POPIS A SPÔSOB OBSLUHY RUŠŇOVÉHO DEPA A OPRAVOVNE VOZŇOV ČADCA

Spracoval: . . . . . .
Ing. Rastislav Čerňanský
prednosta ŽST Čadca

Záznam o zmenách *)

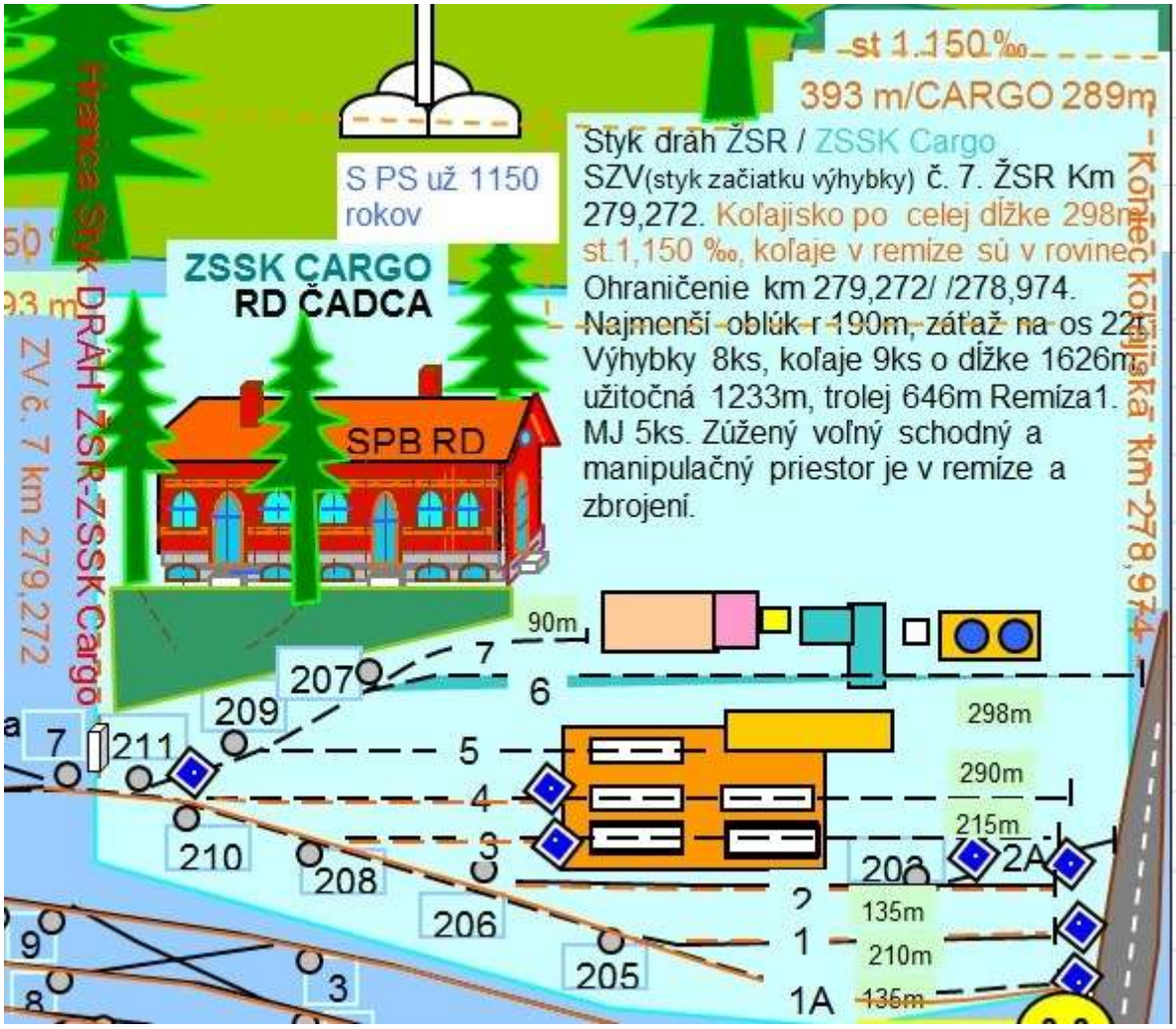
Číslo zmeny	Účinnosť od	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5
1		Situačný plán (náčrtok) koľajiska RD, čl.2,3,4,7,9,10,11,12,13		

*) Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

Zoznam použitých značiek a skratiek

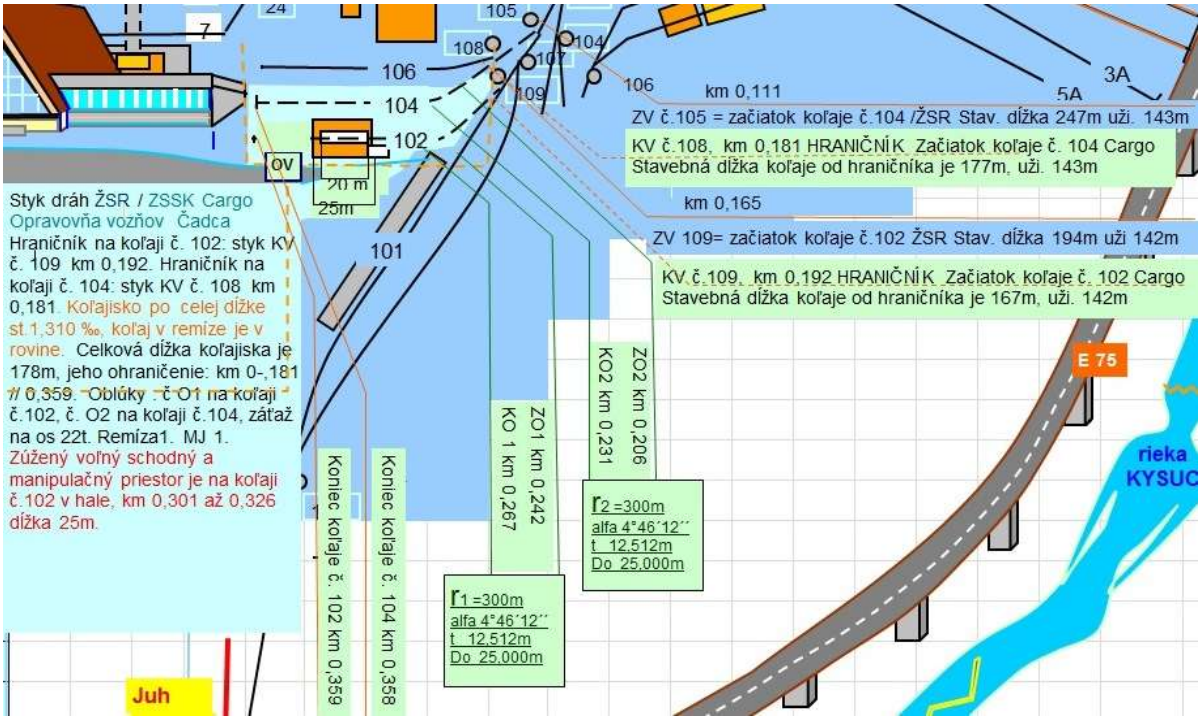
Značka, skratka	Názov, význam
1	2
DK	Dopravná kancelária
St.1	Stavadlo 1
EMP	Elektromotorický prestavník
VTS	Verejná telefónna sieť
Pst.	Pomocné stavadlo
SZZ	Staničné zabezpečovacie zariadenie
ZSSK CARGO	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	Železničná stanica
OR	Oblastné riaditeľstvo
PP	Prevádzkový poriadok
RD	Rušňové depo
OV	Opravovňa vozňov
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
SMSÚ	Stredisko miestnej správy a údržby
SOZT	Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky OR
SEE	Sekcia elektrotechniky a energetiky OR
SŽTS	Sekcia železničných tratí a stavieb OR
TV	Trakčné vedenie
Vk	Výkoľajka
SZV	Styk začiatku výhybky
SKV	Styk konca výhybky
OV20	Typové označenie stožiara vonkajšieho osvetlenia
JŽ14	Typové označenie stožiara vonkajšieho osvetlenia
RSE	Riadiace stredisko elektrotechniky
EOV	Elektrický ohrev výhybiek
ÚO	Úsekový odpojovač
VTS	Verejná telefónna sieť
ŽT	Železničné telekomunikácie
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

Situačný plán (náčrtok) koľajiska RD



- ŽST zaústenia: Železničná stanica Čadca
- RD zaúsťuje do staničnej koľaje č.4 v km 279,272 výhybkou č.7
- hraničník je umiestnený v km 279,272
- koľajisko ŽST Čadca je v smere z RD kryté zriaďovacím návestidlom Se8 v km 279,274
- prevádzkovateľ dopravy v RD: ZSSK CARGO, ZSSK.

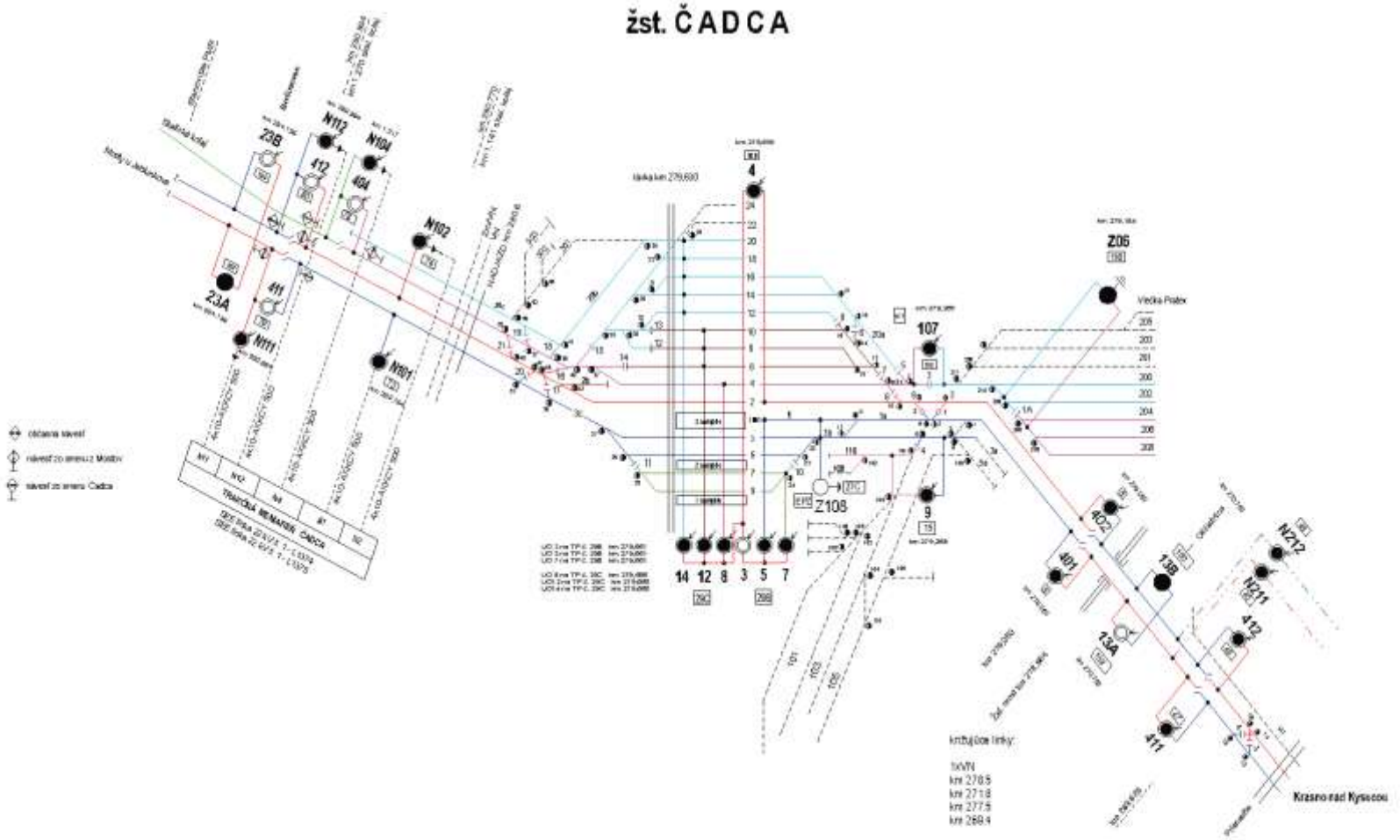
Situačný plán (náčrtok) koľajiska OV



- ŽST zaústenia: Železničná stanica Čadca
- OV zaúsťuje do staničnej koľaje č.101a výhybkou č.109 v km 0,165 a do staničnej koľaje č.106 výhybkou č.108 v km 0,154
- koľajisko ŽST Čadca je v smere z OV kryté zriaďovacím návestidlom Se20 (koľaj č.104) v km 0,213 a zriaďovacím návestidlom Se22 (koľaj č.102) v km 0,215
- prevádzkovateľ dopravy v OV: ZSSK CARGO

Schéma napájania a delenia TV

žst. Č A D C A



Železnice Slovenskej republiky, OR Bratislava, ŽSR Vrútky	Objekt	žst. Čadca - trakčné vedenie	List 13/19
Kreslil : Milan Brindziák	Názov výkresu	SCHÉMA NAPÁJANIA A DELENIA TV	D 11.06.2013
Za správnosť : Milan Brindziák			

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO ŽILINA
Sekcia elektrotechniky a energetiky
ul. 1. čsl. brigády 46, 038 61 Vrútky

1. Technické parametre

RD:
- sklonové pomery v RD: najväčší sklon je 1,150 ‰
- najvyššia dovolená rýchlosť v celom obvode RD: 5 km/h
- najmenší polomer oblúkov: 190 m
- dovolená hmotnosť na os v tonách: 22 t
- miesta, kde nie je dodržaný voľný schodný a manipulačný priestor: v remíze a zbrojení

OV:
- sklonové pomery v OV: najväčší sklon je 1,310 ‰
- najvyššia dovolená rýchlosť v celom obvode RD: 5 km/h
- najmenší polomer oblúkov: 300 m
- dovolená hmotnosť na os v tonách: 22 t
- miesta, kde nie je dodržaný voľný schodný a manipulačný priestor: v hale na koľaji č.102 v km 0,301 až 0,326 v dĺžke 25m.

2. Koľaje

RD:

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
manipulačné					
1	125	SKV č.210 – podval, zem	v celej dĺžke	odstavenie HKV	
1A	110	SKV č.205 – podval, zem	v celej dĺžke	odstavenie HKV	
2	80	SKV č.206 – podval, zem	v celej dĺžke	odstavenie HKV	
2A	30	SKV č.203 – podval, zem	bez TV	odstavenie HKV	
3	180	SKV č.208 – podval, zem	zatrolejovaná po portálové ukotvenie cca 2m od remízy	odstavenie HKV	pred remízou slučka na skúšanie VZ
4	175	výhybka č.211 – podval, zem	zatrolejovaná po portálové ukotvenie cca 2m od remízy	odstavenie HKV	
5	60	SKV č.211 – pevná zarážka	bez TV	odstavenie HKV	
koľaje osobitného určenia					
6	160	SZV č.209 – podval, zem	bez TV	zbrojenie HKV palivom a mazivom	tankovacia stanica, olejáreň
7	80	SZV č.207 – podval, zem	bez TV	koľaj pre SMSÚ SEE	stanovište pohotovostné-ho vozňa MVTV

- koľaje uvedené v tabuľke sú správe ZSSK CARGO a prehliadky, údržbu a opravy zabezpečuje ZSSK Slovensko okrem koľají 1A a 7
- trakčné vedenie nad koľajami uvedené v tabuľke je v správe a údržbe ŽSR OR Žilina SMSÚ SEE
- hranica údržby súčastí železničnej dráhy: SZV č.7 v km 279,272

OV:

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
manipulačné					
102	142	SKV č.109 – betónové zarážadlo	bez TV	opravová	
104	143	SKV č.108 – betónové zarážadlo	bez TV	odstavná	

- koľaje uvedené v tabuľke sú správe a údržbe ZSSK CARGO
- hranica údržby súčastí železničnej dráhy: v km 0,192 na koľaji č.102 a v km 0,181 na koľaji č.104

3. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka (čistí, mastí)
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
7	ústredne	DK PSt.2*	EMP	-	áno	odrazky	SŽTS, VZ Ekoslide
108	ústredne	DK PSt.1b*	EMP	-	áno	odrazky	SŽTS, VZ Ekoslide
109	ústredne	DK	EMP	-	nie	odrazky	SŽTS, VZ Ekoslide
203	ručne	-	-		nie	nie	ZSSK CARGO
205	ručne	-	-		nie	nie	ZSSK CARGO
206	ručne	-	-		nie	nie	ZSSK
207	ručne	-	-		nie	nie	ZSSK
208	ručne	-	-		nie	nie	ZSSK
209	ručne	-	-		nie	nie	ZSSK
210	ručne	-	-		nie	nie	ZSSK
211	ručne	-	-		nie	nie	ZSSK
Vk 5	ručne	-	zámok	6 o	nie	nie	ŽSR na 104. koľaji, kľúč v úschove u vozmajstra I. ZSSK CARGO
Vk 6	ručne	-	zámok	18 o	nie	nie	ŽSR na 102. koľaji, kľúč v úschove u vozmajstra I. ZSSK CARGO

* Prestavenie výhybiek je možné vykonať len pri prevzatí obsluhy na PSt.2, PSt.1b.

Ekoslide = typ valčekového zariadenia zabudovaného vo výhybkách.
VZ = výhybka vybavená valčekovým zariadením. Valčekové zariadenie sa nesmie mazať!
Vysvetlivky: „o“ štítok kruhový.

- výhybky č.7, 108 a 109 a výkoľajky Vk5 a Vk6 sú v správe a údržbe ŽSR OR Žilina SMSÚ SOZT
- výhybky č. 203, 205, 206, 207, 208, 209, 210 a 211 sú správe ZSSK CARGO a prehliadky, údržbu a opravy zabezpečuje ZSSK okrem výhybiek 203 a 205
- hranica údržby súčastí železničnej dráhy:
  - RD: v km 279,272 (SZV č.7)
  - OV: v km 0,192 na koľaji č.102 a v km 0,181 na koľaji č.104

4. Hlavné návestidla, ich predzvestí a ostatné neprenosné návestidla platné pre posun

Návestidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
Svetelné zriaďovacie **Se7**	279,274	RD Čadca opravnený zamestnanec ZSSK CARGO,ZSSK		
Svetelné zriaďovacie **Se8**	279,274	DK vnútorný výpravca		
Svetelné zriaďovacie **Se18**	0,111	DK vnútorný výpravca		
Svetelné zriaďovacie **Se20**	0,213	DK vnútorný výpravca		
Svetelné zriaďovacie **Se22**	0,215	DK vnútorný výpravca		

- v správe a údržbe ŽSR OR Žilina SMSÚ SOZT

5. Zabezpečovacie zariadenie

- koľaje v RD a OV nie sú vybavené zabezpečovacím zariadením;
- výhybky č.7, 108 a 109 sú vybavené elektromotorickým prestavníkom a sú zapojené do SZZ ŽST Čadca 3.kategórie – elektronické stavadlo EBILOCK 950, obsluhu ktorého vykonáva vnútorný výpravca podľa Prílohy číslo 10 k predpisu D101/T101 Obsluha elektronického stavadla EBILOCK 950 a Miestnych odchyliek od platných predpisov pre obsluhu elektronického stavadla typu EBILOCK 950 v ŽST Čadca, ktoré sú uložené v Prílohe 4 PP.

7. Telekomunikačné a informačné zariadenia

- Vzájomná komunikácia sa vykonáva prostredníctvom telefónnej siete ŽT, resp. VTS alebo mobilnej siete:

<u>kontakty ŽST Čadca:</u>
- vnútorný výpravca ŽST Čadca: VTS 041/229 6196, ŽT 932-6196;
- signalista St.1: VTS 041/229 6192, ŽT 932-6192;

<u>kontakty SMSÚ SEE:</u>
- majster OTV Čadca: VTS 041/229 6572, ŽT 932-6572; mobil 0911/852 010;
- pohotovosť OTV Čadca: VTS 041/229 6489, ŽT 932-6489; mobil 0903/420 163;
- majster OE Čadca: VTS 041/229 6481, ŽT 932-6481; mobil 0911/438 121;
- pohotovosť OE Čadca: mobil 0911/707 833;

<u>kontakty SMSÚ SOZT:</u>
- hlavný majster: VTS 041/229 6477, ŽT 932-6477; mobil 0911/994 295;
- pohotovosť: mobil 0903/728 363;

<u>kontakty ZSSK CARGO:</u>
- vozmajster I.: VTS 041/229 6336, ŽT 932-6336;
- ústredný dispečer: VTS 055/229 5493, ŽT 910-5493, mobil 0903/643 472;
- rušňový dispečer: VTS 055/229 5171, ŽT 910-5171, mobil 0903 559 356

<u>kontakty ZSSK:</u>
- vedúci posunu: VTS 041/2296163, ŽT 932-6163;
- ústredný dispečer Bratislava: VTS 02 229 4400, ŽT 920-4400, mobil 0903 282 763
- regionálny dispečer Žilina: VTS 041 229 2232, ŽT 930-2232, mobil 0903 284 740

- strojmajster SP Čadca: VTS 041 2296332, ŽT 932-6332, mobil 0903 559 199, prevádzka v čase od 5.30 h do 16.12 h

- Vzájomná komunikácia prostredníctvom rádiotelefónnej siete sa vykonáva v zmysle Prílohy č.11 PP ŽST Čadca.

8. Elektrické zariadenia

ÚO:

Číslo ÚO	Poloha km	Číslo TP	Spôsob obsluhy	Obsluha ÚO
107	279,300	16	diaľkovo	RSE Žilina / elektromontér / výpravca
Z108	279,580	27C	ručne z miesta	výpravca / oprávnený zamestnanec / elektromontér
Z06	279,280	103	ručne z miesta	výpravca / oprávnený zamestnanec / elektromontér

- v správe a údržbe ŽSR OR Žilina SMSÚ SEE.

Miesta uloženia pomôcok a prostriedkov pre ich obsluhu:
- dopravná kancelária;
- St.1.

Zoznam pomôcok a prostriedkov pre ich obsluhu:
- 1 pár ochranných gumových galoší;
- 1 pár ochranných izolačných rukavíc s vložkou;
- 1 ks ochranná prilba;
- 1 ks páka pre ručnú obsluhu ÚO;
- 1 ks kľúč od skrinky motorického pohonu;
- 1 ks kľúč od ručných odpojovačov;
- 1 ks kľúč od skrinky ovládacieho pultu diaľkového ovládania ÚO.

Osvetlenie:
- Celý areál RD a OV je zabezpečený vonkajším osvetlením, ktoré predstavuje 5 osvetľovacích veží a 2 stožiarové lampy ovládaných fotobunkou;
- RD – typ: OV20; 3 ks; svetelný zdroj: 400W; ovládanie: fotobunka;
- – typ: JŽ 14; 2 ks; svetelný zdroj: 250W; ovládanie: fotobunka;
- OV – typ: OV20; 2 ks; svetelný zdroj: 400W; ovládanie: fotobunka;
- Ovládacie obvody osvetlenia sú umiestnené v budove RD. Prípadnú poruchu zamestnanci ZSSK nahlasujú na pracovisko ŽSR SEE OE SZ Čadca – 932 6481. Kľúče od výhybkárskeho stanovišťa sú umiestnené na pracovisku posunu ZSSK;
- v správe a údržbe ŽSR OR Žilina SMSÚ SEE.

EOV:
- Výhybky č.7 a 108 sú vybavené elektrickým ohrevom, ktorý obsluhuje vnútorný výpravca z rozvádzača EOV MS 1 v DK. Ostatné výhybky a výkoľajky nie sú vybavené elektrickým ohrevom;
- v správe a údržbe ŽSR OR Žilina SMSÚ SEE.

9. Spôsob zabezpečenia bezpečného pohybu železničných koľajových vozidiel cez styk dráh a obsluha zabezpečovacieho zariadenia

Obsluha RD:
<u>- posun do RD s náležitosťami ZSSK CARGO</u>
- vozmajster I. ZSSK CARGO, pri nesprevádzaných HKV rušňovodič požiada prostredníctvom rádiostanice vnútorného výpravcu o vykonanie posunu do RD, pričom mu oznámi číslo koľaje, z ktorej chce vykonať posun do RD a príp. doplní ďalšie doplňujúce informácie;
- vnútorný výpravca dohodne s vozmajstrom I. ZSSK CARGO resp. s rušňovodičom spôsob vykonania posunu a následne postaví obsluhou SZZ posunovú cestu po zriaďovacie návestidlo Se7 a návesťou „Posun dovolený“ na neprenosnom návestidle platnom pre posun alebo telekomunikačným zariadením udelí súhlas na posun vozmajstrovi I. ZSSK CARGO, pri nesprevádzaných HKV rušňovodičovi;

- ďalší posun za zriaďovacie návestidlo Se7 na koľajisku RD riadi vozmajster I. ZSSK CARGO.

<u>- posun do RD s náležitosťami ZSSK</u>
- vedúci posunu ZSSK, pri nesprevádzaných HKV rušňovodič požiada prostredníctvom rádiostanice vnútorného výpravcu o vykonanie posunu do RD, pričom mu oznámi číslo koľaje, z ktorej chce vykonať posun do RD a príp. doplní ďalšie doplňujúce informácie;
- vnútorný výpravca dohodne s vedúcim posunu ZSSK resp. s rušňovodičom spôsob vykonania posunu a následne postaví obsluhou SZZ posunovú cestu po zriaďovacie návestidlo Se7 a návesťou „Posun dovolený“ na neprenosnom návestidle platnom pre posun alebo telekomunikačným zariadením udelí súhlas na posun vedúcemu posunu ZSSK, pri nesprevádzaných HKV rušňovodičovi;
- ďalší posun za zriaďovacie návestidlo Se7 na koľajisku RD riadi vedúci posunu ZSSK.

<u>- posun z RD s náležitosťami ZSSK CARGO</u>
- vozmajster I. ZSSK CARGO, pri nesprevádzaných posunujúcich HKV rušňovodič, požiada vnútorného výpravcu priamo alebo prostredníctvom signalistu St.1 o vykonanie posunu z RD do ŽST, pričom mu oznámi dôvod požadovaného posunu a ďalšie doplňujúce informácie;
- vnútorný výpravca priamo alebo prostredníctvom signalistu St.1 dohodne s vozmajstrom I. ZSSK CARGO resp. s rušňovodičom spôsob vykonania posunu a následne obsluhou SZZ postaví posunovú cestu na určenú koľaj a návesťou „Posun dovolený“ na neprenosnom návestidle platnom pre posun alebo telekomunikačným zariadením udelí súhlas na posun vozmajstrovi I. ZSSK CARGO, pri nesprevádzaných posunujúcich HKV rušňovodičovi priamo, alebo prostredníctvom signalistu St.1;
- posunovú cestu z RD po hraničník zabezpečuje vozmajster I. ZSSK CARGO, ktorý zároveň riadi posun v RD.

<u>- posun z RD s náležitosťami ZSSK</u>
- vedúci posunu ZSSK, pri nesprevádzaných posunujúcich HKV rušňovodič, požiada vnútorného výpravcu priamo alebo prostredníctvom signalistu St.1 o vykonanie posunu z RD do ŽST, pričom mu oznámi dôvod požadovaného posunu a ďalšie doplňujúce informácie;
- vnútorný výpravca priamo alebo prostredníctvom signalistu St.1 dohodne s vedúcim posunu ZSSK resp. s rušňovodičom spôsob vykonania posunu a následne obsluhou SZZ postaví posunovú cestu na určenú koľaj a návesťou „Posun dovolený“ na neprenosnom návestidle platnom pre posun alebo telekomunikačným zariadením udelí súhlas na posun vedúcemu posunu ZSSK, pri nesprevádzaných posunujúcich HKV rušňovodičovi priamo, alebo prostredníctvom signalistu St.1;
- posunovú cestu z RD po hraničník zabezpečuje vedúci posunu ZSSK, ktorý zároveň riadi posun v RD.

Obsluha OV:
<u>- posun do OV</u>
- vlakvedúci Mn vlaku, resp. vozmajster I. ZSSK CARGO prostredníctvom rádiostanice požiada vnútorného výpravcu o vykonanie posunu do OV, pričom mu oznámi číslo koľaje, z ktorej plánuje vykonať posun, číslo koľaje v OV, na ktorú plánuje vykonať posun, sklopenie výkoľajky Vk6 na koľaji č.102, resp. výkoľajky Vk5 na koľaji č.104;
- vnútorný výpravca dohodne s vlakvedúcim Mn vlaku, resp. vozmajstrom I. ZSSK CARGO spôsob vykonania posunu a následne obsluhou SZZ postaví posunovú cestu a návesťou „Posun dovolený“ na neprenosnom návestidle platnom pre posun alebo telekomunikačným zariadením udelí súhlas na posun;
- po skončení posunu do OV vlakvedúci Mn vlaku, resp. vozmajster I. ZSSK CARGO uzamkne výkoľajku Vk6 na koľaj č.102, resp. výkoľajku Vk5 na koľaj č.104 v závislosti od koľaje, na ktorú bol v OV vykonaný posun a jej uzamknutie na koľaji oznámi prostredníctvom rádiostanice vnútornému výpravcovi. Po ukončení posunu kľúč od výkoľajky sa uloží na určené miesto v služobnej miestnosti vozmajstra I. ZSSK CARGO.

<u>- posun z OV</u>
- vlakvedúci Mn vlaku, resp. vozmajster I. ZSSK CARGO prostredníctvom rádiostanice požiada vnútorného výpravcu o vykonanie posunu z OV, pričom mu oznámi číslo koľaje v OV, z ktorej chce vykonať posun, číslo koľaje, na ktorú plánuje vykonať posun, sklopenie výkoľajky Vk6 na koľaji č.102, resp. výkoľajky Vk5 na koľaji č.104;
- vnútorný výpravca dohodne s vlakvedúcim Mn vlaku, resp. vozmajstrom I. ZSSK CARGO spôsob vykonania posunu a následne obsluhou SZZ postaví posunovú cestu a návesťou „Posun dovolený“

na neprenosnom návestidle platnom pre posun alebo telekomunikačným zariadením udelí súhlas na posun;

- po skončení posunu z OV vlakvedúci Mn vlaku, resp. vozmajster I. ZSSK CARGO uzamkne výkoľajku Vk6 na koľaj č.102, resp. výkoľajku Vk5 na koľaj č.104 a jej uzamknutie na koľaji oznámi prostredníctvom rádiostanice vnútornému výpravcovi. Po ukončení posunu kľúč od výkoľajky sa uloží na určené miesto v služobnej miestnosti vozmajstra I. ZSSK CARGO.

10. Spôsob a podmienky vykonávania jázd železničných koľajových vozidiel do/z obvodu RD a OV

- jazda železničných koľajových vozidiel do alebo z obvodu RD a OV sa uskutočňuje ako jazda posunujúceho dielu;
- posunovú cestu na koľajisku ŽSR v ŽST Čadca zabezpečuje vnútorný výpravca obsluhou SZZ;
- v RD posun s náležitosťami ZSSK CARGO riadi a organizuje vozmajster I. ZSSK CARGO;
- v RD posun s náležitosťami ZSSK riadi a organizuje vedúci posunu ZSSK;
- v OV posun riadi a organizuje vlakvedúci Mn vlaku resp. vozmajster I. ZSSK CARGO;
- pri preprave nadrozmerných zásielok sa postupuje podľa inštradačného telegramu;
- zamestnanci ŽSR OR Žilina SMSÚ SEE majú povolenie zachádzať v RD na koľaje s TV a na koľaj č.7 s HKV pre údržbu a opravu trolejového vedenia.

11. Miestne ustanovenia pre posun

- posun odrážaním, spúšťaním a trhnutím je zakázaný;
- nesprevádzaný posun je dovolený len pri samostatne idúcich HKV;
- za zabezpečenie vozidiel proti samovoľnému pohybu na koľajach RD a OV zodpovedá vždy zamestnanec, ktorý vozidlá odstavuje;
- všetky v skupine odstavené vozidlá musia byť vzájomne zvesené;
- odstavené vozidlá, ktoré stoja jednotlivo alebo v skupinách, musia byť zabezpečené proti samovoľnému pohybu utiahnutím potrebného počtu zaisťovacích brzd a podložením vozidiel zarážkami tak, aby sa dosiahli stanovené brzdiace percentá vzhľadom na rozhodujúci spád koľají v RD a OV;
- pri odstavení vozňov na koľaji č. 102 v OV sa zabezpečenie proti samovoľnému pohybu vykoná zo strany od odbočnej výhybky č. 109 utiahnutím zaisťovacej brzdy a podložením zarážky. V prípade nefunkčnej zaisťovacej brzdy bude vozidlo, prípadne skupina vozidiel zabezpečená proti samovoľnému pohybu z oboch strán (tzn. aj zo strany od brány remízy) zarážkami. Vozidlá musia byť odstavené minimálne vo vzdialenosti 5 m od brány remízy;
- zarážky sú umiestnené na pracovisku ZSSK CARGO;
- odstránenie zariadení zabezpečujúcich vozidlá proti samovoľnému pohybu vykoná zamestnanec, ktorý vozidlá zaraďuje do posunujúceho dielu.
- v prípade posunu HKV ZSSK CARGO do obvodu RD, vozmajster I. ZSSK CARGO kontaktuje vedúceho posunu ZSSK, ktorý v prípade vykonávania posunu zabezpečí jeho ukončenie a nahlási ukončenie posunu vozmajstrovi I. ZSSK CARGO. Vozmajster I. ZSSK CARGO postaví posunovú cestu pre zamýšľanú jazdu HKV a obslúži návestidlo Se7. Za postavenie posunovej cesty pre HKV na koľaj č. 1A zodpovedá vozmajster I. ZSSK CARGO. Po ukončení posunu vozmajster I. prestaví výmeny do základnej polohy.
- súčasný posun posunovacím HKV ZSSK CARGO a posunovacím HKV ZSSK je povolený len za určitých podmienok:
    1. o tejto skutočnosti sú vyrozumení všetci zamestnanci zúčastnení na posune
    2. vedúcim posunovacích prác je v tomto prípade vždy vedúci posunu ZSSK

12. Nehody a mimoriadne udalosti

- každý zamestnanec je povinný ihneď oznámiť každú nehodu a mimoriadnu udalosť svojmu bezprostredne nadriadenému a vnútornému výpravcovi ŽST Čadca;
- nehody a mimoriadne udalosti, ku ktorým dôjde v RD a OV, vyšetruje ZSSK CARGO a ZSSK po vzájomnej dohode;
- za zisťovanie príčin vzniku nehôd a mimoriadnych udalostí je zodpovedná ZSSK CARGO a ZSSK po vzájomnej dohode;

- pri zisťovaní príčin nehody a mimoriadnej udalosti v prípojnej prevádzke, ku ktorým dôjde za účasti zamestnancov alebo zariadenia ŽSR a zariadenia, na ktorom zamestnanci ŽSR vykonávajú dohľad, sa zúčastnia zástupcovia jednotlivých služobných odvetví ŽSR;
- predpis ŽSR Z 17 v RD a OV neplatí a ZSSK CARGO sa riadi vlastným interným predpisom B 17;
- v prípade vzniku nehody alebo mimoriadnej udalosti za účasti zamestnancov ŽSR alebo na zariadeniach nachádzajúcich sa na styku dráhy ŽSR a ZSSK CARGO umožní ZSSK CARGO nevyhnutný vstup do RD a OV zamestnancom ŽSR.

13. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa riadi v súlade s ustanoveniami Zákona NR SR číslo 124/2006 Z.Z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a znení neskorších predpisov. Plnenie úloh na spoločnom pracovisku sa riadi najmä § 18 tohto zákona. Za zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov ZSSK, ktorí sa pohybujú respektíve vykonávajú posunovacie práce na pracovisku RD Čadca zodpovedá v plnej miere nájomca.
Pri vzniku pracovného úrazu zamestnanca, požiaru alebo ropnej havárie v RD ohlási zamestnanec, ktorý túto skutočnosť zistil svojmu priamemu nadriadenému. Priamy nadriadený zariadi potrebné úkony v zmysle platných interných predpisov. Vedúci zamestnanec pracoviska, v ktorého priestoroch sa úraz stal, je povinný v spolupráci s príslušným HI BOZP vyšetriť okolnosti jeho vzniku a prijať opatrenie na zamedzenie opakovania.
Povinnosťou ZSSK CARGO, ZSSK a ŽSR je navzájom sa oboznámiť s náhle vzniknutými skutočnosťami o ktorých sa dozvedeli a ktoré môžu mať vplyv na bezpečný výkon práce všetkých zúčastnených zamestnancov.
Smernica ŽSR pre evidenciu, registráciu a vyšetrovanie pracovných úrazov, iných úrazov, nebezpečných udalostí a chorôb z povolania v RD a OV Čadca neplatí. Pri zisťovaní príčin pracovných úrazov za účasti zamestnancov ŽSR sa zúčastnia zástupcovia jednotlivých služobných odvetví ŽSR. ZSSK CARGO a ZSSK sa riadi vlastnou internou smernicou.