

„Doplnenie odvodnenia vozovky diaľnice D1 na úseku Važec – Mengusovce  
dodatočným priečnym a pozdĺžnym odvodnením“

\*00623866\*



**ZMLUVA O DIELO**  
uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších  
predpisov  
(ďalej len „zmluva“)

Číslo objednávateľa: **ZH/2015/0295**

Číslo zhotoviteľa: Z1/2015/087/04

**Zmluvné strany**

**Objednávateľ:**

**Právna forma:** **Národná diaľničná spoločnosť a.s.**  
akciová spoločnosť,  
zapísaná v obchodnom registri Okresný súd Bratislava I, Oddiel Sa,  
Vložka č. 3518/B

**Sídlo:** Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava

**Štatutárny orgán:** Ing. Milan Gajdoš  
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ  
Ing. Štefan Török  
člen predstavenstva

**Osoby oprávnené rokovať:**

- o veciach zmluvných:

- o veciach technických:

- o veciach cenových:

Bankové spojenie::

Číslo účtu:

IČO: 35 919 001  
IČ DPH SK 2021937775  
DIČ: 2021937775

(ďalej len „objednávateľ“)

**a**

**Zhotoviteľ:** Doprastav, a.s.

**Sídlo:** Drieňová 27, 826 56 Bratislava

**Realizačný závod:** Doprastav, a.s., závod Zvolen  
Hronská 3211/1, 960 93 Zvolen

**Právna forma:** akciová spoločnosť  
zapísaná v OR Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č.: 581/B

**Štatutárny orgán:** Ing. Juraj Androvič, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ  
Ing. Marek Očenáš, riaditeľ závodu Zvolen, na základe potvrdenia o rozsahu plnomocenstva zo dňa 23.7.2014

**Osoby oprávnené na rokovanie**

- vo veciach zmluvných:
- vo veciach technických:
- vo veciach cenových:

**Bankové spojenie:**

číslo účtu:

IČO: 31 333 320

SWIFT kód:

DIČ: 2020372497

IČ DPH: SK2020372497

Tel./Fax:

(ďalej len „zhotoviteľ“)

(ďalej spoločne „zmluvné strany“)

## Článok I Predmet zmluvy

- 1.1. Predmetom tejto zmluvy je záväzok zhotoviteľa vykonať pre objednávateľa dielo „Doplnenie odvodnenia vozovky diaľnice D1 na úseku Važec - Mengusovce dodatočným priečnym a pozdĺžnym odvodnením“ (ďalej len „dielo“) v súlade s touto zmluvou, súťažnými podkladmi a technicko-kvalitatívnymi podmienkami (ďalej len „TKP“) a záväzok objednávateľa zaplatiť zhotoviteľovi za vykonané dielo cenu uvedenú v čl. III tejto zmluvy. Predmetom tejto zmluvy je aj vypracovanie dokumentácie skutočného realizovania stavby. Objednávateľ je povinný vykonané dielo riadne, včas a bez vád prevziať. Zhotoviteľ sa zaväzuje dielo vykonať na svoje náklady a nebezpečenstvo.
- 1.2. Špecifikácia diela je uvedená v súťažných podkladoch, ktorých súčasťou je vypracovaná projektová dokumentácia v štádiu DRS, vo výkaze výmer a v časti B.1 Opis predmetu zákazky podľa prílohy č. 1 tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje dielo vykonať v rozsahu a spôsobom v súlade s projektovou dokumentáciou na realizáciu stavby (DRS) spracovanou spoločnosťou \_\_\_\_\_ zodpovedným projektantom \_\_\_\_\_ č. zákazka M086/05/14, arch. číslo \_\_\_\_\_, ktorá tvorí prílohu č. 4, súťažných podkladov.
- 1.3. Zmenu rozsahu (ďalej len „naviac práce“) alebo obsahu (ďalej len „nové práce“) diela, ktorá nebola predvídateľná v čase uzatvorenia tejto zmluvy, je možné vykonať buď uzatvorením dodatku k zmluve alebo zadaním novej zákazky postupom zadávania zákazky podľa zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov.

## Článok II Miesto a čas plnenia

- 2.1. Miestom plnenia je diaľnica D1 na úseku Važec – Mengusovce pravý a ľavý jazdný pás km 483,660 - 484,983.
- 2.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že dielo ako celok vykoná v súlade s harmonogramom prác podľa prílohy č.3 zmluvy v dvoch etapách, pričom samotná dĺžka trvania prác na každej z etáp nepresiahne 3 týždne a odovzdá v termíne najneskôr do 10 týždňov odo dňa začatia vykonávania diela po prvom prevzatí staveniska v období od 1.7.2015 do 31.10.2015.
  - I. etapa pravý jazdný pruh km 483,660 – 484,983
  - II. etapa ľavý jazdný pruh km 484,983 – 483,660
- 2.3. Zhotoviteľ sa zaväzuje predložiť v ponuke harmonogram postupu a trvania prác (podrobný hodinový harmonogram) vrátane nevyhnutných technologických prestávok, s uvedením nasadenia strojov a pracovníkov v každej fáze realizácie prác až po uvedenie do premávky. Harmonogram musí zahŕňať všetky práce podľa súťažných podkladov a bude neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy ako príloha č.3.
- 2.4. Objednávateľ sa zaväzuje odovzdať zhotoviteľovi stavenisko na každú etapu zvlášť. Termín odovzdania staveniska oznámi objednávateľ zhotoviteľovi minimálne 5 pracovných dní vopred, elektronicky na e-mailovú adresu: \_\_\_\_\_ . Zhotoviteľ sa zaväzuje stavenisko prevziať. Podmienkou pre odovzdanie staveniska je schválenie počiatočných skúšok typu podľa článku VII bod 7.18 zmluvy. Zhotoviteľ je povinný začať vykonávať dielo nasledujúci kalendárny deň po dni v ktorom bolo písomne odovzdané a prevzaté stavenisko. O odovzdaní a prevzatí staveniska vyhotovia zmluvné strany písomný Zápis o odovzdaní a prevzatí staveniska, ktorý podpíšu za zmluvné strany osoby oprávnené rokovať vo veciach technických a technický dozor objednávateľa. Odo dňa písomného odovzdania a prevzatia staveniska znáša nebezpečenstvo škody na diele zhotoviteľ.

- 2.5. Zhotoviteľ je povinný bez zbytočného odkladu, najneskôr do 24 hodín písomne oboznámiť objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje realizáciu diela (alebo jeho časti) a ktorá môže mať za následok predĺženie dohodnutej lehoty dodania diela a následne to vyznačiť v stavebnom denníku. Predĺžením dohodnutej lehoty realizácie diela alebo jeho časti zo strany zhotoviteľa nie je dotknutá povinnosť zhotoviteľa uhradiť zmluvnú pokutu za omeškanie v zmysle čl. VI zmluvy okrem prípadov, keď k omeškaniu došlo z dôvodov vyššej moci.
- 2.6. Odovzdanie a prevzatie diela po jeho ukončení podľa čl. VIII, bod 8.5 zmluvy sa uskutoční do štyroch týždňov od písomného oznámenia zhotoviteľa o ukončení stavebných prác podľa bodu 2.7 tohto článku
- 2.7. Zhotoviteľ je povinný zaslať objednávateľovi oznámenie o ukončení stavebných prác na diele, v ktorom zároveň vyzve objednávateľa k začatiu preberacieho konania (ďalej len „oznámenie“) a to písomne a zároveň e-mailom na adresy:  
a

### Článok III Cena diela

- 3.1. Cena za nezmenené dielo (čo do rozsahu a množstva) - je totožná s ponúkanou cenou, bude platná počas celej doby plnenia zmluvy, bez nároku na úpravu jednotkových cien a zahŕňa všetky náklady nevyhnutné na riadne vykonanie diela v rozsahu podľa tejto zmluvy a súťažných podkladov.  
Cena diela je vytvorená rozpočtom ako súčet súčinov jednotkových cien a objednaných množstiev všetkých položiek uvedených v súpise položiek. Rozpočet tvorí neoddeliteľnú prílohu tejto zmluvy ako príloha č.2 zmluvy

Cena za dielo:

Cena bez DPH v EUR : 644 042,77

DPH 20% v EUR : 128 808,55

**Cena spolu s DPH v EUR : 772 851,32**

slovom: sedemstosedemdesiatdvatisíc osemstopäťdesiatjeden eur tridsaťdva centov

- 3.2. Cena bola vypracovaná v rozsahu objednávateľom predložených súťažných podkladov a výkazu výmer, oceneného zhotoviteľom.
- 3.3. Cena je stanovená v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č.87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č.18/1996 Z. z. o cenách, v znení neskorších predpisov.
- 3.4. Jednotkové ceny uvedené v ponuke pokrývajú všetky zmluvné záväzky a všetky náležitosti nevyhnutné na riadne vykonanie a odovzdanie diela v rozsahu podľa súťažných podkladov.
- 3.5. Jednotkové ceny sú spracované k dátumu podania ponuky a sú pevné a nemenné počas celej doby trvania zmluvy.
- 3.6. Pre ocenenie nových položiek, pre ktoré neboli dohodnuté zmluvné jednotkové ceny sú zmluvné strany povinné postupovať podľa časti B.2 súťažných podkladov, ktoré sú súčasťou tejto zmluvy.
- 3.7. Zhotoviteľ je povinný akceptovať zníženie ceny v prípade, ak sa časť diela na podnet objednávateľa nebude realizovať.

## Článok IV Platobné podmienky

- 4.1. Zhotoviteľovi prislúcha úhrada len za skutočne vykonané práce na diele.
- 4.2. Fakturácia bude uskutočnená mesačne, pričom zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru za príslušný kalendárny mesiac až po jeho uplynutí a po potvrdení súpisu vykonaných prác technickým dozorom (ďalej len „súpis“).  
Podkladom pre fakturáciu bude technickým dozorom objednávateľa potvrdený súpis, vyhotovený na základe rekapitulácie uvedenej v stavebnom denníku. Súpis bude potvrdený technickým dozorom objednávateľa po predložení protokolov zhotoviteľa o kvalite zabudovaných materiálov a zmesi (preukazné skúšky, certifikáty, resp. výsledky kontrolných skúšok). Súpis potvrdený technickým dozorom je zhotoviteľ povinný doložiť ako prílohu ku každej faktúre.
- 4.3. Práce, ktoré zhotoviteľ vykoná bez súhlasu objednávateľa alebo odchyľne od súťažných podkladov a konkrétnych objednávok nebudú uhradené.
- 4.4. Po ukončení diela v termíne do 10 dní od podpísania preberacieho protokolu podľa bodu 8.7 oboma zmluvnými stranami zhotoviteľ vystaví konečnú faktúru. Súčasťou konečnej faktúry bude rekapitulácia skutočne vykonaných prác a prehlásenie zhotoviteľa ku konečnej faktúre, že cena diela predstavuje požadovanú konečnú platbu.
- 4.5. Z každej faktúry za vykonané práce zadrží objednávateľ 10 % z fakturovanej sumy bez DPH na zabezpečenie splnenia záväzkov zhotoviteľa zo zodpovednosti za vady počas plynutia záručnej doby. Táto skutočnosť bude uvedená vo faktúre.
- 4.6. Spôsob uvoľnenia zádržného :  
Zhotoviteľ je oprávnený požiadať o uvoľnenie zádržného vo výške 10% pri predložení konečnej faktúry za vykonanie diela podľa bodu 4.4. tohto článku s podmienkou, že súčasne predloží bankovú záruku na účely zabezpečenia splnenia záväzkov zhotoviteľa zo zodpovednosti za vady diela v záručnej dobe vo výške 10% z celkovej ceny diela. Ak zhotoviteľ nepredloží objednávateľovi bankovú záruku podľa predchádzajúcej vety, objednávateľ uvoľní 10% zádržné až po uplynutí záručnej lehoty za podmienky, že nenastali skutočnosti zakladajúce nárok objednávateľa postupovať podľa bodu 4.9 tohto článku.
- 4.7. Banková záruka musí byť vystavená na prvú výzvu, bez námietok na splnenie záväzkov zo zodpovednosti za vady diela v záručnej dobe, vo výške 10% z celkovej ceny diela bez DPH uvedenej v čl.3, bode 3.1 tejto zmluvy. Platnosť tejto bankovej záruky musí trvať do ukončenia záručnej doby diela.
- 4.8. Po ukončení záručnej doby diela objednávateľ vráti, resp. potvrdí vrátenie bankovej záruky zhotoviteľovi, a to do 30 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy od zhotoviteľa na vrátenie bankovej záruky alebo uvoľní zadržané zádržné zhotoviteľovi za podmienky, že nenastali skutočnosti zakladajúce nárok objednávateľa na náhradu škody alebo nenastala skutočnosť, ktorá oprávňuje objednávateľa postupovať podľa bodu 4.9.
- 4.9. Zádržné a banková záruka slúži na zabezpečenie všetkých peňažných pohľadávok objednávateľa voči zhotoviteľovi, ktoré vzniknú z tohto zmluvného vzťahu. V prípade, ak zhotoviteľ odmietne po dobu plynutia záručnej doby odstrániť riadne reklamované vady diela, je zádržné určené na úhradu nákladov, ktoré objednávateľovi vznikli v súvislosti s odstránením týchto väd. V tomto prípade budú zmluvné strany postupovať podľa ustanovení § 358 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 4.10. Zhotoviteľ nie je oprávnený požadovať úroky alebo úroky z omeškania zo zadržanej čiastky odo dňa zadržania až do momentu, kedy je objednávateľ povinný v zmysle bodu 4.8 tohto článku uvoľniť zádržné zhotoviteľovi.

- 4.11 Splatnosť faktúr je 30 dní od doporučeného doručenia bez nedostatkov do sídla objednávateľa.
- 4.12 Faktúra musí obsahovať obligatórne náležitosti podľa §74 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Faktúra musí obsahovať aj nasledovné údaje: odvolávku na číslo zmluvy a číslo objednávky, číslo stavby YT 1936, identifikáciu čiastkových a konečnej faktúry, popis plnenia v zmysle predmetu zmluvy, bankové spojenie v zmysle zmluvy. Ak faktúra nebude vyhotovená v súlade s týmto bodom, objednávateľ je oprávnený takúto faktúru vrátiť zhotoviteľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade plynutie lehoty splatnosti takejto faktúry sa prerušuje a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doporučeného doručenia opravenej alebo doplnenej faktúry do sídla objednávateľa. Deň dodania uvedený na faktúre predstavuje posledný deň obdobia, za ktoré je faktúra vyhotovená v súlade s priloženým súpisom vykonaných prác podľa bodu 4.2.

## Článok V

### Záručná doba, zodpovednosť za vady

- 5.1. Zhotoviteľ poskytuje objednávateľovi záručnú dobu na dielo (článok 1 bod 1.1 zmluvy) v dĺžke **60 mesiacov**.
- 5.2. Záručná doba začína plynúť dňom písomného prevzatia diela do trvalého užívania. Počas záručnej doby zodpovedá zhotoviteľ za vady diela a je povinný ich na požiadanie objednávateľa odstrániť do 30 dní na svoje náklady, ak sa strany s prihliadnutím na povahu vady nedohodnú inak.
- 5.3. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo má zmluvne dohodnuté vlastnosti, zodpovedá technickým predpisom a normám uplatneným v zmluve a platným v čase realizácie diela a nemá vady, ktoré by rušili alebo znižovali hodnotu alebo schopnosť jeho používania na obvyklé alebo zmluvne predpokladané účely.
- 5.4. Uznanie reklamovanej vady diela je zhotoviteľ povinný písomne potvrdiť do 14 dní odo dňa doručenia reklamácie, pričom v prípade neuznania reklamovanej vady, je zhotoviteľ povinný objednávateľovi oznámiť odmietnutie uznania vady v rovnakej lehote.
- 5.5. Ak zhotoviteľ napriek výzve objednávateľa neodstráni vady v dohodnutej lehote, je objednávateľ oprávnený dať vady odstrániť na náklady zhotoviteľa tretej osobe.
- 5.6. Vady diela je objednávateľ povinný uplatniť najneskôr do konca záručnej doby.
- 5.7. V prípade, že pri preberaní diela alebo počas plynutia záručnej doby objednávateľ zistí vady diela spočívajúce v nedodržaní kvalitatívnych parametrov určených pre vykonanie diela podľa tejto zmluvy, je objednávateľ oprávnený požadovať od zhotoviteľa okrem zákonných nárokov aj predĺženie záručnej doby primerane podľa povahy nedostatku. Prípadné predĺženie záručnej doby diela sa vykoná uzavretím dodatku k zmluve.
- 5.8. Pred uplynutím záručnej doby prizve objednávateľ zhotoviteľa na hodnotenie stavu diela, ktoré bude vykonané v poslednom mesiaci záručnej doby spoločnou prehliadkou. K prehliadke je zhotoviteľ povinný predložiť výsledky merania priečnej a pozdĺžnej rovinatosti povrchu vozovky vykonané v poslednom štvrtroku trvania záručnej doby. Z prehliadky bude vyhotovený Protokol o ukončení záručnej doby, v ktorom bude zhodnotený stav diela ku koncu záručnej doby. Povrch vozovky musí byť ku koncu záručnej doby uzavretý, nesmie byť zdeformovaný, popraskaný a technologické spoje nesmú byť otvorené alebo javiť tendenciu otvárania.

## **Článok VI Zmluvné sankcie**

- 6.1. V prípade, že zhotoviteľ nedodrží termín začatia stavebných prác podľa bodu 2.4 čl. II zmluvy má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 0,5% z ceny bez DPH uvedenej v bode 3.1 zmluvy, za každý aj začatý deň omeškania .
- 6.2. V prípade omeškania zhotoviteľa spočívajúceho v nedodržaní schváleného harmonogramu prác podľa bodu 2.2 a 2.3 čl. II zmluvy má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 0,5% z ceny diela bez DPH uvedenej v bode 3.1 čl. III zmluvy za každý aj začatý deň omeškania.
- 6.3. V prípade omeškania zhotoviteľa s odovzdaním diela podľa článku II, bodu 2.2 tejto zmluvy, má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 0,5% z ceny diela bez DPH uvedenej v bode 3.1 čl. III zmluvy za každý aj začatý deň omeškania.
- 6.4. V prípade, že zhotoviteľ poruší povinnosť uvedenú v článku VII bod 7.9 tejto zmluvy, má objednávateľ nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500,- EUR za každý deň, dokiaľ porušenie povinnosti trvá, a to za každé porušenie samostatne.
- 6.5. V prípade omeškania zhotoviteľa s odstránením väd v záručnej dobe v lehote podľa bodu 5.2 článku V. tejto zmluvy má objednávateľ nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05 % z celkovej ceny diela s DPH za každý aj začatý deň omeškania s odstránením väd.
- 6.6. Predĺženie záručnej doby podľa bodu 5.7 sa vykoná pre dielo, na ktorom neboli dodržané technicko-kvalitatívne parametre uzavretím dodatku k zmluve.
- 6.7. Ak zmluvné strany porušia povinnosti dohodnuté čl. VII. a VIII. zmluvy iným spôsobom, ako je uvedené v tomto článku je každá zo zmluvných strán oprávnená uplatniť si voči druhej strane zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z ceny vrátane DPH za každý aj začatý deň, dokiaľ porušenie povinnosti trvá. Týmto nie sú dotknuté nároky na náhradu škody v zmysle platných právnych predpisov.
- 6.8. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok objednávateľa na náhradu škody, ktorá mu vznikla prípravou a zabezpečením miesta plnenia pozostávajúcou v osadení dočasného dopravného značenia prípadne inými na opravu nadväzujúcimi činnosťami. Vyčíslený a odôvodnený nárok je zhotoviteľ povinný uhradiť.
- 6.9. V prípade vzájomných nárokov objednávateľa a zhotoviteľa, budú zmluvné strany postupovať podľa ustanovení § 358 a nasl. Obchodného zákonníka
- 6.10. V prípade omeškania so zaplatením faktúr má zhotoviteľ nárok na úrok z omeškania vo výške 0,05 % z dlžnej sumy za každý aj začatý deň omeškania.
- 6.11. Týmto článkom nie sú popri zmluvnej pokute dotknuté nároky zmluvných strán na náhradu škody, ktorá vznikne zmluvnej strane porušením povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy druhou zmluvnou stranou.

## **Článok VII Podmienky vykonávania diela**

- 7.1. Zhotoviteľ nesmie dielo ako celok, odovzdať na zhotovenie inému subjektu. Časť diela je zhotoviteľ oprávnený odovzdať na zhotovenie svojmu subdodávateľovi uvedenému v zozname subdodávateľov predloženom v ponuke v rámci verejného obstarávania, ktorého výsledkom je uzatvorenie tejto zmluvy, pokiaľ objednávateľ písomne nepožiadala o zmenu subdodávateľa uvedeného v predmetnom zozname. V prípade zmeny subdodávateľa počas trvania zmluvy je zhotoviteľ oprávnený zmeniť subdodávateľa len s predchádzajúcim písomným súhlasom objednávateľa. Subdodávateľ, ktorého sa návrh na zmenu týka, musí spĺňať podmienky podľa § 26 ods. 1 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení

niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“). Súhlas objednávateľa nezbuje zhotoviteľa povinnosti a zodpovednosti za všetky práce a činnosti subdodávateľa. K písomnej žiadosti zhotoviteľa na odsúhlasenie subdodávateľa je objednávateľ povinný písomne sa vyjadriť (kladne/záporne) do 5 pracovných dní od doručenia tejto žiadosti objednávateľovi.

- 7.2. Objávateľ má právo požiadať zhotoviteľa o zmenu subdodávateľa vybraného zhotoviteľom, ak má na to závažné dôvody. Zhotoviteľ je povinný žiadosti objednávateľa v zmysle predchádzajúcej vety bezodkladne vyhovieť a zmeniť subdodávateľa, pričom nový subdodávateľ musí spĺňať podmienky podľa § 26 ods.1 ZVO a musí byť objednávateľom odsúhlasený v súlade s bodom 7.1. tohto článku.
- 7.3. V prípade, ak zhotoviteľ preukazoval splnenie podmienok účasti podľa § 28 ods. 1 ZVO inou osobou, zhotoviteľ sa zaväzuje predmet zmluvy splniť len sám alebo prostredníctvom takejto osoby.
- 7.4. Pred začatím vykonávania diela je zhotoviteľ povinný písomne upozorniť objednávateľa formou zápisu v stavebnom denníku na nedostatky na mieste plnenia brániace riadnemu začatiu s prácami, ak takéto existujú.
- 7.5. Na stavbe musí byť v priebehu vykonávania stavebných prác trvale prítomný zástupca zhotoviteľa, poverený riadením prác.
- 7.6. Odo dňa odovzdania staveniska je zhotoviteľ povinný viesť stavebný denník v zmysle stavebného zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov a príslušnej vykonávacej vyhlášky. Stavebný denník musí byť trvale prístupný účastníkom výstavby a kontrolným orgánom na dohodnutom mieste na stavbe. Vedenie stavebného denníka sa končí dňom, keď sú odstránené všetky vady a nedorobky.
- 7.7. Objávateľ je oprávnený kontrolovať vykonávanie diela.
- 7.8. Zabudovanie materiálu bude možné až po odsúhlasení počiatkovej skúšky typu laboratóriom objednávateľa.
- 7.9. Zhotoviteľ je povinný vykonávať práce nepretržite, bez prerušenia 7 dní v týždni (pracovné dni, soboty, nedele a sviatky) v čase denného svetla za vhodných poveternostných podmienok pre vykonávanie konkrétnej technológie podľa STN, TKP, Katalógových listov, technologických predpisov. Prerušenie prác je prípustné len z dôvodu nutných technologických prestávok v súlade s STN EN.
- 7.10. Zhotoviteľ nevykoná žiadne zmeny diela bez predchádzajúceho písomného príkazu technického dozora.
- 7.11. V prípade, ak sa množstvo prác nezhoduje s množstvom uvedeným vo výkaze výmer je zhotoviteľ povinný na túto skutočnosť bezodkladne, ešte pred vykonaním príslušnej práce, upozorniť objednávateľa.
- 7.12. Zhotoviteľ je povinný v plnej miere rešpektovať organizáciu dopravy podľa podmienok určenia Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (MDVRR SR) v zmysle § 3 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení zmien a doplnkov.
- 7.13. Zhotoviteľ zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia vlastných zamestnancov, za ohrozenie bezpečnosti premávky na diaľnici a diaľničnom privádzaní a všetky prípadné škody, zavinené svojou činnosťou. Pri uskutočňovaní prác je povinný dodržiavať všetky súvisiace predpisy o ochrane zdravia a bezpečnosti pri práci, o bezpečnosti technických zariadení, predpisy o ochrane životného prostredia ako aj o bezpečnosti premávky na diaľničnom privádzaní vyplývajúce zo zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 7.14. Zhotoviteľ je povinný organizovať práce a zo staveniska vypratať materiály a mechanizmy tak, aby nespôsobil zbytočné obmedzenie cestnej premávky.



- 7.15. Čas pre obnovenie premávky na novopoloženom povrchu určí zhotoviteľ zápisom v stavebnom denníku.
- 7.16. Zhotoviteľ zodpovedá za primeraný poriadok a čistotu na stavenisku a je povinný odstraňovať na svoje náklady odpady a nečistoty vzniknuté jeho prácami.
- 7.17. Zabezpečenie obmedzenia dopravy v rozsahu vyznačenia, údržby a zrušenia podľa TP 06/2013 (technické podmienky pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest) a určenia organizácie dopravy podľa § 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov nie je predmetom tejto zmluvy. V prípade, ak z dôvodov na strane zhotoviteľa nebude využitý čas trvania dopravného obmedzenia (prestoje zavinené zhotoviteľom), objednávateľ má nárok na úhradu nákladov za prenájom prenosných dopravných značiek zhotoviteľom, a to za dobu trvania prestoja. Táto skutočnosť bude uvedená v stavebnom denníku.
- 7.18. Zhotoviteľ je povinný predložiť najneskôr 14 dní pred začatím stavebných prác laboratóriu objednávateľa kontrolný a skúšobný plán stavby v súlade s požiadavkami noriem radu ISO 9000 a Technickými predpismi MDVRR SR a súčasne predložiť na schválenie laboratóriu objednávateľa počiatočné skúšky typu (ďalej len „PST“) a skúšky typu výrobkov(ďalej len „STV“) podľa STN EN 13108-20 vo 2 exemplároch.

## Článok VIII

### Preberanie diela

- 8.1. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez súhlasu technického dozora a zhotoviteľ musí umožniť technickému dozorovi skontrolovať akúkoľvek časť diela. Pripravenosť na vykonanie skúšok a prevzatie je zhotoviteľ povinný písomne a v čas oznámiť objednávateľovi. Zástupca objednávateľa bude písomne vyzvaný najmä k :
- prebratiu podkladu po vykonaní frézovacích prác pre pozdĺžne a priečne odvodnenie
  - prebratiu výkopových prác pre priečne odvodnenie
  - prebratiu podkladného betónu a tesniacej vrstvy pre priečne odvodňovače
  - prebratiu výstuže obetónovania odvodňovacieho žlabu a jeho osadeniu
  - prebratiu výstuže pre prechodové dosky
  - ku všetkým skúškam, ktoré budú vykonané v zmysle TKP a katalógových listov
  - meraniu rovinatosti povrchu vozovky po doplnení odvodnenia
- O prevzatí jednotlivých častí pred ich zakrytím budú vykonané záznamy v stavebnom denníku.
- 8.2. Najneskôr ku dňu začatia preberacieho konania je zhotoviteľ povinný odovzdať laboratóriu objednávateľa schválenú záverečnú správu - dokumentáciu kvality, ktorá bude obsahovať stručnú správu o vykonaných prácach, zabudované množstvá materiálov, počty skúšok, schvaľovacie listy PST, atesty VKS, meranie rovinatosti na hotovej úprave, zhodnotenie kvality vykonaných prác.
- 8.3. Preberanie čiastkových prác a diela ako celku bude vykonané v súlade s požiadavkami technicko-kvalitatívnych podmienok súťažných podkladov. Dielo bude najprv prebraté do predčasného užívania – uvedenia do premávky formou podrobného zápisu v stavebnom denníku na základe vykonanej technickej prehliadky diela. V zápise o prevzatí bude uvedený stav tak, aby mohli byť čo najobjektívnejšie posúdené prípadné vady diela pri konečnom preberaní. Zápis bude podpísaný zodpovednými zástupcami oboch zmluvných strán (stavbyvedúci a technický dozor).

- 8.4. Žiadosť o prevzatie diela je zhotoviteľ povinný predložiť objednávateľovi písomnou formou. K žiadosti je zhotoviteľ povinný doložiť doklady preukazujúce riadne vykonanie prác – dokumentáciu kvality podľa technicko-kvalitatívnych podmienok súťažných podkladov odsúhlasenú laboratóriom objednávateľa, stavebný denník s rekapituláciou výmer a projekt skutočného realizovania stavby. Vlastnosti materiálov musia byť dokumentované podľa zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, pričom skúšky a atesty vstupných materiálov, z ktorých sa budú vyrábať betónové a asfaltové zmesi nesmú byť staršie ako 6 mesiacov.
- 8.5. Najneskôr do 14 dní po odovzdaní kompletných dokladov podľa bodu 8.2 tohto článku objednávateľ zvolá konanie o odovzdaní a prevzatí diela. Objednávateľ pripraví k preberaciemu konaniu správu o celkovom hodnotení kvality vykonaných stavebných prác, ktorej jedno vyhotovenie odovzdá zhotoviteľovi pred začatím konania.
- 8.6. Za riadne ukončené dielo sa považuje dielo ukončené riadne a včas, bez väd a v súlade s kvalitatívnymi požiadavkami kladenými na dielo podľa zmluvy, technicko-kvalitatívnych podmienok súťažných podkladov a platných technických noriem.
- 8.7. O odovzdaní a prevzatí diela spíšu zmluvné strany protokol o odovzdaní a prevzatí, ktorý bude podpísaný osobami oprávnenými konať v technických veciach obidvoch zmluvných strán.

## Článok IX

### Spolupráca zhotoviteľa s objednávateľom na stavbe

- 9.1 Zhotoviteľ poveruje funkciou stavbyvedúceho \_\_\_\_\_, v jeho neprítomnosti \_\_\_\_\_, ktorý je oprávnený ho zastupovať pri prevzatí staveniska, mesačnom zisťovaní skutočne vykonaných prác, na kontrolných dňoch, pri vykonávaní predpísaných skúšok, odovzdaní diela resp. jeho ucelenej časti a vystavení faktúr.
- 9.2 Objednávateľ poveruje funkciou technického dozora \_\_\_\_\_, v jeho neprítomnosti \_\_\_\_\_ zastupujúcich objednávateľa pri odovzdaní staveniska, zisťovaní skutočne vykonaných prác, na kontrolných dňoch, pri kontrole vykonávania predpísaných skúšok, preberaní diela resp. jeho ucelenej časti a kontrole vystavených faktúr.
- 9.3 Zhotoviteľ je oprávnený zmeniť stavbyvedúceho len s predchádzajúcim písomným súhlasom objednávateľa. Súhlas objednávateľa nezbavuje zhotoviteľa povinnosti a zodpovednosti za činnosti stavbyvedúceho.
- 9.4 Objednávateľ je oprávnený zmeniť technický dozor písomnou formou.

## Článok X

### Ukončenie zmluvy

- 10.1 Táto zmluva zanikne okrem splnenia všetkých práv a povinností obidvoch zmluvných strán aj písomnou dohodou zmluvných strán, písomným odstúpením od zmluvy.
- 10.2 V prípade zániku zmluvy dohodou zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode (ďalej len „deň zániku zmluvy dohodou“). V tejto dohode sa upravujú aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia druhou zmluvnou stranou ku dňu zániku zmluvy dohodou.
- 10.3 Objednávateľ je oprávnený okamžite písomne odstúpiť od tejto zmluvy v prípade podstatného porušenia zmluvy zhotoviteľom, a to najmä : a) ak sa preukáže, že zhotoviteľ v ponuke predložil nepravdivé doklady alebo uviedol nepravdivé, neúplné alebo skreslené údaje, b) ak zhotoviteľ poruší ustanovenia bodov 2.2, 2.4, 7.1, 7.2, 7.3, 7.10 a 10.6, c) ak je zrejmé, že z dôvodov na strane zhotoviteľa dielo nebude vykonané včas alebo riadne, alebo v ďalších prípadoch uvedených v zmluve alebo

zákone . Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane (ktorá svoju povinnosť porušila) a jeho účinky nastávajú dňom doručenia zmluvnej strane, ktorá svoju povinnosť porušila.. V prípade nepodstatného porušenia zmluvy sú zmluvné strany oprávnené od zmluvy odstúpiť po márnom uplynutí lehoty stanovenej druhou zmluvnou stranou na odstránenia konania v rozpore so zmluvou, prílohami a právnymi predpismi ako aj následkami takéhoto konania. Ak sa zmluvné strany nedohodnú inak , primeranou lehotou podľa predchádzajúcej vety je 10 dní.

- 10.4 Pre právnu úpravu odstúpenia od zmluvy a vzájomných nárokov zmluvných strán z neho vyplývajúcich primerane platia ustanovenia § 344 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.
- 10.5 V prípade, ak nastanú právne skutočnosti majúce za následok zmenu v právnom postavení zhotoviteľa (napr. vyhlásenie konkurzu, vstup do likvidácie, zmena právnej formy, zmena v oprávneniach konať v mene zhotoviteľa) alebo akákoľvek iná zmena majúca priamy vplyv na plnenie zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ povinný oznámiť tieto skutočnosti objednávateľovi najneskôr do 10 dní odo dňa, kedy tieto skutočnosti nastali. Ak tak neurobí, zodpovedá za škodu spôsobenú objednávateľovi v dôsledku porušenia tejto povinnosti a objednávateľ má právo odstúpiť od zmluvy. Za akúkoľvek inú zmenu sa považuje aj zmena bankového spojenia zhotoviteľa, pričom k tejto informácii predloží aj potvrdenie príslušnej banky.
- 10.6 Zhotoviteľ nie je oprávnený postúpiť akékoľvek pohľadávky (práva) , vyplývajúce z tejto zmluvy na tretiu osobu alebo sa dohodnúť s tretou osobou na prevzatí jeho záväzkov (povinností) vyplývajúcich z tejto zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa.

## **Článok XI**

### **Doručovanie**

- 11.1 Zmluvné strany sa dohodli, že písomná komunikácia podľa tejto zmluvy alebo v súvislosti s touto zmluvou sa bude doručovať doporučené poštou, kuriérom alebo osobne. Za deň doručenia sa považuje deň prevzatia písomnosti. V prípade, ak adresát odmietne písomnosť prevziať, za deň doručenia sa považuje deň odmietnutia prevzatia písomnosti. V prípade, ak si adresát neprevezme písomnosť v úložnej lehote na pošte, za deň doručenia sa považuje posledný deň úložnej doby na pošte. V prípade, ak sa písomnosť vráti odosielateľovi s označením pošty „adresát neznámy“ alebo „adresát sa odsťahoval“ alebo s inou poznámkou podobného významu, za deň doručenia sa považuje deň vrátenia zásielky odosielateľovi.

## **Článok XII.**

### **Záverečné ustanovenia**

- 12.1 Práva povinnosti zmluvných strán touto zmluvou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka v platnom znení a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike. Zmluvné strany sa dohodli , že v prípade vzniku sporov zmluvných strán týkajúcich sa tejto zmluvy a jej aplikácie, ak sa ich nepodarí urovnať dohodou a jednou zo zmluvných strán je subjekt mimo územia Slovenskej republiky je daný právny poriadok, právomoc a príslušnosť súdov Slovenskej republiky.
- 12.2 Zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch, tri rovnopisy sú určené pre objednávateľa dva pre zhotoviteľa.
- 12.3 Meniť alebo dopĺňať ustanovenia tejto zmluvy je možné len písomnými číslovanými dodatkami so súhlasom oboch zmluvných strán s výnimkou dohodnutého spôsobu

zmeny v poverených osobách uvedených v článku IX. tejto zmluvy pri ktorých sa nevyžaduje forma dodatku.

12.4 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.

13 Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy sú :

13.1 Príloha č. 1 časť B.1 Opis predmetu zákazky

Príloha č. 2 Rozpočet Ocenený výkaz výmer

13.2 Príloha č. 3 Harmonogram postupu a trvania prác

13.3 Z hľadiska predmetu zákazky súčasťou zmluvy sú:

- súťažné podklady\*
- ponuka zhotoviteľa\*
- schválené počiatočné skúšky a dokumentácia kvality\*
- príručka kvality alebo kontrolný a skúšobný plán \*
- harmonogram postupu a trvania prác \*
- vysvetlenie súťažných podkladov\*

**Pozn. \* Neprikladajú sa ku každému vyhotoveniu zmluvy, ale ich obsah je zmluvne záväzný, pokiaľ ho zmluva neupravuje odlišne.**

V prípade, ak vysvetlenia súťažných podkladov menia alebo dopĺňajú ustanovenia zmluvy, v takom prípade majú pred týmito ustanoveniami zmluvy prednosť a platia vysvetlenia súťažných podkladov

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

Objednávateľ:

Zhotoviteľ:

Ing. Milan Gaidoš  
predseda predstavenstva  
a generálny riaditeľ

Ing. Juraj Anđrovič  
predseda predstavenstva  
a generálny riaditeľ

Ing. Štefan Török  
člen predstavenstva

Ing. Marek Ŏčenáš  
riaditeľ závodu Zvolen

## B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

### 1. Predmet zákazky

Predmetom zákazky je **Doplnenie odvodnenia vozovky diaľnice D1 na úseku Važec – Mengusovce dodatočným priečnym a pozdĺžnym odvodnením** s cieľom zväčšiť jestvujúcu kapacitu odvodnenia v kritických miestach a zaistiť dostatočnú bezpečnosť cestnej premávky počas dažďa. Práce budú realizované podľa STN EN 1433, Technických a kvalitatívnych podmienok a týchto súťažných podkladov.

### 2. Rozsah prác a termíny plnenia

Rozsah prác – predpokladané výmery prác a špekifikácia druhu prác sú súčasťou vypracovanej projektovej dokumentácia v štádiu DRS.

#### Hlavné technológie :

- Zemné práce
- Búracie práce a demolácie
- Betonárske práce(vodorovné konštr.inžinierskych stavieb)
- Podkladné a krycie vrstvy z asf.zmesí
- Montážne práce na kanalizáciách

Hlavné technológie sú doplnené o súvisiace práce, ktoré sú jej nevyhnutnou súčasťou podľa STN 73 6121, STN EN 1433 a TKP ako je spájací postrek, utesnenie technologických spojov, izolaterske práce, výplne za oporami a protimrazové klíny a pod.

Jednotlivé množstvá sú uvedené v projektovej dokumentácii vo výkaze výmer.

**2.1 Termín plnenia predmetu zákazky:** od 01.07.2015 do 31.10.2015

### 3. Miesto plnenia predmetu zákazky: diaľnica D1 na úseku Važec – Mengusovce , pravý a ľavý jazdný pás km 483,660 – 484,983

Špecifikácia druhu a rozsahu prác bude podľa projektovej dokumentácie vypracovanej v 07/2014 spoločnosťou PRODOSING s.r.o., Ľubotice a bude neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

### 4. Technické a kvalitatívne podmienky

#### 4.1 Popis súčasného stavu predmetu zákazky

Predmetom zákazky je **Doplnenie odvodnenia vozovky diaľnice D1 na úseku Važec – Mengusovce dodatočným priečnym a pozdĺžnym odvodnením**.

Diaľnica D1 Važec – Mengusovce bola vybudovaná a daná do používania v roku 2008  
Súčasťou sú diaľničné križovatky : Važec – km482,543, Štrba – km487,472 , Mengusovce – km494,736 a odpočívadlo: Štrba obojstranné – km491,990.

Obrusné vrstvy sú z asfaltového betónu, asfaltového koberca mastixového a emulzného mikrokoberca.  
Upresnenie – doplnenie informácií o konštrukcii, umiestnení mostných objektov prípadne zariadení zabudovaných do vozovky je v technickej správe k projektovej dokumentácii.

Zameranie skutočného stavebného stavu v r.2012 preukázalo niekoľko nedostatkov v miestach, ktoré sú kritické z pohľadu kombinácie prvkov smerového a výškového vedenia. Miesta v okolí inflexných bodov smerového vedenia, v ktorých je priečny sklon blízky nulovým hodnotám a nachádzajú sa súčasne vo výškovom oblúku sú nebezpečné z pohľadu dopravy v prípade nepriaznivých klimatických podmienok. Počas silných a intenzívnych zrážok dochádza k nedostatočnému odtoku vody z komunikácii v **úseku č.1 na pravom a ľavom jazdnom páse(PJP a LJP) v km 483,660 – 484,262 a v úseku č.2 na pravom a ľavom jazdnom páse km 484,983.**

#### 4.2 Spôsob vykonania prác opravy

Doplnenie odvodnenia vozovky bude vykonané podľa výkresovej dokumentácie a špecifikácií prác uvedených vo vypracovanej projektovej dokumentácii, pričom musia byť dodržané Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR: <http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>.

Podkladom pre vyhotovenie projektovej dokumentácie bol projekt skutočného vyhotovenia stavby „ D1 Važec – Mengusovce“ a preto aj výkresová dokumentácia preberá stavebné staničenie z DRSR pričom sa uvažované že **km 0,000(stavebný) = km 482,666(staničenie D1)**

**Úsek č.1**

Súhrn práce

Pracovná zmlouva. Doplnenie odvodňovacích vozoviek a priechodov DI v úseku Vazec - Hrnčiarovce  
dodatčným priručím a pozdĺžnym odvodňovaním

Na pravom a ľavom jazdnom páse bude doplnené **priečne odvodnenie** odvodňovacím žlabom v km1,250, km1,325 a km1,400.

**Pozdĺžne odvodnenie** bude doplnené odvodňovacím žlabom nasledovne:

- na PJP, na vonkajšej strane vnútorného jazdného pruhu v km1,100 - 1,400
- na PJP, na vonkajšej strane krajnice v km1,250 – 1,600
- na LJP, na vonkajšej strane vnútorného jazdného pruhu v km1,600 – 1,250
- na LJP, na vonkajšej strane krajnice v km1,400 – 1,100

#### Úsek č.2

Na pravom a ľavom jazdnom páse bude doplnené **priečne odvodnenie** v km 2,310

**Pred začatím prác zhotoviteľ zabezpečí vytyčenie podzemných inžinierskych sietí na obidvoch úsekoch.**

**Líniové žlaby na pozdĺžne odvodnenie** budú napojené do jestvujúcich vpustov cez otvor v dne žlabu. V miestach kde sa teraz nachádza odvodňovacia žlabovka bude táto vybúraná a posunutá za nový odvodňovací žlab.

**Priečne odvodňovacie žlaby** budú zaústené v strede komunikácie do centrálnej kanalizácie a na okrajoch na svah cestného telesa do výustného objektu. Aby bol zabezpečený plynulý prechod z vozovky na priečny odvodňovací žlab, bude tento z obidvoch strán doplnený železobetónovými prechodovými doskami dĺžky 2m, šírky 10m a hr.250mm kĺbovo pripojených k obetonávke žlabu. V miestach mimo vozovky bude obetonovanie bez prechodových dosiek.

Betónové konštrukcie musia byť zhotovené v súlade s STN EN 13670. Pri ich zhotovení treba zabezpečiť spoľahlivú ochranu a odvodnenie zasypaných a obsypaných plôch izoláciou a vytvorením účinnej drenáže. Betónová konštrukcia zároveň musí spĺňať všetky požiadavky STN EN 206 – 1 ako aj zásady TKP15/2013 z hľadiska kvality betónu, zhotovenia a dodržania rozmerových tolerancií. Betón musí byť dodávaný len z betonárne, ktorá je uvedená v správe o Skúške typu výrobku( príloha Kontrolného a skúšobného plánu stavby). Požiadavky na jednotlivé zložky betónu sú špecifikované v TKP15/2013 a príslušajúcich normách. Ukladanie betónu a jeho zhutňovanie musí byť dostatočne rýchle, aby sa zabránilo nedostatočnému prepojeniu jednotlivých vrstiev. Počas betonáže je potrebné chrániť betón pred nepriaznivým slnečným žiarením, silným vetrom, vodou a dažďom. Konkrétny spôsob ošetrovania a ochrany betónu musí zhotoviteľ stanoviť pred začatím prác. Na železobetónové konštrukcie môže byť použitá len taká betonárska výstuž a spojovací materiál, ktoré zodpovedajú PD a príslušným STN(STN EN 10080 a STN EN 13670)

V miestach osadenia priečných odvodňovacích žlabov bude uložená nová vozovka v zložení:

Asfaltový koberec mastixový	SMA11 I	hr.40mm
Asfaltový betón pre ložné vrstvy	AC <sub>L</sub> 22 I	hr.70mm
Asfaltový betón pre podkladné vrstvy	AC <sub>P</sub> 22 I	hr.80mm
Asfaltový betón pre podkladné vrstvy	ACP32 I	hr.80mm
Stabilizácia cementom	SC I	hr.200mm
Štrkodrva	ŠD	hr.240mm

S p o l u

630mm

Nové vrstvy musia zachovať únosnosť vozovky a vytvoriť parametre povrchu zodpovedajúce kategórii a zaťaženiu komunikácie: rovinatosť, protišmykové vlastnosti, zachovanie priečného a pozdĺžneho sklonu a homogénny, celistvý vzhľad povrchu.

#### Frézovacie práce

Kvalita frézovacích prác musí vytvoriť predpoklad dobrého spojenia nových vrstiev vozovky s jej pôvodnou konštrukciou. V prípade, že hrany zostávajúcich častí vozovkového krytu nebudú po odfrézovaní ostré, upravia sa na základe požiadavky dozora uplatnenej v stavebnom denníku.

Po definitívnom **osadení priečných a pozdĺžnych odvodňovacích žlabov** a vyhodnotení potrebných skúšok v zmysle TKP(<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>) ako: skúšky únosnosti a zhutnenia zäsypov, nestmelených vrstiev konštrukcie vozovky, miery zhutnenia a pevnosti cementovej stabilizácie po7 a 28 dňoch, zmrazovacie skúšky a skúšky rovinatosti CS a skúšky tesnosti dodatočného odvodnenia budú položené **nové vrstvy vozovky z asfaltových zmesí**. Pred pokládkou každej novej vrstvy bude vykonaný **spájací postrek PS**; CBP STN 73 6129: 2009. Postrek musí byť aplikovaný na **dôkladne očistený vyfrézovaný podklad**, resp. na novopoloženú asfaltovú vrstvu

Súťažné podklady

Pracovná zmlúva: Doplňenie odvodňovacieho vozovky diaľnice D1 v úseku Veľké - Mangusovce  
dodatčnými prílohami a požičnými odvodnením

**Utesnenie zvislých spojov** po obvode nových plôch bude vykonané pred pokládkou obrusnej vrstvy aplikovaním spájacieho materiálu – preliatím hrany a zvislej plochy spoja zálievkovou hmotou (nie postrekom!). Zálievková hmota – použije sa druh zálievky N2, ktorá musí zodpovedať požiadavkám Katalógových listov emulzií a zálievok (<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>) a musí byť podložená preukázaním zhody v zmysle zákona č. 133/2013 Z. z..

Pred pokládkou zmesi sa musia ochrániť mreže žlabov, vpustov a pod., ako aj mostné závery zakrytím, prelepením alebo iným vhodným spôsobom tak, aby nedošlo k ich poškodeniu a narušeniu ich funkčnosti.

Na styku vozovky s priečnymi a pozdĺžnymi odvodňovacími žlabmi bude aplikovaná **trvale pružná zálievka** typu N1 s vysokou pretvárnosťou.

Pri **kladení asfaltových zmesí** musia byť dodržané požiadavky STN 73 6121: 2009. Vykonanie spájacieho postreku a pokládky novej vrstvy bude povolené zápisom v SD po prehliadke stavu podkladu a po rozhodnutí dozora. **Spájací postrek** musí byť vykonaný s dostatočným časovým predstihom pred pokládkou asfaltovej vrstvy tak, **aby nedochádzalo k jeho strhávaniu pri prejazde staveniskovej dopravy** (musí byť dostatočne vyzretý – vyštiepený). **Proti lepeniu je účinné pokropenie povrchu vodou po vyštiepení postreku.**

Najnižšie teploty pri rozprestieraní zmesi musia byť dodržané v zmysle tab. 11 STN 73 6121; pri použití modifikovaného asfaltu musí byť teplota zmesi meraná na korbe dopravného prostriedku pred vysypaním do finišera min. 145 °C. resp. podľa KLAZ.

Pri preprave musia byť asfaltové zmesi chránené proti ochladzovaniu (čl. 7.2 STN 73 6121: 2009 a čl. 10.2 TKP MDVRR SR časť 6 Hutnené asfaltové zmesi).

Pri preprave asfaltových zmesí musí byť doprava od obalovacej súpravy na miesto rozprestretia čo najkratšia, t.j. pripúšťa sa **doba prepravy max. 90 minút** (čl. 10.2 TKP MDVRR SR časť 6 Hutnené asfaltové zmesi).

Na rozprestieranie asfaltových zmesí sa musia použiť finišery s automatickým nivelačným zariadením schopným dodržať niveletu bez ohľadu na zmenu hrúbky a nepravidelnosti povrchu podkladovej vrstvy. Nastaviteľná rozprestieracia a hladiacia doska sa musí vyhrievať a vybaviť vibračným a hutniacim trámom zabezpečujúcim rovnomerný a účinný stupeň predhutnenia zmesi za finišerom po celej šírke kladenia.

Pri rozprestieraní zmesi musí byť zabezpečená jej plynulá dodávka, aby nedochádzalo k prerušovaniu ukladania.

Pre hutnenie sa musia použiť vysoko výkonné vibračné a statické valce. Pri každej hutniacej zostave musí byť stále pripravený aspoň jeden náhradný valec (pre prípad poruchy).

Dopravu na novozhotovenej vrstve možno obnoviť v zmysle STN 736121 vtedy, keď teplota položenej vrstvy je nižšia ako 40°C. V prípade rozprestierania ďalšej vrstvy je naopak zvýšená teplota položenej vrstvy predpokladom lepšieho spojenia nových vrstiev.

Čas pre obnovenie premávky na novopoloženom povrchu určí zhotoviteľ zápisom v stavebnom denníku.

#### 4.3 Požadované parametre materiálov

**Vybraný zhotoviteľ predloží najneskôr 14 dní pred začatím stavebných prác laboratóriu NDS a.s. kontrolný a skúšobný plán stavby v súlade s požiadavkami noriem radu ISO 9000 a Technickými predpismi MDVRR SR: <http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc> (TP13/2005, TP11/2012, TP2/2009), v ktorom budú uvedené zabudované objemy materiálov (zmesí), druh a počet výrobné-kontrolných skúšok, a spôsob predkladania dokumentácie o kvalite.**

Zhotoviteľ zároveň predloží laboratóriu NDS a.s. vo 2 exemplároch na schválenie **počiatočné skúšky typu (ďalej len „PST“)** a **skúšky typu výrobkov(ďalej len „STV“)** podľa STN EN 13108-20, TKP Časť 4, Časť 6, Časť 15 a Časť 18. Schválenie PST je podmienkou pre odovzdanie staveniska.

**Vlastnosti materiálov musia byť dokumentované podľa zákona č. 133/2013 Z. z.** pričom skúšky a atesty vstupných materiálov, z ktorých sa budú vyrábať betónové a asfaltové zmesi nesmú byť staršie ako 6 mesiacov. Ak sa v priebehu realizácie prác zmenia zdroje alebo vlastnosti ktoréhokolvek materiálu, musí byť vykonaná a odsúhlasená nová počiatočná skúška typu, resp. vyhlásenie o zhode.

#### Požiadavky pre betóny a výrobky z betónu

Spôsob obetónovania alebo obsypu odvodňovacích žlabov, ako aj druh použitého materiálu predpisuje projektová dokumentácia.

Zhotoviteľ umožní objednávateľovi kontrolu každej dodávky použitého materiálu s predložením dokladu o dodávke(dodací list, osvedčenie o akosti). Ak objednávateľ niektorý z materiálov neschváli, musí byť nahradený novým. Betón a betónové výrobky, ktoré sú v styku s obrusnou vrstvou musia vyhovovať STN EN 206-1 - XC4, XD2, XF4(SK).

Súťažné podklady

Predmet zákazky: Doplňenie odvodňovacieho systému diaľnice D1 v úseku Veľká - Mengusovce  
dodatčným podkladným a pomocným odvodňovacím

## 5. Vykonávanie prác

Zhotoviteľ bude **práce vykonávať nepretržite, bez prerušenia** aj v dňoch pracovného pokoja (soboty, nedele, sviatky), pričom bude v maximálnej možnej miere (s ohľadom na poveternostné – teplotné pomery) využívať čas denného svetla, čo zohľadní pri spracovaní harmonogramu.  
Stavebné práce musia byť vykonávané bez prestojov, s plynulou nadväznosťou jednotlivých technológií.

**Zhotoviteľ je povinný bezodkladne a preukázateľne oznámiť verejnému obstarávateľovi každé prerušenie prác a výskyt každej prekážky, ktorá ohrozuje dodržanie harmonogramu.**

Práce budú **vykonávané v dvoch etapách: 1.etapa** PJP km493,660 – 484,983 a **2.etapa LJP** km484,983 – 493,660, počas usmernenia premávky prenosnými dopravnými značkami na druhý jazdný pás. Spôsob organizácie dopravy bude uvedený v objednávke a **zhotoviteľ musí rešpektovať schválený POD a podmienky uzávierky stanovené MDVRR SR.**

**Zabezpečenie obmedzenia dopravy** v rozsahu vyznačenia, údržby a zrušenia v zmysle TP 06/2013 (technické podmienky pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest) a určenia organizácie dopravy podľa § 3q zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení zmien doplnkov **nie je súčasťou predmetu zákazky a bude zabezpečené kapacitami verejného obstarávateľa.**

Pred uvedením do premávky zhotoviteľ úsek(y) vyčistí od stavebného materiálu.

Pri všetkých činnostiach zhotoviteľa na diaľnici musia byť rešpektované pravidlá cestnej premávky a bezpečnosti práce.

### 5.1 Skúšanie asfaltových a betónových zmesí a hotových úprav

Kontrolné skúšky sú skúšky stavebných materiálov a zmesí, ktoré zabezpečuje zhotoviteľ za účelom zistenia a preukázania, že vlastnosti stavebných hmôt zodpovedajú zmluvným požiadavkám – KLAZ, TKP, vyhláseniam o zhode, počítateľným skúškam typu a príslušným STN (STN EN 13 108-21, STN 736101, STN EN 124, STN EN 1433) Kontrolné skúšky sú súčasťou dodávky stavebných prác.

Verejný obstarávateľ vykonáva svoje overovacie kontrolné skúšky podľa vlastného systému kontroly kvality alebo pri pochybnosti o správnosti vykonávaných prác, či pochybnosti o výsledkoch skúšok zhotoviteľa. Kontrolné skúšky vykonáva vo vlastnom laboratóriu, prípadne ich zadá inej, na dodávke prác nezávislej akreditovanej skúšobni na vlastné náklady.

Verejný obstarávateľ požaduje spoločný odber (verejný obstarávateľ a zhotoviteľ) min. 1 vzorky položenú asfaltovej zmesi, z každého jazdného pásu a každej konštrukčnej vrstvy ako aj vzorky betónu použitého pri priečnych a pozdĺžnych odvodňovacích žlaboch (obetónovanie, nábehové klíny). Pri spoločnom odbere bude okrem vzorky pre zhotoviteľa a vzorky pre verejného obstarávateľa odobratá vždy ešte jedna archívna vzorka, ktorá bude uložená u objednávateľa na stredisku SSÚD 9 Mengusovce (s potrebným označením – údaje podľa odberného lístka) až do odovzdania a prevzatia diela. Archívna vzorka bude slúžiť na dodatočné overenie vlastností zmesi v prípade nezhodných výsledkov skúšok verejného obstarávateľa a zhotoviteľa. Toto overenie sa vykoná za účasti zodpovedných zamestnancov oboch zainteresovaných strán v laboratóriu jednej zo zmluvných strán. V prípade, že zhotoviteľ neodoberie archívnu vzorku a výsledky skúšok verejného obstarávateľa a zhotoviteľa sa nebudú zhodovať, platí budú výsledky skúšok verejného obstarávateľa.

V závažných prípadoch, keď nie sú dosiahnuté súhlasné výsledky skúšok zhotoviteľa a verejného obstarávateľa, vykonajú sa v potrebnom rozsahu rozhodcovské skúšky. Tieto skúšky vykoná akreditovaná skúšobňa, súdny znalec alebo iné odborné (akreditované) laboratórium. Výsledky rozhodcovských skúšok sú pre obidve strany záväzné. Náklady na rozhodcovskú skúšku hradí strana, v ktorej neprospech je rozhodnutie.

## 6. Požiadavky pri preberaní

Verejný obstarávateľ si v zmluve môže vyhradiť prítomnosť pri odbere vzoriek, vykonávaní skúšok a meraní. Upresnenie - viď zmluvné podmienky.

Podkladom pre prevzatie každej konštrukčnej vrstvy vozovky sú výsledky skúšok vykonaných na hotovej vrstve. Tieto preberacie skúšky pozostávajú z meraní vykonaných na hotovej vrstve a zo skúšania odobratých vzoriek (vývrty) – TKP MDVRR SR a STN 73 6121: 2009.

Práce budú prebraté do predčasného užívania – uvedenia do premávky formou podrobného zápisu v stavebnom denníku na základe vykonanej technickej prehliadky diela (objektu). V zápise o prevzatí bude uvedený stav tak, aby mohli byť čo najobjektívnejšie posúdené prípadné nedostatky diela pri konečnom preberaní.

V rámci preberacích skúšok hotovej úpravy sa kontroluje hrúbka vrstvy, miera zhutnenia, rovinnosť povrchu v pozdĺžnom a priečnom smere (na obrusnej vrstve). Priečny sklon sa kontroluje ak bolo požadované eliminovanie pôvodne existujúcich nerovností, prípadne ak oprava bola vykonaná v celej šírke **spevnenej plochy**. Výsledky



Súčasť k podkladu

Predmet zákazky: Doplnenie odvodňovacieho kanála v diaľnici D1 v úseku Vaňoch - Mangusovce  
dodatčným predným a pozdĺžnym odvodnením

preberacích skúšok hotovej úpravy musia vyhovovať kritériám uvedeným v tab. 15 - 17 STN 73 6121: 2009 a TKP MDVRR SR.

Zhotoviteľ polohopisne a výškopisne zameria dodatočné odvodňovacie zariadenia v súradnicovom systéme JTSK a výškopisnom systéme Balt, na základe čoho vypracuje dokumentáciu skutočného realizovania stavby. O úmysle vykonať zameriavanie zhotoviteľ písomne informuje objednávateľa.

Zhotoviteľ predloží laboratóriu verejného obstarávateľa na schválenie v 2 vyhotoveniach záverečnú správu – dokumentáciu kvality, ktorá bude obsahovať stručnú správu o vykonaných prácach, zabudované množstvá materiálov, počty skúšok, schvaľovacie listy PST, STV, atesty VKS, meranie rovinatosti na hotovej úprave, zhodnotenie kvality vykonaných prác. S dokumentáciou kvality bude odovzdaný aj projekt skutočného realizovania stavby. Dokumentácia kvality bude podkladom pre hodnotenie kvality odborným pracoviskom verejného obstarávateľa.

## 7. Požiadavky počas záruky

**Pred uplynutím záručnej doby** prizve objednávateľ zhotoviteľa na hodnotenie stavu diela, ktoré bude vykonané v poslednom mesiaci záručnej doby spoločnou prehliadkou, pri ktorej budú hodnotené parametre: priečna a pozdĺžna rovinatosť, protišmykové vlastnosti, uzavretosť povrchu, uzavretosť technologických spojov. Z prehliadky bude vyhotovený Protokol o ukončení záručnej doby.

Povrch vozovky musí byť ku koncu záručnej doby uzavretý, nesmie byť zdeformovaný, popraskaný a technologické spoje nesmú byť otvorené alebo javiť tendenciu otvárania.

## 8. Ostatné požiadavky na predmet zákazky:

- 8.1 Uchádzač uvedie **špecifikáciu časti prác na diele**, ktorých vykonanie má v úmysle zadať fyzickej osobe, ktorá ich bude pre uchádzača vykonávať na základe iného ako pracovnoprávneho vzťahu, alebo inej právnickej osobe ako uchádzač (ďalej len „**subdodávateľ**“), a to:
- 8.1.1 uvedením predmetu subdodávok a výšky percentuálneho podielu prác, ktoré budú vykonávať subdodávateľia, na celkových nákladoch diela,
- 8.1.2 uvedením obchodného mena alebo názvu a sídla alebo miesta podnikania príslušného subdodávateľa.

Uchádzač zároveň v ponuke predloží **čestné vyhlásenie**, že **každý** subdodávateľ spĺňa alebo najneskôr v čase plnenia bude spĺňať podmienky účasti podľa § 26 ods. 1 Zákona; tým nie je dotknutá zodpovednosť úspešného uchádzača za plnenie zmluvy.

**Ak uchádzač nemá v úmysle zadať vykonávanie časti prác na diele subdodávateľom, je túto skutočnosť povinný vyslovene uviesť vo svojej ponuke.**

- 8.2 Uchádzač je povinný predložiť do ponuky **Harmonogram postupu a trvania prác**, v ktorom je uchádzač povinný dĺžku trvania prác stanovenú verejným obstarávateľom vyjadriť počtom dní potrebných na zrealizovanie jednotlivých čiastkových prác (nie uvedením konkrétnych mesiacov (napr. apríl), alebo konkrétnych dátumov (napr. 1.4.2015)). Takto spracovaný grafický harmonogram prác bude obsahovať stručný popis jednotlivých prác s uvedením ich časovej postupnosti a nadväznosti v zmysle projektovej dokumentácie;

## rekapitulácia stavby

Doplnenie odvodnenia vozovky diaľnice D1 na úseku Važec-Mengusovce dodatočným priechnym a pozdĺžnym odvodnením

Číslo časti stavby	Klasifikácia stavieb	Názov časti stavby	Cena bez DPH
01	2111	SO 500-01 Dodatočné odvodnenie	644 042,77
<b>Celkový súčet bez DPH (€)</b>			<b>644 042,77</b>
Suma DPH 20%			128 808,55
<b>Celkový súčet s DPH (€)</b>			<b>772 851,32</b>

## Prehlásenie:

Ponúkané ceny predstavujú náklady na všetky materiály vrátane ich dopravy, technológie, práce, skúšky atď., ktoré sú podľa zadávacej dokumentácie, technicko-kvalitatívnych podmienok, technických a legislatívnych noriem nevyhnutné na zhotovenie diela a jeho uvedenie do prevádzky.  
Berieme na vedomie, že chyby, opomenutia alebo nesprávne pochopenie súťažných podkladov zo strany zhotoviteľa nemôžu byť dôvodom pre zvýšenie ponúknutej ceny.

## Doplnenie odvodnenia vozovky diaľnice D1 na úseku Vážec-Mengusovce dodatočným priečnym a pozdĺžnym odvodnením

Časť stavby	Číslo položky	Názov položky	M.J.	Množstvo	Jednotková cena	Cena	
01 - SO 500-01 Dodatočné odvodnenie	45.00.00	00000107	Dokumentácia skutočného realizovania stavby	kpl	1,00	1 297,45	1 297,45
	45.11.21	01020101	Odkopávky a prekopyvky numóznej vrstvy ornice	m3	18,08	1,59	28,75
	45.11.21	01030102	Hĺbené vykopyvky jam nezapažených	m3	526,07	9,58	5 039,75
	45.11.21	01030201	Hĺbené vykopyvky rýh š. do 600 mm	m3	84,79	8,92	756,33
	45.11.21	01040100	Konštrukcie z hornín - skládky	m3	628,94	6,91	4 345,98
	45.11.21	01040402	Konštrukcie z hornín - zášypy so zhutnením	m3	97,30	4,52	439,80
	45.11.21	01060202	Premiestnenie vodorovné nad 1 000 m	m3	130,26	1,42	184,97
	45.11.21	01060204	Premiestnenie vodorovné nad 5 000 m	m3	515,17	2,93	1 509,45
	45.11.21	01060700	Premiestnenie - nakladanie, prekladanie, vykladanie	m3	130,26	3,13	407,71
	45.11.21	01080202	Povrchové úpravy terénu, úprava pláne bez zhutnenia v násypoch	m2	749,14	0,42	314,64
	45.11.24	01080402	Povrchové úpravy terénu, svaňovanie v násypoch	m2	164,80	2,03	334,54
	45.11.23	01080501	Povrchové úpravy terénu, úpravy povrchov rozprestretím ornice	m2	164,80	1,66	273,57
	45.11.23	01080502	Povrchové úpravy terénu, úpravy povrchov založením trávniká ručne	m2	164,80	1,64	270,27
	45.11.21	02010309	Zlepšovacie základovej pôdy, trativody kompletne z potrubia plastického	m	290,80	5,23	1 520,88
	45.11.11	05030261	Odstranenie spevnených plôch a vozoviek, podkladov z betónu prostého	m2	1 411,12	9,47	13 363,31
	45.11.11	05030264	Odstranenie spevnených plôch a vozoviek, podkladov z kameniva hrubého dreveného	m2	668,96	2,85	1 906,54
	45.11.11	05030407	Odstranenie spevnených plôch a vozoviek, zvodidiel, zábradlia, stien, opltení kovových	m	588,00	6,72	3 951,36
	45.11.11	05040102	Odstranenie konštrukcií vodných korýt a vo vodných lokoch, diažieb včítane podkladov z lomového kameňa	m3	82,84	8,52	705,80
	45.11.11	05080200	Doprava vyburaných hmôt vodorovná	t	1 794,33	23,95	42 794,77
	45.11.11	05090362	Doplnujúce práce, frézovanie bitúmenového krytu, podkladu	m2	5 807,64	2,65	15 390,25
	45.11.11	05090462	Doplnujúce práce, diamantové rezanie bitúmenového krytu, podkladu	m	2 129,00	5,70	12 135,30
	45.21.21	11010102	Zaklady, pásy z betónu železového	m3	308,02	85,99	29 566,84
	45.21.21	11010111	Zaklady, pásy, debnenie tradičné	m2	273,30	17,74	4 848,34
	45.21.21	11080202	Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, mostné dosky, klenby z betónu železového	m3	80,32	102,96	8 269,75
	45.21.21	11080211	Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, mostné dosky, klenby, debnenie tradičné	m2	56,06	21,82	1 223,23
	45.21.21	11080221	Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, mostné dosky, klenby, výstuž z betonárskej ocele	t	25,63	993,66	25 468,02
45.21.21	21080409	Vodorovné nosné konštrukcie, kĺby a ložiská, kĺb zo železobetónu	m	80,00	28,71	2 296,80	
45.21.21	21200116	Podkladné a vedľajšie konštrukcie, výplň za oporami a protimrazové kľmy zo štrkopiesku	m3	238,77	45,54	10 873,59	
45.21.21	21200117	Podkladné a vedľajšie konštrukcie, výplň za oporami a protimrazové kľmy z ílu	m3	39,48	92,13	3 637,29	

Časť stavby	Číslo položky	Názov položky	M.j.	Množstvo	Jednotková cena	Cena
	45.23.11	22010104	Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva nestmelené, štrkodrva	m2	394,40	3 632,42
	45.23.11	22020210	Podkladné a krycie vrstvy s hydraulickým spojivom, stabilizované z miešacieho centra cementom	m2	613,20	9 424,88
	45.23.11	22020417	Podkladné a krycie vrstvy s hydraulickým spojivom, cementobetónové jednovrstvové, betón prostý	m2	55,33	637,40
	45.23.11	22030539	Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí s bitúmenovým spojivom, kamenivo obafované asfaltom	m2	633,60	14 110,27
	45.23.12	22030640	Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové vrstvy, asfaltový betón	m2	643,20	12 638,88
	45.23.12	22030641	Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové vrstvy, asfaltový koberec mastixový	m2	2 678,40	35 301,31
	45.23.12	22250362	Doplnujúce konštrukcie, zvodidlá oceľové	m	588,00	4 509,96
	45.23.12	22251083	Doplnujúce konštrukcie, dilatčné škáry rezané	m	1 489,46	5 093,95
	45.23.12	22251161	Doplnujúce konštrukcie, otvorené žlaby z betónových tvárnic	m	2 052,86	14 821,65
	45.23.12	22251661	Doplnujúce konštrukcie, uzavreté žlabové systémy z betónu	m	1 396,00	316 082,32
	45.21.41	27030422	Kanalizácie, rúry plastové, PVC	kpl	1,00	171,03
	45.21.41	27031171	Kanalizácie, ostatné konštrukcie, šachty a spádoviská kanalizačné	kpl	1,00	32 790,10
	45.22.20	61010101	Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, bežných konštrukcií náterovými a tmelmi	m2	724,38	1 673,32
<b>Celkom bez DPH za 01 - SO 500-01 Dodatočné odvodnenie</b>						<b>644 042,77</b>
<b>Celkom DPH 20%</b>						<b>128 808,55</b>
<b>Cena celkom s DPH</b>						<b>772 851,32</b>

Prehlásenie:

Ponúkané ceny predstavujú náklady na všetky materiály vrátane ich dopravy, technológie, práce, skúšky atď., ktoré sú podľa zadávacej dokumentácie, technicko-kvalitatívnych podmienok, technických a legislatívnych noriem nevyhnutné na zhotovenie diela a jeho uvedenie do prevádzky.

Berieme na vedomie, že chyby, opomenutia alebo nesprávne pochopenie súťažných podkladov zo strany zhotoviteľa nemôžu byť dôvodom pre zvýšenie ponúknutej ceny.

Doplnenie odvodnenia vozovky diaľnice D1 na úseku Važec-Mengusovce dodatočným pričným a pozdĺžnym odvodnením

Klasifikačná produkcie	Číslo položky		Názov položky	M.j.	Množstvo
45.00.00 - Všeobecné položky	45.00.00	00000107	Dokumentácia skutočného realizovania stavby	kpl	1,00
45.11.11 - Demolačné práce	45.11.11	05030261	Odstránenie spevnených plôch a vozoviek, podkladov z betónu prostého	m2	1 411,12
		05030261032400	Odstránenie podkladu v ploche do 200 m2 z betónu prostého, hr. vrstvy 150 do 300 mm, -0,50000t	m2	1 411,12
	45.11.11	05030264	Odstránenie spevnených plôch a vozoviek, podkladov z kameniva hrubého dreveného	m2	668,96
		05030264032400	Odstránenie podkladu v ploche do 200 m2 z kameniva hrubého dreveného, hr.200 do 300 mm, -0,40000t	m2	668,96
	45.11.11	05030407	Odstránenie spevnených plôch a vozoviek, zvodidiel, zábradlia, stien, oploteni kovových	m	588,00
		05030407002410	Rozobranie cestného zábradlia a zvodidiel s jednou pásnicou, -0,04200t	m	588,00
		05030407002490	Priplatok za odstránenie druhej pásnice, -0,01800t	m	528,00
	45.11.11	05040102	Odstránenie konštrukcií vodných korýt a vo vodných tokoch, dlažieb vrátane podkladov z lomového kameňa	m3	82,84
		05040102001030	Rozobranie dlažby z lomového kameňa alebo betónových tvárnic do cementovej malty	m3	82,84
		05040102002020	Očistenie lomového kameňa alebo betónových tvárnic od malty	m3	82,84
	45.11.11	05080200	Doprava vybraných hmôt vodorovná	t	1 794,33
		05080200012410	Vodorovná doprava vybraných hmôt po suchu s naložením a so zložením na vzdialenosť do 50 m	t	68,40
		05080200022400	Vodorovná doprava sutiny so zložením a hrubým urovnaním na vzdialenosť do 12 km	t	1 725,93
	45.11.11	05090362	Doplňujúce práce, frézovanie bitúmenového krytu, podkladu	m2	5 807,64
		05090362032400	Odstránenie asfaltového podkladu alebo krytu frézovaním, v ploche do 500 m2, pruh do 750 mm, hr.40 mm, -0,10200t	m2	2 963,00
		050903620524001	Odstránenie asfaltového podkladu alebo krytu frézovaním, v ploche do 500 m2, pruh do 750 mm, hr.70 mm, -0,178 t	m2	1 427,92
		050903620524002	Odstránenie asfaltového podkladu alebo krytu frézovaním, v ploche do 500 m2, pruh do 750 mm, hr.80 mm, -0,204t	m2	1 416,72
	45.11.11	05090462	Doplňujúce práce, diamantové rezanie bitúmenového krytu, podkladu	m	2 776,64
		05090462012400	Rezanie existujúceho asfaltového krytu alebo podkladu hĺbky do 50 mm	m	2 129,00
	45.11.21 - Výkopové a súvisiace zemné práce	45.11.21	01020101	Odkopávky a prekopávky humóznej vrstvy ornice	m3
		01020101010010	Odstránenie ornice ručne s vodorov. premiest., na hromady do 50 m hr. do 150 mm	m3	18,08
45.11.21		01030102	Hĺbené vykopávky jám nezapažených	m3	526,07
		01030102030010	Výkop nezapaženej jamy v hornine 4, do 100 m3	m3	526,07
45.11.21		01030201	Hĺbené vykopávky rýh š. do 600 mm	m3	84,79
		01030201020010	Výkop rýhy do šírky 600 mm v horn.3 do 100 m3	m3	84,79
45.11.21		01040100	Konštrukcie z hornín - skládky	m3	628,94
		01040100070010	Uloženie sypaniny na skládky do 100 m3	m3	628,94
		01040100090002	Poplatok za skladovanie - zemina a kamenivo (17 05) ostatné	m3	515,17
45.11.21		01040402	Konštrukcie z hornín - zásypy so zhutnením	m3	97,30
		01040402070010	Zásyp sypaninou so zhutnením jám, šachiet, rýh, zárezov alebo okolo objektov do 100 m3	m3	97,30
45.11.21		01060202	Premiestnenie vodorovné do 1 000 m	m3	130,26
		01060202010020	Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste, horniny tr.1-4, do 1000 m	m3	130,26
45.11.21		01060204	Premiestnenie vodorovné nad 5 000 m	m3	515,17
		01060204010017	Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste, horniny tr.1-4 do 12000 m	m3	515,17
45.11.21		01060700	Premiestnenie - nakladanie, prekladanie, vykladanie	m3	130,26
		01060700070030	Nakladanie neufahnutého výkopku z hornín tr.1-4 nad 100 do 1000 m3	m3	130,26
45.11.21		01080202	Povrchové úpravy terénu, úprava pláne bez zhutnenia v násypoch	m2	749,14
		01080202010011	Úprava pláne v násypoch v hornine 1-4 bez zhutnenia	m2	749,14
45.11.21		02010309	Zlepšovanie základovej pôdy, trativody kompletne z potrubia plastického	m	290,80
	02010309060020	Trativody z flexodrenážnych rúr DN 160	m	290,80	
45.11.23 - Rekultivačné práce	45.11.23	01080501	Povrchové úpravy terénu, úpravy povrchov rozprestretím ornice	m2	164,80
		01080501010010	Rozprestretie ornice v rovine, plocha do 500 m2, hr.do 100 mm	m2	164,80
	45.11.23	01080502	Povrchové úpravy terénu, úpravy povrchov založením trávniká ručne	m2	164,80
		01080502020610	Osiatie povrchu trávnyim semenom ručne, zasekanie hrablami, postrek,	m2	164,80
45.11.24 - Ostatné výkopové a súvisiace zemné práce	45.11.24	01080402	Povrchové úpravy terénu, svahovanie v násypoch	m2	164,80
		01080402010010	Svahovanie trvalých svahov v násype	m2	164,80
45.21.21 - Práce na hrubej stavbe mostov a visutých diaľnic	45.21.21	11010102	Základy, pásy z betónu železového	m3	308,02
		11010102061010	Základové pásy mostných konštrukcií z betónu železového tr.C 25/30	m3	5,53
		11010102071010	Základové pásy mostných konštrukcií z betónu železového tr.C 30/37	m3	302,49
45.21.21	11010111	Základy, pásy, debnenie tradičné	m2	273,3t	

Klasifikácia produkcie	Číslo položky	Názov položky	Mj.	Množstvo	
	11010111011010	Debnenie základových pásov mostných konštrukcií - zhotovenie	m2	273,30	
	11010111011020	Debnenie základových pásov mostných konštrukcií - odstránenie	m2	273,30	
45.21.21	11080202	Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, mostné dosky, klenby z betónu železového	m3	80,32	
	11080202071010	Mostné nosné konštrukcie dosiek a klenieb zo železového betónu tr. C 30/37	m3	80,32	
45.21.21	11080211	Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, mostné dosky, klenby, debnenie tradičné	m2	56,06	
	11080211011010	Debnenie nosných konštrukcií mostov dosiek a klenieb plného prierezu, zhotovenie bez nábehov	m2	56,06	
	11080211011210	Debnenie nosných konštrukcií mostov dosiek a klenieb plného prierezu, odstránenie	m2	56,06	
45.21.21	11080221	Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, mostné dosky, klenby, výstuž z betonárskej ocele	t	25,63	
	11080221061010	Výstuž mostných konštrukcií vodorovných dosiek a klenieb, pr.do 12 mm, z ocele značky 10505	t	9,84	
	11080221061020	Výstuž mostných konštrukcií vodorovných dosiek a klenieb, pr.nad 12 mm, z ocele značky 10505	t	15,79	
45.21.21	21080409	Vodorovné nosné konštrukcie, kĺby a ložiská, kĺb zo železobetónu	m	80,00	
	21080409010020	Kĺb zo železového betónu vrubový Freyssinetov s debnením, nosnosti 50-75 t	m	80,00	
45.21.21	21200116	Podkladné a vedľajšie konštrukcie, výplň za oporami a protimrazové kliny zo štrkopiesku	m3	238,77	
	21200116000010	Výplň za oporami a protimrazové kliny so zhutnením z kameniva drveného alebo ťaženého	m3	238,77	
45.21.21	21200117	Podkladné a vedľajšie konštrukcie, výplň za oporami a protimrazové kliny z ílu	m3	39,48	
	21200117000010	Zhotovenie výplne za oporami a protimrazových klinov z ílu	m3	39,48	
	21200117000010	Zhotovenie výplne za oporami a protimrazových klinov z ílu	kpl	1,00	
45.21.41 - Práce na stavbe miestnych potrubných vedení vody a kanalizácie (vrátane doplnkových prác)	45.21.41	27030422	Kanalizácie, rúry plastové, PVC		
		270304220200101	Zriadenie napojenia z pozdĺžneho odvodnenia žľabov potrubím do jestvujúcich vpustí, vrátane búrania jestv.konštrukcií,výkopov,poklady a dodávky napájacích rúr,a uvedenia vrstiev konštrukcií vozovky do pôvodného stavu	kpl	1,00
		27030422040010	Montáž potrubia z kanaliz. rúr z tvrdého PVC tesn. gumovým krúžkom v sklone do 20 % DN 300	m	24,00
	45.21.41	27031171	Kanalizácie, ostatné konštrukcie, šachty a spádoviská kanalizačné	kpl	1,00
		27031171010610	Revízná šachta bez kanalizačnej prípojky z uličných vpustov trojdielných	ks	12,00
		270311710106101	Preloženie (posun) komplet existujúcich vtokových šachtových vpustí umiestnených v žľabových rigoloch, vr.búracích,výkopových,montážnych prác a uvedenia do pôvodného stavu	kpl	1,00
		270311710106102	Zriadenie kompletých kanalizačných prípojek od revízných šach do jestvujúcej kanalizácie, vr.búracích,výkopových,montážnych prác a uvedenia do pôvodného stavu	kpl	1,00
45.22.20 - Izolačné práce proti vode	45.22.20	61010101	Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, bežných konštrukcií náterivami a tmelmi	m2	724,38
		61010101010010	Zhotovenie izolácie proti zemnej vlhkosti vodorovná náterom penetračným za studena	m2	485,30
		61010101010040	Zhotovenie izolácie proti zemnej vlhkosti vodorovná asfaltovým náterom za tepla	m2	485,30
		61010101020010	Zhotovenie izolácie proti zemnej vlhkosti zvislá penetračným náterom za studena	m2	239,08
		61010101020040	Zhotovenie izolácie proti zemnej vlhkosti zvislá asfaltovým náterom za tepla	m2	239,08
45.23.11 - Práce na spodnej stavbe diaľnic (okrem visutých), ciest, ulíc, chodníkov a nekrytých parkovísk	45.23.11	22010104	Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva nestmelené, štrkodrva	m2	394,40
		22010104000240	Podklad zo štrkodriviny s rozprestrením a zhutnením, hr.po zhutnení 240 mm	m2	394,40
	45.23.11	22020210	Podkladné a krycie vrstvy s hydraulickým spojivom, stabilizované z miešacieho centra cementom	m2	613,20
		22020210002120	Podklad zo zeminy stabilizovanej cementom S I na diaľnici z mat. nakupovaného hr. 20cm	m2	613,20
	45.23.11	22020417	Podkladné a krycie vrstvy s hydraulickým spojivom, cementobetónové jednovrstvové, betón prostý	m2	55,33
		22020417011080	Podklad z prostého betónu tr. C 8/10 hr.150 mm	m2	55,33
	45.23.11	22030539	Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí s bitúmenovým spojivom, kamenivo obaľované asfaltom	m2	633,60
		22030539010040	Podklad z kameniva obaleného asfaltom s rozprestrením a zhutnením ACp 22mm (OKH), tr.I., po zhutnení hr.80 mm	m2	633,60
45.23.12 - Práce na vrchnej stavbe diaľnic (okrem visutých), ciest, ulíc, chodníkov a nekrytých parkovísk	45.23.12	22030640	Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové vrstvy, asfaltový betón	m2	643,20
		22030640040040	Betón asfaltový modifik. po zhutnení l.tr. veľmi hrubý ABVH hr.70mm	m2	643,20
	45.23.12	22030641	Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové vrstvy, asfaltový koberec masťixový	m2	2 678,40
		22030641010020	Koberec asfaltový modifikovaný masťixový SMA 11 (AKMS) tr. I strednozrnny, po zhutnení hr.40 mm	m2	2 678,40
	45.23.12	22250362	Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá oceľové	m	588,00
		22250362010010	Osadenie a montáž zvodidla oceľového so zabaranením stĺpikov pri vz. 2m	m	588,00

Klasifikácia produkcie	Číslo položky	Názov položky	M.j.	Množstvo
	22250362010190	Priplatok k cene za osadenie a montáž druhej pásnice	m	528,00
45.23.12	22251083	Doplňujúce konštrukcie, dilatčné škáry rezané	m	1 489,46
	22251083012410	Dilatčné škáry rezané ploch, tesnenie škár zálievkou za studena, priečne a pozdĺžne	m	1 489,46
45.23.12	22251161	Doplňujúce konštrukcie, otvorené žľaby z betónových tvárnic	m	2 052,86
	22251161010110	Osadenie priekop. žľabu z betón. priekopových tvárnic šírky do 500 mm do betónu C 10/12, 5	m	1 972,86
	22251161020010	Osadenie priekopového žľabu z betónových priekopových tvárnic šírky nad 500 do 800 mm	m	80,00
45.23.12	22251661	Doplňujúce konštrukcie, uzavreté žľabové systémy z betónu	m	1 396,00
	22251661032501	Osadenie odvodňovacieho žľabu z polymerbetónu s krycím roštom, šírky do 20 cm, triedy zaťaženia F 900 do bet.lôžka C 30/37	m	1 300,00
	222516610325011	Osadenie líniového štrbinového odvodňovacieho žľabu, triedy zaťaženia F 900 do bet.lôžka C 30/37	m	96,00

**ČASOVÝ HARMONOGRAM PRÁC - dodatkové odvodnenie diaľnice Važec-Mengusovce**

	ETAPA 1.1																				
	I. fáza							II. fáza							III. fáza						
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	
Demontaž železničnej																					
odstránenie vozovky pre poštárne a prietok odvodnenie a																					
odstránenie kanalizačného zberného prostredia																					
odstránenie príslušenstva komunikácie																					
demontaž existujúcich odvodňovacích zariadení																					
podanie výkresu a prílohy na odvodňovací																					
technické odvodňovací																					
konštrukcie odvodňovacích																					
rozdelenie odvodňovacích																					
zariadení prechodových diaľok																					
podanie rozvrhu práce a namontovanie na centrálnu kanalizáciu																					
podanie pozdĺžnych ťahov do hĺbky																					
konštrukcie odvodňovacích zariadení																					
podanie výkresu vozovky																					
konštrukcie prác																					

**Poznámka:** časový harmonogram bol spracovaný v zmysle časovej požiadavky investora s použitím min. technologických prestávok

- realizácia
- min. technologická prestávka
- I. fáza - prac. doba 7:00 - 19:00 / nasadenie min 9 pracovníkov, 1x UNC, 1x Buldobager + kladivo, 2 x nákl. auto, 1x tréza
- II. fáza - prac. doba 7:00 - 19:00 / nasadenie min 9 pracovníkov, 1x UNC, 1x Buldobager + kladivo, 2 x nákl. auto
- III. fáza - prac. doba 7:00 - 19:00 / nasadenie min 9 pracovníkov, 1 x UNC, 1x Buldobager, 3x nákl. auto, 1x distributor, 1x tréza