

**Rámcová zmluva o preprave dreva č: 124626/2015**  
uzatvorená podľa § 610 zákona č. 513/1991 Obchodný zákonník v znení neskorších  
predpisov  
(ďalej ako „zmluva“)

**UZATVORENÁ MEDZI ZMLUVNÝMI STRANAMI:**

**ODOSIELATEL/PREPRAVCA: SLOWWOOD Ružomberok, a. s.**  
**Tatranská cesta 3, 03417 Ružomberok**

**ZASTÚPENÝ:** Ing. Luděk Heralt, PhD. – predseda predstavenstva  
Ing. Martin Húska – člen predstavenstva  
**REGISTRÁCIA:** Obchodný register Okresného súdu Žilina, oddiel:Sa, vložka  
č.10355/L  
**IČO:** 36 406 317  
**IČ pre DPH:** SK 2020125217  
**BANKOVÉ SPOJENIE:**  
**Tel. číslo**  
**E-mail:**

(ďalej ako „PREPRAVCA“)

a

**DOPRAVCA: TECHNICKÁ UNIVERZITA VO ZVOLENE**  
**T.G.Masaryka 24, 960 53 ZVOLEN**  
**ZASTÚPENÝ:** Ing.Lubomír Ivan Ph.D.  
**REGISTRÁCIA:** Okresný úrad Zvolen, Číslo živnostenského registra: 611-7227  
**INTERNÉ ČÍSLO:** 124626  
**IČO:** 0  
**IČ pre DPH:** SK2020474808  
**BANKOVÉ SPOJENIE:**  
**Tel. číslo:**  
**E - mail:**

(ďalej ako „DOPRAVCA“)

**Článok 1**  
**PREDMET ZMLUVY A CENA**

**1.1. Predmet:**

1.1.1. Predmetom tejto zmluvy (ďalej aj „plnenia“) je preprava dreva DOPRAVCOM - vrátane služieb DOPRAVCU spojených s prepravou dreva (napr. nakládka, vykládka dreva alebo manipulácia) objednaného PREPRAVCOM u svojich Dodávateľov - k jednotlivým Odberateľom PREPRAVCU, predovšetkým do spoločnosti Mondi SCP, a.s. so sídlom Tatranská cesta 3, 034 17 Ružomberok, na drevosklad spoločnosti (ďalej len „MSCP“).

Predmet plnenia bude PREPRAVCOM ďalej bližšie špecifikovaný prostredníctvom samostatných objednávok k tejto zmluve alebo prostredníctvom logistického softvéru PREPRAVCU - Wood Logistic System (ďalej ako „WLS“), pričom DOPRAVCA s takýmto postupom určenia predmetu plnenia PREPRAVCOM súhlasí.

1.1.2. DOPRAVCA sa zaväzuje v zmysle tejto zmluvy vykonávať prepravu dreva - vrátane služieb spojených s prepravou dreva, objednaného PREPRAVCOM u svojich Dodávateľov -

k jednotlivým Odberateľom PREPRAVCU, predovšetkým do MSCP. DOPRAVCA sa ďalej zaväzuje vykonať konkrétnu prepravu dreva na základe tejto zmluvy - vrátane služieb spojených s prepravou dreva, pre PREPRAVCU v súlade s dopravnými dispozíciami špecifikovanými Dodávateľom PREPRAVCU.

1.1.3. PREPRAVCA si vyhradzuje právo organizovať prepravu, ako aj služby spojené s prepravou aj pomocou WLS. WLS je logistický softvér PREPRAVCU, ktorý slúži okrem organizácie dopravy, najmä na špecifikáciu predmetu plnenia tejto zmluvy, t.j. na určovanie termínov, odvozných miest, objemov a cien jednotlivých preprav a tiež aj služieb spojených s prepravou, najmä nakládky. DOPRAVCA sa do systému WLS prihlasuje prostredníctvom web stránky [www.slowood.sk](http://www.slowood.sk), a to prostredníctvom jedinečného autorizačného mena a hesla.

Dopravca podpisom tejto rámcovej zmluvy potvrdzuje, že bol oboznámený s princípom fungovania systému WLS a že súhlasí s jeho používaním najmä pri plánovaní prepravy a služieb spojených s prepravou do MSCP. Dopravca svojím podpisom zároveň potvrdzuje, že berie na vedomie, že výberom konkrétnej prepravy vo WLS, v záložke „Dostupné dopravy“, a jej zaregistrovaním v časových oknách vo WLS v záložke „Registrácia dopravy“, vznikne čiastkový kontrakt k rámcovej zmluve o konkrétnej preprave za podmienok uvedených v systéme WLS a v tejto rámcovej zmluve a je povinný prepravu vykonať.

Výber konkrétnej prepravy vo WLS v záložke „Dostupné dopravy“ je na rozhodnutí DOPRAVCU.

1.1.4. V prípade obmedzenia objemu preprav z technických alebo iných dôvodov DOPRAVCA súhlasí s tým, že mu PREPRAVCOM nebudú uhradené akékoľvek náklady, ktoré mu z tohto titulu vzniknú.

## 1.2. **Cenníky prepravy a služieb spojených s prepravou:**

Cenníky sú súčasťou každej objednávky vystavenej PREPRAVCOM k tejto zmluve.

PREPRAVCA si vyhradzuje právo v prípade organizácie prepravy a služieb spojených s prepravou pomocou WLS uvádzať ceny za prepravu dreva a jednotlivé služby spojené s prepravou k jednotlivým objednávkam len vo WLS.

## 1.3. **Objednávka:**

Objednávka je prílohou tejto rámcovej zmluvy a PREPRAVCA ňou bližšie špecifikuje predovšetkým predmet plnenia tejto zmluvy, najmä obdobie, počas ktorého sa bude objednávka plniť, expedičné miesto/miesto nakládky, cenu objednanej činnosti a miesto plnenia/miesto vykládky. Okrem objednávky môže PREPRAVCA ďalej špecifikovať predmet plnenia tejto zmluvy aj prostredníctvom systému WLS.

Existencia, resp. platnosť objednávky je závislá od existencie platnej a účinnej zmluvy. Objednávka sa automaticky ukončí v prípade, keď dôjde k ukončeniu tejto zmluvy ktoroukoľvek zo zmluvných strán v súlade s touto zmluvou. Ak dôjde k ukončeniu objednávky, či už z dôvodu jej splnenia alebo akéhokoľvek iného dôvodu, nie je tým dotknutá platnosť a účinnosť tejto zmluvy.

## **Článok 2**

### **TERMÍN PLATNOSTI ZMLUVY**

2.1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú od **1.4.2015 do 31.3.2016**.

2.2. Každá zmluvná strana je oprávnená túto zmluvu písomne vypovedať. Vypovedná doba je jeden mesiac a začne plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola vypoveď doručená druhej zmluvnej strane.

## Článok 3 PLATOBNÉ PODMIENKY A FAKTURÁCIA

- 3.1. PREPRAVCA uhradí cenu za vykonanú prepravu a/alebo za služby spojené s prepravou (nakládka, prekládka, manipulácia) na základe faktúry vystavenej:
- DOPRAVCOM - v prípade vykonania prepravy na iné miesto plnenia/miesto vykládky ako do MSCP a/alebo v prípade vykonania služieb spojených s prepravou, ak nebude fakturácia dohodnutá inak.  
Fakturácia sa uskutoční na základe „Hlásenia o preprave“ resp. „Hlásenia o službách spojených s prepravou“, ktoré sú neoddeliteľným podkladom faktúry a ktoré vystavuje PREPRAVCA.
  - PREPRAVCOM - v mene DOPRAVCU v prípade vykonania prepravy do MSCP a/alebo nakládky spojenej s prepravou do MSCP.  
Fakturácia sa uskutoční na základe „Hlásenia o prijíme vagónov/áut resp. „Hlásenia o nakládke“, ktoré je neoddeliteľným podkladom faktúry a ktoré vystavuje PREPRAVCA.
- 3.2. Deň vystavenia faktúry nesmie byť skorší ako posledný deň obdobia, za ktoré bolo vystavené a doručené „Hlásenie o prijíme vagónov/áut“, „Hlásenie o preprave“, „Hlásenie o službách spojených s prepravou“ alebo „Hlásenie o nakládke“. „Hlásenie o prijíme vagónov/áut“ a „Hlásenie o nakládke“ bude vystavované PREPRAVCOM spravidla dva krát mesačne. „Hlásenie o preprave“ a „Hlásenie o službách spojených s prepravou“ budú vystavované PREPRAVCOM spravidla raz mesačne.
- 3.3. Cena bude uhradená PREPRAVCOM prevodným príkazom na účet DOPRAVCU. Dohodnutá doba splatnosti faktúr je 30 (tridsať) dní od dátumu vystavenia faktúry. Splatnosť faktúry však nenastane skôr, ako sú ďalej uvedené dátumy úhrad faktúr kupujúcim (t.j. 3. deň alebo 18. deň kalendárneho mesiaca) za podmienky, že ku dňu úhrady uplynie minimálne 30 dní od dátumu vystavenia faktúry. DOPRAVCA súhlasí, že faktúry sú uhrádzané PREPRAVCOM 3. deň alebo 18. deň v kalendárnom mesiaci. Ak na tento deň prípadne deň pracovného voľna alebo pokoja, faktúra je splatná najbližší nasledujúci pracovný deň. Faktúra sa považuje za uhradenú včas, ak bude PREPRAVCOVI v posledný deň splatnosti odpísaná z účtu v prospech DOPRAVCU, aj keď finančné prostriedky budú pripísané na účet DOPRAVCU neskôr.
- 3.4. DOPRAVCA podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že v prípade preprav vykonaných do MSCP a/alebo nakládky spojenej s prepravou do MSCP súhlasí s vyhotovovaním faktúr za vykonanú prepravu a/alebo služieb spojených s prepravou PREPRAVCOM v mene DOPRAVCU podľa zákona č.222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v platnom znení. Faktúry vystavuje PREPRAVCA na základe „Hlásenia o prijíme vagónov/áut“ resp. „Hlásenia o nakládke. “, ktoré PREPRAVCA DOPRAVCOVI“ zasiela spravidla dva krát mesačne.  
DOPRAVCA súhlasí so zasielaním elektronickej faktúry v zmysle §71 zákona č.222/2004 Z.z. a ods. 3.1. tejto zmluvy na emailovú adresu uvedenú hlavičke tejto zmluvy.  
Na ostatné položky, na ktoré vznikne DOPRAVCOVI nárok, bude DOPRAVCA zasielať faktúru PREPRAVCOVI vystavenú jeho informačným/účtovným systémom. O vzniku nároku bude PREPRAVCA informovať DOPRAVCU spôsobom uvedeným v bode 3.1.

## Článok 4 DOKLADY VZŤAHUJÚCE SA K UZNANIU PREPRAVY, ALEBO SLUŽIEB SPOJENÝCH S PREPRAVOU

- 4.1. Povinnosti DOPRAVCU, uvedené v čl.4, plní DOPRAVCA prostredníctvom vodičov svojich dopravných prostriedkov používaných na prepravu. DOPRAVCA je povinný poučiť vodičov o týchto povinnostiach. Za nesplnenie povinností vodičmi zodpovedá PREPRAVCOVI DOPRAVCA.

## 4.2. DOPRAVCA je pri preprave na miesto plnenia/miesto vykládky do MSCP povinný:

4.2.1. odovzdať poverenej osobe na vstupnej/výstupnej bráne MSCP originál dodacieho/súhlasného listu potvrdeného dodávateľom PREPRAVCU platný na aktuálne obdobie, vyplnený v príslušných kolónkach, podpísaný vodičom DOPRAVCU v ľavej hornej kolónke hrubo orámovanej časti. Vodič svojim podpisom zároveň potvrdzuje nakládku bez zaklínania hromád (figúr) dreva. V prípade zaklínania hromád pri nakládke napíše na dodací/súhlasný list zápis „Zaklínané hromady“.

Za zaklínanie je zodpovedný :

Dodávateľ/Nakladač, ak: - na dodacom/súhlasnom liste je zápis „zaklínané hromady“  
a podpis vodiča a zástupcu dodávateľa PREPRAVCU

DOPRAVCA, ak: - na dodacom/súhlasnom liste nie je zápis „zaklínané hromady“  
a je podpis vodiča a zástupcu dodávateľa PREPRAVCU

Obaja rovným dielom, ak: - na dodacom/súhlasnom liste nie je podpis vodiča a zástupcu  
dodávateľa PREPRAVCU

4.2.2. odovzdať poverenej osobe na vstupnej/výstupnej bráne určenej na príjem dreva MSCP k nahliadnutiu a zaregistrovaniu údajov permanentnú priepustku na vjazd do MSCP s evidenčným číslom vozidla.

4.2.3. identifikovať sa na vstupnej/výstupnej bráne určenej na príjem dreva MSCP elektronickou osobnou kartou pre vstup do areálu MSCP vydanou MSCP.

## 4.3. DOPRAVCA je pri preprave na iné miesto plnenia/miesto vykládky ako do MSCP povinný :

4.3.1. dať potvrdiť dodací/súhlasný list, vystavovaný PREPRAVCOM a/alebo nákladný list CMR  
- dodávateľovi PREPRAVCU pri nakládke dreva  
- odberateľovi PREPRAVCU pri vykládke dreva

4.3.2. Potvrdený dodací/súhlasný list a/alebo nákladný list CMR je potvrdením, že PREPRAVCOV odberateľ dreva, resp. iný subjekt, ktorý odoberá drevo od PREPRAVCOVHO odberateľa, dopravené drevo od DOPRAVCU prevzal. Potvrdením dodacieho listu podľa vyššie uvedeného, sa preprava považuje za vykonanú a zásielka dreva sa považuje za doručení. Originál dodacieho/súhlasného listu je neoddeliteľnou súčasťou faktúry za dopravu.

## 4.4. DOPRAVCA je pri vykonaní služieb spojených s prepravou dreva povinný :

4.4.1. zabezpečiť zapísanie vykonanej služby spojenej s prepravou dreva spolu s podpisom vodiča a názvom firmy, ktorá službu vykonala do dodacieho/súhlasného listu. Potvrdeným dodacím/súhlasným listom a/alebo nákladným listom CMR sa preukazuje, že služba spojená s prepravou bola vykonaná, pričom PREPRAVCA si vyhradzuje právo potvrdiť názov firmy a rozsah vykonania služby spojenej s prepravou v „Hlásení o službách spojených s prepravou“ a/alebo v „Hlásení o nakládke“

## Článok 5

### OSTATNÉ USTANOVENIA

## 5.1. DOPRAVCA sa zaväzuje:

5.1.1. vybaví dopravný prostriedok na odvoz dreva GPS lokalizačnou jednotkou (ďalej GPS zariadenie) kompatibilnou so systémom na monitorovanie pohybu dopravných prostriedkov, ktorý používa PREPRAVCA. Zároveň súhlasí s poskytovaním výstupných údajov z GPS zariadenia pre PREPRAVCU o dopravách DOPRAVCU označených ako výkon v prospech PREPRAVCU a to:

- dátum a čas záznamu prevádzky vozidla vykonanej pre PREPRAVCU
- GPS poloha dopravného prostriedku DOPRAVCU

- história trasy prejdenej dopravným prostriedkom DOPRAVCU počnúc max. 200 km pred označením výkonu realizovaného pre PREPRAVCU
- rýchlosť jazdy

5.1.2. prostredníctvom vodičov svojich dopravných prostriedkov zabezpečiť správnu obsluhu GPS zariadenia. Vodič pri preprave dreva označí výkon pre PREPRAVCU bezprostredne po príchode dopravného prostriedku na expedičné miesto/miesto nakládky zapnutím spínača GPS zariadenia, nechá ho zapnutý počas celej doby jazdy pre PREPRAVCU, vrátane rôznych prestávok (obed, spánok, servis, víkend a pod.) a vypne ho až na mieste určenia/mieste vykládky (v prípade MSCP pri východe z areálu MSCP, hneď po prechode vstupnou/výstupnou bránou určenou na príjem dreva). V prípade, že jazda dopravného prostriedku nie je riadne zdokladovaná záznamom z GPS zariadenia, má PREPRAVCA právo uhradiť DOPRAVCOVI predmetnú dopravu sadzbou 1€/t, bez ohľadu na skutočnú dopravnú vzdialenosť. V prípade nesprávnej obsluhy, nefunkčnosti GPS zariadenia, alebo inej technickej poruchy zabraňujúcej riadnemu zdokladovaniu jazdy je DOPRAVCA povinný bezodkladne informovať PREPRAVCU na telefónnom čísle alebo na a následne to zapísať na dodací/súhlasný list.

DOPRAVCA je zároveň povinný na dodací/súhlasný list zapísať každú prestávku trvajúcu viac ako 10 minút s jej zdôvodnením.

5.1.3. na dopravu dreva do MSCP používať iba súpravy dopravných prostriedkov, ktoré obsahujú vozidlo s nainštalovaným GPS zariadením, ku ktorým je zároveň PREPRAVCOM vydaná permanentná priepustka na vjazd do areálu MSCP. Rázvor prvej a poslednej nápravy jazdnej súpravy smie byť maximálne 17,5 m a výška smie byť maximálne 4 m. Zistené prekročenie týchto hodnôt je dôvodom k odobratiu permanentnej priepustky na vstup vozidla do areálu MSCP.

5.1.4. zabezpečiť, aby vodiči jeho dopravných prostriedkov v areáli MSCP:

- dodržiavali pravidlá cestnej premávky, najmä rýchlostné obmedzenia (max.30km/h), používali bezpečnostné pásy a mali zapnuté stretávacie svetlá
- počas pobytu v areáli MSCP neustále používali prilbu, reflexnú vestu, pracovnú obuv s bezpečnostnou špicou, pracovné rukavice a v prípade zlého uloženia dreva pri odstrojovaní / uvoľňovaní upínacích popruhov rampu na odstrojovanie kamiónov
- po opustení dopravného prostriedku vždy vypili motor, vytiahli kľúče zo zapaľovania, uzamkli kabínu a dopravný prostriedok zabezpečili proti samovoľnému pohybu a neoprávnenému použitiu
- rešpektovali pokyny preberačov a zmenových predákov drevoskladu a pohybovali sa len po trasách, ktoré im určia
- používali k upevneniu každej hromady dreva minimálne 2 upínacie popruhy; mali drevo naložené maximálne do výšky klaníc
- mali jednotlivé kmene založené minimálne za dvomi klanicami a kmene presahovali vonkajšie okraje týchto klaníc minimálne o 5cm
- uvoľňovali upínacie popruhy až na mieste na to určenom (tesne pred vykládkou dreva vykladacími zariadeniami drevoskladu MSCP); v prípade zaseknutia upínacieho popruhu nevystupovali na náklad ale požiadali obsluhu vykladacieho zariadenia o pomoc
- pri vykládke dopravného prostriedku opustili priestor nákladného auta a odstúpili minimálne na vzdialenosť 15 m od miesta vykládky
- pri súčasnej vykládke z vagónov a nákladných áut opustili priestor dopravného prostriedku a odstúpili minimálne na vzdialenosť 30 m od miesta vykládky vagónov
- počas vykládky navádzali strojníka vykladača dohodnutými signálmi
- po vykládke odišli s dopravným prostriedkom na miesto čistenia a po jeho vyčistení od drevných zvyškov s ním odišli najkratšou na to určenou cestou ku vstupnej/výstupnej bráne MSCP určenej na príjem dreva
- rešpektovali zákaz fajčenia, vstupu pod vplyvom alkoholu, alebo omamných látok
- rešpektovali zákaz vnášania alkoholu, toxických látok, zbraní, streliva a výbušnín
- rešpektovali zákaz fotenia a zhotovovania videozáznamu

- rešpektovali zákaz telefonovania z mobilných telefónov (s výnimkou použitia handsfree sady) počas jazdy a vykládky dreva
- boli počas jazdy pripútaní bezpečnostným pásom
- rešpektovali všetky dopravné značky a značenia
- nosili pri sebe elektronickú osobnú kartu pre vstup od areálu MSCP, vydanú MSCP a na výzvu pracovníka bezpečnostnej služby zastavili vozidlo a preukázali sa ňou
- dodržiavali odstup 5m od pilčíka odoberajúceho motorovou pílou vzorky z dreva
- pri výstupe na ložnú plochu dopravného prostriedku použili len výstupné miesto určené výrobcom. Na výstup je možné použiť aj certifikovaný opierací rebrík (nie drevený) za podmienky dodržania zásad jeho bezpečného používania
- nahlásili strážnej službe dovoz predmetov a materiálov ako sú napr. kanistre na PHM, reťazové pily a podobne. Nenahlásený materiál má strážna služba právo zadržať pri výjazde zo závodu, a to bez akejkoľvek náhrady
- parkovali len na miestach na to určených
- v žiadnom prípade neparkovali na miestach, ktoré bránia zásahu požiarnych a zdravotných jednotiek
- pri východe z areálu MSCP nezastavovali vozidlá na ceste k vstupnej/výstupnej bráne MSCP určenej na príjem dreva a nebránili tak plynulej premávke a okolo príjazdovej cesty udržiavali čistotu a poriadok

#### 5.1.5. zabezpečiť, aby vodiči jeho dopravných prostriedkov pred vstupom do areálu MSCP:

- zastavili dopravný prostriedok pred vstupnou/výstupnou bránou MSCP určenou na príjem dreva a v rade dopravných prostriedkov čakajúcich na príjem dreva tak, aby neznemožnili prejazdnosť cestnou váhou a príjazdovou komunikáciou k vstupnej/výstupnej bráne MSCP určenej na príjem dreva
- posúvali dopravný prostriedok v rade čakajúcich dopravných prostriedkov tak, aby pred dopravným prostriedkom nevznikala medzera väčšia ako 2m. V prípade, že z akejkoľvek príčiny vodič nemôže auto v rade stojacich dopravných prostriedkov posunúť, dá vodič signál dopravným prostriedkom stojacim za ním, aby sa postavili do radu pred neho
- v prípade, že nie je možné odbočiť na príjazdovú cestu k vstupnej bráne neodstavili vozidlo na ceste spájajúcej cestu prvej triedy č.18 a obec Lisková ani na inom mieste tak, že by obmedzovalo premávku na cestných komunikáciách alebo by obťažovalo obyvateľov príľahlých obcí
- nevykonávali zákonnú prestávku v rade dopravných prostriedkov čakajúcich pred vstupnou/výstupnou bránou MSCP určenou na príjem dreva ani v areáli MSCP
- nevykonávali žiadnu neoprávnenú manipuláciu s nákladom po jeho naložení (najmä neskracovali naložené drevo motorovou pílou). Takéto konanie DOPRAVCU sa pokladá za podstatné porušenie tejto zmluvy
- nevošli s dopravným prostriedkom na prístupovú cestu k vstupnej/výstupnej bráne MSCP určenej na príjem dreva ak nie sú prihlásení v aktuálnom časovom okne na príjem a vykládku dreva

#### 5.1.6. zabezpečiť, aby vodiči jeho dopravných prostriedkov pri výjazde z areálu MSCP použili k odváženiu vyloženého dopravného prostriedku váhu na tej istej vstupnej/výstupnej bráne MSCP určenej na príjem dreva ako pri vjazde, ak nie je PREPRAVCOM určené inak

#### 5.1.7. vybaviť svojich zamestnancov ochrannou prilbou, výstražnou reflexnou vestou, vhodnou pracovnou obuvou s bezpečnostnou špicou a pracovným odevom

#### 5.1.8. zabezpečiť účasť všetkých svojich vodičov dopravujúcich drevo do MSCP na školení o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v areáli MSCP, ktoré je podmienkou získania elektronickej osobnej karty vodiča pre vstup do areálu MSCP

#### 5.1.9. zabezpečiť, aby vodiči jeho dopravných prostriedkov od dodávateľa PREPRAVCU prevzali iba tie doklady k preprave, v ktorých je ako miesto nakládky zapísaná po ceste najbližšia obec od skutočného miesta nakládky. V prípade zistenia nehody medzi skutočným a v dodacích

dokladoch uvedeným miestom nakládky, si je PREPRAVCA oprávnený uplatniť zmluvnú pokutu vo výške 1500 € za každý jednotlivý prípad. PREPRAVCA má právo započítať si fakturovanú predmetnú pokutu zo záväzkov voči DOPRAVCOVI

- 5.1.10. zabezpečiť, aby vodiči jeho dopravných prostriedkov v prípade
- úrazu, havárie, škody na dopravovanom dreve alebo úniku nebezpečných látok v naimä areáli MSCP bezodkladne "úto udalosť" nahlásili dispečerovi PREPRAVCU na t.č. \_\_\_\_\_ a písomne na adresu \_\_\_\_\_@igros.sk (v prípade areálu MSCP aj závodnému hasičskému zboru na t.č. \_\_\_\_\_ a predákovi drevoskladu na t.č. \_\_\_\_\_)
  - poškodenia dopravného prostriedku pri vykládke v areáli MSCP bezodkladne kontaktovali zmenového predáka drevoskladu na t.č. \_\_\_\_\_ a pracovníka firmy LOG Systems, s.r.o. (IČO: 31 393 381; sídlo: č. 810, 900 46 Most pri Bratislave, SR) na t.č. \_\_\_\_\_, spísali s ním zápisnicu o poškodení dopravného prostriedku. O udalosti bezodkladne informovali dispečera PREPRAVCU na t.č. \_\_\_\_\_ a písomne na adresu \_\_\_\_\_
- 5.1.11. zabezpečiť, aby vodiči jeho dopravných prostriedkov neprevzali na dopravu drevo, ktoré rozmermi a kvalitatívnymi parametrami nevyhovuje technicko-preberacím podmienkam na dodávky dreva do MSCP, alebo podmienkam určeným v prílohách tejto rámcovej zmluvy. Technicko-preberacie podmienky na dodávky dreva do MSCP sú uvedené aj na [www.slowood.sk](http://www.slowood.sk). V prípade prevzatia takéhoto dreva PREPRAVCA nenesie zodpovednosť za náklady, ktoré v tejto súvislosti DOPRAVCOVI vznikli alebo ešte len vzniknú
- 5.1.12. počas plnenia tejto zmluvy dodržiavať všetky predpisy o ochrane zdravia a bezpečnosti pri práci
- 5.1.13. že nebude žiadnym spôsobom:
- poškodzovať majetok firmy MSCP a SLOWOOD Ružomberok, a.s.
  - poškodzovať dobré meno firmy MSCP a SLOWOOD Ružomberok, a.s.
  - úmyselne obmedzovať, alebo akýmkoľvek spôsobom blokovat' dodávky dreva, alebo iných surovín do MSCP
- V prípade porušenia uvedeného si PREPRAVCA vyhradzuje právo vymáhať si náhradu škody, ktorá mu vznikne konaním DOPRAVCU.
- 5.1.14. bezodkladne písomne informovať PREPRAVCU o každej zmene kontaktných údajov (napr: adresa, číslo mobilného telefónu, e-mailovej schránky). Za nedorozumenia a škody spôsobené nesplnením tejto povinnosti PREPRAVCA nenesie zodpovednosť
- 5.1.15. byť denne dostupný na telefóne, ktorého číslo je uvedené v zmluve minimálne 1 hodinu (na zabezpečenie prijatia SMS správy od PREPRAVCU upravujúcej organizáciu prepravy)
- 5.1.16. minimálne raz denne skontrolovať obsah svojej e-mailovej schránky uvedenej na zmluve (na zabezpečenie prijatia e-mailovej správy od PREPRAVCU upravujúcej organizáciu prepravy)
- 5.1.17. po oznámení, alebo požiadaní PREPRAVCOM (e-mailom odoslaným do e-mailovej schránky uvedenej v hlavičke tejto zmluvy, SMS správou na mobilný telefón uvedený v hlavičke tejto zmluvy, telefonátom na mobilný telefón uvedený v hlavičke tejto zmluvy, alebo listom odoslaným na adresu uvedenú v hlavičke tejto zmluvy) je DOPRAVCA povinný v okrese, v ktorom má jeho firma sídlo, uskutočniť dopravu dreva (t.j. naložiť a doviezť drevo z expedičného miesta/miesta nakládky dodávateľa PREPRAVCU na miesto určenia/miesto vykládky – sklad MSCP) z akéhokoľvek technicky dostupného skladu dreva dodávateľa PREPRAVCU vzdialeného max. 250 km od Liskovej najneskôr do 48 hodín od prijatia oznámenia PREPRAVCU. PREPRAVCA je oprávnený požadovať uskutočnenie prepravy od každého auta DOPRAVCU použitého na prepravu dreva pre PREPRAVCU v posledných 30 dňoch od odoslania takéhoto oznámenia,

a to minimálne jedenkrát denne. DOPRAVCA je takúto dopravu dreva povinný vykonať. Cena za uskutočnenie takejto prepravy sa bude riadiť aktuálne platnými cenami uvedenými vo WLS. V prípade nevykonania takejto prepravy, je PREPRAVCA oprávnený uplatniť si voči DOPRAVCOVI zmluvnú pokutu vo výške 1000,- € za každú neuskutočnenú prepravu (za každé jedno auto, ktoré neuskutočnilo prepravu podľa oznámenia PREPRAVCU). V odôvodnených prípadoch (porucha, nepojazdnosť) môže dopravca po súhlase PREPRAVCU použiť náhradný dopravný prostriedok.

## 5.2. PREPRAVCA si vyhradzuje:

- 5.2.1. právo okamžite odstúpiť od zmluvy s DOPRAVCOM, ktorý nebude súhlasiť s poskytovaním výstupných údajov z GPS zariadenia pre PREPRAVCU. Zmluvné strany sa dohodli, že nesúhlas s poskytovaním výstupných údajov z monitorovacieho systému pre PREPRAVCU, sa považuje za závažné porušenie tejto zmluvy
- 5.2.2. právo odobrať a zrušiť permanentné priepustky na vstup do areálu MSCP na dopravné prostriedky nespĺňajúce podmienky podľa tejto zmluvy
- 5.2.3. právo prekontrolovať každú prestávku (vykonanú od nakládky dreva do príchodu do radu dopravných prostriedkov čakajúcich na príjem dreva do MSCP) nad 10 min. a v prípade potreby vyžadovať jej zdôvodnenie. V prípade zistenia zneužitia prestávky, napr. na neoprávnenú manipuláciu s nákladom, je PREPRAVCA oprávnený od tejto zmluvy odstúpiť s okamžitou účinnosťou. Zmluvné strany sa dohodli, že takéto zneužitie prestávky na manipuláciu s nákladom sa považuje za závažné porušenie tejto zmluvy
- 5.2.4. právo oznamovať DOPRAVCOM dobu preberania dreva (vstupu nákladných dopravných prostriedkov) a jej zmeny, prípadne iné zmeny týkajúce sa dodávok dreva odberateľom PREPRAVCU aj formou SMS správ na mobilný telefón, správ na e-mailovú adresu uvedenú v hlavičke zmluvy, alebo oznamom na webovej stránke [www.slowood.sk](http://www.slowood.sk)
- 5.2.5. právo prednostného váženia vagónov, štiepok, kôry, pilín, odpadov, alebo iného materiálu na vstupnej/výstupnej bráne MSCP
- 5.2.6. právo na jednostrannú zmenu cien prepravy a služieb spojených s prepravou. Prípadné zmeny oznámi DOPRAVCOVI písomne dva týždne pred zamýšľanou platnosťou takýchto zmien
- 5.2.7. právo na okamžité odstúpenie od zmluvy zo strany PREPRAVCU alebo odobratie „permanentnej priepustky“ na vstup dopravného prostriedku do areálu MSCP v prípade nedodržania bodov 5.1.1. až 5.1.17., akejkoľvek manipulácie a pozmeňovania registračných znakov a dokladov. Takéto konanie DOPRAVCU sa pokladá za podstatné porušenie tejto zmluvy
- 5.2.8. právo nepokračovať v plnení zmluvy, alebo od zmluvy odstúpiť s okamžitou platnosťou v prípade, že DOPRAVCA neposkytne PREPRAVCOVI kontaktnú e-mailovú adresu a číslo mobilného telefónu
- 5.2.9. v prípade ak dôjde k okamžitému odstúpeniu od tejto zmluvy, bude toto okamžité odstúpenie účinné dňom doručenia tohto odstúpenia DOPRAVCOVI
- 5.2.10. právo na sankcie voči DOPRAVCOVI uvedené v článku 11 Prílohy „D“ (požiadavky bezpečnosti práce a životného prostredia na zamestnancov cudzích firiem pracujúcich na území Mondi SCP, a.s. a jej dcérskych spoločností)



## 5.3. PREPRAVCA sa zaväzuje:

- 5.3.1. platiť za dodané služby dohodnutú cenu v stanovených lehotách na číslo účtu dopravcu uvedené v tejto zmluve

## Článok 6 ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODU

- 6.1. DOPRAVCA zodpovedá za akúkoľvek škodu, ktorá vznikne počas plnenia tejto zmluvy. DOPRAVCA je povinný bezodkladne podať PREPRAVCOVI správu o akejkoľvek škode, ktorá vznikla počas plnenia tejto zmluvy na t.č. \_\_\_\_\_ a písomne na adresu \_\_\_\_\_ PREPRAVCA je oprávnený započítať si pohľadávky voči DOPRAVCOVI vzniknuté na základe uplatnenia si nároku na náhradu škody. DOPRAVCA je povinný uhradiť vzniknutú škodu do 30 dní od doručenia výzvy PREPRAVCU na náhradu vzniknutej škody.
- 6.2. Pri akejkoľvek škodovej udalosti DOPRAVCA zabezpečí spísanie škodového protokolu, ktorý bude obsahovať najmä dátum a miesto škody, popis škody, značka, typ a EČ dopravného prostriedku, vyjadrenie zúčastnených strán, meno a podpis zúčastnených strán, meno a podpis vystavovateľa škodového protokolu.  
Dopravca zároveň zabezpečí bezodkladné zaslanie protokolu na adresu [dispecing.slowood@mondigroup.com](mailto:dispecing.slowood@mondigroup.com).

## Článok 7 ĎALŠIE USTANOVENIA

- 7.1. Zmluvné strany sa zaväzujú spolupracovať a poskytovať si navzájom súčinnosť pri plnení záväzkov vyplývajúcich z tejto zmluvy.
- 7.2. Zmluvné strany sa dohodli, že práva a povinnosti, pohľadávky a záväzky z tejto zmluvy prechádzajú aj na ich právnych nástupcov
- 7.3. DOPRAVCA nie je oprávnený bez písomného súhlasu PREPRAVCU postúpiť akékoľvek svoje peňažné pohľadávky proti PREPRAVCOVI, vyplývajúce z tejto zmluvy, na inú osobu. DOPRAVCA nie je oprávnený započítať si akékoľvek svoje pohľadávky proti pohľadávkam PREPRAVCU vyplývajúcim z tejto zmluvy.
- 7.4. Pokiaľ by sa mali stať jednotlivé ustanovenia tejto zmluvy neplatnými, neúčinnými alebo nevykonateľnými alebo ak zmluva obsahuje medzery, nie je tým dotknutá platnosť a účinnosť ostatných jej ustanovení. Namiesto neplatného alebo neúčinného ustanovenia sa použijú ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov upravujúcich otázku vzájomného vzťahu zmluvných strán alebo platia ako dohodnuté také ustanovenia, ktoré najviac zodpovedajú hospodárskemu zmyslu a účelu neplatného alebo neúčinného ustanovenia. V prípade medzier platí ako dohodnuté také ustanovenie, ktoré zodpovedá tomu, čo by bolo podľa zmyslu a účelu tejto zmluvy dohodnuté, keby na túto záležitosť strany pamätali už skôr.
- 7.5. Zmluva je vyhotovená v dvoch rovnopisoch, po jednom pre každú zmluvnú stranu.
- 7.6. Výklad tejto zmluvy, práva a povinnosti a právne pomery z nej vyplývajúce, vznikajúce a s ňou súvisiace, sa riadia právom Slovenskej republiky.
- 7.7. Všetky spory vyplývajúce z tejto zmluvy alebo v súvislosti s ňou vzniknuté, budú strany riešiť predovšetkým vzájomnou dohodou. Zmluvné strany sa dohodli, že ak nedôjde k dohode, budú všetky spory prejednané a rozhodnuté výlučne a s konečnou platnosťou vecne a miestne príslušným súdom.

- 7.8. Vzťahy touto zmluvou neupravené sa spravujú príslušnými ustanoveniami Zákona č.513/1991 Zb. Obchodného zákonníka Slovenskej republiky.
- 7.9. Zmluvné strany sa zaväzujú bezodkladne informovať druhú zmluvnú stranu o všetkých zmenách týkajúcich sa obchodného mena, sídla, predmetu činnosti, štatutárnych orgánov vrátane spôsobu ich konania a podpisovania voči tretím osobám, ako aj oznámiť všetky rozhodujúce skutočnosti, ktoré môžu mať vplyv na plnenie záväzkov z tejto zmluvy.
- 7.10. Ak sa má podľa tejto zmluvy doručovať písomnosť druhej zmluvnej strane, považuje sa táto písomnosť za doručенú dňom jej doručenia na adresu sídla uvedenú v tejto zmluve (alebo inú adresu, ktorú má zmluvná strana zapísanú v príslušnom obchodnom alebo inom registri ako sídlo) alebo na inú adresu včas oznámenú druhej zmluvnej strane. Obidve zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si písomne oznámiť zmenu adresy sídla spoločnosti, a to bez zbytočného odkladu. Ak sa z akýchkoľvek dôvodov nepodarí zásielku doručiť alebo druhá zmluvná strana zásielku z akýchkoľvek dôvodov neprevezme alebo odmietne prevziať, považuje sa za doručенú uplynutím lehoty piatich dní odo dňa jej podania na poštovú, alebo inú dopravu.
- 7.11 V prípade pochybností o tom, či ide o podstatné alebo nepodstatné porušenie zmluvy, sa zmluvné strany dohodli na tom, že takéto porušenie zmluvy sa bude pokladať za podstatné.
- 7.12. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je Príloha „D“ (požiadavky bezpečnosti na zamestnancov cudzích firiem pracujúcich na území MSCP). DOPRAVCA je tu pomenovaný aj ako zhotoviteľ a PREPRAVCA ako objednávateľ. DOPRAVCA sa vyslovene zaväzuje dodržiavať všetky ustanovenia uvedené v Prílohe „D“.
- 7.13. Táto zmluva nahrádza všetky prípadné prechádzajúce zmluvy a dohody, ako ústne tak aj písomné, týkajúce sa predmetu tejto zmluvy.
- 7.14. Osoby podpisujúce túto zmluvu prehlasujú a svojimi podpismi na nej potvrdzujú, že sú oprávnené konať a podpisovať v mene tej - ktorej zmluvnej strany.
- 7.15. Zmluvné strany a ich zástupcovia uzavreli túto zmluvu slobodne, vážne, žiadna zo strán, ani jej zástupcov nekonali v omyle, tiesni, či za nápadne nevýhodných podmienok. Zmluvné strany, resp. zástupcovia zmluvných strán si túto zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s ňou ju vlastnoručne podpísali.
- 7.16 Zmeny v ustanoveniach tejto zmluvy sa môžu uskutočniť výhradne na základe písomných dodatkov odsúhlasených a podpísaných štatutárnymi zástupcami oboch zmluvných strán.

V Ružomberku, 30.3. 2015  
za PREPRAVCU:

V .....  
za DOPRAVCU:

**Objednávka typ A - preprava dreva do MSCP  
k Rámcovej zmluve o preprave dreva č. 124626/2015**

**Predmet objednávky:** Preprava dreva z expedičných miest/miest nakládky dodávateľov PREPRAVCU do miesta plnenia/miesta vykládky - MSCP.

**Platnosť:** od 1.4.2015

**Cenník prepravy:**

Cena prepravy je uvedená vo WLS. DOPRAVCA má k nej prístup na základe prideleného autorizačného mena a hesla pri virtuálnom preberaní jednotlivkej dodávky na prepravu v záložke „Dostupné prepravy“ v časti „Registrácia dopravy“.

V Ružomberku, 30.3. 2015  
za PREPRAVCU:

V  
za DOPRAVCU:

**Objednávka typ B – nakládka dreva  
k Rámcovej zmluve o preprave dreva č. 124626/2015**

**Predmet objednávky:** Služby spojené s prepravou dreva do miesta plnenia/miesta vykládky - MSCP - Nakládka dreva na expedičných miestach/miestach nakládky dodávateľov PREPRAVCU.

**Platnosť:** od 1.4.2015

**Cenník nakládky :**

Cena nakládky je uvedená vo WLS. DOPRAVCA má k nej prístup na základe prideleného autorizačného mena a hesla v záložke „Nakládka“.

V Ružomberku, 30.03. 2015  
za PREPRAVCU:

V .....  
za DOPRAVCU: