodín. Možnosť pripojenia preverí projektant. V prípade napojenia zo siete ŽSR alebo verejnej siete do projektu požadujeme zahrnúť samostatné meranie a samostatný vývod v novom reléovom domčeku pri PZZ pre napojenie NZE v prípade dlhšieho výpadku a potreby napájania z pojazdného NZE v zmysle normy STN P 34 2651.

SO 08 Transformačná stanica

Z dôvodu navýšenia výkonov ku ktorým dôjde realizáciou EOV a staničného zabezpečovacieho zariadenia je potrebné realizovať novú trafostanicu. Požadujeme vybudovať novú kioskovú trafostanicu, ktorá bude vyhovovať súčasným aj novým požadovaným odberom. Súčasťou trafostanice bude rozvodňa nn. Pri realizácii je potrebné výhľadovo uvažovať aj s rezervou v výkone pre rekonštrukciu osvetlenia.

SO 09 vn prípojka pre trafostanicu

Vybudovať novú káblovú prípojku pre trafostanicu zodpovedajúcu navrhnutému výkonu novej trafostanice.

SO 10 Úprava nn rozvodov

V rámci stavby bude potrebná realizácia rozvodov nn prislúchajúcich či už k prípojke nn alebo transformačnej stanici. Ďalej bude potrebná úprava všetkých káblových vedení ktoré budú dotknuté stavbou.

SO 11 NZE so signalizáciou na RSE BA

Výkon a prevedenie NZE navrhne projektant stavby a dá posúdiť na SEE Trnava. NZE bude potrebné špecifikovať podľa výkonovej bilancie, ktorá bude spracovaná podľa požiadaviek ostatných sekcií z dostatočnou rezervou NZE, kapotovaný v prevedení G3.

SO 12 Odstránenie stavadiel

V súčasnosti je ovládanie výhybiek vykonávané výhybkárom zo stavadla č. 1 a č. 2 pomocou výmenových pák a drôtovodov. Po vybudovaní nového zabezpečovacieho zariadenia budovy stavadiel nebudú potrebné a požadujeme ich odstrániť.

SO 13 Vonkajšie osvetlenie

V rámci stavby je potrebné riešiť rekonštrukciu vonkajšieho osvetlenia ŽST Dvory nad Žitavou, vypracovať svetelno-technický projekt na základe ktorého sa bude realizovať rekonštrukcia vonkajšieho osvetlenia. Pôvodné svietidlá sa demontujú a nahradia sa novými úspornejšími svietidlami, prípadne sa vymenia káble v stožiaroch JŽ. Ak bude nevyhovujúci osvetľovací stožiar, bude súčasťou výmeny.

PS 01 Staničné zabezpečovacie zariadenie

V rámci rekonštrukcie staničného zabezpečovacieho zariadenia (SZZ) v ŽST Dvory nad Žitavou je potrebné vyprojektovať v zmysle STN 34 2620, staničné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie typu elektronické stavadlo so všetkými závislosťami. Na zisťovanie voľnosti úsekov

v celej stanici použiť počítače osí. SZZ musí umožňovať zabezpečený posun na všetkých koľajach v stanici. Na každom zhlaví zriadiť pomocné stavadlo (PSt) s možnosťou prevziať posun na miestnu obsluhu. Od miesta umiestnenia technológie bude potrebné naprojektovať novú kabelizáciu k vonkajším prvkom SZZ. Je potrebné naprojektovať SZZ a jeho súčasti s platným povolovacím listom, alebo schválenými Technickými podmienkami prípadne inou schválenou dokumentáciou GR ŽSR, v takom rozsahu, aby navrhnutá technológia obsahovala všetky alternatívy nasadenia na sieti ŽSR. Vnútorne zariadenie SZZ bude umiestnené v novom technologickom kontajneri s bezpečnostnými dverami, ktorý má povolovací list na ŽSR. Náhradné napájanie v zmysle TNŽ 34 2620 bude na dobu 5 hodín zaistené z vlastnej bez údržbovej akumulátorovej batérie. Musí byť zabezpečené napájanie z vhodného náhradného zdroja energie. Nabíjacie zariadenie, ktoré bude použité na nabíjanie akumulátorovej batérie musí mať povolovací list ŽSR. Technológia musí obsahovať záznamové a diagnostické zariadenie. Výhybky a výkoľajky zabezpečiť elektromotorickými prestavníkmi s pevným spojením medzi prestavníkom a výhybkou v zmysle predpisu Ž11 čl. 193. Na výhybkách č.1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 14, 15, 16, 17, 18, 19 a 20 sa zriadia elektrické ohrevy výmen (EOV). Po zrealizovaní stavby požadujeme dodať geodetické zameranie prvkov zabezpečovacieho zariadenia a dokumentáciu skutočného vyhotovenia v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, MicroStation), ako aj v tlačnom vyhotovení.

PS 02 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km151,389.

V rámci rekonštrukcie priecestného zabezpečovacieho zariadenia na priecestí v žkm 151,389 je potrebné vyprojektovať v zmysle STN P 34 2651, priecestné zabezpečovacie zariadenia svetelné s celými závorami, bez aktívnej signalizácie 3. kategórie (PZS 3Z), s úplnou väzbou na pohyb železničného vozidla v oblasti priecestia dávajúce informáciu o svojom prevádzkovom stave vodičovi ŽV, ktoré sa približuje k železničnému priecestiu. Informáciu o svojom prevádzkovom stave vodičovi ŽV realizovať prostredníctvom návěstidiel s návěst'ou 48 „Priecestné upozornovadlo“. Informáciu o prevádzkovom stave PZS realizovať i v dopravnej kancelárii ŽST Dvory nad Žitavou. Výstražníky PZS budú vybavené s LED svietidlami a elektronickým akustickým zariadením. Od miesta umiestnenia technológie bude potrebné naprojektovať novú kabelizáciu k prvkom PZS. Je potrebné naprojektovať PZS s platným Povoľovacím listom, alebo schválenými Technickými podmienkami prípadne inou schválenou dokumentáciou GR ŽSR v takom rozsahu, aby navrhnutá technológia obsahovala všetky alternatívy nasadenia na sieti ŽSR. Vnútorne zariadenie PZS bude umiestnené v novom betónovom domčeku s bezpečnostnými dverami, ktorý má povolovací list na ŽSR a bude umiestnený v blízkosti priecestia. Náhradné napájanie bude v zmysle STN P 34 2651 na dobu 8 hodín zaistené z vlastnej bez údržbovej akumulátorovej batérie. Nabíjacie zariadenie, ktoré bude použité na nabíjanie akumulátorovej batérie musí mať povolovací list ŽSR. Technológia PZS musí obsahovať záznamové a diagnostické zariadenie. V rámci PD je potrebné pripraviť prenosové zariadenie + infraštruktúra pre prenos diagnostických informácií do najbližšieho miesta so železničnou dátovou sieťou. Tento proces je možné riešiť aj v rámci elektronického SZZ. PZS doplníte o zariadenie GSM, ktoré bude slúžiť pre informovanie udržiavajúcich zamestnancov o závažných stavoch. Po zrealizovaní stavby požadujeme dodať dokumentáciu skutočného vyhotovenia v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, MicroStation), ako aj v tlačnom vyhotovení.

PS 03 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 152,250.

V rámci rekonštrukcie priecestného zabezpečovacieho zariadenia na priecestí v km 152,250 je potrebné vyprojektovať v zmysle STN P 34 2651, priecestné zabezpečovacie zariadenia svetelné s celými závorami, bez aktívnej signalizácie 3. kategórie (PZS 3Z), s úplnou

väzbou na pohyb železničného vozidla v oblasti priecestia dávajúce informáciu o svojom prevádzkovom stave vodičovi ŽV, ktoré sa približuje k železničnému priecestiu. Informáciu o svojom prevádzkovom stave vodičovi ŽV realizovať prostredníctvom návěstidiel s návěst'ou 48 „Priecestné upozornovadlo“. Informáciu o prevádzkovom stave PZS realizovať i v dopravnej kancelárii ŽST Dvory nad Žitavou. Výstražníky PZS budú vybavené s LED svietidlami a elektronickým akustickým zariadením. Od miesta umiestnenia technológie bude potrebné naprojektovať novú kabelizáciu k prvkom PZS. Je potrebné naprojektovať PZS s platným Povoľovacím listom, alebo schválenými Technickými podmienkami prípadne inou schválenou dokumentáciou GR ŽSR v takom rozsahu, aby navrhnutá technológia obsahovala všetky alternatívy nasadenia na sieti ŽSR. Vnútorne zariadenie PZS bude umiestnené v novom betónovom domčeku s bezpečnostnými dverami, ktorý má povolo'ovací list na ŽSR a bude umiestnený v blízkosti priecestia. Náhradné napájanie bude v zmysle STN P 34 2651 na dobu 8 hodín zaistené z vlastnej bez údržbovej akumulátorovej batérie. Nabíjacie zariadenie, ktoré bude použité na nabíjanie akumulátorovej batérie musí mať povolo'ovací list ŽSR. Technológia PZS musí obsahovať záznamové a diagnostické zariadenie. V rámci PD je potrebné pripraviť prenosové zariadenie + infraštruktúra pre prenos diagnostických informácií do najbližšieho miesta so železničnou dátovou sieťou. Tento proces je možné riešiť aj v rámci elektronického SZZ. PZS doplníte o zariadenie GSM, ktoré bude slúžiť pre informovanie udržiavajúcich zamestnancov o závažných stavoch. Po zrealizovaní stavby požadujeme dodať dokumentáciu skutočného vyhotovenia v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, MicroStation), ako aj v tlačenej podobe.

3.3 Postup výstavby

Súčasťou PD musí byť POV. PD bude podkladom pre výber zhotoviteľa a pre realizáciu stavby. V prípade potreby bude spracovateľ PD spolupracovať pri procese verejného obstarania na zhotoviteľa stavby.

V priebehu realizácie bude spracovateľ PD vykonávať autorský dozor.

C. Dokumenty

Budú vydané počas projekčných prác.

D. Výkresová časť

JŽM a schématický plán ŽST Dvory nad Žitavou budú predložené budúcemu projektantovi.