

ZMLUVA O DIELO č. SN-1502-3088
uzatvorená podľa § 536 a násl. zák. č. 513/1991 Zb.
(Obchodného zákonníka) v znení neskorších zmien a doplnkov

I. ZMLUVNÉ STRANY

- 1.1. Objednávateľ:** Národný ústav tuberkulózy, pľúcnych chorôb a hrudníkovej chirurgie
059 84 Vyšné HÁGY
tel.: 052/4414 413, fax: 052/4497 715
Zastúpený: Ing. Jozefom Poráčom, MPH, riaditeľom
Zástupca splnomocnený na rokovanie vo veciach:
a) technických Mgr. František Ohalek, vedúci TO
Mgr. Štefan Rusnák, vedúci OPČ
b) zmluvných Ing. Jozef Poráč, MPH, riaditeľ
IČO: 00227 811
IČ DPH: SK2021212622
Bankové spojenie: Štátna pokladnica, IBAN:
- 1.2. Zhotoviteľ :** LIFTCOMP a.s.
Záhumenní 2320/11, Poruba, 708 00 Ostrava
Tel. +420596952308
Zastúpený: Bc. Radek Carbol, predseda predstavenstva
Petr Duda, místopredseda predstavenstva
Zástupca vo splnomocnený na rokovanie vo veciach:
a) technických Roman Miko, technický riaditeľ
Ing. Marek Holuša, vedúci montáží
b) zmluvných Petr Duda, místopredseda predstavenstva
Jan Závodný, zástupca obchodného riaditeľa
IČO: 25385968
IČ DPH: SK4020417434
Bankové spojenie: Raiffeisenbank a.s., číslo účtu:

II. VÝCHODISKOVÉ PODKLADY A ÚDAJE

- 2.1. Podkladom pre uzatvorenie tejto zmluvy je ponuka zhotoviteľa zo dňa 27.1.2015
- 2.2. Východiskové údaje:
- 2.2.1. Názov diela : „Rekonštrukcia výtáhov NÚTPCHaHCH Vyšné HÁGY
- 2.2.2. Miesto : Vyšné HÁGY
- 2.2.3. Investor : NÚTPCHaHCH Vyšné HÁGY
- 2.2.4. Termín zákazky:
- Začatie: účinnosťou zmluvy
- Ukončenie: do 6 mesiacov od účinnosti zmluvy

III. PREDMET PLNENIA

- 3.1. Predmetom plnenia tejto zmluvy je komplexná rekonštrukcia výtáhov hlavnej budovy v rozsahu danom technickou špecifikáciou, ktorá tvorí **prílohu č. 1** tejto zmluvy.
- 3.2. Komplexnou rekonštrukciou výtáhov sa rozumie kompletná výmena 6 ks existujúcich výtáhov so strojovňou nad výtáhovou šachtou (strojovňa bude zachovaná, bez statických zásahov do strešných a obvodových konštrukcií), tzn. demontáž existujúcich výtáhov, vypracovanie a overenie projektovej dokumentácie technickou inšpekciou, výroba, dodávka a montáž nových výtáhov a šachtiet, realizácia všetkých stavebných, inštalačných a iných remeselníckych prác súvisiacich s komplexnou realizáciou diela, realizácia všetkých nevyhnutných skúšok a odovzdanie výtáhov do prevádzky. Dielo bude vyhovovať všetkým v súčasnosti platným normám vrátane normy EN 81-70 pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, požiadavkám dotknutých orgánov štátnej správy, statickej bezpečnosti, požiarnej bezpečnosti, hygienickým požiadavkám, a požiadavkám štátnej ochrany pamiatok z dôvodu, že hlavná budova je zaradená do zoznamu národných kultúrnych pamiatok.

- 3.3. Zhotoviteľ vykoná dielo v rozsahu podľa vypracovanej projektovej dokumentácie, požadovaných technických požiadaviek, výkazu výmer, v súlade s platnými technickými normami a právnymi predpismi súvisiacimi s predmetom plnenia. Dielo vybudované v rozsahu podľa bodu 3.1. bude mať základné akostné technické ukazovatele podľa vypracovanej projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby.
- 3.4. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.
- 3.5. Na základe požiadavky objednávateľa sa rozsah prác podľa tejto zmluvy môže znížiť alebo zvýšiť. Zhotoviteľ je povinný na základe požiadavky objednávateľa znížiť alebo zvýšiť výmery položiek v rozpočte uvedených alebo neuvedených a dodať aj ďalšie práce alebo dodávky, ktoré neboli súčasťou projektovej dokumentácie v objektoch podľa tejto zmluvy alebo v objektoch v tejto zmluve neuvedených, ktoré vyplynú počas realizácie stavby. Dodatok k zmluve, ktorý by zvyšoval cenu diela podlieha predbežnému schváleniu Rady Úradu pre verejné obstarávanie.

IV. ČAS PLNENIA

- 4.1. Termíny splnenia predmetu zmluvy je stanovený do 6 mesiacov od účinnosti zmluvy.
- 4.2. Ak zhotoviteľ pripraví dielo alebo jeho dohodnutú časť na odovzdanie pred dohodnutým termínom, zaväzuje sa objednávateľ toto dielo prevziať aj v skoršom ponúknutom termíne.
- 4.3. Dodržanie času plnenia zo strany zhotoviteľa je závislé od riadneho a včasného spolupôsobenia objednávateľa dohodnutého v tejto zmluve. Po dobu omeškania objednávateľa s poskytnutím spolupôsobenia nie je zhotoviteľ v omeškaní so splnením záväzku.
- 4.4. Objednávateľ sa zaväzuje, že dokončené dielo prevezme a zaplatí za jeho zhotovenie dohodnutú cenu, ak dielo nebude vykazovať nedostatky, ktoré môžu mať zásadný vplyv na jeho prevádzkovanie.

V. CENA

- 5.1. Cena za zhotovenie predmetu zmluvy v rozsahu čl. III tejto zmluvy je stanovená dohodou zmluvných strán v zmysle § 3 zákona č. 18/1996 Z.z. o cenách, je doložená kalkuláciou zhotoviteľa, ktorá tvorí **prílohu č. 2** k tejto zmluve a zahŕňa v sebe všetky náklady na realizáciu diela.
- 5.2. Cena za zhotovenie diela podľa článku III činí € bez DPH : 483 850
- | | |
|--------------|---------|
| 20% DPH: | 96 770 |
| vrátane DPH: | 580 620 |
- 5.3. V cene za zhotovenie diela sú obsiahnuté aj náklady na vybudovanie, prevádzku, údržbu a vypratanie zariadenia staveniska zhotoviteľom a likvidáciu odpadov vzniknutých počas realizácie diela ekologickým spôsobom.

VI. PLATOBNÉ PODMIENKY

- 6.1. Objednávateľ poskytne dodávateľovi zálohu na zhotovenie diela vo výške 30% z hodnoty diela.
- 6.2. Cenu za zhotovenie diela uhradí objednávateľ na základe faktúr, ktoré zhotoviteľ vystaví a odošle objednávateľovi po ukončení prác, spravidla 1x mesačne, resp. po ukončení jednotlivých celkov. Záloha bude zúčtovaná pri poslednej fakturácii.
- 6.3. Jednotlivé faktúry budú obsahovať:
- o označenie povinnej a oprávnenej osoby, adresa, sídlo, IČO, DIČ, číslo registrácie
 - o číslo faktúry,
 - o číslo zmluvy,
 - o deň odoslania a deň splatnosti faktúry a deň zdaniteľného plnenia,
 - o označenie peňažného ústavu a číslo účtu, na ktorý sa má platiť (v súlade so ZOD),
 - o fakturovanú sumu bez DPH, DPH a celkovú fakturovanú sumu,
 - o označenie diela,
 - o pečiatka a podpis oprávnenej osoby,
 - o v prílohe faktúry bude zisťovací protokol stavby so súpisom účtovaných - vykonaných prác, ktoré sú predmetom fakturácie.
- 6.4. V prípade, že faktúra nebude obsahovať náležitosti uvedené v tejto zmluve, objednávateľ je oprávnený vrátiť ju zhotoviteľovi na doplnenie.

V takomto prípade sa preruší plynutie lehoty splatnosti faktúry a nová lehota splatnosti začne plynúť doručením opravenej faktúry objednávateľovi.

- 6.5. Faktúra bude skontrolovaná a po odsúhlasení vykonaných prác bude uhradená v lehote do 30 dní od doručenia. V prípade nezrovnalostí vo vykonaných prácach bude zhotoviteľovi odoslaná na prepracovanie, v tomto prípade platí tretí odsek bodu 6.4 tejto zmluvy.

VII. ZÁRUČNÁ DOBA - ZODPOVEDNOSŤ ZA CHYBY

- 7.1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že predmet tejto zmluvy je zhotovený podľa podmienok zmluvy a že počas záručnej doby bude mať vlastnosti dohodnuté v tejto zmluve.
- 7.2. Zhotoviteľ zodpovedá za chyby, ktoré predmet má v čase jeho odovzdávania objednávateľovi. Za chyby, ktoré sa prejavili po odovzdaní diela zodpovedá zhotoviteľ iba vtedy, ak boli spôsobené porušením jeho povinností.
- 7.3. Zhotoviteľ nezodpovedá za chyby diela, ktoré boli spôsobené použitím podkladov a vecí poskytnutých objednávateľom a zhotoviteľ ani vynaložením maximálnej starostlivosti nemohol zistiť ich nevhodnosť alebo na ňu upozornil objednávateľa a ten na ich použití trval.
- 7.4. Záručná doba je min. 60 mesiacov a začína plynúť odo dňa odovzdania diela objednávateľovi.
- 7.5. Zmluvné strany sa dohodli pre prípad chyby diela, že počas záručnej doby má objednávateľ právo požadovať a zhotoviteľ povinnosť bezplatne odstrániť chyby.
- 7.6. Zhotoviteľ sa zaväzuje začať s odstraňovaním prípadných chýb predmetu plnenia v zmysle 7.4. a 7.5 do 7 dní od uplatnenia oprávnenej reklamácie objednávateľa a chyby odstrániť v čo najkratšom technicky možnom čase. Termín odstránenia chýb sa dohodne písomnou formou.
- 7.8. Objednávateľ sa zaväzuje, že prípadnú reklamáciu chyby diela uplatní bezodkladne po jej zistení písomnou formou do rúk oprávneného zástupcu zhotoviteľa podľa článku I tejto zmluvy.

VIII. PODMIENKY VYKONANIA DIELA

- 8.1. Zhotoviteľ vykoná dielo na svoje náklady a na vlastné nebezpečenstvo.
- 8.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje po vypracovaní projektovej dokumentácie predložiť ju objednávateľovi na spripomienkovanie a schválenie. Ak sa objednávateľ nevyjadrí do 14 pracovných dní od predloženia projektovej dokumentácie, považuje sa projektová dokumentácia za schválenú.
- 8.3. Zhotoviteľ sa zaväzuje pred začatím výstavby s maximálnou súčinnosťou s objednávateľom zaistiť vydanie stavebného povolenia, prípadne iných vyjadrení, povolení a rozhodnutí nevyhnutných podľa platných právnych predpisov.
- 8.4. Zhotoviteľ sa zaväzuje pred začiatkom rekonštrukčných prác vypracovať a predložiť objednávateľovi na spripomienkovanie časový plán realizácie rekonštrukčných prác (harmonogram) tak, aby bol rešpektovaný charakter a využitie objektov a prípadné narušenie prevádzky objektov bolo minimálne. Odsúhlasený harmonogram sa stáva súčasťou zmluvy a má záväzný charakter. Každá zmena v dohodnutom harmonograme podlieha schváleniu obidvoch zmluvných strán.
- 8.5. Objednávateľ sa zaväzuje odovzdať zhotoviteľovi stavenisko pre vykonávanie diela zbavené práv tretích osôb v termíne podľa dohody po vydaní stavebného povolenia.
- 8.6. Prevádzkové, sociálne prípadne aj výrobné zariadenia staveniska si zabezpečuje zhotoviteľ. Náklady na vybudovanie, prevádzkovanie, údržbu, likvidáciu a vypratanie zariadenia staveniska, sú súčasťou zmluvnej ceny podľa článku V. tejto zmluvy.
- 8.7. Zhotoviteľ zabezpečí na svoje náklady dopravu a skladovanie strojov, zariadení alebo konštrukcií, montážneho materiálu, všetkých stavebných hmôt a dielcov, materiálov a výrobkov a ich presun zo skladov na stavenisko.
- 8.8. Zhotoviteľ bude pri realizácii prác postupovať čo najohľadupľnejšie, vzhľadom k neprerušeniu činnosti objednávateľa, pričom bude harmonogram prác sústavne konzultovať s povereným pracovníkom objednávateľa a rešpektovať jeho usmernenia a požiadavky.
- 8.9. Zhotoviteľ zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia vlastných pracovníkov.
- 8.10. Zhotoviteľ zodpovedá za čistotu a poriadok na stavenisku. Zhotoviteľ odstráni na vlastné náklady odpady, ktoré sú výsledkom jeho činnosti.

- 8.11. Zhotoviteľ sa zaväzuje demontovať a zlikvidovať menené technické zariadenia, ktoré sa stanú nepotrebnými, ak to je technicky možné a ekonomicky primerané. Objednávateľ je povinný objednávateľa písomne vyzvať k prevzatíu týchto demontovaných zariadení. Ak objednávateľ tieto zariadenia neprevezme, je zhotoviteľ oprávnený ich ako nepotrebné a bez ďalšieho oznamovania zlikvidovať na svoje náklady vrátane predaja tretej osobe.
- 8.12. Zhotoviteľ sa zaväzuje vyzvať objednávateľa na kontrolu všetkých prác, ktoré majú byť zakryté alebo sa stanú neprístupnými minimálne 3 pracovné dni vopred. Ak sa zástupca objednávateľa nedostaví a nevykoná kontrolu týchto prác, bude zhotoviteľ pokračovať v prácach. Ak objednávateľ bude dodatočne požadovať odkrytie týchto prác je zhotoviteľ povinný toto odkrytie vykonať na náklady objednávateľa, iba že sa pri dodatočnej kontrole zistí, že práce neboli riadne vykonané.
- 8.13. Objednávateľ sa stane vlastníkom zhotoveného diela, rozsah vlastníctva je viazaný na úhrady vykonaných prác zhotoviteľa.
- 8.14. Zhotoviteľ je povinný viesť stavebný denník v súlade s **prílohou č. 3** k tejto zmluve. Denník vedie zásadne stavbyvedúci, alebo ním poverený pracovník. Do denníka môžu vykonávať zápisy len oprávnené osoby. Denník bude počas celej rekonštrukcie k dispozícii na stavenisku. Ak niektorá zo zmluvných strán nepridá do 5 pracovných dní svoj nesúhlas so záznamom v denníku, má sa za to, že so záznamom súhlasia. Zápisom do denníka nie je možné meniť alebo dopĺňovať túto zmluvu. Denníky uchováva počas platnosti tejto zmluvy zhotoviteľ, po ukončení ich odovzdá objednávateľovi.
- 8.15. Zhotoviteľ dokončí dielo úspešným komplexným vyskúšaním. Komplexným vyskúšaním zhotoviteľ preukazuje, že dielo je kvalitné a že je schopné skúšobnej prevádzky.
- 8.16. Zhotoviteľ sa zaväzuje vyzvať minimálne 3 pracovné dni vopred objednávateľa na účasť pri príprave na komplexné vyskúšanie. Ak sa objednávateľ nedostaví, je zhotoviteľ oprávnený vykonať prípravu na komplexné vyskúšanie bez jeho účasti.
- 8.17. Prípravu a vykonanie komplexného vyskúšania zabezpečuje zhotoviteľ na vlastné náklady.
- 8.18. Objednávateľ dá zhotoviteľovi bezplatne k dispozícii potrebný počet kvalifikovaných prevádzkových pracovníkov a potrebnú techniku na prípravu a vykonanie komplexného vyskúšania.
- 8.19. Zhotoviteľ je povinný oboznámiť pracovníkov objednávateľa, ktorých bude mať k dispozícii podľa bodu 8.18 s podmienkami bezpečnosti a ochrany zdravia pri príprave a vykonaní komplexného vyskúšania. Zhotoviteľ zodpovedá za ich bezpečnosť a ochranu zdravia počas týchto prác.
- 8.20. Zhotoviteľ sa zaväzuje viesť v spolupráci s objednávateľom podrobné technické záznamy a priebehu a výsledkoch komplexného vyskúšania. Tieto záznamy musia obsahovať všetky údaje potrebné na vyhodnotenie komplexného vyskúšania. O tomto zhodnotení sa vyhotoví zápis, ktorý je súčasťou zápisu o odovzdaní a prevzatí diela.
- 8.21. Zhotoviteľ uhrádza náklady neúspešného komplexného vyskúšania a náklady ďalšej prípravy na komplexné vyskúšanie, ak komplexné vyskúšanie nebolo úspešné z dôvodov na strane zhotoviteľa.
- 8.22. Zápis o odovzdaní a prevzatí spíšu zmluvné strany ihneď po skončení úspešného komplexného vyskúšania.
- 8.23. Zhotoviteľ sa zaväzuje najmenej 15 dní pred odovzdaním diela vyzvať objednávateľa zápisom do stavebného denníka na jeho prevzatie.
- 8.24. Zhotoviteľ sa zaväzuje odovzdať s dielom aj jedno vyhotovenie projektovej dokumentácie so zakreslením všetkých zmien podľa skutočného stavu vykonaných prác.
- 8.25. Zhotoviteľ je povinný odovzdať spolu s dielom aj prevádzkové predpisy na obsluhu diela, zaškoliť obsluhu všetkých zabudovaných zariadení. Náklady na vypracovanie prevádzkových predpisov a zaškolenie obsluhy sú súčasťou zmluvnej ceny podľa článku V. tejto zmluvy.
- 8.26. Zhotoviteľ je povinný odovzdať objednávateľovi (najneskôr k termínu odovzdania diela), zástupcovi vo veciach technických, certifikáty všetkých použitých stavebných a konštrukčných materiálov diela, ďalej predpísané revízne správy, návody na obsluhu, spracovanú príručku užívania diela (spôsob používania, údržbu, pravidelné kontroly a revízie a pod.).
- 8.27. Dielo bude zhotoviteľom odovzdané a objednávateľom prevzaté aj v prípade, že v zápise o odovzdaní a prevzatí budú uvedené chyby a nedorobky, ktoré samy o sebe, ani v spojitosti s inými nebránia plynulej a bezpečnej prevádzke (užívaniu). Tieto zjavné chyby a nedorobky musia byť uvedené v zápise o odovzdaní a prevzatí diela so stanovením termínu ich odstránenia.
- 8.28. Chybou diela sa rozumie odchýlka v kvalite, rozsahu a parametroch diela stanovených projektovou dokumentáciou, touto zmluvou a obecné záväznými technickými normami a predpismi.
- 8.29. Nedorobkom sa rozumie nedokončená práca oproti projektu.

IX. ZMLUVNÉ POKUTY

- 9.1. Ak zhotoviteľ odovzdá dielo uvedené v čl. III po termíne uvedenom v bode 4.1., môže si objednávateľ uplatniť zmluvnú pokutu vo výške 350,- € za každý deň omeškania.
- 9.2. Ak zhotoviteľ nezačne s odstraňovaním chýb v čase podľa bodu 7.6., môže si objednávateľ uplatniť zmluvnú pokutu vo výške € 350,- za každý deň omeškania.
- 9.3. Ak zhotoviteľ neodstráni chyby v dohodnutom termíne podľa bodu 7.6 a 7.7., môže si objednávateľ uplatniť zmluvnú pokutu vo výške € 350,- za každý deň omeškania.
- 9.4. Ak objednávateľ neodovzdá zhotoviteľovi stavenisko v termíne podľa bodu 8.2, môže si zhotoviteľ uplatniť zmluvnú pokutu za každý týždeň omeškania vo výške € 350.-.

X. VYŠŠIA MOC

- 10.1. Pre účely tejto zmluvy sa za vyššiu moc považujú prípady, ktoré nie sú závislé, ani ich nemôžu ovplyvniť zmluvné strany, napr. vojna, mobilizácia, povstanie, štrajk, živelné pohromy a pod.
- 10.2. Ak sa splnenie tejto zmluvy stane nemožným do 12 mesiacov od vyskytnutia sa vyššej moci, strana, ktorá sa bude chcieť odvolať na vyššiu moc, požiada druhú stranu o úpravu zmluvy vo vzťahu k predmetu, cene a času plnenia. Ak nedôjde k dohode, má strana, ktorá sa odvolala na vyššiu moc, právo odstúpiť od zmluvy. Účinky odstúpenia nastanú dňom doručenia oznámenia.

XI. OSTATNÉ USTANOVENIA

- 11.1. Zhotoviteľ bude informovať objednávateľa o stave a rozpracovanosti diela na kontrolných dňoch, ktoré sa budú organizovať podľa potreby, spravidla 1x za mesiac. Kontrolný deň zvoláva zhotoviteľ.
- 11.2. Zmluvné strany sa zaväzujú si bez zbytočného odkladu poskytovať informácie potrebné na plnenie tejto zmluvy, osobitne vyznamenať druhú zmluvnú stranu o všetkých skutočnostiach, problémoch a iných skutočnostiach, ktoré by mohli ovplyvniť plnenie tejto zmluvy (časovo, vecne, nákladovo alebo inak).
- 11.3. Každá komunikácia medzi zmluvnými stranami bude prebiehať prostredníctvom oprávnených osôb alebo štatutárnych orgánov. Všetky oznámenia medzi zmluvnými stranami musia byť vykonané v písomnej podobe a druhej strane doručené.
- 11.4. Každá zo zmluvných strán sa zaväzuje určiť osoby oprávnené ju zastupovať v zmluvných a obchodných záležitostiach, technických a prevádzkových záležitostiach a fakturačných veciach.
- 11.4. Objednávateľ a zhotoviteľ sa zaväzujú, že obchodné a technické informácie, ktoré im boli zverené zmluvným partnerom nesprístupnia tretím osobám bez jeho písomného súhlasu, alebo tieto informácie nepoužijú pre iné účely, ako pre plnenie podmienok tejto zmluvy.
- 11.3. Zhotoviteľ bude pri plnení predmetu tejto zmluvy postupovať s odbornou starostlivosťou. Zaväzuje sa dodržiavať všeobecné záväzne predpisy, technické normy a podmienky tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa bude riadiť východiskovými podkladmi objednávateľa, pokynmi objednávateľa, zápsmi a dohodami oprávnených pracovníkov zmluvných strán.
- 11.4. Ak dohody uzatvorené podľa bodu 10.2 majú vplyv na predmet alebo termín splnenia záväzku, musí byť súčasťou tejto dohody aj spôsob úpravy ceny. Takáto dohoda je podkladom pre vypracovanie dodatku k tejto zmluve.
- 11.5. Objednávateľ, pri ukončení diela zhotoviteľom, zadrží čiastku vo výške **5%** z celkovej ceny diela do doby nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
- 11.6. Zhotoviteľ určuje stavbyvedúceho: Ing. Marek Holuša

XII. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 12.1. Zhotoviteľ je viazaný týmto návrhom zmluvy od doby jeho doručenia objednávateľovi.
- 12.2. Zmluva je uzavretá okamihom, kedy je posledný súhlas s obsahom návrhu zmluvy doručený druhej zmluvnej strane. Zmluva vzniká prejavom súhlasu s celým jej obsahom. Súhlas musí byť písomný, riadne potvrdený a podpísaný oprávneným zástupcom zmluvnej strany, ktorá ho prejavila.

- 12.3. Meniť, alebo doplňovať obsah tejto zmluvy je možné len formou písomných dodatkov, ktoré budú platné, ak budú riadne potvrdené a podpísané oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán. V prípade dodatku, ktorý by riešil zvýšenie pôvodnej ceny diela, pre jeho platnosť je podmienkou súhlas Rady Úradu pre verejné obstarávanie.
- 12.4. Pre platnosť dodatkov k tejto zmluve sa vyžaduje dohoda o celom obsahu.
- 12.5. K návrhom dodatkov k tejto zmluve sa zmluvné strany zaväzujú vyjadriť písomne, v lehote 15 dní od doručenia návrhu dodatku druhej strane. Po tú istú dobu je týmto návrhom viazaná strana, ktorá ho podala. Ak nedôjde k dohode o znení dodatku k zmluve, oprávňuje to obe strany, aby ktorákoľvek z nich požiadala súd o rozhodnutie.
- 12.6. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že v prípade rozporov ohľadne zmeny alebo zrušenia záväzku vyplývajúceho z tejto zmluvy jedna zo strán požiadá o rozhodnutie súd.
- 12.7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je príloha:
- č. 1 Technická špecifikácia
 - č. 2 Stanovenia ceny diela
 - č. 3 Obsah, rozsah a spôsob vedenia stavebného denníka
- 12.8. Táto zmluva je vypracovaná v štyroch vyhotoveniach, z ktorých každá zo zmluvných strán si ponechá dve vyhotovenia.

Vo Vyšných Hágoch dňa:

V Ostrave dňa:

Objednávateľ:

Zhotoviteľ:

.....
Ing. Jozef Poráč, MPH
riaditeľ

.....
Bc. Radek Carbol
predseda predstavenstva

.....
Petr Duda
místopredseda predstavenstva

Príloha č.1 – technická špecifikácia



V1 - 1 ks

Kompletná výmena existujúceho výťahu TOV 320 v hlavnej budove (trakt S) za nový osobný výťah (murovaná šachta)

V2 - 1 ks

Kompletná výmena existujúceho lôžkového výťahu TLV 500 v hlavnej budove (trakt S) za nový výťah (murovaná šachta)

V3 - 2 ks

Kompletná výmena existujúcich 2 ks rýchlovýťahov TOV 500 v hlavnej budove (trakt A a trakt D) do pôvodnej ocelevej konštrukcie

V4 - 2 ks

Kompletná výmena existujúcich 2 ks lôžkových výťahov TLV 500 v hlavnej budove (trakt B a trakt C) vrátane dodávky samonosnej presklenej ocelevej konštrukcie

VŠETKY NAMI NAVRHOVANÉ VÝŤAHY SÚ ENERGETICKY ŠETRITÉ PODĽA európskej normy VDI 4707

Kvalitní vybavení a technické zázemí společnosti LIFTCOMP a.s.



V1 - 1 ks

Kompletná výmena existujúceho výťahu TOV 320 v hlavnej budove (trakt S) za nový osobný výťah (murovaná šachta)

Výťah elektrický osobný lanový trakčný

Technický popis a charakteristika nového výťahu:	
<i>Typ výťahu:</i>	elektrický osobný lanový trakčný
<i>Počet výťahov:</i>	1 ks
<i>Nosnosť / Počet osôb:</i>	375 kg / 5 osôb
<i>Menovitá dopravná rýchlosť:</i>	1 m.s ⁻¹
<i>Počet staníc/počet nástupíšť:</i>	5/5
<i>Dopravný zdvih:</i>	Cca 14 m
<i>Pohon:</i>	elektrický bezprevodový lanový trakčný, riadený frekvenčným meničom s encoderom
<i>Protizávažie:</i>	áno
<i>Nosné prostriedky:</i>	oceľové laná
<i>Riadenie:</i>	jednosmerný zber smerom dole, mikroprocesorový riadiaci systém
<i>Signalizácia v kabíne:</i>	digitálna signalizácia polohy a smer jazdy kabíny
<i>Signalizácia v staniach:</i>	digitálna signalizácia polohy a smeru jazdy kabíny vo všetkých staniach
<i>Typ a svetlé rozmery kabínových dverí:</i>	automatické 800 x 2000 mm (šírka x výška)
<i>Typ a svetlé rozmery šachtových dverí:</i>	automatické 800 x 2000 mm (šírka x výška)
<i>Prevedenie šachty:</i>	pôvodná murovaná šachta, interiér sa stavebne upraví a vymaľuje, priečelie na jednotlivých podlažiach po výmene dverí sa stavebne upraví a vymaľuje

<i>Poloha strojovne:</i>	pôvodná nad výťahovou šachtou zostane zachovaná (bez statických zásahov do strešnej a obvodovej konštrukcie), interiér sa stavebne upraví a vymaľuje
--------------------------	--

Kabína - interiér a vybavenie

Prechodná (2 vstupy), vnútorné rozmery **950 x 1100 x 2100** mm (šírka x hĺbka x výška)

Celokovová - steny, strop a vstupný portál z ocelových plechových panelov

Strop: **Prevedenie NEREZ**

Podlaha: **Vysoko odolná plastová protišmyková podlahová krytina Altro v odtieňoch podľa výberu.**

Steny: **V povrchovej úprave SKINPLATE.**

Ďalšie vybavenie kabíny: **Zrkadlo,
Trubkové madlo na zadnej stene v prevedení NEREZ-BRUS,
Ovládací panel po celej výške bočnej steny v prevedení NEREZ-BRUS, s označením poschodí.
Odhlučnenie stien kabíny, vonkajšie
Ventilátor + vetracie mriežky,
Okopové a rohové lišty v prevedení NEREZ-BRUS,
Priame osvetlenie LED**

Kabínové dvere

Automatické dvere,

svetlé rozmery 800 x 2000 mm (šírka x výška),

povrchová úprava štruktúrovaný KOMAXIT v odtieňoch RAL podľa výberu,

štandardné Al prahy,

Šachtové dvere

Automatické dvere,

svetlé rozmery 800 x 2000 mm (šírka x výška),

povrchová úprava štruktúrovaný KOMAXIT v odtieňoch RAL podľa výberu,

štandardné Al prahy,

bez požarnej odolnosti

Pohon výťahov

Elektrický lanový trakčný bezprevodový riadený frekvenčným meničom a encoderom,

Riadenie výťahu

Jednosmerný zber smerom dole, mikroprocesorový riadiaci systém umožňujúci plynulý rozjazd a dojazd, rozvádzač s minimalizáciou mechanických spínacích elementov s frekvenčným meničom.

Ďalšie vybavenie výťahov

Signalizačné a riadiace moduly:

- ✓ digitálna signalizácia polohy a smeru jazdy v kabíne
- ✓ digitálna signalizácia polohy a smeru jazdy vo všetkých staniach
- ✓ akustický signál príchodu kabíny do stanice
- ✓ indukčná slučka ako pomoc pre komunikáciu osôb s postihnutím sluchu
- ✓ hlasové oznámenie príchodu kabíny do stanice v kabíne
- ✓ tlačidlo pre otvorenie dverí na ovládacom paneli v kabíne
- ✓ prepínač s kľúčom pre blokovanie otvorených dverí po dobu nakládky a vykládky
- ✓ tlačidlo zvonku (núdze)
- ✓ tlačidlo pre komunikáciu - obojsmerné dorozumievacie zariadenie v kabíne medzi kabínou a miestom trvalej vyslobodzovacej služby
- ✓ vážiace zariadenie kabíny
- ✓ signalizácia preťaženia na ovládacom paneli v kabíne
- ✓ núdzové osvetlenie kabíny pri výpadku el. energie (po dobu min. 60 min)
- ✓ nerezové presvetľované antivandalové tlačidlá s potvrdením voľby
- ✓ ochrana vstupu do kabíny celoplošnou svetelnou clonou
- ✓ označenie všetkých ovládačov výťahu Braillovým písmom
- ✓ panely signalizačných a ovládacích kombinácií v staniach v prevedení NEREZ-BRUS

- ✓ **obojsmerné dorozumievacie zariadenie medzi kabínou a miestom trvalej**

vyslobodzovacej služby - GSM

- ✓ **frekvenčné riadenie motora pohonu výtahu**
- ✓ **frekvenčné riadenie motora pohonu automatických kabínových dverí**
- ✓ **ovládanie revíznej jazdy na streche kabíny**
- ✓ **bezpečnostné nárazníky kľetky a protiváhy akumulujúce energiu;**
- ✓ **hlavný vypínač výtahu**
- ✓ **osvetlenie šachty**
- ✓ **zásuvka pre 230 V v priehlbine (pre ručné elektrické náradie)**
- ✓ **vypínač STOP v priehlbine**
- ✓ **rebrík pre vstup do priehlbiny**

V2 - 1 ks

Kompletná výmena existujúceho lôžkového výtahu TLV 500 v hlavnej budove (trakt S) za nový výtah (murovaná šachta)

Výtah vyhovuje preprave lôžok o rozmeroch: 2170 x 1070 mm a 2260 x 1000 mm.

Výtah elektrický lôžkový evakuačný lanový trakčný

Technický popis a charakteristika nového výtahu:	
<i>Typ výtahu:</i>	elektrický lôžkový
<i>Počet výtahu:</i>	1 ks
<i>Nosnosť / Počet osôb:</i>	1600 kg / 21 osôb
<i>Menovitá dopravná rýchlosť:</i>	1 m.s ⁻¹
<i>Počet staníc /počet nástupíšť :</i>	4/4
<i>Dopravný zdvih:</i>	Cca 11 m
<i>Pohon:</i>	elektrický bezprevodový lanový trakčný, riadený frekvenčným meničom a encoderom
<i>Protizávažie:</i>	áno
<i>Nosné prostriedky:</i>	oceľové laná
<i>Riadenie:</i>	jednosmerný zber smerom dole, mikroprocesorový riadiaci systém
<i>Signalizácia v kabíne:</i>	digitálna signalizácia polohy a smeru jazdy kabíny
<i>Signalizácia v staniach:</i>	digitálna signalizácia polohy a smeru jazdy kabíny vo všetkých staniach
<i>Typ a svetlé rozmery kabínových dverí:</i>	automatické 1100 x 2000 mm (šírka x výška)
<i>Typ a svetlé rozmery šachtových dverí:</i>	automatické 1100 x 2000 mm (šírka x výška)
<i>Prevedenie šachty:</i>	pôvodná murovaná šachta, interiér sa stavebne upraví a vymaľuje, priečelie na jednotlivých podlažiach

	po výmene dverí sa stavebne upraví a vymaľuje
<i>Poloha strojovne:</i>	existujúca nad výtahovou šachtou zostane zachovaná (bez statických zásahov do strešnej a obvodovej konštrukcie), interiér sa stavebne upraví a vymaľuje

Kabína – interiér a vybavenie

Nepriechodná (1 vstup), vnútorné rozmery **1300 x 2650 x 2100** mm (šírka x hĺbka x výška)

Celokovová - steny, strop a vstupný portál z ocelových plechových panelov

Strop: **Prevedenie NEREZ**

Podlaha: **vysoko odolná plastová protišmyková podlahová krytina Altro v odtieňoch podľa výberu,**

Steny: **v povrchovej úprave SKINPLATE**

Ďalšie vybavenie kabíny: **Zrkadlo,**
Trubkové madlo na zadnej stene v prevedení NEREZ-BRUS,
Ovládací panel po celej výške bočnej steny v prevedení NEREZ-BRUS,
Odhlučnenie stien kabíny, vonkajšie
Ventilátor + vetracie mriežky,
Okopové a rohové lišty v prevedení NEREZ-BRUS,
Priame osvetlenie LED

Kabínové dvere

Automatické dvere

svetlé rozmery 1100 x 2000 mm (šírka x výška),

povrchová úprava štruktúrovaný KOMAXIT v odtieňoch RAL podľa výberu,

štandardné Al prahy,

Šachtové dvere

Automatické dvere

svetlé rozmery 1100 x 2000 mm (šírka x výška),

povrchová úprava štruktúrovaný KOMAXIT v odtieňoch RAL podľa výberu,

štandardné Al prahy,

bez požiarnej odolnosti

Pohon výťahu

Elektrický lanový trakčný bezprevodový riadený frekvenčným meničom a encoderom,

Riadenie výťahu

Jednosmerný zber smerom dole, mikroprocesorový riadiaci systém umožňujúci plynulý rozjazd a dojazd, rozvádzač s minimalizáciou mechanických spínacích elementov s frekvenčným meničom,

Núdzový evakuačný režim

Toto zariadenie musí umožniť v prípade potreby evakuáciu - zjazd kabíny do určenej stanice, vyradenie výťahu z normálnej prevádzky a prípravu pre evakuáciu.

Bude sa aktivovať kľúčovým ovládačom umiestneným v stanici určenej k evakuácii a v kabíne výťahu, v prípade aktivácie zo stanice behom jazdy výťahu dôjde k prerušeniu jazdy (po dojazde do najbližšej stanice bez otvorených dverí) a kabína zíde do stanice určenej k evakuácii, otvoria sa dvere a výťah nereaguje na vonkajšie ani kabínové voľby, ďalšou aktiváciou kľúčovým ovládačom v kabíne bude výťah uvedený do núdzového evakuačného režimu a pripravený k evakuácii.

Ďalšie vybavenie výťahu

Signalizačné a riadiace moduly:

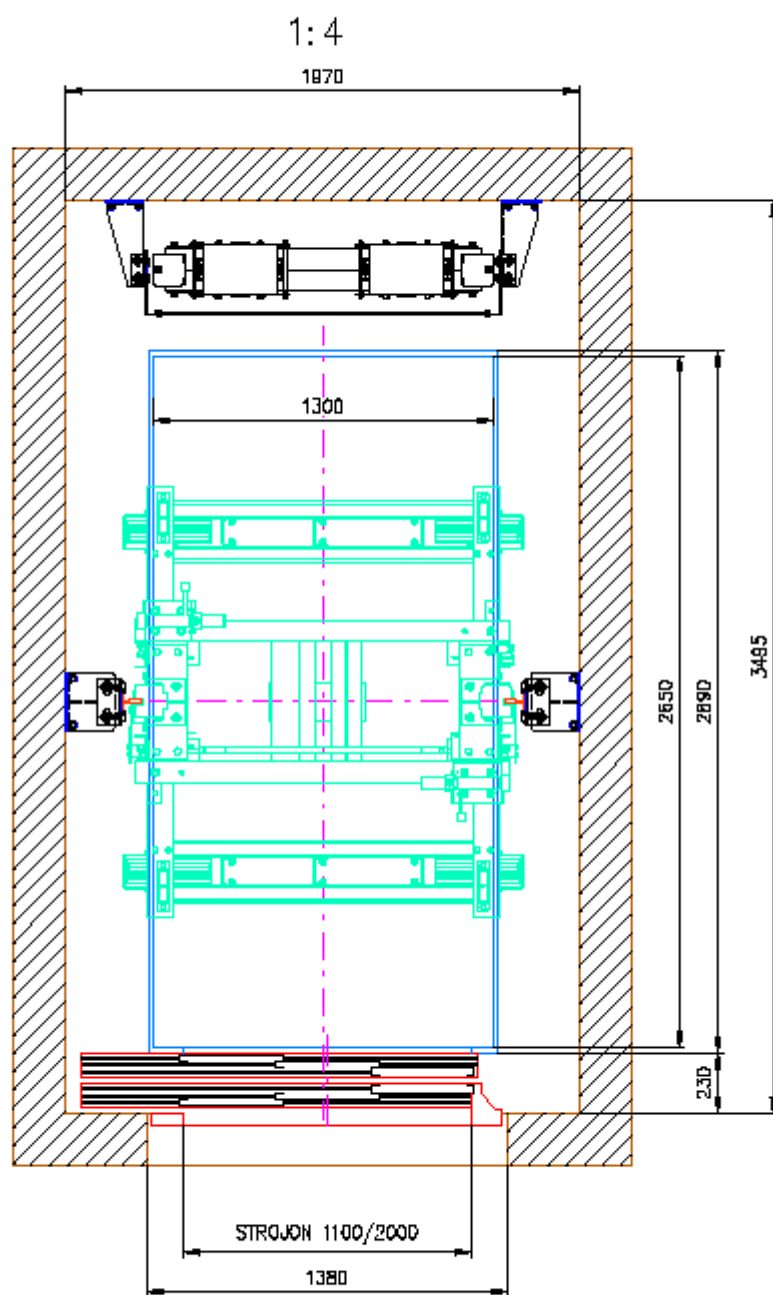
- ✓ digitálne signalizačné polohy a smer jazdy v kabíne
- ✓ digitálne signalizačné polohy a smer jazdy vo všetkých staniach
- ✓ akustický signál prízjazdu kabíny do stanice

- ✓ indukčná slučka ako pomoc pre komunikáciu osôb s postihnutím sluchu
- ✓ hlasové oznámenie prízjazdu kabíny do stanice v kabíne
- ✓ tlačidlo pre otvorenie dverí na ovládacom paneli v kabíne
- ✓ prepínač s kľúčom pre blokovanie otvorených dverí po dobu nakládky a vykládky
- ✓ tlačidlo zvonku (núdza)
- ✓ tlačidlo pre komunikáciu - obojsmerné dorozumievacie zariadenie v kabíne medzi kabínou a miestom trvalej vyslobodzovacej služby
- ✓ väzacie zariadenie kabíny
- ✓ signalizácia preťaženia na ovládacom paneli v kabíne
- ✓ núdzové osvetlenie kabíny pri výpadku el. energie (počas min. 60 min)
- ✓ nerezové presvetľované antivandalové tlačidlá s potvrdením voľby
- ✓ ochrana vstupu do kabíny celoplošnou svetelnou clonou
- ✓ označenie všetkých ovládačov výťahov Braillovým písmom
- ✓ panely signálnych a ovládačových kombinácií v staniciach v prevedení NEREZ-BRUS
- ✓ obojsmerné dorozumievacie zariadení medzi kabínou a miestom trvalej

vyslobodzovacej služby - GSM

- ✓ frekvenčné riadenie motora pohonu výťahu
- ✓ frekvenčné riadenie motora pohonu automatických kabínových dverí
- ✓ ovládanie revíznej jazdy na streche kabíny
- ✓ bezpečnostné nárazníky kľetky a protiváhy akumulujúcej energii;
- ✓ hlavný vypínač výťahu
- ✓ osvetlenie šachty
- ✓ zásuvka pre 230 V v priehlbine (pre ručné elektrické náradie)
- ✓ vypínač STOP v priehlbine
- ✓ rebrík pre vstup do priehlbiny

Výtah lůžkový střed



V3 - 2 ks

Kompletná výmena existujúcich 2 ks rýchlovýtáhov TOV 500 v hlavnej budove
(trakt A a trakt D) do pôvodnej ocelevej konštrukcie

Pri nami navrhovanom technickom riešení výmeny existujúcich osobných výťahov dôjde k výmene celého výťahového zariadenia vrátane inštalačných rozvodov za nové. Existujúca oceľová konštrukcia výťahovej šachty a ohradenie budú zachované, vyčistené, prípadne upravené v nevyhnutnej miere a vyleštené.

Výtah elektrický osobný lanový trakčný (rýchlovýtah)

Technický popis a charakteristika nového výťahu:	
<i>Typ výťahu:</i>	elektrický osobný lanový trakčný
<i>Počet výťahov:</i>	2 ks
<i>Nosnosť / Počet osôb:</i>	630 kg / 8 osôb
<i>Menovitá rýchlosť</i>	1,2 m.s-1
<i>Počet staníc/počet nástupíšť:</i>	7/7
<i>Dopravný zdvih:</i>	Cca 21 m
<i>Pohon:</i>	elektrický bezprevodový lanový trakčný, riadený frekvenčným meničom s encoderom
<i>Protizávažie:</i>	áno
<i>Nosné prostriedky:</i>	oceľové laná
<i>Riadenie:</i>	jednosmerný zber smerom dole, mikroprocesorový riadiaci systém
<i>Signalizácia v kabíne:</i>	digitálna signalizácia polohy a smeru jazdy kabíny
<i>Signalizácia v staniach:</i>	digitálna signalizácia polohy a smeru jazdy kabíny vo všetkých staniach
<i>Typ a svetlé rozmery kabínových dverí:</i>	automatické 800 x 2000 mm (šírka x výška),
<i>Typ a svetlé rozmery šachtových dverí:</i>	automatické 800 x 2000 mm (šírka x výška),

<i>Prevedenie šachty:</i>	Pôvodná oceľová konštrukcia, nevyhnutná úprava pôvodnej samonosnej oceľovej konštrukcie výťahovej šachty vrátane očistení a náteru, vnútorné steny sa stavebne upraví a vymaľujú
<i>Prevedenie čelnej steny ohradenie schodišťového priestoru:</i>	Čelná stena existujúceho ohradenia schodišťového priestoru bude upravená v nevyhnutnej miere pre nové šachtové dvere. Existujúca časť konštrukcie vrátane výplne bude zachovaná, očistená a vyleštená.
<i>Poloha strojovne:</i>	Existujúca nad výťahovou šachtou zostane zachovaná (bez statických zásahov do strešnej a obvodovej konštrukcie), interiér sa stavebne upraví a vymaľuje.

Kabína – interiér a vybavenie

Nepriechodná (1 vstup), vnútorné rozmery **1350 x 1150 x 2100** mm (šírka x hĺbka x výška)

Celokovová - steny, strop a vstupný portál z oceľových plechových panelov

Strop: **Prevedenie NEREZ**

Podlaha: **Vysoko odolná plastová protišmyková podlahová krytina Altro v odtieňoch podľa výberu,**

Steny: **v povrchovej úprave SKINPLATE**

Ďalšie vybavenie kabíny: **Zrkadlo,**
Trubkové madlo na zadnej stene v prevedení NEREZ-BRUS,
Ovládací panel po celej výške bočnej steny v prevedení NEREZ-BRUS,
Odhlučnenie stien kabíny, vonkajšie, obloženie vonkajších stien kabíny plechom v povrchovej úprave štruktúrovaný KOMAXIT v odtieňoch RAL podľa výberu,
Ventilátor + vetriace mriežky,
Okopové a rohové lišty v prevedení NEREZ-BRUS,

Priame osvetlenie LED

Kabínové dvere

Automatické dvere

svetlé rozmery 800 x 2000 mm (šírka x výška),
povrchová úprava štruktúrovaný KOMAXIT v odtieňoch RAL podľa výberu,
štandardné Al prahy,

Šachtové dvere

Automatické dvere

svetlé rozmery 800 x 2000 mm (šírka x výška),
povrchová úprava štruktúrovaný KOMAXIT v odtieňoch RAL podľa výberu,
štandardné Al prahy,
bez požiarnej odolnosti

Pohon výťahu

Elektrický lanový trakčný bezprevodový riadený frekvenčným meničom a encoderom,

Riadenie výťahu

Jednosmerný zber smerom dole, mikroprocesorový riadiaci systém umožňujúci plynulý rozjazd a dojazd, rozvádzač s minimalizáciou mechanických spínacích elementov s frekvenčným meničom.

Ďalšie vybavenie výťahu

Signalizačné a riadiace moduly:

- ✓ digitálne signalizačné polohy a smer jazdy v kabíne
- ✓ digitálne signalizačné polohy a smer jazdy vo všetkých staniach
- ✓ akustický signál príjazdu kabíny do stanice
- ✓ indukčná slučka ako pomoc pre komunikáciu osôb s postihnutím sluchu
- ✓ hlasové oznámenie príjazdu kabíny do stanice v kabíne
- ✓ tlačidlo pre otvorenie dverí na ovládacom paneli v kabíne
- ✓ prepínač s kľúčom pre blokovanie otvorených dverí počas naložky a vyložky
- ✓ tlačidlo zvonku (núdza)
- ✓ tlačidlo pre komunikáciu - obojsmerné dorozumievacie zariadenie v kabíne medzi kabínou a miestom trvalej vyslobodzovacej služby
- ✓ vážiacie zariadenie kabíny

- ✓ signalizácia preťaženia na ovládacom paneli v kabíne
- ✓ núdzové osvetlenie kabíny pri výpadku el. energie (počas min. 60 min)
- ✓ nerezové presvetľované antivandalové tlačidlá s potvrdením voľby
- ✓ ochrana vstupu do kabíny celoplošnou svetelnou clonou
- ✓ označenie všetkých ovládačov výťahov Braillovým písmom
- ✓ panely signálnych a ovládačových kombinácií v staniach v prevedení NEREZ-BRUS
- ✓ obojsmerné dorozumievacie zariadení medzi kabínou a miestom trvalej

vyslobodzovacej služby - GSM

- ✓ frekvenčné riadenie motora pohonu výťahu
 - ✓ frekvenčné riadenie motora pohonu automatických kabínových dverí
 - ✓ ovládanie revíznej jazdy na streche kabíny
 - ✓ bezpečnostné nárazníky kľetky a protiváhy akumulujúcej energii;
 - ✓ hlavný vypínač výťahu
 - ✓ osvetlenie šachty
 - ✓ zásuvka pre 230 V v priehlbine (pre ručné elektrické náradie)
 - ✓ vypínač STOP v priehlbine
 - ✓ rebrík pre vstup do priehlbiny
-

Kompletná výmena existujúcich 2 ks lôžkových výťahov TLV 500 v hlavnej budove (trakt B a trakt C) vrátane dodávky samonosnej presklenej oceľovej konštrukcie

Pri nami navrhovanom technickom riešení výmeny existujúceho lôžkového výťahu dôjde k výmene celého výťahového zariadenia vrátane inštalačných rozvodov za nové. Do zrkadla schodišťa bude postavená nová samonosná presklená oceľová konštrukcia výťahovej šachty opláštená čírym bezpečnostným sklom. Existujúce ohradenie schodišťového priestoru bude zachované popr. upravené v nevyhnutnej miere (napojenie zábradlia na novú čelnú stenu výťahovej šachty). Čelná stena ohradená schodišťom bude demontovaná. **Výtah má priečne umiestnenie kabíny a vyhovuje preprave lôžok o rozmeroch: 2170 x 1070 mm a 2260 x 1000 mm.**

Výtah elektrický lôžkový evakuačný lanový trakčný

Technický popis a charakteristika nového výťahu:	
<i>Typ výťahu:</i>	elektrický lôžkový evakuačný lanový trakčný
<i>Počet výťahov:</i>	2 ks
<i>Nosnosť / Počet osôb:</i>	1600 kg / 21 osôb
<i>menovitá dopravná rýchlosť:</i>	1 m.s ⁻¹
<i>Počet staníc/počet nástupíšť:</i>	8/8
<i>Dopravný zdvih:</i>	Cca 24m
<i>Pohon:</i>	elektrický bezprevodový lanový trakčný, riadený frekvenčným meničom a encoderom
<i>Protizávažie:</i>	áno
<i>Nosné prostriedky:</i>	oceľové laná
<i>Riadenie:</i>	jednosmerný zber smerom dole, mikroprocesorový riadiaci systém,
<i>Signalizácia v kabíne:</i>	digitálna signalizácia polohy a smeru jazdy kabíny
<i>Signalizácia v staniach:</i>	digitálna signalizácia polohy a smeru jazdy kabíny v všetkých staniach

<i>Typ a svetlé rozmery kabínových dverí:</i>	Automatické 1600 x 2000 mm (šírka x výška),
<i>Typ a svetlé rozmery šachtových dverí:</i>	Automatické 1600 x 2000 mm (šírka x výška),
<i>Prevedenie šachty:</i>	Nová samonosná oceľová konštrukcia, pôvodné vnútorné steny sa stavebne upraví a vymaľujú
<i>Poloha strojovne:</i>	Existujúca nad výtahovou šachtou zostane zachovaná (bez statických zásahov do strešnej a obvodovej konštrukcie), interiér sa stavebne upraví a vymaľuje.

Kabína – interiér a vybavenie

Nepriechodná (1 vstup), vnútorné rozmery **2500 x 1500 x 2100** mm (šírka x hĺbka x výška)

Celokovová - steny, strop a vstupný portál z oceľových plechových panelov

Strop: **Prevedenie NEREZ**

Podlaha: **vysoko odolná plastová protišmyková podlahová krytina Altro v odtieňoch podľa výberu,**

Steny: **v povrchovej úprave štruktúrovaný SKINPLATE,**

Ďalšie vybavenie kabíny: **Zrkadlo,**
Trubkové madlo na zadnej stene v prevedení NEREZ-BRUS,
Ovládací panel po celej výške bočnej steny v prevedení NEREZ-BRUS,
Odhlučnenie stien kabíny, vonkajšie, obloženie vonkajších stien kabíny plechom v povrchovej úprave štruktúrovaný KOMAXIT v odtieňoch RAL podľa výberu,
Ventilátor + vetracie mriežky,
Okopové a rohové lišty v prevedení NEREZ-BRUS,
Priame osvetlenie LED

Kabínové dvere

Automatické dvere

svetlé rozmery 1600 x 2000 mm (šírka x výška),
povrchová úprava štruktúrovaný KOMAXIT v odtieňoch RAL podľa výberu,
štandardné Al prahy,

Šachtové dvere

Automatické dvere

svetlé rozmery 1600 x 2000 mm (šírka x výška),
povrchová úprava štruktúrovaný KOMAXIT v odtieňoch RAL podľa výberu,
štandardné Al prahy,
bez požiarnej odolnosti

Pohon výťahu

Elektrický lanový trakčný bezprevodový riadený frekvenčným meničom a encoderom,

Riadenie výťahu

Jednosmerný zber smerom dole, mikroprocesorový riadiaci systém umožňujúci plynulý rozjazd a dojazd, rozvádzač s minimalizáciou mechanických spínacích elementov s frekvenčným meničom.

Núdzový evakuačný režim

Toto zariadenie musí umožniť v prípade potreby evakuáciu zjazd kabíny do určenej stanice, vyradenie výťahu z normálnej prevádzky a prípravu pre evakuáciu.

Bude sa aktivovať kľúčovým ovládačom umiestneným v stanici určenej k evakuácii a v kabíne výťahu, v prípade aktivácie zo stanice behom jazdy výťahu dôjde k prerušeniu jazdy (po dojazde do najbližšej stanice bez otvorených dverí) a kabína zíde do stanice určenej k evakuácii, otvoria sa dvere a výťah nereaguje na vonkajšie ani kabínové voľby, ďalšou aktiváciou kľúčovým ovládačom v kabíne bude výťah uvedený do núdzového evakuačného režimu a pripravený k evakuácii.

Ďalšie vybavenie výťahu

Signalizačné a riadiace moduly:

- ✓ digitálne signalizačné polohy a smer jazdy v kabíne
- ✓ digitálne signalizačné polohy a smer jazdy vo všetkých staniach

- ✓ akustický signál prízjazdu kabíny do stanice
- ✓ indukčná slučka ako pomoc pre komunikáciu osôb s postihnutím sluchu
- ✓ hlasové oznámenie prízjazdu kabíny do stanice v kabíne
- ✓ tlačidlo pre otvorenie dverí na ovládacom paneli v kabíne
- ✓ prepínač s kľúčom pre blokovanie otvorených dverí počas nakládky a vykládky
- ✓ tlačidlo zvonku (núdza)
- ✓ tlačidlo pre komunikáciu - obojsmerné dorozumievacie zariadenie v kabíne medzi kabínou a miestom trvalej vyslobodzovacej služby
- ✓ vážiace zariadenie kabíny
- ✓ signalizácia preťaženia na ovládacom paneli v kabíne
- ✓ núdzové osvetlenie kabíny pri výpadku el. energie (počas min. 60 min)
- ✓ nerezové presvetľované antivandalózne tlačidlá s potvrdením voľby
- ✓ ochrana vstupu do kabíny celoplošnou svetelnou clonou
- ✓ označenie všetkých ovládačov výťahov Braillovým písmom
- ✓ panely signálnych a ovládačových kombinácií v staniciach v prevedení NEREZ-BRUS
- ✓ obojsmerné dorozumievacie zariadení medzi kabínou a miestom trvalej

vyslobodzovacej služby - GSM s možnosťou voľby operátora

- ✓ frekvenčné riadenie motora pohonu výťahu
- ✓ frekvenčné riadenie motora pohonu automatických kabínových dverí
- ✓ ovládanie revíznej jazdy na streche kabíny
- ✓ bezpečnostné nárazníky kliečky a protiváhy akumulujúcej energii;
- ✓ hlavný vypínač výťahu
- ✓ osvetlenie šachty
- ✓ zásuvka pre 230 V v priehlbine (pre ručné elektrické náradie)
- ✓ vypínač STOP v priehlbine
- ✓ rebrík pre vstup do priehlbiny

PRESKLENÁ VÝŤAHOVÁ ŠACHTA:

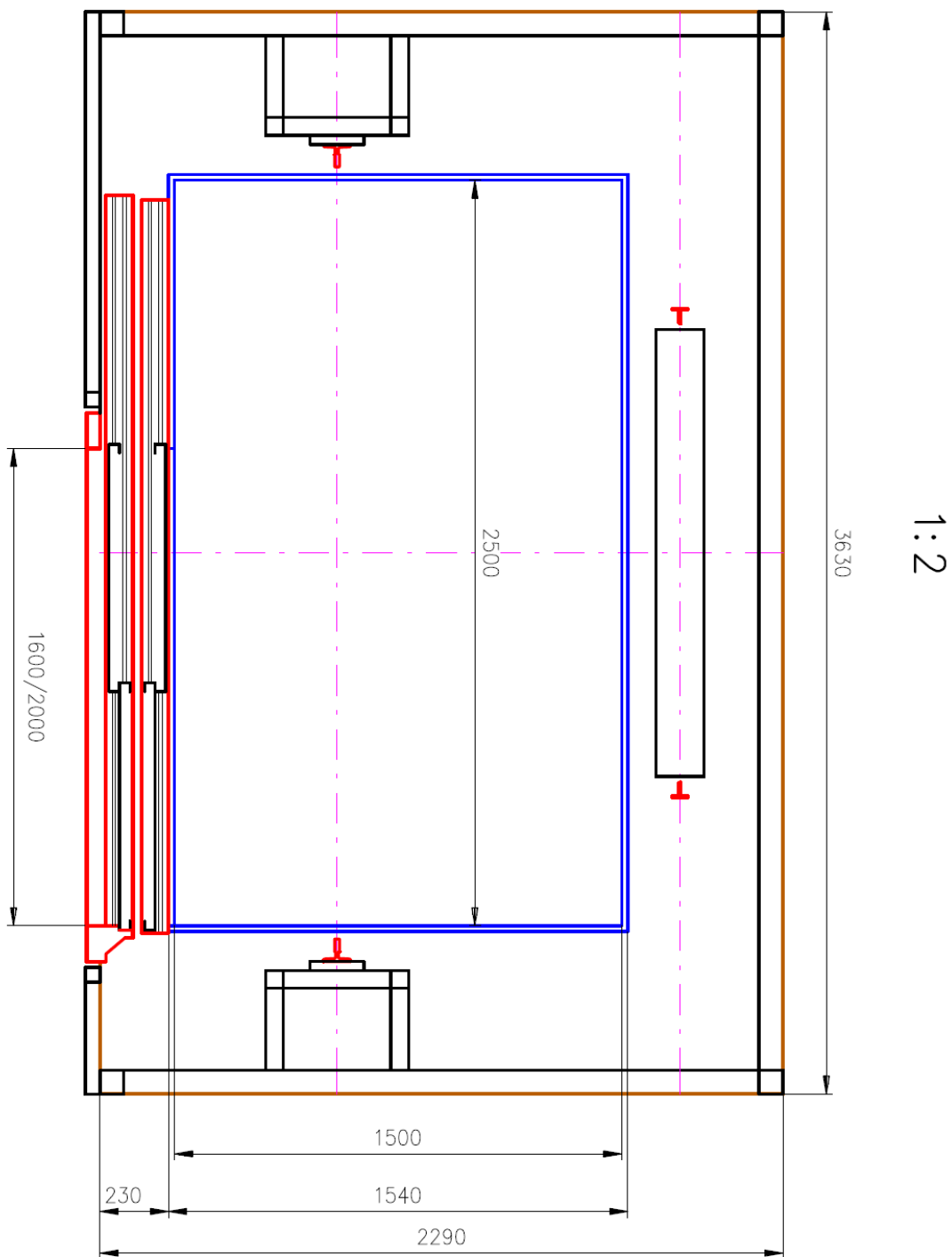
- 4 steny nová opláštená oceľová konštrukcia

Špecifikácia novej výťahovej šachty (4 steny):

- | | |
|---|---------------------|
| – umiestnenie: | v interiéri |
| – nosnosť výťahu: | 1600 kg |
| – počet staníc / nástupíšť: | 8/8 (nepriechodzie) |
| – výška konštrukcie: | cca 30 m |
| – hlava šachty: | 3,5 m |
| – priehlbina: | 840 mm |
| – rozmery oceľovej konštrukcie sú | cca 3630 x 2290 mm |
| – pôdorys šachty pravidelný obdĺžnik | |
| – zvaraná oceľová konštrukcia z tenkostenných uzavretých jaklových profilov umožňujúca prenos síl od výťahu | |
| – konštrukcia bude pritlačená k podestám | |

- pravouhlé členenie ocelevej konštrukcie
- opláštenie konštrukcie podľa platných noriem - všetky steny budú opláštené vrstveným bezpečnostným sklom
- všetky skla sú v čírom prevedení
- pravouhlé členenie ocelevej konštrukcie i skla
- opláštenie je vsadené zvnútra do ocelevej konštrukcie a uchytené pomocou zasklievacích líšt
- hrany skiel strojovo brúsené – hrana matná
- povrchová úprava nosnej konštrukcie syntetickým lakom s perleťovým efektom v odtieňoch RAL podľa výberu

Výtah lůžkový trakt B



Ostatné práce a činnosti:

- presun demontovaného zariadenia a všetkého stavebného a železného odpadu a sutiny vzniknutej v dôsledku demontáže existujúcich výtahov a stavebných úprav, ich odvoz a ekologická likvidácia

Dokumentácia:

- kompletná projektová dokumentácia overená autorizovanou osobou, po realizácii projekt skutočného vyhotovenia,
- Výtah V4 - technická dokumentácia presklenej oceľovej konštrukcie vrátane statického výpočtu
- Všetky posudky, resp. vyjadrenia dotknutých orgánov štátnej správy potrebné pre stavebné konanie vrátane statického posudku únosnosti podlahy strojovne s ohľadom na nové zaťaženie od výtahových častí pri zvýšení nosnosti výtahu, statického posudku a zaistenie dna výtahovej šachty z dôvodu zaťaženia od oceľovej konštrukcie výtahovej šachty a z dôvodu priestoru pod výtahovými šachtami, vyjadrenie orgánov ochrany štátneho pamiatkového fondu
- statické posúdenie dna výtahové šachty výtahu V4

Skúšky:

- všetky nevyhnutné skúšky a revízie výtahu, vrátane inšpekčnej skúšky a posúdenie zhody výtahu inšpekčnou organizáciou

Poznámka:

Evakuačné výtahy budú pripojené na existujúce náhradné zdroje. Prístupy do strojovni budú existujúce.

Vo Vyšných Hágoch dňa:

V Ostrave dňa:

Objednávateľ:

Zhotoviteľ:

.....
Ing. Jozef Poráč, MPH
riaditeľ

.....
Bc. Radek Carbol
predseda predstavenstva

.....
Petr Duda
místopredseda predstavenstva

**Príloha
č. 2
K ZOD č. SN-1502-3088/2015**

	ks	Jednotková cena bez DPH	Spolu cena bez DPH	DPH	Spolu cena s DPH
Výt'ah V1	1	49 824	49 824	9 964,8	59 788,8
Výt'ah V2	1	67 996	67 996	13 599,2	81 595,2
Výt'ah V3	2	61 224	122 448	24 489,6	146 937,6
Výt'ah V4	2	82 913	165 826	33 165,2	198 991,2
Výt'ahová šachta	2	38 878	77 756	15 551,2	93 307,2
Celková cena predmetu zákazky:			483 850	96 770	580 620

Vo Vyšných Hágoch dňa:

V Ostrave dňa:

Objednávateľ:

Zhotoviteľ:

Výkaz položiek

Výtah V1	1 ks
<i>Cena za demontážne práce</i>	999 EUR
<i>Cena za projektovú dokumentáciu</i>	1 499 EUR
<i>Cena za výrobu a dodávku materiálu</i>	38 829 EUR
<i>Cena za montážne práce</i>	3 699 EUR
<i>Cena za súvisiace stavebné práce (murárske, elektrikárske, zámočnicke, natieračské, atď')</i>	3 999 EUR
<i>Cena za revízie a skúšky</i>	799 EUR
Zmluvná cena bez DPH	49 824 EUR
Výška DPH	9 964,8 EUR
Zmluvná cena vrátane DPH	59 788,8 EUR

Výtah V2	1 ks
<i>Cena za demontážne práce</i>	1 299 EUR
<i>Cena za projektovú dokumentáciu</i>	1 499 EUR
<i>Cena za výrobu a dodávku materiálu</i>	56 001 EUR
<i>Cena za montážne práce</i>	3 999 EUR
<i>Cena za súvisiace stavebné práce (murárske, elektrikárske, zámočnicke, natieračské, atď')</i>	4 399 EUR
<i>Cena za revízie a skúšky</i>	799 EUR
Celková cena bez DPH	67 996 EUR
Výška DPH	13 599,2 EUR
Zmluvná cena vrátane DPH	81 595,2 EUR

Výtah V3	1 ks	2 ks
<i>Cena za demontážne práce</i>	1 199 EUR	2 398 EUR
<i>Cena za projektovú dokumentáciu</i>	1 499 EUR	2 998 EUR

<i>Cena za výrobu a dodávku materiálu</i>	48 229 EUR	96 458 EUR
<i>Cena za montážne práce</i>	4 299 EUR	8 598 EUR
<i>Cena za súvisiace stavebné práce (murárske, elektrikárske, zámočnicke, natieračské, atď')</i>	5 199 EUR	10 398 EUR
<i>Cena za revízie a skúšky</i>	799 EUR	1598 EUR
Celková cena bez DPH	61 224 EUR	122 448 EUR
Výška DPH	12 244,8 EUR	24 489,6 EUR
Zmluvná cena vrátane DPH	73 468,8 EUR	146 937,6 EUR

Výtah V4	1 ks	2 ks
<i>Cena za demontážne práce</i>	1 299 EUR	2 598 EUR
<i>Cena za projektovú dokumentáciu</i>	1 499 EUR	2 998 EUR
<i>Cena za výrobu a dodávku materiálu</i>	67 518 EUR	135 036 EUR
<i>Cena za montážne práce</i>	5 999 EUR	11 998 EUR
<i>Cena za súvisiace stavebné práce (murárske, elektrikárske, zámočnicke, natieračské, atď')</i>	5 799 EUR	11 598 EUR
<i>Cena za revízie a skúšky</i>	799 EUR	1 598 EUR
Celková cena bez DPH	82 913 EUR	165 826 EUR
Výška DPH	16 582,6 EUR	33 165,2 EUR
Zmluvná cena vrátane DPH	99 495,6 EUR	198 991,2 EUR

Výťahová šachta výtahu V4	1 ks	2 ks
<i>Cena za projektovú dokumentáciu</i>	1 499 EUR	2 998 EUR
<i>Cena za výrobu a dodávku materiálu</i>	32 380 EUR	64 760 EUR
<i>Cena za montážne práce</i>	4 999 EUR	9 998 EUR
Celková cena bez DPH	38 878 EUR	77 756 EUR
Výška DPH	7 775,6 EUR	15 551,2 EUR

Zmluvná cena vrátane DPH	46 653,6 EUR	93 307,2 EUR
---------------------------------	-------------------------	---------------------

Vo Vyšných Hágoch dňa:

V Ostrave dňa:

Objednávateľ:

Zhotoviteľ:

.....
Ing. Jozef Poráč, MPH
riaditeľ

.....
Bc. Radek Carbol
predseda predstavenstva

A.
B.

.....
Petr Duda
místopredseda predstavenstva

.....
Ing. Jozef Poráč, MPH
riaditeľ

.....
Bc. Radek Carbol
predseda predstavenstva

.....
Petr Duda
místopredseda predstavenstva

Obsah, rozsah a spôsob vedenia stavebného denníka

1. Zhotoviteľ je povinný viesť odo dňa prevzatia staveniska o prácach, ktoré vykonáva, stavebný denník. Povinnosť viesť denník sa končí odovzdaním a prevzatím diela.
2. Do denníka sa zapisujú všetky skutočnosti rozhodujúce pre splnenie zmluvy, najmä údaje o časovom postupe prác a ich akosti, zdôvodnenie odchýlok vykonávaných prác od projektovej dokumentácie a údaje potrebné na posúdenie prác orgánmi štátneho stavebného dohľadu a štátnej správy.
3. V priebehu pracovného času musí byť denník na stavbe trvalo prístupný.
4. Objednávateľ je povinný sledovať obsah denníka a pripájať svoje stanovisko k zápisom.
5. Denník sa skladá z úvodných listov, z denných záznamov a príloh.
6. Úvodné listy obsahujú všetky dôležité údaje o diele, najmä prehľad zmlúv, zoznam dokladov a úradných vyjadrení a rozhodnutí o diele, prehľad skúšok každého druhu.
7. Denné záznamy sa vyhotovujú minimálne vo dvoch vyhotoveniach, po jednom pre každú zmluvnú stranu.
8. Denné záznamy zapisuje oprávnený pracovník.
9. Do denných záznamov môžu zapisovať potrebné skutočnosti aj oprávnení zástupcovia objednávateľa, stavebného dozoru a spracovateľa projektovej dokumentácie.
10. Ak je k denným záznamom potrebné stanovisko druhej zmluvnej strany, musí byť toto stanovisko zaznamenané do denníka do 5 pracovných dní.
11. Dohodou vyjadrenou zápisom do denníka sa nemôže meniť zmluva o dielo.
12. Denník uschováva zhotoviteľ po dobu 10 rokov od odovzдания a prevzatia diela.

Vo Vyšných Hágoch dňa:

V Ostrave dňa:

Objednávateľ:

Zhotoviteľ:

.....
Ing. Jozef Poráč, MPH
riaditeľ

.....
Bc. Radek Carbol
predseda predstavenstva

.....
Petr Duda
místopredseda predstavenstva

