

110000 4496

	ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ CARGO SLOVAKIA, a.s. Odbor právny Drieňová 24, 820 09 Bratislava
regist. číslo:	22 JUL 2015
registračné číslo zmluvy:	<i>R 2015/448</i>
počet listov:	
počet príloh:	registrovat: 1

RÁMCOVÁ DOHODA č. 5386/2015-08

zo dňa _____

medzi

Koľajové a dopravné stavby s.r.o. Košice, IČO: 31 721 401, IČ DPH SK2020493607

a

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., IČO: 35 914 921, IČ DPH SK2021920065

TÁTO RÁMCOVÁ DOHODA č. 5386/2015-O8 ZO DŇA
medzi:

(ďalej len „Dohoda“) je uzavretá

- (1) **Koľajové a dopravné stavby s.r.o. Košice**, so sídlom Krivá 23, 040 01 Košice, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I, oddiel: Sro, vložka číslo: 7349/V, IČO: 31 721 401, DIČ: 2020493607, IČ DPH: SK2020493607, číslo účtu: , vedený Košice, IBAN: BIC: v zastúpení: Ing. Stefan Kraččík – výrobnotechnický riaditeľ (ďalej len Zhotoviteľ),
a
- (2) **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.**, so sídlom Drieňová 24, 829 09 Bratislava, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sa., vložka číslo: 3496/B, , IČO: 35 914 921, DIČ:2021920065, IČ DPH: SK2021920065, číslo účtu: vedený vo IBAN: BIC: v zastúpení: Ing. Vladimír Ľupták - predseda predstavenstva a generálny riaditeľ a Ing. Peter Fejfar, ACCA, člen predstavenstva a riaditeľ úseku ekonomiky (ďalej len ZSSK CARGO alebo Objednávateľ).

(ďalej spoločne aj Zmluvné strany alebo jednotlivu Zmluvná strana, ak ide o také práva a povinnosti, ktoré sú rovnaké pre obe Zmluvné strany).

VZHLADOM NA TO, ŽE:

- A. Zhotoviteľ je za podmienok dohodnutých Dohodou a v súlade s príslušnými ustanoveniami Stavebného zákona ako aj s príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka ochotný zhotoviť pre Objednávateľa Dielo (ako je tento pojem definovaný v bode 1.1 a 2.1. Dohody) a
- B. Objednávateľ je ochotný zaplatiť Zhotoviteľovi Cenu (ako je tento pojem definovaný v čl. 1 bode 1.1 a čl. 3 bode 3.1 Dohody).

ZMLUVNÉ STRANY SA DOHODLI TAKTO:

1. DEFINÍCIE A VÝKLADOVÉ PRAVIDLÁ

1.1 Definície

Nasledujúce slová a/alebo slovné spojenia uvedené v Dohode s veľkým začiatočným písmenom majú v Dohode v akomkoľvek gramatickom tvare nasledovný význam:

BOZP – znamená bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci upravenú najmä zákonom č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej ako „zákon o BOZP“) a vyhlášku MPVSaR č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Cena - peňažná suma dohodnutá Zmluvnými stranami v Dohode ako peňažné protiplnenie, ktoré je Objednávateľ povinný zaplatiť Zhotoviteľovi za zhotovenie Diela pre Objednávateľa podľa a v súlade s Dohodou.

Dielo - sa rozumie vždy realizácia údržbových a opravárenských prác koľajísk a výhybiek, ako i všetkých stavebných prác súvisiacich s touto údržbou a opravou, odstraňovanie havárií a závad na koľajisku – železničnom zvršku, spodku a na výhybkách.

Dôverné informácie – všetky a akékoľvek údaje, dáta, podklady, poznatky, dokumenty alebo akékoľvek iné informácie, bez ohľadu na formu ich zachytenia:

- a) ktoré sa týkajú plnenia podľa tejto Dohody,

- b) ktoré sa týkajú Zmluvnej strany (najmä informácie o jej činnosti, štruktúre, hospodárskych výsledkoch, všetky Dohody, finančné, štatistické a účtovné informácie, informácie o jej majetku, aktívach a pasívach, pohľadávkach a záväzkoch, informácie o jej technickom a programovom vybavení, know-how, hodnotiace štúdie a správy, podnikateľské stratégie a plány, informácie týkajúce sa predmetov chránených právom priemyselného alebo iného duševného vlastníctva a všetky ďalšie informácie o Zmluvnej strane),
- c) ktoré sa týkajú zamestnancov a iných oprávnených osôb Zmluvných strán (osobné údaje v zmysle zákona č. 122/2013 Z.z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov).

DPH - daň z pridanej hodnoty tak, ako je definovaná a upravená všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky. V prípade, že je Zhotoviteľ registrovaný pre daň z pridanej hodnoty v Slovenskej republike, tak sa daňou z pridanej hodnoty rozumie DPH, tak ako je definovaná a upravená najmä zákonom č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v platnom znení (ďalej len „Zákon o DPH“).

Faktúra - písomný dokument s náležitosťami stanovenými a požadovanými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky, ktorý je vyhotovený podľa nich a v súlade s Dohodou a na základe ktorého je Zmluvná strana povinná zaplatiť druhej Zmluvnej strane peňažnú sumu na Faktúre.

Havária – udalosť, vyplývajúca z nekontrolovateľného vývoja v prevádzke, podniku alebo na majetku ZSSK CARGO alebo na majetku, ktorým disponuje, a ktorá vedie bezprostredne alebo následne k vážnemu poškodeniu alebo ohrozeniu života alebo zdravia ľudí, životného prostredia alebo majetku, podniku ZSSK CARGO alebo na majetku, ktorým disponuje.

Kontaktná osoba vo veciach technických – zamestnanec Zmluvnej strany určený Zmluvnou stranou v Dohode, ktorý je oprávnený zastupovať Zmluvnú stranu v technických záležitostiach súvisiacich s plnením predmetu Dohody a prebrať Dielo podľa predmetu Dohody (najmä podpisovať Protokol o odovzdaní a prevzatí Diela) ako aj v akejkoľvek inej súvislosti s plnením predmetu Dohody, pričom rozsah zastupovať Zmluvnú stranu môže byť obmedzený touto Dohodou alebo dodatkom uzatvoreným na základe tejto Dohody.

Kontaktné údaje - údaje Zmluvných strán, na ktoré sa oznamujú a/alebo doručujú Objednávky a akékoľvek oznámenia, žiadosti, požiadavky, návrhy, súhlas/nesúhlas, schválenie/odmietnutie schválenia, výpovede alebo akákoľvek iná komunikácia predpokladaná, vyžadovaná alebo povolená Dohodou v súvislosti s jej plnením.

Korešpondencia - akékoľvek oznámenie, žiadosť, požiadavka, Návrh, súhlas/nesúhlas, schválenie/odmietnutie schválenia, výpoveď, alebo akákoľvek iná komunikácia, vyjadrené v písomnej podobe. Na účely tejto Dohody sa za písomnú korešpondenciu rozumie aj elektronická komunikácia.

Krycí list rozpočtu – je úvodným listom stavebného rozpočtu, členený podľa druhov rozpočtových nákladov na základné rozpočtové náklady (ZRN), doplnkové rozpočtové náklady (DRN). Sumarizuje celkové rozpočtové náklady vykonaných prác a celkovú cenu za uskutočnenie Stavebných prác.

Naviac práce – objem a druh nepredvídateľných prác, ktoré boli v čase vystavenia Objednávky Zmluvným stranám neznáme a vyskytli sa až v priebehu realizácie Stavebných prác. Pred realizovaním Naviac prác ich špecifikácia, objem a cena musí byť Objednávateľom písomne odsúhlasená a potvrdená. Naviac práce s ohľadom na pôvodnú cenu Diela (resp. na pôvodný rozpočet) môžu byť charakteru pripočtového (navýšenie ceny rozpočtu) a odpočtového (zníženie ceny rozpočtu). Na Naviac práce, a to aj odpočtového charakteru, sa vystaví nová doplňujúca Objednávka k pôvodne vystavenej Objednávke. Prehľad všetkých, a teda aj doplňujúcich Objednávok upravujúcich Naviac práce sa uvedie v Protokole o odovzdaní a prevzatí Diela.

Návrh – znamená návrh spôsobu odstránenia Vád, ktorý je Zhotoviteľ povinný na požiadanie ZSSK CARGO zaslať ZSSK CARGO bez zbytočného odkladu. Návrh obsahuje najmä odhad času potrebného na uskutočnenie každého z postupov uvedených v čl. 6 bod 6.3 Dohody, ako aj popis súčinnosti vyžadovanej zo strany ZSSK CARGO na odstránenie Vád a obsahuje akékoľvek informácie, ktoré môžu mať význam pre postup odstránenia Vád.

Občiansky zákonník – znamená zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.

Obchodný zákonník – znamená zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len OZ).

Objednávka - písomný dokument vyhotovený ZSSK CARGO na základe Dohody odoslaný Zhotoviteľovi poštou, elektronickou poštou alebo faxom, na Kontaktné údaje Zhotoviteľa, alebo odovzdaný osobne Kontaktné osobe Zhotoviteľa, na základe ktorého je Zhotoviteľ povinný poskytnúť ZSSK CARGO plnenie špecifikované v Objednávke na základe tejto Dohody, pričom každé čiastkové plnenie v podobe Stavebných prác bude predmetom samostatnej zmluvy vzniknutej akceptáciou Objednávky, v ktorej budú tieto Stavebné práce bližšie špecifikované v súlade s podmienkami dohodnutými Zmluvnými stranami v Dohode. Objednávka teda predstavuje návrh zmluvy, ktorým sa zadáva zákazka na základe a v rámci Dohody, a ktorý sa podpisom oboch Zmluvných strán stáva právne záväznou zmluvou. Ustanovenia tejto Dohody sú súčasťou Objednávky, pokiaľ v Objednávke nie je uvedené inak.

Podrobný položkový rozpočet – podrobný súpis potrebných prác a materiálu pre realizáciu požadovaných Stavebných prác spracovaný Objednávateľom v programe CENKROS, ktorý slúži na stanovenie Ceny Diela a priamo určuje ich rozsah.

Pracovný deň - znamená deň, ktorý nie je sobotou, ani dňom pracovného pokoja ani dňom pracovného voľna v Slovenskej republike.

Protokol o odovzdaní a prevzatí Diela– písomný dokument, podpísaný oboma Zmluvnými stranami, ktorým Kontaktné osoby Zmluvných strán potvrdia zhotovenie a odovzdanie Diela Zhotoviteľom a prevzatie ZSSK CARGO v súlade s ustanoveniami tejto Dohody. V protokole sú identifikované obe Zmluvné strany, predmet a rozsah Stavebných prác, Objednávka/y, na základe ktorej/ktorých boli Stavebné práce zrealizované, termíny zahájenia a ukončenia Stavebných prác, zmluvná cena, fakturovaná cena, okolnosti a doklady definujúce rozdiel medzi zmluvnou a fakturovanou cenou a ďalšie okolnosti, na ktorých sa Zmluvné strany dohodli, aby boli v Protokole uvedené.

Stavebné práce – podľa tejto Dohody sú to práce hlavnej stavebnej výroby (HSV), práce pridruženej stavebnej výroby (PSV) a montážne práce.

Stavebný denník / Montážny denník- dokument, ktorý je uložený na Stavenisku; zaznamenávajú sa v ňom všetky podstatné udalosti, ktoré sa stali na Stavenisku. Do Stavebného / Montážneho denníka sa zapisujú všetky dôležité údaje o Stavebných / montážnych prácach, o vykonávaní štátneho stavebného dohľadu, štátneho dozoru a o iných činnostiach ovplyvňujúcich Stavebné práce a priebeh výstavby. Stavebný / Montážny denník vedie Stavbyvedúci / Šéfmontér od prvého dňa prípravných prác až do skončenia Stavebných / montážnych prác. Do Stavebného / Montážneho denníka sú oprávnené robiť zápisy, a to dátum návštevy Staveniska, zistené skutočnosti a urobené opatrenia osoby, ktorým to vyplýva z § 46d Stavebného zákona. Súčasťou odovzdania Stavebných / Montážnych prác ZSSK CARGO je i Stavebný / Montážny denník. Stavebný denník alebo Montážny denník zakladá Zhotoviteľ podľa druhu vykonávaných prác. V ďalšom texte Dohody termín Stavebný denník v sebe, podľa druhu činnosti, zahŕňa aj termín Montážny denník.

Stavebný zákon – znamená zákon č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

Systém Manažmentu Kvality (SMK) – základný dokument organizácie Zhotoviteľa, ktorým Zhotoviteľ zabezpečuje kvalitu ním realizovaných prác. SMK obsahuje o. i. certifikáty kvality organizácie, oprávnenia na vykonávanie určitého druhu odborných prác, technologické postupy a pod.

Stavbyvedúci / Šéfmontér – osoba, ktorá v mene Zhotoviteľa organizuje, riadi a koordinuje Stavebné/montážne práce a iné činnosti na Stavenisku a na stavbe a vedie o nich evidenciu v Stavebnom denníku (viac § 44, § 46a Stavebného zákona). V ďalšom texte Dohody termín Stavbyvedúci v sebe, podľa druhu činnosti, zahŕňa aj termín Šéfmontér.

Stavenisko – podľa tejto Dohody je priestor, ktorý je počas uskutočňovania Stavebných prác určený na ich vykonávanie, na uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení, potrebných na uskutočnenie stavby a na umiestnenie objektov zariadenia Staveniska; zahŕňa stavebný pozemok, prípadne aj iné pozemky alebo ich časti v určenom rozsahu. Po odovzdaní a prevzatí Stavebných prác, Zhotoviteľ Stavenisko likviduje a priestor Staveniska uvádza do pôvodného stavu, ak sa s Objednávateľom nedohodnú inak.

Súpis vykonaných prác – výkaz obsahujúci zoznam vykonaných Stavebných prác s uvedením ich druhu a množstva v merných jednotkách. Súpis vykonaných prác podpísaný kontaktnými osobami v súlade s Dohodou/Objednávkou je neoddeliteľnou prílohou Faktúry.

Technický dozor – osoba vykonávajúca dozor nad realizáciou Stavebných prác v mene Objednávateľa

- a) sleduje spôsob a postup uskutočňovania stavby
- b) vplýva na odstránenie závad, ktoré na stavbe zistil.

Vada - akákoľvek vada, chyba, chybový stav, závada, nedorobok, porucha alebo akýkoľvek iný problém s plnením predmetu Dohody brániaci jeho riadnemu a/alebo bezchybnému užívaniu vrátane právnych väd plnenia predmetu Dohody, a/alebo spôsobujúci jeho čiastočnú alebo úplnú nefunkčnosť, a/alebo spôsobujúci čiastočné alebo úplné obmedzenie jeho použitia/prevádzky a/alebo plnenie predmetu Dohody, ktorého spôsob, rozsah, kvalita a iné vlastnosti nie sú v súlade s ustanoveniami uvedenými v Dohode. Vadou sa rozumejú aj nedorobky Diela. Toto ustanovenie sa v primeranom rozsahu vzťahuje aj na časť plnenia predmetu Dohody.

Výzva na odstránenie Havárie – písomná, prípadne telefonická výzva ZSSK CARGO na zabezpečenie minimálnych úkonov pre odstránenie havárie, zabránenie šíreniu Havárie, porúch ako aj vzniku ďalších škôd alebo ohrozenia zdravia a života ľudí, na základe ktorej je Zhotoviteľ povinný bezodkladne vykonať požadované práce. V prípade telefonickej výzvy, táto bude následne zdokumentovaná písomne alebo elektronicky a potvrdená oboma Zmluvnými stranami.

Zákon o dráhach - znamená zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zápis o odovzdaní a prevzatí Staveniska - písomný dokument, ktorým kontaktné osoby Zmluvných strán potvrdzujú odovzdanie a prevzatie Staveniska. Obsahuje informácie o mieste Staveniska, dátum začatia Stavebných prác, predmete odovzdávky a prácach, ktoré budú na Stavenisku realizované ako aj podrobnosti o objektoch zariadenia Staveniska. Uvádza tiež miesta napojenia Staveniska na zdroje vody, energie, na kanalizačnú sieť a na komunikácie. Ak sú odberové miesta vybavené meracími prístrojmi, v zápise sa uvedú ich výrobné čísla a stav jednotlivých meracích prístrojov. Zápis obsahuje informácie o odovzdávajúcej a preberajúcej organizácii, číslo Objednávky na základe ktorej sa budú práce vykonávať. V zápise sú uvedení pracovníci, ktorí budú za Zmluvné strany vykonávať funkciu Stavbyvedúceho (za Zhotoviteľa) a Technický dozor (za Objednávateľa). Podľa predmetu, druhu a potreby Stavebných prác Objednávateľ odovzdá Zhotoviteľovi polohopisné a výškopisné geodetické body, vyznačí polohu podzemných inžinierskych sietí. V Zápise sa uvedú iné okolnosti vplývajúce na priebeh Stavebných prác (napr. časové obmedzenia realizácie prác, požiadavky na hlučnosť, prašnosť a pod.)

Zariadenie staveniska – podľa tejto Dohody predstavuje súbor objektov a zariadení, ktoré sú počas realizácie Stavebných prác určené na prevádzkové, výrobné, skladovacie a sociálne účely všetkých účastníkov výstavby. Tento účel plnia dočasne. Po ukončení Stavebných prác je Zhotoviteľ povinný odstrániť tú časť zariadenia Staveniska, ktorú si počas uskutočňovania Stavebných prác zaobstaral na vlastné náklady, pokiaľ sa s Objednávateľom nedohodnú inak.

Záručná doba - doba, v rámci ktorej je Zhotoviteľ povinný bezplatne, na vlastné náklady odstraňovať Vady, bez ohľadu na to, či vznikli pred podpisom Protokolu o odovzdaní a prevzatí Diela Zmluvnými stranami alebo počas plynutia tejto doby.

1.2 Výkladové pravidlá

Neoddeliteľnou súčasťou Dohody sa stávajú aj písomné vzostupne očíslované dodatky, ktoré Zmluvné strany podpísali po vzájomnej dohode.

2. PREDMET DOHODY

- 2.1 Predmetom tejto Dohody je záväzok Zhotoviteľa zhotoviť na základe jednotlivých Objednávok a v súlade s Dohodou Dielo, bližšie špecifikované v bode 2.2 tohto článku, ktoré sa Zhotoviteľ zaväzuje uskutočniť za podmienok uvedených v článkoch 4 a 5 Dohody, ako i plniť ďalšie povinnosti dohodnuté v tejto Dohode. ZSSK CARGO sa zaväzuje zaplatiť Zhotoviteľovi Cenu na základe článku 3 tejto Dohody, ktorá môže byť zmenená v dôsledku nepredvídaných Naviac prác, ktoré musia byť pred ich realizáciou odsúhlasené Objednávateľom na základe a v súlade s Dohodou.

- 2.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje na základe tejto Dohody a vystavených Objednávok uskutočniť údržbové a opravárenské práce koľajísk a výhybiek, ako i všetkých Stavebných prác súvisiacich s touto údržbou a opravou, odstraňovanie Havárií a závad na koľajisku – železničnom zvršku, spodku a na výhybkách v súlade s Podrobným položkovitým rozpočtom, ktoré zahŕňajú:
- a) práce hlavnej stavebnej výroby (HSV), práce pridruženej stavebnej výroby (PSV) a montážne práce,
 - b) bezodkladné odstraňovanie alebo prevenciu Havárií, porúch, závad, aj mimo pracovných dní,
 - c) miesto realizácie Stavebných prác je celé územie Slovenskej republiky a bude vždy určené v Objednávke.

Všetky práce sa budú vykonávať v Pracovné dni a v prípade nutnosti aj v dňoch pracovného pokoja a voľna.

- 2.3 Zhotoviteľ je podľa tejto Dohody povinný zhotoviť Dielo v súlade s platnými technickými normami a predpismi, v súlade s predpismi na dodržiavanie BOZP a PO, prípadne i ďalšími súvisiacimi predpismi a nariadeniami. Zhotoviteľ sa zaväzuje zhotoviť Dielo vo vlastnom mene na vlastnú zodpovednosť a odovzdať Dielo ZSSK CARGO riadne a včas, a to v najvyššej možnej kvalite.
- 2.4 ZSSK CARGO za podmienok uvedených v tejto Dohode prevezme riadne a včas zhotovené Dielo bez Vád a nedorobkov. ZSSK CARGO za podmienok uvedených v tejto Dohode zaplatí Cenu za zhotovené a riadne odovzdané Dielo.
- 2.5 Dielo je zhotovené riadne a včas – v dohodnutom termíne, pokiaľ nemá žiadne Vady, je v súlade s touto Dohodou, pokiaľ je použiteľné na dohodnutý účel a pokiaľ má vlastností uvedené v tejto Dohode.

3. CENA A PLATOBNÉ PODMIENKY

- 3.1 Cena uvedená v Objednávke, stanovená v súlade s bodom 3.2 a nasl. tohto článku bola stanovená v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov ako cena pevná.
- 3.2 Cena za zhotovenie konkrétneho Diela na základe Objednávky uvedeného v čl. 2 tejto Dohody od jej účinnosti je dohodnutá na základe predloženého Podrobného položkovitého rozpočtu spracovaného Zhotoviteľom a overeného Kontaktnou osobou Objednávateľa, ktorý musí byť v súlade s aktuálnym cenníkom CENEKON a znížený o percentuálnu zľavu vo výške 6,5 % u Zhotoviteľa. Táto percentuálna zľava je u Zhotoviteľa nemenná počas účinnosti Dohody a zároveň platí aj pre plnenie v náhradnom termíne ak dôjde k omeškaniu Zhotoviteľa, ktoré presahuje účinnosť Dohody.
- 3.3 V Cene sú zahrnuté všetky náklady a výdavky Zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú v súvislosti so zhotovením Diela a jeho odovzdaním ZSSK CARGO, vrátane dopravy, okrem DPH.
- a) V prípade, že cena nie je obsiahnutá v cenníku CENEKON (tzv. „R“ položka), táto cena bude stanovená ako maximálna cena overená Objednávateľom na základe prieskumu trhu.
- 3.4 DPH bude uplatnená k Cene uvedenej v bode 3.2 tohto článku v zmysle platných právnych predpisov v čase vzniku daňovej povinnosti.
- 3.5 Zhotoviteľ vystaví Faktúru najneskôr do 15 dní odo dňa riadneho, včasného a úplného odovzdania Diela, ktoré je potvrdené Protokolom o odovzdaní a prevzatí Diela. Faktúra musí byť vystavená v súlade s platnými právnymi predpismi SR. Neoddeliteľnou prílohou každej Faktúry bude originál Protokolu o odovzdaní a prevzatí Diela, podpísaný Kontaktnými osobami Zmluvných strán. Zhotoviteľ doručí Objednávateľovi príslušnú Faktúru na adresu uvedenú v Kontaktných údajoch ZSSK CARGO bezodkladne, najneskôr však do 3 (troch) kalendárnych dní odo dňa jej vystavenia.
- 3.6 Lehota splatnosti Faktúr je 45 (štyridsaťpäť) dní odo dňa ich vystavenia Zhotoviteľom. V prípade, že Faktúry nespĺňajú náležitosti požadované zákonom a touto Dohodou, je Objednávateľ oprávnený vrátiť ich bez zaplatenia v lehote splatnosti Zhotoviteľovi. Dňom vystavenia novej prepracovanej

Faktúry so všetkými požadovanými náležitosťami začína plynúť nová 45 dňová lehota splatnosti v zmysle dohodnutých platobných podmienok.

- 3.7 Faktúra bude Objednávateľom uhradená bezhotovostným prevodom na IBAN bankového účtu Zhotoviteľa uvedeného v Dohode a/alebo na Faktúre. Za deň úhrady Faktúry sa považuje deň odpísania dlžnej sumy z bežného účtu Objednávateľa. Všetky bankové poplatky znáša Objednávateľ s výnimkou poplatkov vyrubených bankou Zhotoviteľa.
- 3.8 ZSSK CARGO je oprávnená zadržať časť peňažnej sumy uvedenej vo Faktúre prislúchajúcej k Cene ako DPH (ďalej len „časť peňažnej sumy“) pred úhradou Faktúry, ak z okolností prípadu vyplýva, že ZSSK CARGO bude povinná ako ručiteľ uhradiť daň za Zhotoviteľa v zmysle § 69b Zákona o DPH a to najmä podľa ods. 14..
- 3.9 ZSSK CARGO neposkytne vopred Zhotoviteľovi žiadny preddavok na zhotovenie Diela.
- 3.10 Účastníci tejto Dohody zhodne konštatujú, že najvyššia zľava Zhotoviteľa bola východiskom pre dohodu Zmluvných strán o Cene za Dielo. Zhotoviteľ v tejto súvislosti vyhlasuje, že nemá nárok na príplatky za práce v noci, v sobotu, v nedeľu alebo v deň sviatku.

4. PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN

- 4.1 ZSSK CARGO vyzve Objednávkou na plnenie predmetu Dohody Zhotoviteľa plniť predmet Objednávky ZSSK CARGO v stanovenom čase a požadovanom rozsahu za percentuálnu zľavu v zmysle čl. 3 bodu 3.2 Dohody.
- 4.2 Požadovaný rozsah prác aj s podmienkami realizácie bude vopred podrobne stanovený výberom Staveniska a vypracovaným Podrobným položkovitým rozpočtom Zhotoviteľom a overeným Kontaktnou osobou Objednávateľa v súlade s aktuálnym cenníkom CENEKON v deň podpísania Objednávky, so zapracovanou zľavou vo výške 6,5 % u Zhotoviteľa a odsúhlasený podpisom oboch Zmluvných strán. Takto odsúhlasený Podrobný položkový rozpočet bude nevyhnutnou prílohou každej Objednávky. Ak počas realizácie Diela vzniknú Naviac práce bude sa ich rozsah a cena stanovovať a odsúhlasovať v súlade s bodom 4.4. tohto článku a Dohodou.
- 4.3 Zhotoviteľ sa zaväzuje najneskôr do 3 pracovných dní od doručenia Objednávky túto potvrdiť/odmietnuť a bezodkladne písomne oznámiť jej potvrdenie alebo odmietnutie ZSSK CARGO v zmysle čl. 8 Dohody. Objednávka potvrdená Zhotoviteľom sa považuje za zmluvu. Zhotoviteľ je na základe potvrdenej Objednávky povinný zhotoviť Dielo. Ak Zhotoviteľ napriek potvrdenej Objednávke nezhotoví v dohodnutom termíne Dielo, bude táto skutočnosť považovaná za podstatné porušenie zmluvných povinností s právom Objednávateľa odstúpiť od tejto Dohody.

Zhotoviteľ môže Objednávkou odmietnuť len za predpokladu, že nie je schopný zhotoviť Dielo, a to len z nasledovných preukázateľných dôvodov:

- Zániku spoločnosti Zhotoviteľa, alebo je spoločnosť Zhotoviteľa v likvidácii.
- Podstatné zníženie výrobných kapacít, ktoré mu neumožní zrealizovať predmet dodávky. K zníženiu výrobných kapacít môže dôjsť v dôsledku živelnnej pohromy, organizačných zmien v spoločnosti Zhotoviteľa, ktoré však Zhotoviteľ nemohol ovplyvniť, alebo závažnej havárie v spoločnosti Zhotoviteľa, ktorej Zhotoviteľ nemohol zabrániť (napr. požiar v strojovom parku spôsobený treťou osobou) a pod.
- Nepredvídateľného a dlhodobého zhoršenia klimatických podmienok.

Ak Zhotoviteľ nepreukáže dostatočne odôvodnenie odmietnutia Objednávky alebo neodôvodnene odmietne Objednávkou podľa tejto Dohody trikrát v priebehu jej platnosti, bude táto skutočnosť považovaná za podstatné porušenie zmluvných povinností.

- 4.4 Odstraňovanie Havárií, porúch alebo závad objektov, budov, stavieb vrátane ich príslušenstva sa uskutoční na základe Výzvy na odstránenie Havárie Kontaktnou osobou ZSSK CARGO adresovanej Zhotoviteľovi. Zhotoviteľ je povinný bezodkladne, najneskôr však do 24 hodín vykonať minimálne úkony v rozsahu nevyhnutnom pre odstránenie Havárií, porúch alebo závad, a tým zabrániť vzniku ďalších škôd alebo ohrozenia zdravia a života ľudí alebo ohrozujúcich nepretržitosť alebo bezpečnosť činnosti ZSSK CARGO. Objednávateľ bezodkladne vypracuje Podrobný položkový rozpočet, ktorý bude overený Kontaktnou osobou Objednávateľa a vystaví Objednávku. Podľa skutočne vykonaných a odsúhlasených prác uvedených v Súpise vykonaných prác Zhotoviteľ vystaví Faktúru a v zmysle Protokolu o odovzdaní a prevzatí Diela, ktorého súčasťou sú príslušné doklady, (napr. atesty, skúšky...). Cena za tieto uskutočnené plnenia sa stanoví v zmysle bodu 3. tejto Dohody.
- 4.5 V prípade, že je Zhotoviteľ povinný postupovať podľa bodu 4.4 tohto článku na základe Výzvy na odstránenie Havárie, je Zhotoviteľ povinný konať bezodkladne.

ODOVZDANIE STAVENISKA

- 4.6 ZSSK CARGO sa zaväzuje písomne vyzvať Zhotoviteľa k prevzatíu Staveniska priebehu 15 pracovných dní od podpísania Objednávky oboma Zmluvnými stranami. V prípade podľa bodu 4.5 tohto článku a Výzvy na odstránenie Havárie ihneď.
- 4.7 Zhotoviteľ je povinný si v lehote do 5 pracovných dní po doručení výzvy na prevzatie Staveniska, Stavenisko prevziať. V prípade neprevzatia Staveniska Zhotoviteľom v stanovenej lehote ZSSK CARGO toto bude považovať za podstatné porušenie zmluvných povinností vyplývajúcich z Dohody, spojené s jej odstúpením zo strany ZSSK CARGO.
- 4.8 Zhotoviteľ určí zápisom do Stavebného denníka osobu, ktorú poveruje výkonom funkcie Stavbyvedúceho, najneskôr v deň odovzdania Staveniska.
- 4.9 ZSSK CARGO určí zápisom do Stavebného denníka osobu Technického dozoru a ďalšie osoby oprávnené konať vo veciach technických za ZSSK CARGO, najneskôr v deň odovzdania Staveniska Zhotoviteľovi. Určenie týchto osôb je ZSSK CARGO oprávnený kedykoľvek jednostranne zmeniť.
- 4.10 Zhotoviteľ je povinný viesť denne odo dňa prevzatia Staveniska Stavebný denník o všetkých prácach a dodávkach v súvislosti s plnením predmetu Dohody. Do Stavebného denníka sa zapisujú všetky rozhodujúce skutočnosti týkajúce sa realizovaných prác a výkonov. Stavbyvedúci je povinný predložiť poverenej osobe ZSSK CARGO denný záznam v Stavebnom denníku za účelom odsúhlasenia správnosti a pravdivosti údajov v deň vykonania záznamu, najneskôr však v nasledujúci deň.
- 4.11 Originál Stavebného denníka musí byť na stavbe trvale prístupný k nahliadnutiu počas celého priebehu pracovného času. Po ukončení Stavebných prác prvú kópiu odovzdá osobe poverenej za ZSSK CARGO.
- 4.12 ZSSK CARGO je povinná zabezpečiť Zhotoviteľovi bezplatné užívanie priestoru Staveniska po dohodnutú dobu trvania uskutočňovania Stavebných prác a dobu potrebnú pre vypratanie Staveniska. Poplatky, pokuty a majetkové sankcie za dlhší než dohodnutý čas užívania uhrádza Zhotoviteľ za celý čas, v ktorom je v omeškaní.
- 4.13 Zhotoviteľ si zabezpečí na vlastné náklady zariadenia Staveniska a jeho stráženie. ZSSK CARGO neručí Zhotoviteľovi za škody, ktoré vzniknú na majetku Zhotoviteľa, Stavenisku a skládke.
- 4.14 Likvidáciu odpadov zabezpečuje Zhotoviteľ priebežne počas realizácie Stavebných prác v zmysle platných právnych predpisov na vlastné náklady.
- 4.15 Zhotoviteľ si zabezpečí prevádzkové, sociálne a výrobné zariadenia Staveniska. Náklady na zriadenie, prevádzku, údržbu a likvidáciu Staveniska sú súčasťou Ceny. Zariadenie Staveniska, likvidáciu Staveniska a uvedenie Staveniska do pôvodného stavu zabezpečuje Zhotoviteľ v plnom rozsahu, ak sa s Objednávateľom nedohodne inak.

REALIZÁCIA

- 4.16 Pred realizáciou predmetu Dohody/Objednávky, Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora s vypracovaním plánov bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle §5 nariadenia vlády č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na Stavenisko.
- 4.17 V prípade potreby si Zhotoviteľ vytyčovacie a iné meračské práce nutné pre vykonávanie predmetu Dohody zabezpečuje ako súčasť Plnenia. Podľa druhu a rozsahu predpokladaných Stavebných prác, podľa druhu a stavu, resp. zariadenia Staveniska si Zmluvné strany po vzájomnej dohode zdokumentujú aktuálny stav Staveniska / zariadenia Staveniska, ktorý si navzájom písomne potvrdia.
- 4.18 Pokiaľ sa kedykoľvek v priebehu vykonávania prác zistí chybná poloha, chybné výšky, rozmery, alebo umiestnenie akejkolvek časti Stavebných prác, Zhotoviteľ je povinný takú Vadu na vlastné náklady odstrániť ku spokojnosti ZSSK CARGO, či už je vyzvaný Technickým dozorom, alebo nie. Kontrola vytýčenia alebo akejkolvek výšky vykonaná ZSSK CARGO nezbavuje Zhotoviteľa jeho zodpovednosti za presnosť vytýčenia. Zhotoviteľ je povinný starostlivo udržiavať všetky smerové a výškové body použité pre vytyčovanie práce.
- 4.19 Zamestnanci ZSSK CARGO môžu vstupovať na Stavenisko v súlade s ich poverením, a to najmä v rámci ich činností súvisiacich s plnením, alebo kontrolou plnenia Dohody/Objednávky, alebo v súvislosti s inou kontrolnou a dozornou činnosťou. Zhotoviteľ je povinný poskytovať zamestnancom ZSSK CARGO všetky relevantné informácie a potrebnú súčinnosť.
- 4.20 Zhotoviteľ je povinný na prevzatom Stavenisku, v jeho okolí a na prenechaných inžinierskych sieťach udržiavať poriadok a čistotu, je povinný priebežne odstraňovať odpady a nečistoty vzniknuté z jeho činnosti, a to na vlastné náklady.
- 4.21 Pri odovzdaní Stavebných prác je Zhotoviteľ povinný usporiadať stroje, zvyšný materiál a odpady na Stavenisku tak, aby bolo možné Dielo riadne prevziať a bezpečne prevádzkovať. Bezodkladne, najneskôr však 3 pracovné dni po odovzdaní Stavebných prác musí stroje, zvyšný materiál a odpady zo Staveniska odstrániť, ak sa nedohodol so ZSSK CARGO inak (záznam v Protokole o odovzdaní a prevzatí Diela).
- 4.22 Zhotoviteľ vykonáva činnosti spojené s predmetom Dohody na vlastnú zodpovednosť - pričom rešpektuje technické špecifikácie, právne a technické predpisy a vyhlášky platné v SR, najmä stavebný zákon, zákon o BOZP, nariadenia vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, zákon č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých pracovníkov pracujúcich na stavbe o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
- 4.23 ZSSK CARGO alebo ním poverená osoba pri realizácii predmetu Dohody vykonáva dozor prostredníctvom Technického dozoru. Za tým účelom má prístup na pracoviská, kde sa zmluvné výkony a ich súčasti realizujú alebo skladujú.
- 4.24 Technický dozor je oprávnený po prerokovaní so ZSSK CARGO nariadiť Zhotoviteľovi akékoľvek zmeny kvality a rozsahu, či postupu prác, ktoré považuje podľa svojho názoru za nevyhnutné a primerané. Tieto nariadenia je Technický dozor povinný zapísať do Stavebného denníka. Ak realizácia takýchto nariadení má dopad na cenu prác, hľadá sa na ne ako na Naviac práce. Zhotoviteľ je povinný tieto nariadenia akceptovať.
- 4.25 Zhotoviteľ nevykoná zmeny žiadnych prác bez súhlasu Technického dozoru.
- 4.26 Ak považuje Zhotoviteľ pokyny Technického dozoru za neoprávnené alebo neúčelné, musí uplatniť svoje výhrady zápisom v Stavebnom denníku. Pokyny musí na opätovné požiadanie vykonať, pokiaľ nie sú v rozpore s príslušnými technologickými postupmi, alebo neodporujú právnym predpisom alebo nariadeniam miestnej alebo štátnej správy.
- 4.27 Zhotoviteľ je povinný zúčastňovať sa na kontrolných dňoch, ktoré zvolá ZSSK CARGO. Vzájomne odsúhlasené a prijaté opatrenia na kontrolných dňoch sa stanú pokynom pre Zhotoviteľa na vykonanie Stavebných prác, pokiaľ nemenia predmet a cenu Dohody.

- 4.28 Zhotoviteľ je povinný bez meškania ústne resp. písomne informovať ZSSK CARGO o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje realizáciu predmetu Dohody.
- 4.29 Skutočnosť, že ZSSK CARGO skontroloval výpočty, dodávky, vykonané práce, nezbuje Zhotoviteľa zodpovednosti za prípadné Vady a nedostatky a vykonávanie potrebných kontrol tak, aby bolo zaručené riadne splnenie predmetu Dohody.

ODOVZDANIE DIELA

- 4.30 Dielo sa považuje za zhotovené, ak je urobené písomné protokolárne odovzdanie a prevzatie bez Vád a to podpísaním Protokolu o odovzdaní a prevzatí Diela.
- 4.31 Prevzatím Diela/časti Diela ZSSK CARGO nadobúda k Dielu/častiam Diela vlastnícke právo a nebezpečenstvo škody na Diel prechádza zo Zhotoviteľa na ZSSK CARGO.
- 4.32 Prevzatie Diela môže byť odmietnuté pre Vady, a to až do ich odstránenia.
- 4.33 Zhotoviteľ je povinný najneskôr 3 Pracovné dni vopred oznámiť ZSSK CARGO, kedy bude Dielo pripravené na odovzdanie.
- 4.34 Zhotoviteľ je povinný vykonať komplexné vyskúšanie Diela, ak si to jeho povaha vyžaduje.
- 4.35 Zhotoviteľ je povinný pri preberacom konaní odovzdať ZSSK CARGO:
- zoznam odsúhlasených zmien a odchýliek s ich stručným odôvodnením,
 - zápisnice a osvedčenia o vykonaných skúškach použitých materiálov,
 - zápisnice o individuálnom a komplexnom vyskúšaní zariadení (napr. tlakové skúšky),
 - všetky revízie a iné správy,
 - dokumentáciu skutočného vyhotovenia (ak si to druh a spôsob opravy vyžaduje),
 - geodetické zameranie (ak si to druh a spôsob realizácie Diela vyžaduje),
 - Stavebný denník,
 - doklad o zneškodnení a uložení odpadov.
- 4.36 Protokol o odovzdaní a prevzatí Diela pripraví Zhotoviteľ.

OSOBITNÉ TECHNICKÉ PODMIENKY

- 4.37 Kvalita realizovaných prác a kontrola kvality:
- a) Zhotoviteľ je povinný používať a zabudovať iba materiály a výrobky najvyššej kvality s ohľadom na rozpočet, s predpísanou dobou záruky, skúškami a atestmi a pred ich zabudovaním odsúhlasiť písomne s Technickým dozorom.
 - b) Zhotoviteľ minimálne 24 hodín vopred a preukázateľne vyzve Technický dozor Objednávateľa na prevzatie tých častí Diela, ktoré by sa ďalšími aktivitami Zhotoviteľa stali neprístupnými alebo neviditeľnými. Iba na základe písomného súhlasu môže Zhotoviteľ pokračovať v realizácii prác nasledujúcich aktivít. V prípade závažných okolností môže Technický dozor preukázateľne požiadať o presunutie termínu odovzdania časti Diela, ku ktorej bol vyzvaný na iný termín, o čom sa dodatočne spraví zápis do Stavebného denníka. V prípade, že sa Technický dozor nezúčastní odovzdania časti Diela napriek tomu, že bol k preberaniu preukázateľne vyzvaný, má sa za to, že preberanie časti Diela prebehlo bez problémov a Zhotoviteľ môže pokračovať v nasledujúcich činnostiach, zakrývajúcich aktuálny stav prác.
 - c) Zhotoviteľ podľa druhu a rozsahu predmetu plnenia pripraví KSP, ktorý je súčasťou obojstranne potvrdenej Objednávky.
 - d) Podľa druhu a rozsahu predmetu plnenia Zhotoviteľ predloží SMK, ktorý je súčasťou Dohody a na požiadanie Objednávateľa doloží aj relevantné technologické postupy.

- 4.38 Nie je prípustné používanie technológií, ktoré sú v rozpore s platnými technickými, bezpečnostnými alebo hygienickými predpismi a to všeobecne záväznými ako aj rezortnými.
- 4.39 Je zakázané používať drobnú i veľkú mechanizáciu pre montážne i Stavebné práce, ktorá bola neodborne upravovaná, nie sú pre ňu vypracované technické a technologické predpisy a jej prevádzkovaním by mohli byť porušené predpisy bezpečnostné, hygienické a o ochrane zdravia, resp. by mohlo dôjsť k zhoršeniu životného prostredia.
- 4.40 Do prevádzky nesmú byť pripustené stroje a mechanizmy s neplatnou revíziou, resp. mechanizáciami, ktoré svojím technickým stavom nezodpovedajú schváleným podmienkam pre ich prevádzku.

ZODPOVEDNOSŤ ZA SPÔSOBENÉ ŠKODY

- 4.41 Pokiaľ vzniknú škody na Stavenisku alebo na vykonaných prácach alebo ich častiach počas obdobia, v ktorom je Zhotoviteľ povinný sa o ne starať, musí Zhotoviteľ na vlastné náklady tieto škody odstrániť.
- 4.42 Zhotoviteľ je zodpovedný za akékoľvek zničenie, stratu, znehodnotenie alebo poškodenie Stavebných prác, zranenie osôb a usmrtenie, ku ktorým došlo počas alebo v dôsledku uskutočňovania Stavebných prác, aj keď škodu spôsobili zamestnanci alebo iné poverené osoby Zhotoviteľa.
- 4.43 Ak Zmluvná strana spôsobí porušením svojich povinností a/alebo záväzkov vyplývajúcich jej z Dohody a/alebo nedodržaním/porušením vyhlásení a/alebo záruk urobených v Dohode akúkoľvek škodu druhej Zmluvnej strane, jej zodpovednosť za škodu a povinnosť na náhradu škody takto spôsobenú druhej Zmluvnej strane sa bude riadiť a spravovať ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 4.44 Vlastníkom Stavebných prác je ZSSK CARGO. Nebezpečenstvo škody na Diela, na veciach a materiáloch potrebných na zhotovenie Stavebných prác znáša Zhotoviteľ do zápisničného odovzdania Stavebných prác Zhotoviteľom a podpísania Protokolu o odovzdaní a prevzatí Diela Zmluvnými stranami.

5. ĎALŠIE DOHODNUTÉ PODMIENKY

- 5.1 Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne spolupracovať, poskytnúť súčinnosť potrebnú na plnenie predmetu Dohody. Zmluvné strany sa ďalej zaväzujú informovať sa o všetkých skutočnostiach relevantných pre riadne a včasné plnenie svojich povinností a záväzkov vyplývajúcich im z Dohody, ako aj o skutočnostiach, ktoré by mohli zmariť alebo podstatne sťažiť plnenie predmetu Dohody. Zmluvné strany sú povinné plniť svoje povinnosti a záväzky vyplývajúce im zo Dohody a zo súvisiacich právnych predpisov riadne a včas tak, aby nedochádzalo k omeškaniu s ich plnením.
- 5.2 Zhotoviteľ je oprávnený zabezpečovať zhotovenie Diela prostredníctvom tretej osoby (subdodávky) len na základe predchádzajúceho písomného súhlasu ZSSK CARGO, pričom Zhotoviteľ zodpovedá ZSSK CARGO za plnenie predmetu Dohody v plnom rozsahu tak, akoby ju plnil sám a všetky povinnosti, záväzky, záruky a zodpovednosti Zhotoviteľa zostávajú zachované v plnom rozsahu vrátane kvality prác. Zhotoviteľ je povinný zmluvne zabezpečiť dodržanie a zachovanie týchto povinností, záväzkov, záruk a zodpovedností treťou osobou.
- 5.3 Zhotoviteľ je oprávnený predkladať písomne návrh na zmenu materiálov a technologických postupov pri zhotovovaní Diela. Použiť nové materiály však môže len za podmienky predchádzajúceho písomného odsúhlasenia Technickým dozorom.
- 5.4 Stavebné práce a/alebo dodávky, ktoré vykazujú už v priebehu zhotovovania Diela nedostatky, alebo sú v rozpore s Dohodou, musí Zhotoviteľ na vlastné náklady odstrániť, nahradiť nezávadnými prácami a/alebo dodávkami bez dopadu na termín ukončenia a odovzdania stavby. Ak ZSSK CARGO pri kontrole zistí, že Zhotoviteľ porušuje svoje povinnosti, má právo žiadať, aby Zhotoviteľ bezodkladne odstránil zistené Vady vzniknuté chybným zhotovením prác a/alebo dodávok a ďalej práce realizoval v súlade s platnou legislatívou, technickými a technologickými predpismi. V prípade,

že Zhotoviteľ v primeranej dobe, určenej ZSSK CARGO a zapísanej v Stavebnom denníku, neodstránil zistené nedostatky, považuje sa to za **podstatné porušenie** zmluvných povinností spojené s jej odstúpením zo strany ZSSK CARGO.

- 5.5 Akékoľvek mimoriadne skutočnosti, hlavne vo vzťahoch k termínu realizácie prác, ich rozsahu, kvalite, technológiám, a pod. je Zhotoviteľ povinný bez zbytočného odkladu ich oznámiť ZSSK CARGO.
- 5.6 Zhotoviteľ je povinný v zmysle „Pokynu pre povoľovanie vstupu, filmovanie a fotografovanie vo vyhradenom priestore ZSSK CARGO“ požiadať o vydanie povolenia na vstup cudzích osôb do vyhradeného obvodu ZSSK CARGO ako i o vydanie povolenia na vjazd cestného vozidla do vyhradeného areálu ZSSK CARGO. Uvedené povolenia vydá ZSSK CARGO Zhotoviteľovi v zmysle platných interných smerníc.
- 5.7 Pohľadávky Zhotoviteľa voči ZSSK CARGO vzniknuté na základe ustanovení Dohody nie je možné postúpiť tretej osobe bez písomného súhlasu ZSSK CARGO. V prípade, že Zhotoviteľ bez predchádzajúceho písomného súhlasu ZSSK CARGO postúpi pohľadávku, ktorú má voči ZSSK CARGO tretej osobe, je Zhotoviteľ povinný zaplatiť ZSSK CARGO zmluvnú pokutu vo výške nominálnej hodnoty postúpenej pohľadávky.
- 5.8 Zhotoviteľ vyznačí priestor predpísanými označeniami podľa druhu nebezpečenstva v súlade so zákonom o BOZP, tento ohradí a zabezpečí tak, aby zabránil vstupu nepovolánym osobám tak, aby pri zhotovení Stavebných prác nebolo ohrozené zdravie zamestnancov a ostatných osôb, majetok ZSSK CARGO, ani riadny chod práce.
- 5.9 Zhotoviteľ je zodpovedný za dodržiavanie bezpečnostných a protipožiarnych opatrení pri zhotovovaní Stavebných prác na Stavenisku a zaväzuje sa zabezpečiť všetky opatrenia na ochranu Staveniska, Stavby a jej okolia v zmysle platných predpisov, najmä nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na Stavenisko.
- 5.10 Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť, aby všetky osoby podieľajúce sa na realizácii Stavebných prác spĺňali všetky predpoklady odbornej, zdravotnej a zmyslovej spôsobilosti pre výkon pracovných činností na dráhe v zmysle predpisov.
- 5.11 Zhotoviteľ zodpovedá za dodržanie predpisov v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pracovníkov a požiarnej ochrany. Zhotoviteľ sa zároveň zaväzuje, že všetky osoby podieľajúce sa na realizácii Stavebných prác budú mať na oblečení viditeľné označenie Zhotoviteľa (názov, logo a pod.). Zhotoviteľ zodpovedá za komplexné vybavenie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov svojimi zamestnancami, ako aj zamestnancami subdodávateľov počas realizácie Stavebných prác v zmysle nariadenia vlády SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytnutie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov. ZSSK CARGO je oprávnená vykonať kontrolu dodržiavania uvedenej povinnosti, pričom v prípade, ak zistí porušenie, je oprávnená od Zhotoviteľa požadovať zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 150,00 € za každé jednotlivé porušenie.
- 5.12 Zhotoviteľ zabezpečí a uskladní stavebný materiál tak, aby tento neprekážal a neohrozoval riadny chod okolitej železničnej prevádzky.
- 5.13 Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť Dielo počas realizácie proti krádeži a poškodeniu.
- 5.14 Zhotoviteľ sa zaväzuje po dokončení Stavebných prác vypratať na svoje náklady Stavenisko, dôkladne Stavenisko vyčistiť, ako aj terén okolia upraviť do pôvodného stavu. Najneskôr musia byť tieto práce vykonané do 3 dní od prebratia Stavebných prác ZSSK CARGO ak sa nedohodol so ZSSK CARGO inak (Zápis v Protokole o odovzdaní a prevzatí Diela).

6. ZODPOVEDNOSŤ ZA VADY A ZÁRUČNÁ DOBA

- 6.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje poskytnúť plnenie predmetu Dohody v súlade, v rozsahu, v kvalite, spôsobom a za ďalších podmienok uvedených v Dohode resp. v Objednávke a ručí za to, že Dielo nemá Vady, a

že funkčnosť jeho použitia bude plne zodpovedať funkčným vlastnostiam uvedených v Dohode a špecifikovaných v Objednávke a to počas celej doby trvania Záručnej doby.

- 6.2 Zhotoviteľ zodpovedá za Vady, ktoré má poskytnuté plnenie v okamihu podpísania Protokolu o odovzdaní a prevzatí Diela. Zhotoviteľ zodpovedá takisto za každú Vadu, ktorá vznikne pred okamihom alebo po okamihu uvedenom v predchádzajúcej vete, ak je spôsobená porušením jeho zmluvných povinností.
- 6.3 Ak Zhotoviteľ uskutoční plnenie predmetu Dohody/Objednávky s Vadami, Zmluvné strany sa dohodli, že ZSSK CARGO môže:
- a) požadovať v lehote písomne určenej ZSSK CARGO odstránenie Vád uskutočnením náhradného alebo dodatočného plnenia a požadovať odstránenie Vád a nedorobkov a/alebo
 - b) požadovať v lehote písomne určenej ZSSK CARGO odstránenie Vád opravou plnenia, ak sú Vady opraviteľné, a/alebo
 - c) požadovať primeranú zľavu z Ceny určenej v bode 3. Dohody, spôsobom vypočítaným v bode 6.11 tohto článku.
- 6.4 Zhotoviteľ je povinný na požiadanie ZSSK CARGO podľa bodu 6.3 tohto článku zaslať ZSSK CARGO bez zbytočného odkladu, najneskôr do 3 pracovných dní Návrh. ZSSK CARGO je povinná v lehote 10 pracovných dní od obdržania Návrhu tento Návrh schváliť, podmieniť splnením určitých podmienok, alebo odmietnuť. V prípade odmietnutia Návrhu je ZSSK CARGO oprávnená určiť Zhotoviteľovi dodatočnú lehotu na predloženie nového Návrhu, alebo je oprávnená uplatniť ostatné nároky uvedené v bode 6.3 tohto článku. V prípade, že ZSSK CARGO neobdrží od Zhotoviteľa Návrh najneskôr do 10 dní od jeho vyžiadania, vzniká Zhotoviteľovi povinnosť uhradiť ZSSK CARGO zmluvnú pokutu vo výške 100% z Ceny Vadného plnenia predmetu Dohody, a to na vyzvanie ZSSK CARGO v lehote a spôsobom uvedeným v písomnej výzve zaslanej poštou na adresu Zhotoviteľa 1 podľa tejto Dohody.
- 6.5 Zmluvné strany sa dohodli, že ZSSK CARGO môže v každom prípade popri nároku uvedenom v bode 6.3 tohto článku požadovať aj primeranú zľavu z Ceny podľa bodu 6.11 tohto článku.
- 6.6 Do doby odstránenia Vád nie je ZSSK CARGO povinná zaplatiť časť Ceny, ktorá by zodpovedala jej nároku na zľavu z Ceny podľa bodu 6.11 tohto článku, ak by Vada nebola odstránená.
- 6.7 Záručná doba Diela je určená § 562 ods. 2 písm. c) Obchodného zákonníka a začína plynúť dňom riadneho odovzdania Diela Zhotoviteľom a jeho prevzatia Objednávateľom na základe Protokolu o odovzdaní a prevzatí Diela.
- 6.8 V prípade, že sa na Dielo a dodávky poskytnuté Zhotoviteľom vzťahuje záruka poskytovaná treťou stranou, povinnosť ručenia a odstránenia Vád prechádza v celom rozsahu a bezo zvyšku na Zhotoviteľa.
- 6.9 Ak je Vada takého rozsahu, ktorá podstatne ovplyvňuje použiteľnosť Diela zavinená Zhotoviteľom, je Zhotoviteľ povinný uhradiť ZSSK CARGO škodu v zmysle § 373 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 6.10 Záručná doba neplynie po dobu, po ktorú ZSSK CARGO nemôže Dielo užívať pre jeho Vady, za ktoré zodpovedá Zhotoviteľ.
- 6.11 V prípade, že ZSSK CARGO požaduje zľavu z Ceny, Zmluvné strany sa dohodli, že pri určení výšky zľavy bude ZSSK CARGO vychádzať najmä z posúdenia nasledovných skutočností:
- a) z nákladov a času, ktoré bude ZSSK CARGO musieť vynaložiť na činnosti, ktoré sú nevyhnutné, aby sa plnenie predmetu Dohody/Objednávky stalo bezchybným v zmysle Dohody,
 - b) z hodnoty plnenia predmetu Dohody/Objednávky,
 - c) z významu plnenia predmetu Dohody pre hospodársku činnosť ZSSK CARGO, a škody ktoré môžu byť obmedzením plnenia v dôsledku Vád ZSSK CARGO spôsobené.

7. SANKCIE

- 7.1 V prípade, že sa Zhotoviteľ dostane do omeškania s plnením predmetu Dohody/Objednávky, je ZSSK CARGO oprávnená uplatniť si voči nemu zmluvnú pokutu vo výške 1,00% z Ceny dohodnutej v čl. 3 bode 3.2 Dohody za každý, a to aj začatý deň omeškania. Nárok na náhradu škody tým nie je dotknutý.
- 7.2 V prípade, že sa Zhotoviteľ dostane do omeškania s odstránením Vady v lehote stanovenej ZSSK CARGO, je ZSSK CARGO oprávnená uplatniť si voči Zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 1,00% z ceny Vadného plnenia dohodnutej v čl. 3 bode 3.2 Dohody za každý a to aj začatý deň omeškania. Nárok na náhradu škody tým nie je dotknutý.
- 7.3 Zmluvné strany sa dohodli, že Zhotoviteľ je povinný ZSSK CARGO zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 150,00 EUR za neuvoľnenie a nevypratanie Staveniska v lehote vyplývajúcej z tejto Dohody, a to za každý deň z omeškania.
- 7.4 V prípade, že sa Objednávateľ dostane do omeškania s úhradou Faktúry a Faktúru neuhradí ani do 10 dní po tom, čo mu bola doručená písomná výzva na jej zaplataenie, je Zhotoviteľ oprávnený uplatňovať si voči ZSSK CARGO úrok z omeškania vo výške 0,03% z dlžnej čiastky, a to za každý, aj začatý deň omeškania v súlade s § 369 Obchodného zákonníka.
- 7.5 V prípade, že Zhotoviteľ nepreukáže dostatočne odôvodnenie odmietnutia Objednávky alebo neodôvodnene odmietne Objednávku podľa tejto Dohody (čl. 4 bod 4.5 Dohody) je Zhotoviteľ povinný ZSSK CARGO zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 1% z ceny Objednávky.
- 7.6 V prípade, že Zhotoviteľ v lehote do 5 pracovných dní po doručení výzvy na prevzatie Staveniska, Stavenisko neprevezme podľa tejto Dohody (čl. 4 bod 4.7 Dohody) je Zhotoviteľ povinný ZSSK CARGO zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 1% z ceny Objednávky a za každý ďalší deň omeškania prevzatia Staveniska 0,5 % z ceny Objednávky.
- 7.7 V prípade porušenia predpisov BOZP pracovníkmi Zhotoviteľa alebo jeho subdodávateľa, je za každý tento priestupok a deň, Zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 50 €. O každom tomto priestupku musí byť spravený záznam v Stavebnom denníku.

8. KONTAKTY A DORUČOVANIE

- 8.1 Akékoľvek oznámenia, žiadosti, požiadavky, návrhy, súhlas/nesúhlas, schválenie/odmietnutie schválenia, výpoveď alebo akákoľvek iná komunikácia predpokladaná, vyžadovaná alebo povolená Objednávku resp. Dohodou (ďalej len **Korešpondencia**) musí mať písomnú formu a musí byť doručená Zmluvnej strane poštou, elektronickou poštou, osobne, expresnou kuriérnou službou, faxom na Kontaktné údaje Zmluvnej strany, prípadne odovzdaná osobne Kontaktnej osobe Zmluvnej strany. Zmluvné strany sa dohodli, že akékoľvek písomnosti týkajúce sa skončenia tejto Dohody budú doručované len prostredníctvom pošty, osobne alebo expresnou kuriérnou službou do ich sídiel.
- 8.2 Pre potreby doručovania prostredníctvom pošty sa použijú adresy sídiel Zmluvných strán uvedené v tejto Dohode, ibaže ak odosielaajúcej Zmluvnej strane adresát písomnosti oznámil novú adresu sídla, prípadne inú novú adresu určenú na doručovanie písomností. V prípade akejkoľvek zmeny adresy určenej na doručovanie písomností na základe tejto Dohody alebo v súvislosti s touto Dohodou sa príslušná Zmluvná strana zaväzuje o zmene adresy bezodkladne písomne informovať druhú Zmluvnú stranu; v takomto prípade je pre doručovanie rozhodujúca nová adresa riadne oznámená Zmluvnej strane pred odosielaním Korešpondencie.
- 8.3 Korešpondencia sa považuje za doručení v deň doručenia zásielky, resp. v deň odmietnutia prevzatia zásielky, ak bola zásielka doručená poštou, osobne alebo expresnou kuriérnou službou. V prípade

vrátenia zásielky ako nedoručenej sa Korešpondencia považuje za doručení na tretí deň od jej vrátenia, a to aj vtedy, ak osoba uvedená ako Kontaktná osoba sa o tom nedozvedela.

9. KONTAKTNÉ ÚDAJE A KONTAKTNÉ OSOBY ZMLUVNÝCH STRÁN

9.1 Kontaktné údaje a kontaktné osoby Zhotoviteľa

Adresa	Koľajové a dopravné stavby s.r.o. Košice, Krivá 23, 040 01 Košice
Telefón	
Fax	
E-mail	
Internet	www.kds.sk

Meno a priezvisko	Telefón	E-mail	
			Vedúci stavebnej výroby (zápisy v Stavebnom denníku, technické veci, oznamovateľ havárií)
			Vedúci prípravy
			Stavbyvedúci

9.2 Kontaktné údaje a kontaktné osoby ZSSK CARGO

Adresa	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. Drieňová 24, 820 09 Bratislava, Slovenská republika
Adresa pre zasielanie Faktúr	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., Sekcia účtovníctva a daní Drieňová 24, 820 09 Bratislava, Slovenská republika
Telefón	02/2029 7808
Fax	
Internet	www.zscargo.sk

Meno a priezvisko	Telefón	E-mail	Rozsah oprávnenia
			vedúci pracoviska SM Bratislava
			vedúci pracoviska SM Zvolen
			vedúci pracoviska SM Žilina
			vedúci pracoviska SM Košice
			Kontaktná osoba vo veciach technických a v prípade havárií

10. TRVANIE DOHODY

10.1 Zmluvné strany sa dohodli, že Dohoda sa uzatvára na dobu určitú t.j 30.6. 2017 odo dňa jej účinnosti, a to za predpokladu, že nedôjde pred uplynutím tejto doby platnosti k vyčerpaniu finančného limitu v zmysle bodu 10.2 písm. e) tohto článku.

10.2 Zmluvné strany sa dohodli, že Dohoda zaniká:

- a) písomnou dohodou Zmluvných strán v deň tam uvedený;

- b) nadobudnutím účinnosti písomného odstúpenia od Dohody jednou zo Zmluvných strán v súlade s bodom 10.3. tohto článku;
 - c) uplynutím výpovednej lehoty na základe písomnej výpovede ktorejkoľvek zo Zmluvných strán v súlade s bodom 10.4 tohto článku;
 - d) uplynutím doby, na ktorú bola Dohoda uzatvorená – do 30.6. 2017, avšak ak bola na základe tejto Dohody vystavená nová Objednávka, pričom došlo jej podpísaním zo strany Zhotoviteľa k platnému uzatvoreniu Objednávky, táto ostáva v platnosti aj po ukončení tejto Dohody;
 - e) vyčerpaním finančného limitu ktorý má Objednávateľ vyčlenený na realizáciu Stavebných prác. Objednávateľ má vyčlenené finančné prostriedky v celkovej hodnote 2 600 000,00 EUR bez DPH.
- 10.3 Odstúpiť od Dohody môže ktorákoľvek zo Zmluvných strán v prípade podstatného porušenia zmluvných povinností druhou Zmluvnou stranou. Podstatným porušením zmluvných povinností sa rozumie porušenie takých povinností vyplývajúcich z Dohody, na ktoré sa podľa ustanovení Dohody viaže možnosť odstúpiť od Dohody. Ostatné porušenia zmluvných povinností sa považujú za nepodstatné v zmysle § 346 zákona č. 513/1991 Z. z. Písomné odstúpenie od Dohody nadobúda platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej Zmluvnej strane. Odstúpenie od Dohody sa však nedotýka nároku na náhradu škody, ani nároku na zmluvnú pokutu, ktorý vznikol v dôsledku porušenia povinností.
- 10.4 Dohodu možno vypovedať len písomne a to aj bez udania dôvodu. Výpovedná lehota je 1 (jeden) kalendárny mesiac a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď Dohody doručená druhej Zmluvnej strane. Uplynutím výpovednej lehoty Dohoda zaniká.
- 10.5 Zánik Dohody nemá vplyv na práva a povinnosti Zmluvných strán, ktoré vznikli počas existencie Dohody a neboli resp. nie sú riadnym a včasným plnením záväzku (§ 488 a § 560 OZ, § 324 a nasl. OZ). Zmluvné strany sa pre tento prípad dohodli, že momentom zániku Dohody sa tieto práva a povinnosti na základe § 261 ods. 6 a § 323 OZ pokladajú za uznanie záväzku.
- 10.6 V prípade, že táto Dohoda zanikne pred tým, než skončí plnenie na základe jednotlivých Objednávok podľa nich uzavretých, ustanovenia Dohody sa aplikujú na tieto pretrvávajúce vzťahy.

11. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

- 11.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje zhotoviť Dielo špecifikované v Dohode/Objednávke ZSSK CARGO na vlastnú zodpovednosť a nebezpečenstvo s odbornou starostlivosťou a splniť všetky povinnosti, vrátane doteraz uvedených, zo všeobecne záväzných predpisov, STN-EN, z interných predpisov ZSSK CARGO a z pokynov ZSSK CARGO vždy v relevantnom znení, ktoré sa vzťahujú na Zhotoviteľom poskytované plnenie (spolu ďalej aj „Predpisy“), najmä nie však len na
- a) bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci; Zhotoviteľ zodpovedá za ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci všetkých osôb, prostredníctvom ktorých poskytuje plnenie podľa Dohody a osôb, ktoré sa s ich vedomím zdržujú na pracovisku ZSSK CARGO (ďalej aj „Osoby“). Zhotoviteľ sa najmä zaväzuje poskytnúť Osobám všetky potrebné informácie a pokyny na zaistenie ich bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vrátane tých, ktoré platia pre pracoviská a priestory ZSSK CARGO a zodpovedá v celom rozsahu za ich sústavné dodržiavanie všetkými Osobami.
 - b) podmienky vstupu do priestoru dráh a na pracoviská ZSSK CARGO; Zhotoviteľ sa najmä zaväzuje zabezpečiť, aby všetky Osoby spĺňali všetky predpoklady odbornej, zdravotnej a zmyslovej spôsobilosti pre výkon pracovných činností na dráhe v zmysle Predpisov.
- 11.2 Zhotoviteľ zodpovedá za všetku a akúkoľvek ujmu, ktorá vznikne ZSSK CARGO v dôsledku porušenia záväzkov Zhotoviteľa v zmysle tohto ustanovenia (vrátane ujmy spôsobenej tretím osobám a ujmy v podobe sankcie uloženej ZSSK CARGO orgánom verejnej moci v dôsledku porušenia záväzkov Zhotoviteľa a s tým spojené náklady).
- 11.3 Pri vstupe do areálu ZSSK CARGO musí mať zamestnanec Zhotoviteľa platné povolenie na vstup do vyhradeného priestoru a musí kontaktovať povereného zamestnanca daného pracoviska, ohlásiť svoju

prítomnosť a oznámiť začiatok a koniec výkonu práce. Pred vstupom na pracovisko ZSSK CARGO musia byť zamestnanci Zhotoviteľa preškolení zo zásad BOZP v podmienkach ZSSK CARGO podľa BP2 – Smernice pre oboznamovanie v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. V prípade, že sa nepreukázu platným povolením na vstup do priestorov ZSSK CARGO a platným osvedčením o školení BOZP pre pracovisko ZSSK CARGO, musia požiadať ZSSK CARGO o zabezpečenie ich preškolenia z BOZP v podmienkach ZSSK CARGO. Zamestnanec Zhotoviteľa, ktorý nemá povolenie na vstup do vyhradených priestorov ZSSK CARGO a zodpovedajúce školenie z BOZP, má zakázané pohybovať sa vo vyhradených priestoroch ZSSK CARGO. Pravidlá pre vstup do vyhradeného obvodu ZSSK CARGO tvoria Prílohu č. 1 tejto Dohody.

12. DÔVERNÉ INFORMÁCIE A MLČANLIVOSŤ

- 12.1 Dôverné informácie poskytnuté, odovzdané, sprístupnené a/alebo akýmkoľvek iným spôsobom získané jednou Zmluvnou stranou od druhej Zmluvnej strany na základe a/alebo v akejkoľvek súvislosti so Dohodou môžu byť použité výhradne na účely plnenia predmetu Dohody. Zmluvné strany sa zaväzujú Dôverné informácie, ako aj všetky informácie poskytnuté, odovzdané, oznámené, sprístupnené, a/alebo akýmkoľvek iným spôsobom získané Zmluvnými stranami na základe Dohody a/alebo v akejkoľvek súvislosti s Dohodou udržiavať v prísnej tajnosti, zachovávať o nich mlčanlivosť a chrániť ich pred zneužitím, poškodením, zničením, znehodnotením, stratou a odcudzením, a to i po ukončení platnosti a účinnosti Dohody.
- 12.2 Zmluvná strana nie je oprávnená bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej Zmluvnej strany Dôverné informácie poskytnúť, odovzdať, oznámiť, sprístupniť, zverejniť, publikovať, rozširovať, vyzradiť, ani použiť inak, než na účely plnenia predmetu Dohody, a to ani po ukončení platnosti a účinnosti Dohody, s výnimkou poskytnutia/odovzdania/oznámenia/sprístupnenia odborným poradcom Zmluvnej strany vrátane právnych, účtovných, daňových a iných poradcov alebo audítorov, ktorí sú buď viazaní všeobecnou profesionálnou povinnosťou mlčanlivosti, stanovenou alebo uloženou zákonom, alebo sú povinní zachovávať mlčanlivosť na základe písomnej dohody so Zmluvnou stranou.
- 12.3 Povinnosť Zmluvných strán zachovávať mlčanlivosť o Dôverných informáciách sa nevzťahuje na informácie, ktoré:
 - 12.3.1 boli zverejnené už pred podpisom Dohody, čo musí byť preukázateľné na základe poskytnutých podkladov, ktoré túto skutočnosť dokazujú,
 - 12.3.2 majú byť sprístupnené na základe povinnosti stanovenej zákonom, rozhodnutím súdu, prokuratúry alebo iného oprávneného orgánu verejnej moci, pričom v tomto prípade Zmluvná strana, ktorá je povinná informácie sprístupniť, o tom bezodkladne informuje druhú Zmluvnú stranu.
- 12.4 Zmluvné strany sú povinné zabezpečiť riadne a včasné utajenie Dôverných informácií a zachovávanie povinnosti mlčanlivosti o Dôverných informáciách podľa všeobecne platných, zaužívaných a zachovávaných pravidiel, zásad a zvyklostí pre utajovanie a zachovávanie mlčanlivosti o takýchto informáciách.
- 12.5 Zmluvné strany sú povinné zabezpečiť riadne a včasné utajenie Dôverných informácií a zachovávanie povinnosti mlčanlivosti o Dôverných informáciách aj u svojich zamestnancov, štatutárnych orgánov, členov štatutárnych orgánov, dozorných orgánov, členov dozorných orgánov, zástupcov, splnomocnencov, Subdodávateľov, ako i iných spolupracujúcich tretích osôb, pokiaľ im takéto Dôverné informácie boli poskytnuté, odovzdané, oznámené a/alebo sprístupnené v súlade s Dohodou.
- 12.6 Zhotoviteľ vyhlasuje, že žiadne ustanovenie v tejto Dohode nepovažuje za obchodné tajomstvo v zmysle § 17 a nasl. Obchodného zákonníka a/alebo Dôvernú informáciu. Zhotoviteľ berie na vedomie a súhlasí s tým, že táto Dohoda vrátane všetkých jej súčastí a dokumentov na ňu nadväzujúcich môže byť zverejnená v súlade so zákonom o slobodnom prístupe k informáciám (Infozákon).

13. ROZHODNÉ PRÁVO A JURISDIKCIA

- 13.1 Dohoda, jej interpretácia a vzťahy, ktoré vznikli na jej základe sa riadia všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky s tým, že Zmluvné strany sa dohodli, že použitie akéhokoľvek ustanovenia ktoréhokoľvek všeobecne záväzného právneho predpisu Slovenskej republiky, ktoré nie je kogentné, je výslovne vylúčené v rozsahu, v ktorom by jeho použitie mohlo meniť (či už úplne alebo čiastočne) význam, účel alebo interpretáciu ktoréhokoľvek ustanovenia Dohody a/alebo dokumentov vzniknutých na ich základe ako výsledku uskutočneného výberového konania.
- 13.2 Akýkoľvek spor, nezrovnalosť a/alebo rozpor Zmluvných strán, ktorý vznikne zo Dohody alebo v akejkolvek súvislosti so Dohodou (vrátane akýchkoľvek a všetkých sporov týkajúcich sa jej uzavretia, platnosti, účinnosti, existencie a/alebo ukončenia) sa bude riešiť prednostne vzájomnými rokovaniami Zmluvných strán vedenými v dobrej viere a s dobrým úmyslom. Ak sa takýto spor, nezrovnalosť alebo rozpor nepodarí vyriešiť ani vzájomnými rokovaniami Zmluvných strán najneskôr do 30 (tridsať) kalendárnych dní odo dňa ich začatia, je ktorákoľvek Zmluvná strana oprávnená podať návrh na príslušný súd v Slovenskej republike.

14. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 14.1 Zmluvné strany týmto potvrdzujú, že ZSSK CARGO je stranou oprávnenou (nie však povinnou) a Zhotoviteľ je stranou zaviazanou na uzavretie zmluvy podpísaním konkrétnej jemu doručenej Objednávky na základe tejto Dohody. V prípade, že ustanovenia zmlúv uzatváraných v budúcnosti na základe tejto Dohody ako jednej zákazky neurčujú inak, vzťahujú sa na uzavreté Objednávky ako na zmluvy zaväzujúce k uskutočneniu časti Stavebných prác ustanovenia tejto Dohody.
- 14.2 Dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpisu Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády.
- 14.3 Dohoda sa vyhotovuje v 6 rovnopisoch, pričom každá zo Zmluvných strán obdrží po 3 rovnopisoch. V prípade vyhotovenia zmluvy v inom než slovenskom jazyku, má v prípade akéhokoľvek rozporu medzi znením Dohody v slovenskom jazyku a znením Dohody v inom než slovenskom jazyku, v ktorom je Dohoda tiež vyhotovená prednosť znenie Dohody v slovenskom jazyku.
- 14.4 Zmluvné strany vyhlasujú, že Dohodu uzatvorili na základe ich skutočnej, slobodnej a vážnej vôle, ktorú prejavili určito a zrozumiteľne, Dohodu uzatvorili dobromyseľne a v dobrej viere a neuzatvorili ju ani v omyle, ani pod nátlakom a ani v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok, Dohodu si prečítali, obsahu Dohody porozumeli a na znak súhlasu s obsahom Dohody ju vlastnoručne podpísali.

**NA DÔKAZ TOHO ZMLUVNÉ STRANY DOHODU PODPÍSALI V DEŇ, KTORÝ JE
UVEDENÝ NA PRVEJ STRANE DOHODY**

PODPISOVÁ STRANA

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

Koľajové a dopravné stavby s.r.o. Košice

Ing. Vladimír Lupták
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ
Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s.

Ing. Štefan Krafčík
výrobno-technický riaditeľ
Koľajové a dopravné stavby s.r.o. Košice

Ing. Peter Fejfar, ACCA
člen predstavenstva
a riaditeľ Úseku ekonomiky
Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s.

Príloha č. 1
PRAVIDLÁ PRE VSTUP DO VYHRADENÉHO OBVODU ZSSK CARGO

PODMIENKY NA ZAISTENIE BOZP

Vstup cudzích osôb do vyhradeného obvodu ZSSK CARGO je podmienené vydaním povolenia na vstup do vyhradeného priestoru na základe žiadosti na každú osobu, pre ktorú sa vstup požaduje. Povolenie sa vystavuje na dobu nevyhnutne potrebnú pre splnenie úloh, maximálne na 24 mesiacov. Po ukončení platnosti je potrebné Povolenie vrátiť a v prípade potreby sa vydá nové povolenie na základe stanovených podmienok na vydanie.

V žiadosti o vydanie povolenia musí byť vyšpecifikovaný obvod a účel vstupu do vyhradeného obvodu ZSSK CARGO, ktorý na žiadosti svojim podpisom odsúhlasí Sekcia správy majetku ZSSK CARGO. Súčasťou žiadosti o vydanie povolenia vstupu je „Preukaz spôsobilosti BOZP“ a „Potvrdenie o absolvovaní vstupného oboznámenia v podmienkach ZSSK CARGO“, ktoré vydáva hlavný inšpektor BOZP po absolvovaní vstupného oboznámenia.

O absolvovanie vstupného a pravidelného oboznámenia o BOZP je potrebné písomne požiadať na adrese: Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., Odbor riadenia ľudských zdrojov, Oddelenie BOZP, Drieňová 24, 820 09 Bratislava. Žiadosť musí obsahovať menovite zamestnancov, pre ktorých je oboznámenie potrebné zabezpečiť.

Povolenie na vstup cudzích osôb do vyhradeného obvodu ZSSK CARGO vydáva Odbor kontroly, inšpekcie a ochrany, Oddelenie ochrany a hospodárskej mobilizácie ZSSK CARGO, Drieňová 24, 820 09 Bratislava.

To isté platí pre vjazd cudzích cestných motorových vozidiel do vyhradeného obvodu ZSSK CARGO.

Povolenie na vjazd cestného motorového vozidla do vyhradeného priestoru ZSSK CARGO sa vydáva na základe žiadosti na každé cestné motorové vozidlo. Povolenie sa vystavuje na dobu nevyhnutne potrebnú pre splnenie úloh, maximálne na 24 mesiacov.

Povolenie na vjazd cestného motorového vozidla do vyhradeného obvodu ZSSK CARGO vydáva Odbor kontroly, inšpekcie a ochrany, Oddelenie ochrany a hospodárskej mobilizácie ZSSK CARGO, Drieňová 24, 820 09 Bratislava.

Povolenie na vjazd cestného motorového vozidla do vyhradeného obvodu ZSSK CARGO sa môže vydať len zamestnancom cudzích organizácií, ktorí majú vydané platné povolenie na vstup do vyhradených priestorov ZSSK CARGO.

Povinnosti cudzích spoločností v oblasti BOZP

1. Oboznámiť zamestnancov so všeobecne platnou legislatívou o BOZP a PO.
2. Zabezpečiť odbornú spôsobilosť zamestnancov na výkon práce podľa platnej legislatívy v SR (Vyhláška č. 508/2009 MPSVaR SR na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia a bezpečnosti technických zariadení).
3. Zabezpečiť odbornú spôsobilosť zamestnancov na výkon práce podľa platnej legislatívy v SR (Vyhláška č. 205/2010 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach).
4. Zabezpečiť overenie zdravotnej spôsobilosti pre výkon práce podľa platnej legislatívy v SR a pracovného zaradenia (Zákon č. 124/2006 o BOZP, zákona č. 311/2001 – Zákonník práce a zákona, Vyhláška č. 245/2010 MDPT SR o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti, a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe).
5. Hodnotiť rizika a určiť bezpečné pracovné postupy.
6. Poskytnúť OOPP svojim zamestnancom.
7. Oboznámiť so všeobecným postupom v prípade záchranných prác, evakuácii a vzniku poškodenia zdravia vrátane prvej pomoci.
8. Zabezpečiť evidenciu dochádzky na pracovisko iného zamestnávateľa.
9. Pracovné pozície, ktoré pri výkone svojej práce sú na pracoviskách ŽSR musia mať platné oboznámenie z Bz1 – Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR.
10. Evidovať platnosť preukazov o spôsobilosti BOZP a zabezpečiť obnovovanie ich platnosti.

Povinnosti spoločnosti ZSSK CARGO

1. Zabezpečiť príslušnú elektrotechnickú kvalifikáciu zamestnancov pracujúcich a pohybujúcich sa pod trolejovým vedením v zmysle Vyhlášky 205/2010 MDPT o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach a STN 34 3109.

2. Preukázateľne oboznámiť zamestnancov Zhotoviteľa s BP1- Predpis o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, základnými zásadami BOZP a vystaviť „Preukaz spôsobilosti o BOZP“.
3. Preukázateľne oboznámiť s Prevádzkovým poriadkom príslušného pracoviska, Prevádzkovo-technologickými poriadkami príslušných pracovísk, s pracoviskami so zvýšeným rizikom a o vzniknutých mimoriadnostiach na pracovisku. Oboznámenie zabezpečí príslušný vedúci zamestnanec priamo na jednotlivých pracoviskách.
4. Oboznámiť zamestnancov Zhotoviteľa so spôsobom a miestom, kde je potrebné nahlásovať vstup na jednotlivé pracoviská, vznik mimoriadnych udalostí, poškodenie zdravia pri práci a hlásiť sa v prípade evakuácie a záchranných prác.

Povinnosti zamestnanca

1. Dodržiavať všeobecne platné pravidlá a predpisy o BOZP na území zákazníka, rešpektovať príslušné značenie na jednotlivých pracoviskách, oboznámiť sa s postupom v prípade záchranných prác, evakuácií a vzniku poškodenia zdravia vrátane prvej pomoci na pracovisku zákazníka.
2. Pri práci používať OOPP, ktoré sú povinné pre dané pracovisko a vykonávanú činnosť.
3. Pri vstupe do areálu ZSSK CARGO kontaktovať povereného zamestnanca daného pracoviska, ohlásiť svoju prítomnosť a zaznamenať začiatok a koniec výkonu práce.
4. Všetky práce vykonávať so súhlasom vedúceho pracoviska.
5. Nezasahovať do výrobných zariadení a nevykonávať práce, na ktoré nemá zamestnanec potrebnú odbornú spôsobilosť alebo oprávnenie a nevykonávať prácu bez príkazu na prácu.
6. Pri výkone práce postupovať podľa schváleného pracovného postupu a dodržiavať bezpečný pracovný postup pri práci v priestoroch iného zamestnávateľa (rušňové depo, prevádzkareň, koľajisko).
7. V prípade, že zamestnanec zistí porušenie BOZP, vznik nebezpečnej udalosti alebo iných mimoriadností, je povinný nahlásiť tento nedostatok vedúcemu pracoviska alebo poverenej osobe. Ak pracuje na pracovisku, kde nie je možné odstrániť nebezpečenstvo a ohrozenie, je povinný riadiť sa bezpečným pracovným postupom určeným pre toto pracovisko.
8. V prípade pracovného úrazu je povinný poskytnúť nevyhnutnú prvú pomoc a bezodkladne ohlásiť mimoriadnosť vedúcemu pracoviska alebo poverenej osobe.
9. Podrobiť sa kontrole na alkohol, omamné látky a dodržiavať zákaz fajčenia s výnimkou miest na to určených.