

DODATOK č. 1 k ZMLUVE O DIELO
č. 1100037481/2014/5400/023

uzavretej podľa § 536 a nasl., § 566 a nasl. a § 269 ods. 2 zák.č.513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a v zmysle § 40 zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov

(ďalej len „dodatok č. 1“)

Zmluvné strany

Objednávateľ:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme “ŽSR“ Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Právna forma:	Iná právnická osoba
Zapísaná:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel Po, vložka číslo: 312/B
Štatutárny orgán:	Ing. Dušan Šefčík, generálny riaditeľ ŽSR
Osoba oprávnená na podpis Zmluvy v zmysle Nariadenia č. 2/2009 GR ŽSR:	Ing. Regina Víteková, riaditeľ ŽSR – Centrum logistiky a obstarávania
Osoby oprávnené rokovať:	
- vo veciach zmluvných:	Ing. Regina Víteková, riaditeľ ŽSR – Centrum logistiky a obstarávania
- vo veciach technických:	Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ ŽSR – Odbor investorský GR ŽSR
IČO:	31 364 501
IČ DPH:	SK2020480121
DIČ:	2020480121
Bankové spojenie:	Všeobecná úverová banka, a.s.
Číslo účtu:	35-4700012/0200
IBAN:	SK11 0200 0000 3500 0470 0012
SWIFT kód:	SUBASKBX
Tel. č., e-mail:	02 2029 5183, gro220@zsr.sk

(ďalej len „objednávateľ“)

Zhotoviteľ:	PRODEX spol. s r. o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Právna forma:	spoločnosť s ručením obmedzeným
Zapísaný v Obchodnom registri:	Okresný súd Bratislava I, oddiel: Sro, vložka číslo: 465/B
Štatutárny orgán:	Ing. Ľubomír Turinič, generálny riaditeľ a konateľ
IČO:	17314569
IČ DPH:	SK2020382166
DIČ:	2020382166
Bankové spojenie:	Všeobecná úverová banka, a.s.
Číslo účtu:	100700-012/0200
IBAN:	SK9702000000000100700012
SWIFT kód:	SUBASKBX

(ďalej len „zhotoviteľ“)

(ďalej spoločne „zmluvné strany“)

Preambula

Zmluvné strany uzavreli dňa 09.06.2014 Zmluvu o dielo č. **1100037481/2014/5400/023** (ďalej len „zmluva“), predmetom ktorej je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí:

- 1) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej aj „PD“),
- 2) vykonanie inžinierskej činnosti - zastupovanie objednávateľa vo všetkých konaniach súvisiacich so stavbou, najmä ale nielen pred štátnymi orgánmi, samosprávnymi orgánmi, dotknutými orgánmi chrániacimi verejné záujmy (ďalej aj „IČ“),
- 3) vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“),
- 4) majetkoprávne vysporiadanie (ďalej aj „MPV“),
v súvislosti s realizáciou stavby:

„Trať Zohor – Rohožník: výluka dopravnej služby“, projektová dokumentácia.

Predmetom tohto dodatku č.1 je zmena špecifikácie predmetu zmluvy, predĺženie lehoty na zhotovenie diela a navýšenie ceny diela z dôvodu dopracovania PD. Dopracovanie PD je navyše prácami, ktorých potreba vzišla zo zmeny okolností, ktorá nastala po uzatvorení zmluvy. Túto zmenu okolností nebolo možné pri vynaložení odbornej starostlivosti predpokladať pri uzatváraní zmluvy a po tejto zmene okolností nie je možné spravodlivo požadovať plnenie v pôvodnej cene a za pôvodných podmienok. Navyše práce nie sú technicky alebo ekonomicky oddeliteľné od pôvodného plnenia zmluvy bez toho, aby to ŽSR ako objednávateľovi nespôsobilo neprimerané ťažkosti. Dodatkom č. 1 sa tiež dopĺňajú ustanovenia zmluvy, ktoré upravujú platobné podmienky a postúpenie pohľadávok.

Zmeny zmluvy urobené prostredníctvom tohto dodatku č. 1 podstatným spôsobom nemenia predmet pôvodne uzavretej zmluvy.

**Článok I.
Predmet dodatku č.1**

Zmluvné strany sa na základe článku IX. bod 1. Obchodných podmienok vykonania diela (ďalej len „OPVD“) dohodli na nasledovných zmenách a doplnkoch zmluvy:

Na prvej strane zmluvy sa do časti „Faktúru zaslať dvojmo na“ dopĺňa nasledujúca veta:

„Faktúru môže zhotoviteľ zaslať aj elektronickou formou vo formáte PDF. Informácie o možnosti elektronického zasielania faktúry sú uvedené na stránke www.zsr.sk.“

Na prvej strane zmluvy, v časti „Predmet a špecifikácia diela“ sa časť pôvodného znenia:

„Cena diela za časti diela 1), 2) a 3) je: 13 640,00 € bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod 2. OPVD)“

mení nasledovne:

„Cena diela za časti diela 1), 2) a 3) je: 21 700,00 € bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod 2. OPVD)“

Na prvej strane zmluvy, v časti „Lehota dodania/doba poskytovania služby“ sa pôvodné znenie:

„Dodanie PD do 4 mesiacov od účinnosti tejto zmluvy. IČ do 4 mesiacov od schválenia PD, v prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, do 2 mesiacov od schválenia PD. AD počas realizácie stavby do vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.“

mení nasledovne:

„Dodanie PD do 4 mesiacov od účinnosti tohto dodatku č. 1. IČ do 4 mesiacov od schválenia PD, v prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, do 2 mesiacov od schválenia PD. AD počas realizácie stavby do vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.“

Do čl. IV. OPVD „Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody“ sa za bod 15. vkladajú nové body 16. a 17., ktoré znejú:

„16. Úhrada záväzku bude realizovaná bezhotovostným platobným stykom na účet zhotoviteľa uvedený v záhlaví tejto zmluvy. Akákoľvek zmena účtu sa považuje za zmenu tejto zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s touto zmluvou.

17. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu z tejto zmluvy proti pohľadávke objednávateľa.“

Pôvodné znenie prílohy č. 1 „Špecifikácia predmetu zmluvy“ sa nahrádza nasledovným znením:

„Pomenovanie predmetu obstarávania: „Trať Zohor – Rohožník: výluka dopravnej služby“ – projektová dokumentácia.

CPV:

71320000-7 Inžinierske projektovanie

Opis predmetu obstarávania:

Jedná sa o dodanie projektovej dokumentácie v stupni DSPRS (a súčasne DVZ -Dokumentácia pre výber zhotoviteľa) na rekonštrukciu oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia pre realizáciu.

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Hlavným cieľom realizácie stavby je zníženie vlakovej dopravy na danej trati kde úpravou zabezpečovacieho zariadenia dôjde k zníženiu prevádzkových nákladov vynaložených na dopravnú cestu.

Stavba rieši vybudovanie zabezpečenia výluky dopravnej služby na trati Zohor - Rohožník.

Súvisiace stavby

Nie sú.

Členenie stavby (PD)

Objektová skladba projektovej dokumentácie:

Prevádzkové súbory :

- PS 01 Úprava SZZ v ŽST Jablonové
- PS 02 Úprava SZZ v ŽST Kuchyňa
- PS 03 Doplnenie zab. zar. v ŽST Rohožník
- PS 04 Úprava indikačných a ovládacích prvkov PZS 2 v žkm 9,067
- PS 05 Úprava indikačných a ovládacích prvkov PZS 2 v žkm 13,057
- PS 06 Úprava indikačných a ovládacích prvkov PZS 2 v žkm 17,061
- PS 07 Úprava indikačných a ovládacích prvkov PZS 2 v žkm 17,991
- PS 08 Úprava oznamovacích zariadení na trati Zohor – Rohožník

Stavebné objekty :

- SO 01 Zabezpečenie objektov v ŽST Jablonové a ŽST Kuchyňa
- SO 02 Úprava vonkajšieho osvetlenia staníc v ŽST Jablonové a ŽST Kuchyňa

Súhrnné riešenie stavby:

Plne v zmysle **Investičného zadania**.

Postup prác:

a) Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS (DVZ)

b) Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- najmä vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií k schváleniu preloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia

c) Autorský dohľad

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Množstvo a rozsah:

Vypracovanie projektovej dokumentácie na stupni DSPRS (DVZ) vrátane inžinierskej činnosti.

Všeobecné informácie k vypracovaniu PD

V rámci spracovania projektovej dokumentácie projektant spracuje PD a predloží na pripomienkovanie dokumentáciu, v ktorej boli vykonané zmeny, jestvujúcu dokumentáciu zapožičia správca zariadenia SMSÚ OZT ZT Kúty.

PD – dodacie podmienky:

Pri odovzdaní PD požadujeme:

- 6 paré v tlačenej papierovej podobe DSPRS
- 2 x cd s PD v elektronickom formáte
- PD pre IČ k SP si zhotoviteľ zabezpečí sám

Pozn. : Túto časť je potrebné dodať v rozsahu:

- 1 x cd s kompletnou PD - DSPRS, editovateľná verzia, formát (dwg/dxf, doc, xls)
- 1 x cd s kompletnou PD – DVZ (Dokumentácia pre výber zhotoviteľa),
Výkresová časť + technické správy vo formáte pdf.
Neocený Výkaz výmer v editovateľnom formáte xls.“

Investičné zadanie

pre zabezpečenie verejného obstarávania spracovateľa projektovej dokumentácie a inžinierskej činnosti

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : Trať Zohor – Rohožník : výluka dopravnej služby
Miesto stavby : medzistaničný úsek ŽST Zohor – ŽST Rohožník
Okres: Malacky
Kraj: Bratislavský
Katastrálne územie :
Odvetvie : OZT
Charakter stavby: Úprava zabezpeč. zariadenia – výluka dopravnej služby

1.2 Stavebník

Názov stavebníka : Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova č.8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby :
Termín predloženia PD : 4 mesiace od účinnosti ZOD
Termín realizácie :

1.4 Projektant

Generálny projektant :
Zodpovedný projektant stavby :
Stupeň PD :

Dokumentácia pre stavebné povolenie s podrobnosťami realizačnej dokumentácie

1.5 Správca objektu

Správca : OR Trnava sekcia OZT ,Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov
SMSÚ OZT ZT Kúty

2. Prehľad použitých podkladov:

ŽSR Z1, ŽSR Z12, STN P 34 2651, TNŽ, vzorové listy.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Z dôvodu zníženia vlakovej dopravy na danej trati, úprava zabezpečovacieho zariadenia zabezpečí zníženie prevádzkových nákladov vynaložených na dopravnú cestu.

4. Súvisiace stavby

Nie sú

5. Členenie stavby

Predpokladaná objektová skladba projektovej dokumentácie:

PS 01: Úprava SZZ v ŽST Jabloňové

PS 02: Úprava SZZ v ŽST Kuchyňa

PS 03: Doplnenie zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Rohožník

PS 04: Úprava indikačných a ovládacích prvkov PZS 2 km 9,067

PS 05: Úprava indikačných a ovládacích prvkov PZS 2 km 13,057

PS 06: Úprava indikačných a ovládacích prvkov PZS 2 km 17,061

PS 07: Úprava indikačných a ovládacích prvkov PZS 2 km 17,991

PS 08: Úprava oznamovacích zariadení na trati Zohor - Rohožník

SO 01: Zabezpečenie objektov v ŽST Jabloňové a ŽST Kuchyňa

SO 02: Úprava vonkajšieho osvetlenia staníc v ŽST Jabloňové a ŽST Kuchyňa

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko – ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Jednokolačná neelektrifikovaná trať 2811 Zohor - Plavecký Mikuláš má dĺžku 36,6 km a je odbočnou traťou z dvojkoľajnej elektrifikovanej trate v ŽST Zohor. V úseku trate ŽST Zohor – ŽST Rohožník sa prevádzkuje pravidelná doprava vlakov na vlečku Holcim (Slovensko) a.s. v ŽST Rohožník a obsluha všetkých tarifných bodov Mn vlakmi ZSSK CARGO, a.s.

V ŽST Jabloňové a ŽST Kuchyňa je vybudované SZZ 3. kategórie reléové typ AŽD 71 cestného systému s výmenami prestavovanými skupinovo. V ŽST Jabloňové a ŽST Kuchyňa sa prostredníctvom doplnených elektromagnetických zámkov zavádza tzv. výluka dopravnej služby (úprava obsluhy staničného RZZ), čo je indikované do ŽST Zohor. TZZ na uvedenej trati nie je vybudované.

V uvedenom úseku trate sa nachádzajú štyri železničné priecestia zabezpečené svetelným priecestným zabezpečovacím zariadením bez závor PZS 2 typu AŽD 71. Indikačné a ovládacie prvky pre PZS 2 v km 9,067 a km 13,057 sa nachádzajú v ŽST Jabloňové, pre PZS 2 v km 17,061 a km 17,991 v ŽST Kuchyňa.

V rámci úprav staničných zabezpečovacích zariadení pre zavedenie výluky dopravnej služby (VDS) v ŽST Jabloňové a ŽST Kuchyňa sa doplnia na všetky hlavné návěstidlá prvej hlavnej prechodovej koľaje svetelné križe neplatnosti pre oba smery, závislé na bezporuchovom a správnom postavení prechádzaných a odvratných výmen. Svietenie križe neplatnosti bude rušňovodičovi signalizovať správne postavenie prechádzaných a odvratných výmen cez dopravňu. Každé zavedenie VDS bude signalizované vo vlastnej ŽST a v ŽST Rohožník a bude zaznamenané registračným počítadlom obsluhy.

Ovládacie a indikačné prvky všetkých PZS umiestnených v ŽST Jabloňové a ŽST Kuchyňa sa zavedením VDS prepnú do DK ŽST Rohožník. Pre tento účel sa na vzájomné spojenie uvedených dopravní použijú voľné žily vo vybudovanom metalickom diaľkovom kábli typu PK 19 – 12 x 4 DM 0,9.

Zavedením VDS sa automaticky vykoná potrebná zmena zapojenia okruhov oznamovacích vedení a pripojenia účastníckych telefónnych prístrojov vrátane VTO.

Zavedenie resp. ukončenie VDS bude riešené pre každú ŽST samostatne.

1.2. Analýza rizík a neistôt

Z technického hľadiska, stavba nezníži stupeň zabezpečenia a nezmení riziko oproti pôvodnému stavu.

Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

Počas realizácie stavby musia byť dodržiavané bezpečnostné predpisy.

2. Súhrnná technická správa

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Jedná sa o vybudovanie zariadenia – doplnenie súčasného SZZ zariadením pre umožnenie zavedenia výluky dopravnej služby na trati Zohor - Rohožník, pri plnom zachovaní funkcionality SZZ v ŽST Kuchyňa a ŽST Jabloňové pri zrušení VDS vrátane miestnej kontroly a ovládania PZZ.

2.1.2. Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.

Účelom stavby je zníženie nákladov na prevádzkovanie trate.

2.1.3. Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma.

Stavbou nepríde k zmene členenia terajšieho stavu.

2.1.4. Vplyv stavby na životné prostredie.

Technické riešenie stavby nemá negatívny vplyv na životné prostredie. Samotná prevádzka zariadenia nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

2.2. Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Preložky podzemných vedení a zariadení nie je možné v investičnom zadaní určiť, budú spresnené v projekte stavby.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 PS 01: Úprava SZZ v ŽST Jabloňové

PS 02: Úprava SZZ v ŽST Kuchyňa

PS 03: Doplnenie zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Rohožník

3.1.1 Jestvujúci stav

V ŽST Jabloňové, ŽST Kuchyňa je vybudované SZZ 3. kategórie RZZ AŽD 71 cestného systému s výmenami prestavovanými skupinovo.

3.1.2 Navrhovaný stav

Úpravou SZZ v ŽST Jabloňové a ŽST Kuchyňa funkcionality RZZ zostane pri zrušení VDS vrátane miestnej kontroly PZS v plnom rozsahu nezmenená. V ŽST Jabloňové a ŽST Kuchyňa sa doplnia na všetky hlavné návěstidlá prechodovej prvej hlavnej koľaje svetelné križky neplatnosti pre oba smery, závislé na bezporuchovom a správnom postavení prechádzaných a odvrátných výmen. Pre vyhotovenie úprav zapojenia SZZ pre VDS budú použité podklady pre projektovanie podľa zapojenia pre VDS SZZ zariadenia typu TEST. Zavedenie VDS bude indikované vo vlastnej ŽST a v ŽST Rohožník a bude zaznamenané registračným počítadlom obsluhy. Prenos indikácií z vlastnej ŽST do ŽST Rohožník bude vykonávaný pomocou elektronického systému diaľkového ovládania a diagnostiky zabezpečovacích zariadení typu REMOTE 98 doplneného o diagnostické zariadenie typu REMOTE 96 od výrobcu firmy AK Signal Brno. Výstup z REMOTE 98 v ŽST Rohožník bude realizovaný podľa JOP. Na JOP bude indikovaný z jednotlivých ŽST stav VDS a pri zavedenej VDS aj stav svetelných križiek neplatnosti (prevádzka/porucha). Pre vytvorenie nového spojenia medzi návěstidlami v koľajisku a vnútornou časťou RZZ, budú použité rezervné žili návěstných MK. Na vzájomné spojenie dopravní budú použijú voľné žily v metalickom DK. Pre zriadenie svetelných križiek neplatnosti použiť Indikátor PUR pre stavadlo AŽD číslo výkresu 01215f (01215-9-006). Indikačné a ovládacie prvky SZZ počas VDS budú odpojené okrem prvkov potrebných pre zavedenie resp. ukončenie VDS. Zavedenie resp. ukončenie VDS bude riešené pre každú ŽST samostatne.

3.2. PS 04: Úprava indikačných a ovládacích prvkov PZS 2 v km 9,067

PS 05: Úprava indikačných a ovládacích prvkov PZS 2 v km 13,057

PS 06: Úprava indikačných a ovládacích prvkov PZS 2 v km 17,061

PS 07: Úprava indikačných a ovládacích prvkov PZS 2 v km 17,991

3.2.1. Jestvujúci stav.

V úseku trate ŽST Zohor – ŽST Rohožník sa nachádzajú štyri priestia zabezpečené svetelným priestieňovým zabezpečovacím zariadením bez závor PZS 2 typ AŽD 71. Indikačné a ovládacie prvky pre PZS 2 v km 9,067 a km 13,057 sa nachádzajú v ŽST Jabloňové, pre PZS 2 v km 17,061 a km 17,991 v ŽST Kuchyňa. Vnútna časť zariadenia PZS v km 9,067 je umiestnená v releovej miestnosti SZZ v ŽST Jabloňové, vnútna časť PZS v km 17,061 je umiestnená v releovej miestnosti SZZ v ŽST Kuchyňa. Zariadenie PZS v km 13,057 a km 17,991 je umiestnené v samostatných objektoch.

3.2.2. Navrhovaný stav

V ŽST Kuchyňa a ŽST Jabloňové sa vykonajú na PZS potrebné úpravy pre duplicitné vyvedenie indikačných a ovládacích prvkov priestieňových zabezpečovacích zariadení počas výluky dopravnej služby do ŽST Rohožník.

Kontrola a ovládanie PZS sa umiestni do DK v ŽST Rohožník. Pre diaľkové ovládanie a kontrolu PZS bude použitý elektronický ovládací a diagnostický systém REMOTE 98 s prenosovým systémom TEDIS. Na priestieň bude použitá

procesná stanica TEDIS, ktorá bude prepojená metalickým vedením DK s centrálnou stanicou TEDIS v ŽST Rohožník. Výstup z REMOTE 98 v ŽST Rohožník z uvedených PZS bude realizovaný podľa JOP spoločne s výstupom zo SZZ ŽST Jabložové a ŽST Kuchyňa.

Pri VDS je potrebné upraviť tiež súčasné zapojenie ovládacích úsekov uvedených PZS pre ovládanie jazdou ŽKV.

PS 08: Úprava oznamovacích zariadení na trati Zohor – Rohožník

Pre zavedenie VDS je potrebné zriadiť na staničných budovách v ŽST Jabložové a ŽST Kuchyňa vonkajší telefónny objekt (VTO) typ MB, ktorý bude zapojený do traťového okruhu (Vt). Zavedením VDS sa traťový okruh v dotknutých železničných staniách automaticky prepojí priebežne a súčasne sa prepoja tiež VTO pri vchodových návěstidlách do okruhu Vt.

SO 01: Zabezpečenie objektov v ŽST Jabložové a ŽST Kuchyňa

Pre zavedenie VDS v uvedených ŽST je potrebné vybudovať mechanické zabezpečenie celých budov proti nepovolenému vniknutiu (osadenie kovových mreží na okná a dvere). Počas zavedenia VDS v zimnom období je potrebné riešiť temperovanie objektov v najnutnejšom rozsahu.

SO 02: Úprava vonkajšieho osvetlenia staníc ŽST Jabložové, ŽST Kuchyňa

Vonkajšie osvetlenie staníc v ŽST Jabložové a ŽST Kuchyňa sa upraví na automatické ovládanie fotobunkou s prepínateľnými hodinami.

Všeobecné informácie k vypracovaniu PD.

V rámci spracovania projektovej dokumentácie projektant spracuje PD a predloží na pripomienkovanie dokumentáciu, v ktorej boli vykonané zmeny, jestvujúcu dokumentáciu zapožičia správca zariadenia SMSÚ OZT ZT Kúty.

Po zrealizovaní stavby požadujeme dokumentáciu skutočného vyhotovenia komplet celého zariadenia (situačnú schému, situáciu na priecestí, káblový plán, ako aj principiálne výkresy zapojenia) v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (AutoCad, MicroStation), ako aj v tlačenej podobe.

Pred preberaním stavby dodávateľ odovzdá správcovi dokumentáciu skutočného vyhotovenia:

- 6 súpavy v tlačenej papierovej podobe
- 1 x CD v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme (dwg/dgn)
- 1 x CD v elektronickej formáte pdf.

V rámci inžinierskych činností preveriť u Ministerstva obrany SR, Ozbrojené sily SR, Generálny štáb so sídlom v BA – VÚ 1201 Kuchyňa, časový limit potrebný na sprevádzkovanie prístupu vlečky v ŽST Kuchyňa (vojenské predpisy).

Postup výstavby

- a) Vypracovanie projektovej dokumentácie.
- b) Inžinierska činnosť.
- c) Odovzdanie PD.

C. Prepočet:

D. Doklady

V prílohe č. 2 „Ocenení zoznam jednotlivých častí diela“ sa pôvodné znenie:

Názov	Celková cena bez DPH v EUR	Sadzba DPH v EUR	Výška DPH v EUR	Celková cena vrátane DPH v EUR
Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“)	11 840,00	20%	2 368,00	14 208,00

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)	1 000,00	20%	200,00	1 200,00
Autorský dohľad – počas realizácie stavby	800,00	20%	160,00	960,00
Spolu:	13 640,00	20%	2 728,00	16 368,00

P.č.	Názov	Celková cena bez DPH v EUR	Sadzba DPH v EUR	Výška DPH v EUR	Celková cena vrátane DPH v EUR
1.	Správne poplatky / odhad	600,00	-	-	-

mení nasledovne:

P.č.	Zoznam položiek	Celková cena bez DPH (EUR)	Sadzba DPH	Výška DPH (EUR)	Celková cena vrátane DPH (EUR)
1.	Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“)	18 700,00	20%	3 740,00	22 440,00
2.	Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)	1 900,00	20%	380,00	2 280,00
3.	Autorský dohľad – počas realizácie stavby	1 100,00	20%	220,00	1 320,00
Spolu:		21 700,00	20%	4 340,00	26 040,00

P.č.	Zoznam položiek	Celková cena bez DPH (EUR)	Sadzba DPH	Výška DPH (EUR)	Celková cena vrátane DPH (EUR)
1.	Správne poplatky / odhad	600,00	-	-	-

Článok II.
Závěrečné ustanovenia dodatku č.1

Tento dodatok č.1 nadobúda platnosť dňom jeho podpisania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení, dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia.

Dodatok č.1 tvorí neoddeliteľnú súčasť zmluvy.

Ostatné ustanovenia zmluvy, neupravené týmto dodatkom č. 1, zostávajú v platnosti nezmenené.

Tento dodatok č. 1 je vypracovaný v piatich vyhotoveniach, z ktorých tri obdrží objednávatel' a dve zhotovitel'.

Zmluvné strany vyhlasujú, že si tento dodatok č.1 pred jeho podpisom prečítali, rozumejú jeho obsahu, že bol uzavretý slobodne, vážne a určite a na znak súhlasu s jeho obsahom ho vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave dňa 27.04.2015

Za objednávateľa:
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme „ŽSR“

V Bratislave dňa 27.04.2015

Za zhotoviteľa:
PRODEX spol. s r. o.

.....
Ing. Regina Víteková, v. r.

Riaditeľ ŽSR – Centrum logistiky a obstarávania

.....
Ing. Ľubomír Turinič, v. r.
generálny riaditeľ a konateľ