

Zmluva o dielo

uzavretá podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Názov: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

Sídlo: Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

Oprávnený k podpisu: Ing. Martin Čatloš, vedúci služobného úradu
Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Oprávnený na vecné a obchodné rokovania: JUDr. Denisa Žiláková, generálna riaditeľka sekcie OPD,
PhDr. Pavol Bžán, MA, riaditeľ odboru programovania a monitorovania dopravnej infraštruktúry,
Ing. Diana Holičová, vedúca odd. pre vedu a výskum

IČO: 30416094

DIČ: 2020799209

Bankové spojenie: Štátna pokladnica

Číslo účtu:

IBAN:

SWIFT/BIC SUBASKBX

(ďalej len „objednávateľ“)

a

Zhotoviteľ:

Názov: **Výskumný ústav dopravný, a.s.**

Sídlo: Veľký diel 3323, 010 08 Žilina

Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, predseda predstavenstva

Oprávnený na vecné a obchodné rokovania: Ing. Ľubomír Palčák, predseda predstavenstva

IČO: 36402672

DIČ: 2020099785

IČ DPH: SK2020099785

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.

Číslo účtu:

IBAN:

Zapísaný v: Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, vložka číslo: 10321/L

(ďalej len „zhotoviteľ“; objednávateľ a zhotoviteľ ďalej spoločne len ako „zmluvné strany“ a jednotlivo „zmluvná strana“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 31/A301/2015 zo dňa 22.1.2015 uzavretou zmluvnými stranami podľa § 11 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe výsledku verejného obstarávania na predmet zákazky „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „rámcová dohoda“) sa zmluvné strany dohodli na uzavretí zmluvy o dielo (ďalej len „zmluva“) nasledovne:

Článok 1

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je záväzok zhotoviteľa vypracovať a odovzdať objednávateľovi za podmienok ustanovených v zmluve a rámcovej dohode diela uvedené v prílohe č. 1 tejto zmluvy, podľa prílohy č. 1 rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 tejto zmluvy tvorí neoddeliteľnú súčasť zmluvy, vo forme: 1 ks elektronického média (formát MS Office na CD/DVD medium) a 2 ks tlačeného vyhotovenia vo formáte MS Office (ďalej len „dielo“) a záväzok objednávateľa zaplatiť zhotoviteľovi za vykonanie a prevzatie diela cenu za dielo podľa čl. 3 zmluvy.
2. Diela budú vypracované a odovzdané v súlade s podmienkami dohodnutými zmluvnými stranami v tejto zmluve a v rámcovej dohode.

Článok 2

Čas plnenia

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať jednotlivé diela v termínoch podľa prílohy č.1 zmluvy.
2. Rozsah plnenia zmluvy je **59 810** (päťdesiatdeväťtisícosemstodesať) riešiteľských hodín a je súčtom rozsahu plnenia jednotlivých diel podľa prílohy č. 1 tejto zmluvy.

Článok 3

Cena a platobné podmienky

1. Cena za diela podľa tejto zmluvy je stanovená dohodou zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov nasledovne:
Spolu Eur bez DPH: 2.332.590,- (slovom: dvamiliónytristotridsaťdvatisícpäťstodeväťdesiat Eur)
Spolu Eur s DPH 20 %: 2.799.108,- (slovom: dvamiliónysemstodeväťdesiatdeväťtisícstoosem Eur)
2. Cena za diela je stanovená na základe rozsahu plnenia zmluvy podľa prílohy č. 2 rámcovej dohody.
3. Cena za diela podľa odseku 1 zahŕňa všetky náklady súvisiace s vykonaním a odovzdaním jednotlivých diel uvedených v prílohe č. 1 tejto zmluvy.
4. Cenu za dielo objednávateľ zhotoviteľovi zaplatí po kontrolných dňoch a protokolárnom prevzatí vykonaných prác (časti diel) podľa prílohy č. 1 tejto zmluvy.
5. Právo na zaplatenie ceny za dielo vznikne zhotoviteľovi po prevzatí diela alebo jeho časti objednávateľom podľa čl. 4 zmluvy na základe ním vystavenej faktúry.
6. Splatnosť faktúry je do šesťdesiat (60) dní po jej doručení objednávateľovi.
7. Faktúra musí mať všetky náležitosti stanovené príslušnými právnymi predpismi. V prípade, že faktúra nebude obsahovať predpísané náležitosti, resp. budú v nej uvedené nesprávne, alebo neúplné údaje, je objednávateľ oprávnený túto faktúru vrátiť pred jej splatnosťou. Opravenej alebo novej faktúre plynie nová 60 dňová lehota splatnosti od jej doručenia objednávateľovi.

Článok 4

Vykonanie diela a termín plnenia

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať diela podľa čl. 1 zmluvy vo vlastnom mene, na vlastné náklady a na vlastnú zodpovednosť.
2. Zhotoviteľ je povinný vykonať diela podľa zmluvy riadne a včas a objednávateľ je takto vykonané diela povinný prevziať a zaplatiť cenu za diela. Dielo je vykonané riadne, ak spĺňa všetky požiadavky podľa zmluvy a zodpovedá výsledku určenému v zmluve, t.j. je vykonané podľa zmluvných podmienok a pokynov objednávateľa, inak v náležitom rozsahu a kvalite, v súlade s

- technickými normami a právnymi predpismi a bez väd, ktoré by mohli mať za následok vznik škody na strane objednávateľa alebo tretej osoby.
3. Zhotoviteľ nezodpovedá za nesplnenie svojich povinností pri vykonávaní diela podľa zmluvy, v prípade ak nesplnenie bude spôsobené v dôsledku porušenia povinností objednávateľa.
 4. Termín záverečného odovzdania a vykonania jednotlivého diela je stanovený v prílohe č. 1 zmluvy.
 5. Miestom odovzdania diela je sídlo objednávateľa.
 6. Zhotoviteľ vyzve objednávateľa faxom, mailom alebo písomne najmenej 24 hod. vopred na prevzatie diela v mieste plnenia.
 7. Dielo je prevzaté objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu. Po riadnom splnení všetkých povinností zhotoviteľa, podpíšu zmluvné strany záverečný preberací protokol, ktorým potvrdia prevzatie diela podľa zmluvy.
 8. Vlastnícke právo prechádza na objednávateľa okamihom podpisu preberacieho protokolu.
 9. Objávateľ nie je povinný prevziať dielo, ktoré nie je riadne vykonané. V tom prípade do 5 pracovných dní od predloženia diela na prevzatie predloží zhotoviteľovi pripomienky k dielu. Zhotoviteľ je povinný dielo upraviť podľa pripomienok, resp. zdôvodniť písomne nedôvodnosť pripomienok objednávateľa bez zbytočného odkladu. Pripomienkou objednávateľa sa rozumie pripomienka k vecnej (funkčnej) stránke diela. Pokiaľ objednávateľ odmietne podpísať preberací protokol, hoci dielo bolo dodané riadne, resp. riadne upravené podľa pripomienok objednávateľa, považuje sa dielo za prevzaté nasledujúcim dňom po márnom uplynutí lehoty na zaslanie pripomienok k predloženému dielu. Toto ustanovenie platí obdobne aj pre opätovne zaslané pripomienky.

Článok 5 **Kontrolné dni**

1. Kontrolné dni postupu riešenia sa uskutočnia pre jednotlivé diela podľa prílohy č. 1 tejto zmluvy.
2. Ku každému kontrolnému dňu podľa ods. 1 vypracuje zhotoviteľ situačnú správu, v ktorej bude popis vykonaných prác ku príslušnému kontrolnému dňu v súlade so špecifikáciou podľa prílohy č. 1 k zmluve.
3. Na záverečné odovzdanie a prevzatie diela vypracuje zhotoviteľ záverečnú správu, ktorej súčasťou bude popis vykonaných prác a výstupy riešenia v súlade s článkom 1 ods. 1 zmluvy.

Článok 6 **Práva a povinnosti zmluvných strán**

1. Zhotoviteľ zodpovedá za včasné a riadne vykonanie diela alebo jeho časti.
2. Zhotoviteľ zabezpečí potrebné množstvo kvalifikovaných a technicky spôsobilých pracovníkov na riadne a včasné vykonanie diela. Na zhotovenie diela je zhotoviteľ oprávnený využiť subdodávateľov podľa článku 5 ods. 1 až 3 rámcovej dohody; tým sa zhotoviteľ nezbavuje zodpovednosti za včasné a riadne vykonania diela alebo jeho časti.
3. Zhotoviteľ je povinný pri zhotovovaní diela sa riadiť pokynmi objednávateľa, najmä dielo predložiť objednávateľovi na posúdenie a následne prepracovať podľa jeho eventualitych pripomienok a pokynov.
4. Zhotoviteľ upraví dielo alebo jeho časti podľa pripomienok objednávateľa v termíne dohodnutom na kontrolnom dni podľa čl. 5 ods. 1 zmluvy (najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa predloženia pripomienok) a predloží ho opätovne objednávateľovi na schválenie. Uvedený termín sa uvedie v zázname z kontrolného dňa. Ak situačná a záverečná správa zo zhotovenia diela spĺňa podmienky špecifikácie prác podľa prílohy č. 1 k zmluve, objednávateľ ju schváli a protokolárne prevezme dielo alebo jeho časť.
5. Zhotoviteľ je povinný podľa potreby objednávateľa zúčastňovať sa na rokovaníach k zhotoveniu diela.

6. Zhotoviteľ je povinný pri plnení predmetu zmluvy postupovať s odbornou starostlivosťou, v súlade so záujmami objednávateľa, ktoré pozná alebo musí poznať pri vynaložení odbornej starostlivosti a riadiť sa jeho písomnými pokynmi, ibaže sú v rozpore s platnými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
7. Ak pokyny objednávateľa podľa názoru zhotoviteľa zásadným spôsobom odporujú záujmom objednávateľa, je zhotoviteľ povinný na nevhodnosť takýchto pokynov objednávateľa písomne upozorniť.
8. Zmluvné strany sa dohodli, že od pokynov objednávateľa sa môže zhotoviteľ odchýliť, len ak je to naliehavo nevyhnutné v záujme objednávateľa a zhotoviteľ nemôže včas dostať jeho súhlas. Zhotoviteľ je však povinný o takomto postupe objednávateľa bez zbytočného odkladu písomne informovať.
9. Zhotoviteľ je povinný oznámiť objednávateľovi všetky okolnosti, ktoré zistil pri plnení svojich záväzkov podľa zmluvy a ktoré môžu mať vplyv na zmenu pokynov objednávateľa týkajúcich sa dosiahnutia účelu sledovaného zmluvou alebo sú podľa názoru zhotoviteľa nevyhnutné na riadne plnenie záväzkov podľa zmluvy.
10. Objednávateľ je povinný poskytnúť zhotoviteľovi potrebnú súčinnosť pri zhotovení diela, najmä poskytnúť zhotoviteľovi na požiadanie všetky podklady, ktoré sú podľa zhotoviteľa nevyhnutné pre vykonanie diela. Objednávateľ zodpovedá za správnosť a úplnosť ním poskytnutých podkladov.
11. Objednávateľ je povinný včas informovať zhotoviteľa o všetkých skutočnostiach potrebných na zabezpečenie úspešného plnenia záväzkov podľa zmluvy.
12. Zhotoviteľ sa zaväzuje neodkladne písomne informovať objednávateľa o každom prípadnom zdržaní, či iných skutočnostiach, ktoré by mohli ohroziť včasné a riadne zhotovenie a odovzdanie diela.
13. Dodávateľ je povinný strpieť výkon kontroly/audit/overovania súvisiaceho s dodávanými službami kedykoľvek od začiatku platnosti a účinnosti tejto zmluvy do 31.08.2020, a to oprávnenými osobami, ktorým poskytne všetku potrebnú súčinnosť. Oprávnené osoby na výkon kontroly/audit/overovania súvisiaceho s dodávanými dielami sú najmä:
 - a) MDVRR SR ako Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava 2007-2013 a ním poverené osoby,
 - b) Útvar následnej finančnej kontroly a nimi poverené osoby;
 - c) Najvyšší kontrolný úrad SR, príslušná Správa finančnej kontroly, Certifikačný orgán a nimi poverené osoby,
 - d) Orgán auditu, jeho spolupracujúce orgány a nimi poverené osoby,
 - e) Splnomocnení zástupcovia Európskej Komisie a Európskeho dvora audítorov,
 - f) Osoby prizvané orgánmi uvedenými v písm. a) až d) v súlade s príslušnými právnymi predpismi SR a EÚ.

Článok 7

Zmluvné pokuty a odstúpenie od zmluvy

1. V prípade omeškania zhotoviteľa s plnením si svojich povinností podľa zmluvy sa zhotoviteľ zaväzuje zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny za dielo, so zhotovením ktorého je zhotoviteľ v omeškaní za každý aj začatý deň omeškania. Do času omeškania sa nezapočítajú dni od predloženia diela na prevzatie po jeho vrátenie s pripomienkami podľa článku 4 ods. 9 zmluvy.
2. V prípade, že objednávateľ je v omeškaní so zaplatením faktúry na základe zmluvy, má zhotoviteľ právo si uplatniť úrok z omeškania vo výške 0,05 % z dlžnej sumy za každý aj začatý deň omeškania.
3. Pokiaľ v čase plnenia zmluvy bude objednávateľ dôvodne pochybovať o riadnom splnení predmetu zmluvy, predloží zhotoviteľovi pripomienky k dielu alebo spôsobu jeho vykonávania. V prípade, že zhotoviteľ v lehote určenej objednávateľom (ktorá nesmie byť

kratšia ako 2 pracovné dni), neodstráni vady diela alebo vady spôsobu jeho vykonávania v zmysle pripomienok objednávateľa, je objednávateľ oprávnený od tejto zmluvy odstúpiť. Inak je objednávateľ oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy, ak je zhotoviteľ v omeškaní s plnením zmluvy najmenej 30 dní a omeškanie nie je spôsobené v dôsledku správania sa objednávateľa. Týmto ustanovením nie je dotknuté právo objednávateľa odstúpiť od rámcovej dohody ak nastane niektorá zo skutočností uvedená v prvých troch vetách tohto odseku zmluvy a to podľa voľby objednávateľa, ktorý pri tom bude prihliadať na závažnosť porušenia povinností zhotoviteľom.

4. Zmluvné pokuty sú splatné 30. dňom odo dňa, kedy došlo k nesplneniu povinnosti, na porušenie ktorej sa vzťahuje zmluvná pokuta.
5. Ustanovenia o náhrade škody pre škodu spôsobenú prípadom, na ktorý sa vzťahuje zmluvná pokuta týmto nie sú dotknuté. Poškodená strana je oprávnená požadovať zaplatenie náhrady škody presahujúcej výšku zmluvnej pokuty.

Článok 8 **Všeobecné ustanovenia**

1. Vlastnícke právo k dielu a nebezpečenstvo škody na diele prechádza na objednávateľa dňom prevzatia diela v súlade s článkom 4 zmluvy.
2. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ním dodané dielo nebude zaťažené právom tretej osoby, bude bez právnych väd. V prípade zistenia právnych väd je zhotoviteľ povinný bezodkladne upraviť dielo tak, aby nebolo zaťažené právami tretích osôb.
3. Zhotoviteľ nie je oprávnený poskytnúť výsledok činnosti, ktorý predstavuje dielo tretím osobám a sám ho používať bez písomného súhlasu objednávateľa.
4. Objávateľ je oprávnený dielo použiť len v súvislosti s predmetom svojej činnosti. Na iné účely je oprávnený ho použiť len s písomným súhlasom zhotoviteľa.
5. V prípade, že vykonaním diela vznikne dielo chránené autorským právom, zmluvné strany sa dohodli, že odovzdaním diela udeľuje zhotoviteľ objednávateľovi súhlas na použitie diela akýmkoľvek možným spôsobom v rozsahu podľa ods. 4 tohto článku zmluvy, pričom sa súhlas autora diela na tento účel považuje za daný. Zhotoviteľ za tým účelom udeľuje objednávateľovi bezodplatnú výhradnú licenciu na takéto použitie diela bez teritoriálneho obmedzenia na 50 rokov odo dňa odovzdania diela.
6. Zhotoviteľ zodpovedá za akúkoľvek škodu, ktorá vznikne objednávateľovi v dôsledku poskytnutia vadného diela s výnimkou tých ustanovení o náhrade škody podľa Obchodného zákonníka, od ktorých sa podľa § 263 ods. 1 Obchodného zákonníka nie je možné odchyliť.

Článok 9 **Záverečné ustanovenia**

1. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
2. Túto zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma zmluvnými stranami.
3. Práva a povinnosti neupravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami rámcovej dohody. Práva a povinnosti neupravené ani rámcovou dohodou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, ZoVO a s nimi súvisiacimi predpismi právneho poriadku Slovenskej republiky. O všetkých sporoch, ktoré vzniknú medzi zmluvnými stranami v súvislosti s touto zmluvou a ktoré zmluvné strany neodstránia vzájomnou dohodou, bude rozhodovať príslušný súd Slovenskej republiky.

4. Táto zmluva je vypracovaná v šiestich (6) rovnopisoch, z ktorých objednávateľ dostane štyri (4) vyhotovenia a zhotoviteľ dve (2) vyhotovenia.
5. Neplatnosť niektorého z ustanovení tejto zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení tejto zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnemu významu pôvodného ustanovenia.
6. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich z tejto zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť túto zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že si zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli, táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku, na znak čoho ju vlastnoručne podpisujú.

v Bratislave dňa

v Žiline dňa

za objednávateľa:

za zhotoviteľa:

.....
Ing. Martin Čatloš

vedúci služobného úradu

.....
Ing. Ľubomír Palčák

predseda predstavenstva

ŠPECIFIKÁCIA PLNENIA PREDMETU ZMLUVY

1. Predmetom plnenia zmluvy je vypracovanie nasledovných diel:

- A. Riešenie konfliktu dopravnej infraštruktúry a biokoridorov
- B. Identifikácia perspektívnych traťových úsekov a relácií
- C. Vypracovanie metodík výkonu a vyhodnotenia celoštátneho sčítania cestnej dopravy na Slovensku
- D. Monitorovanie kolízií dopravných prostriedkov so živočíchmi v rámci dopravnej infraštruktúry a vytvorenie databázy údajov potrebnej pre znižovanie mortality živočíchov v dôsledku stretov s dopravnými prostriedkami
- E. Stanovenie metodického rámca periodického vyhodnocovania príspevku OPII vo vzťahu k cieľom definovaným v národných a nadnárodných strategických dokumentoch
- F. Stanovenie metodického prístupu určovania a vyhodnocovania hodnotiacich ukazovateľov veľkých investičných dopravných projektov v rámci strategických programových dokumentov v oblasti dopravy
- G. Aktualizácia analýzy posúdenia vplyvov navrhovaných aktivít realizovaných z fondov EÚ pre programové obdobie 2014 – 2020 v oblasti príspevku k nízkouhlíkovému hospodárstvu a stanovenie prognózy produkcie emisií skleníkových plynov v sektore doprava
- H. Spracovávanie údajov/podkladov a analýz v oblasti energetickej efektívnosti a úspor energií v sektore doprava
- I. Návrh primeraného rozsahu a objemu financovania verejnej osobnej dopravy v SR
- J. Štúdia modernizácie južného železničného koridoru Bratislava – Košice
- K. Posúdenie klimatických zmien v rámci „Štúdie realizovateľnosti – aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hranica“
- L. Posúdenie klimatických zmien – tvorba metodiky a zakomponovanie posudzovaní dopadov zmeny klímy infraštruktúrnych plánov/projektov do existujúcich procesov na národnej úrovni
- M. Porovnávacie štúdie právnej úpravy a aplikačnej praxe procesu EIA a nadväzujúcich riadení; návrh budúceho nového systémového riešenia pre Slovenskú republiku
- N. Štúdia realizovateľnosti IV. Paneurópskeho železničného koridoru štátna hr. ČR/SR – Kúty – Bratislava - Nové Zámky - Štúrovo/Komárno - štátna hr. SR/MR
- O. Štúdia uskutočniteľnosti zavedenia jednotného štandardu elektronického odbavovania cestujúcich pre integrované dopravné systémy
- P. Koncepcia parkovania integrovaných dopravných systémov v aglomeráciách Bratislava a Košice
- Q. Analýza vplyvu aktivít Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 na dočasnú a trvalú zamestnanosť SR a na odborné vzdelávanie a prípravu na výkon povolania v sektore dopravy
- R. Štandardy inovatívnych služieb v regionálnej vlakovej doprave

2. Ciele, výstupy riešenia, termíny a rozsah plnenia

Úloha „A“: „Riešenie konfliktu dopravnej infraštruktúry a biokoridorov“

Cieľ úlohy:

Cieľom je získať potrebnú údajovú databázu slúžiacu k riešeniu konfliktu dopravnej infraštruktúry a biokoridorov, ktorá bude obsahovať zoznam lokalít, definíciu rámcových opatrení a vyhodnotenie výhodnosti ich spôsobu použitia. Úloha bude vo všeobecnej rovine definovať a hodnotiť použiteľnosť opatrení, ktoré zabránia kolíziám živočíchov s dopravnými prostriedkami (ploty a pod.) respektíve opatrenia umožňujúce bezpečnú migráciu živočíchov (rôzne druhy ekoduktov v závislosti od druhového zloženia migrujúcich živočíchov).

Výstupy a termíny riešenia:

1. Kontrolný deň k úlohe do 28.8.2015:

- Všeobecná analýza možností a systémových opatrení využívaných vo svete na riešenie konfliktu dopravnej infraštruktúry a biokoridorov vrátane preverenia orientačných investičných nákladov potrebných na ich implementáciu
- Preverenie totožnosti potenciálnych „kritických“ lokalít stretov živočíchov s dopravnými prostriedkami v rámci železničnej a cestnej siete (získaných doterajším riešením projektu „Monitorovanie kolízií dopravných prostriedkov so živočíchmi v rámci dopravnej infraštruktúry“) s migračnými koridormi zveri formou konzultácií s ochranármi a poľovníckymi združeniami (nezahŕňa mapovanie v teréne a zoologický prieskum)
- Definícia všeobecných typických „kritických“ lokalít stretov živočíchov s dopravnými prostriedkami podľa výskytu druhu a typu usmrtenej zveri a podľa druhu a typu technického riešenia analyzovanej dopravnej infraštruktúry

2. Kontrolný deň k úlohe do 30.10.2015:

- Definícia všeobecných typových opatrení vhodných pre redukciu mortality živočíchov na definovaných všeobecných typických „kritických“ lokalitách stretu živočíchov s dopravnými prostriedkami
- Preverenie ekonomickej náročnosti a vhodnosti definovaných všeobecných opatrení
- Formulácia záverečných odporúčaní a zhodnotenie

3. Záverečné odovzdanie úlohy so zapracovaním pripomienok do 13.11.2015

Rozsah plnenia a prehľad fakturácie úlohy „A“:

A. Riešenie konfliktu dopravnej infraštruktúry a biokoridorov:

Rozsah úlohy	Cena úlohy		Prehľad fakturácie úlohy			
	[riešiteľské hodiny]	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]	[Kontrolné dni]	[% - ceny]	[Eur bez DPH]
1000	39 000,00	46 800,00	1. kontrolný deň = 1. fakturácia	40%	15 600,00	18 720,00
			2. kontrolný deň = 2. fakturácia	40%	15 600,00	18 720,00
			Záverečné odovzdanie = 3. fakturácia	20%	7 800,00	9 360,00

Úloha „B“: „Identifikácia perspektívnych traťových úsekov a relácií“

Cieľ úlohy:

Na dosiahnutie zvýšenia konkurencieschopnosti železničnej dopravy je potrebné zvýšiť jej efektívnosť a hospodárnosť, dosiahnuť jej optimalizáciu. Za účelom optimalizácie železničnej prevádzky, je potrebné posúdiť možnosti sústredenia výkonov na perspektívne traťové úseky a relácie. K tomu je potrebné ohodnotiť železničnú infraštruktúru z hľadiska využitia a potenciálu jednotlivých traťových úsekov. Výstupom riešenej úlohy bude vyhodnotenie súčasnej perspektívnosti železničných traťových úsekov a perspektívnosti traťových relácií v SR. Zostavenie rebríčku perspektívnosti preukáže, ktoré železničné trate je vhodné v budúcnosti rozvíjať a posilňovať na nich železničnú prepravu za účelom zabezpečenia presunu cestujúcich do ekologicky prijateľnejšieho módu dopravy ako je cestná doprava.

Výstupy a termíny riešenia:

1. Etapa riešenia v termíne do 29.5.2015:

- Definícia a súpis kľúčových ukazovateľov hodnotenia traťových úsekov (podrobný výpis technických a ekonomických parametrov vstupujúcich do následného hodnotenia a konzultácia stanovených parametrov so zainteresovanými stranami (ŽSR, MDVRR SR,...))
- Vytvorenie metodiky hodnotenia a jej testovanie na vytypovanej trati, v rámci stanovenia váhových koeficientov definovaných ukazovateľov v spolupráci s odbornou verejnosťou

2. Etapa riešenia a záverečné odovzdanie diela v termíne do 31.7.2015:

- Zber a analýza technických údajov, parametrov a ukazovateľov vstupujúcich do hodnotenia za celú sieť
- Zber a analýza vybraných ekonomických údajov, parametrov a ukazovateľov vstupujúcich do hodnotenia za celú sieť
- Kvantitatívne vyhodnotenie údajov prostredníctvom hodnotiaceho nástroja navrhnutého na základe metodického postupu, vypracovanie MCA analýzy a zostavenie konečného poradia perspektívnosti tratí v jednotlivých kategóriách

Rozsah plnenia a prehľad fakturácie úlohy „B“:

B. Identifikácia perspektívnych traťových úsekov a relácií

Rozsah úlohy	Cena úlohy		Prehľad fakturácie úlohy			
	[riešiteľské hodiny]	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]	[Kontrolné dni]	[% - ceny]	[Eur bez DPH]
850	33 150,00	39 780,00	1. kontrolný deň = 1. fakturácia	50%	16 575,00	19 890,00
			2. kontrolný deň a záverečné odovzdanie diela = 2. fakturácia	50%	16 575,00	19 890,00

Úloha „C“: „Vypracovanie metodík výkonu a vyhodnotenia celoštátneho sčítania cestnej dopravy na Slovensku“

Cieľ úlohy:

Predmetom navrhovanej úlohy je vypracovanie dvoch samostatných metodických pokynov, ktorých aplikáciou by bolo možné doceliť zrealizovanie a spresnenie výstupov celoštátneho sčítania dopravy nielen pre potreby dimenzovania vozoviek cestných komunikácií, ale najmä pre potreby investičného a strategického plánovania výstavby cestnej a diaľničnej siete na Slovensku. Týmto metodickými pokynmi sú:

- 1) Metodika výkonu celoštátneho sčítania dopravy, ktorá by menila pôvodne zaužívanú metodiku tak, aby výsledky boli presnejšie ako v minulosti (zadefinovala nové kategórie vozidiel, nové typické obdobia sledovania intenzít, nové doby sledovania, nové sčítacie hárky, rozšírila vhodne manuálne sčítanie o použitie ASD, rozšírila/upravila vhodne sčítacie stanoviská, navrhla spôsob kontroly sčítačov a pod.).
- 2) Pilotná metodika vyhodnotenia celoštátneho sčítania dopravy (RPDI v členení podľa skladby dopravného prúdu), pomocou ktorej bude možné hodnoty dopravnej záťaže sledované v typických dobách a obdobiach, počas ktorých bude vykonávané CSD 2015 prepočítať na hodnoty ukazovateľov RPDI v požadovanom členení. Za týmto účelom je teda nutné stanoviť súčasné denné, týždenné, mesačné a ročné variácie intenzít dopravy na jednotlivých kategóriách a typických trasách cestných komunikácií v členení podľa funkčnej úrovne cesty. Pomocou takto stanovených variácií intenzít dopravy rozdelených do jednotlivých kategórií vozidiel bude možné stanoviť hodnoty RPDI pre jednotlivé sčítacie úseky v požadovanom členení samostatne pre účely dimenzovania vozoviek cestných komunikácií a samostatne pre účely investičného a strategického plánovania výstavby cestnej a diaľničnej siete.

Takto vytvorené metodické pokyny budú predstavovať základnú odbornú bázu pre spracovanie a následné vyhodnotenie pripravovaného celoštátneho sčítania dopravy realizovaného na Slovensku v roku 2015.

Výstupy a termíny riešenia:

1. Etapa riešenia v termíne do 30.4.2015:

Výstupy:

1) Metodika „Výkonu celoštátneho sčítania dopravy v podmienkach SR“

- Exaktná definícia nových kategórií sledovaných vozidiel zodpovedajúca Európskym štandardom a požiadavkám TP
- Exaktná definícia upravených sčítacích hárkov pre manuálne sčítanie
- Exaktná definícia nových/úprava a doplnenie pôvodných období sledovania intenzít dopravy v rámci CSD a definícia časových dôb jeho výkonu.
- Analýza sčítacích stanovísk v jednotlivých krajoch, návrh zrušenia/úpravy nevyhovujúcich úsekov (nahradenie obchvatom, preradenie cesty do inej kategórie a podobne...) a návrh ich doplnení novými stanoviskami.
- Návrh spôsobu kontroly sčítacích hárkov, formulárov a samotnej kontroly výkonu sčítania v členení po jednotlivých krajoch SR.

2) Metodika „Pilotná metodika vyhodnotenia celoštátneho sčítania dopravy“

- Definícia kategorizácie charakteristických vozidiel pre ktoré budú definované týždenné a denné variácie dopravy potrebné na prepočet RPDI z krátkodobých prieskumov získaných v rámci CSD 2015
- Zatriedenie cestnej siete SR a jednotlivých sčítacích úsekov do charakteristických kategórií vyjadrujúcich prevládajúci charakter dopravnej prevádzky (hospodársky, rekreačný, zmiešaný a podobne...)

- Definícia typických meracích kalibračných lokalít na takto zatriedenej cestnej sieti v rámci celého územného celku Slovenskej republiky
- Definícia vhodnej vzorky/počtu kalibračných týždenných kontinuálnych ASD meraní realizovaných in situ pre všetky charakteristické kategórie ciest
- Výkon samotnej realizácie prvej časti kontinuálnych týždňových meraní na zadaných lokalitách

2. Etapa riešenia v termíne do 29.5.2015:

Výstupy:

1) Metodika „Výkonu celoštátneho sčítania dopravy v podmienkach SR“

- Definícia odporúčaného rozsahu a presnosti pre výkon manuálneho sčítania dopravy na analyzovanej sieti SR.
- Definícia možností a spôsobu využitia dát z jestvujúcich ASD – slučiek umiestnených na D a RC a mýtnych brán v rámci výkonu CSD 2015
- Spracovanie finálnej podoby metodiky

2) Metodika „Pilotná metodika vyhodnotenia celoštátneho sčítania dopravy“

- Výkon samotnej realizácie druhej časti kontinuálnych týždňových meraní na zadaných lokalitách
- Vyhodnotenie meraní a stanovenie výsledných variácií dopravy pre všetky charakteristické kategórie cestných komunikácií a príslušné kategórie vozidiel
- Výsledná kalibrácia stanovených denných a týždenných variácií dopravy využitím známych dát z mýtného systému a jestvujúcich sčítačov dopravy
- Stanovenie pilotných prepočtových koeficientov použiteľných na prepočet RPD1 z údajov zaznamenaných v rámci CSD 2015
- Spracovanie finálnej podoby metodického pokynu vyhodnotenia CSD 2015
- Definícia spôsobu pravidelnej kalibrácie a aktualizácie variačných prepočtových koeficientov období rokov 2015 až 2019 za účelom spresňovania odhadov RPD1 a ostatných dopravnoinžinierskych charakteristík
- Definícia spôsobu pravidelnej kalibrácie a aktualizácie variačných prepočtových koeficientov období rokov 2015 až 2019 za účelom spresňovania prognostických koeficientov rastu dopravy pre výhľadové obdobia
- Návrh spôsobu vyhodnotenia údajov o dopravnej záťaži získaných z CSD 2015 pre účely dimenzovania vozoviek a konštrukčných vrstiev vozoviek
- Návrh spôsobu vyhodnotenia údajov o dopravnej záťaži získaných z CSD 2015 pre účely investičného a strategického plánovania

3. Záverečné odovzdanie úlohy so zapracovaním pripomienok do 30.06.2015

Rozsah plnenia a prehľad fakturácie úlohy „C“:

C. Vypracovanie metodík výkonu a vyhodnotenia celoštátneho sčítania cestnej dopravy na Slovensku

Rozsah úlohy	Cena úlohy		Prehľad fakturácie úlohy			
	[riešiteľské hodiny]	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]	[Kontrolné dni]	[% - ceny]	[Eur bez DPH]
6950	271 050,00	325 260,00	1. kontrolný deň = 1. fakturácia	35%	94 867,50	113 841,00
			2. kontrolný deň = 2. fakturácia	35%	94 867,50	113 841,00
			Záverečné odovzdanie = 3. fakturácia	30%	81 315,00	97 578,00

Úloha „D“: „Monitorovanie kolízií dopravných prostriedkov so živočíchmi v rámci dopravnej infraštruktúry a vytvorenie databázy údajov potrebnej pre znižovanie mortality živočíchov v dôsledku stretov s dopravnými prostriedkami“

Cieľ úlohy:

Hlavným cieľom úlohy je spracovať systematický monitoring stretu dopravných prostriedkov so zverou na cestnej a železničnej sieti, ktorý je veľmi potrebný pre určenie migračných trás zveri cez súčasnú a novú dopravnú infraštruktúru. Cieľom riešenia projektu je vytvorenie a overovanie bázy údajov v budúcnosti potrebných pre návrh bezpečnostných opatrení v rámci dopravnej infraštruktúry s cieľom eliminovať strety dopravných prostriedkov so živočíchmi. Riešenie problematiky stretov živočíchov s dopravnými prostriedkami je zložitý proces, ktorý vyžaduje dôkladný monitoring situácie a následné navrhnutie opatrení na jeho riešenie. Monitoring kolízií dopravných prostriedkov so živočíchmi je potrebné realizovať systematicky a objektívne. Na základe realizácie systematického a objektívneho monitoringu bude následne možné vypracovať návrh opatrení na riešenie konfliktu dopravnej infraštruktúry a biokoridorov v danej lokalite.

Výstupy a termíny riešenia:

1. Etapa riešenia v termíne do 29.05.2015:

„Monitorovanie kolízií dopravných prostriedkov so živočíchmi v rámci dopravnej infraštruktúry, vytvorenie a aktualizácia databázy údajmi za rok 2013“

- Monitorovanie cestnej siete (diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I., II. a III. triedy) a železničnej dopravnej cesty z hľadiska výskytu stretov živočíchov s dopravnými prostriedkami na základe údajov získaných od jednotlivých poľovných revírov v rámci „Ročného výkazu o revíri a stavoch zveri za poľovnícku sezónu 2013/2014“, časť B „Evidencia uhynutej a zranenej zveri v dôsledku stretov s dopravnými prostriedkami v rámci dopravnej infraštruktúry“, údajov Okresných úradov – Odborov starostlivosti o životné prostredie, Štátnej ochrany prírody SR, Dopravnej polície (PZ SR), správcov pozemných komunikácií (SSC, NDS,...) a Železníc Slovenskej republiky.
- Vyhodnotenie stretov živočíchov s dopravnými prostriedkami
- Klasifikácia stretov živočíchov s dopravnými prostriedkami
- Stanovenie úsekov stretov živočíchov s dopravnými prostriedkami v rámci cestnej (diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I., II. a III. triedy) a železničnej siete.
- Určenie kritických lokalít stretov živočíchov s dopravnými prostriedkami v rámci pozemných komunikácií (diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I., II. a III. triedy) a železničnej dopravnej cesty.
- Určovanie periodicky sa opakujúcich lokalít častých stretov živočíchov s dopravnými prostriedkami na pozemných komunikáciách (diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I., II. a III. triedy) na základe údajov za sledované obdobie.
- Vypracovanie mapových výstupov s použitím geografických informačných systémov (kritické lokality a periodicky sa opakujúce kritické lokality stretov živočíchov s dopravnými prostriedkami v rámci cestnej a železničnej siete).

2. Etapa riešenia a záverečné odovzdanie diela v termíne do 13.11.2015:

„Monitorovanie kolízií dopravných prostriedkov so živočíchmi v rámci dopravnej infraštruktúry, vytvorenie a aktualizácia databázy údajmi za rok 2014“

- Monitorovanie cestnej siete (diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I., II. a III. triedy) a železničnej dopravnej cesty z hľadiska výskytu stretov živočíchov s dopravnými prostriedkami na základe údajov získaných od jednotlivých poľovných revírov v rámci „Ročného výkazu o revíri a stavoch zveri za poľovnícku sezónu 2014/2015“, časť B „Evidencia uhynutej a zranenej zveri v dôsledku stretov s dopravnými prostriedkami v rámci dopravnej infraštruktúry“, údajov Okresných úradov – Odborov starostlivosti o životné prostredie, Štátnej ochrany prírody SR, Dopravnej polície (PZ SR), správcov pozemných komunikácií (SSC, NDS,...) a Železníc Slovenskej republiky.
- Vyhodnotenie stretov živočíchov s dopravnými prostriedkami
- Klasifikácia stretov živočíchov s dopravnými prostriedkami
- Stanovenie úsekov stretov živočíchov s dopravnými prostriedkami v rámci cestnej (diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I., II. a III. triedy) a železničnej siete.

- Určenie kritických lokalít stretov živočíchov s dopravnými prostriedkami v rámci pozemných komunikácií (diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I., II. a III. triedy) a železničnej dopravnej cesty.
- Určovanie periodicky sa opakujúcich lokalít častých stretov živočíchov s dopravnými prostriedkami na pozemných komunikáciách (diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I., II. a III. triedy) na základe údajov za sledované obdobie.
- Vypracovanie mapových výstupov s použitím geografických informačných systémov (kritické lokality a periodicky sa opakujúce kritické lokality stretov živočíchov s dopravnými prostriedkami v rámci cestnej a železničnej siete).

Rozsah plnenia a prehľad fakturácie úlohy „D“:

D. Monitorovanie kolízií dopravných prostriedkov so živočíchmi v rámci dopravnej infraštruktúry a vytvorenie databázy údajov potrebnej pre znižovanie mortality živočíchov v dôsledku stretov s dopravnými prostriedkami

Rozsah úlohy [riešiteľské hodiny]	Cena úlohy		Prehľad fakturácie úlohy			
	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]	[Kontrolné dni]	[% - ceny]	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]
1640,00	63 960,00	76 752,00	1. kontrolný deň = 1. fakturácia	50%	31 980,00	38 376,00
			2. kontrolný deň a záverečné odovzdanie diela = 2. fakturácia	50%	31 980,00	38 376,00

Úloha „E“: „Stanovenie metodického rámca periodického vyhodnocovania príspevku OP II vo vzťahu k cieľom definovaným v národných a nadnárodných strategických dokumentoch“

Cieľ úlohy:

Cieľom úlohy je definovať rámec metodických postupov (prístupu) pre procesné určovanie a vyhodnocovanie napĺňania cieľov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra v rozsahu programovacieho obdobia rokov 2014-2020 v sektore doprava vo vzťahu k udržateľnej mobilite obyvateľstva, hospodárskemu rastu a rozvoju podnikateľského prostredia s pozitívnym dopadom na rast zamestnanosti v spoločnom európskom priestore.

Výstupy a termíny riešenia:

Záverečné odovzdanie diela do 13.11.2015:

Výstupy:

- Strategické dokumenty EÚ a ich súlad s národnými stratégiami rozvoja v sektore Doprava v jednotnom európskom dopravnom priestore.
- Analýza globálnych rozvojových tematických cieľov Európskej komisie do roku 2020 vo vzťahu k dlhodobej stratégii udržateľného rastu a uniformity rozvoja jednotlivých členských štátov EÚ.
- Definovanie finančného rámca a možností finančnej pomoci pri realizácii viacročných opatrení OP II v podobe projektov podporovaných z Kohézneho fondu a Európskeho fondu regionálneho rozvoja s prepojením na ďalšie finančné nástroje ako CEF – Connecting Europe Facility.
- Analýza strategických cieľov OP II v nadväznosti na plnenie úloh globálneho rozvoja národného dopravného a IKT sektora
- Podrobná špecifikácia plánu plnenia cieľov OP II prostredníctvom jednotlivých prioritných osí (1-8) so zameraním na opatrenia železničnej a cestnej infraštruktúry TEN-T a mimo TEN-T, verejnej osobnej dopravy, vodnej a letiskovej infraštruktúry, informatizácie spoločnosti a technickej pomoci
- Zostavenie vecného a časového harmonogramu plánu realizácie projektových opatrení podľa štruktúry jednotlivých prioritných osí OP II a vytvorenie integrovaného procesného plánu implementácie v závislosti od dosiahnutia požadovaných hodnotiacich ukazovateľov.
- Návrh metodického postupu priebežného vyhodnotenia úrovne dosahovaných indikátorov finalizovaných intervenčných opatrení vo vzťahu k deklarovanej cieľom OP II vybraných projektov dopravnej infraštruktúry a IKT technológií a ich prepojenie na zámery referenčného súboru cieľov európskej stratégie udržateľného rozvoja.
- Periodický plán a systém hodnotenia plnenia parametrických cieľov OP II proklamovaných prostredníctvom naplnenia indikátorov projektových zámerov v zásobníku realizačných projektov v tematických oblastiach dopravného sektora na roky 2014 - 2020.
- Návrh odporúčaní pre cyklické hodnotenie úrovne splnenia dosahovaných cieľov a projektových indikátorov jednotlivých opatrení OP II podľa zostaveného časového harmonogramu na roky 2014 – 2020 a spôsob ich evidencie a komunikácie vo vzťahu k Európskej komisii.

Rozsah plnenia a prehľad fakturácie úlohy „E“:

E. Stanovenie metodického rámca periodického vyhodnocovania príspevku OP II vo vzťahu k cieľom definovaným v národných a nadnárodných strategických dokumentoch

Rozsah úlohy	Cena úlohy		Prehľad fakturácie úlohy			
	[riešiteľské hodiny]	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]	[Kontrolné dni]	[% - ceny]	[Eur bez DPH]
3 630,00	141 570,00	169 884,00	1. kontrolný deň = 1. fakturácia	100%	141 570,00	169 884,00

Úloha „F“: „Stanovenie metodického prístupu určovania a vyhodnocovania hodnotiacich ukazovateľov veľkých investičných dopravných projektov v rámci strategických programových dokumentov v oblasti dopravy“

Cieľ úlohy:

Cieľom úlohy je vytvorenie metodického prístupu pre identifikáciu relevantných ukazovateľov pre hodnotenie infraštruktúrnych projektov v rámci strategických dokumentov národného a Európskeho významu a zadefinovanie postupov pre ich stanovenie, resp. kalkuláciu. Výsledkom riešenia úlohy bude univerzálny metodický aparát pre určenie a vyhodnotenie relevantných hodnotiacich indikátorov v rámci strategických dokumentov v oblasti dopravy na národnej a medzinárodnej úrovni.

Výstupy a termíny riešenia:

Záverečné odovzdanie diela do 30.06.2015:

Výstupy:

- Analýza programových dokumentov SR v oblasti dopravy s cieľom identifikovať a sumarizovať jednotlivé skupiny ukazovateľov.
- Analýza zahraničných programových dokumentov v oblasti dopravy.
- Identifikácia relevantných hodnotiacich indikátorov veľkých projektov podľa jednotlivých dopravných módov a ich parciálnych diverzifikačných parametrov.
- Klasifikácia hodnotiacich ukazovateľov z hľadiska ich charakteru a formy využitia (ukazovatele výstupu, ukazovatele výsledku, finančné ukazovatele, ukazovatele výkonnostného rámca a pod.).
- Definícia metodických postupov pre stanovenie hodnôt (kalkuláciu) identifikovaných hodnotiacich indikátorov veľkých projektov v oblasti dopravy

Rozsah plnenia a prehľad fakturácie úlohy „F“:

F. Stanovenie metodického prístupu určovania a vyhodnocovania hodnotiacich ukazovateľov veľkých investičných dopravných projektov v rámci strategických programových dokumentov v oblasti dopravy

Rozsah úlohy	Cena úlohy		Prehľad fakturácie úlohy			
	[riešiteľské hodiny]	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]	[Kontrolné dni]	[% - ceny]	[Eur bez DPH]
1 120,00	43 680,00	52 416,00	1. kontrolný deň = 1. fakturácia	100%	43 680,00	52 416,00

Úloha „G“: „Aktualizácia analýzy posúdenia vplyvov navrhovaných aktivít realizovaných z fondov EÚ pre programové obdobie 2014 – 2020 v oblasti príspevku k nízkouhlíkovému hospodárstvu a stanovenie prognózy produkcie emisií skleníkových plynov v sektore doprava“

Cieľ úlohy:

Cieľom úlohy je stanovenie prognózy produkcie emisií skleníkových plynov v sektore doprava za účelom následného vyčíslenia a posúdenia vplyvov navrhovaných aktivít realizovaných z fondov EÚ 2014 – 2020 v oblasti ich príspevku k nízkouhlíkovému hospodárstvu. Spracovanie analýzy posúdenia vplyvov ako vstupov do strategických dokumentov a prípadnej revízie OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020.

Výstupy a termíny riešenia:

1. Etapa riešenia v termíne do 31.7.2015:

- Analýza dostupnosti prognózovaných vstupných údajov o vývoji počtu vozidiel, resp. ďalších relevantných údajov potrebných pre kalkuláciu produkcie emisií skleníkových plynov
- Verifikácia dostupných údajov o vývoji počtu vozidiel a ďalších parametrov, spracovanie výslednej prognózy vývoja vstupných parametrov
- Aplikácia prognózovaných údajov (vstupných parametrov) pri kalkulácii produkcie emisií skleníkových plynov v programovom prostredí COPERT IV
- Zhodnotenie budúceho vývoja, východiská a odporúčania pre realizáciu opatrení z hľadiska Nízkouhlíkovej stratégie (nezhŕňa samotné vypracovanie stratégie)

2. Etapa riešenia v termíne do 16.9.2015:

- Analýza zmien legislatívneho rámca EÚ a SR v oblasti kvality ovzdušia a ochrany ŽP
- Aktualizácia vývoja produkcie emisií skleníkových plynov v jednotlivých odvetviach hospodárstva SR
- Aktualizácia metodológií kalkulácie úspor produkcie skleníkových plynov pre projekty cestnej, železničnej, intermodálnej infraštruktúry, obnovy parku koľajových vozidiel, opatrení v oblasti podpory VOD a integrovaných dopravných systémov, inteligentných dopravných systémov a ostatných opatrení zaradených do stratégie OPII

3. Etapa riešenia a záverečné odovzdanie diela v termíne do 13.11.2015:

- Kalkulácia emisií skleníkových plynov pre jednotlivé typy projektov – COPERT IV
- Aktualizácia bilancii zníženia produkcie emisií skleníkových plynov po realizácii opatrení OPII v oblasti projektov cestnej, železničnej, intermodálnej infraštruktúry, obnovy parku koľajových vozidiel, opatrení v oblasti podpory VOD a integrovaných dopravných systémov, inteligentných dopravných systémov a ostatných opatrení zaradených do financovania z fondov EÚ
- Celková bilancia zníženia skleníkových plynov
- Sumarizácia prínosov opatrení financovaných z fondov EÚ

Rozsah plnenia a prehľad fakturácie úlohy „G“:

G. Aktualizácia analýzy posúdenia vplyvov navrhovaných aktivít realizovaných z fondov EÚ pre programové obdobie 2014 – 2020 v oblasti príspevku k nízkouhlíkovému hospodárstvu a stanovenie prognózy produkcie emisií skleníkových plynov v sektore doprava

Rozsah úlohy	Cena úlohy		Prehľad fakturácie úlohy			
	[riešiteľské hodiny]	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]	[Kontrolné dni]	[% - ceny]	[Eur bez DPH]
2200	85 800,00	102 960,00	1. kontrolný deň = 1. fakturácia	40%	34 320,00	41 184,00
			2. kontrolný deň = 2. fakturácia	40%	34 320,00	41 184,00
			Záverečné odovzdanie = 3. fakturácia	20%	17 160,00	20 592,00

Úloha „H“: „Spracovávanie údajov/podkladov a analýz v oblasti energetickej efektívnosti a úspor energií v sektore doprava“

Cieľ úlohy:

Cieľom úlohy je podpora činností pre plnenie úloh vyplývajúcich z Akčného plánu energetickej efektívnosti na roky 2014-2016 s výhľadom do roku 2020.

Výstupy a termíny riešenia:

1. Etapa riešenia v termíne do 30.6.2015:

- Zber vstupných údajov nevyhnutných pre stanovenie energetických úspor pre opatrenia (oslovenie relevantných organizácií a osobný zber údajov, konzultácia...) 4.1 – 4.4, vrátane osobnej konzultácie a verifikácie poskytnutých údajov so zodpovednými osobami u oslovených inštitúcií
- Spracovanie získaných údajov
- Úprava metodických postupov použiteľných pri vyčíslení energetických úspor
- Vyčísľovanie energetických úspor v rámci stanovených opatrení

2. Etapa riešenia a záverečné odovzdanie diela v termíne do 13.11.2015:

- Verifikácia stanovených úspor (k mesiacu október) a vyčíslenie konečnej hodnoty energetických úspor pre jednotlivé opatrenia za sledované obdobie

Rozsah plnenia a prehľad fakturácie úlohy „H“:

H. Spracovávanie údajov/podkladov a analýz v oblasti energetickej efektívnosti a úspor energií v sektore doprava

Rozsah úlohy [riešiteľské hodiny]	Cena úlohy		Prehľad fakturácie úlohy			
	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]	[Kontrolné dni]	[% - ceny]	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]
650,00	25 350,00	30 420,00	1. kontrolný deň = 1. fakturácia	70%	17 745,00	21 294,00
			2. kontrolný deň a záverečné odovzdanie diela = 2. fakturácia	30%	7 605,00	9 126,00

Úloha „I“: „Návrh primeraného rozsahu a objemu financovania verejnej osobnej dopravy v SR“

Cieľ úlohy:

Cieľom úlohy je na základe cieľov a záverov definovaných v dokumentoch „Analýza riadenia a financovania verejnej osobnej dopravy v krajinách EÚ a návrhy na zefektívnenie verejnej osobnej dopravy v SR (VÚD, máj 2012)“ a „Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020 (MDVRR SR, jún 2014)“ spracovať úlohu, ktorá by určovala primeraný výkon verejnej osobnej dopravy v členení podľa typu dopravy a primeraný objem financovania verejnej osobnej dopravy.

Výstupy a termíny riešenia:

1. Etapa riešenia v termíne do 30.6.2015:

- Výber a zdôvodnenie výberu minimálne 5 „best-practices“ štátov z množiny EÚ+Švajčiarsko a 10 miest, ktoré budú porovnávané so SR
- Analýza dostupných dát o spôsoboch financovania a deľbe prepravnej práce konkrétne pre týchto 5 vybraných krajín a 10 miest
- Analýza deľby prepravnej práce, výkonov a financovania jednotlivých druhov verejnej osobnej dopravy vykonávajúcej výkony vo verejnom záujme (vrátane financovania infraštruktúry) a prípadne ďalších kvalitatívnych ukazovateľov vo vybraných štátoch a SR (pričom základ pre spracovanie analýzy o diaľkovej a regionálnej VOD budú predstavovať závery úlohy spracovanej VUD, máj 2012 a analýza bude viac zameraná na mestskú dopravu v členení na jednotlivé trakcie)
- Porovnanie vybraných štátov a SR v členení podľa typu dopravy

2. Etapa riešenia a záverečné odovzdanie diela v termíne do 30.9.2015:

- Určenie primeraného výkonu verejnej osobnej dopravy vykonávajúcej výkony vo verejnom záujme v SR v členení podľa typu dopravy
- Určenie primeraného objemu financovania verejnej osobnej dopravy vykonávajúcej výkony vo verejnom záujme pre súčasné výkony v SR a pre určené primerané výkony
- Návrh opatrení pre SR vyplývajúcich z analýzy, zhodnotenie dôsledkov realizácie odporúčaných zmien

Rozsah plnenia a prehľad fakturácie úlohy „I“:

I. Návrh primeraného rozsahu a objemu financovania verejnej osobnej dopravy v SR

Rozsah úlohy	Cena úlohy		Prehľad fakturácie úlohy			
	[riešiteľské hodiny]	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]	[Kontrolné dni]	[% - ceny]	[Eur bez DPH]
1300	50 700,00	60 840,00	1. kontrolný deň = 1. fakturácia	50%	25 350,00	30 420,00
			2. kontrolný deň a záverečné odovzdanie diela = 2. fakturácia	50%	25 350,00	30 420,00

Úloha „J“: „Štúdia modernizácie južného železničného koridoru Bratislava – Košice“

Cieľ úlohy:

Cieľom zadania je komplexne preskúmať existujúci technický stav „južného koridoru“ a navrhnuť optimálne modernizačné aktivity.

Ide hlavne o trate:

- Trať 130 Bratislava – Polárikovo – východzí bod, napojenie na koridor siete TEN-T CORE prvá vetva
- Trať 125 Bratislava – Leopoldov – východzí bod, napojenie na koridor siete TEN-T CORE druhá vetva
- Trať 121 Úsek Polárikovo – Šurany - Kozárovce
- Trať 122 Úsek Šurany – Nové zámky
- Trať 141 Úsek Leopoldov – Kozárovce
- Trať 121 Úsek Kozárovce – Hronská Dúbrava
- Trať 118 Úsek Hronská Dúbrava – Zvolen

Výstupy tejto štúdie budú použité ako základný podklad pre zahájenie investičných prác na „južnom koridore“.

Výstupy a termíny riešenia:

1. Etapa riešenia v termíne do 30.6.2015:

„Východiská štúdie: Organizačný a plánovací kontext“

- Multimodálna dopravná politika/strategický kontext rozvoja siete
- Súčasný model organizácie sektora
- Legislatívne požiadavky na infraštruktúru a prevádzku
- Analýza požadovaných technických noriem
- Plánované infraštruktúrne, prevádzkové a organizačné opatrenia

„Analýza súčasného stavu“

- Infraštruktúra (trasovanie, kapacity trate a staníc, prevádzková rýchlosť a obmedzenia, prechodové prierezy, nápravové tlaky, životnosť/diagnostika prvkov infraštruktúry, trakčné vedenie a napájanie, traťové, staničné a priecestné zabezpečovacie zariadenia, ostatné zariadenia pre služby v osobnej/nákladnej doprave)
- Údržba (história prevádzky a údržby spolu s analýzou nedostatkov a budúcich finančných potrieb pre udržateľnosť prevádzky)
- Analýza dopytu (vývoj dopytu podľa jednotlivých segmentov, počet a obrat cestujúcich po úsekoch, staničiach a zastávkach, využitie vlečiek, vývoj delby prepravnej práce, potenciál nových/premiestnených zastávok / návrh na ich zrušenie)
- Analýza ponuky a dostupnosť (kvantitatívna a kvalitatívna analýza služieb železničnej, autobusovej, automobilovej resp. kombinovanej dopravy, čas prepravy, frekvencia, kapacita vozidiel, spoľahlivosť, bezpečnosť, informovanosť, dostupnosť a prístupnosť)

2. Etapa riešenia a záverečné odovzdanie diela v termíne do 13.11.2015:

„Návrh nevyhnutných opatrení“

- Zo záverov v časti analýzy vyplynú jednotlivé čiastkové projekty nevyhnutných úprav železničnej infraštruktúry v danej oblasti, ktoré odstránia bezpečnostné a časové riziká traťových úsekov.
- V rozvojových častiach štúdie, ktoré určujú rozvojové charakteristiky a perspektívy železničných tratí pri rozdelení prepravných kapacít v riešenom území. Budú popísané systémové parametre, ktoré by tieto trate mali spĺňať. Modernizáciou železničnej infraštruktúry sa dá významne zvýšiť bezpečnosť a spoľahlivosť železničnej prepravy. Tiež sa dá doceliť významného zrýchlenia železničnej dopravy a tým neutralizovať limitujúci faktor vyššieho napojenia železnice do dopravnej obslužnosti regiónu.

„Návrh konkrétnych projektových zámerov“

- Jednotlivé projektové zámery budú obsahovať konkrétne technické špecifikácie prác, odhadovaný rozpočet, kvantifikáciu dopad na existujúci stav a návrh zdroju financovania, rovnako ako časovú súslednosť realizácie jednotlivých projektov.

Rozsah plnenia a prehľad fakturácie úlohy „J“:

J. Štúdia modernizácie južného železničného koridoru Bratislava – Košice

Rozsah úlohy	Cena úlohy		Prehľad fakturácie úlohy			
	[riešiteľské hodiny]	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]	[Kontrolné dni]	[% - ceny]	[Eur bez DPH]
7180	280 020,00	336 024,00	1. kontrolný deň = 1. fakturácia	40%	112 008,00	134 409,60
			2. kontrolný deň a záverečné odovzdanie diela = 2. fakturácia	60%	168 012,00	201 614,40

Úloha „K“: „Posúdenie klimatických zmien v rámci „Štúdie realizovateľnosti – aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hranica“

Cieľ úlohy:

Posúdenie klimatických zmien bude zamerané na ucelenú analýzu možných prírodných rizík v súvislosti so zmenami počasia a podnebia v rámci predmetného koridoru. Takéto posúdenie následne pomôže pri výbere najlepšej varianty trasovania daného koridoru, prípadne navrhne zlepšenie v rámci trasovania variantov.

Do úvahy sa budú brať najčastejšie, najdôležitejšie a najpodstatnejšie vplyvy s ohľadom na adaptačné a mitigačné opatrenia pre skúmané oblasti, a to najmä povodne (extrémne zrážkové udalosti, riečne povodne a príválové dažde), zosuvy pôdy, vlny horúčav, riziká sucha v dôsledku dlhodobej zmeny v rozložení zrážok, silné búrky a vetry, atď. tak, aby sa udržala a zlepšovala výkonnosť železničnej infraštruktúry a taktiež aby sa zabránilo škodám na majetku železničnej infraštruktúry, prípadne sa tieto škody minimalizovali na najnižšie možné. Analýza zmeny klímy začne správou/analýzou o prírodných nebezpečenstvách v dnešných klimatických podmienkach a následne budú diskutované riešenia a stratégie na prípravu zmenených poveternostných a klimatických podmienok v budúcnosti.

Posúdenie následne určí, či niektoré z týchto rizík existuje v rámci sledovanej oblasti, či tieto riziká sú relevantné z pohľadu charakteristiky navrhovaného projektu; a aká je pravdepodobnosť a závažnosť týchto rizík. Možné alternatívy a zmierňujúce opatrenia, ktoré by mali byť zvažované, budú načrtnuté po dôkladnej analýze ich relevantnosti, nákladov, výnosov a iných dôsledkov, ktoré pomáhajú s odporúčaním/výberom investičných/ prevádzkových možností trasy.

Zmyslom prác je, aby celý navrhovaný koridor/projekt bol posudzovaný komplexne namiesto toho, aby sa zameriaval len na jednotlivé stránky. Zmyslom je zároveň nájsť cenovo dostupné riešenie, založené na vyváženom zohľadnení klimatických rizík, ďalších environmentálnych ako aj ekonomických faktorov.

Výstupy a termíny riešenia:

1. Etapa riešenia v termíne do 30.4.2015:

- analýza dostupnej literatúry o zmene klímy, citlivosti na zmenu klímy, dôsledkov a prispôbení
- prehľad a analýza súčasných i existujúcich štúdií na prispôbenie sa zmene klímy v krajine; územné analýzy
- identifikácia relevantných premenných faktorov klímy a extrémnych budúcich klimatických udalostí (stredný scenár pre rok 2050)
- identifikácia, zber a hodnotenie pozorovaných údajov ohľadom klimatických parametrov, minulých extrémnych klimatických udalostí (napr. teploty, zrážok, rýchlosti vetra, vlhkosti a hydrologických dát) a ich vplyv na infraštruktúru v študovanej oblasti a priradenie ich hlavných vplyvov v závislosti na ich ničivom potenciáli
- identifikácia koridorových úsekov s vysokou expozíciou voči klimatickým/podnebným prírodným rizikám, ktoré môžu mať potenciálne vplyv na železničnú trať (vrátane umiestnenia/prioritných oblastí s možnými dopadmi)
- posúdenie zraniteľnosti železničných aktív s ohľadom na rôzne prírodné katastrofy

2. Etapa riešenia a záverečné odovzdanie diela v termíne do 30.9.2015:

- hodnotenie a riadenie rizík spojených s rôznymi klimatickými a podnebnými prírodnými rizikami - riziká na majetku, železničnej prevádzke, životnom prostredí, alebo bezpečnostné riziko;
- posúdenie budúcich meteorologických a klimaticky súvisiacich prírodných rizík; analýzy GIS;
- odporúčania a opatrenia na prispôbenie železničnej trati na zmenu klímy;
- odporúčania týkajúce sa organizácie následného monitoringu a opatrenia na monitorovanie, riadenie rizík a údržbu, s cieľom udržať optimálny stav celého systému po celú dobu jeho životnosti.
- posúdenie zmien klímy bude rozdelené do:
 - ✓ časti posúdenia klimatických rizík a zraniteľnosti,
 - ✓ časť zahŕňajúcu zmiernenie/adaptácie a odolnosť voči katastrofám časť (vrátane opatrení).
- V rámci výstupov budú odovzdané:

- ✓ Detailná finálna správa zahŕňajúca odpovede na otázky definované v bode „Východiská“ spolu s realizovanými prácami a analýzami definovanými v bode „Rámcový obsah riešenia“.
- ✓ Klimatický tím sa bude podieľať na optimalizácii štúdie realizovateľnosti z hľadiska klimatických vplyvov v priebehu celej jej prípravy za využitia nasledujúcich krokov:
 - i. Poskytnutie pripomienok v rámci definícií voľby a výberu variant trasovania, CBA, definície prevádzkového konceptu apod.
 - ii. Poskytnutie pripomienok pri príprave multikriteriálnej analýzy (tak, aby výsledné alternatívy zohľadňovali vplyvy možných prírodných rizík v súvislosti so zmenami počasia a podnebia v rámci predmetného koridoru).
 - iii. Vyhodnotenie súladu návrhu finálneho projektu s relevantnými cieľmi ochrany klímy prijatými na národnej a európskej úrovni.
 - iv. Prijatie odporúčaní a opatrení na prispôsobenie železničnej trati na zmenu klímy.
 - v. Odporúčania ohľadom organizácie a opatrení následného monitoringu, manažmentu rizík a údržby s cieľom udržať optimálny stav systému po celú dobu jeho životnosti.

Rozsah plnenia a prehľad fakturácie úlohy „K“:

K. Posúdenie klimatických zmien v rámci „Štúdie realizovateľnosti – aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hranica

Rozsah úlohy	Cena úlohy		Prehľad fakturácie úlohy			
	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]	[Kontrolné dni]	[% - ceny]	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]
1025	39 975,00	47 970,00	1. kontrolný deň = 1. fakturácia	40%	15 990,00	19 188,00
			2. kontrolný deň a záverečné odovzdanie diela = 2. fakturácia	60%	23 985,00	28 782,00

Úloha „L“: „Posúdenie klimatických zmien – tvorba metodiky a zakomponovanie posudzovaní dopadov zmeny klímy infraštruktúrnych plánov/projektov do existujúcich procesov na národnej úrovni“

Cieľ úlohy:

Hlavným cieľom je pomôcť začleniť aktuálnu tému odolnosti a premenlivosti klímy a budúce zmeny klímy v rámci tvorby a prípravy strategických infraštruktúrnych plánov a následne infraštruktúrnych individuálnych projektov do slovenského systému tvorby takýchto plánov a projektov, potažmo do slovenského právneho systému.

Posúdenie klimatických zmien bude nutné zamerať na ucelenú analýzu možných prírodných rizík v súvislosti so zmenami počasia a podnebia v rámci tvorby budúceho plánu/projektu. Takéto posúdenie následne pomôže pri výbere najlepšej varianty plánu/projektu, prípadne navrhne ich zlepšenie.

Do úvahy bude nutné brať najčastejšie, najdôležitejšie a najpodstatnejšie vplyvy s ohľadom na adaptačné a mitigačné opatrenia pre plán/projekt v rámci skúmané oblasti, a to najmä povodne (extrémne zrážkové udalosti, riečne povodne a privalové dažde), zosuvy pôdy, vlny horúčov, riziká sucha v dôsledku dlhodobej zmeny v rozložení zrážok, silné búrky a vetry, atď.

V rámci metodiky bude treba definovať analytickú časť zmeny klímy, ktorá začne správou/analýzou o prírodných nebezpečenstvách v dnešných klimatických podmienkach a následne bude nutné diskutovať riešenia a stratégie na prípravu zmenených poveternostných a klimatických podmienok v budúcnosti. Samotné klimatické posúdenie následne určí, či niektoré z týchto rizík existuje v rámci sledovanej oblasti plánu/projektu, či tieto riziká sú relevantné z pohľadu charakteristiky navrhovaného plánu/projektu; aká je pravdepodobnosť a závažnosť týchto rizík. Možné alternatívy a zmierňujúce opatrenia, ktoré by mali byť zvažované, budú následne musieť byť načrtnuté po dôkladnej analýze ich relevantnosti, nákladov, výnosov a iných dôsledkov, ktoré pomôžu s odporúčaním/výberom možností budúceho plánu/projektu.

Výstupy a termíny riešenia:

1. Etapa riešenia v termíne do 30.6.2015:

- Definícia vstupov a základných kritérií, s ktorými bude nutné pracovať v rámci posudzovaní dopadov klimatických zmien; tvorba oficiálnych scenárov zmeny klímy pre Slovensko (rok 2050, 2010, apod.), nastavenie kvality minimálnych informácií nutných pre posudzovanie.
- Vytvorenie celonárodnej metodiky a štandardných postupov, ako sa vysporiadať s novým aspektom posúdenia klimatických zmien a zahrnutia takého posúdenia do súčasných procesoch – tvorby štúdií uskutočniteľnosti, procesu SEA, procesu EIA a nadväzujúcich procesov podľa stavebného riadu s cieľom maximalizovať efektivitu posudzovania a vyhnúť sa prekryvaniu, navyše v čase, kedy to bude optimálne a žiadané.

2. Etapa riešenia a záverečné odovzdanie diela v termíne do 31.10.2015:

- Návrh legislatívnych zmien nutných k vytvoreniu účinného a fungujúceho národného systému posudzovania klimatických zmien v súlade s európskou legislatívou

Rozsah plnenia a prehľad fakturácie úlohy „L“:

L. Posúdenie klimatických zmien – tvorba metodiky a zakomponovanie posudzovaní dopadov zmeny klímy infraštruktúrnych plánov/projektov do existujúcich procesov na národnej úrovni

Rozsah úlohy	Cena úlohy		Prehľad fakturácie úlohy			
	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]	[Kontrolné dni]	[% - ceny]	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]
2565	100 035,00	120 042,00	1. kontrolný deň = 1. fakturácia	40%	40 014,00	48 016,80
			2. kontrolný deň a záverečné odovzdanie diela = 2. fakturácia	60%	60 021,00	72 025,20

Úloha „M“: „Porovnávacie štúdie právnej úpravy a aplikačnej praxe procesu EIA a nadväzujúcich riadení; návrh budúceho nového systémového riešenia pre Slovenskú republiku“

Cieľ úlohy:

Hlavným cieľom je pomôcť so systémovým riešením správne a efektívne transpozície a aplikácie smernice EIA, zjednodušenie a zrýchlenie prípravy a implementácie dopravných projektov za predpokladu najvyššej možnej miery dodržaní práv a povinností vyplývajúcich z európskych a medzinárodných štandardov procesu EIA.

Aktuálna slovenská právna úprava procesu EIA a nadväzujúcich riadenia spolu s fungovaním v praxi bude porovnaná s úpravami a riešením v okolitých štátoch, konkrétne s právnou úpravou v Českej republike, Rakúsku, Poľsku a Holandsku.

Na základe komparácie rôznych prístupov, systémových riešení a predovšetkým efektívnosti fungovania rôznych národných úprav procesu EIA bude navrhnutá zmena doterajšieho prístupu a chápania práv a povinností vyplývajúcich zo smernice EIA na Slovensku; budú diskutované rôzne systémové prístupy, metódy, európsky i medzinárodný "best practise" a navrhnutá bude komplexná systémová zmena poňatie a nastavenie procesu EIA vo Slovenskej republike - prepojenie procesu EIA v úzkom slova zmysle s nadväzujúcimi konaniami podľa stavebného zákona, ale aj konaniami podľa ďalších právnych predpisov.

Výstupy a termíny riešenia:

1. Etapa riešenia v termíne do 30.6.2015:

- Porovnávacie štúdie právnych úprav procesu EIA na európskej úrovni - komparácia súčasného právneho systému Slovenskej republiky s právnou úpravou českou, rakúskou, poľskou, holandskou.
- Analýza slabých a silných miest existujúceho slovenského systému procesu EIA a nadväzujúcich konaní podľa stavebného zákona.

2. Etapa riešenia a záverečné odovzdanie diela v termíne do 31.10.2015:

- Návrh systémového riešenia požiadaviek smernice EIA; prepojenie a integrácia riadenia potrebných na prípravu a implementáciu dopravných projektov; zefektívnenie, zjednodušenie a zrýchlenie celého cyklu prípravy infraštruktúrnych projektov od zámeru projektu po jeho realizáciu.
- Návrh legislatívnych zmien v rámci slovenského právneho poriadku sú potrebné na vytvorenie účinného a fungujúceho národného systému procesu EIA v súlade s európskou, medzinárodnou legislatívou aj "best practise".

Rozsah plnenia a prehľad fakturácie úlohy „M“:

M. Porovnávacie štúdie právnej úpravy a aplikačnej praxe procesu EIA a nadväzujúcich riadení; návrh budúceho nového systémového riešenia pre Slovenskú republiku

Rozsah úlohy	Cena úlohy		Prehľad fakturácie úlohy			
	[riešiteľské hodiny]	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]	[Kontrolné dni]	[% - ceny]	[Eur bez DPH]
2565	100 035,00	120 042,00	1. kontrolný deň = 1. fakturácia	40%	40 014,00	48 016,80
			2. kontrolný deň a záverečné odovzdanie diela = 2. fakturácia	60%	60 021,00	72 025,20

Úloha „N“: „Štúdia realizovateľnosti IV. Paneurópskeho železničného koridoru štátna hr. ČR/SR – Kúty – Bratislava - Nové Zámky - Štúrovo/Komárno - štátna hr. SR/MR“

Cieľ úlohy:

Spracovanie základnej štúdie realizovateľnosti, ktorá bude posudzovať relevantné investičné potreby v oblasti modernizácie koridoru. Výstupy štúdie budú podkladom pre realizáciu ďalších investičných aktivít na predmetnom koridore, financované zo zdrojov OPII 2014 - 2020.

Výstupy a termíny riešenia:

1. Etapa riešenia v termíne do 30.7.2015:

- Analýza spracovanej dokumentácie (najmä štúdia ERTMS)
- Východiská štúdie: Organizačný a plánovací kontext
 - Multimodálna dopravná politika/strategický kontext rozvoja siete (Koridory TEN-T, Dopravná politika SR, Stratégia OPII, Generel dopravy Bratislava, Uzol Bratislava, atď.)
 - Súčasný model organizácie sektora,
 - Legislatívne požiadavky na infraštruktúru a prevádzku,
 - Analýza požadovaných technických noriem,
 - Plánované infraštruktúrne, prevádzkové a organizačné opatrenia,
- Analýza súčasného stavu
 - Infraštruktúra (trasovanie, kapacity trate a staníc, prevádzková rýchlosť a obmedzenia, prechodové prierezy, nápravové tlaky, životnosť/diagnostika prvkov infraštruktúry, trakčné vedenie a napájanie, traťové, staničné a pricestné zabezpečovacie zariadenia, ostatné zariadenia pre služby v osobnej/nákladnej doprave)
 - Údržba (história prevádzky a údržby spolu s analýzou nedostatkov a budúcich finančných potrieb pre udržateľnosť prevádzky)
 - Analýza dopytu (vývoj dopytu podľa jednotlivých segmentov, počet a obrat cestujúcich po úsekoch, staničiach a zastávkach, využitie vlečiek, vývoj delby prepravnej práce, potenciál nových/premiestnených zastávok / návrh na ich zrušenie)
 - Analýza ponuky a dostupnosť (kvantitatívna a kvalitatívna analýza služieb železničnej, autobusovej, automobilovej resp. kombinovanej dopravy, čas prepravy, frekvencia, kapacita vozidiel, spoľahlivosť, bezpečnosť, informovanosť, dostupnosť a prístupnosť)
- Prevádzkové koncepty
 - Spracovanie prognózy dopytu, ponuky delby prepravnej práce multimodálneho koridoru na základe predpokladov vývoja nákladnej a medzinárodnej dopravy a rôznych úrovní integrácie a koordinácie služieb v oblasti osobnej dopravy v minimálne 2 konceptoch:
 - ✓ Východzí – vychádza z GVD 2020 a základnej prognózy rozvoja nákladnej dopravy
 - ✓ Integrovaný – predpoklad zahustenia prímestskej osobnej dopravy v rámci IDS Bratislavského, prípadne tiež Nitrianskeho regiónu
 - ✓ príp. tiež Rozvojové – predpoklad vývoja v zmysle dosiahnutia strategických cieľov EÚ t.j. rozvoja nákladnej a/alebo medzinárodnej osobnej dopravy (, a pod.
 - Pre každý prevádzkový koncept má byť spracované:
 - ✓ základné predpoklady prevádzkových výkonov na jednotlivých úsekoch koridoru , vrátane prevádzkového grafikonu umožňujúceho kapacitné posúdenie trate
 - ✓ odhad prevádzkových efektov na koridore (obrat cestujúcich, podiel na delbe prepravnej práce multimodálneho koridoru)

2. Etapa riešenia a záverečné odovzdanie diela v termíne do 13.11.2015:

- Alternatívy riešenia (predpokladané úrovne modernizácie)
 - Bez projektu
 - ✓ zachovanie súčasných podmienok prevádzky trate (bez investičných zásahov)
 - Základná
 - ✓ zachovanie súčasného trasovania aj v kritických bodoch infraštruktúry, so zlepšením konštrukčných štandardov na úroveň min. požiadaviek zabezpečenia interoperability

- TSI
 - a AGC/AGTC (vrátane prípadných výnimiek z národných štandardov a predpisov ŽSR),
 - ✓ odstránenie kritických závad zemného telesa a železničného spodku,
 - ✓ obnova zvršku a koľajísk staníc a zastávok len v nevyhnutnom prevádzkovom rozsahu
 - pri zachovaní usporiadania súčasných zhlaví, redukcia nadbytočných koľají a vlečiek,
 - ✓ základná peronizácia podľa priestorových možností, možné aj nedodržanie požadovanej výšky nástupíšť 550mm, s úrovňovým prístupom pri posúdení bezpečnosti
 - ✓ posúdenie obnovy trakčného a napájacieho systému tratí a staníc v nevyhnutnom rozsahu
 - ✓ zabezpečenie a zachovanie úrovňových priecestí s výnimkou (už zabezpečených) lokalít
 - s vysokou nehodovosťou,
 - ✓ realizácia ERTMS/ETCS s predpokladaným riadiacim centrom na žst. Nové Mesto;
- Stredná
 - ✓ zachovanie súčasného trasovania s optimalizáciou rýchlostných skokov a kritických bodov infraštruktúry na úroveň odporúčaných požiadaviek interoperability TSI a AGC/AGTC (výnimočne tiež pod úroveň národných štandardov a predpisov ŽSR),
 - ✓ obnova zemného telesa, železničného spodku a zvršku,
 - ✓ úprava koľajísk staníc a zastávok v základnom prevádzkovom rozsahu (zodpovedajúcom prevádzkovému konceptu) len s nevyhnutným zásahom do zhlaví, redukcia nadbytočných koľají a vlečiek,
 - ✓ peronizácia nástupíšť s požadovanou výškou 550 mm na bežnú dĺžku zastavujúcich vlakov, s úrovňovým alebo mimoúrovňovým prístupom na základe posúdenia bezpečnosti
 - ✓ obnova trakčného a napájacieho systému tratí a staníc v základnom rozsahu
 - ✓ zabezpečenie a zrušenie alebo nahradenie úrovňových priecestí v prípade zvýšenej nehodovosti, resp. intenzity cestnej dopravy,
 - ✓ realizácia ERTMS s predpokladaným riadiacim centrom na žst. Nové Mesto;
- Vysoká
 - ✓ úpravy trasovania pre zvýšenie traťovej rýchlosti do 200km/h pre osobnú dopravu v zmysle štandardov TSI, národných noriem a predpisov ŽSR,
 - ✓ komplexná obnova zemného telesa, železničného spodku a zvršku, vrátane objektov (priepusty, mosty, atď.)
 - ✓ prestavba koľajísk a prípadne aj zhlaví staníc pre zvýšenie prejazdnej rýchlosti, priebežné koľaje bez nástupíšť, s užitočnou dĺžkou predjazdných koľají 750m vo vybraných staniách preukázaných dopravnou technológiou
 - ✓ plná peronizácia nástupíšť v staniách i zastávkach s výškou 550 mm, s mimoúrovňovým prístupom, vrátane prístupu pre osoby OSPO,
 - ✓ obnova trakčného a napájacieho systému tratí a staníc na požadovanú úroveň
 - ✓ zrušenie alebo nahradenie všetkých úrovňových priecestí,
 - ✓ realizácia ERTMS s predpokladaným riadiacim centrom na žst. Nové Mesto;
- Technické riešenie projektových variantov - Jednotlivé alternatívy možno pre jednotlivé traťové úseky kombinovať podľa miestnych prevádzkových potrieb a konceptov (napr. v dosahu IDS Bratislavy a pod.) do výsledných minimálne 3 projektových variantov.
 - Pre každý z definovaných projektových variantov bude spracované
 - Technická štúdia riešiacia:
 - ✓ Smerové a výškové vedenie trasy
 - ✓ Inžinierske konštrukcie (mosty, zárubné a oporné múry, protihlukové steny a pod.)
 - ✓ Priestorové usporiadanie jednotlivých staníc a zastávok
 - ✓ Návrh maximálnych traťových rýchlostí v jednotlivých úsekoch a pre jednotlivé druhy vlakov v súlade s príslušným prevádzkovým konceptom a úrovňou modernizácie, vrátane analýzy jazdy jednotiek s výkyvnými skriňami

- ✓ Prípadné úpravy objektov či častí projektu (subvarianty) potrebné pre zabezpečenie prevádzkyschopnosti vyšších prevádzkových konceptov
- Odhad investičných podľa priemerných jednotkových cien, prevádzkových nákladov a nákladov životného cyklu v závislosti od potrebných štandardov údržby
- Harmonogram realizácie (reálny časový plán implementácie jednotlivých úsekov a častí projektu po úsekoch v súlade s finančnými možnosťami (najmä eurofondy)
- Posúdenie projektových variantov
 - Posúdenie projektových variantov z pohľadu spoločenských, environmentálnych, dopravných a ekonomických prínosov, silných a slabých stránok, príležitostí a rizík
 - Kapacitné posúdenie priepustnosti modernizovanej trate v závislosti od rozsahu dopravy príslušného prevádzkového konceptu
 - Strategická environmentálna analýza, vrátane analýzy dopadov klimatických zmien
 - Nákladovo-výnosová analýza (odhad environmentálnych a socio-ekonomických prínosov podľa príslušných prevádzkových konceptov)
- Závery a odporúčania
 - Porovnanie realizovateľnosti projektových variantov a vyhodnotenie odporúčaného variantu
 - Nevyhnutné predpoklady a odporúčania pre prevádzkové koncepty
 - Odporúčania pre prípadné zmeny národných noriem / predpisov ŽSR

Rozsah plnenia a prehľad fakturácie úlohy „N“:

N. Štúdia realizovateľnosti IV. Paneurópskeho železničného koridoru štátna hr. ČR/SR – Kúty – Bratislava
- Nové Zámky - Štúrovo/Komárno - štátna hr. SR/MR

Rozsah úlohy [riešiteľské hodiny]	Cena úlohy		Prehľad fakturácie úlohy			
	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]	[Kontrolné dni]	[% - ceny]	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]
7950	310 050,00	372 060,00	1. kontrolný deň = 1. fakturácia	40%	124 020,00	148 824,00
			2. kontrolný deň a záverečné odovzdanie diela = 2. fakturácia	60%	186 030,00	223 236,00

Úloha „O“: „Štúdia uskutočniteľnosti zavedenia jednotného štandardu elektronického odbavovania cestujúcich pre integrované dopravné systémy“

Cieľ úlohy:

Cieľom štúdie je spracovanie návrhu prepojenia systémov pre elektronické odbavovanie cestujúcich na základe jednotnej dopravnej aplikácie na území celej Slovenskej republiky (preto zjednodušene nazývame Národným dopravným štandardom, v skratke NDS). Štúdia bude primárne zameraná na potreby najväčších IDS v Slovenskej republike, ako sú IDS v Bratislavskom, Košickom a Žilinskom kraji. Štúdia bude definovať princípy jednotného interoperabilného prostredia potrebného pre zavedenie jednotnej dopravnej aplikácie.

Štúdia definuje koncept projektu, ktorý prinesie:

- Jednotnú metodiku pre organizátorov a dopravcov verejnej dopravy
- Poskytne podmienky pre zjednotenie tarifného systému a zavedenie integrovaného dopravného systému spolu s jednotným EOC
- Relevantné informácie pre cestujúcich (aktuálne príchody a odchody, zasielanie informácií na mobilné zariadenia, ...)
- Nezávislosť objednávateľov verejnej dopravy od dodávateľov EOC
- Transparentné hospodárenie s verejnými financiami, a to so starostlivosťou riadneho ekonóma
- Zvýšenie kvality verejnej dopravy
- Kontrolu nad prostriedkami vynakladanými na dopravnú obslužnosť
- Zvýšenie efektivity verejných prostriedkov vynaložených na verejnú dopravu
- Zvýšenie efektivity obsluhovaných oblastí
- Vyššia spokojnosť cestujúcich s verejnou dopravou

Výstupy a termíny riešenia:

1. Etapa riešenia v termíne do 30.6.2015:

- Ciele štúdie
- Harmonogram realizácie štúdie
- Analytická časť
 - Zapracovanie aktualizácie už zhromaždených skúseností zo zahraničných projektov, predovšetkým takých, ktoré budú dlhodobo určovať trendy ďalšieho rozvoja (ITSO/UK, VDV/D, Translink/NL).
 - Analýza vplyvných zahraničných projektov pre prostredie SR.
 - Spracovanie analýzy vybavenosti dopravcov a objednávateľov v SR.
 - Spracovanie analýzy legislatívnych podmienok pre NDS, a to minimálne v oblastiach: ochrana osobných údajov, elektronické peniaze, predovšetkým zákon o platobnom styku, verejná osobná doprava.
- Návrh organizačných opatrení
 - Opis mechanizmu prepojenia významných objednávateľov služieb vo verejnej doprave, separátne bude formulovaný význam MDVRR SR.
 - Návrh rozdelenia úloh a rolí jednotlivých subjektov riešiacich interoperabilitu EOC v kontexte národného prostredia SR.
 - Spracovanie návrhu organizačnej štruktúry spolupracujúcich subjektov (určenie subjektov, schéma organizačnej architektúry).
 - Návrh základných princípov tvorby organizačného poriadku, návrh zapájania ďalších subjektov do organizačnej štruktúry (budúcich partnerov z radu objednávateľov alebo dodávateľov).
 - Návrh základných systémových opatrení pre prostredie SR, spôsob akreditácie orgánov štandardizácie a dohľadu, formulácia odporúčaní ďalšieho postupu MDVRR SR a iných subjektov.
 - Návrh a odporúčania systémových opatrení na zabezpečenie činnosti orgánov dohľadu v procesoch tvorby, aktualizácie štandardu a prevádzky systémov EOC podľa tohto štandardu.
 - Návrh spôsobu akreditácie certifikačného laboratória posudzujúceho zhodu so štandardmi.

- Návrh výkonu štandardizačnej činnosti
 - Vymedzenie minimálnych požiadaviek na štandardizáciu zo strany jednotlivých zúčastnených subjektov a porovnanie jednotlivých variantov štandardizačného procesu.
 - Spracovanie návrhu metodiky postupu štandardizačných činností.
 - Definícia základných podmienok dlhodobej funkčnosti modelu.
 - Definícia krátkodobých a dlhodobých cieľov štandardizácie, vymedzenie systémov, ktoré by štandardizácia mala ovplyvňovať, popis dopadov štandardizácie na užívateľa, dopravcu, objednávateľa dopravy a výrobcu EOC.
 - Definícia minimálnych požiadaviek štandardizácie zo strany jednotlivých zúčastnených subjektov a porovnanie možných variantov výkonu štandardizačného procesu (varianty výkonu štandardizačného procesu v analyzovaných krajinách EÚ).
 - Spracovanie návrhu mechanizmu zabezpečujúceho vznik a dlhodobú udržateľnosť štandardu otvoreného systému EOC vo verejnej doprave.
 - Popis návrhu mechanizmov vzniku zodpovedných orgánov.
 - Popis návrhu rokovacieho poriadku pre spôsob prejednávania štandardizácie medzi objednávateľmi a dodávateľmi.
 - Popis návrhu metodiky postupu štandardizačných činností.

2. Etapa riešenia v termíne do 31.8.2015:

- Návrh konkrétneho obsahu štandardu
 - Definícia štandardu odbavovacieho systému v rámci MHD.
 - Definícia štandardu odbavovacieho systému v rámci prímestskej dopravy.
 - Definícia vstupných údajov pre odbavovacie zariadenie (PAD a MHD).
 - Možnosti využitia bezkontaktných čipových kariet v rámci NDS.
 - Definícia kľúčovej ekonomiky a bezpečnostnej politiky.
 - Definícia použitia bezkontaktných čipových kariet v rámci EMMV štandardu.
 - Možnosti odbavenia cestujúcich prostredníctvom mobilných technológií.
 - Definícia výstupných údajov z odbavovacích zariadení.
- Realizácia centrálnych systémov
 - Popis vybudovania centrálného systému, tzv. BackOffice. Tento umožní spracovanie všetkých finančných aj nefinančných transakcií.
 - Návrh mechanizmu obnovy odbavovacieho zariadenie v dopravných prostriedkoch.
 - Návrh prepojenia na novo pripravovaný národný dopravný informačný systém MDVRR SR pre zber a vyhodnocovanie dát.
 - Spracovanie návrhu vytvorenia certifikačného orgánu v spolupráci s univerzitami, napr. už v tomto okamihu je možné garantovať spoluprácu Českého vysokého učení technického v Prahe a Žilinskej univerzity.
 - Vybudovanie testovacieho laboratória pre zapájanie ďalších prvkov odbavovania (napr. pre oblasti: bankové platobné karty, QR kódy, snímacie rámy vo vozidlách pre sčítanie cestujúcich a elimináciu čiernych pasažierov, technológie NFC – Near Field Communication).

3. Etapa riešenia a záverečné odovzdanie diela v termíne do 30.10.2015:

- Harmonogram realizácie projektu
 - Kapitola definuje významné míľniky realizácie projektu a ich zakotvenie v časovej osi realizácie projektu (vzhľadom k realizácii samotného projektu).
 - Popis obdobia prípravy projektu, jeho realizácie i obdobia prevádzky projektu.
- Návrh obchodného modelu realizácie a prevádzky projektu
 - Popis krokov potrebných pre zabezpečenie financovania realizácie a prevádzky spomínaných systémov.
 - Opis mechanizmu pre priebežné

Rozsah plnenia a prehľad fakturácie úlohy „O“:

O. Štúdia uskutočniteľnosti zavedenia jednotného štandardu elektronického odbavovania cestujúcich pre integrované dopravné systémy

Rozsah úlohy	Cena úlohy		Prehľad fakturácie úlohy			
	[riešiteľské hodiny]	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]	[Kontrolné dni]	[% - ceny]	[Eur bez DPH]
7180	280 020,00	336 024,00	1. kontrolný deň = 1. fakturácia	30%	84 006,00	100 807,20
			2. kontrolný deň = 2. fakturácia	30%	84 006,00	100 807,20
			Záverečné odovzdanie = 3. fakturácia	40%	112 008,00	134 409,60

Úloha „P“: „Konceptia parkovania integrovaných dopravných systémov v aglomeráciách Bratislava a Košice“

Cieľ úlohy:

Cieľom aktivity je spracovanie Štúdie uskutočniteľnosti k projektu Konceptia parkovania integrovaných dopravných systémov. Jedná sa o spracovanie koncepčného materiálu parkovania v rámci uzavretých systémov (parkovanie pri termináloch P+R systémy) aj otvorených systémov (konceptia parkovania v mestských aglomeráciách).

Predložená štúdia priamo prispeje k optimálnej implementácii P+R projektov v rámci implementácie OPII. Zásadným výsledkom tohto postupu je stanovenie záťaže jednotlivých záchytných parkovísk P+R, ako základného podkladu pre návrh ich kapacít a prevedení. Odhadované záťaže plánovaných záchytných parkovísk slúžia ako podklad pri rozhodovaní o lokalite a spôsobe vybudovania parkovísk P+R. Zároveň je potrebné pri stanovovaní stratégie dlhodobej prevádzky sledovať základný cieľ, a to, aby boli parkoviská P+R využívané v čo najvyššej miere.

Praktický význam prinesú aj modely dopravnej intenzity individuálnej dopravy a analýzy počtov cestujúcich prepravovaných verejnou dopravou, ktorí majú záujem alebo potenciál P+R parkoviská využívať. Samotné o sebe tieto údaje nemajú až taký význam, nakoľko ich nie je možné porovnať so žiadanými inými prieskumami. Pomocou nich, je však možné hodnotiť (modelovať) účinnosť opatrení typu výstavby záchytných P+R parkovísk a sledovanie dopadov zavedenia P+R parkovísk na dopravné toky a súčasne aj produkciu exhalátov a hlukových emisií.

Výstupy a termíny riešenia:

Záverečné odovzdanie diela v termíne do 30.10.2015:

- Vypracovanie komplexnej štúdie uskutočniteľnosti k projektu „Konceptia parkovania integrovaných dopravných systémov“

Rozsah plnenia a prehľad fakturácie úlohy „P“:

P. Konceptia parkovania integrovaných dopravných systémov v aglomeráciách Bratislava a Košice

Rozsah úlohy	Cena úlohy		Prehľad fakturácie úlohy			
	[riešiteľské hodiny]	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]	[Kontrolné dni]	[% - ceny]	[Eur bez DPH]
6 620,00	258 180,00	309 816,00	1. kontrolný deň = 1. fakturácia	100%	258 180,00	309 816,00

Úloha „Q“: „Analýza vplyvu aktivít Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 na dočasnú a trvalú zamestnanosť SR a na odborné vzdelávanie a prípravu na výkon povolania v sektore dopravy“

Cieľ úlohy:

Cieľom úlohy je vypracovať podrobnú analýzu vplyvu aktivít Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 na dočasnú a trvalú zamestnanosť SR.

Výstupy a termíny riešenia:

1. Etapa riešenia v termíne do 30.4.2015:

- Sumarizácia a zatriedenie aktivít a opatrení financovaných z prostriedkov OPD 2007 – 2013 a OPII 2014 – 2020
- Analýza všeobecného historického vývoja zamestnanosti v SR v delení podľa príslušných aktivít OPD a OPII dotknutých sektorov (stavebný,...).
- Analýza vplyvu doteraz zrealizovaných a v súčasnej dobe realizovaných aktivít OPD 2007 – 2013 na dočasnú a trvalú zamestnanosť SR (prieskum oslovením dodávateľov stavieb, správcov prevádzkovaných stavieb a pod..).
- Stanovenie metodológie pre kalkuláciu vplyvu plánovaných aktivít OPII 2014 – 2020 spojených s:
 - výstavbou a prevádzkou projektov cestnej infraštruktúry
 - výstavbou a prevádzkou železničnej infraštruktúry
 - budovaním inteligentných dopravných systémov a zvyšovania bezpečnosti cestnej dopravy
 - výstavbou a prevádzkou električkových, trolejbusových tratí a záchytných parkovísk s väzbou na hromadnú dopravu
 - výstavbou a modernizáciou infraštruktúry pre integrované dopravné systémy
 - nákupom a obnovou vozidlového parku VOD

2. Etapa riešenia v termíne do 31.8.2015:

- Kalkulácia plánovaných aktivít OPII 2014 – 2020 na vývoj dočasnej a trvalej zamestnanosti
- Celková bilancia vplyvov aktivít na zamestnanosť SR a sumarizácia prínosov

3. Etapa riešenia a záverečné odovzdanie diela v termíne do 31.10.2015:

- ✓ Spracovanie analýz vývoja trhu práce vo vzťahu k odbornému vzdelávaniu (nezamestnanosť absolventov, potreby a požiadavky trhu práce, vývoj počtu žiakov v študijných a učebných odboroch)
- ✓ Popis stavu odborného vzdelávania na základe získaných údajov a kvalifikovaná prognóza ďalšieho vývoja

Rozsah plnenia a prehľad fakturácie úlohy „Q“:

Q. „Analýza vplyvu aktivít Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 na dočasnú a trvalú zamestnanosť SR a na odborné vzdelávanie a prípravu na výkon povolania v sektore dopravy“

Rozsah úlohy	Cena úlohy		Prehľad fakturácie úlohy			
	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]	[Kontrolné dni]	[% - ceny]	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]
[riešiteľské hodiny]						
2820	109 980,00	131 976,00	1. kontrolný deň = 1. fakturácia	40%	43 992,00	52 790,40
			2. kontrolný deň = 2. fakturácia	40%	43 992,00	52 790,40
			3. kontrolný deň a záverečné odovzdanie diela = 3. fakturácia	20%	21 996,00	26 395,20

Úloha „R“: „Štandardy inovatívnych služieb v regionálnej vlakovej doprave“

Cieľ úlohy:

Cieľom úlohy je spracovať identifikáciu možnosti novej povrchovej úpravy exteriéru a interiéru podľa nových noriem EU na a v dopravných prostriedkoch železničnej dopravy. Paralelizácia vlastnosti stanovenej úpravy povrchu exteriéru a interiéru za účelom zvýšenia bezpečnosti, zníženia vandalizmu a erudovanie ďalších dôležitých preferencií týkajúcich sa zvýšenej odolnosti povrchu dopravných prostriedkov. Vytvorenie inovatívneho dizajnu interiéru vozňov z ergonometrického a funkčného hľadiska a návrh dizajnu exteriéru dopravných prostriedkov v oblasti osobnej železničnej dopravy.

Na základe získaných parametrov je cieľom definovať:

- Aplikačne jednoduché a ekonomicky efektívne riešenia
- Zvýšenie odolnosti povrchovej úpravy voči mechanickým poškodeniam
- Zvýšenie odolnosti povrchovej úpravy voči vonkajším vplyvom
- Dosiahnutie redukcie dopravných nehôd
- Efektívne ekonomické využitie

Cieľom je vypracovanie konkrétnych návrhov interiéru vozňov v železničnej doprave prioritne vzhľadom na nasledovné aspekty:

- Inovatívnosť
- Ergonometrické využitie
- Funkčnosť
- Bezpečnosť
- Komfort
- Atraktívnosť

Výstupy a termíny riešenia:

1. Etapa riešenia v termíne do 30.6.2015:

- Teoretická analýza povrchových úprav (exteriér, interiér) využívaných v a na dopravných prostriedkoch osobnej železničnej dopravy
- Teoretická analýza dizajnu z hore uvedených aspektov
- Technická analýza dizajnu aktuálnych vozňov a zmeny dizajnu dopravných prostriedkov v osobnej železničnej doprave
- Použitie technických zariadení určených na analýzu aplikovaného povrchu
- Využitie prostriedkov za účelom získania informácií z interných a externých zdrojov
- Výsledky experimentálnych meraní
- Vzájomné porovnanie výsledkov získaných numerickou a experimentálnou metódou

2. Etapa riešenia a záverečné odovzdanie diela v termíne do 31.8.2015:

- Definovanie výhod danej povrchovej úpravy na dopravných prostriedkoch
- Určenie efektívnosti využitia povrchových úprav z technického hľadiska
- Určenie efektívnosti využitia povrchových úprav z bezpečnostného hľadiska
- Určenie efektívnosti využitia povrchov z ekonomického hľadiska
- Rezultát pre optimálnu realizáciu povrchových úprav v praxi
- Definovanie materiálov podľa noriem EU využívaných v interiéri vozňov
- Určenie týchto materiálov z ekologického a ekonomického hľadiska
- Návrh pre optimálnu realizáciu povrchových úprav (exteriér, interiér) v praxi
- Vypracovanie návrhov dizajnu interiéru vozňov a dizajnu povrchu exteriéru vozňov na základe spracovaných analýz.
- Akčný plán zmien aktuálneho dizajnu exteriéru dopravných prostriedkov v osobnej železničnej doprave.

Rozsah plnenia a prehľad fakturácie úlohy „R“:

R. Štandardy inovatívnych služieb v regionálnej vlakovej doprave

Rozsah úlohy	Cena úlohy		Prehľad fakturácie úlohy			
	[riešiteľské hodiny]	[Eur bez DPH]	[Eur s DPH 20 %]	[Kontrolné dni]	[% - ceny]	[Eur bez DPH]
2565	100 035,00	120 042,00	1. kontrolný deň = 1. fakturácia	40%	40 014,00	48 016,80
			2. kontrolný deň a záverečné odovzdanie diela = 2. fakturácia	60%	60 021,00	72 025,20