

Zmluva o dielo

č. objednávateľa: 1100047897/2015/5400/027

č. zhotoviteľa: 04-02/15

uzatvorená v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov

Článok I.

Zmluvné strany

1. Objednávateľ:

Právna forma:

Zapísané:

Štatutárny orgán:

Oprávnený rokovať:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

SWIFT/BIC:

IBAN:

**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme "ŽSR"**

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Iná právnická osoba

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,

Oddiel: Po, vložka: č. 312/B

Ing. Dušan Šefčík, generálny riaditeľ ŽSR

Ing. Regina Víteková, riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a
obstarávania

Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ ŽSR odbor investorský GR
ŽSR

31 364 501

2020480121

SK2020480121

VÚB, a. s.

35-4700012/0200

SUBASKBX

SK11 0200 0000 3500 0470 0012

(ďalej ako „objednávateľ“)

2. Zhotoviteľ:

Právna forma:

Zapísaný:

Štatutárny orgán:

Oprávnený konať:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

IČO:

DIČ:

IČ DPH :

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

SWIFT/BIC:

IBAN:

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

Koľajové a dopravné stavby s.r.o. Košice

Krivá 23, 040 01 Košice

Spoločnosť s ručením obmedzeným

Obchodný register Okresného súdu Košice I.

Oddiel Sro, vložka č. 7349/V

Ing. Milan Šimoňak, konateľ

Ing. Štefan Krafčík, konateľ

Ing. Valeria Šimoňaková, konateľ

Ing. Štefan Krafčík, výrobo-technický riaditeľ

Ing. Jozef Dorčák, vedúci stavebnej výroby

31721401

2020493607

SK2020493607

Tatra banka a.s.

2629110708/1100

TATRSKBX

SK49 1100 0000 0026 2911 0708

Článok II. Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo s názvom: „**ŽST Vydrník, rekonštrukcia koľaje č. 2 v dĺžke 843 m a rekonštrukcia nástupíšť - realizácia**“
2. Dielo pozostáva z komplexnej rekonštrukcie železničného zvršku koľaje č. 2 a nástupíšť (ďalej v texte aj „dielo“). Bližšia špecifikácia diela je uvedená v prílohe č. 1 Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
3. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonané dielo prevziať a zaplatiť za takéto dielo cenu v zmysle Článku IV. tejto zmluvy. O priebehu a výsledku odovzdávania a preberania diela spíšu zmluvné strany preberací protokol v zmysle Článku VI. bod 4 tejto zmluvy.
4. Nasledovné dokumenty sú považované za súčasť tejto zmluvy a za záväzné dokumenty podľa ktorých bude dielo realizované. V týchto dokumentoch je predmet zmluvy podrobne špecifikovaný a ich zostupné poradie záväznosti je nasledovné:
 - Výzva na predloženie návrhu č. 0875/2014/CLaO/BiJ zo dňa 28.10.2014, v znení jej neskorších vysvetlení zo dňa 12.11.2014
 - Technické projekty vyhotovené Strediskom železničnej geodézie Bratislava (evidenčné číslo: 2048/2013, 2047/2013),
 - Zápisnica z obhliadky zo dňa 04.11.2014

V prípade výskytu rozporných ustanovení medzi prílohou č. 1 a/alebo dokumentmi uvedenými v tomto bode a touto zmluvou majú ustanovenia tejto zmluvy prednosť pred uvedenou prílohou a ostatnými dokumentmi.

Článok III. Miesto a čas plnenia predmetu zmluvy

1. **Miestom výkonu diela je ŽSR k. ú. Vydrník, p. KN C č. 393/1.**
2. Zhotoviteľ začne dielo vykonávať bezodkladne po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy a odovzdaní staveniska. Zhotoviteľ sa **zaväzuje dielo vykonať najneskôr do 10 mesiacov odo dňa odovzdania staveniska, pri maximálnom počte 7 výlukových dní, pričom výluka bude zhotoviteľovi poskytnutá jednorázovo – ako nepretržitá výluka.**
3. Dielo sa považuje za riadne vykonané až dňom nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
4. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne vykonanie diela.
5. Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi diela primeranú súčinnosť tak, aby dielo mohlo byť zrealizované v požadovanom termíne

Článok IV. Cena

1. Zmluvné strany sa dohodli na celkovej cene diela, ktorá je stanovená v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a považuje sa za cenu pevnú, platnú počas celej doby trvania tejto zmluvy, s výnimkou prípadov uvedených v bode 5. tohto článku, vo výške: **1 051 983,57 € bez DPH** (slovom: jeden milión päťdesiatjedentisícdeväťstoosemdesattri eur a päťdesiatšesťdesť centov bez DPH). DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky.
2. V celkovej cene diela, uvedenej v bode 1 tohto článku, ktorá je cenou pevnou a nie je možné ju zo strany zhotoviteľa zvýšiť, sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela podľa článku II. tejto zmluvy, vrátane, ale nie len nákladov súvisiacich s likvidáciou odpadu, nákladov súvisiacich s klimatickými podmienkami, príp. výlukovou činnosťou, vydaním revízných správ a iné, ktoré mu vzniknú po vykonaní diela podľa článku II. tejto zmluvy a v súvislosti s uvedeným dielom.

V súlade s uvedeným sa zhotoviteľ zaväzuje vykonať (komplexné) dielo v zmysle tejto zmluvy na svoje náklady a nebezpečenstvo. Zhotoviteľ tiež nesie riziko zvýšenia nákladov (t.j. svojho chybného výpočtu množstva merných jednotiek položiek potrebných na realizáciu diela v zmysle tejto zmluvy, príp. opomenutia zahrnutia nejakých položiek do ceny diela v zmysle tejto zmluvy) na dielo zhotovovanom v súlade s touto zmluvou.

Týmto nie je dotknuté ustanovenie bodu 5. tohto článku tejto zmluvy.

3. Súčasťou tejto zmluvy ako jej Príloha č. 2 je aj zhotoviteľom vypracovaný Ocenený Výkaz výmer. Ceny jednotlivých položiek Oceneného výkazu výmeru boli stanovené na základe cenníka ODIS Žilina a vlastnej kalkulácie zhotoviteľa. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že ním vypracovaná Príloha č. 2 tejto zmluvy, ktorá má pre účely tejto zmluvy výhradne doplňujúci informatívny charakter, obsahuje všetky položky, ktoré sú podľa zhotoviteľa potrebné na zhotovenie diela tak, ako je dielo definované v ostatných ustanoveniach tejto zmluvy. Týmto ustanovením nie je dotknuté ustanovenie bodu 2. tohto článku tejto zmluvy.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, že zhotoviteľ prekročí počet výlukových dní podľa článku III. bod. 2 tejto zmluvy, poskytne objednávateľovi zľavu z ceny diela podľa bodu 1. tohto článku vo výške: 15 000,00 € bez DPH (slovom pätnásť tisíc eur bez DPH) za každý výlukový deň navyše, aj začatý. Uvedenú zľavu z ceny diela je zhotoviteľ povinný zohľadniť v celkovej faktúre za celé dielo v zmysle článku V. tejto zmluvy.
5. K zvýšeniu zmluvnej ceny môže dôjsť len:
 - pri zmene – rozšírení predmetu plnenia (diela) oproti špecifikácii uvedenej v ustanoveniach tejto zmluvy, a/alebo špecifikácii uvedenej v Prílohe č. 1 (Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie) tejto zmluvy, a/alebo špecifikácii uvedenej v dokumentoch v zmysle článku II. bodu 4. tejto zmluvy (z nich najmä oproti Zápisnici z obhliadky zo dňa 04.11.2014), (ďalej v texte aj len „naviacpráce“), za týchto podmienok:
 - naviacpráce nie sú objektívne technicky a ekonomicky oddeliteľné od pôvodného plnenia zmluvy, a
 - tieto naviacpráce pri uzatváraní zmluvy neboli zmluvným stranám známe a zmluvné strany ich nevedeli a ani nemohli vedieť objektívne predvídať, a zároveň
 - vykonanie týchto naviacprác je nevyhnutné na dokončenie diela.

Rozšírenie predmetu plnenia (diela) oproti špecifikácii uvedenej v Prílohe č. 2 – Ocenený Výkaz výmer nemá žiadny vplyv na celkovú cenu diela uvedenú v bode 1. tohto článku tejto zmluvy.
6. Naviacpráce, v súlade s bodom 5. tohto článku, je možné vykonať iba na základe predchádzajúcej písomnej požiadavky resp. písomného pokynu objednávateľa uskutočneného formou zápisu do stavebného denníka stavebným dozoram a následného písomného odsúhlasenia cenovej ponuky zhotoviteľa. Zhotoviteľovi vznikne nárok na zaplatenie odmeny za vykonané naviacpráce až po uzatvorení písomného dodatku k tejto zmluve potvrdzujúceho rozsah vykonaných naviacprác a cenu naviacprác.
7. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že jednotková cena jednotlivých položiek naviacprác v cenovom návrhu bude rovnaká ako jednotková cena položiek uvedených v prílohe č. 2 Ocenený výkaz výmer, najviac však vo výške ceny obvyklej za tieto položky. V prípade, ak cenový návrh naviacprác bude obsahovať nové položky, ktoré nie sú ocenené v prílohe č. 2 Ocenený výkaz výmer, jednotkovú cenu týchto položiek je zhotoviteľ povinný určiť ako cenu obvyklú, t.j. cenu za ktorú sa rovnaký príp. porovnateľný tovar v danom čase a na danom mieste na trhu predáva resp. za ktorú sa rovnaké príp. porovnateľné práce v danom čase a na danom mieste na trhu uskutočňujú.
8. Objednávateľ sa vyjadrí k predloženému cenovému návrhu naviacprác zhotoviteľa v primeranej lehote. V prípade, že zhotoviteľ vykoná naviacpráce bez predchádzajúcej písomnej požiadavky objednávateľa alebo bez písomného odsúhlasenia ceny za naviacpráce, zhotoviteľovi nevznikne nárok na zaplatenie za vykonané naviacpráce.
9. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru za vykonané naviacpráce až po nadobudnutí účinnosti dodatku k tejto zmluve, predmetom ktorého bude potvrdenie rozsahu vykonaných naviacprác a ceny za naviacpráce.

10. Za naviacpráce sa v súlade s bodom 2. tohto článku tejto zmluvy nepovažujú ani žiadne dodatočné požiadavky zhotoviteľa na úhradu prác, ktoré bolo možné objektívne predvídať v čase predloženia cenovej ponuky zhotoviteľa, pričom môže ísť napríklad o naviacpráce, ktoré vyplynuli z nedostatočného preštudovania podkladov, ktoré zhotoviteľ obdržal od objednávateľa pred podpisom tejto zmluvy, z nepresností a chýb pri spracovávaní cenovej ponuky, ako aj z formálnych chýb. Všetky takto vzniknuté náklady znáša v plnom rozsahu zhotoviteľ.
11. Zhotoviteľ sa zaväzuje všetok speňažiteľný odpad vzniknutý v rámci realizácie diela (ako napríklad železo, meď, iné drahé kovy a pod.) protokolárne odovzdať objednávateľovi.

Článok V. Platobné podmienky

1. Cenu za vykonané dielo v zmysle Článku IV. tejto zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe faktúry. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru na základe preberacieho protokolu (v znení „bez väd a nedorobkov“) podpísaného objednávateľom najneskôr do 5 pracovných dní od odovzdania diela.
3. Zhotoviteľ vystaví faktúru v troch vyhotoveniach nasledovne:

Ako objednávateľa uvedie:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Ako konečného príjemcu objednávateľa uvedie:

ÚS SPaR Košice
Jesenského 11
040 01 Košice

A zašle ju na nasledovnú adresu pre doručenie faktúry:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Odbor investorský
Klemensova 8
813 61 Bratislava

4. Prílohou faktúry vyhotovenej v zmysle dohodnutých podmienok fakturácie je preberací protokol.
5. Úhrada faktúry bude realizovaná bezhotovostným platobným stykom na účet zhotoviteľa uvedený v záhlaví tejto zmluvy. Akákoľvek zmena účtu sa považuje za zmenu tejto zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s touto zmluvou. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
6. Faktúra musí spĺňať predpísané náležitosti v zmysle zákona číslo 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
Okrem toho musí obsahovať:
 - názov diela
 - predmet úhrady
 - IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa
 - číslo zmluvy o dielo podľa evidencie objednávateľa
 - čiastku k úhrade spolu
 - splatnosť faktúry
7. Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru a/alebo faktúru bez povinných príloh vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku v deň vrátenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry objednávateľovi.

8. Lehota splatnosti faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi.
9. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušné obdobie čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.

Článok VI. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Rozkaz o výluke (ROV) bude spracovaný na základe odsúhlasenej technológie a rozsah výluk bude prispôsobený prevádzkovým podmienkam objednávateľa a požiadavkám cestných správnych orgánov pre potreby uzávery, obchádzky alebo odklonu cestnej premávky.
2. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré vyžadujú na výkon diela platné právne predpisy a že je oboznámený so všetkými internými predpismi objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadny výkon diela. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa výkonu diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ vyhlasuje, že vykonané (zhotovené) dielo bude spĺňať všetky parametre, ktoré sú pre takéto dielo vyžadované podmienkami výrobcu pre montáž zariadení, predpismi a normami technickými, bezpečnostnými, a právnymi, všeobecne záväznými právnymi predpismi, internými predpismi objednávateľa a touto zmluvou.
3. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je škodlivý resp. je po záručnej dobe, alebo vykazuje iné vady a nedostatky.
4. Zhotoviteľ písomne vyzve objednávateľa na prevzatie diela, túto výzvu zašle na adresu: ÚS SPaR Košice, Jesenského 11, 040 01 Košice bezodkladne po ukončení prác na diele. Dielo objednávateľ prevezme v mieste výkonu diela na základe Protokolu o odovzdaní a prevzatí, v ktorom sa zhodnotí akosť vykonaného diela a jeho súčasťou budú aj doložené doklady, certifikáty a vyhodnotené merania v zmysle právnych predpisov, noriem, ako aj interných predpisov objednávateľa. Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia diela so súpisom zistených väd a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Oprávnenou osobou na prevzatie diela za objednávateľa je Ing. Igor Polák
5. Zhotoviteľ je povinný najneskôr 10 dní vopred oznámiť objednávateľovi, kedy bude dielo alebo jeho časť pripravené na odovzdanie.
6. Stavebným dozorcom objednávateľa je: Ing. Jozef Hric
7. Stavbyvedúci určený zhotoviteľom je p. Vladimír Krupa. Zhotoviteľ sa zaväzuje že stavbyvedúci bude k dispozícii počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.
8. Objávateľ bude organizovať kontrolné dni na stavbe podľa potreby stavby.
9. Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od objednávateľa miesto výkonu diela (ďalej aj „stavenisko“) na základe pozvánky objednávateľa, stavbu označí v zmysle Stavebného povolenia. Zhotoviteľ vytýči obvod staveniska a tiež v oblasti staveniska vytýči polohy inžinierskych sietí pred zahájením stavebných prác. Prípadné náklady na opravy spojené s poškodením vytýčených inžinierskych sietí znáša v plnej miere zhotoviteľ.
10. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v jazyku slovenskom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v stavebnom

denníku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.

11. Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca s dennými zápismi. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa a ostatné osoby v súlade s ustanovením § 46d ods. 3 stavebného zákona obvyklým spôsobom. Stavebný denník musí byť na stavbe trvalo prístupný. Objednávateľ je povinný svojim podpisom odsúhlasovať priebeh prác a sledovanie uskutočnených záznamov. Zápismi do stavebného denníka nie je možné meniť alebo dopĺňať žiadne ustanovenie tejto zmluvy.
12. Ak zástupca objednávateľa do 5 pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom. Na dôležité záznamy v stavebnom denníku zhotoviteľ upozorní stavebný dozor telefonicky alebo zašle kópiu záznamu elektronicky. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností si zmluvné strany navzájom potvrdzujú, že toto ustanovenie sa v žiadnom prípade nevzťahuje na zápisy do stavebného denníka v zmysle článku IV. bodu 6. tejto zmluvy.
13. V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.
14. Zhotoviteľ je povinný na prevzatom mieste výkonu diela pri vykonávaní diela a v okolí miesta výkonu diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu a je povinný odstraňovať odpady vzniknuté z jeho činnosti.
15. Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.
16. Zmluvné strany sa zaväzujú, že uzatvoria Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 452 najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto zmluvy. Bez uzatvorenia tejto dohody zhotoviteľ nie je oprávnený začať práce na diele. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Závazný vzor tejto dohody tvorí prílohu č. 3 k tejto zmluve. Pokiaľ zhotoviteľ neuzavrie túto dohodu, je objednávateľ oprávnený postupovať podľa čl. XI. bod 2. tejto zmluvy.
17. Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa a zabezpečí odstránenie ním zistených závad v stanovenej forme a čase.
18. Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas výkonu diela uskutočniť kontrolu výkonu diela z hľadiska výkonu diela v súlade s touto zmluvou. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez predchádzajúceho súhlasu stavebného dozoru. Zhotoviteľ je povinný umožniť skontrolovanie akejkoľvek časti diela, ktorá má byť zakrytá. Zhotoviteľ aspoň 3 pracovné dni vopred preukázateľne vyzve objednávateľa na prevzatie zakryvaných častí diela.
19. Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa, ktorým je Ing. Jozef Dorčák. Objednávateľ, podpisom tejto zmluvy ho poveruje funkciou koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci: Ing. Jozef Dorčák.
20. Zmenu poverených osôb podľa bodov 4., 6., 7., a 19. tohto článku si zmluvné strany budú oznamovať písomne formou doporučeného listu.

Článok VII. Zodpovednosť za vady

1. Zhotoviteľ zodpovedá za vady diela v zmysle ustanovení § 560 a nasl. Obchodného zákonníka. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo je vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem a všeobecne záväzných právnych predpisov, že bude spôsobilé k zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy. Záručná doba na dielo je 60 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom protokolárneho odovzdania a prevzatia diela podľa tejto zmluvy.
2. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávatel' bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr však do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávatel'om. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávatel' oprávnenie odstrániť vadu sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávatel'a na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
3. Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady.

Článok VIII. Zodpovednosť za škodu

1. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré spôsobí objednávatel'ovi alebo tretím osobám v súvislosti s výkonom diela podľa tejto zmluvy.
2. Ak vznikne objednávatel'ovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávatel'ovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
3. Ak vznikne škoda spôsobená neoprávneným vstupom zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným zhotoviteľom pri výkone diela alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb spôsobeného zhotoviteľom v súvislosti s výkonom diela zodpovedá za ne zhotoviteľ.
4. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

Článok IX. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania

1. V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním diela v zmysle Článku III. bod 2. tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny časti diela, s ktorou je zhotoviteľ v omeškaní, za každý aj začatý deň omeškania.
2. V prípade omeškania objednávatel'a s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávatel'ovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
3. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny reklamovanej časti diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie.
4. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávatel'om v zmysle bodu 2. alebo 3. článku XI. tejto zmluvy má objednávatel' popri prípadnom nároku na úhradu preukázanej škody i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 20 % z celkovej ceny diela.

5. V prípade nesplnenia povinností zhotoviteľa podľa článku XI. bod 8 tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z celkovej ceny diela.
6. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednanja je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
7. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu z tejto zmluvy proti pohľadávke objednávateľa.
8. Základom pre výpočet úrokov z omeškania a zmluvných pokút podľa tohto článku tejto zmluvy sú ceny bez DPH.
9. Sankcie dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok X. Prechod nebezpečenstva škody

1. Nebezpečenstvo škody na zhotovovanom diele prechádza na objednávateľa okamihom protokolárneho odovzdania a prevzatia diela v súlade s touto zmluvou.

Článok XI. Ukončenie zmluvy

1. Zmluva môže zaniknúť:
 - a) dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,
 - b) odstúpením od zmluvy.
2. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v nasledovných prípadoch:
 - a) zhotoviteľ bezdôvodne neprevzal stavenisko,
 - b) zhotoviteľ sa dostal do omeškania s vykonaním diela o viac ako 30 pracovných dní,
 - c) zhotoviteľ nedodržiava technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, platnými slovenskými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi,
 - d) zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela z iných dôvodov ako dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
 - e) v dôsledku činnosti zhotoviteľa došlo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti prevádzky železničnej dráhy alebo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti dopravy na dráhe,
 - f) zhotoviteľ bol zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,
 - g) zhotoviteľ nepodpísal s objednávateľom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle bodu 16 článku VI. tejto zmluvy,
 - h) v prípade zmeny majetkových pomerov zhotoviteľa alebo akéhokoľvek úkonu zhotoviteľa, ktoré by mohli spôsobiť zhoršenie vymožitelnosti aj nesplnitelných záväzkov zhotoviteľa alebo by ohrozil vykonanie diela,
 - i) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ v priebehu bezprostredne predchádzajúcich 12-tich mesiacov, v zmysle § 9a zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, dostal tri referencie s výslednou hodnotiacou známkou rovnou alebo nižšou než 50,
 - j) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľovi bola právoplatným rozhodnutím orgánu aplikácie práva uložená sankcia alebo povinnosť z dôvodu, že si riadne a včas, vôbec alebo v podstatnom rozsahu

nesplnil svoju povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy uzavretej s osobou, ktorá mu bola subdodávateľom; vo vzťahu k akémukoľvek predmetu plnenia zhotoviteľa.

3. Objednávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bode 2 tohto článku odstúpiť od tejto zmluvy aj v prípade, ak zhotoviteľ poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
4. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v prípade ak sa objednávateľ dostane do omeškania s úhradou faktúry o viac ako 60 dní.
5. Zhotoviteľ je oprávnený od zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak objednávateľ opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany objednávateľa, pričom zhotoviteľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
6. Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinností zhotoviteľa podľa bodu 8 tohto článku zmluvy, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
V prípade odstúpenia od zmluvy predmet zmluvy alebo jeho časť, ktorá bola vykonaná do momentu odstúpenia, sa stáva výhradným majetkom objednávateľa.
8. Po odstúpení od zmluvy je zhotoviteľ povinný:
 - a) počkať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej objednávatelovi nedokončením diela príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
 - b) odovzdať objednávatelovi všetky podklady potrebné na dokončenie diela, ako aj podklady, ktoré zhotoviteľ získal v rozsahu objednávatelom poskytnutej súčinnosti a podklady potrebné pre prevádzkovanie diela a v súvislosti s ním, vrátane manuálov, certifikátov, revízií a pod.,
 - c) opustiť stavenisko do 30 kalendárnych dní od vykonania opatrení podľa bodu a)
 - d) písomne informovať objednávatel'a o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie diela.

Článok XII. Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami.

3. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do ich vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
6. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 3 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.
7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
 - Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie
 - Príloha č. 2: Ocenený výkaz výmer
 - Príloha č. 3: Podklad pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR
8. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k zhotoveniu diela potrebné.
9. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa:

V Košiciach, dňa:

Za objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme "ŽSR"

Za zhotoviteľa:

Koľajové a dopravné stavby s.r.o. Košice

.....
Ing. Dušan Šefčík, v. r.
generálny riaditeľ ŽSR

.....
Ing. Štefan Krafcík, v. r.
výrobno-technický riaditeľ

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie

Špecifikácia predmetu zákazky:

Pomenovanie predmetu zákazky: „ŽST Vydrník, rekonštrukcia koľaje č. 2 v dĺžke 843 m a rekonštrukcia nástupíšť“, realizácia

Kód CPV:

45100000-8 Príprava staveniska
45234113-1 Demolácia tratí
45234116-2 Stavebné práce na výstavbe železničnej trate
45262680-1 Zváranie
45234130-6 Stavebné práce na stavbe štrkového podložia

Opis predmetu zákazky: v zmysle Investičného zadania ŽSR OR Košice.

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Nevyhovujúci technický stav železničného zvršku a nástupíšť. V roku 2013 bola na koľaji č.2 zavedená POTR (V=80km/h)

Súvisiace stavby

Na príslušných objektoch nie je potrebné vykonať žiadne úpravy.

Prevádzkové súbory

Nie sú.

Stavebné objekty

SO - Železničný zvršok
SO - Železničný spodok

Súhrnné riešenie stavby:

Rekonštrukcia koľaje č. 2 v ŽST Vydrník v celkovej dĺžke 843 m podľa technického projektu 2048/2013, celo profilové čistenie koľaje č.1 so znížením nivelety koľaje, smerová a výšková úprava koľaje č.1 podľa technického projektu 2047/2013, rekonštrukcia nástupíšť medzi koľajami č.2 a č.4 v celkovej dĺžke 185m materiálom zánovným, rekonštrukcia nástupíšť medzi koľajami č.1 a č.2 v celkovej dĺžke 185m materiálom zánovným, úprava hrany nástupíšť medzi koľajami č.1 a č.5 v dĺžke 254m (hrana nástupíšťia pri koľaji č.1), zriadenie 2 priechodov pre prístup cestujúcich na nástupíšťia na začiatku a na konci nástupíšť a 1 priechodu v úrovni dopravnej kancelárie ŽST Vydrník, žkm 185,953 cez koľaje č.6, č.4, č.2, ekologický rozbor koľajového lôžka s jeho následným spracovaním na základe výsledkov.

Rekonštrukciou nástupíšť dôjde k zmene dĺžky t.j. skráteniu nástupíšť, pričom upravená dĺžka nástupíšť vyhovuje podmienke najdlhšieho vlaku na prepravu osôb, ktorý pri nástupíšti pravidelne zastavuje. Nová kilometrická poloha nástupíšť bude žkm 185,892 - 186,077.

Požiadavky odvetví OZT a EE

Práce odvetvia OZT a EE v rámci rekonštrukcie koľaje č.2 v ŽST Vydrník vykonajú pracovníci ŽSR na základe objednávky od zhotoviteľa. V záujmovej oblasti sa nachádzajú inžinierske siete v správe Sekcie EE a OZT. Presnú polohu sietí je potrebné zistiť na základe vytýčenia v teréne.

Požiadavka O430, v zmysle listu č. 11088/2014/O430-4, zo dňa 4.2.2014, O430

Odber vzoriek koľajového lôžka, vypracovanie rozboru ekologického hodnotenia koľajového lôžka a následné spracovanie vykoná dodávateľ.

Investičné zadanie 2014 018. Realizácia – materiál nový

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : ŽST Vydrník, rekonštrukcia koľaje č.2 v dĺžke 843 m a rekonštrukcia nástupíšť.
Miesto stavby : ŽST Vydrník
Okres: Poprad
Kraj: Prešovský
Katastrálne územie : Vydrník
Odvetvie : Železničných trati a stavieb
Charakter stavby: Rekonštrukcia železničného zvršku materiálom novým

1.2 Stavebník

Názov stavebníka : ŽSR GR , Odbor investorský
Nadriadený orgán : MDVRR SR

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby : 02 / 2014
Termín predloženia : bez dodania PD
Termín realizácie : v zmysle výzvy

1.4 Projektant

Generálny projektant : -
Zodpovedný projektant stavby : -
Stupeň PD : -

2. Prehľad použitých podkladov

Podľa schváleného technického projektu ŽST Vydrník, evidenčné číslo 2048/2013 a 2047/2013

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov :

Nevyhovujúci technický stav železničného zvršku a nástupíšť. V roku 2013 bola na koľaji č.2 zavedená POTR (V=80km/h)

Súvisiace stavby :

Na príslušných objektoch nie je potrebné vykonať žiadne úpravy.

3. Členenie stavby

Stavebné objekty :

SO - Železničný zvršok, SO - Železničný spodok

Prevádzkové súbory :

B. Súhrnné riešenie stavby

Rekonštrukcia koľaje č. 2 v ŽST Vydrník v celkovej dĺžke 843 m podľa technického projektu 2048/2013, celo profilové čistenie koľaje č.1 so znížením nivelety koľaje, smerová a výšková úprava koľaje č.1 podľa technického projektu 2047/2013, rekonštrukcia nástupišťa medzi koľajami č.2 a č.4 v celkovej dĺžke 185m materiálom zánovným, rekonštrukcia nástupišťa medzi koľajami č.1 a č.2 v celkovej dĺžke 185m materiálom zánovným, úprava hrany nástupišťa medzi koľajami č.1 a č.5 v dĺžke 254m (hrana nástupišťa pri koľaji č.1), zriadenie 2 priechodov pre prístup cestujúcich na nástupišťa na začiatku a na konci nástupíšť a 1 priechodu v úrovni dopravnej kancelárie ŽST Vydrník, žkm 185,953 cez koľaje č.6, č.4, č.2, ekologický rozbor koľajového lôžka s jeho následným spracovaním na základe výsledkov.

Rekonštrukciou nástupíšť dôjde k zmene dĺžky t.j. skráteniu nástupíšť, pričom upravená dĺžka nástupíšť vyhovuje podmienke najdlhšieho vlaku na prepravu osôb, ktorý pri nástupišti pravidelne zastavuje. Nová kilometrická poloha nástupíšť bude žkm 185,892 - 186,077.

Rekonštrukcia koľaje č.2 so sanáciou podvalového podlažia v dĺžke 843 m:

- demontáž nástupíšť typu Tischer medzi koľajami č.1 - č.2, č.2 - č.4 a presun na určené miesto - skládka ŽST Vydrník,

- celo profilové čistenie koľaje č.1 **so znížením nivelety** koľaje, smerová a výšková úprava koľaje podľa technického projektu 2047/2013, skládka ŽST Vydrník
- vytrhanie koľajových polí **koľaje č.2** a presun na určené miesto – skládka ŽST Vydrník,
- demontáž koľajových polí,
- znesenie starého koľajového lôžka – skládka ŽST Vydrník,
- spracovanie starého koľajového lôžka na skládke ŽST Vydrník (na základe výsledkov rozboru ekologického hodnotenia koľajového lôžka sa zabezpečí ďalšie spracovanie podľa doporučených výsledkov rozboru),
- zriadenie plošnej sanácie podvalového podložia v hrúbke 20cm (s požitím geotextílie 500 g/m²),
- zhutnenie pláne železničného spodku koľaje č.2,
- zriadenie nového koľajového lôžka koľaje č.2,
- montáž, presun a pokládka koľajových polí – koľajové polia - **koľajnice 60E2, betónové podvaly BP3, upevnenie systém Vossloh W14 - (materiál nový)**,
- montáž 2 prípojných koľajových polí (prechodné koľajnice 60E2/R65 – 4 x 20,0m) v celkovej dĺžke 40,0 m - **(materiál nový)**,
- zriadenie BK (odtavovací spôsob), zriadenie 4 izolovaných stykov – MIS,
- podbitie koľaje 3x, úprava koľajového lôžka do predpísaného tvaru, montáž ukoľajnenia,
- podbitie príľahlých výhybiek 1x (12 výhybiek) , úprava koľajového lôžka do predpísaného tvaru, montáž ukoľajnenia,
- montáž nástupíšť typu Tischer (zánovné) medzi koľajami č.1 - č.2, č.2 - č.4, v zmysle vzorových listov železničného spodku Ž8, konzolové dosky s povrchovou protišmykovou úpravou a s úpravou strany pre spájanie konzolových dosiek - **nové**), šírka nástupíšť 1,45m (konzolové dosky 99,5cm*145cm*9cm), výška nástupíšť 250mm a 200mm,
- práce OZT, (kontrola - prípadná regulácia kontrolných pravítok v elektromotorických prestavníkoch, odpájanie a zapájanie napajacích lán ku koľajovým obvodom),
- práce EE : smerová a výšková úprava TV na koľaji č.1 a č.2.

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Nevyhovujúci technický stav koľaje č.2, rozpad parametrov geometrickej polohy koľaje. V roku 2013 bola na koľaji č.2 zavedená POTR (V=80km/h). Náročná a nákladná údržba koľaje. Nevyhovujúci stav nástupíšť.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

1.3. Analýza rizík a neistôt

Pri realizácii stavby sa bude dbať na dodržiavanie technologických postupov, držiavanie a využitie výlukových časov, dôsledné dodržiavanie postupov stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných vedení – inžinierskych sietí. Pred realizáciou prác musia byť podzemné vedenia vytýčené. Pri realizácii stavby musia byť dodržané bezpečnostné predpisy.

2. Súhrnná technická správa.

2.1 Základné údaje o stavbe.

2.1.1 Charakter stavby.

ŽST Vydrník - rekonštrukcia koľaje č.2 v celkovej dĺžke 843m, rekonštrukcia nástupíšť medzi koľajami č.2 a č.4 v celkovej dĺžke 185m, rekonštrukcia nástupíšť medzi koľajami č.1 a č.2 v celkovej dĺžke 185m, celo profilové čistenie koľaje č.1 so znížením nivelety koľaje, smerová a výšková úprava koľaje č.1, úprava hrany nástupíšť medzi koľajami č.1 a č.5 v dĺžke 254m (hrana nástupíšťia pri koľaji č.1), zriadenie 2 priechodov pre prístup cestujúcich na nástupíšťia na začiatku a na konci nástupíšť a 1 priechodu v úrovni dopravnej kancelárie ŽST Vydrník.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.

Rekonštrukciou koľaje č.2 sa zabezpečí plynulá a bezpečná prevádzka osobných a nákladných vlakov v smere Žilina a Košice.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma.

Územie, v ktorom sa bude realizovať stavba sa nachádza na pozemku ŽSR k. ú. Vydrník, p.KN C č 393/1. Správcom majetku je: ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Košice, Sekcia železničných tratí a stavieb. Objekty a územia, ktoré by boli predmetom pamiatkovej či

inej ochrany sa na danom území nenachádzajú. Navrhovaná stavba nezasahuje do existujúcich ochranných pásiem.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná stavba svojim funkčným usporiadaním, kapacitami a charakterom nebude spôsobovať nadmerný hluk, produkciu neprípustných škodlivín respektíve nebezpečného odpadu.

Výzisk – z koľaje a nástupíšť, drevené a betónové podvaly bude predovšetkým zameraný na jeho druhotné využitie v údržbe – skládka ŽST Vydrník. Vyzískaný materiál z koľajového lôžka bude na základe výsledkov ekologického rozboru koľajového lôžka spracovaný na skládke v ŽST Vydrník.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba sa vykoná na pozemku ŽSR podľa platných prevádzkových a technických predpisov a noriem v objednaných výlukách podľa technologických postupov zhotoviteľa na základe ROV.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 Železničný zvršok

3.1.1 Jestvujúci stav

Koľaj č.2 v ŽST Vydrník: $v=100\text{km/h}$, osová vzdialenosť 4,75m, min. polomer je $r=670\text{m}$, max. prevýšenie koľaje je 120 mm, tvar železničného zvršku je R65, drevené podvaly, nástupište medzi koľajami č.2 – č.4 je typu TISCHER, medzi koľajami č.1 – č.2 TISCHER.

3.1.2 Navrhovaný stav

Koľaj č.2 v ŽST Vydrník: $v=110\text{km/h}$, osová vzdialenosť 4,75m, min. polomer je $r=670\text{m}$, max. prevýšenie je 113 mm, úprava nivelety koľaje podľa technického projektu č. 2048/2013, tvar železničného zvršku je 60E2, betónové podvaly BP3, systém upevnenia Vossloh W14 (**materiál nový**), nástupište medzi koľajami č.2 – č.4, medzi koľajami č.1 – č.2, typu TISCHER – materiál zánovný, konzolové dosky s povrchovou protišmykovou úpravou a s úpravou strany pre spájanie konzolových dosák - **nové**), šírka nástupíšť 1,45m (konzolové dosky 99,5cm*145cm*9cm), výška nástupíšť 250mm a 200mm, s tromi priechodmi pre cestujúcich na prístup k jednotlivým nástupištiam typu Gumokov (na začiatku, konci nástupíšť a v úrovni dopravnej kancelárie).

3.1.3 Požiadavky odvetví OZT a EE

Práce odvetvia OZT a EE v rámci rekonštrukcie koľaje č.2 v ŽST Vydrník vykonajú pracovníci ŽSR na základe objednávky od zhotoviteľa. V záujmovej oblasti sa nachádzajú inžinierske siete v správe Sekcie EE a OZT. Presnú polohu sietí je potrebné zistiť na základe vytýčenia v teréne.

4. Postup výstavby

Postup výstavby rekonštrukcie koľaje č. 2 v ŽST Vydrník určí zhotoviteľ. ŽSR OR Košice požadujú vykonať práce na rekonštrukcii koľaje a nástupíšť uvedené v bode „B“ (súhrnné riešenie stavby) v nepretržitých výlukách v maximálnom počte **7 dní**, v denných výlukách v maximálnom počte **15 dní**.

C. Výkresová časť

Technický projekt ŽST Vydrník, evidenčné číslo 2048/2013 a evidenčné číslo 2047/2013.
Schematický plán ŽST Vydrník.

Objedávateľ: ŽSR odbor investičný, Klemensova č.8, Bratislava
 Projektant: JKSO :
 Dodávateľ: Kolajové a dopravné stavby s.r.o. Košice

Spracoval:
 JKSO :
 Dátum: 11.2.2015

Stavba : ŽSR, ŽST. Vydrič KR kolaje č.2

KOLAJOVÉ A DOPRAVNÉ STAVBY **Prehľad rozpočtových nákladov v EUR**

Por. číslo	Kód cenníka	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Merná jednotka	Jednotková cena	Konštrukcie	Specifikovaný materiál	Spolu	Hmotnosť v tonách		Suť v tonách	
										Jednotková	Spolu	Jednotková	Spolu
PRÁCE A DODÁVKY HSV													
1 - ZEMNE PRÁCE													
221	11310-7225		Odstranenie podkladov alebo krytov z kameniva drv. hr. 400-500 mm, nad 200 m ²	408,000	m ²	2,76	1 126,08		1 126,08			0,720	293,760
001	13230-2501		Hlbenie rýh vedľa kolají šírka do 60 cm v horn. tr. 4	407,200	m ³	45,01	18 328,07		18 328,07				
001	13230-2509		Priplatok za lepivosť horniny tr.4	203,600	m ³	8,30	1 689,88		1 689,88				
001	16243-2511		Vodorovné premiestnenie výkopu vlakom do 2 km	651,520	t	12,50	8 144,00		8 144,00				
001	17120-1203		Uloženie sypaniny na skládky nad 1 000 do 10 000 m ³	4 868,709	m ³	0,59	2 872,54		2 872,54				
001	17120-12A1		Recykliácia vyřazeného kolajového lôžka	5 383,227	t	3,90	20 994,59		20 994,59				
001	17510-1201		Obsyp objektu bez prehodenia sypaniny	275,040	m ³	17,31	4 760,94		4 760,94				
272	18110-1102		Úprava plánu v zárezoch v horn. tr. 1-4 so zhutnením	3 754,000	m ²	0,38	1 426,52		1 426,52				
1 - ZEMNE PRÁCE spolu :													
				59 342,62			59 342,62		59 342,62				293,760
2 - ZÁKLADY													
002	28997-1212		Zhotovenie vrstvy z geotextílie v sklone do 1:5 šírka do 6 m	3 372,000	m ²	0,31	1 045,32		1 045,32	0,00003	0,10116		
MAT	693 665160		Geotextília polypropylénová TATRATLEX PP 500g/m ²	3 540,600	m ²	1,72	6 089,83		6 089,83	0,00050	1,77030		
				7 135,15			1 045,32		7 135,15		1,87146		
2 - ZÁKLADY spolu :													
													1,808 7 697,976
5 - KOMUNIKÁCIE													
241	51153-2111		Kolajové lôžko z kameniva hrubého drveného	1 912,851	m ³	36,87	70 526,82		70 526,82	2,03485	3 892,36486		
241	51158-2195		Priplatok ku lôžku za sťažnú prácu pri rekonštrukciách	1 912,851	m ³	1,21	2 314,55		2 314,55				
241	51250-2121		Odstranenie kolajového lôžka z kameniva po rozobratí kolají	4 257,730	m ³	4,23	18 010,20		18 010,20				
241	51250-2995		Priplatok za sťažnú prácu pri rekonštrukciách	4 257,730	m ³	0,79	3 363,61		3 363,61				
241	51350-4211		Precistenie kolajového lôžka bez prevádzky strojnou čističkou RM-76. 74	1 180,200	m ³	24,00	28 324,80		28 324,80				
241	51550-3111		Úprava kolajového lôžka pre izolované obvody bez prevádzky	843,000	m	1,86	1 567,98		1 567,98	0,00571	4,81353		
241	52145-4221		Montáž kolaj. poli na MZ UIC 60 podvaly bet. bez podkl. pružná zvierka rozd. U	843,000	m	33,19	27 979,17		27 979,17				
MAT	311 106720		Matica štrama ŽSR 021603 24	6,216	1000 ks	219,52	1 364,54		1 364,54	0,13800	0,85781		
241	52145-5114		Zhotovenie kolaje z kolaj. poli na MZ UIC 60 podvaly bet. rozd. U	843,000	m	10,29	8 674,47		8 674,47				
241	52501-0012		Vybratie kolajových poli bez rozobratia na drevených podvaloch	843,000	m	4,12	3 473,16		3 473,16				262,173
241	52501-0021		Rozobratie kolajových poli na dem. základni do súčasli na drevených podvaloch	843,000	m	6,81	5 740,83		5 740,83				262,173
241	52501-9095		Priplatok pri rekonštrukciách kolajových poli na demontážnej základni	843,000	m	1,21	1 020,03		1 020,03				
241	52509-9095		Priplatok za sťažnú prácu pri rekonštrukciách pre vybratie kolajových poli	843,000	m	0,81	682,83		682,83				
241	52999-9995		Priplatok k zhotoveniu kolají za sťažnú prácu pri rekonštrukciách	843,000	m	1,76	1 483,68		1 483,68				
MAT	134 906510		Kolajnica železničná E 62	101,751	t	923,52	93 969,08		93 969,08	1,00000	101,75100		
241	54211-1111		Priečny posun kolaje alebo rozvetvenia do 0,5 m na drevených podvaloch	220,000	m	14,38	3 163,60		3 163,60				

KOLAJOVÉ A DOPRAVNÉ STAVE **Prehľad rozpočtových nákladov v EUR**

Por. číslo	Kód cenníka	Kód položky	Popis položky, stavebného diela, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Merná jednotka	Jednotková cena	Konštrukcie	Specifikovaný materiál	Spolu	Hmotnosť v tonách		Súť v tonách	
										Jednotková	Spolu	Jednotková	Spolu
241	54214-1111		Priečny posun koľaje alebo rozvetvenia do 0,5 m na betónových podvaloch	840,000	m	16,19	13 599,60		13 599,60				
241	54311-1111		Smer. a výšk. vyrovnanie koľají na drev. podvaloch, lôžko kamenivo. štrkovina	720,000	m	3,55	2 556,00		2 556,00				
241	54314-1111		Smer. a výšk. vyrovnanie koľají alebo rozvetv. na betónových podvaloch	840,000	m	3,47	2 914,80		2 914,80				
241	54315-1111		Dočasná výšk. a smer. úprava polohy koľaje alebo rozvetvenia	3 923,000	m	5,46	21 419,58		21 419,58				
241	54315-9095		Priplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	3 923,000	m	0,97	3 805,31		3 805,31				
241	54319-1111		Smer. a výšk. vyrovnanie koľají automatickou podbijačkou	1 686,000	m	3,97	6 693,42		6 693,42				
241	54319-9095		Priplatok za sťaž. prácu pri rekonštrukciách prí smer. a výšk. vrov. aut. podb	1 686,000	m	0,71	1 197,06		1 197,06				
241	54512-5111		Výmena drobného koľajiva v koľají, skrutiek svorkových	6 216,000	kus	2,12	13 177,92		13 177,92	0,00065	4,04040	0,001	6,216
241	54512-5112		Výmena drobného koľajiva v koľají, svoriek	6 216,000	kus	1,54	9 572,64		9 572,64	0,00112	6,96192	0,001	6,216
241	54512-5115		Výmena drobného koľajiva v koľají, podložiek pružných dvojitých	6 216,000	kus	0,93	5 780,88		5 780,88	0,00010	0,62160	0,002	12,432
241	54513-5111		Výmena izolovaných podložiek v koľají a rozvetvení pod koľajnicou	3 108,000	kus	1,63	5 066,04		5 066,04				
241	54655-1431		Izolovaný styk lepený z koľajnic s plochými spojkami R 65 dl. 4,5 m	4,000	kus	456,22	1 824,88		1 824,88	0,35999	1,43996		
241	54819-5111A		Zriadenie BK	1 683,000	m	5,90	9 929,70		9 929,70				
241	54892-111A		Tavné zväranie koľajnic E 62 termitom	94,000	kus	319,45	30 028,30		30 028,30	0,01385	1,30190		
241	54893-0011		Rezanie koľajnic pilou	8,000	kus	10,59	84,72		84,72				
241	54893-0012		Rezanie koľajnic plameňom	86,000	kus	3,85	331,10		331,10	0,00072	0,06192		
241	56420-2221		Podkladná vrstva pre novú koľaj zo štrkopiesku netriedeného	674,400	m3	37,64	25 384,42		25 384,42	2,02404	1 365,01258		
221	56425-1111		Podklad zo štrkopiesku hr. 150 mm	382,000	m2	5,65	2 158,30		2 158,30	0,30361	115,97902		
MAT	592 118660A		Podval predpätý betón BP 3	1 464,460	kus	59,24	86 754,61		86 754,61	0,33000	483,27180		
				513 938,63			331 850,40		513 938,63		5 978,47829		8 247,186
9 - OSTATNÉ KONŠTRUKCIE A PRÁCE													
241	92162-27A1		Úrovňový prejazd STRAIL	16,500	m	1 760,00	29 040,00		29 040,00	1,32278	21,82587		
241	92190-1111		Rozobratie úrovňového prejazdu s uložením materiálu do 20 m	16,500	m	46,09	760,49		760,49				
231	92256-1135		Úprava ploch železničného chodníka z kamennej drvy hr. 250 mm	3 300,700	m2	7,58	25 019,31		25 019,31	0,46166	1 523,80116	0,482	7,953
241	92350-3114		Rozobratie múrikov nástup. z tváric TISCHER po jednej strane	254,000	m	24,81	6 301,74		6 301,74				
241	92350-3115		Rozobratie múrikov nástup. z tváric TISCHER po oboch stranách	510,000	m	42,98	21 919,80		21 919,80				
231	92356-3314		Úrovňové nástupiská z kamennej drvy, s múrikom 1 str., os. vzd. 4,75-5,50 m	382,000	m	46,21	17 652,22		17 652,22	1,74179	665,36378		
231	92392-2123		Nástupiskový múrik SUDOP T, výška 300 mm v stanici	382,000	m	147,80	56 459,60		56 459,60	1,75658	671,01356		
221	97905-4442		Očistenie vybraných dlaždíc, dosák s pôvodným vyplnením škar cementovou maltou	1 020,000	m2	1,71	1 744,20		1 744,20				
241	97909-1111		Vodorovné premiestnenie vybraných hmôt alebo konštrukcií do 7000 m	867,714	t	33,28	28 877,52		28 877,52				
241	97909-1195		Priplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách pri premiestnení vybraných hmôt	867,714	t	6,71	5 822,36		5 822,36				
241	97909-1211		Vodorovné premiestnenie sute do 7000 m	7 994,640	t	10,97	87 701,20		87 701,20				
241	97909-1295		Priplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách pri premiestnení sute	7 994,640	t	1,98	15 829,39		15 829,39				
241	97909-4111		Nakladanie alebo prekladanie vybraných hmôt alebo konštrukcií	310,550	t	29,85	9 269,92		9 269,92				
241	99824-2012		Presun hmôt pre železničný zvršok, sklón do 15 promile	8 862,350	t	5,42	48 033,94		48 033,94				
241	99824-2100		Naloženie, zlož. alebo preklad. koľaj. poľa na medziskladke	852,008	t	7,40	6 304,86		6 304,86				

KOLAJOVÉ A DOPRAVNÉ STAVE **Prehľad rozpočtových nákladov v EUR**

Por. číslo	Kód položky	Kód cenníka	Popis položky, stavebného diela, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Merná jednotka	Jednotková cena	Konštrukcie	Specifikovaný materiál	Spolu	Hmotnosť v tonách		Suť v tonách	
										Jednotková	Spolu	Jednotková	Spolu
9 - OSTATNÉ KONŠTRUKCIE A PRÁCE spolu :													
			PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu :	360 736,55			360 736,55		360 736,55		2 882,00437		318,503
			Rozpočet celkom :	941 152,95			752 974,89	188 178,06	941 152,95		8 862,35412		8 859,449
				941 152,95			752 974,89	188 178,06	941 152,95		8 862,35412		8 859,449

Príloha č. 3:

- Podklad pre vypracovanie -

PÍŠOMNEJ DOHODY o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ (stavebník):

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme „ŽSR“
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
(ďalej ako objednávateľ)

Zhotoviteľ:

Koľajové a dopravné stavby s.r.o. Košice
Krivá 23, 040 01 Košice
(ďalej ako zhotoviteľ)

1. Predmet Písomnej dohody

je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri poskytovaní služieb a stavebných prác: „ŽST Vydriák, rekonštrukcia koľaje č. 2 v dĺžke 843 m a rekonštrukcia nástupíšť - realizácia“, podľa Zmluvy o poskytovaní služieb a stavebných prác č. 1100047897/2015/5400/027 zo dňa v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi objednávateľom v zastúpení: ŽSR, (zástupca príslušnej VOJ).....

a zhotoviteľom: Koľajové a dopravné stavby s.r.o. Košice

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,

- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecne záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),

- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č.395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p) používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu ŽSR Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t. j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t.j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu

objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príľahlým stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.), predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijmu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu,
- g) na tratiach a v ŽST s trakčným vedením sa nad koľajami nachádza trakčné vedenie (TV) + obchádzacie vedenie, ktoré sú trvale pod napätím (25 kV/ striedavé, resp. 3kV/ jednosmerné). Preto zhotoviteľ, ako aj jeho subdodávateľia, pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím musia dodržiavať zásady STN 34 3109 (Bezpečnostné predpisy pre činnosť na TV a v jeho blízkosti), hlavne kapitola „V. Práce na železničnom zvršku a spodku“ a kapitola „VI. Činnosť v blízkosti TV“.

V prípade, že nie je možné dodržať bezpečnostné vzdialenosti pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím podľa STN 34 3109 kapitola V. a VI. a je nevyhnutné sa priblížiť čímkol'vek (mechanizmami, pracovnými pomôckami a pod.) na menšiu vzdialenosť, zhotoviteľ požiadava formou objednávky v dostatočnom predstihu správcu zariadenia ŽSR (Sekciu EE príslušnej VOJ) o vypnutie a zabezpečenie TV a obchádzacieho vedenia.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat') a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrvali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplatenia, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, vylúka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- | | |
|---|----------------------------------|
| a) vedúci prác: | p. Vladimír Krupa (0905 523 631) |
| b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP: | Ing. Jozef Dorčák (0905 606 948) |
| c) zodpovedný za prípravu staveniska: | p. Vladimír Krupa |
| d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou: | p. Vladimír Krupa |

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Vylukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Objednávateľ (investor) musí pred začatím prác písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- c) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávateľom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osová vzdialenosť, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa **Chyba! Neplatné hypertextové prepojenie.** a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa **Chyba! Neplatné hypertextové prepojenie.** pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľia, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdolávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.

- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 - napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávateľom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V dňa

V dňa

.....

Podpis za objednávateľa

.....

Podpis za zhotoviteľa