

Zmluva o dielo č. VÚD 119/2011
uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava

Oprávnený k podpisu: RNDr. Peter Mach, vedúci služobného úradu ministerstva
Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Oprávnení pre vecné a obchodné rokovania:

Ing. Jiří Kubáček, CSc. (generálny riaditeľ sekcie)
Ing. Mikuláš Sedlák (riaditeľ odboru)

IČO: 30416094

DIČ: 2020799209

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

Tel.: 02/59364224

Fax: 02/59364292

(ďalej len „Objednávateľ“)

a

Zhotoviteľ:

Výskumný ústav dopravný, a. s.

Sídlo: Veľký diel 3323, 010 08 Žilina

Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

IČO: 36 402 672

DIČ/IČ DPH: SK2020099785

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo: 10321/L
(ďalej len „Zhotoviteľ“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 zo dňa 14.07.2010 na vykonanie zákazky „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „rámcová dohoda“) sa zmluvné strany dohodli na uzavretí tejto čiastkovej zmluvy o dielo (ďalej len „zmluva“) nasledovne:

Článok I Predmet plnenia

Predmetom plnenia je záväzok Zhotoviteľa vykonať pre Objednávateľa za podmienok ustanovených v tejto zmluve správu z vykonávania trvalej a analytickej činnosti s názvom „Charakteristika dopravnej a cestnej infraštruktúry vo vzťahu k verejnej hromadnej doprave SR“ podľa prílohy č. 1 rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 tejto zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť, na 1 ks elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD ROM) a 2 ks tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „dielo“) a záväzok Objednávateľa zaplatiť Zhotoviteľovi za jeho vykonanie cenu za dielo.

Článok II Čas a rozsah plnenia

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo do 10. 12. 2011.
2. Rozsah vykonávania plnenia podľa tejto zmluvy je 1000 riešiteľských hodín.

Článok III Cena a platobné podmienky

1. Cena za dielo je stanovená dohodou zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

25 000,00 Eur bez DPH
(slovom: dvadsaťpäťtisíc eur)

30 000,00 Eur s DPH
(slovom: tridsaťtisíc eur)

2. Cenu za dielo Objednávateľ Zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
 - 30 % ceny po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu,
 - 20 % ceny po 2. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu,
 - 20 % ceny po 3. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu,
 - 30 % ceny po prevzatí diela (podpísaní preberacieho protokolu).

Článok IV Kontrolný deň

Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční do:

1. kontrolný deň do: 31. 05. 2011,
2. kontrolný deň do: 31. 08. 2011,
3. kontrolný deň do: 31. 10. 2011.

Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 10. 12. 2011.

Ku kontrolnému dňu vypracuje Zhotoviteľ správu, v ktorej bude opis vykonaných prác ku kontrolnému dňu.

Článok V **Záverečné ustanovenia**

1. V zmluvnom vzťahu založenom touto zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu tejto zmluvy, za Objednávateľa koná Ing. Mikuláš Sedlák, vecný garant projektu.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR podľa § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií).
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v piatich (5) rovnopisoch, tri (3) pre Objednávateľa a dva (2) pre Zhotoviteľa.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnemu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa

v Žiline dňa

za Objednávateľa:

za Zhotoviteľa:

.....
RNDr. Peter Mach
vedúci služobného úradu

.....
Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva

.....
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

ŠPECIFIKÁCIA PLNENIA PREDMETU ZMLUVY

1. Názov:

„Charakteristika dopravnej a cestnej infraštruktúry vo vzťahu k verejnej hromadnej doprave v SR

2. Cieľ riešenia:

Cieľom riešenia úlohy je štúdia, ktorá komplexne zmapuje súčasný stav dopravnej a cestnej infraštruktúry (cestnej a železničnej), ktorú využíva prímestská autobusová doprava a železničná doprava pri zabezpečovaní dopravnej obsluhy kraja.

Cieľom úlohy teda bude:

- zmapovať súčasný technický stav - parametre cestnej infraštruktúry (cesty I. až III. triedy), na ktorých sa vykonáva autobusová a železničná doprava a poukázať na ich nedostatky z pohľadu prevádzky a bezpečnosti,
- zmapovať súčasný technický stav – parametre železničnej infraštruktúry (hlavné a regionálne trate), na ktorých sa prevádzkuje regionálna železničná doprava,
- analyzovať počet, umiestnenie, vybavenosť a kvalitu autobusových staníc a zastávok na obsluhovanom území (kraj, okres, mesto),
- analyzovať počet, umiestnenie, vybavenosť a kvalitu železničných staníc a zastávok na obsluhovanom území (kraj, okres, mesto),
- porovnať vzájomné umiestnenie autobusových a vlakových zastávok z hľadiska ich možného zaradenia do regionálneho integrovaného dopravného systému (vlak-autobus – mestská hromadná doprava,
- navrhnúť možné riešenia na zlepšenie úrovne verejnej hromadnej dopravy z pohľadu dopravnej infraštruktúry, ktoré by zlepšili konkurenčnú schopnosť hromadnej dopravy pred individuálnou dopravou.
- vybrať sieť železničných tratí, ktorých technické parametre sú porovnateľné s paralelnou cestnou infraštruktúrou, ktoré sú súčasťou na vykonávanie dopravnej obsluhy na rovnakej úrovni, ako jestvujúca cestná infraštruktúra. Tam navrhnúť primerané zahustenie nástupných a výstupných miest.

3. Rámcová osnova riešenia

Požaduje sa vypracovanie analytickej a návrhovej časti riešenia.

V analýze je riešenie zamerané na:

- charakterizovanie súčasného stavu dopravnej a cestnej infraštruktúry z pohľadu prímestskej autobusovej a železničnej regionálnej dopravy na území Slovenska,
- vybavenosť, kvalitu a umiestnenie jednotlivých autobusových a vlakových staníc a zastávok v jednotlivých regiónoch, okresoch a mestách Slovenska,

Návrhová časť projektu je zameraná na:

- možné riešenia, ktoré by zvýšili úroveň a bezpečnosť dopravnej a cestnej infraštruktúry a tak napomohli zlepšiť kvalitu poskytovaných služieb vo verejnej

hromadnej doprave na regionálnej úrovni ako aj na tvorbu optimálneho grafikonu dopravnej obsluhy.

4. Postup riešenia

Postup riešenia úlohy je rozdelený do troch etáp:

E 01 : „Analýza súčasného stavu dopravnej a cestnej infraštruktúry“

V nej bude vykonaná analýza súčasného stavu dopravnej a cestnej infraštruktúry z pohľadu prímestskej autobusovej dopravy a regionálnej železničnej dopravy.

E02: „Záver analyzy súčasného stavu dopravnej a cestnej infraštruktúry a návrh možných opatrení na jej zlepšenie.“

V nej budú vyhodnotené výsledky analýzy súčasného stavu dopravnej infraštruktúry a návrh možných opatrení pre zlepšenie jej súčasného stavu v prospech vyššej kvality poskytovaných dopravných služieb na úrovni kraja.

E03: „ Modelový grafikon“ .

Na základe výsledkov riešenia projektu „Zmapovanie existujúcich prepravných prúdov verejnej hromadnej dopravy (VHD) a ich optimalizovaná alokácia k relevantným prostriedkom VHD“ a výsledkov predchádzajúcich etáp bude vypracovaný optimálny grafikon dopravnej obsluhy, na tých tratiach, ktoré budú štúdiou vybrané do úrovne 30,3 milióna vlakových kilometrov.

4.1. Časový harmonogram riešenia:

Prvá etapa riešenia „Analýza súčasného stavu dopravnej a cestnej infraštruktúry“

Výstup: Situačná správa

1. Kontrolný deň 05/2011

Druhá etapa riešenia „Záver analyzy súčasného stavu dopravnej a cestnej infraštruktúry a návrh možných opatrení na jej zlepšenie“

Výstup: Situačná správa

2. Kontrolný deň 08/2011

Tretia etapa „ Modelový grafikon“

Výstup: Situačná správa

3. Kontrolný deň 10/2011

5. Výstupy riešenia:

Analytická štúdiá so zameraním na zmapovanie súčasného stavu dopravnej a cestnej infraštruktúry (cestnej a železničnej) a možné efekty pri jej modernizácii z pohľadu kvality poskytovaných dopravných služieb na regionálnej úrovni s cieľom vypracovania optimálneho grafikonu dopravnej obsluhy.

5: Kontrolné dni:

1. kontrolný deň: do konca 31. 05. 2011

2. kontrolný deň: do konca 31. 08. 2011

3. kontrolný deň: do konca 31. 10. 2011

Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do 10. 12. 2011