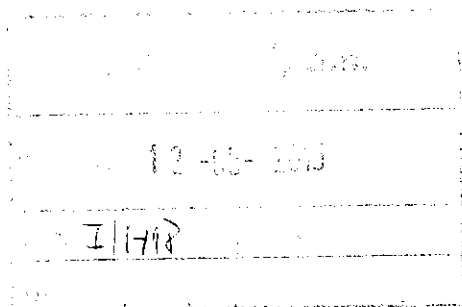




NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava



SkyToll, a.s.
Ing. Matej Okáli
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Westend Square
Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava



Váš list číslo/ zo dňa

I/0484/2015

Naše číslo

2305/86747/20100/2015

Vybavuje/ linka

Dátum

11.05.2015

VEC: Prijatie návrhu uskutočnenia zmeny.

Vážený pán generálny riaditeľ,

na základe Vášho písomného návrhu uskutočnenia Zmeny (Návrh rozšírenia/aktualizácie siete Vymedzených úsekov ciest) názov súboru (CR_00189_Návrh_rozšírenia_aktualizácie_siete_VÚC_v1.0_svk) Vám podľa ustanovenia bodu 39 článku XV. (Spoločné ustanovenia) Zmluvy o komplexnej službe elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej „Zmluva“) udeľujeme tento písomný pokyn na uskutočnenie Zmeny, ktorým dochádza k uzavretiu dodatku k Zmluve v rozsahu návrhu uskutočnenia Zmeny. Zároveň akceptujeme, že s návrhom uskutočnenia Zmeny sú spojené dodatočné náklady špecifikované v návrhu uskutočnenia Zmeny.

Ďalej Vám v zmysle vyššie spomínaného ustanovenia tejto zmluvy pripomíname, že ste povinný realizovať všetky svoje činnosti podľa tejto Zmluvy so zohľadnením dohodnutej Zmeny podľa príslušného dodatku a zároveň viesť podrobnú evidenciu navrhovaných, odmietnutých a odsúhlasených Zmien po celú dobu poskytnutia Služby.

S pozdravom

Ing. Milan Gajdoš
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Ing. Milan Kác
člen predstavenstva



Riadenie zmien

Návrh rozšírenia/aktualizácie siete vymedzených úsekov ciest

CR_00189_Návrh_rozšírenia_aktualizácie_siete_VÚC_v1.0_svk

Ref. č. 00189

Verzia 1.0

OBSAH

1	Úvod	3
2	Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty	4
3	Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom	5
4	Dopad zavedenia zmeny na základné bloky mýtného systému	6
5	Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy	7
6	Technologická platforma a architektúra	8
6.1	Implementácia nového Geomodelu	8
6.2	Úprava parciálnych častí Kalkulátora mýta	8
6.3	Integračná a výkonová testovacia kampaň	8
7	Navrhovaný časový harmonogram	9
8	Návrh Poskytovateľa na ocenenie zmeny	10
9	História dokumentu	11

1 Úvod

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. predovšetkým prostredníctvom listu č. 8451/93434/20100/2014 zo dňa 10.11.2014, doručeným spoločnosti SkyToll, a.s. dňa 13.11.2014, ako aj listu č. 19152/8305/20100/2015 zo dňa 30.01.2015, doručeným spoločnosti SkyToll, a.s. dňa 03.02.2015 (ďalej spoločne len „List“), oznámila našej spoločnosti existenciu predpokladanej legislatívnej zmeny, ktorá by mala nadobudnúť platnosť a účinnosť dňa 15.02.2015 – tým by sa malo údajne meniť doterajšie znenie platnej a účinnej vyhlášky č. 475/2013 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta v platnom znení (skrátene aj ako „Predpokladaná novela“ a/alebo „Legislatívna zmena“).

Predpokladaná novela by mala pravdepodobne zaviesť rozšírenie existujúcej siete vymedzených úsekov ciest o časť rýchlostnej cesty R2, ako aj aktualizáciu siete vymedzených úsekov ciest, konkrétne rýchlostných ciest a ciest I. triedy. Zároveň by mala byť v zmysle prílohy č. 1 Listu zavedená k vyššie uvedenému dátumu aktualizácia siete vymedzených úsekov ciest III. triedy.

Na úvod tohto návrhu uskutočnenia zmeny musíme uviesť, že Predpokladaná novela, predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 (ďalej len „SP“) a článkom XV. bodom 30 až 36 Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej len „Zmluva“), uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení Objednávateľa (skrátene aj ako „Objednávateľ“) a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení Poskytovateľa (skrátene aj ako „Poskytovateľ“), by sa mala, po odkomfirmovaní jej obsahu medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. a spoločnosťou SkyToll, a. s., formou dodatku stať neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy, pričom schválenie dodatku by malo akcentovať na dátum platnosti a účinnosti Predpokladanej novely (t.j. schválenie, prijatie a publikovanie novely predmetnej vyhlášky v Zbierke zákonov Slovenskej republiky).

Nie menej relevantnou je skutočnosť, predpokladaná tak Zmluvou, ako i SP, ktorá tvorí *conditio sine qua non* (nevyhnutná podmienka – podmienka bez ktorej splnenia nedôjde k realizácii) viazanosti spoločnosti SkyToll, a. s. Predpokladanou novelou – in concreto (konkrétne) ustanovením článku 9.4 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a ustanovením článku XV. bodu 35 Zmluvy, v zmysle ktorých je Poskytovateľ povinný pokračovať v plnení Zmluvy v existujúcom rozsahu a podmienkach, a to dovtedy, kým sa Zmluvné strany nedohodnú na tejto zmene, t.j. bez uskutočnenia tohto zmenového konania, ktorého právnym dôsledkom bude prijatie príslušného dodatku k Zmluve, má spoločnosť SkyToll, a. s. povinnosť plniť Zmluvu a poskytovať Komplexnú službu elektronického výberu mýta (ďalej len „Služba“) v nezmenenom rozsahu.

2 Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty

Predpokladaná novela, reprezentujúca zmenu existujúceho právneho prostredia, realizovaného formou vyhlášky, ktorou sa bude meniť a dopĺňať toho času platné a účinné znenie vyhlášky č. 475/2013 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta (ďalej len „Vymedzené úseky ciest“) v platnom znení (ďalej len „Vyhláška“), zavedie pravdepodobne s platnosťou a účinnosťou odo dňa 15.02.2015 rozšírenie existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest o časť rýchlostnej cesty R2, ako aj ďalšie modifikácie siete vymedzených úsekov rýchlostných ciest a ciest I. triedy. Zároveň, ako neoddeliteľná súčasť implementácie Predpokladanej novely, by mala byť/bude v zmysle prílohy č. 1 Listu k vyššie uvedenému dátumu zavedená aktualizácia siete vymedzených úsekov ciest III. triedy.

Nadobudnutie platnosti a účinnosti Predpokladanej novely a jej konkrétna implementácia do Elektronického mýtného systému (skrátene aj ako „EMS“) zo strany Poskytovateľa má dopad predovšetkým v rovine:

- a) právnej – zosúladenie doterajšieho právneho stavu s novým právnym stavom tak na úrovni Zmluvy, ako aj na úrovni komplexnej vykonávacej dokumentácie Služby,
- b) technickej – návrh, vybudovanie a aktualizácia SW prostriedkov, ako aj ich následná integrácia s existujúcou infraštruktúrou Služby, ako aj
- c) ekonomickej – spočívajúcej v dodatočných nákladoch Poskytovateľa pri implementácii Predpokladanej novely do EMS.

3 Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom

Z aktuálneho znenia Zmluvy a SP nad akúkoľvek pochybnosť vyplýva skutočnosť, že každá zmena a rozšírenie Vymedzených úsekov ciest, ako rozšírenie aktuálneho rozsahu predmetu Zmluvy a obsahu práv a povinností zmluvných strán (predovšetkým povinnosti Poskytovateľa), vykonané ako právny dôsledok realizovanej novelizácie právneho poriadku a následnej implementácie Predpokladanej novely, majúcej priamy vplyv na už spomínaný obsah a rozsah predmetu Zmluvy, predpokladá (okrem presnej špecifikácie Predpokladanej novely) aj náhradu nákladov Poskytovateľa, súvisiacich s realizovaním a implementovaním Predpokladanej novely.

Zároveň upozorňujeme na skutočnosť, že aplikovanie Predpokladanej novely, ktorej relevantnosť a definitívnosť toho času nie sme schopní verifikovať, môže pro futuro zapríčiniť mnohé negatívne dopady – na myslí máme predovšetkým prípady, kedy sa Predpokladaná novela môže kruciálnym spôsobom svojim obsahovým znením líšiť od jediným akcionárom Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. schváleným, prijatým a v Zbierke zákonov Slovenskej republiky publikovaným znením novely Vyhlášky, čím by vznikli na jednej strane spoločnosti SkyToll, a. s. ďalšie dodatočné náklady na opravu implementácie Predpokladanej novely, ako i Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. a Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky výpady z plánovaných tržieb, ktoré sú hlavným účelom prijatia Predpokladanej novely.

Na záver tejto časti uvádzame, že Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť Poskytovateľovi všetky skutočne vynaložené a preukázané náklady súvisiace s implementáciou Legislatívnej zmeny podľa priloženého položkovitého zoznamu.

4 Dopad zavedenia zmeny na základné bloky mýtného systému

Implementovanie Predpokladanej novely a dopad zavedenia Legislatívnej zmeny do EMS bude do dôsledku znamenať implementovanie a realizovanie nižšie uvedených nosných zmien, predovšetkým s dopadom na:

- a) funkcionality existujúcich základných blokov EMS, a to najmä:
 - Systém spracovania mýtnych udalostí (ETBO);
 - Centrálny informačný systém (CiS);
 - Systém centrálného dohľadu a riadenia akosti;
 - Dátové úložisko (DWH);
 - Palubnú jednotku;
 - Mediátor,
- b) ostatné súvisiace dopady, predovšetkým však:
 - Kalkulátor mýta;
 - Súvisiace aplikácie;
 - Internetový portál;
 - POS materiály;
 - Školenia a preškolenia;
 - Testovanie;
 - Smernice, procesy a pracovné inštrukcie;
 - Interné právne a súvisiace dokumenty (všetky vyššie uvedené komponenty/dopady v ďalšom texte pre lepšiu prehľadnosť začínajú veľkým začiatočným písmenom a sú používané ako pojmy).

5 Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy

Neboli identifikované žiadne negatívne dôsledky, ktoré sa týkajú kľúčových procesov Služby.

6 Technologická platforma a architektúra

Návrh, úprava, implementácia a integrácia technologickej platformy schopnej realizovať Predpokladanú novelu môže v danom prípade znamenať predovšetkým úpravu/zmenu EMS tak, ako je uvedené nižšie.

6.1 Implementácia nového Geomodelu

Predpokladaná novela, ktorá by mala pravdepodobne zaviesť rozšírenie a aktualizáciu existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest, predstavuje návrh, úpravu, implementáciu a testovanie novej verzie Geomodelu, ktorú je následne nevyhnutné distribuovať do všetkých Palubných jednotiek.

Aktualizácia Palubných jednotiek bude do dôsledkov znamenať predovšetkým:

- aktualizáciu Vymedzených úsekov ciest a prípravu Geomodelu pre všetky typy Palubných jednotiek (vrátane následnej distribúcie nového Geomodelu do týchto Palubných jednotiek),
- verifikáciu siete Vymedzených úsekov ciest voči vytvorenému Geomodelu,
- verifikáciu spätnej kompatibility Geomodelu v porovnaní so všetkými verziami softvéru Palubných jednotiek,
- aktualizáciu pravidiel a algoritmu pre detekciu Vymedzených úsekov ciest, a pod.

V súvislosti s vyššie uvedenou aktualizáciou Geomodelu a Palubných jednotiek bude zároveň nevyhnutné vytvoriť nový zoznam Vymedzených úsekov ciest, vrátane podúsekov, a následne realizovať implementáciu tohto nového zoznamu do Centrálného informačného systému, Systému spracovania mýtnych udalostí a Mediátora.

6.2 Úprava parciálnych častí Kalkulátora mýta

Úpravu parciálnych častí Kalkulátora mýta bude nevyhnutné vykonať predovšetkým v module pre smerovanie identifikovanej trasy, ktorá bude reflektovať na Predpokladanú novelu. Zároveň musí byť Kalkulátor mýta aktualizovaný o nové mapové podklady.

6.3 Integračná a výkonová testovacia kampaň

Na základe vyššie uvedených úprav technologickej platformy EMS bude nevyhnutné opakovane vykonať integračnú a výkonovú testovaciu kampaň, a to predovšetkým:

- po aktualizovaní Geomodelu v súvislosti s rozšírenými/aktualizovanými Vymedzenými úsekmi ciest,
- po úprave funkcionality Mediátora a Kalkulátora mýta,
- po komplexnej aktualizácii Mediátora a Geomodelu.

7 Navrhovaný časový harmonogram

Predpokladaná novela bude implementovaná na základe navrhovaného predpokladaného časového harmonogramu uvedeného v Tabuľke č. 1. Akceptáciou tohto návrhu na zmenu sa navrhovaný časový harmonogram stáva záväzným pre obe zmluvné strany.

Aktivita	Zodpovedný	Dátum
Akceptácia tohto návrhu uskutočnenia Legislatívnej zmeny Objednávateľom	Objednávateľ	T0
Odhadovaný plán uskutočnenia analýzy, návrhu a implementácia Legislatívnej zmeny (nevyhnutná súčinnosť Objednávateľa)	Poskytovateľ	T0 + 1 mesiac
Odhadovaný plán implementácie Legislatívnej zmeny / Predpokladanej novely s odhadovaným plánom testovania a riadneho zavedenia	Poskytovateľ	T0 + 2 mesiace

Tabuľka č. 1 - Predpokladaný časový harmonogram

8 Návrh Poskytovateľa na ocenenie zmeny

Náklady Poskytovateľa spojené s implementovaním Predpokladanej novely predstavujú predovšetkým priame náklady na realizáciu zmeny funkcionality vyššie uvedenej technologickej platformy, a to vo výške 47.610,00 EUR (investičné náklady).

Celkovú cenu spojenú s implementáciou Predpokladanej novely vo výške 47.610,00 EUR je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi v jednej splátke, a to v rámci fakturovanej odmeny za poskytovanie Služby za mesiac, v ktorom bola implementovaná Legislatívna zmena riadne akceptovaná, pričom celková cena implementovanej Legislatívnej zmeny bude vyúčtovaná rovnako so sumou dodávateľských faktúr, ako i so sumou primeraných nákladov Poskytovateľa, nevyhnutných pre implementáciu tohto Návrhu uskutočnenia zmeny.

Štruktúra investičných nákladov je uvedená v nasledovnej Tabuľke č.2 tohto Návrhu uskutočnenia zmeny, pričom zmluvné strany sa zhodli na skutočnosti, že nižšie uvedené schválené položky a ich implementovanie boli nevyhnutné, z hľadiska samotnej existencie, k realizovaniu implementovanej Legislatívnej zmeny.

#	Názov Služby	Investičné náklady (Capex)	Prevádzkové náklady (OPEX / rok)	Obnova a inovácie
1	Realizácia rozšírenia/aktualizácie siete Vymedzených úsekov ciest	30 980,00 €		
2	Služba Predpis mýta			
3	Služba Výber mýta			
4	Palubné jednotky			
5	Vynucovanie			
6	Zákaznícke služby			
8	Centrálny dohľad a riadenie akosti	824,00 €		
9	Obnova a inovácie technológií			
10	Poskytovanie informácií	4 182,00 €		
11	Súvisiace náklady	11 624,00 €		
Celková suma nákladov		47 610,00 €	- €	- €

Tabuľka č. 2 – Diverzifikácia nákladov

9 História dokumentu

Verzia	Status	Dátum	Osoba	Dôvod zmeny
1.0	F	10.02.2015	SkyToll, a.s.	Finálna verzia

História dokumentu:

Pracovná verzia „W“, Revidovaná verzia „R“, Finálna verzia „F“