



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skrátenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	Číslo: 1100049425/2015/5400/031	Zhotoviteľ: DELTECH a.s. Priemyselná 1 031 01 Liptovský Mikuláš
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR" Klemensova 8, 813 61 Bratislava		IČO: 30 225 582 DIČ: SK2020427959 Bank. spojenie: VÚB, a.s. Číslo účtu: 2848984755/0200 IBAN: SK14 0200 0000 0028 4898 4755, BIC: SUBASKBX Zápis v Obchodnom registri okresného súdu Žilina, Oddiel: Sa, vložka č.: 10415/L
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"		
Konečný príjemca: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"	Miesto vykonania diela: ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava	
Kontaktná osoba: Ing. Erich Demčák – zástupca riaditeľa O210, mob: 0903 674 959, email: demcak.erich@zsr.sk ,	Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní	
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Všeobecné obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „VOPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.		
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.		
Špecifikácia diela		Lehota vykonania diela
Predmetom tejto zmluvy je vykonanie diela: „ Projekt realizovateľnosti – Centralizácie riadenia systémov bezpečnosti objektov ŽSR a zabezpečenie štandardov železničných staníc “.(ďalej len „dielo“) Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela: 198 000,00 € bez DPH Cena je <i>maximálna</i> . Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov.		Do 4 mesiacov od účinnosti zmluvy – I. etapa Do 6 mesiacov od účinnosti zmluvy – II. etapa
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR" dňa: Rastislav Glasa, . Ekonomický námestník GR ŽSR	Zhotoviteľ: DELTECH a.s., Priemyselná 1, 031 01 Liptovský Mikuláš dňa: Ing. Štefan Šintaj Člen predstavenstva	

Telefón

Fax

E-mail
Pivon.luborl@zsr.sk

Číslo účtu
SWIFT/BIC:
IBAN:

IČO: 31 364 501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR", právna forma: Iná právnická osoba
zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Po, vložka číslo 312/B

Všeobecné obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy (ďalej v texte aj „predmet plnenia“ alebo „dielo“). Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena predmetu plnenia je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov.

2. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 1 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 1 je pevná a nemenná, pričom celková cena predmetu plnenia je určená ako súčet jednotlivých častí predmetu plnenia uvedených v Prílohe č. 1. tejto zmluvy. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že Príloha č. 1 tejto zmluvy obsahuje všetky položky, ktoré sú potrebné na zhotovenie diela tak, ako je dielo definované v ostatných ustanoveniach tejto zmluvy.

3. V cene diela sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré zhotoviteľovi vzniknú pri vykonávaní diela podľa tejto zmluvy, a ktoré zhotoviteľovi vzniknú po vykonaní diela podľa tejto zmluvy v súvislosti s uvedeným dielom.

4. K zmene ceny predmetu plnenia môže dôjsť výhradne len pri zmene rozsahu predmetu plnenia (pri zmene v špecifikácii položiek a/alebo rozsahu položiek uvedených v Prílohe č. 1) na to na základe písomnej požiadavky objednávateľa, pričom potreba takejto zmeny predmetu plnenia nebola zmluvným stranám pri uzatváraní tejto zmluvy známa, a ani ju zmluvné strany nemohli vopred objektívne predvídať a zároveň takáto zmena predmetu plnenia musí byť v súlade s ustanovením § 10a ods. 1 zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

5. Takáto zmena predmetu plnenia a zmena ceny musí byť urobená písomným dodatkom k tejto zmluve podpísaným oprávnenými zástupcami zmluvných strán.

III. Čas a miesto vykonania diela

Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne a na mieste uvedenom v tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.

2. Zhotoviteľ je oprávnený fakturovať najskôr v deň vykonania diela, ale najneskôr do 15 pracovných dní odo dňa vykonania diela.

3. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude objednávateľom odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác a/alebo protokol o odovzdaní a prevzatí vykonaného diela alebo časti diela objednávateľom.

4. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti a/alebo nebude mať požadované prílohy, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie a/alebo doplnenie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry.

5. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.

6. Za nedodržanie termínu vykonania diela uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny diela za každý deň omeškania, i začatý. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

7. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.

8. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VI. týchto VOPVD má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela.

9. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

10. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Povinnosti zhotoviteľa:

- a) zodpovedá za rozsah a kvalitu vykonaného diela vo vzťahu k požadovaným výkonom a zodpovedá za nedostatky a vady diela v súlade s podmienkami stanovenými všeobecne záväznými právnymi, technickými a hygienickými predpismi,
- b) vykonáva činnosti spojené s vykonaním diela len prostredníctvom odborne spôsobilých osôb,
- c) vykonáva činnosti spojené s vykonaním diela na vlastnú zodpovednosť, v súlade s podmienkami dohodnutými v tejto zmluve a v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky, a internými predpismi objednávateľa vzťahujúcimi sa na vykonávané dielo, najmä predpismi upravujúcimi zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ako napr. zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov, interného predpisu objednávateľa ŽSR Z2, vyhláška č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach) a oblast' ochrany životného prostredia. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom a že mu tieto interné predpisy boli dané k dispozícii.
- d) zodpovedá za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Bz1 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.

- e) Je povinný uzatvoriť s objednávateľom Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 431 najneskôr do začatia vykonávania diela v zmysle tejto zmluvy (v prípade, že pri plnení tejto zmluvy dôjde aj k fyzickému odovzdaniu staveniska, najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto zmluvy). Bez uzatvorenia tejto dohody zhotoviteľ nie je oprávnený začať prácu na diele. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Pokiaľ zhotoviteľ neuzavrie túto dohodu, je objednávateľ oprávnený postupovať podľa čl. VI. bod 4. týchto VOPVD.
- f) zhotoviteľ je povinný bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje vykonanie diela,
- g) zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa pred začiatkom prác poučenia o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP, ktoré vykoná určený zástupca objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný následne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP.

2. Povinnosti objednávateľa:

- poskytnúť zhotoviteľovi súčinnosť pri vykonávaní diela,
- ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie.

3. Prevzatie diela alebo jeho časti môže byť objednávateľom odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.

4. Záručná doba začína plynúť odo dňa odovzdania diela objednávateľovi.

5. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácii do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadří, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo vo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.

6. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa.

Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

VI. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hoci ktorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hoci ktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Nedodržanie záväzku zhotoviteľa vykonať dielo v kvalite stanovenej objednávateľom, resp. porušenie právnych predpisov alebo pravidiel uvedených v tejto zmluve týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany a zdravia pri práci zo strany zhotoviteľa, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy zakladajúce oprávnenie objednávateľa na odstúpenie od tejto zmluvy už pri prvom porušení hoci ktorej takejto povinnosti. Objednávateľ môže odstúpiť od zmluvy aj v prípade, že zhotoviteľ nepodpíše dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v stanovenej lehote podľa článku V. bod 6 písm. e) týchto VOPVD.
5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VII. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito VOPVD, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto VOPVD sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Podrobný opis požadovaného predmetu obstarávania:

Cieľ projektu:

Cieľom projektu je modernizácia a rozvoj objektov ŽSR v oblasti fyzickej a objektovej bezpečnosti s využitím elektronických systémov, v oblasti poskytovania služieb a zlepšovania konkurencieschopnosti železničnej dopravy a prepravy, budovanie verejných aj privátnych bezdrôtových sietí WiFi pre cestujúcu verejnosť a v prípade privátnych sietí pre organizačné zložky ŽSR a prepravcov.

Realizáciou projektu sa z pohľadu verejnej osobnej dopravy zvýši komfort a atraktivita železničnej dopravy a zníži sa bezpečnostné riziko v objektoch ŽSR. (*Prioritná os 5, Špecifický cieľ 5.1*)

Obsah projektu:

A. Integrácia existujúcich systémov

- Analýza súčasného stavu z pohľadu využívaných kamerových a iných elektronických snímacích zariadení a systémov z pohľadu technického riešenia, organizačného zabezpečenia a ľudských zdrojov.
- V rámci analýzy súčasného stavu spracovať:
 - zhodnotenie používaných zariadení v súčasnosti na ŽSR,
 - súčasné organizačné zabezpečenie prevádzky dotknutých systémov.

B. Navrhovaný stav

- Návrh štandardu kamerových systémov a snímacích zariadení využívaných v prostredí ŽSR v členení:
 - systémy na podporu riadenia železničnej prevádzky, sledovanie dopravných uzlov, nástupíšť, koľají, ...,
 - systémy na dohľad objektov železničnej infraštruktúry – mosty, tunely, priestanstá, ...,
 - systémy na zabezpečenie fyzickej a objektovej bezpečnosti – verejné priestanstvá železničných staníc, sklady, úložiská materiálu, parkoviská, administratívne budovy,
- Návrh štandardu bezdrôtových sietí WiFi využívaných v prostredí ŽSR v členení:
 - verejne dostupné bezdrôtové siete WiFi pre cestujúcu verejnosť
 - privátne zabezpečené bezdrôtové siete WiFi pre organizačné zložky ŽSR a prepravcov
- Postupné kroky implementácie a potrebné opatrenia na implementáciu
- Návrh technologických a technických štandardov.
- Návrh využitia, spracovania a zálohovania (lokálne alebo centrálné), vrátane návrhu umiestnenia a počtu „pultov centrálny ochrany objektov“.
- Koncepčný návrh systémov v alternatívach – optimalizácia podľa:
 - ceny realizácie a prevádzky navrhovaného riešenia
 - nárokov na podpornú IKT infraštruktúru – pripojenie, prenos dát, ukladanie archivovanie dát,
 - nárokov na ľudské zdroje potrebné na prevádzkovanie systémov.
- Návrh procesného modelu riadenia prevádzky a využitia jednotlivých systémov s definovaním zodpovednosti a kompetencií vo väzbe na organizačnú štruktúru ŽSR.
- Návrh procesného modelu pre zabezpečenie údržby jednotlivých systémov v súlade s organizačnou štruktúrou ŽSR.
- Spracovať návrh cieľového stavu nasadenia kamerových a bezpečnostných systémov na všetky záujmové objekty ŽSR, podľa požiadaviek ŽSR. V rámci návrhu spracovať návrh technického riešenia s finančným ohodnotením každej požadovanej lokality (objektu).

C. Návrh postupu implementácie riešenia v členení na etapy:

I. etapa

- Na základe analýzy súčasného stavu **spracovať projektovú dokumentáciu integrácie** jestvujúcich systémov na ŽSR vrátane nákladov súvisiacich so zabezpečením kompatibility jednotlivých zariadení s využitím IKT infraštruktúry ŽSR.
- Spracovať **projektovú dokumentáciu pre výber dodávateľa** pre pracoviská centrálného dohľadu pre jestvujúce systémy s predpokladom postupného rozširovania počtu prevádzkovaných systémov vrátane projektu technického a priestorového vybavenia jednotlivých pracovísk v lokalitách Trnava, Žilina, Zvolen, Košice.
- **Projektová dokumentácia na realizáciu objektov** podľa prílohy č.4 s definovaním technických štandardov pre ďalší rozvoj predmetných systémov.

II. etapa

- Spracovať projekt postupného rozširovania predmetných systémov pri dodržaní technických štandardov definovaných v prvej etape s využitím už vybudovaných pracovísk centrálného dohľadu a technickej infraštruktúry, ktoré sú výstupom prvej etapy.
- V rámci projektu postupného rozširovania definovať postup rozširovania systémov podľa priorit ŽSR s návrhom (*projektom*) technického riešenia pre konkrétne lokality vrátane nákladov na realizáciu podľa jednotlivých typov objektov.

D Riziká a prínosy

- Poukázanie na riziká a prínosy súvisiace s jednotlivými navrhovanými riešeniami.

E Finančné náklady

- Vyčíslenie nákladov súvisiacich s riešením systémov v rámci jednotlivých etáp a v II. etape podľa jednotlivých lokalít a typov objektov.
- Finančné nároky na zabezpečenie prevádzky a servisnej podpory jednotlivých systémov.

F Organizačné aspekty a personálne zabezpečenie

- Požiadavky na ľudské zdroje pre podporu prevádzky.
- Návrh požiadaviek na organizačné zmeny a návrh zmeny legislatívy na ŽSR.

G Výstupné dokumenty

V rámci realizácie prác na projekte bude odovzdaný dokument s názvom **Zvýšenie bezpečnosti objektov ŽSR a zabezpečenie štandardov železničných staníc**, ktorý bude obsahovať výstupnú dokumentáciu podľa bodov A až F tohto zadania.

Vzhľadom na snahu racionalizácie nových a už zavedených kamerových a iných snímacích systémov v prostredí ŽSR vznikla potreba komplexného riešenia kamerových systémov a iných snímacích zariadení. Plánované riešenie musí zahŕňať novú filozofiu v oblasti kamerových systémov a iných snímacích systémov v zmysle legislatívy SR, organizačnej legislatívy na ŽSR a štandardov v zmysle ISO.

Vo výstupnom dokumente musí byť zahrnutý skutkový stav na ŽSR, navrhnuté štandardy systémov a iných snímacích zariadení, postupné kroky pre ich optimalizáciu vrátane predpokladaných služieb, nákladov, nevyhnutných zmien v prostredí IT a EKS spolu s opatreniami, ktoré zabezpečia ich optimálne využitie v podmienkach ŽSR. Predpokladom pre prevádzku navrhovaných systémov je využitie elektronickej komunikačnej siete ŽSR a využitie jestvujúcej SW a HW infraštruktúry v datacentrách ŽSR.

Navrhované riešenia **musia smerovať k nahradeniu a zastaraných prvkov jestvujúcich systémov a zavedenie technických, organizačných a bezpečnostných štandardov** v oblasti kamerových a iných bezpečnostných systémov. Navrhované riešenia musia spĺňať podmienky flexibility, bezpečnosti, aplikovateľnosti a dlhodobej využiteľnosti v prostredí ŽSR s ohľadom na optimalizáciu podľa technologickej a finančnej náročnosti. Pre potreby ŽSR je nevyhnutné v navrhovaných riešeniach využiť jestvujúcu komunikačnú a IT infraštruktúru ŽSR.

Podklady:

Súčasťou východiskových podkladov projektu komplexného riešenia kamerových systémov a elektronických bezpečnostných systémov v prostredí ŽSR sú podklady súčasného stavu kamerových a iných snímacích systémov ŽSR (Príloha č.3). Portfólio záznamových zariadení je tvorené širokou paletou záznamových a snímacích zariadení, z ktorých najväčšie zastúpenie majú nasledovné snímacie zariadenia: DiBos; TruVision DVR 40; DVR geovision; cWatch; TrueVision DVR60; Bosch BVMS a iné . Na Infraštruktúre ŽSR sa nachádza viac ako 800 železničných staníc, zastávok a objektov ŽSR.

Príloha č. 2 - Návrh na plnenie kritéria

Predkladateľ :

1.	198 000,00
Celková cena za celý predmet zákazky bez DPH SPOLU	

Príloha č.3

Jestvujúce kamerové a iné snímacie systémy, ktoré je potrebné integrovať do nového riešenia

Kamerové a iné snímacie systémy	KMS			PSN/EZS	EPS
	počet KMS	sledovaný verejný priestor	Počet kamier	Počet PSN / EZS	Počet EPS
OR Trnava	33	15	250	74	68
OR Žilina	26	3	341	60	28
OR Košice	8	2	92	26	66
OR Zvolen	5	3	24	9	35
MO Košice	3	0	20	0	0
MO Bratislava	2	0	3	2	0
VVUŽ	4	1	10	7	1
ŽT	2	0	13	38	2
CLaO	0	0	0	1	0
SHM	0	0	0	3	0
SGŽ	0	0	0	0	0
ŽE	0	0	0	0	0
UIVP	1	0	9	4	1
ZSŽ	2	2	7	1	0
Spolu	86	26	769	225	201

KMS - kamerový systém

EPS - elektrická požiarňa signalizácia

EZS/PSN- elektrický zabezpečovací systém / poplachový systém narušenia

X* EPS - riešiť len u skladov, ktorých obvodový plášť vyhovuje platnej legislatíve pre osadenie EPS

Vybrané objekty:

Verejné priestory železničných staníc: Bratislava hl.st., Trnava, Nové Mesto nad Váhom, Nové Zámky, Bratislava Nové Mesto, Žilina, Čadca, Kraľovany, Banská Bystrica, Levice, Brezno, Košice, Prešov, Kysak, Poprad-Tatry.

Objekty infraštruktúry:

Tunel pri NMnV Turecký vrch

Tunely na trati Žilina – Kraľovany

Tunel na trati Poprad – Košice

Priecestie Bratislava Ivánska cesta

Objekty trakčných napájacích staníc – Galanta, Trnava

Systémy na riadenia dopravy:

Bratislava hl.st. - zhlavia

Trnava predmestie – nástupište

Trnava – ciferské zhlavie

Báhoň – nástupištia

Systémy na fyzickú a objektovú bezpečnosť:

Bratislava Vajnory – Mechanizačno dopravné stredisko

Galanta - areál Stredisko miestnej správy a údržby, administratívna budova + sklady materiálu

Nové Zámky – Stredisko miestnej správy a údržby