

Zmluva o dielo

č. objednávateľa: 1100048996/2015/5400/048

č. zhotoviteľa: 2015SK0001

uzatvorená v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov

Článok I.

Zmluvné strany

1. Objednávateľ:

**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme "ŽSR"**

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Právna forma:

Iná právnická osoba

Zapísané:

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,

Oddiel: Po, vložka: č. 312/B

Štatutárny orgán:

Ing. Dušan Šefčík, generálny riaditeľ ŽSR

Oprávnený rokovať:

- vo veciach zmluvných:

Ing. Regina Víteková, riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a
obstarávania

- vo veciach technických:

Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ ŽSR odbor investorský GR
ŽSR

IČO:

31 364 501

DIČ:

2020480121

IČ DPH:

SK2020480121

Bankové spojenie:

VÚB, a. s.

Číslo účtu:

35-4700012/0200

SWIFT/BIC:

SUBASKBX

IBAN:

SK11 0200 0000 3500 0470 0012

(ďalej ako „objednávateľ“)

2. Zhotoviteľ:

GJW Praha spol s r.o.

Mezitřaťová 137, 198 21 Praha 9

Právna forma:

Spoločnosť s ručením obmedzeným

Zapísaný:

v obchodnom registri vedenom na Mestskom súde

v Prahe, oddiel C, vložka 4528

Štatutárny orgán:

Ing. Milan Koudelka, konateľ spoločnosti vo funkcií
generálneho riaditeľa, na základe plnej moci

Oprávnený konať:

- vo veciach zmluvných:

Ing. Petr Jakubec, finančný riaditeľ

- vo veciach technických:

Pavel Kvíz, výrobnotechnický riaditeľ

IČO:

41192869

DIČ:

CZ41192869

Podnikajúca na území Slovenskej republiky skrz organizačnú zložku:

GJW Praha spol. s r.o. - organizačná zložka

Kováčská 4, 831 04 Bratislava, Slovenská republika

Právna forma:

Spoločnosť s ručením obmedzeným

Zapísaný:

v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel

Po, vložka 1244/B

Štatutárny orgán:

Ing. Petr Jakubec, vedúci organizačnej zložky

Oprávnený konať:

- vo veciach zmluvných:

Ing. Petr Jakubec, vedúci organizačnej zložky

- vo veciach technických:

Pavel Kvíz, výrobnotechnický riaditeľ

IČO:

35925876

DIČ:

2021984492

IČ DPH :

SK2021984492

Bankové spojenie:

Tatra banka, a.s.

Číslo účtu:

2925854517/1100

SWIFT/BIC:

TATRSKBX

IBAN:

SK3011000000002925854517

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

Článok II. Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo s názvom: **“ŽST Dvory nad Žitavou, rekonštrukcia koľají č. 3, 4 - realizácia”**
2. Dielo pozostáva z komplexnej rekonštrukcie železničného zvršku koľaje č. 3 a 4 (ďalej v texte aj „dielo“). Bližšia špecifikácia diela je uvedená v prílohe č. 1 Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie a v prílohe č. 2 Ocenený zoznam položiek diela, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Súčasťou diela je ďalej aj vyhotovenie a dodávka projektovej dokumentácie (ďalej aj „PD“) skutočného vyhotovenia stavby.
3. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonané dielo prevziať a zaplatiť za takéto dielo cenu v zmysle Článku IV. tejto zmluvy. O priebehu a výsledku odovzdávania a preberania diela spíšu zmluvné strany preberací protokol v zmysle Článku VI. bod 4 tejto zmluvy.
4. Nasledovné dokumenty sú považované za súčasť tejto zmluvy a za záväzné dokumenty podľa ktorých bude dielo realizované. V týchto dokumentoch je predmet zmluvy podrobne špecifikovaný a ich zostupné poradie záväznosti je nasledovné:
 - Výzva na predloženie návrhu č. 645/2014/CLaO/PaN zo dňa 31.10.2014,
 - Technický projekt vyhotovený Strediskom železničnej geodézie Bratislava, (evidenčné číslo: 2070A/2014)
 - Zápisnica z obhliadky zo dňa 10.11.2014

V prípade výskytu rozporných ustanovení medzi prílohou č. 1 a/alebo prílohou č. 2 a/alebo dokumentmi uvedenými v tomto bode a touto zmluvou majú ustanovenia tejto zmluvy prednosť pred uvedenými prílohami a ostatnými dokumentmi.

Článok III. Miesto a čas plnenia predmetu zmluvy

1. **Miestom výkonu diela je TÚ 2804 Devínska Nová Ves – Štúrovo št. hranica a DÚ 25 ŽST Dvory nad Žitavou.**
2. Zhotoviteľ začne dielo vykonávať bezodkladne po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy a odovzdaní staveniska. Zhotoviteľ sa **zaväzuje dielo vykonať najneskôr do 3 mesiacov odo dňa odovzdania staveniska, pri maximálnom počte 12 výlukových dní, pričom výluka bude zhotoviteľovi poskytnutá jednorázovo – ako nepretržitá výluka.**
3. Dielo sa považuje za riadne vykonané až dňom nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
4. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne vykonanie diela.
5. Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi diela primeranú súčinnosť tak, aby dielo mohlo byť zrealizované v požadovanom termíne

Článok IV. Cena

1. Zmluvné strany sa dohodli na celkovej cene diela, ktorá je stanovená v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a považuje sa za cenu pevnú, platnú počas celej doby trvania tejto zmluvy, s výnimkou prípadov uvedených v bode 5. tohto článku, vo výške: **688 025,53 € bez DPH** (slovom: šesťstoosemdesiatosemtisícdeväťdesiatpäť eur a päťdesiattri centov bez DPH). DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky.
2. V celkovej cene diela, uvedenej v bode 1 tohto článku, ktorá je cenou pevnou a nie je možné ju zo strany zhotoviteľa zvýšiť, sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri vykonávaní

diela podľa článku II. tejto zmluvy, vrátane, ale nie len nákladov súvisiacich s likvidáciou odpadu, nákladov súvisiacich s klimatickými podmienkami, príp. výlukovou činnosťou, vydaním revízných správ a iné, ktoré mu vzniknú po vykonaní diela podľa článku II. tejto zmluvy a v súvislosti s uvedeným dielom.

V súlade s uvedeným sa zhotoviteľ zaväzuje vykonať (komplexné) dielo v zmysle tejto zmluvy na svoje náklady a nebezpečenstvo. Zhotoviteľ tiež nesie riziko zvýšenia nákladov (t.j. svojho chybného výpočtu množstva merných jednotiek položiek potrebných na realizáciu diela v zmysle tejto zmluvy, príp. opomenutia zahrnutia nejakých položiek do ceny diela v zmysle tejto zmluvy) na dielo zhotovované v súlade s touto zmluvou.

Týmto nie je dotknuté ustanovenie bodu 5. tohto článku tejto zmluvy.

3. Súčasťou tejto zmluvy ako jej Príloha č. 2 je aj zhotoviteľom vypracovaný Ocenený Výkaz výmer. Ceny jednotlivých položiek Oceneného výkazu výmeru boli stanovené na základe cenníku a vlastnej kalkulácie zhotoviteľa. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že ním vypracovaná Príloha č. 2 tejto zmluvy, ktorá má pre účely tejto zmluvy výhradne doplňujúci informatívny charakter, obsahuje všetky položky, ktoré sú podľa zhotoviteľa potrebné na zhotovenie diela tak, ako je dielo definované v ostatných ustanoveniach tejto zmluvy. Týmto ustanovením nie je dotknuté ustanovenie bodu 2. tohto článku tejto zmluvy.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, že zhotoviteľ prekročí počet výlukových dní podľa článku III. bod. 2 tejto zmluvy, poskytne objednávateľovi zľavu z ceny diela podľa bodu 1. tohto článku vo výške: 15 000,00 € bez DPH (slovom pätnásť tisíc eur bez DPH) za každý výlukový deň navyše, aj začatý. Uvedenú zľavu z ceny diela je zhotoviteľ povinný zohľadniť v celkovej faktúre za celé dielo v zmysle článku V. tejto zmluvy.
5. K zvýšeniu zmluvnej ceny môže dôjsť len:
 - pri zmene – rozšírení predmetu plnenia (diela) oproti špecifikácii uvedenej v ustanoveniach tejto zmluvy, a/alebo špecifikácii uvedenej v Prílohe č. 1 (Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie) tejto zmluvy, a/alebo špecifikácii uvedenej v dokumentoch v zmysle článku II. bodu 4. tejto zmluvy (z nich najmä oproti Zápisnici z obhliadky zo dňa 04.11.2014), (ďalej v texte aj len „naviacpráce“), za týchto podmienok:
 - naviacpráce nie sú objektívne technicky a ekonomicky oddeliteľné od pôvodného plnenia zmluvy, a
 - tieto naviacpráce pri uzatváraní zmluvy neboli zmluvným stranám známe a zmluvné strany ich nevedeli a ani nemohli vedieť objektívne predvídať, a zároveň
 - vykonanie týchto naviacprác je nevyhnutné na dokončenie diela.

Rozšírenie predmetu plnenia (diela) oproti špecifikácii uvedenej v Prílohe č. 2 – Ocenený Výkaz výmer nemá žiadny vplyv na celkovú cenu diela uvedenú v bode 1. tohto článku tejto zmluvy.
6. Naviacpráce, v súlade s bodom 5. tohto článku, je možné vykonať iba na základe predchádzajúcej písomnej požiadavky resp. písomného pokynu objednávateľa uskutočneného formou zápisu do stavebného denníka stavebným dozorom a následného písomného odsúhlasenia cenovej ponuky zhotoviteľa. Zhotoviteľovi vznikne nárok na zaplatenie odmeny za vykonané naviacpráce až po uzatvorení písomného dodatku k tejto zmluve potvrdzujúceho rozsah vykonaných naviacprác a cenu naviacprác.
7. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že jednotková cena jednotlivých položiek naviacprác v cenovom návrhu bude rovnaká ako jednotková cena položiek uvedených v prílohe č. 2 Ocenený výkaz výmer, najviac však vo výške ceny obvyklej za tieto položky. V prípade, ak cenový návrh naviacprác bude obsahovať nové položky, ktoré nie sú ocenené v prílohe č. 2 Ocenený výkaz výmer, jednotkovú cenu týchto položiek je zhotoviteľ povinný určiť ako cenu obvyklú, t.j. cenu za ktorú sa rovnaký príp. porovnateľný tovar v danom čase a na danom mieste na trhu predáva resp. za ktorú sa rovnaké príp. porovnateľné práce v danom čase a na danom mieste na trhu uskutočňujú.
8. Objednávateľ sa vyjadrí k predloženému cenovému návrhu naviacprác zhotoviteľa v primeranej lehote. V prípade, že zhotoviteľ vykoná naviacpráce bez predchádzajúcej písomnej požiadavky objednávateľa alebo bez písomného odsúhlasenia ceny za naviacpráce, zhotoviteľovi nevznikne nárok na zaplatenie za vykonané naviacpráce.

9. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru za vykonané naviacpráce až po nadobudnutí účinnosti dodatku k tejto zmluve, predmetom ktorého bude potvrdenie rozsahu vykonaných naviacprác a ceny za naviacpráce.
10. Za naviacpráce sa v súlade s bodom 2. tohto článku tejto zmluvy nepovažujú ani žiadne dodatočné požiadavky zhotoviteľa na úhradu prác, ktoré bolo možné objektívne predvídať v čase predloženia cenovej ponuky zhotoviteľa, pričom môže ísť napríklad o naviacpráce, ktoré vyplynuli z nedostatočného preštudovania podkladov, ktoré zhotoviteľ obdržal od objednávateľa pred podpisom tejto zmluvy, z nepresností a chýb pri spracovávaní cenovej ponuky, ako aj z formálnych chýb. Všetky takto vzniknuté náklady znáša v plnom rozsahu zhotoviteľ.
11. Zhotoviteľ sa zaväzuje všetok speňažiteľný odpad vzniknutý v rámci realizácie diela (ako napríklad železo, meď, iné drahé kovy a pod.) protokolárne odovzdať objednávateľovi.

Článok V. Platobné podmienky

1. Cenu za vykonané dielo v zmysle Článku IV. tejto zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe faktúry. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru na základe preberacieho protokolu (v znení „bez väd a nedorobkov“) podpísaného objednávateľom najneskôr do 5 pracovných dní od odovzdania diela.
3. Zhotoviteľ vystaví faktúru v troch vyhotoveniach nasledovne:

Ako objednávateľa uvedie:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Ako konečného príjemcu objednávateľa uvedie:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Odbor investorský, Účelové stredisko prípravy a realizácie Bratislava
Námestie Franza Liszta
811 04 Bratislava

A zašle ju na nasledovnú adresu pre doručenie faktúry:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Odbor investorský
Klemensova 8
813 61 Bratislava

4. Prílohou faktúry vyhotovenej v zmysle dohodnutých podmienok fakturácie je preberací protokol.
5. Úhrada faktúry bude realizovaná bezhotovostným platobným stykom na účet zhotoviteľa uvedený v záhlaví tejto zmluvy. Akákoľvek zmena účtu sa považuje za zmenu tejto zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s touto zmluvou. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
6. Faktúra musí spĺňať predpísané náležitosti v zmysle zákona číslo 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
Okrem toho musí obsahovať:
 - názov diela
 - predmet úhrady
 - IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa
 - číslo zmluvy o dielo podľa evidencie objednávateľa
 - čiastku k úhrade spolu
 - splatnosť faktúry

7. Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru a/alebo faktúru bez povinnej prílohy vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku v deň vrátenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry objednávateľovi.
8. Lehota splatnosti faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi.
9. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušné obdobie čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.

Článok VI. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Rozkaz o výluke (ROV) bude spracovaný na základe odsúhlasenej technológie a rozsah výluk bude prispôsobený prevádzkovým podmienkam objednávateľa a požiadavkám cestných správnych orgánov pre potreby uzávery, obchádzky alebo odklonu cestnej premávky.
2. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré vyžadujú na výkon diela platné právne predpisy a že je oboznámený so všetkými internými predpismi objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadny výkon diela. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa výkonu diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ vyhlasuje, že vykonané (zhotovené) dielo bude spĺňať všetky parametre, ktoré sú pre takéto dielo vyžadované podmienkami výrobcu pre montáž zariadení, predpismi a normami technickými, bezpečnostnými, a právnymi, všeobecne záväznými právnymi predpismi, internými predpismi objednávateľa a touto zmluvou.
3. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je škodlivý resp. je po záručnej dobe, alebo vykazuje iné vady a nedostatky.
4. Zhotoviteľ písomne vyzve objednávateľa na prevzatie diela, túto výzvu zašle na adresu: Účelové stredisko, Stredisko prípravy a realizácie Bratislava, Námestie Franza Liszta 1, 811 04 Bratislava bezodkladne po ukončení prác na diele. Dielo objednávateľ prevezme v mieste výkonu diela na základe Protokolu o odovzdaní a prevzatí, v ktorom sa zhodnotí akosť vykonaného diela a jeho súčasťou budú aj doložené doklady, certifikáty, , PD skutočnej realizácie stavby v 4 vyhotoveniach v tlačenej podobe (čistopis), 1 x CD v elektronickej editovateľnej a nezamknutej forme (dwg/dxf), 1 x CD v elektronickom formáte PDF a vyhodnotené merania v zmysle právnych predpisov, noriem, ako aj interných predpisov objednávateľa. Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia diela so súpisom zistených väd a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Oprávnenou osobou na prevzatie diela za objednávateľa je: Ing. Milan Zvonár, GR ŽSR ÚS, SPaR Bratislava, č.t. 0903 438 733, e-mail: zvonar.milan@zsr.sk. Ing. Bohumil Štubňa, GR ŽSR ÚS, SPaR Bratislava, č.t. 0911 988 436, e-mail: stubna.bohumil@zsr.sk. Ing. Július Hornický, GR ŽSR ÚS, SPaR Bratislava, č.t. 0911 036 520, e-mail: hornicky.julius@zsr.sk. Ing. Adrian Nemček, GR ŽSR ÚS, SPaR Bratislava, č.t. 0911 695 634, e-mail: nemcek.adrian@zsr.sk.
5. Zhotoviteľ je povinný najneskôr 10 dní vopred oznámiť objednávateľovi, kedy bude dielo alebo jeho časť pripravené na odovzdanie.
6. Stavebným dozorcom objednávateľa je: Ing. Milan Zvonár, GR ŽSR ÚS, SPaR Bratislava, č.t. 0903 438 733, e-mail: zvonar.milan@zsr.sk. Ing. Bohumil Štubňa, GR ŽSR ÚS, SPaR Bratislava, č.t. 0911 988 436, e-mail: stubna.bohumil@zsr.sk. Ing. Július Hornický, GR ŽSR ÚS, SPaR Bratislava, č.t. 0911 036 520, e-mail: hornicky.julius@zsr.sk. Ing. Adrian Nemček, GR ŽSR ÚS, SPaR Bratislava, č.t. 0911 695 634, e-mail: nemcek.adrian@zsr.sk.

7. Stavbyvedúci určený zhotoviteľom je: Ing. Jaroslav Svoboda a Jaroslav Kvarda. Zhotoviteľ sa zaväzuje že stavbyvedúci bude k dispozícii počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.
8. Objednávateľ bude organizovať kontrolné dni na stavbe podľa potreby stavby.
9. Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od objednávateľa miesto výkonu diela (ďalej aj „stavenisko“) na základe pozvánky objednávateľa, stavbu označí v zmysle Stavebného povolenia. Zhotoviteľ vytýči obvod staveniska a tiež v oblasti staveniska vytýči polohy inžinierskych sietí pred zahájením stavebných prác. Prípadné náklady na opravy spojené s poškodením vytýčených inžinierskych sietí znáša v plnej miere zhotoviteľ.
10. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v jazyku slovenskom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v stavebnom denníku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.
11. Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca s dennými zápismi. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa a ostatné osoby v súlade s ustanovením § 46d ods. 3 stavebného zákona obvyklým spôsobom. Stavebný denník musí byť na stavbe trvalo prístupný. Objednávateľ je povinný svojim podpisom odsúhlasovať priebeh prác a sledovanie uskutočnených záznamov. Zápismi do stavebného denníka nie je možné meniť alebo dopĺňať žiadne ustanovenie tejto zmluvy.
12. Ak zástupca objednávateľa do 5 pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom. Na dôležité záznamy v stavebnom denníku zhotoviteľ upozorní stavebný dozor telefonicky alebo zašle kópiu záznamu elektronicky. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností si zmluvné strany navzájom potvrdzujú, že toto ustanovenie sa v žiadnom prípade nevzťahuje na zápisy do stavebného denníka v zmysle článku IV. bodu 6. tejto zmluvy.
13. V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.
14. Zhotoviteľ je povinný na prevzatom mieste výkonu diela pri vykonávaní diela a v okolí miesta výkonu diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu a je povinný odstraňovať odpady vzniknuté z jeho činnosti.
15. Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.
16. Zmluvné strany sa zaväzujú, že uzatvoria Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 452 najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto zmluvy. Bez uzatvorenia tejto dohody zhotoviteľ nie je oprávnený začať práce na diele. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Závazný vzor tejto dohody tvorí prílohu č. 3 k tejto zmluve. Pokiaľ zhotoviteľ neuzavrie túto dohodu, je objednávateľ oprávnený postupovať podľa čl. XI. bod 2 tejto zmluvy.
17. Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa a zabezpečí odstránenie ním zistených závad v stanovenej forme a čase.
18. Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas výkonu diela uskutočniť kontrolu výkonu diela z hľadiska výkonu diela v súlade s touto zmluvou. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez predchádzajúceho súhlasu stavebného dozora. Zhotoviteľ je povinný umožniť skontrolovanie

akejkoľvek časti diela, ktorá má byť zakrytá. Zhotoviteľ aspoň 3 pracovné dni vopred preukázateľne vyzve objednávateľa na prevzatie zakrývaných častí diela.

19. Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa, ktorým je: Ing. Miroslav Kohút. Objednávateľ, podpisom tejto zmluvy ho poveruje funkciou koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci: Ing. Miroslav Kohút.
20. Zmenu poverených osôb podľa bodov 4., 6., 7., a 19. tohto článku si zmluvné strany budú oznamovať písomne formou doporučeného listu.

Článok VII. Zodpovednosť za vady

1. Zhotoviteľ zodpovedá za vady diela v zmysle ustanovení § 560 a nasl. Obchodného zákonníka. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo je vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem a všeobecne záväzných právnych predpisov, že bude spôsobilé k zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy. Záručná doba na dielo je 60 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom protokolárneho odovzdania a prevzatia diela podľa tejto zmluvy.
2. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr však do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávateľom. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vadu sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
3. Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady.

Článok VIII. Zodpovednosť za škodu

1. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré spôsobí objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s výkonom diela podľa tejto zmluvy.
2. Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
3. Ak vznikne škoda spôsobená neoprávneným vstupom zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným zhotoviteľom pri výkone diela alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb spôsobeného zhotoviteľom v súvislosti s výkonom diela zodpovedá za ne zhotoviteľ.
4. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

Článok IX. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania

1. V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním diela v zmysle Článku III. bod 2. tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny diela uvedenej v článku IV. bode 1 tejto zmluvy, za každý aj začatý deň omeškania.

2. V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
3. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny diela uvedenej v článku IV. bode 1 tejto zmluvy za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie.
4. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodu 2. alebo 3. článku XI. tejto zmluvy má objednávateľ popri prípadnom nároku na úhradu preukázanej škody i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 20 % z celkovej ceny diela.
5. V prípade nesplnenia povinností zhotoviteľa podľa článku XI. bod 8 tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z ceny diela uvedenej v článku IV. bode 1 tejto zmluvy.
6. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
7. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu z tejto zmluvy proti pohľadávke objednávateľa.
8. Základom pre výpočet úrokov z omeškania a zmluvných pokút podľa tohto článku tejto zmluvy sú ceny bez DPH.
9. Sankcie dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok X. Prechod nebezpečenstva škody

1. Nebezpečenstvo škody na zhotovovanom diele prechádza na objednávateľa okamihom protokolárneho odovzdania a prevzatia diela v súlade s touto zmluvou.

Článok XI. Ukončenie zmluvy

1. Zmluva môže zaniknúť:
 - a) dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,
 - b) odstúpením od zmluvy.
2. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v nasledovných prípadoch:
 - a) zhotoviteľ bezdôvodne neprevzal stavenisko,
 - b) zhotoviteľ sa dostal do omeškania s vykonaním diela o viac ako 30 pracovných dní,
 - c) zhotoviteľ nedodržiava technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, platnými slovenskými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi,
 - d) zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela z iných dôvodov ako dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,

- e) v dôsledku činnosti zhotoviteľa došlo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti prevádzky železničnej dráhy alebo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti dopravy na dráhe,
- f) zhotoviteľ bol zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,
- g) zhotoviteľ nepodpísal s objednávatelom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle bodu 16 článku VI. tejto zmluvy,
- h) v prípade zmeny majetkových pomerov zhotoviteľa alebo akéhokoľvek úkonu zhotoviteľa, ktoré by mohli spôsobiť zhoršenie vymožitelnosti aj nespliatných záväzkov zhotoviteľa alebo by ohrozil vykonanie diela,
- i) ak objednávatel zistí, že zhotoviteľ v priebehu bezprostredne predchádzajúcich 12-tich mesiacov, v zmysle § 9a zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, dostal tri referencie s výslednou hodnotiacou známkou rovnou alebo nižšou než 50,
- j) ak objednávatel zistí, že zhotoviteľovi bola právoplatným rozhodnutím orgánu aplikácie práva uložená sankcia alebo povinnosť z dôvodu, že si riadne a včas, vôbec alebo v podstatnom rozsahu nesplnil svoju povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy uzavretej s osobou, ktorá mu bola subdodávateľom; vo vzťahu k akémukoľvek predmetu plnenia zhotoviteľa.

3. Objednávatel je oprávnený okrem prípadov uvedených v bode 2 tohto článku odstúpiť od tejto zmluvy aj v prípade, ak zhotoviteľ poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávatel je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávatel po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Objednávatel v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
4. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v prípade ak sa objednávatel dostane do omeškania s úhradou faktúry o viac ako 60 dní.
5. Zhotoviteľ je oprávnený od zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak objednávatel opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany objednavateľa, pričom zhotoviteľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní objednavateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
6. Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinností zhotoviteľa podľa bodu 8 tohto článku zmluvy, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
V prípade odstúpenia od zmluvy predmet zmluvy alebo jeho časť, ktorá bola vykonaná do momentu odstúpenia, sa stáva výhradným majetkom objednavateľa.
8. Po odstúpení od zmluvy je zhotoviteľ povinný:
 - a) počínať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej objednavateľovi nedokončením diela príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,

- b) odovzdať objednávateľovi všetky podklady potrebné na dokončenie diela, ako aj podklady, ktoré zhotoviteľ získal v rozsahu objednávateľom poskytnutej súčinnosti a podklady potrebné pre prevádzkovanie diela a v súvislosti s ním, vrátane manuálov, certifikátov, revízií a pod.,
- c) opustiť stavenisko do 30 kalendárnych dní od vykonania opatrení podľa bodu a)
- d) písomne informovať objednávateľa o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie diela.

Článok XII. Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami.
3. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do ich vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
6. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 3 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.
7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
 - Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie
 - Príloha č. 2: Zoznam položiek diela- Ocenený Výkaz výmer
 - Príloha č. 3: Podklad pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR
8. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k zhotoveniu diela potrebné.
9. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa: 02.04.2015

V Bratislave, dňa: 26.03.2015

Za objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme "ŽSR"

Za zhotoviteľa:

GJW Praha spol. s r.o., organizačná zložka

.....
Ing. Dušan Šefčík, v.r.
generálny riaditeľ ŽSR

.....
Ing. Petr Jakubec, v.r.
vedúci organizačnej zložky

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie

Špecifikácia predmetu zákazky:

Pomenovanie predmetu zákazky: „ŽST Dvory nad Žitavou, rekonštrukcia koľají č. 3,4 - realizácia

CPV:

45234116 - 2 Stavebné práce na výstavbe železničnej trate

45262680 - 1 Zváranie

Opis predmetu obstarávania:

1. realizácia v zmysle investičného zadania
2. PD skutočného vyhotovenia

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Stavba KR železničného zvršku v predmetných TÚ je navrhnutá z dôvodu degradácie zastaralého typu železničného zvršku a zvýšenia bezpečnosti a plynulosti železničnej prevádzky.

Súvisiace stavby

Nie sú.

Prevádzkové súbory

Nie sú.

Členenie stavby:

SO 01 Železničný zvršok

SO 02 Nástupištia

Technická špecifikácia - Súhrnné riešenie stavby:

Plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

Predkladateľ bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky (v zmysle súťažných podkladov), ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela.

Množstvo, rozsah

- Realizácia
- PD skutočného vyhotovenia:
 - o 4 súbory v tlačenej papierovej podobe
 - o 1 x CD v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme (dwg/dxf),
 - o 1 x CD v elektronickom formáte PDF

Investičné zadanie na realizáciu stavby:

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : ŽST Dvory nad Žitavou, rekonštrukcia koľají č. 3,4

Miesto stavby : TÚ 2804 Devínska Nová Ves – Štúrovo št. hranica
DÚ 25 ŽST Dvory nad Žitavou

Okres: Nové Zámky

Kraj: Nitriansky

Katastrálne územie : Dvory nad Žitavou parcela č. 5320, LV 1484

Odvetvie : doprava

Charakter stavby: Rekonštrukcia železničného zvršku

1.2 Stavebník

Názov stavebníka : Železnice Slovenskej republiky Bratislava

Nadriadený orgán : Ministerstvo DVRR SR Bratislava

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby : 01/2014

Termín realizácie : do troch mesiacov od odovzdania staveniska po vyhotovení TP.

1.4 Projektant

Generálny projektant :

Zodpovedný projektant stavby :

Stupeň PD: Technický projekt

1.5 Správca objektu

Správca : ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, SMSÚ ŽTS TO

Nové

Zámky

2. Prehľad použitých podkladov

JŽM – jednotná železničná mapa, pasport nástupišť, pasport železničného zvršku, prehľad smerových pomerov tratí, technické projekty SŽG, predpisy ŽSR a normy STN a TP.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Stavba KR železničného zvršku v predmetných TÚ je navrhnutá z dôvodu degradácie zastaralého typu železničného zvršku a zvýšenia bezpečnosti a plynulosti železničnej prevádzky.

4. Súvisiace stavby

Nie sú.

5. Členenie stavby

SO 01 Železničný zvršok

SO 02 Nástupištia

Prevádzkové súbory: Nie sú

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko – ekonomické hodnotenie

1.1 Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Súčasný stav železničného zvršku je podmienený vekom a materiálom železničného zvršku z roku 1964.

Cieľový stav by mal podstatne zlepšiť technické parametre trate a umožniť plynulú a bezpečnú prevádzku.

Predmetná stavba sa nachádza na elektrifikovanej trati

1.2 Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Stavba bude realizovaná z využitím materiálu vyzískaného z výstavby koridoru. Miesto deponovaných KP pre uvedenú stavbu je v ŽST Devínska Nová Ves. Druhostupňové využitie materiálu zabezpečí ekonomickú návratnosť vynaloženej investície.

Realizácia stavby výrazne prispeje k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy.

1.2 Analýza rizík a neistôt

Stavba bude prebiehať aj v intraviláne obce a musí byť zaistená minimalizácia odpadu na externé prostredie. Pri práci sa musí dbať na dodržiavanie schválených technologických postupov, predpisov, noriem a zákonov súvisiacich so zadávanou činnosťou.

2. Súhrnná technická správa

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Navrhované úseky sa nachádzajú na žel. trati TÚ 2804 Devínska Nová Ves – Štúrovo št. hranica, DÚ 25 ŽST Dvory nad Žitavou.

Rekonštrukciou materiálom užitým budú dotknuté koľaje č. 3 a 4.

2.1.2 Stručný opis z hľadiska a účelu

Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, zníženie nákladov na údržbu železničnej trati

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Železničná trať TÚ 2804 Devínska Nová Ves – Štúrovo št. hranica, DÚ 25 ŽST Dvory nad Žitavou koľaj je dvojkolajná elektrifikovaná a prechádza cez poľnohospodársky využívané územie. Stavba sa nachádza na pozemkoch ŽSR.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná stavba je nevýrobného charakteru. Stavba musí byť projektovaná v rámci platných právnych predpisov na ochranu životného prostredia. Nakladanie s odpadmi musí byť riešené v zmysle § 19 ods. 1, zákona NR SR č. 223/2001 Z. z..

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba sa vykoná na pozemkoch ŽSR v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh ustanoveným vyhláškou č. 350/2010 Z. z..

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 SO 01 Železničný zvršok

3.1.1 Jestvujúci stav koľaj č. 3

Km 151,356 – 152,178 dĺžka koľaje 822m

Železničný zvršok je tvorený z koľajnic tvaru T. Podvaly sú drevené. Rozdelenie podvalov je „d“. Podkladnice na drevených podvaloch sú rozponové uchytené klincami, zvierky ŽS3. Koľaj je

stykovaná. Stupeň znečistenia pôvodného koľajového lôžka sa odhaduje na 90% celkového množstva. V km 151,389 je zriadené železničné priecestie. Železničné priecestie je vybudované cez účelovú komunikáciu C-IV. Šírka priecestia je 5,0m a dĺžka je 24m. Povrchová úprava je zo železobetónových panelov, ktoré sú do značnej miery opotrebované. Priecestie je zriadené cez koľaje č. 1,2,3,5. Do koľaje č. 4 toto železničné priecestie nezasahuje. Medzi koľ. č. 3 a koľ. č. 1 je nástupište č. 3 od km 151,717 – 151,988 v dĺžke 271m. Povrch nástupištia tvorí nespevnená drť, hrana nástupištia je typu TISCHER. Nepožadujeme zabezpečiť uzávierky železničných priecestí v koľaji č. 3 a v koľaji č. 4.

3.1.2 Jestvujúci stav koľaj č. 4

Km 151,475 – 151,763; km 151,793 – 152,243; 152,258 – 152,315, dĺžka koľaje 795 m
Železničný zvršok je tvorený z koľajníc tvaru T. Podvaly sú drevené. Rozdelenie podvalov je „d“. Podkladnice na drevených podvaloch sú rozponové uchytené klincami. V mieste bývalej výh. č. 9 je koľaj tv. S 49 na podv. SB6 v dĺžke 36 m. Tento koľajový rošt bude vyzískaný na zabudovanie v rámci tejto KR. Koľaj je stykovaná. Stupeň znečistenia pôvodného koľajového lôžka sa odhaduje na 70% celkového množstva. V km 152,250 je zriadené železničné priecestie. Priecestie je vybudované cez cestu II – triedy. Šírka priecestia je 7,50m a dĺžka je 24m. Povrchová úprava je z asfaltu. Priecestie je zriadené cez koľaje č. 1,2,4,6. Do koľaje č. 3 toto železničné priecestie nezasahuje. Medzi koľ. č. 4 a koľ. č. 2 je nástupište č. 2 od km 151,717 – 151,988 v dĺžke 271m. Povrch nástupištia tvorí nespevnená drť, hrana nástupištia je typu TISCHER. Koľaj cez železničné priecestie sa nebude realizovať v rámci stavby. V koľaji v km 151,771 je vložená výhybka č. 12, ktorá nie je súčasťou stavby. Nepožadujeme zabezpečiť uzávierky železničných priecestí v koľaji č. 3 a v koľaji č. 4.

3.1.3 Navrhovaný stav koľaje č. 3

Rekonštrukcia sa vykoná od KV č. 15 /km 151,356/ po KV č. 8 / 152,178/ v dĺžke 822m. Doterajší železničný zvršok sa nahradí zánovnými koľajovými poliami. Zánovné koľajové polia sú z koľajníc R 65 na betónových podvaloch SB 6 s rebrovým upevnením, s rozdelením podvalov „d“, s upevnením ŽS3. Zánovné koľajové polia sú uskladnené v ŽST Devínska Nová Ves a po prevoze do ŽST Dvory nad Žitavou je potrebné ich regenerovať. Požadujeme, aby regeneráciu koľajových polí a prevoz koľajových polí zo ŽST Devínska Nová Ves do ŽST Dvory nad Žitavou zabezpečil zhotoviteľ. Z dôvodu regenerácie koľajových polí odrezaním palených koncov koľajníc požadujeme previesť koľajové polia v dĺžke 880m. Dovezené koľajové polia v dĺžke 880 m pre koľaj č. 3 požadujeme regenerovať v rozsahu:

- výmenou pôvodného tuhého upevnenia / zvierky ŽS3 / za pružné upevnenie napr. / Vossloh Skl 12 / v celej dĺžke s výmenou gumových podložiek pod päť koľajnice. Rozdelenie podvalov „ d “ u zánovných koľajových polí zostáva nezmenené.

- Odrezať pálené konce koľajníc u všetkých prevezených koľajových polí v dĺžke 0,5 m na oboch koncoch koľajníc.

- Požadujeme aby pružné upevnenie a gumové podložky pod päť koľajnice dodal zhotoviteľ.

Napojenie výhybiek č. 8 a 15 sa musí vykonať prechodovými koľajnicami R65/S49 dĺžky 10 m. Železničné priecestie v km 151,389 je cez koľaje č. 1,2,3,5. Uvedené železničné priecestie sa zdemontuje iba v koľaji č. 3 a nahradí sa novými železobetónovými panelmi. V koľaji č. 3 sa zriadi bezstyková koľaj zvarom s PRSM. Termické zvary sa použijú len ako záverné zvary prípadne, že nebudú dovtedy zabudované čítače osí, dočasne sa zriadia KIS v počte 4 kusy.

Ak budú zabudované čítače osí do BK sa zabuduje 4 kusy LIS tvaru R 65. Zabudovanie čítačov osí zabezpečuje Sekcia OZT v rámci inej stavby.

Koľajové lôžko sa kompletne odťahá bagrovaním a nahradí sa novým koľajovým lôžkom z vyvretých hornín. Použitie vápenca a dolomitu je neprípustné. Výzisk z pôvodného koľajového lôžka je zakázané sypať na svahy násypov. Nakladanie s vyzískaným materiálom koľajového lôžka je potrebné realizovať v zmysle ekologického hodnotenia kameniva, ktoré zabezpečí zhotoviteľ. V prípade ak ekologické hodnotenie kameniva bude vyhovujúce, tak odťahané koľajové lôžko sa

uskladní vo vzdialenosti 3 km od miesta stavby v materiálovej jame určenej správcom na odovzdání staveniska.

Hrúbka definitívneho koľajového lôžka je 350mm pod úložnou plochou podvalu. Koľajové lôžko sa v úrovni úložnej plochy podvalu zhutní tak, aby únosnosť dosiahla 70 MPa. Merania sa vykonávajú každých 200m. Hrúbka koľajového lôžka bude všade rovnaká, zemná pláň bude mať pozdĺžny sklon totožný s niveletou koľaje. Niveleta koľaje bude zriadená v zmysle vypracovaného TP a zhotoviteľ zabezpečí geodetické zameranie koľaje po rekonštrukcii. Prevoz vytrhnutých koľajových polí do ŽST Nové Zámky a jeho demontáž zabezpečí zhotoviteľ. Na výzisk materiálu z koľajových polí bude vyhotovený pred kategorizačný zápis. S kovovým materiálom sa bude nakladať v zmysle tohto zápisu. Drobný zvrškový materiál sa odvezie do SZM v Sereďi na vytriedenie. Koľajnice sa uložia v ŽST Nové Zámky.

Pred zabudovaním koľajových polí požadujeme vykonať defektoskopickú kontrolu koľajníc.

Vadné koľajnice zistené defektoskopiou požadujeme vymeniť. Koľajnice dodá ŽSR.

Vyzískané koľajové polia požadujeme v celej dĺžke demontovať.

Drevené podvaly požadujeme zlikvidovať v rámci stavby.

Koľaj požadujeme 3 x podbiť.

Na rekonštrukciu koľaje musí byť vypracovaný ROV.

Technologický postup na rekonštrukciu koľaje si musí vypracovať zhotoviteľ a odsúhlasiť ho zo správcom.

Rekonštrukcia musí byť realizovaná počas nepretržitých výluk. Maximálny počet dní nepretržitej výluky koľaje č. 3 nesmie prekročiť 12dní.

Pri preberaní stavby požadujeme dodať doklady v zmysle VTPKS a prepisu TS 3-1.

Meranie a vyhodnotenie GPK požadujeme vykonať meracím vozíkom KRAB v zmysle SR 103-7/S/.

Zariadenie staveniska a skládky materiálu pre rekonštrukciu koľaje č. 3 a 4 budú v ŽST Dvory nad Žitavou na manipulačnom priestranstve

3.1.4 Navrhovaný stav koľaje č. 4

KR sa vykoná od KV č. 6 /152,315/ po zač. priecestia /152,258 / , priecestie v km 152,250 sa vynechá, pokračovať sa bude na konci priecestia /km 152,243 / po KV 12 /km151,793/, výhybka č. 12 sa vynechá, pokračovať sa bude od ZV 12 /km151,763/ po KV 13 /km 151,475/.

Dĺžka rekonštruovaného úseku koľaje č. 4 je 795m.

Doterajší železničný zvršok sa nahradí zánovnými koľajovými poliami. Zánovné koľajové polia sú z koľajníc R 65 na betónových podvaloch SB 6 s rebrovým upevnením, s rozdelením podvalov „d“, s upevnením ŽS3.

Zánovné koľajové polia sú uskladnené v ŽST Devínska Nová Ves a po prevoze do ŽST Dvory nad Žitavou je potrebné ich regenerovať.

Požadujeme, aby regeneráciu koľajových polí a prevoz koľajových polí zo ŽST Devínska Nová Ves do ŽST Dvory nad Žitavou zabezpečil zhotoviteľ. Z dôvodu regenerácie koľajových polí odrezaním palených koncov koľajníc požadujeme previesť koľajové polia v dĺžke 860m.

Dovezené koľajové polia v dĺžke 860 m pre koľaj č. 3 požadujeme regenerovať v rozsahu:

- výmenou pôvodného tuhého upevnenia / zvierky ŽS3 / za pružné upevnenie napr. / Vossloh Skl 12 / v celej dĺžke s výmenou gumových podložiek pod päť koľajnice. Rozdelenie podvalov „ d “ u zánovných koľajových polí zostáva nezmenené.

- Odrezať pálené konce koľajníc u všetkých prevezených koľajových polí v dĺžke 0,5 m na oboch koncoch koľajníc.

- Požadujeme aby pružné upevnenie a gumové podložky pod päť koľajnice dodal zhotoviteľ.

Napojenie výhybiek č 6, 12 a 13 sa musí vykonať prechodovým zvarom alebo prechodovou koľajnicou. Výhybka č. 6 je tvaru R 65, výh. č. 12 a 13 sú tvaru T. Priecestie v km 152,250 a výhybka č. 12 sa vynechajú. V koľaji č. 4 sa zriadi bezstyková koľaj zvarená PRSM. Termické zvary sa použijú len ako záverné a prechodové zvary. V prípade, že nebudú dovtedy zabudované čítače osí, dočasne sa zriadia KIS v počte 4 kusy.

Ak budú zabudované čítače osí do BK sa zabuduje 4 kusy LIS tvaru R 65. Zabudovanie čítačov osí zabezpečuje Sekcia OZT v rámci inej stavby.

Koľajové lôžko sa kompletne odťaží bagrovaním a nahradí sa koľajovým lôžkom z vyvretých hornín. Použitie vápenca a dolomitu je neprípustné. Výzisk z pôvodného koľajového lôžka je zakázané sypať na svahy násypov. Nakladanie s vyzískaným materiálom koľajového lôžka je potrebné realizovať v zmysle ekologické hodnotenie kameniva, ktoré zabezpečí zhotoviteľ.

Hrúbka definitívneho koľajového lôžka je 350mm pod úložnou plochou podvalu. Koľajové lôžko sa v úrovni úložnej plochy podvalu zhutní tak, aby únosnosť dosiahla 70 MPa. Merania sa vykonávajú každých 200m. Hrúbka koľajového lôžka bude všade rovnaká, zemná pláň bude mať pozdĺžny sklon totožný s niveletou koľaje. Niveleta koľaje bude zriadená v zmysle vypracovaného TP a zhotoviteľ zabezpečí geodetické zameranie koľaje po rekonštrukcii. Prevoz vytrhnutých koľajových polí do ŽST Nové Zámky a jeho demontáž zabezpečí zhotoviteľ.

Na výzisk materiálu z koľajových polí bude vyhotovený predkategorizačný zápis. S kovovým materiálom sa bude nakladať v zmysle tohto zápisu. Drobný zvrškový materiál sa odvezie do SZM v Sereďi na vytriedenie. Koľajnice sa uložia v ŽST Nové Zámky.

Pred zabudovaním koľajových polí požadujeme vykonať defektoskopickú kontrolu koľajnic. Vadné koľajnice zistené defektoskopiou požadujeme vymeniť. Koľajnice dodá ŽSR.

Vyzískané koľajové polia požadujeme v celej dĺžke demontovať.

Drevené podvaly požadujeme zlikvidovať v rámci stavby.

Koľaj požadujeme 3 x podbiť.

Na rekonštrukciu koľaje musí byť vypracovaný ROV.

Technologický postup na rekonštrukciu koľaje si musí vypracovať zhotoviteľ a odsúhlasí ho zo správcom.

Rekonštrukcia musí byť realizovaná počas nepretržitých výluk. Maximálny počet dní nepretržitej výluky koľaje č. 4 nesmie prekročiť 12dní.

Pri preberaní stavby požadujeme dodať doklady v zmysle VTPKS a prepisu TS 3-1.

Meranie a vyhodnotenie GPK požadujeme vykonať meracím vozíkom KRAB v zmysle SR 103-7/S/.

SO 02 Nástupišťia:

Medzi koľ. č 3 a koľ. č. 1 je nástupište č. 3 od km 151,717 – 151,988 v dĺžke 271m.

Medzi koľ. č 4 a koľ. č. 2 je nástupište č. 2 od km 151,717 – 151,988 v dĺžke 271m.

Úprava vzdialenosti nástupišťnej hrany nástupíšť č. 3 a 4 od osi koľaje požadujeme realizovať v zmysle TP s výškou nástupnej hrany 250 mm nad TK pri koľaji č. 3 a 200 mm pri koľaji č. 4.

Súčasťou stavby bude aj výmena poškodených tvárnic TISCHER nástupišťa v počte 20 ks, ktoré zabezpečí OR Trnava.

Úpravu nástupíšťia požadujeme zriadiť v zmysle vzorového listu žel. spodku Ž 8.

Materiál sa využije pôvodný.

4. Postup výstavby koľaje č. 3 a 4

- dovoz koľajových polí, regenerácia koľajových polí odrezaním pálených koncov koľajnic a výmena tuhého upevnenia za pružné upevnenie
- rozobratie železničného priecestia v koľaji č. 3
- odstránenie koľají - rozrezanie, vytrhnutie a odvoz koľajových polí do ŽST Nové Zámky
- odťaženie koľajového lôžka bagrovaním
- zhutnenie zemnej pláne, kladenie koľajových polí
- doplnenie koľajového lôžka do úrovne úložnej plochy podvalov a jeho zhutnenie
- zriadenie koľaje
- defektoskopická kontrola a úprava koľajových polí
- smerové a výškové vyrovnanie koľaje podľa TP
- zvaranie koľajnic a zriadenie BK
- definitívne podbitie koľaje so zhutnením stabilizátorom

- demontáž starých koľajových polí a roztriedenie do súčastí
- likvidácia odpadov
- dodatočné podbitie koľaje po konsolidácii koľajového lôžka s úpravou koľajového lôžka do profilu do 1 roku po ukončení stavby
- rozobratie nástupišťa
- zriadenie nástupišťa
- vyhotovenie PDSV
- zriadenie priecestia v koľaji č. 3

C. Doklady

Žiadne.

D. Výkresová časť

Technický projekt.

Príloha č. 2: Zoznam položiek diela- Ocenený Výkaz výmer

	Celková cena bez DPH (EUR)	Sazba DPH	Výška DPH (EUR)	Celková cena s DPH (EUR)
SO 01-železničný zvršok	633 795,714	20%	126 759,143	760 554,857
SO 02 Nástupišťa a priecestie	42 829,811	20%	8 565,962	51 395,773
Realizácia celkom	676 625,525	20%	135 325,105	811 950,630
Projektová dokumentácia skutočného vyhotovenia	11 400,000	20%	2 280,000	13 680,000
Spolu	688 025,525	20%	137 605,105	825 630,630

VÝKAZ VÝMER dle popisu Zadání -úprava dle zápisu ze dne 23.2.2015 na ŽSR

Stavba: ŽST.Dvory nad Žitavou, rekonštrukcia kol.č.3,4, realizácia

Objekt: SO 01 Železničný zvršok

Objednávateľ: ŽSR

Zhotoviteľ: GJW Praha, spol. s r.o.

Spracoval: Jan Jandera

Miesto: ŽST.Dvory nad Žitavou

Dátum: 12.11.2014

Upraveno: 23.02.2015

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Jednotková cena zadania	Celková cena zadania
1	2	3	4	5	6	7

HSV

Práce a dodávky HSV

5

Komunikácie

1	525010012	Vybratie koľajových polí na drevených podvaloch, - 0,31100t	m	1 617,000	7,630	12 337,710
		822,00+ 795,00= 1617,00 m		1 617,000		
2	525099095	Vybratie koľajových polí s rozpojením stykov. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m	1 617,000	0,710	1 148,070
3	542992112	Naloženie, zloženie koľaj poľa železničným žeriavom hm. 20 t	t	3 107,694	7,400	22 996,936
		1617,00*2*0,311 "koľ polia drevo" po rozobraní		1 005,774		
		1740,00*2*0,604 "kol.polia beton" z žst.Dev.Nová ves		2 101,920		
		Súčet		3 107,694		
4	542993111	Premiestnenie koľaj. poľa pracovným vlakom na vzdialenosť do 1 km pri hmotnosti 10-20 t	t	1 553,847	6,500	10 100,006
		1740,00*0,604		1 050,960		
		1617,00*0,311		502,887		
		součet		1 553,847		
5	525010021	Rozobratie koľajových polí na drevených podvaloch do súčastí, -0,31100t	m	1 617,000	7,200	11 642,400
6	525019095	Rozobratie koľajových polí na demontážnej základni. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m	1 617,000	0,660	1 067,220
7	548930012	Rezanie koľajníc plameňom	ks	36,000	3,460	124,560
		772 "(1156,63/3)*2=771,1, rozpálenie koľajníc na 3m kusy"				
8	548930011	Rezanie koľajníc všetkých sústav pilou	ks	352,000	10,050	3 537,600
9	512502121	Odstránenie koľajového lôžka z kameniva po rozob. koľaje alebo koľajového rozvetvenia, -1,80800t	m3	3 481,780	5,650	19 672,057
		822+795=1617*2,140		3 481,780		

10	512502995	Odstránenie koľajového lôžka po rozobratí koľaje. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m3	3 481,780	0,310	1 079,352
11	511532111	Koľajové lôžko so zhutnením z kameniva hrubého drveného	m3	3 694,000	33,900	125 226,600
		3464,48				
12	511582195	Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	m3	3 694,000	0,110	406,340
13	521151114P	Montáž koľaje z kolejových polí v osi užitých z koľajníc tv.R65 na podvaloch z predpätého betónu, rozdelenie "d"	m	1 617,000	11,200	18 110,400
		"výmena koľajníc" -demonť. a zp.montáž				
14	545125115P	Výmena drob.koľajiva pružné upevnenie Sk14 bez dodání mat.	m	1 617,000	12,160	19 662,720
15	134555555	Pružné upevnení na SB6 skl 24 vč.gumových podložiek	kpl	2 750,000	24,220	66 605,000
16	521151119P	Přechodové svary R65/T	ks	12,000	326,000	3 912,000
		4*2*10				
17	521151118P	Montáž přechodové kol.S49/R65	m	80,000	36,780	2 942,400
		4*2*10				
18	134908100P	Přechodové kolajniceS49/R65, T/R65	t	6,440	1 125,000	7 245,000
		80*0,06441*1,25				
19	542992116	Naložení, zloženie KP železničným žeríavom alebo autožeríavom hm. 20 t	t	1 063,140	7,400	7 867,236
20	542991116	Vloženie KP železničným žeríavom alebo autožeríavom hm. 20 t	t	1 063,140	7,400	7 867,236
21	548922215.1	Zriadenie bezстыковой koľaje BK	m	1 740,000	3,800	6 612,000
22	548921121	Tavné zvarenie koľajníc termítom ojedinelé koľajnice tvaru S 49 akosti ocele 95 a 85	ks	16,000	216,000	3 456,000
	548911121	Stykové zvárání koľajníc odtavením tv.R65	ks	168,000	266,800	44 822,400
23	543141111	Vyrovnání koľaje na podvaloch z betónu, bez doplnenia koľajového lôžka	m	1 740,000	3,350	5 829,000
24	543149095	Smerové a výškové vyrovnání koľaje alebo koľ. rozvetvenia na podvaloch zo železového alebo predpätého betónu. Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	m	1 740,000	0,150	261,000
25	543115111	Oprava výškovéj a smerovej polohy doterajšej koľaje, na podvaloch drevených	m	240,000	5,100	1 224,000
26	546551031	Izolovaný styk lepený z koľajníc akosti ocele 95 s plochými spojkami tvaru R 65 dĺžky 3, 50 m	ks	8,000	389,000	3 112,000
		4		4,000		
27	548930013	Vřtání koľajnice všetkých sústav vřtačkou	ks	56,000	6,410	358,960
				56,000		
9 Ostatné konštrukcie a práce-búranie						
28	922561133	Úprava ploch železn. chodníka so zhutnením z drviny kamennej 150 mm	m2	1 212,000	6,650	8 059,800
		3493,02				
29	913151111	Osadenie alebo montáž kovovej značky pre staničenie z plechu	ks	4,000	10,600	42,400
		"staničníky"				
		12		12,000		
		Súčet		12,000		
30	5482302100P	Tabuľka smaltovaná	ks	4,000	44,000	176,000
		"staničníky"				
		12		12,000		
		Súčet		12,000		
31	913151111P	Osadenie alebo montáž zaistovacej GPK značky pre staničenie z plechu	ks	4,000	10,600	42,400
		"zaistovacie značky"				
		23		23,000		
		Súčet		23,000		
32	5482302100P1	Tabuľka smaltovaná	ks	4,000	44,000	176,000
		"zaistovacie značky"				
		23		23,000		
		Súčet		23,000		
33	926925114	Návestidlá a označovací zariadenia, námedzník prefabrikovaný zo železového betónu - osadenie vrátane materiálu	ks	2,000	21,600	43,200
		1 "výh 69"		1,000		
34	979091111	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií na vzdialenosť do 7000 m - vrátane naloženia a zloženia na skládke	t	1 553,847	27,400	42 575,408
		1617*0,311		502,887		
		1740*0,604		1 050,960		
				1 553,847		
		Súčet				

35	979091121	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií za každých ďalších 1000 m	t	132 387,456	0,200	26 477,491
1740*0,604 = 1050,960*103= 1408248,88 1617*0,311=502,887*48= 24138,576				132 387,456		
36	979091195	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	t	1 553,847	2,100	3 263,079
37	979091211	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť do 7000 m - vrátane naloženia a zloženia na skládke odvoz v cene ŽSD - pol.odpady)	t	6 295,058	3,250	20 458,939
3481,78*1,808				6 295,058		
38	979091295	sutiny. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	t	6 295,058	1,100	6 924,564
39	979089111	Poplatok za skladovanie - drevo, sklo, plasty (17 02), nebezpečné	t	205,840	130,000	26 759,200
40	979089112	Poplatok za skladovanie - drevo, sklo, plasty (17 02), ostatné	t	17,160	7,200	123,552
0,365 "PE podložky"				0,365		
41	979089612	Poplatok za skladovanie - iné odpady zo stavieb a demolácií (17 09), ostatné	t	3,540	4,000	14,160
0,709 "pryž podložky"						
42	171209004	Poplatok za skladovanie - štrk zo železničného zvršku (17 05) ostatné	t	5 350,810	2,000	10 701,620
43	171209003	Poplatok za skladovanie - štrk zo železničného zvršku (17 05) nebezpečné	t	944,250	50,000	47 212,500
99 Presun hmôt HSV						
44	998242011	Presun hmôt pre železničný zvršok akéhokolvek rozsahu a sklonu do 8 promile	t	8 565,000	3,680	31 519,200

Celkom

633 795,714

VÝKAZ VÝMER dle popisu Zadání

Stavba: ŽST.Dvory nad Žitavou, rekonštrukcia kol.č.3,4

Objekt: SO 02 Nástupište a prístupie

Objednávateľ: ŽSR

Zhotoviteľ: GJW Praha, spol. s r.o.

Spracoval: Jan Jandera

Miesto: ŽST Dvory nad Žitavou

Dátum: 12.11.2014

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Jednotková cena zadania	Celková cena zadania
	HSV	Práce a dodávky HSV				
	1	Zemné práce				
1	122202503	Odkopávka a prekopávka nezapažená pre spodnú stavbu železníc v hornine 3 nad 1000 do 10 000 m3	m3	121,000	9,425	1 140,425
2	122202509	Odkopávky a prekopávky nezapažené pre spodnú stavbu železníc. Príplatok za lepivosť horniny 3	m3	121,000	0,660	79,860
3	167102102	Nakladanie neufahnutého výkopku z hornín tr.1-4 nad 1000 do 10000 m3	m3	121,000	3,350	405,350
4	162301142	Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste z horniny tr.1-4 v množstve nad 1000 do 10000 m3 na vzdialenosť do 1000 m	m3	121,000	9,220	1 115,620
- odvoz vyzískaného materiálu z výkopu na medziskládku (využitie do spätného zásypu nástupištia)						

5	174101002	Zásyp sypaninou so zhutnením jám, šachiet, rýh, zárezov alebo okolo objektov nad 100 do 1000 m3	m3	121,000	8,240	997,040
6	5872122000	škvára triedená	t	32,000	18,320	586,240
7	162501142	Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste z horniny tr.1-4 v množstve nad 1000 do 10000 m3 na vzdialenosť do 3000 m	m3	91,300	10,430	952,259
8	171201203	Uloženie sypaniny na skládky nad 1000 do 10000 m3	m3	91,300	0,790	72,127
9	171209002	Poplatok za skladovanie - zemina a kamenivo (17 05) ostatné	t	91,300	4,000	365,200
2	Zakladanie					
10	271533001	Násyp pod základové konštrukcie so zhutnením z kameniva hrubého drveného	m3	26,600	33,950	903,070
11	274313612	Betón základových pásov, prostý tr.C 20/25	m3	6,500	131,000	851,500
12	274351215	Debnenie stien základových pásov, zhotovenie-dielce	m2	16,000	8,100	129,600
13	274351216	Debnenie stien základových pásov, odstránenie-dielce	m2	16,000	1,740	27,840
5	Komunikácie					
14	564801112	Podklad zo štrkodrviny s rozprestrením a zhutnením, hr.po zhutnení 40 mm - fr 0-4 mm	m2	84,000	7,970	669,480
	525111999P	Priecestia z žebet.poenelov so štrkovým zásypom	m2	40,000	415,000	16 600,000
9	Ostatné konštrukcie a práce-búranie					
15	936121111	Osadenie drobných prefabrik. konštrukcií, hmotnosti jednotlivo do 1 t - nástupištne prefabrikáty TISCHER	ks	25,000	23,440	586,000
		prefabrikáty dodá investor				
16	936121119P	Úprava nástupištnej hrany u kol.č.3 a 4	m	542,000	16,250	8 807,500
				24,000		
17	923902111	Rozobratie nástupištného múrika "TISCHER" s uložením materiálu na vzd. do 20 m, -0,66300t	m	125,000	25,600	3 200,000
18	113106121	Rozoberanie priecestia z dosiek ale iného.povrchu	m2	40,000	19,000	760,000
19	979081111	Odvoz sutiny a vybúraných hmôt na skládku do 7 km, vrátane naloženia a zloženia na skládke	t	124,000	10,550	1 308,200
		"skládka 3 km				
20	979089012	Poplatok za skladovanie - betón, tehly, dlaždice (17 01), ostatné	t	124,000	25,000	3 100,000
99	Presun hmôt HSV					
21	998235011	Presun hmôt pre nástupištia železníc a rampy ostatné akéhokoľvek rozsahu	t	37,500	4,600	172,500
		Celkom				42 829,811

Príloha č. 3:

- Podklad pre vypracovanie -

PÍŠOMNEJ DOHODY o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ (stavebník):

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme „ŽSR“
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
(ďalej ako objednávateľ)

Zhotoviteľ:

GJW Praha spol. s r.o.
Mezitrašová 137
198 21 Praha 9 – Hloubětín

Podnikajúca na území Slovenskej republiky skrz organizačnú štruktúru:

GJW Praha spol. s r.o. – organizačná zložka
Kováčská 4
831 04 Bratislava
(ďalej ako zhotoviteľ)

1. Predmet Písomnej dohody

je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri poskytovaní služieb a stavebných prác: „ŽST Dvory nad Žitavou, rekonštrukcia koľají č. 3, 4 - realizácia“, podľa Zmluvy o dielo č. 1100048996/2015/5400/048 zo dňa v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi objednávateľom v zastúpení:

a zhotoviteľom:

GJW Praha spol. s r.o. – organizačná zložka

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvodu dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č.395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,

- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p) používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiadá písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu ŽSR Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t. j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t.j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príslušným stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.), predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijmu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovanej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.

- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
 - f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu,
 - g) na tratiach a v ŽST s trakčným vedením sa nad koľajami nachádza trakčné vedenie (TV) + obchádzacie vedenie, ktoré sú trvale pod napätím (25 kV/ striedavé, resp. 3kV/ jednosmerné). Preto zhotoviteľ, ako aj jeho subdodávateľia, pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím musia dodržiavať zásady STN 34 3109 (Bezpečnostné predpisy pre činnosť na TV a v jeho blízkosti), hlavne kapitola „V. Práce na železničnom zvršku a spodku“ a kapitola „VI. Činnosť v blízkosti TV“.
- V prípade, že nie je možné dodržať bezpečnostné vzdialenosti pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím podľa STN 34 3109 kapitola V. a VI. a je nevyhnutné sa priblížiť čímkoľvek (mechanizmami, pracovnými pomôckami a pod.) na menšiu vzdialenosť, zhotoviteľ požiada formou objednávky v dostatočnom predstihu správcu zariadenia ŽSR (Sekciu EE príslušnej VOJ) o vypnutie a zabezpečenie TV a obchádzacieho vedenia.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat') a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovanej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrvávali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotená, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- a) vedúci prác: Ing. Jaroslav Svoboda
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP: Ing. Miroslav Kohút
- c) zodpovedný za prípravu staveniska: Ing. Jaroslav Svoboda
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou: Jaroslav Kvarda

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Objednávateľ (investor) musí pred začatím prác písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- c) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávateľom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach

(prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osová vzdialenosť, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.

- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa § 6 pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávatelia, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdoľávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 - napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.

- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávatelom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V dňa

V dňa

.....

Podpis za objednávateľa

.....

Podpis za zhotoviteľa