

Rámcová dohoda
č. p.: OVO2-2015/000336 - 0003044/2015

uzatvorená podľa § 409 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a § 11 a nasl. zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 25/2006 Z. z.“) (ďalej len „Dohoda“)

Zmluvné strany

Kupujúci:	Slovenská republika - Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
zastúpený:	Pribinova 2, 812 72 Bratislava Ing. Denisa Saková, PhD. vedúca služobného úradu Ministerstva vnútra SR na základe plnej moci č. p.: KVSU-2012/000692-001 zo dňa 15. mája 2012
IČO:	00 151 866
bankové spojenie:	Štátna pokladnica Bratislava
číslo účtu:	7000180349/8180
IBAN:	SK06 8180 0000 0070 0018 0349

(ďalej len „kupujúci“).

a

Predávajúci:	HYCA s.r.o.
zastúpený:	Myslenická 1, 902 01 Pezinok Ing. Pavol Čagáň konateľ spoločnosti
IČO:	35900008
DIČ:	2021878595
Bankové spojenie:	UniCredit Bank Slovakia a.s.
Číslo účtu:	1187909007 / 1111
IBAN:	SK03 1111 0000 0011 8790 9007

Zapísaný v: Obchodnom registri okr. súdu Bratislava 1, Sro 33119 / B

(ďalej len „predávajúci“)

(ďalej len „zmluvné strany“)

Článok I. Úvodné ustanovenia

- 1.1. Základným účelom tejto Dohody je v súlade s výsledkom verejného obstarávania zabezpečenie kúpy predmetu tejto Dohody, tak ako je definovaný v čl. 2 tejto Dohody a v Prílohe č. 1 tejto Dohody.

Článok II. Predmet Dohody

- 2.1. Predmetom tejto Dohody je záväzok predávajúceho v čase platnosti a účinnosti tejto Dohody a na jej základe uzavieraných kúpnych zmlúv, predávať a dodávať tovar a poskytovať služby v rozsahu určenom kupujúcim a záväzok kupujúceho dodať tovar a poskytnuté služby prevziať a zaplatiť dohodnutú kúpnu cenu.
- 2.2. Predmetom tejto Dohody je dodávka Špeciálnej hasičskej a záchranárskej techniky II., a to:
- a) Automobilový nosič kontajnerov 4x4,
 - b) Automobilový nosič kontajnerov 6x6,
 - c) Automobilový nosič kontajnerov 8x8,
 - d) Mobilná cisterna pre zásobovanie palivom,
 - e) Nákladný automobil sklápací + podval na prevoz špeciálnej techniky, (ďalej len „predmet Dohody“).
- ktorá bude dodávaná vo vyhotovení podľa technickej špecifikácie uvedenej v Prílohe č.1 tejto Dohody - Opis predmetu zákazky, technická špecifikácia a s vlastným návrhom plnenia predávajúceho, ktorú predložil vo svojej ponuke v rámci verejného obstarávania.
- 2.3. Predpokladané množstvo predmetu Dohody, ktoré kupujúci kúpi od predávajúceho v súlade s touto Dohodou a kúpnymi zmluvami je uvedené v štruktúrovanom rozpočte tejto Dohody, ktorý tvorí Prílohu č. 2 tejto Dohody.
- 2.4. Kupujúci nie je povinný zakúpiť predpokladané množstvo predmetu Dohody, ani vyčerpať predpokladaný maximálny finančný objem tejto Dohody. Celkové zakúpené množstvo predmetu tejto Dohody bude závisieť od potrieb kupujúceho počas platnosti a účinnosti tejto Dohody.
- 2.5. Predávajúci sa zaväzuje, že v rámci kúpnej ceny s predmetom Dohody podľa bodu 2.2. tohto článku tejto Dohody súčasne dodá:
- návod na obsluhu a údržbu podvozku a nadstavby vozidla v slovenskom jazyku, vrátane dodávanej výbavy vozidla,
 - servisnú knižku podvozku v slovenskom jazyku,
 - podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom,
 - platné osvedčenie o evidencii preukazujúce schválenie vozidla pre premávku na pozemných komunikáciách v slovenskom jazyku vydané podľa § 23 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - rezervné koleso,
 - sadu základného náradia a zdvihák.
- 2.6. Súčasťou dodania predmetu Dohody v rámci kúpnej ceny je doprava do miesta plnenia, poučenie a zaškolenie obsluhy (pre minimálne deväť (9) osôb na každé dodané vozidlo) v nasledovnom rozsahu:
- obsluha samotného vozidla,
 - základná údržba vozidla,
 - jazda na spevnených a nespevnených komunikáciách a jazda v teréne, spolu celkom dvadsať (20) km na osobu,
 - obsluha a používanie dodaných zariadení a agregátov vo vozidle.

Článok III. Doba plnenia

- 3.1. Doba plnenia sa stanovuje priebežne po dobu platnosti a účinnosti tejto Dohody a konkrétna doba plnenia bude dohodnutá osobitne v uzavieraných kúpnych zmluvách.

Článok IV. Miesto plnenia

- 4.1. Miestom plnenia sa rozumie miesto dodania predmetu tejto Dohody. Miestom dodania je adresa sídla organizačnej jednotky kupujúceho, v ktoromkoľvek mieste na území Slovenskej republiky. Miesto dodania bude konkrétne dohodnuté v uzavieraných kúpnych zmluvách v súlade s Prílohou č. 1 tejto Dohody.

Článok V. Pravidlá pre zmenu subdodávateľa

- 5.1. Kupujúci požaduje, aby Predávajúci najneskôr do piatich pracovných dní odo dňa uzatvorenia tejto Dohody predložil zoznam v rozsahu údajov podľa § 28 ods. 1 písm. k) zákona č. 25/2006 Z. z., v ktorom bude uvedený aj podiel zákazky, ktorý má v úmysle zadať tretím osobám, ako aj navrhovaných subdodávateľov a predmety subdodávok a čestného vyhlásenia, že každý navrhnutý subdodávateľ spĺňa alebo najneskôr v čase plnenia bude spĺňať podmienky účasti podľa § 26 ods. 1 zákona č. 25/2006 Z. z., pričom pri výbere subdodávateľa musí Predávajúci postupovať tak, aby vynaložené náklady na zabezpečenie plnenia na základe zmluvy o subdodávke boli primerané jeho kvalite a cene.
- 5.2. Každá zmluva o subdodávke musí byť uzatvorená v písomnej forme a len s predchádzajúcim písomným súhlasom Kupujúceho. Kupujúci rozhodne o súhlase alebo nesúhlase s uzatvorením takejto zmluvy o subdodávke na základe predloženia informácií o predmete zmluvy o subdodávke, informácií o osobe budúceho subdodávateľa, informácií o vykonanom prieskume trhu a čestné vyhlásenie podľa bodu 5.1 tejto Dohody. Kupujúci oznámi Predávajúcemu svoje rozhodnutie o súhlase alebo nesúhlase s uzatvorením zmluvy o subdodávke najneskôr do 5 dní od obdržania žiadosti o udelenie tohto súhlasu. Ak Kupujúci neoznámi svoj nesúhlas do 5 dní odo dňa obdržania žiadosti o schválenie, má sa za to, že Kupujúci nemá výhrady k výberu subdodávateľa a Predávajúci je oprávnený uzatvoriť s vybranými subdodávateľmi príslušné zmluvy, na základe ktorých bude zabezpečované plnenie tejto Dohody.
- 5.3. Povinnosti Predávajúceho a Kupujúceho, vrátane pravidiel výberu subdodávateľa uvedené v bodoch 5.1 a 5.2 tejto Dohody platia aj pri zmene subdodávateľa počas plnenia tejto Dohody.
- 5.4. Predávajúci zodpovedá za plnenie zmluvy o subdodávke subdodávateľom tak, ako keby plnenie realizované na základe takejto zmluvy realizoval sám. Predávajúci zodpovedá za odbornú starostlivosť pri výbere subdodávateľa ako aj za výsledok činnosti/plnenia vykonanej/vykonaného na základe zmluvy o subdodávke.
- 5.5. Porušenie povinností Predávajúceho podľa bodov 5.1 až 5.3 tohto článku predstavuje podstatné porušenie tejto Dohody.

Článok VI. Kúpna cena a platobné podmienky

- 6.1. Kúpna cena je stanovená dohodou v zmysle zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 18/1996 Z. z.) a vyhlášky Ministerstva financií

Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 87/1996 Z. z.“).

- 6.2. Kúpnu cenou sa rozumie cena za predmet tejto Dohody, vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s jeho dodávkou, vrátane dopravy do miesta plnenia podľa tejto Dohody (náklady na dopravu, poistenie a ostatné náklady spojené s dodávkou predmetu Dohody a vrátane vykonania predpredajného servisu a záručného autorizovaného servisu).
- 6.3. Kúpna cena musí byť stanovená v mene EURO. K fakturovanej kúpnej cene bude vždy pripočítaná DPH stanovená v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v čase dodania predmetu kúpnej zmluvy.
- 6.4. Súčet maximálnych finančných limitov všetkých dohôd, ktoré sú výsledkom Verejného obstarávania je zhodný s predpokladanou hodnotou zákazky do **17 583 334,- EUR** bez DPH
- 6.5. Maximálne jednotkové ceny za predmet tejto Dohody sú špecifikované v Prílohe č. 2 tejto Dohody a sú stanovené ako maximálne bez DPH pre jednotlivé položky, ktoré boli predmetom ponuky predávajúceho vo verejnom obstarávaní.
- 6.6. Kupujúci neposkytuje zálohové platby ani platby vopred.
- 6.7. Platby za predmet Dohody budú realizované formou bezhotovostného platobného styku prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho, po dodaní tovaru, na faktúru, ktorej splatnosť je stanovená na 30 dní odo dňa jej doručenia kupujúcemu. Podrobné platobné podmienky budú dohodnuté v uzavieraných kúpnych zmluvách.
- 6.8. Dohodnutú kúpnu cenu je možné meniť iba pri zmene colných a daňových predpisov, vždy len po vzájomnej dohode zmluvných strán, v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. a vyhlášky č. 87/1996 Z. z. a v súlade s § 10a zákona č. 25/2006 Z. z.
- 6.9. Kupujúci je oprávnený realizovať prieskum trhu za účelom zistenia aktuálnej ceny Tovar, za ktorú by bolo možné Tovar aktuálne kúpiť na trhu aspoň raz za každé obdobie šiestich mesiacov účinnosti tejto Dohody.
- 6.10. Takýto prieskum trhu musí byť realizovaný minimálne prostredníctvom troch ponúk na jednotlivé položky Tovar, ktorý má byť predmetom Kúpnej zmluvy podľa zamýšľanej požiadavky na dodanie Tovar. Ponuky, ktoré je Kupujúci oprávnený posudzovať v rámci prieskumu trhu musia byť čo do kvality Tovar a podmienok jeho dodania zhodné s podmienkami dohodnutými v tejto Dohode. O prieskume trhu musí mať Kupujúci písomnú dokumentáciu.
- 6.11. V prípade, ak priemer celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu je nižší ako cena Tovar určená podľa prílohy č. 2 tejto Dohody je Kupujúci oprávnený v Kúpnej zmluve na dodanie Tovar požadovať od Predávajúceho dodanie predmetného Tovar za cenu zodpovedajúcu priemeru celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu.
- 6.12. Ak prieskum trhu realizovaný Kupujúcim, preukázateľne overí, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu je nižší ako cena Tovar určená podľa prílohy č. 2 tejto Dohody, zaväzuje sa Predávajúci dodať Tovar Kupujúcemu za cenu zodpovedajúcu priemeru celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu.
- 6.13. V prípade, ak Predávajúci nesúhlasí s cenou stanovenou ako aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu v zmysle vyššie uvedeného Kupujúcim, je Predávajúci oprávnený dať si na vlastné náklady spracovať znalecký posudok na určenie aktuálneho priemeru celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má

byť predmetom Kúpnej zmluvy určeného z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu. Predávajúci oznámi Kupujúcemu svoj zámer dať si spracovať takýto znalecký posudok bezodkladne po doručení požiadavky na dodanie Tovar. Tento znalecký posudok musí byť predložený Kupujúcemu najneskôr do 14 dní od doručenia požiadavky na dodanie Tovar Predávajúcemu.

- 6.14. Ak znalecký posudok preukáže, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy, určeného z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu je rovnaký alebo vyšší ako ceny Tovar určené podľa prílohy č. 2 tejto Dohody, Zmluvné strany sa dohodli, že Tovar bude dodaný za ceny Tovarov podľa prílohy 2 tejto Dohody.
- 6.15. Ak znalecký posudok preukáže, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy, určeného z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu je nižší ako ceny v prílohe č. 2 tejto rámcovej dohody alebo ak Predávajúci nepredloží v lehote ustanovenej podľa bodu 6.13. tejto rámcovej dohody znalecký posudok Kupujúcemu je Predávajúci povinný dodať Tovar za ceny v súlade s bodom 6.12 vyššie.

Článok VII. Záruka

- 7.1. Záručná doba je 24 mesiacov bez ohľadu na počet najazdených kilometrov. Záruka sa vzťahuje aj na príslušenstvo a výbavu dodávanú ako súčasť predmetu Dohody v zmysle článku II. bod 2.2. tejto Dohody.
- 7.2. Záručná doba začína plynúť odo dňa prevzatia predmetu Dohody kupujúcim. Dátum prevzatia predmetu Dohody bude uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole.
- 7.3. Zodpovednosť za vady a konkrétne podmienky záruky budú dohodnuté v uzavieraných kúpnych zmluvách.

Článok VIII. Servisné podmienky

- 8.1. Predpredajný servis zabezpečí predávajúci vo svojich servisných strediskách alebo v servisných strediskách svojich zmluvných partnerov.
- 8.2. Predávajúci garantuje vykonávanie záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vo vlastných servisných strediskách alebo servisných strediskách svojich zmluvných partnerov.

Článok IX. Postup pri zadávaní zákazky, Kúpna zmluva

- 9.1. Zmluvné strany sa dohodli, že kúpna zmluva uzatváraná na základe tejto Dohody bude zodpovedať podmienkam dohodnutým v tejto Dohode, najmä s ohľadom na maximálne jednotkové ceny a práva a povinnosti dohodnuté v tejto Dohode. V kúpnej zmluve bude určená aj celková maximálna cena za predmet Dohody kupovaný na základe uvedenej kúpnej zmluvy.
- 9.2. Pri uzavieraní kúpnych zmlúv počas doby platnosti a účinnosti tejto Dohody musí kupujúci zohľadňovať ekonomickú výhodnosť takéhoto nákupu a hospodárnosť a efektívnosť vynakladaných rozpočtových prostriedkov.
- 9.3. Návrh kúpnej zmluvy je uvedený v Prílohe č. 3 tejto Dohody .

- 9.4. V prípade potreby dodania predmetu rámcovej dohody kupujúci vyberie predávajúceho, s ktorým uzatvorí kúpnu zmluvu postupom opätovného otvorenia súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z.
- 9.5. Predávajúci sa zaväzuje zúčastniť sa v súlade s ustanovením § 64 zákona č. 25/2006 Z. z. na konzultáciách a zadávaní zákazky, v ktorých bude kupujúci vyberať z predávajúceho, s ktorým uzatvorí kúpnu zmluvu.
- 9.6. Výzvu na podanie ponuky do konzultácií a zadávania zákazky na dodanie tovaru predloží kupujúci všetkým predávajúcim písomne, spolu s návrhom kúpnej zmluvy. Výzva na podanie ponuky do konzultácií a zadávania zákazky podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. musí obsahovať vymedzenie množstva, druhu, času dodania predmetu zákazky a jednotlivé technické špecifikácie, ktoré bude predávajúci v súlade s kúpnu zmluvou dodávať.
- 9.7. Jednotkové ceny ponúknuté predávajúcim v ponuke v rámci opätovného otvárania súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. musia byť zhodné alebo nižšie ako maximálne jednotkové ceny dohodnuté v Prílohe č. 2 tejto Dohody. Ponuka predávajúceho musí obsahovať aj celkovú cenu za realizáciu predmetu príslušnej kúpnej zmluvy určenú na základe ponúknutých jednotkových cien.
- 9.8. Na základe vyhodnotenia ponúk predložených v opätovnom otváraní súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. bude určený subjekt, s ktorým kupujúci uzatvorí kúpnu zmluvu. V takomto prípade, bez ohľadu na iné ustanovenia tejto Dohody, cena dohodnutá za tovar v kúpnej zmluve bude zodpovedať ponuke predávajúceho predloženej v rámci opätovného otvárania súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z.
- 9.9. Po vyhodnotení ponúk predložených v rámci opätovného otvárania súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. kupujúci oznámi predávajúcemu výsledok vyhodnotenia a či bola jeho ponuka úspešná.
- 9.10. Kupujúci vyzve písomne na uzatvorenie kúpnej zmluvy predávajúceho, ktorého ponuka bola v rámci opätovného otvárania súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. úspešná.
- 9.11. Zmluvné strany sa dohodli, že kupujúci je podľa § 10b zákona č. 25/2006 Z. z. oprávnený jednostranným právny úkonom doručeným predávajúcemu zmeniť maximálnu cenu smerom nadol, ktorá sa použije ako vstupná hodnota ponuky na účely uzatvorenia kúpnej zmluvy podľa bodu 9.4 tohto článku tejto Dohody. Pri určení sumy, o ktorú sa maximálna cena znižuje, postupuje kupujúci podľa § 10b ods. 1 a 2 zákona č. 25/2006 Z. z., pričom ako spôsob zisťovania cien sa použije prieskum trhu podľa článku 6 tejto Dohody. V kúpnej zmluve bude určená aj celková maximálna cena za dodávku tovaru, ktorý je predmetom konkrétnej kúpnej zmluvy.
- 9.12. Predávajúci je povinný kúpnu zmluvu uzatvoriť v primeranej lehote odo dňa doručenia výzvy od kupujúceho. Kupujúci je oprávnený odmietnuť uzatvorenie kúpnej zmluvy, ak by podmienky navrhované predávajúcim neboli v súlade s touto Dohodou.

Článok X.

Zmluvné pokuty a úroky z omeškania

- 10.1. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania budú dohodnuté v uzavieraných kúpnych zmluvách v súlade s ustanoveniami Obchodného zákonníka.

Článok XI. Zrušenie Dohody

- 11.1. Dohodu je možné zrušiť:
- a) písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b) výpoveďou ktorejkoľvek zmluvnej strany,
 - c) odstúpením od tejto Dohody pri podstatnom porušení povinností vyplývajúcich z tejto Dohody.
- 11.2. Túto Dohodu môže každá zo zmluvných strán písomne vypovedať bez udania dôvodu s výpovednou lehotou 3 mesiacov. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane.
- 11.3. Odstúpenie od Dohody musí mať písomnú formu, musí sa v ňom uviesť dôvod odstúpenia a musí byť doručené druhej Zmluvnej strane. Odstúpenie od tejto Dohody je účinné dňom nasledujúcim po dni jeho doručenia druhej Zmluvnej strane.
- 11.4. Za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti sa považuje akékoľvek porušenie tejto Dohody. V prípade odstúpenia od tejto Dohody je oprávnená zmluvná strana požadovať od povinnej osoby náhradu škody, ktorá jej vznikla okrem prípadov zásahu vyššej moci. Pre účely tejto Dohody sa za vyššiu moc považujú udalosti, ktoré nie sú závislé od konania zmluvných strán, a ktoré nemôžu zmluvné strany ani predvídať ani nijakým spôsobom priamo ovplyvniť, ako napr.: vojna, mobilizácia, povstanie, živelné pohromy, požiare, embargo, karantény.

Článok XII. Všeobecné ustanovenia

- 12.1. Kupujúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach tejto Dohody v osobe:
pplk. Ing. Viera Chlebíková, vedúca oddelenia, **e-mail:** viera.chlebikova@minv.sk
Oddelenie plánovania a logistického zabezpečenia
Odbor plánovania a koncepcií prezídia HaZZ, Prezídium Hasičského a záchranného zboru
- 12.2. Predávajúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach tejto Dohody v osobe:
Ing. Pavol Cagáň, konateľ spoločnosti, **e-mail:** servis@hyca.sk

Článok XIII. Záverečné ustanovenia

- 13.1. Táto Dohoda sa uzatvára na dobu 48 mesiacov odo dňa nadobudnutie jej platnosti a účinnosti, resp. na dobu do vyčerpania maximálneho finančného limitu podľa čl. 6 bod 6.4. tejto Dohody podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr.
- 13.2. Jednotlivé ustanovenia tejto Dohody môžu byť menené, doplňované, resp. rušené iba písomnou formou po dohode obidvoch zmluvných strán. Všetky zmeny týkajúce sa tejto Dohody, uvedené v očíslovaných dodatkoch, budú tvoriť neoddeliteľnú súčasť tejto Dohody.
- 13.3. Ostatné právne vzťahy, výslovne touto Dohodou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 13.4. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky spory vyplývajúce z tejto Dohody budú riešiť prednostne rokovaním o novej dohode. Prípadné spory, o ktorých sa zmluvné strany nedohodli, budú postúpené na rozhodnutie vecne a miestne príslušnému súdu.
- 13.5. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Dohody sú:

- Príloha č. 1 - Opis predmetu zákazky, technická špecifikácia, vlastný návrh plnenia predávajúceho, ktorý predložil do verejného obstarávania
- Príloha č. 2 - Štruktúrovaný rozpočet Rámcovej dohody
- Príloha č. 3 - Návrh kúpnej zmluvy

13.6. Táto Dohoda je vyhotovená v piatich vyhotoveniach s platnosťou originálu. Predávajúci obdrží dve vyhotovenia tejto dohody a kupujúci tri vyhovovania.

13.7. Táto Dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv. Dohodu zverejní kupujúci.

13.8. Zmluvné strany prehlasujú, že si túto Dohodu pred jej podpisom prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju podpísali.

- 6. AUG. 2015

V Bratislave dňa

Za Ministerstvo vnútra SR



Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu



- 6. AUG. 2015
v BRATISLAVE dňa

Za predávajúceho:

HYCA s.r.o.
Myslenická 1, 902 01 Pez
IČO: 35 900 008
IČ DPH: SK20218785



Príloha č. 1 - Opis predmetu zákazky, technická špecifikácia, vlastný návrh plnenia predávajúceho, ktorý predložil do verejného obstarávania

Špecifikácia tabuľka č.1

Automobilový nosič kontajnerov 4x4			Uchádzač uvedie skutočnú špecifikáciu dodávaného tovaru - <u>vlastný návrh</u> <u>plnenia</u>
Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality			
1.	Automobilový nosič kontajnerov v požadovanom základnom vyhotovení:		
1.1.	Farebné vyhotovenie:		
	- červená, odtieň RAL 3000,		Ano, RAL 3000
	- označenie príslušnosti vozidla k Hasičskému a záchrannému zboru musí byť v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov,		Ano
	- návrh označenia mobilného kontajnera pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezidiom HaZZ.		Ano
1.2.	Podvozok a motorová časť automobilu		Mercedes-Benz
1.2.1.	Požadované technické parametre:		
	rýchlosť minimálne	80 km/h	Áno/90kmh
	počet miest na sedenie v kabíne	2	Ano, 2
	výkon motora na tonu celkovej hmotnosti	minimálne 11 kW	Ano, 200 kW / 11,1kw na tonu hm.leg
	prevodovka	automatická (radenie bez zásahu vodiča a bez použitia manuálnej ovládanej spojky)	Ano, , spojka automatická
	počet náprav	2	2
	pohon kolies	4 x 4	4x4
	uzávierky medzinápravových diferenciálov	áno	Ano
	uzávierky diferenciálov u všetkých náprav	áno	Ano
	stabilizátor všetkých náprav	áno	Ano
	ABS	áno	Ano
	celková hmotnosť	hmotnostná trieda S, podľa STN EN 1846-1:2011	legislatívna 18000kg
	napätie elektrického príslušenstva	24 V s meničom napätia 24V/12V/15A	Ano
	automobil vybavený batériovým odpojovačom	áno	Ano
	Kategória vozidla podľa	STN EN 1846-1:2011 2 - ľahké terénne (R)	Ano /splňa
	Ostatné nešpecifikované geometrické a výkonové parametre pre kategóriu 2 podľa STN EN 1846-2+A1:2013.		Ano
1.2.2.	Štartovanie motora musí byť zabezpečené bez pomoci cudzieho zdroja alebo energie pri teplote okolia do -15 °C po státi vozidla trvajúcim maximálne 14 hodín.		Ano
1.2.3.	Automobil musí byť vybavený integrovanou zásuvkou, ktorá slúži na dobíjanie akumulátorov, dopĺňanie tlakového vzduchu do brzdového systému a predohrev motora v dobe prevádzkového kľudu vozidla. Zásuvka musí byť zabudovaná v blízkosti nástupu vodiča do automobilu. Súčasťou dodávky musí byť aj dodanie integrovanej zástrčky.		Ano
1.2.4.	Automobil musí byť vybavený predohrevom motora za účelom zníženia jeho opotrebenia pri studených štartoch s napájaním z vonkajšieho zdroja.		Ano
1.2.5.	Stĺpik volantu vodiča musí byť nastaviteľný minimálne vo dvoch smeroch.		Ano

1.2.6.	Automobil musí mať deaktivovaný obmedzovač rýchlosti.	Áno
1.2.7.	Inštruktážne alebo príkazové nápisy musia byť vyhotovené v slovenskom jazyku.	Áno
1.2.8.	Konštrukcia automobilu musí zaručovať bezproblémový prístup k miestam určeným na kontrolu a doplňovanie prevádzkových kvapalín a náplní.	Áno
1.2.9.	Automobil musí byť vpredu vybavený svetlometmi do hmly.	Áno
1.2.10.	Automobil musí byť vzadu vybavený štandardným spájacím zariadením s čapom na ťahanie privesu vrátane vyvedenia spojky vzduchového okruhu a zásuvky pre elektrickú a brzдовú sústavu prípojného vozidla s 12 V a 24 V 1x15 pólovou elektrickou zásuvkou.	Áno
1.2.11.	Automobil musí byť vybavený adaptérom zásuvky pre prives z 1x15 na 1x7 pólovú zásuvku.	Áno
1.2.12.	Automobil musí byť v zadnej časti vybavený 48 W (16 x 3 W) LED pracovným svetlom ovládaným z kabíny s krytím minimálne IP 67.	Áno
1.2.13.	Automobil musí byť vybavený pneumatikami určenými pre jazdu v teréne.	Áno
1.2.14.	Automobil musí byť vybavený fixačnými bodmi pre zabezpečenie pri kofajovaní alebo leteckej preprave.	Áno
1.2.15.	Automobil musí byť vybavený hydraulickým lanovým navijakom s jednoduchým ťahom vpred a dvojíťm ťahom v zad vyhovujúci požiadavkám STN EN 14492-1+A1/AC:2010. PTO	Ano/splňame
1.2.16.	Požiadavky na hydraulický navijak:	Ano/splňame
a)	pohon hydraulickým čerpadlom,	Áno
b)	trvale konštantná ťažná sila v celom priebehu navijania minimálne 85 kN,	Ano/85KN
c)	pozinkované lano s ťažným okom,	Áno
d)	minimálna dĺžka lana 40 m,	Ano/40m
e)	minimálny priemer lana 16 mm,	Ano/16mm
f)	zariadenie na ukladanie lana,	Áno
g)	diaľkové ovládanie na kábel s dĺžkou minimálne 10 m,	Ano/10m
h)	ochrana proti preťaženiu.	Áno
1.2.17.	Súčasťou podvozku musí byť uzamykateľný odkladací priestor pre uloženie príslušenstva k navijaku. Minimálne požadované príslušenstvo:	Ano
a)	pracovné rukavice kožené 3 páry	Ano
b)	zdvíhací popruh	Ano
•	dĺžka minimálne 9 m,	Ano/9m
•	nosnosť minimálne 5000 kg,	Ano/5000kg
•	počet kusov 2 ks,	Ano
c)	vysokopevnostné strmene s nosnosťou minimálne 8000 kg 4 ks	Ano/8000kg
d)	prídavná kladka jednoduchá s okom pre lano pre priemer lana navijaku 2 ks	Ano
e)	taška k príslušenstvu 1 ks	Ano
1.2.18.	Súčasťou výbavy automobilu musí byť plne hodnotné rezervné koleso osadené na vozidle.	Áno
1.2.19.	Súčasťou výbavy automobilu musí byť aj príslušenstvo:	
a)	hadica pre dofukovanie pneumatík minimálne 10 m,	Áno/10m
b)	hydraulický zdvihač minimálne 12 t,	Áno/12t
c)	lekámička,	Áno
d)	podkladacie klíny minimálne 4 ks,	Áno
e)	pracovná vesta oranžová s reflexnými pásmi 2 ks,	Áno
f)	sada základného náradia k vozidlu minimálne v rozsahu:	Áno/splňame
•	sada skrutkovačov,	Ano
•	sada klieští,	Ano
•	kladivo,	Ano

• sada vidlicových kľúčov, • sada prstencových kľúčov,	Ano
g) prenosné dopravné výstražné svetelné zariadenie,	Ano
h) výstražný trojuholník.	Ano
1.3. Kabína automobilu	Áno
1.3.1. Kabína musí byť samostatná, sklopná, dvojdvierová, pretlaková, s bezprašným vetraním nasávaného vzduchu.	Áno/denna/predĺžena
1.3.2. Kabína musí byť v prevedení s úložným priestorom za sedadlami (denná).	Áno
1.3.3. Kabína musí byť vybavená teplovzdušným kúrením nezávislým na chode motora a jazde.	Áno
1.3.4. Kabína musí byť vybavená klimatizáciou.	Áno
1.3.5. Zadná stena kabíny musí byť vybavená minimálne jedným oknom na strane vodiča.	Áno
1.3.6. Všetky sedadlá musia byť vybavené trojbodovým bezpečnostným pásom so samonavíjacím mechanizmom bezpečnostných pásov.	Áno
1.3.7. Všetky sedadlá musia byť vybavené opierkami hlavy, pričom minimálne sedadlo vodiča musí byť odpružené a nastaviteľné.	Áno
1.3.8. Spätné zrkadlá automobilu musia byť elektricky ovládané a vyhrievané s možnosťou vypnutia alebo so senzorom snímania teploty a automatickým vypínaním.	Áno
1.3.9. Bočné okná na strane vodiča a spolujazdca musia byť elektricky ovládateľné.	Áno/splňame
1.3.10. Vybavenie kabíny prístrojmi a indikátormi musí spĺňať podmienky stanovené	Ano/splňame
a) zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,	Ano
b) STN EN 1846-2+A1:2013	Ano/splname všetky parametre
1.3.11. V kabíne musí byť zabudovaná vozidlová rádiostanica pre rádiovú sieť s parametrami.	Ano/100
• počet kanálov najmenej 100, • kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz, • odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, • výstupný VF výkon 1-25 W, • napájanie 13,2 VDC (10,8 - 15,6 VDC), minus pól na kostre vozidla • prevádzková teplota -30 až +60 °C, • krytie puzdra minimálne IP54	Ano
• spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • všesmerová anténa k vozidlovej rádiostanici so ziskom najmenej 3 dB, • držiak rádiostanice, napájaci kábel, mikrofón, užívateľský manuál, reproduktor s výkonom minimálne 7,5W.	Ano /3dB
1.3.12. Kabína musí byť vybavená prípojnými bodmi, príslušnou anténou a vozidlovou rádiostanicou TPM 700 pre používanie v sieti SITNO.	Ano / 7,5W
1.3.13. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiostanice. Súčasťou dodávky musia byť aj 2 ks ručných rádiostaníc s parametrami:	Ano
• počet kanálov najmenej 100, • kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz, • odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, • výstupný VF výkon 1-5 W, • preladiteľnosť celé kmitočtové pásmo,	Ano/splňame všetky parametre
	Ano
	Ano
	Ano
	Ano

- výstupný Nf výkon 0,5 W, - napájanie 7,5 V akumulátor (akumulátor súčasťou dodávky), - krytie puzdra minimálne IP54 - prevádzková teplota -30 °C až +60 °C, - spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, - spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, - spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, - užívateľský manuál, úchytka na odev, anténa (136-174 MHz), - Externý reproduktor/mikrofón	Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano
1.3.14. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiostanice typu MATRA TPH 700 „Jupiter“. Ručné rádiostanice typu MATRA TPH 700 „Jupiter“ musia byť súčasťou dodávky.	Ano Ano /su súčasťou
1.3.15. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné svetidlá Streamlight Survivor (ručné svetidlá Streamlight Survivor musia byť súčasťou dodávky).	Ano/su súčasťou
1.3.16. V kabíne vozidla musí byť zabudovaná nabíjačka pre ručné svetidlo Streamlight Fire Vulcan LED. Ručné svetidlo Streamlight Fire Vulcan LED musí byť súčasťou dodávky.	Ano/su súčasťou Ano/ Ano/súčasťou aj odkl.priestor
1.3.17. Súčasťou vybavenia kabíny musí byť lampička na čítanie máp umiestnená v priestore spolujazdca, zásuvka na 24V a 12V a odkladací priestor pre dokumentáciu formátu najmenej A4.	Ano/splňame
1.3.18. Automobil musí byť vybavený zvláštnym výstražným svetelným a zvláštnym výstražným zvukovým zariadením s možnosťou zmeny tónov v súlade s § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z. (ďalej len „zvláštne výstražné zariadenie“). Zvláštne výstražné zariadenie musí umožňovať reprodukciu hovoreného slova (ďalej len „rozhlasové zariadenie“)	Ano/splňame
- Svetelnú časť výstražného zariadenia tvoria:	Ano
a) na streche kabíny 2 ks zábleskové výstražné modré svetlá alebo svetelná rampa,	Ano
b) na prednej kapote (maske) 2 ks doplnkové LED zábleskové výstražné modré svetlá,	Ano
c) na zadnej podvozковой časti po stranách 2 ks doplnkové LED zábleskové výstražné modré svetlá,	Ano
- Rozhlasové zariadenie:	Ano/80W
a) minimálny výkon reproduktora 80 W,	Ano/splňame
b) mikrofón pre velenie vybavený tlačidlom pre hlásenie má umožniť potlačiť sirénu a vydať hlásenie pre verejnosť cez reproduktor.	Ano
Operácie sa riadia pomocou spínača na osvetlenom kontrolnom paneli	Ano/splňame
Ovládanie (vrátane držiaku mikrofónu) musí byť umiestnené v kabíne tak, aby bolo v dosahu vodiča aj spolujazdca.	Ano/splňame
1.3.19. Na streche kabíny musia byť inštalované dva vyhľadávacie svetlomety, otáčateľné o 360°, ovládanie svetlometov musí byť možné z kabíny vozidla prípadne diaľkovým ovládaním.	Ano- 14 tona Ano/splňame
1.4. Hákový nakladač automobilu	
1.4.1. Automobil musí byť vybavený hákovým nakladačom so zalamovacím hákom s možnosťou posuvu (ďalej len „hákový nakladač“).	Ano/splňame
1.4.2. Hákový nakladač musí byť schopný manipulácie s kontajnermi dĺžky od 4 250 mm do 6 000 mm, do šírky 2 500 mm a celkovej hmotnosti min. .. 14 000 kg	Ano/ 14 000kg
1.4.3. Hákový nakladač musí byť vybavený:	Ano
a) vonkajším blokováním kontajnera,	Ano
b) ovládaním z rámu nakladača, ovládaním z kabíny vozidla a diaľkovým	Ano

ovládanim, c) zvukovou signalizáciou pri manipulácii s hákovým nakladačom.	Ano Ano/splňame
1.4.4. Hákový nakladač musí byť usposobený na skladanie/naťahovanie nosného rámu s kontajnermi z privesu plošinového typu.	Ano
2. Kontajner	Ano/splňame
2.1. Súčasťou dodávky musí byť kontajner vybavený okom pre manipuláciu s hákovým nakladačom, spodná časť kontajnera musí byť vybavená valcami uľahčujúcimi posúvanie pri manipulácii s kontajnerom:	Ano
a) valníkového typu so sklopnými bočnými stenami a zadnou stenou dĺžky 6 m,	Ano
b) valníkového typu so sklopnými bočnými stenami a zadnou stenou dĺžky 4,3 m,	Ano/splname
c) nákladný, dĺžky 4,3 m, šírka a výška kontajnera musí byť totožná s rozmermi kontajnera ISO 1C (vnútorný priestor kontajnera musí byť vybavený variabilným policovým systémom pre umiestnenie výbavy; kontajner musí byť na bočných a zadnej stene vybavený dverami alebo lamelovými roletami),	Ano/splňame
d) nákladný typ ISO-1C (6 m) (vnútorný priestor kontajnera musí byť vybavený variabilným policovým systémom pre umiestnenie výbavy; kontajner musí byť na bočných a zadnej stene vybavený dverami alebo lamelovými roletami).	
3. Ďalšie požiadavky:	
3.1. Automobilový nosič kontajnerov musí byť vybavený povinnou výbavou podľa vyhlášky ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.	Ano/splňame Ano
3.2. Ostatné nešpecifikované spoločné požiadavky na bezpečnosť, spoločné požiadavky na funkčnú spôsobilosť a špecifické požiadavky na predmet zákazky musia vyhovovať STN EN 1846-2+A1:2013 Vozidlá požiarnej a záchranej služby. Časť 2: Všeobecné požiadavky. Bezpečnosť a jej vykonanie,	Ano
3.3. Súčasťou dodávky musí byť:	Ano
a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie,	Ano
b) informácie o preprave, manipulovaní a skladovaní,	Ano
c) informácie o uvedení do prevádzky,	Ano
d) informácie o údržbe,	Ano
e) lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok,	Ano/Dodame
f) montážny predpis k rádiostaniciam.	Ano/Dodame
3.4. Montážny predpis musí vypracovať dodávateľ a obstarávateľovi dodá schválený montážny. Musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, jednotlivých komponentov rádiostanic, blokovú schému zapojenia, technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod. Obstarávateľ montážny predpis posúdi a schváli, pokiaľ v ňom budú nedostatky, predloží ho dodávateľovi na doplnenie. Montážny predpis po konečnom schválení obstarávateľom dodávateľ dodá vo forme viazaných plnofarebných výtlačkov (3 ks pre obstarávateľa) a v elektronickom formáte .pdf do 30 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.	Ano

3.5.	Vymedzenie priestoru pre umiestnenie a upevnenie jednotlivých komponentov rádiostaní vo vozidle musí odsúhlasiť obstarávateľ.	Ano
3.6.	Po odovzdaní vozidla musí byť vykonané zaškolenie v celom rozsahu obsluhy vrátane jazdy najmenej 15 km. Zaškolenie sa uskutoční v priestoroch používateľa vozidla.	Ano/Súhlasíme

Špecifikácia tabuľka č.2

Automobilový nosič kontajnerov 6x6		Uchádzač uvedie skutočnú špecifikáciu dodávaného tovaru - <u>vlastný</u> <u>návrh plnenia</u>
Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality		
1.	Špeciálny nákladný automobil v požadovanom základnom vyhotovení:	
1.1.	Farebné vyhotovenie:	ANO/ RAL 3000
	- červená, odtieň RAL 3000,	Ano
	- označenie príslušnosti vozidla k Hasičskému a záchrannému zboru musí byť v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov,	Ano
	- návrh označenia mobilného kontajnera pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezidiom HaZZ.	
1.2.	Podvozok a motorová časť automobilu	SCANIA
1.2.1.	Požadované technické parametre:	
	rýchlosť minimálne 80 km/h	Áno/90kmh
	počet miest na sedenie v kabíne 2	Áno 2
	výkon motora na tonu celkovej hmotnosti minimálne 10 kW	Áno 276kw / 10,6/t
	prevodovka automatická (radenie bez zásahu vodiča a bez použitia manuálne ovládanej spojky)	Áno , spojka automatická
	počet náprav 3	Áno 3
	pohon kolies 6 x 6 s možnosťou vypnutia pohonu prednej nápravy	Áno/ splňame
	uzávierky medzinápravových diferenciálov áno	Áno
	uzávierky diferenciálov u všetkých náprav áno	Ano
	stabilizátor všetkých náprav áno	Áno
	ABS áno	Áno
	celková hmotnosť maximálne 27 000 kg (hmotnostná trieda S, podľa STN EN 1846-1:2011)	Áno /26.000kg
	napätie elektrického príslušenstva 24 V s meničom napätia 24V/12V/15A	Áno
	automobil vybavený batériovým odpojovačom áno	Áno
	Kategória vozidla podľa STN EN 1846-1:2011 2 - ľahké terénne (R)	Ano/splňame
	Ostatné nešpecifikované geometrické a výkonové parametre pre kategóriu 2 podľa STN EN 1846-2+A1:2013.	Áno/splňame
1.2.2.	Štartovanie motora musí byť zabezpečené bez pomoci cudzieho zdroja alebo energie pri teplote okolia do -15 °C po státi vozidla trvajúcim maximálne 14 hodín.	Áno/splňame
1.2.3.	Automobil musí byť vybavený integrovanou zásuvkou, ktorá slúži na dobíjanie akumulátorov, dopĺňanie tlakového vzduchu do brzdového systému a predohrev motora v dobe prevádzkového klúdu vozidla. Zásuvka	Ano/splňame

Súťažné podklady pre Špeciálna hasičská a záchranná technika II.

	musí byť zabudovaná v blízkosti nástupu vodiča do automobilu. Súčasťou dodávky musí byť aj dodanie integrovanej zástrčky.	
1.2.4.	Automobil musí byť vybavený predohrevom motora za účelom zníženia jeho opotrebenia pri studených štartoch s napájaním z vonkajšieho zdroja.	Áno
1.2.5.	Stĺpik volantu vodiča musí byť nastaviteľný minimálne vo dvoch smeroch.	Áno
1.2.6.	Automobil musí mať deaktivovaný obmedzovač rýchlosti.	Áno
1.2.7.	Inštruktážne alebo príkazové nápisy musia byť vyhotovené v slovenskom jazyku.	Áno
1.2.8.	Konštrukcia automobilu musí zaručovať bezproblémový prístup k miestam určeným na kontrolu a doplňovanie prevádzkových kvapalín a náplní.	Áno
1.2.9.	Automobil musí byť vpredu vybavený svetlometmi do hmly.	Áno
1.2.10.	Automobil musí byť vzadu vybavený štandardným spájacím zariadením s čapom na ťahanie prívesu vrátane vyvedenia spojky vzduchového okruhu a zásuvky pre elektrickú a brzdovú sústavu prípojného vozidla s 12 V a 24 V 1x15 pólovou elektrickou zásuvkou.	Áno
1.2.11.	Automobil musí byť vybavený adaptérom zásuvky pre príves z 1x15 na 1x7 pólovú zásuvku.	Áno
1.2.12.	Automobil musí byť v zadnej časti vybavený 48 W (16 x 3 W) LED pracovným svetlom ovládaným z kabíny s krytím minimálne IP 67.	Áno
1.2.13.	Automobil musí byť vybavený pneumatikami určenými pre jazdu v teréne.	Áno
1.2.14.	Automobil musí byť vybavený fixačnými bodmi pre zabezpečenie pri koľajovaní alebo leteckej preprave.	Áno
1.2.15.	Automobil musí byť vybavený hydraulickým lanovým navijakom s jednoduchým ťahom v pred a dvojitém ťahom v zad vyhovujúci požiadavkám STN EN 14492-1+A1/AC:2010.	Ano/splňame
1.2.16.	Požiadavky na hydraulický navijak:	Ano/splňame
a)	pohon hydraulickým čerpadlom,	Ano
b)	trvale konštantná ťažná sila v celom priebehu navijania minimálne 85 kN,	Ano /85KN
c)	pozinkované lano s ťažným okom,	Ano
d)	minimálna dĺžka lana 40 m,	40m
e)	minimálny priemer lana 16 mm,	16mm
f)	zariadenie na ukladanie lana,	Ano
g)	diaľkové ovládanie na kábel s dĺžkou minimálne 10 m,	10m
h)	ochrana proti preťaženiu.	Ano
1.2.17.	Súčasťou podvozku musí byť uzamykateľný odkladací priestor pre uloženie príslušenstva k navijaku. Minimálne požadované príslušenstvo:	Ano
a)	pracovné rukavice kožené	3 páry
b)	zdvíhací popruh	Ano/splňame
	• dĺžka minimálne	9 m,
	• nosnosť minimálne	5000 kg,
	• počet kusov	2 ks,
c)	vysokopevnostné strmene s nosnosťou minimálne 8000 kg	4 ks
d)	prídavná kladka jednoduchá s okom pre lano pre priemer lana navijaku	2 ks
e)	taška k príslušenstvu	1 ks
1.2.18.	Súčasťou výbavy automobilu musí byť plne hodnotné rezervné koleso osadené na vozidle.	Ano
1.2.19.	Súčasťou výbavy automobilu musí byť aj príslušenstvo:	Ano
a)	hadica pre dofukovanie pneumatík minimálne	10 m,
b)	hydraulický zdvíhák minimálne	12 t,
c)	lekárnička,	Áno
d)	podkladacie klíny minimálne	4 ks,
e)	pracovná vesta oranžová s reflexnými pásmi	2 ks,

f) sada základného náradia k vozidlu minimálne v rozsahu: • sada skrutkovačov, • sada klieští, • kladivo, • sada vidlicových kľúčov, • sada prstencových kľúčov,	Áno/splňame Áno Áno Áno Áno Áno
g) prenosné dopravné výstražné svetelné zariadenie,	Áno
h) výstražný trojuholník.	Áno
1.3. Kabína automobilu	
1.3.1. Kabína musí byť samostatná, sklopná, dvojdvierová, pretlaková, s bezprašným vetraním nasávaného vzduchu.	Áno
1.3.2. Kabína musí byť v prevedení s úložným priestorom za sedadlami (denná).	Áno/dennapredĺžená
1.3.3. Kabína musí byť vybavená teplovzdušným kúrením nezávislým na chode motora a jazde.	Áno
1.3.4. Kabína musí byť vybavená klimatizáciou.	Áno
1.3.5. Zadná stena kabíny musí byť vybavená minimálne jedným oknom na strane vodiča.	Áno
1.3.6. Všetky sedadlá musia byť vybavené trojbodovým bezpečnostným pásom so samonavijacím mechanizmom bezpečnostných pásov.	Áno
1.3.7. Všetky sedadlá musia byť vybavené opierkami hlavy, pričom minimálne sedadlo vodiča musí byť odpružené a nastaviteľné.	Áno
1.3.8. Spätné zrkadlá automobilu musia byť elektricky ovládané a vyhrievané s možnosťou vypnutia alebo so senzorom snímania teploty a automatickým vypínaním.	Áno/splňame
1.3.9. Bočné okná na strane vodiča a spolujazdca musia byť elektricky ovládateľné.	Áno
1.3.10. Vybavenie kabíny prístrojmi a indikátormi musí spĺňať podmienky stanovené	Áno/splňa
a) zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,	
b) STN EN 1846-2+A1:2013	Áno/splňa
1.3.11. V kabíne musí byť zabudovaná vozidlová rádiostanica pre rádiovú sieť s parametrami.	Áno/splňame všetky požadované parametre
• počet kanálov najmenej 100,	Áno
• kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz,	Áno
• odstup kanálov 12,5/20/25 kHz,	Áno
• výstupný VF výkon 1-25 W,	Áno
• napájanie 13,2 VDC (10,8 - 15,6 VDC), mínus pól na kostre vozidla	Áno
• prevádzková teplota -30 až +60 °C,	Áno
• krytie puzdra minimálne IP54	Áno
• spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,	Áno
• spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,	Áno
• spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,	Áno
• všesmerová anténa k vozidlovej rádiostanici so ziskom najmenej 3 dB,	Áno/3dB
• držiak rádiostanice, napájací kábel, mikrofón, užívateľský manuál, reproduktor s výkonom minimálne 7,5W.	Áno/7,5W
1.3.12. Kabína musí byť vybavená pripojnými bodmi, príslušnou anténou a vozidlovou rádiostanicou TPM 700 pre používanie v sieti SITNO.	Áno/vybavená
1.3.13. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiostanice. Súčasťou dodávky musia byť aj 2 ks ručných rádiostanic s parametrami:	Áno/splňame všetky body.
• počet kanálov najmenej 100,	Áno/100
• kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz,	Áno
• odstup kanálov 12,5/20/25 kHz,	Áno

• výstupný VF výkon 1-5 W, • preladiteľnosť celé kmitočtové pásmo, • výstupný Nf výkon 0,5 W, • napájanie 7,5 V akumulátor (akumulátor súčasťou dodávky), • krytie puzdra minimálne IP54 • prevádzková teplota -30 °C až +60 °C, • spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • užívateľský manuál, úchytka na odev, anténa (136-174 MHz), • Externý reproduktor/mikrofón	Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano/splňa Ano/splňa Ano Ano
1.3.14. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiostanice typu MATRA TPH 700 „Jupiter“. Ručné rádiostanice typu MATRA TPH 700 „Jupiter“ musia byť súčasťou dodávky.	Ano/sú súčasťou dodávky
1.3.15. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné svetidlá Streamlight Survivor (ručné svetidlá Streamlight Survivor musia byť súčasťou dodávky).	Ano
1.3.16. V kabíne vozidla musí byť zabudovaná nabíjačka pre ručné svetidlo Streamlight Fire Vulcan LED. Ručné svetidlo Streamlight Fire Vulcan LED musí byť súčasťou dodávky.	Ano
1.3.17. Súčasťou vybavenia kabíny musí byť lampička na čítanie máp umiestnená v priestore spolujazdca, zásuvka na 24V a 12V a odkladací priestor pre dokumentáciu formátu najmenej A4.	Ano/splňa
1.3.18. Automobil musí byť vybavený zvláštnym výstražným svetelným a zvláštnym výstražným zvukovým zariadením s možnosťou zmeny tónov v súlade s § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z. (ďalej len „zvláštne výstražné zariadenie“). Zvláštne výstražné zariadenie musí umožňovať reprodukciu hovoreného slova (ďalej len „rozhlasové zariadenie“)	Ano/splňa
- Svetelnú časť výstražného zariadenia tvoria:	
a) na streche kabíny 2 ks zábleskové výstražné modré svetlá alebo svetelná rampa,	Ano/splňa
b) na prednej kapote (maske) 2 ks doplnkové LED zábleskové výstražné modré svetlá,	Ano/splňa
c) na zadnej podvozковой časti po stranách 2 ks doplnkové LED zábleskové výstražné modré svetlá,	Ano
- Rozhlasové zariadenie :	Ano
a) minimálny výkon reproduktora 80 W,	Ano/80W
b) mikrofón pre velenie vybavený tlačidlom pre hlásenie má umožniť potlačiť sirénu a vydať hlásenie pre verejnosť cez reproduktor. Operácie sa riadia pomocou spínača na osvetlenom kontrolnom paneli	Ano/splňa
Ovládanie (vrátane držiaku mikrofónu) musí byť umiestnené v kabíne tak, aby bolo v dosahu vodiča aj spolujazdca.	
1.3.19. Na streche kabíny musia byť inštalované dva vyhľadávacie svetlomety, otáčateľné o 360°, ovládanie svetlometov musí byť možné z kabíny vozidla prípadne diaľkovým ovládaním.	Ano/diaľkovým
1.4. Hákový nakladač automobilu	Ano/ 14 ton
1.4.1. Automobil musí byť vybavený hákovým nakladačom so zalamovacím hákom s možnosťou posuvu (ďalej len „hákový nakladač“).	Ano
1.4.2. Hákový nakladač musí byť schopný manipulácie s kontajnermi dĺžky od 4 250 mm do 6 000 mm, do šírky 2500 mm a celkovej hmotnosti min 14 000 kg.	Ano/14000kg

1.4.3. Hákový nakladač musí byť vybavený:	
a) vonkajším blokovaním kontajnera,	Ano
b) ovládaním z rámu nakladača, ovládaním z kabíny vozidla a diaľkovým ovládaním,	Ano
c) zvukovou signalizáciou pri manipulácii s hákovým nakladačom.	Ano
1.4.4. Hákový nakladač musí byť usposobený na skladanie/naťahovanie nosného rámu s kontajnermi z privesu plošinového typu.	Ano/splňame
2. Hydraulické zdvíhacie rameno	Ano/ HR
2.1. Hydraulické zdvíhacie rameno musí byť umiestnené v prednej časti automobilu (za kabinou vodiča) s hydraulicky vysúvateľnými podperami do strán opatrenými veľkoplošnými pätkami:	Ano/splňame
a) pracovný rozsah minimálne 380°,	Ano/400°
b) maximálne hydraulické vyloženie minimálne 11 m,	Ano/12,2m
c) hmotnosť zdvíhaného bremena pri vyložení 10 m minimálne 1600 kg,	Ano/1600kg
d) maximálna výška ramena v prepravnej polohe 2400 mm,	Ano/2250mm
e) maximálna šírka ramena v prepravnej polohe 2500 mm,	Ano/2455mm
f) diaľkové ovládanie (bezkáblové).	Ano/diaľkové
2.2. Hydraulické zdvíhacie rameno musí byť vybavené príslušenstvom:	
a) oceľové lano ukončené okami (min. priemer lana x dĺžka) 25 x 5 000 mm 1ks,	Ano
b) oceľové lano ukončené okami (min. priemer lana x dĺžka) 25 x 10 000 mm 1ks,	Ano
c) zdvíhací popruh tkaný s oceľovými koncovkami dĺžka 5 m nosnosť 3000 kg 2ks,	Ano
d) viazacie lano oko-oko dĺžka 2 m nosnosť 1500 kg 2ks,	Ano
e) viazacie lano oko-hák dĺžka 2 m nosnosť 1500 kg 2ks,	Ano
f) viazacie lano štvorhák dĺžka 2 m nosnosť 1500 kg 1ks.	Ano
3. Kontajner	
3.1. Súčasťou dodávky musí byť kontajner vybavený okom pre manipuláciu s hákovým nakladačom, spodná časť kontajnera musí byť vybavená valcami uľahčujúcimi posúvanie pri manipulácii s kontajnerom:	Ano/splňame
a) valníkového typu so sklopnými bočnými stenami a zadnou stenou dĺžky 6 m,	Ano
b) valníkového typu so sklopnými bočnými stenami a zadnou stenou dĺžky 4,3 m,	Ano
c) nákladný, dĺžky 4,3 m, šírka a výška kontajnera musí byť totožná s rozmermi kontajnera ISO 1C (vnútorný priestor kontajnera musí byť vybavený variabilným policovým systémom pre umiestnenie výbavy; kontajner musí byť na bočných a zadnej stene vybavený dverami alebo lamelovými roletami),	Ano
d) nákladný typ ISO-1C (6 m) (vnútorný priestor kontajnera musí byť vybavený variabilným policovým systémom pre umiestnenie výbavy; kontajner musí byť na bočných a zadnej stene vybavený dverami alebo lamelovými roletami).	Ano
4. Ďalšie požiadavky:	
4.1. Automobilový nosič kontajnerov musí byť vybavený povinnou výbavou podľa vyhlášky ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel	Ano/vybavený

v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.	
4.2. Ostatné nešpecifikované spoločné požiadavky na bezpečnosť, spoločné požiadavky na funkčnú spôsobilosť a špecifické požiadavky na predmet zákazky musia vyhovovať STN EN 1846-2+A1:2013 Vozidlá požiarnej a záchranej služby. Časť 2: Všeobecné požiadavky. Bezpečnosť a jej vykonanie,	Ano/ Vyhovuju
4.3. Súčasťou dodávky musí byť:	Ano
a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie,	Ano
b) informácie o preprave, manipulovaní a skladovaní,	Ano
c) informácie o uvedení do prevádzky,	Ano
d) informácie o údržbe,	Ano
e) lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok,	Ano
f) montážny predpis k rádiostaniciam.	Ano
4.4. Montážny predpis musí vypracovať dodávateľ a obstarávateľovi dodá schválený montážny. Musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, jednotlivých komponentov rádiostaníc, blokovú schému zapojenia, technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod. Obstarávateľ montážny predpis posúdi a schváli, pokiaľ v ňom budú nedostatky, predloží ho dodávateľovi na doplnenie. Montážny predpis po konečnom schválení obstarávateľom dodávateľ dodá vo forme viazaných plnofarebných výtlačkov (3 ks pre obstarávateľa) a v elektronickom formáte .pdf do 30 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.	Ano/suhlasím
4.5. Vymedzenie priestoru pre umiestnenie a upevnenie jednotlivých komponentov rádiostaníc vo vozidle musí odsúhlasiť obstarávateľ.	Ano
4.6. Po odovzdaní vozidla musí byť vykonané zaškolenie v celom rozsahu obsluhy vrátane jazdy najmenej 15 km. Zaškolenie sa uskutoční v priestoroch používateľa vozidla.	Ano

Špecifikácia tabuľka č.3

Automobilový nosič kontajnerov 8x8		Uchádzač uvedie skutočnú špecifikáciu dodávaného tovaru - <u>vlastný návrh plnenia</u>
Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality		
1. Špeciálny nákladný automobil v požadovanom základnom vyhotovení:		
1.1. Farebné vyhotovenie:		Áno RAL 3000
- červená, odtieň RAL 3000, - označenie príslušnosti vozidla k Hasičskému a záchrannému zboru musí byť v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov, - návrh označenia mobilného kontajnera pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezidiom HaZZ.		Ano
1.2. Podvozok a motorová časť automobilu		TATRA
1.2.1. Požadované technické parametre:		Áno/90kmh
rýchlosť minimálne	80 km/h	
počet miest na sedenie v kabíne	2	Áno 2
výkon motora na tonu celkovej hmotnosti	minimálne 10 kW	Áno 320kw /
prevodovka	automatická (radenie bez zásahu vodiča a bez použitia manuálnej ovládanej spojky)	10kw/1t leg. hmotnosti
počet náprav	4	Áno 4
pohon kolies	8 x 8 s možnosťou vypnutia pohonu predných náprav	Áno/splňa
uzávierky medzinápravových diferenciálov	áno	Ano
uzávierky diferenciálov u všetkých náprav	áno	Ano
stabilizátor všetkých náprav	áno	Áno
ABS	áno	Áno
celková hmotnosť	hmotnostná trieda S, podľa STN EN 1846-1:2011	Legislativna 32000kg
napätie elektrického príslušenstva	24 V s meničom napätia 24V/12V/15A	Áno
automobil vybavený batériovým odpojovačom	áno	Áno
Kategória vozidla podľa	STN EN 1846-1:2011 2 - ťahké terénne (R)	Ano/splňa
Ostatné nešpecifikované geometrické a výkonové parametre pre kategóriu 2 podľa STN EN 1846-2+A1:2013.		Ano/splňa
1.2.2. Štartovanie motora musí byť zabezpečené bez pomoci cudzieho zdroja alebo energie pri teplote okolia do -15 °C po státi vozidla trvajúcim maximálne 14 hodín.		Áno
1.2.3. Automobil musí byť vybavený integrovanou zásuvkou, ktorá slúži na dobíjanie akumulátorov, dopĺňanie tlakového vzduchu do brzdového systému a predohrev motora v dobe prevádzkového klúdu vozidla. Zásuvka musí byť zabudovaná v blízkosti nástupu vodiča do automobilu. Súčasťou dodávky musí byť aj dodanie integrovanej zástrčky.		Áno

Súťažné podklady pre Špeciálna hasičská a záchranná technika II.

1.2.4.	Automobil musí byť vybavený predohrevom motora za účelom zníženia jeho opotrebenia pri studených štartoch s napájaním z vonkajšieho zdroja.	Áno	
1.2.5.	Stĺpik volantu vodiča musí byť nastaviteľný minimálne vo dvoch smeroch.	Áno	
1.2.6.	Automobil musí mať deaktivovaný obmedzovač rýchlosti.	Áno	
1.2.7.	Inštruktážne alebo príkazové nápisy musia byť vyhotovené v slovenskom jazyku.	Áno	
1.2.8.	Konštrukcia automobilu musí zaručovať bezproblémový prístup k miestam určeným na kontrolu a doplňovanie prevádzkových kvapalín a náplní.	Áno	
1.2.9.	Automobil musí byť vpredu vybavený svetlometmi do hmly.	Áno	
1.2.10.	Automobil musí byť vzadu vybavený štandardným spájacím zariadením s čapom na ťahanie prívesu vrátane vyvedenia spojky vzduchového okruhu a zásuvky pre elektrickú a brzdnú sústavu pripojného vozidla s 12 V a 24 V 1x15 pólovou elektrickou zásuvkou.	Áno/splňame	
1.2.11.	Automobil musí byť vybavený adaptérom zásuvky pre príves z 1x15 na 1x7 pólovú zásuvku.	Áno	
1.2.12.	Automobil musí byť v zadnej časti vybavený 48 W (16 x 3 W) LED pracovným svetlom ovládaným z kabíny s krytím minimálne IP 67.	Ano	
1.2.13.	Automobil musí byť vybavený pneumatikami určenými pre jazdu v teréne.	Áno	
1.2.14.	Automobil musí byť vybavený fixačnými bodmi pre zabezpečenie pri kofajovaní alebo leteckej preprave.	Áno	
1.2.15.	Automobil musí byť vybavený hydraulickým lanovým navijakom s jednoduchým ťahom vpred a dvojíťm ťahom vzad vyhovujúci požiadavkám STN EN 14492-1+A1/AC:2010.	Ano/splňame	
1.2.16.	Požiadavky na hydraulický navijak:	Ano/splňame	
a)	pohon hydraulickým čerpadlom,	Ano	
b)	trvale konštantná ťažná sila v celom priebehu navijania minimálne 85 kN,	Ano/85kN	
c)	pozinkované lano s ťažným okom,	Ano	
d)	minimálna dĺžka lana 40 m,	Ano/40m	
e)	minimálny priemer lana 16 mm,	Ano/16mm	
f)	zariadenie na ukladanie lana,	Ano	
g)	diaľkové ovládanie na kábel s dĺžkou minimálne 10 m,	Ano/10m	
h)	ochrana proti preťaženiu.	Ano	
1.2.17.	Súčasťou podvozku musí byť uzamykateľný odkladací priestor pre uloženie príslušenstva k navijaku. Minimálne požadované príslušenstvo:	Ano	
a)	pracovné rukavice kožené	3 páry	Ano
b)	zdvíhací popruh		Ano
	• dĺžka minimálne	9 m,	Ano/9m
	• nosnosť minimálne	5000 kg,	Ano/5000kg
	• počet kusov	2 ks,	Ano
c)	vysokopevnostné strmene s nosnosťou minimálne 8000 kg	4 ks	Ano
d)	prídavná kladka jednoduchá s okom pre lano pre priemer lana navijaku	2 ks	Ano
e)	taška k príslušenstvu	1 ks	Ano
1.2.18.	Súčasťou výbavy automobilu musí byť plne hodnotné rezervné koleso osadené na vozidle.	Ano	
1.2.19.	Súčasťou výbavy automobilu musí byť aj príslušenstvo:	Ano	
a)	hadica pre dofukovanie pneumatík minimálne 10 m,	Ano/10m	
b)	hydraulický zdvihák minimálne 12 t,	Ano/12t	
c)	lekárnička,	Ano	
d)	podkladacie klíny minimálne 4 ks,	Ano	
e)	pracovná vesta oranžová s reflexnými pásmi 2 ks,	Ano	
f)	sada základného náradia k vozidlu minimálne v rozsahu:	Ano	
	• sada skrutkovačov.	Ano	

• sada klieští, • kladivo, • sada vidlicových kľúčov, • sada prstencových kľúčov,	Ano
g) prenosné dopravné výstražné svetelné zariadenie,	Ano
h) výstražný trojuholník.	Ano
1.3. Kabína automobilu	Ano
1.3.1. Kabína musí byť samostatná, sklopná, dvojdvierová, pretlaková, s bezprašným vetraním nasávaného vzduchu.	Ano
1.3.2. Kabína musí byť v prevedení s úložným priestorom za sedadlami (denná).	Ano/denna predĺžena
1.3.3. Kabína musí byť vybavená teplovzdušným kúrením nezávislým na chode motora a jazde.	Ano
1.3.4. Kabína musí byť vybavená klimatizáciou.	Ano
1.3.5. Zadná stena kabíny musí byť vybavená minimálne jedným oknom na strane vodiča.	Ano
1.3.6. Všetky sedadlá musia byť vybavené trojbodovým bezpečnostným pásom so samonavijacím mechanizmom bezpečnostných pásov.	Ano
1.3.7. Všetky sedadlá musia byť vybavené opierkami hlavy, pričom minimálne sedadlo vodiča musí byť odpružené a nastaviteľné.	Ano
1.3.8. Spätné zrkadlá automobilu musia byť elektricky ovládané a vyhrievané s možnosťou vypnutia alebo so senzorom snímania teploty a automatickým vypínaním.	Ano
1.3.9. Bočné okná na strane vodiča a spolujazdca musia byť elektricky ovládateľné.	Ano
1.3.10. Vybavenie kabíny prístrojmi a indikátormi musí spĺňať podmienky stanovené	Ano/splňa
a) zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,	Ano
b) STN EN 1846-2+A1:2013	Ano/splňa všetky požadované parametre
1.3.11. V kabíne musí byť zabudovaná vozidlová rádiostanica pre rádiovú sieť s parametrami.	Ano
• počet kanálov najmenej 100,	Ano
• kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz,	Ano
• odstup kanálov 12,5/20/25 kHz,	Ano
• výstupný VF výkon 1-25 W,	Ano
• napájanie 13,2 VDC (10,8 - 15,6 VDC), mínus pól na kostre vozidla	Ano
• prevádzková teplota -30 až +60 °C,	Ano
• krytie puzdra minimálne IP54	Ano
• spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,	Ano
• spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,	Ano
• spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,	Ano/3dB
• všesmerová anténa k vozidlovej rádiostanici so ziskom najmenej 3 dB,	Ano/7,5W
• držiak rádiostanice, napájací kábel, mikrofón, užívateľský manuál, reproduktor s výkonom minimálne 7,5W.	
1.3.12. Kabína musí byť vybavená prípojnými bodmi, príslušnou anténou a vozidlovou rádiostanicou TPM 700 pre používanie v sieti SITNO.	Ano
1.3.13. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiostanice. Súčasťou dodávky musia byť aj 2 ks ručných rádiostaníc s parametrami:	Ano/splňame
• počet kanálov najmenej 100,	Ano
• kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz,	Ano
• odstup kanálov 12,5/20/25 kHz,	Ano
• výstupný VF výkon 1-5 W,	

• preladiteľnosť celé kmitočtové pásmo, • výstupný Nf výkon 0,5 W, • napájanie 7,5 V akumulátor (akumulátor súčasťou dodávky), • krytie puzdra minimálne IP54 • prevádzková teplota -30 °C až +60 °C, • spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • užívateľský manuál, úchytka na odev, anténa (136-174 MHz), • Externý reproduktor/mikrofón	Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano AND Ano Ano Ano Ano
1.3.14. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiové stanice typu MATRA TPH 700 „Jupiter“. Ručné rádiové stanice typu MATRA TPH 700 „Jupiter“ musia byť súčasťou dodávky.	Ano/sú súčasťou
1.3.15. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné svetidlá Streamlight Survivor (ručné svetidlá Streamlight Survivor musia byť súčasťou dodávky).	Ano/sú súčasťou
1.3.16. V kabíne vozidla musí byť zabudovaná nabíjačka pre ručné svetidlo Streamlight Fire Vulcan LED. Ručné svetidlo Streamlight Fire Vulcan LED musí byť súčasťou dodávky.	Ano /sú súčasťou
1.3.17. Súčasťou vybavenia kabíny musí byť lampička na čítanie máp umiestnená v priestore spolujazdca, zásuvka na 24V a 12V a odkladací priestor pre dokumentáciu formátu najmenej A4.	Ano
1.3.18. Automobil musí byť vybavený zvláštnym výstražným svetelným a zvláštnym výstražným zvukovým zariadením s možnosťou zmeny tónov v súlade s § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z. (ďalej len „zvláštne výstražné zariadenie“). Zvláštne výstražné zariadenie musí umožňovať reprodukciu hovoreného slova (ďalej len „rozhlasové zariadenie“)	Ano
- Svetelnú časť výstražného zariadenia tvoria:	
a) na streche kabíny 2 ks zábleskové výstražné modré svetlá alebo svetelná rampa,	Ano/splňame
b) na prednej kapote (maske) 2 ks doplnkové LED zábleskové výstražné modré svetlá,	Ano
c) na zadnej podvozковой časti po stranách 2 ks doplnkové LED zábleskové výstražné modré svetlá,	Ano
- Rozhlasové zariadenie :	Ano
a) minimálny výkon reproduktora 80 W,	Ano/80W
b) mikrofón pre velenie vybavený tlačidlom pre hlásenie má umožniť potlačiť sirénu a vydať hlásenie pre verejnosť cez reproduktor. Operácie sa riadia pomocou spínača na osvetlenom kontrolnom paneli	Ano
Ovládanie (vrátane držiaku mikrofónu) musí byť umiestnené v kabíne tak, aby bolo v dosahu vodiča aj spolujazdca.	Ano
1.3.19. Na streche kabíny musia byť inštalované dva vyhľadávacie svetlomety, otáčateľné o 360°, ovládanie svetlometov musí byť možné z kabíny vozidla prípadne diaľkovým ovládaním.	Ano
1.4. Hákový nakladač automobilu	
1.4.1. Automobil musí byť vybavený hákovým nakladačom so zalamovacím hákom s možnosťou posuvu (ďalej len „hákový nakladač“).	Ano/20 tona Ano/splňame
1.4.2. Hákový nakladač musí byť schopný manipulácie s kontajnermi dĺžky od 4 250 mm do 6 000 mm, do šírky 2 500 mm a celkovej hmotnosti min. 14 000 kg.	Ano/20 000kg

1.4.3.	Hákový nakladač musí byť vybavený:	Ano
a)	vonkajším blokováním kontajnera,	ANO
b)	ovládaním z rámu nakladača, ovládaním z kabíny vozidla a diaľkovým ovládaním,	Ano/diaľkový
c)	zvukovou signalizáciou pri manipulácii s hákovým nakladačom.	
1.4.4.	Hákový nakladač musí byť usposobený na skladanie/naťahovanie nosného rámu s kontajnermi z privesu plošinového typu.	Ano Ano
2.	Hydraulické zdvíhacie rameno	Ano/HR
2.1	Hydraulické zdvíhacie rameno musí byť umiestnené v prednej časti automobilu (za kabinou vodiča) s hydraulicky vysúvateľnými podperami do strán opatrenými veľkoplošnými pätkami:	Ano/splňame
a)	pracovný rozsah minimálne 380°,	Ano/314kNm
b)	maximálne hydraulické vyloženie minimálne 11 m,	Ano/410°
c)	hmotnosť zdvíhaného bremena pri vyložení 10 m minimálne 2700 kg,	Ano/12,45m
d)	maximálna výška ramena v prepravnej polohe 2400 mm,	Ano/10m/2980kg
e)	maximálna šírka ramena v prepravnej polohe 2500 mm,	Ano/ 2370mm
f)	diaľkové ovládanie (bezkáblové).	Ano/2500mm
2.2.	Hydraulické zdvíhacie rameno musí byť vybavené príslušenstvom:	Áno
a)	oceľové lano ukončené okami	Ano
	(min. priemer lana x dĺžka) 25 x 5 000 mm 1ks,	Ano
b)	oceľové lano ukončené okami	
	(min. priemer lana x dĺžka) 25 x 10 000 mm 1ks,	Ano
c)	zdvíhací popruh tkaný s oceľovými koncovkami dĺžka 5 m nosnosť 3000 kg 2 ks	Ano
d)	viazacie lano oko-oko dĺžka 2 m nosnosť 1500 kg 2ks,	Ano
e)	viazacie lano oko-hák dĺžka 2 m nosnosť 1500 kg 2 ks	Ano
f)	viazacie lano štvorhák dĺžka 2 m nosnosť 1500 kg 1ks.	Ano
3.	Kontajner	Áno
3.1.	Súčasťou dodávky musí byť kontajner vybavený okom pre manipuláciu s hákovým nakladačom, spodná časť kontajnera musí byť vybavená valcami uľahčujúcimi posúvanie pri manipulácii s kontajnerom:	Áno/splňame
a)	valnikového typu so sklopnými bočnými stenami a zadnou stenou dĺžky 6 m,	Ano
b)	valnikového typu so sklopnými bočnými stenami a zadnou stenou dĺžky 4,3 m,	Ano
c)	nákladný, dĺžky 4,3 m, šírka a výška kontajnera musí byť totožná s rozmermi kontajnera ISO 1C (vnútorný priestor kontajnera musí byť vybavený variabilným policovým systémom pre umiestnenie výbavy; kontajner musí byť na bočných a zadnej stene vybavený dverami alebo lamelovými roletami),	Ano
d)	nákladný typ ISO-1C (6 m) (vnútorný priestor kontajnera musí byť vybavený variabilným policovým systémom pre umiestnenie výbavy; kontajner musí byť na bočných a zadnej stene vybavený dverami alebo lamelovými roletami).	Ano
4.	Ďalšie požiadavky:	
4.1.	Automobilový nosič kontajnerov musí byť vybavený povinnou výbavou podľa vyhlášky ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky	Áno/splňame

č. 464/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.	
4.2. Ostatné nešpecifikované spoločné požiadavky na bezpečnosť, spoločné požiadavky na funkčnú spôsobilosť a špecifické požiadavky na predmet zákazky musia vyhovovať STN EN 1846-2+A1:2013 Vozidlá požiarnej a záchranej služby. Časť 2: Všeobecné požiadavky. Bezpečnosť a jej vykonanie,	Áno/splňame
4.3. Súčasťou dodávky musí byť: a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie, b) informácie o preprave, manipulovaní a skladovaní, c) informácie o uvedení do prevádzky, d) informácie o údržbe, e) lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok, f) montážny predpis k rádiostaniciam.	Áno Áno Áno Áno Áno Áno
4.4. Montážny predpis musí vypracovať dodávateľ a obstarávateľovi dodá schválený montážny. Musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, jednotlivých komponentov rádiostaníc, blokovú schému zapojenia, technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod. Obstarávateľ montážny predpis posúdi a schváli, pokiaľ v ňom budú nedostatky, predloží ho dodávateľovi na doplnenie. Montážny predpis po konečnom schválení obstarávateľom dodávateľ dodá vo forme viazaných plnofarebných výtlačkov (3 ks pre obstarávateľa) a v elektronickom formáte .pdf do 30 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.	Áno Áno
4.5. Vymedzenie priestoru pre umiestnenie a upevnenie jednotlivých komponentov rádiostaníc vo vozidle musí odsúhlasiť obstarávateľ.	Áno/súhlasíme
4.6. Po odovzdaní vozidla musí byť vykonané zaškolenie v celom rozsahu obsluhy vrátane jazdy najmenej 15 km. Zaškolenie sa uskutoční v priestoroch používateľa vozidla.	Áno/súhlasíme

Špecifikácia tabuľka č.4

Mobilná cisterna pre zásobovanie palivom			Uchádzač uvedie skutočnú špecifikáciu dodávaného tovaru - <u>vlastný</u> <u>návrh plnenia</u>
Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality			
1.	Automobilová cisterna na prepravu PHM v požadovanom základnom vyhotovení:		
1.1.	Farebné vyhotovenie:		Ano/RAL 3000
	- červená, odtieň RAL 3000,		Ano
	- označenie príslušnosti vozidla k Hasičskému a záchrannému zboru musí byť v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov,		Ano
	- návrh označenia pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezidiom HaZZ.		
1.2.	Podvozok a motorová časť automobilu		Mercedes Benz
1.2.1.	Požadované technické parametre:		
	rýchlosť minimálne	85 km/h	Ano /85/km/h
	počet miest na sedenie v kabíne	minimálne 2	Ano/2
	výkon motora na tonu celkovej hmotnosti	minimálne 13 kW	155kW/14,7kW na tonu celk.hmotnosti
	motorová brzda	áno	Ano
	prevodovka	automatická	Ano
	počet náprav	2	Ano/2
	rázvor	3100-3300 mm	3260mm
	pohon kolies	4 x 4	Ano/splňame
	uzávierky diferenciálov		
	u oboch náprav	áno	Ano
	stabilizátor všetkých náprav	áno	Ano
	ABS	áno	Ano
	EBD	áno	Ano
	tempomat	áno	Ano
	celková hmotnosť	najviac 13 ton (hmotnostná trieda M, podľa STN EN 1846-1:2011)	Ano/10,5 tona
	napätie elektrického príslušenstva	24 V s meničom napätia	
	elektroinštalácia	podľa ADR FL	Ano
	batériový odpojovač	áno	Ano
	kategória vozidla podľa	STN EN 1846-1:2011 2 - ľahké terénne (R)	Ano
	Ostatné nešpecifikované geometrické a výkonové parametre pre kategóriu 2 podľa STN EN 1846-2+A1:2013.		Ano/splňame
1.2.2.	Motor vznetový s kvapalinovým chladením, prepíňovaný s priamym vstrekom, so systémom riadenia emisií SCR (AdBlue).		Ano
1.2.3.	Štartovanie motora musí byť zabezpečené bez pomoci cudzieho zdroja alebo energie pri teplote okolia do -15 °C po státi vozidla trvajúcim najmenej 14 hodín.		Ano
1.2.4.	Automobil musí byť vybavený integrovanou zásuvkou, ktorá slúži na		

Súťažné podklady pre Špeciálna hasičská a záchranná technika II.

dobíjanie akumulátorov, dopĺňanie tlakového vzduchu do brzdového systému v dobe prevádzkového kľudu vozidla. Zásuvka musí byť zabudovaná v blízkosti nástupu vodiča do automobilu. Súčasťou dodávky musí byť aj dodanie integrovanej zástrčky.	Ano/splňame
1.2.5. Stĺpik volantu vodiča musí byť nastaviteľný minimálne vo dvoch smeroch.	Ano
1.2.6. Automobil musí mať aktivovaný obmedzovač rýchlosti.	Ano
1.2.7. Inštruktážne alebo príkazové nápisy musia byť vyhotovené v slovenskom jazyku.	Ano
1.2.8. Konštrukcia automobilu musí zaručovať bezproblémový prístup k miestam určeným na kontrolu a dopĺňovanie prevádzkových kvapalín a náplní.	Ano
1.2.9. Automobil musí byť vpredu vybavený svetlometmi do hmly.	Ano
1.2.10. Automobil musí byť vzadu vybavený štandardným spájacím zariadením s čapom na ťahanie prívesu vrátane vyvedenia spojky vzduchového okruhu a zásuvky pre elektrickú a brzdovú sústavu pripojného vozidla s 12 V a 24 V 1x15 pólovou elektrickou zásuvkou.	Ano
1.2.11. Automobil musí byť vybavený adaptérom zásuvky pre príves z 1x15 na 1x7 pólovú zásuvku.	Ano
1.2.12. Automobil musí byť v zadnej časti vybavený 48 W (16 x 3 W) LED pracovným svetlom ovládaným z kabíny s krytím minimálne IP 67.	Ano
1.2.13. Automobil musí byť vybavený pneumatikami určenými pre jazdu v teréne (OFF ROAD).	Ano
1.2.14. Súčasťou výbavy automobilu musí byť plnohodnotné rezervné koleso osadené na vozidle.	Ano
1.2.15. Automobil musí byť vybavený kamerovým monitorovacím systémom:	
a) požiadavky na kamerový monitorovací systém	Ano
- musí byť odolný voči nárazu, t.j. záznam sa musí vykonávať bez prerušenia aj pri udalostiach ako napr. dopravná nehoda,	Ano/splňame
- musí byť pevne pripnutý ku karosérii vozidla tak, aby ho nebolo možné bez náradia vziať, či jednoducho odmontovať (kamery aj interné zariadenie),	požadované parametre
- systém musí mať automatické začatie/ukončenie záznamu všetkých kamier spolu na základe zapnutia/vypnutia zapaľovania,	Ano
- v čase prevádzkového kľudu automobilu musí mať systém možnosť samostatného ručného ovládania z priestoru kabíny vodiča (musí umožňovať záznam aj keď nie je spustený motor, či zapnuté zapaľovanie),	Ano
- počas prevádzky automobilu musí byť napájanie systému z elektrického rozvodu vozidla,	Ano
- v čase prevádzkového kľudu automobilu musí byť zabezpečené napájanie systému na min. 10 hodín prevádzky z prídavnej gélovej akumulátorovej batérie. Gélová akumulátorová batéria musí byť vybavená zariadením pre jej dobíjanie z alternátora vozidla a s ochranou pre batériu podvozrovej časti,	Ano
- musí mať GPS a G – senzor,	Ano
- musí sa dať prevádzkovať minimálne v rozsahu teplôt od -30 °C do + 80 °C,	Ano
- systém musí mať redundantný spôsob záznamu kvôli zlyhaniu záznamového média,	Ano
- musí mať synchronizáciu presného času,	Ano
b) kamery musia byť umiestnené	Ano
- predná za čelným sklom vo vnútornom priestore kabíny snímajúca priestor pred automobilom,	Ano/splňame
- zadná na zadnej podvozrovej časti snímajúca priestor za automobilom,	Ano
- bočné na bočnej podvozrovej časti snímajúce priestor odzadu po bokoch	Ano

v celej dĺžke automobilu vrátane podvozковой časti a kabíny automobilu,	Ano
- kamery musia poskytovať obraz tak, aby orientácia záznamu bola rovnaká, ako keď sa z miesta snímania pozerá človek,	Ano
c) kamery musia mať	Ano/splňame
- nočné videnie do vzdialenosti minimálne 10 metrov,	Ano
- full HD rozlíšenie (1920x1080),	Ano
- kompenzáciu protisvetla,	Ano
- odolnosť proti poveternostným podmienkam,	Ano
- vyhotovenie v úprave antivandal (pevné a kompaktné),	Ano
d) interné zariadenie (záznamové)	Ano/splňame
- musí umožňovať pripojenie minimálne 4 kamier,	Ano
- musí umožňovať minimálne 2x záznam zvuku,	Ano
- musí byť umiestnené v kabíne automobilu,	Ano
- záznamové médium musí byť uzamknuté a vyberateľné a umiestnené v internom zariadení,	Ano
- kapacita záznamového média musí byť minimálne 72 hodín (4 kamery a 2 mikrofóny),	Ano
- k zariadeniu sa nesmie dať pripojiť počítačom cez štandardné rozhranie a mať prístup k záznamom,	Ano
- po dosiahnutí maximálnej kapacity záznamového média sa musia automaticky premazávať najstaršie záznamy,	Ano
e) záznam	Ano/splňame
- musí byť ukladany v digitálnej forme,	Ano
- formát záznamu musí byť v komerčne dostupnom video a audio kodeku,	Ano
- musí mať rozlíšenie Full HD (1920x1080) s frekvenciou ukladania minimálne 30 snímok za sekundu (30fps),	Ano
- musí byť ukladany v samostatných súboroch; súbor sa musí vytvoriť pri dosiahnutí každej celej hodiny,	Ano
- videozáznam musí obsahovať dátum a čas,	Ano
- musí obsahovať aj dáta z GPS modulu.	Ano
1.2.16. Súčasťou výbavy automobilu, okrem povinnej výbavy, musí byť aj príslušenstvo:	Ano/splňame
a) hadica pre dofukovanie pneumatík minimálne 10 m,	Ano/10m
b) hydraulický zdvihák minimálne 5 t,	Ano/5t
c) lekárnička,	Ano
d) podkladacie klíny minimálne 4 ks,	Ano
e) pracovná vesta oranžová s reflexnými pásmi 2 ks,	Ano
f) sada základného náradia k vozidlu minimálne v rozsahu:	Ano/splňame
• sada skrutkovačov,	Ano
• sada klieští,	Ano
• kladivo,	Ano
• sada vidlicových kľúčov,	Ano
• sada prstencových kľúčov,	Ano
g) prenosné dopravné výstražné svetelné zariadenie,	Ano
h) výstražný trojuholník.	Ano
1.3. Kabína automobilu	Ano/splňame
1.3.1. Kabína musí byť samostatná, sklopná, dvojdvierová, pretlaková, s bezprašným vetraním nasávaného vzduchu.	Ano
1.3.2. Kabína musí byť v prevedení s úložným priestorom za sedadlami (denná).	Ano
1.3.3. Kabína musí byť vybavená teplovzdušným kúrením nezávislým na chode motora a jazde.	Ano
1.3.4. Kabína musí byť vybavená klimatizáciou.	Ano
1.3.5. Všetky sedadlá musia byť vybavené trojbodovým bezpečnostným pásom so	Ano

1.3.14. Súčasťou vybavenia kabíny musí byť lampička na čítanie máp umiestnená v priestore spolujazdca, zásuvka na 24V a 12V a odkladací priestor pre dokumentáciu formátu najmenej A4.	Ano
1.3.15. Automobil musí byť vybavený zvláštnym výstražným svetidlom a zvláštnym výstražným zvukovým znamením s možnosťou zmeny tónov v súlade s § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z. z. Automobil musí byť vybavený aj zariadením na reprodukciu hovoreného slova (ďalej len "rozhlasové zariadenie").	Ano
Zvláštne výstražné svetidlo tvoria:	
a) na streche kabíny 2 ks zábleskové majáky alebo svetelná rampa,	Ano
b) na prednej kapote (maske) jeden pár doplnkových LED zábleskových svetiel umiestnený a svietiaci symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine	Ano
c) na zadnej časti karosérie jeden pár doplnkových LED zábleskových svetiel umiestnený a svietiaci symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine,	Ano
d) na bokoch automobilu symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine celkovo 3 páry doplnkových LED zábleskových svetiel; v prípade, ak vzdialenosť zvláštneho výstražného svetidla umiestneného na streche prevyšuje 1 200 mm od predného obrysu vozidla je jeden pár z celkového počtu doplnkových svetiel umiestnený na bokoch symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine najviac 600 mm od predného obrysu vozidla.	Ano
Zvláštne výstražné zvukové znamenie musí byť nainštalovaná v motorovej časti vozidla.	Ano/splňame
Rozhlasové zariadenie:	
a) minimálny výkon reproduktora 80 W,	Ano/80W
b) reproduktor musí byť nainštalovaný na streche kabíny vozidla,	Ano
c) mikrofón pre velenie vybavený tlačidlom pre hlásenie musí umožniť potlačiť sirénu a vydať hlásenie pre verejnosť cez reproduktor.	Ano/splňame
Ovládanie (vrátane držiaku mikrofónu) musí byť umiestnené v kabíne v dosahu vodiča aj spolujazdca (veliteľa).	Ano/splňame
1.3.16. Na streche kabíny musia byť inštalované dva vyhľadávacie svetlomety, otáčateľné o 360°, ovládanie svetlometov musí byť možné z kabíny vozidla prípadne diaľkovým ovládaním.	Ano/diaľkovým
1.4. Nadstavba	Ano
1.4.1. Nadstavba je pevne namontovaná na podvozkovú časť automobilu.	Ano
1.4.2. Nadstavba musí umožňovať prepravovať naftu a benzín; každé v samostatnej nerezovej nádrži s prepážkou.	Ano
1.4.3. Jedna nádrž musí umožňovať prepravovať naftu objemu najmenej 2000 litrov; druhá nádrž musí umožňovať prepravovať benzín objemu najmenej 1200 litrov.	Ano
1.4.4. V zadnej časti nadstavby musí byť technologický priestor pre umiestenie meračov na naftu a na benzín samostatne, hrubých filtrov, samostatných samonavijacích bubnov s hadicami dĺžky najmenej 15 m a pištofami vrátane pneumatického panelu pre ovládanie celej nadstavby. Technologický priestor musí byť uzatvárateľný uzamykateľnými roletovými hliníkovými dverami po oboch stranách cisterny. Vnútorý povrch technologického priestoru musí byť riešený ako nehrdzavejúci.	Ano/splňame

1.4.5.	Výtlačné čerpadlá sú poháňané pomocným pohonom od motora automobilu (PTO); menovitý prietok čerpadla najmenej 50 litrov/min.	Ano/splňame
1.4.6.	Nadstavba musí byť vybavená úložným priestorom na uskladnenie plniacich hadíc. Hadice musia byť súčasťou dodávky.	Ano splname
1.4.7.	Nadstavba musí zodpovedať všetkým predpisom pre prepravu nebezpečných látok ADR- kód LGBF.	Ano/splňame
1.4.8.	Uzávery technologického priestoru a úložných priestorov musia byť vybavené zámkami so zhodným kľúčom.	Ano
1.4.9.	Všetky úložné priestory mimo kabínu musia byť konštruované tak, aby umožňovali automatické LED osvetlenie pri ich otvorení.	Ano
1.4.10.	Všetky dvere, rolety a uzávery musia byť konštruované tak, aby nedošlo k náhodnému otvoreniu za jazdy alebo pri núdzovom brzdení. V otvorenej polohe musia byť zaistené proti samovoľnému zatvoreniu.	Ano
1.4.11.	Priestory pre uloženie príslušenstva a výbavy musia byť vyhotovené tak, aby boli chránené proti prachu, striekajúcej a dažďovej vode.	Ano/splňame
1.4.12.	Všetky rukoväte na nadstavbe a uzáveroch musia byť konštruované tak, aby ich použitie bolo možné v ochranných rukaviciach pre hasičov. Rovnako musia byť konštruované všetky ovládacie a manipulačné prvky, vrátane zaistovacích mechanizmov pre uloženie príslušenstva a výbavy.	Ano/splňame
2.	Ďalšie požiadavky:	
2.1.	Automobil musí byť vybavený povinnou výbavou podľa:	
a)	vyhlášky ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,	Ano/splňame
b)	predpisov ADR (pre vozidlo, pre každého člena posádky, pre príslušné bezpečnostné značky),	Ano/splňame
c)	technickými a ochrannými prostriedkami pre dodržanie bezpečnostných opatrení pre plnenie a stáčanie pohonných hmôt.	Ano/splňame
2.2.	Ostatné nešpecifikované spoločné požiadavky na bezpečnosť, spoločné požiadavky na funkčnú spôsobilosť a špecifické požiadavky na predmet zákazky musia vyhovovať STN EN 1846-2+A1:2013 Vozidlá požiarnej a záchranej služby. Časť 2: Všeobecné požiadavky. Bezpečnosť a jej vykonanie.	Ano/splňame
2.3.	Súčasťou dodávky musí byť:	
	• návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie,	Ano
	• informácie o preprave, manipulovaní a skladovaní,	Ano
	• informácie o uvedení do prevádzky,	Ano
	• informácie o údržbe,	Ano
	• lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok,	Ano
	• certifikačný protokol ADR.	Ano
2.4.	Po odovzdaní automobilu musí byť vykonané zaškolenie v celom rozsahu obsluhy vrátane jazdy najmenej 15 km. Zaškolenie sa uskutoční v priestoroch používateľa vozidla.	Ano/súhlasíme

Špecifikácia tabuľka č. 5

Nákladný automobil sklápací + prípojné vozidlo na prevoz špeciálnej techniky.			Uchádzač uvedie skutočnú špecifikáciu dodávaného tovaru - <u>vlastný návrh plnenia</u>
Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality			
1.	Vyklápačka v požadovanom základnom vyhotovení:		Ano /RAL 3000
1.1.	Farebné vyhotovenie:		Ano
	- červená, odtieň RAL 3000,		Ano
	- označenie príslušnosti vozidla k Hasičskému a záchrannému zboru musí byť v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov,		Ano
	- návrh označenia jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezidiom HaZZ.		TATRA
1.2.	Podvozok a motorová časť automobilu		Ano/90kmh
1.2.1.	Požadované technické parametre:		Áno/2
	rýchlosť	minimálne 80 km/h	Áno /320kw / 10kW/t
	počet miest na sedenie v kabíne minimálne	2	Áno
	výkon motora na tonu celkovej hmotnosti	minimálne 10 kW	Ano/4
	prevodovka	automatická	Ano/splňame
	počet náprav	4	Ano
	pohon kolies	8 x 8 s možnosťou vypnutia pohonu predných náprav	Ano
	uzávierky medzinápravových diferenciálov	áno	Ano
	uzávierky diferenciálov u všetkých náprav	áno	Ano
	stabilizátor všetkých náprav	áno	Ano
	ABS	áno	Ano
	celková hmotnosť	hmotnostná trieda S, podľa STN EN 1846-1:2011	Legislatívna 32000kg
	automobil vybavený batériovým odpojovačom	áno	Áno
	kategória vozidla podľa	STN EN 1846-1:2011 2 - ľahké terénne (R)	Ano/splňame
	svetlosť pod nápravami v nezaťaženom stave	minimálne 250 mm	Áno/300mm
	brodivosť	minimálne 800 mm	Áno/800mm
	maximálna automobilu výška pri pohotovostnej hmotnosti	3 300 mm	Ano/splňame
	Ostatné nešpecifikované geometrické a výkonové parametre pre kategóriu 2	podľa STN EN 1846-2+A1:2013.	Áno/splňame
1.2.2.	Štartovanie motora musí byť zabezpečené bez pomoci cudzieho zdroja alebo energie pri teplote okolia do -15 °C po státi vozidla trvajúcim maximálne 14 hodín.		Ano/splňame

Súťažné podklady pre Špeciálna hasičská a záchranná technika II.

1.2.3. Nákladný automobil musí byť schopný prepravovať minimálne 16 000 kg nákladu pri objeme najmenej 15 m ³ .	16000 kg / 15 m ³ Áno/splňame
1.2.4. Automobil musí byť vybavený integrovanou zásuvkou, ktorá slúži na dobíjanie akumulátorov, dopĺňanie tlakového vzduchu do brzdového systému a predohrev motora v dobe prevádzkového klúdu vozidla. Zásuvka musí byť zabudovaná v blízkosti nástupu vodiča do automobilu. Súčasťou dodávky musí byť aj dodanie integrovanej zástrčky.	Áno/splňame
1.2.5. Automobil musí byť vybavený predohrevom motora za účelom zníženia jeho opotrebenia pri studených štartoch s napájaním z vonkajšieho zdroja.	Áno
1.2.6. Stĺpik volantu vodiča musí byť nastaviteľný minimálne vo dvoch smeroch.	Áno
1.2.7. Automobil musí mať deaktivovaný obmedzovač rýchlosti.	Áno
1.2.8. Automobil musí byť vybavený tempomatom.	Áno
1.2.9. Inštruktážne alebo príkazové nápisy musia byť vyhotovené v slovenskom jazyku.	Áno
1.2.10. Konštrukcia automobilu musí zaručovať bezproblémový prístup k miestam určeným na kontrolu a doplňovanie prevádzkových kvapalín a náplní.	Áno
1.2.11. Automobil musí byť vpredu vybavený svetlometmi do hmly.	Áno
1.2.12. Automobil musí byť vzadu vybavený štandardným spájacím zariadením s čapom na ťahanie prívesu špecifikovaného nižšie, vrátane vyvedenia spojky vzduchového okruhu a zásuvky pre elektrickú a brzdovú sústavu prípojného vozidla.	Áno
1.2.13. Automobil musí byť vybavený pneumatikami určenými pre jazdu v teréne.	Áno
1.2.14. Automobil musí byť vybavený fixačnými bodmi pre zabezpečenie pri kofajovaní alebo leteckej preprave.	Áno
1.2.15. Súčasťou výbavy automobilu musí byť plne hodnotné rezervné koleso osadené na vozidle.	Áno
1.2.16. Automobil musí byť vybavený najmenej jednou schránkou na uloženie príslušenstva.	Áno
1.2.17. Súčasťou výbavy automobilu musí byť aj príslušenstvo:	Áno/splňame
a) hadica pre dofukovanie pneumatík minimálne 10 m,	Áno/10m
b) hydraulický zdvihák minimálne 12 t,	Áno/12t
c) lekárnička,	Áno
d) sada zimných pneumatík 1 sada,	Áno
e) prenosný hasiaci prístroj 1ks,	Áno
f) podkladacie klíny minimálne 4 ks,	Áno
g) pracovná vesta oranžová s reflexnými pásmi 2 ks,	Áno
h) vytyčovací páska 100m 1ks,	Áno
i) sada základného náradia k vozidlu minimálne v rozsahu:	Áno/splňame
• sada skrutkovačov,	Áno
• sada klieští,	Áno
• kladivo,	Áno
• sada vidlicových kľúčov,	Áno
• sada prstencových kľúčov,	Áno
j) dopravný výstražný kužeľ 2 ks alebo prenosné dopravné výstražné svetelné zariadenie,	Áno
k) nádoba na pitnú vodu 10 litrov 2ks,	Áno
l) v kabíne vozidla musia byť reflexné vesty oranžovej farby, s reflexnými páskami 3M a s nápisom „HASIČI“. Reflexné pásky musia byť umiestnené aj na pleciah pre zvýšenú viditeľnosť z výšok. Vesty musia byť v páse nastaviteľné velcro popruhmi (so suchým zipsom) a vo veľkostiach XL alebo XXL 2 ks,	Áno/splňame
m) v mieste dostupnom z miesta spolujazdca ručný hľadací svetlomet s vodičom napojeným na elektrickú sústavu automobilu,	Áno
n) zastavovací svetelný terč červenej farby 1ks,	Áno

o) výstražný trojuholník.	Ano
1.3. Kabína automobilu	
1.3.1. Kabína musí byť samostatná, sklopná, dvojverová, pretlaková, s bezprašným vetraním nasávaného vzduchu.	Ano/splňame
1.3.2. Kabína musí byť vybavená teplovzdušným kúrením nezávislým na chode motora a jazde.	Ano
1.3.3. Kabína musí byť vybavená klimatizáciou.	Ano
1.3.4. Zadná stena kabíny musí byť vybavená minimálne jedným oknom na strane vodiča.	Ano
1.3.5. Všetky sedadlá musia byť vybavené trojbodovým bezpečnostným pásom so samonavijacím mechanizmom bezpečnostných pásov.	Ano
1.3.6. Všetky sedadlá musia byť vybavené opierkami hlavy, pričom minimálne sedadlo vodiča musí byť odpružené a nastaviteľné.	Ano
1.3.7. Kabína vozidla musí byť vybavená autorádiom s s anténym a ozvučovacím systémom (s minimálne dvoma reproduktormi).	Ano
1.3.8. Súčasťou dodávky vozidla musí byť globálny navigačný a polohovací systém Garmin Montana 650t Europe + SK TOPO s:	Ano/splňame
a) predinštalovanou cestnou a európskou základnou topografickou mapou,	Ano
b) návodom na použitie v slovenskom jazyku,	Ano
c) náhradným vymeniteľným akumulátorom a ochranným púzdom,	Ano
d) náhradnými nabíjateľnými batériami požadovaného typu AA alebo AAA minimálne 3 ks, ktoré dokážu nahradiť vybitý akumulátor,	Ano
e) solárnou nabíjačkou batérii, ktorá musí byť vo vyhotovení pre nabíjanie 4 článkov AA alebo AAA. Nabíjačka musí dokázať nabíjať súčasne 1 – 4 články AA alebo AAA. Solárna nabíjačka musí byť vybavená USB portom pre nabíjanie prenosných zariadení akými sú PDA, mobily, navigácie a pre nabíjanie batérii cez USB, nabíjačka taktiež musí obsahovať tester pre kontrolu nabitia batérii,	Ano
f) antireflexnou ochrannou fóliou, ktorá znižuje dopad slnečného svetla na displej zariadenia, minimalizuje vznik šmúh a chráni pred poškrabaním,	Ano
g) auto kítom pre turistické navigácie ktoré musí obsahovať prísavku s kĺbovým držiakom na dodaný prístroj GPS, napájací kábel - autozapaľovač 12/24V a adhézy disk na palubnú dosku,	Ano
h) montážnou kolískou a montážnou sadou pre možnosť upevnenia prístroja GPS na šesťkolku s napájaním od akumulátora šesťkolky,	Ano
i) externou GPS anténou s dĺžkou kábla minimálne 2 m,	Ano
j) USB prepojovacím káblom,	Ano
k) sieťovou nabíjačkou 230V.	Ano
1.3.9. Spätné zrkadlá automobilu musia byť elektricky ovládané a vyhrievané s možnosťou vypnutia alebo so senzorom snímania teploty a automatickým vypínaním.	Ano
1.3.10. Vozidlo musí byť vybavené parkovacím asistentom s videoprenosom do kabíny.	Ano
1.3.11. Bočné okná na strane vodiča a spolujazdca musia byť elektricky ovládateľné.	Ano
1.3.12. Vybavenie kabíny prístrojmi a indikátormi musí spĺňať podmienky stanovené	Ano/splňame
a) zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,	Ano
b) STN EN 1846-2+A1:2013	Ano
1.3.13. V kabíne musí byť zabudovaná vozidlová rádiostanica pre rádiovú sieť s parametrami.	Ano/splňame
• počet kanálov najmenej 100,	Ano/100
• kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz,	Ano

• odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, • výstupný VF výkon 1-25 W, • napájanie 13,2 VDC (10,8 - 15,6 VDC), minus pól na kostre vozidla • prevádzková teplota -30 až +60 °C, • krytie puzdra minimálne IP54 • spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • všesmerová anténa k vozidlovej rádiiostanici so ziskom najmenej 3 dB, • držiak rádiostanice, napájací kábel, mikrofón, užívateľský manuál, reproduktor s výkonom minimálne 7,5W.	Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano/3dB Ano/7,5W
1.3.14. Kabína musí byť vybavená prípojnými bodmi, príslušnou anténou a vozidlovou rádiostanicou TPM 700 pre používanie v sieti SITNO.	Ano
1.3.15. Súčasťou vybavenia kabíny musí byť lampička na čítanie máp umiestnená v priestore spolujazdca, zásuvka na 24V a 12V a odkladací priestor pre dokumentáciu formátu najmenej A4.	Ano
1.3.16. Automobil musí byť vybavený zvláštnym výstražným svetelným a zvláštnym výstražným zvukovým zariadením s možnosťou zmeny tónov v súlade s § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z. (ďalej len „zvláštne výstražné zariadenie“). Zvláštne výstražné zariadenie musí umožňovať reprodukciu hovoreného slova (ďalej len „rozhlasové zariadenie“).	Ano/splňame
- Svetelnú časť výstražného zariadenia tvorí na streche kabíny 2 ks zábleskové výstražné svetlá alebo svetelná rampa modrej farby, - Rozhlasové zariadenie:	
a) minimálny výkon reproduktora 80 W,	Ano/80W
b) mikrofón pre velenie vybavený tlačidlom pre hlásenie má umožniť potlačiť sirénu a vydať hlásenie pre verejnosť cez reproduktor. Operácie sa riadia pomocou spínača na osvetlenom kontrolnom paneli	Áno
Ovládanie (vrátane držiaku mikrofónu) musí byť umiestnené v kabíne tak, aby bolo v dosahu vodiča aj spolujazdca.	Áno
2. Nadstavba:	Áno
2.1. Nadstavba typu jednostranný sklápač.	Áno
2.2. Nadstavba musí spĺňať požiadavky:	Ano/splňame
• dno korby hrúbka plechu minimálne 6 mm, • bok korby hrúbka plechu minimálne 5 mm, • materiál korby oteruodolný plech valcovaný za tepla: • tvrdosť 425-475 HB,	Áno/6mm Ano/5mm Ano Ano/450HB
3. Prives:	Áno
3.1. Súčasťou dodávky musí byť prives. Prives musí umožniť prepravu stroja (vozidla) s parametrami:	Ano/splňame
celková hmotnosť	najmenej 16000 kg
celková šírka	2550 mm
celková dĺžka	najmenej 9500 mm
3.2. Prives musí byť vyhotovený vrátane nájazdových dráh umožňujúcich nájazd strojov s rozchodom kolies minimálne v rozsahu 1000-2200 mm. Ovládanie nájazdových dráh musí byť hydraulické.	Ano/rozsah 1000-2200mm
	Ano

3.3.	Príves musí byť vybavený ojom so štandardným okom vrátane zariadenia pre aretáciu polohy oja.	
3.4.	Príves musí byť vybavený na zadnej časti po stranách odrušeným zábleskovým zvláštnym výstražným svetidlom oranžovej farby v LED vyhotovení v súlade s § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách.	Ano/splňame
3.5.	Príves musí:	Ano/splňame
a)	splňať požiadavky na vybavenie a technickú spôsobilosť v zmysle zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na ozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,	Ano
b)	býť vybavený kotviacimi prvkami,	Ano
c)	býť vybavený upínacími prostriedkami umožňujúcimi variabilné použitie (upevnenie rôznych druhov prepravovaných strojov).	
4.	Ďalšie požiadavky:	Ano
4.1.	Automobil musí byť vybavený povinnou výbavou podľa vyhlášky ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.	
4.2.	Ostatné nešpecifikované spoločné požiadavky na bezpečnosť, spoločné požiadavky na funkčnú spôsobilosť a špecifické požiadavky na predmet zákazky musia vyhovovať STN EN 1846-2+A1:2013 Vozidlá požiarnej a záchranej služby. Časť 2: Všeobecné požiadavky. Bezpečnosť a jej vykonanie,	Áno/splňame
4.3.	Súčasťou dodávky musí byť:	Áno
a)	návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie,	Áno
b)	informácie o preprave, manipulovaní a skladovaní,	Áno
c)	informácie o uvedení do prevádzky,	Ano
d)	informácie o údržbe,	Ano
e)	lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok,	Ano
f)	montážny predpis k rádiostaniciam.	Ano/súhlasíme
4.4.	Montážny predpis musí vypracovať dodávateľ a obstarávateľovi dodá schválený. Musi obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, jednotlivých komponentov rádiostanic, blokovú schému zapojenia, technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod. Obstarávateľ montážny predpis posúdi a schváli, pokiaľ v ňom budú nedostatky, predloží ho dodávateľovi na doplnenie. Montážny predpis po konečnom schválení obstarávateľom dodávateľ dodá vo forme viazaných plnofarebných výtlačkov (3 ks pre obstarávateľa) a v elektronickom formáte .pdf do 30 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.	Ano/súhlasíme
4.5.	Vymedzenie priestoru pre umiestnenie a upevnenie jednotlivých komponentov rádiostanic vo vozidle musí odsúhlasiť obstarávateľ.	Ano/súhlasíme
4.6.	Po odovzdaní vozidla musí byť vykonané zaškolenie v celom rozsahu bsľuhy vrátane jazdy najmenej 15 km. Zaškolenie sa uskutoční v priestoroch používateľa vozidla.	

Príloha č. 2 - Štruktúrovaný rozpočet Rámцovej dohody

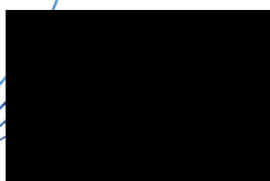
Vzor štruktúrovaného rozpočtu ceny rámcovej dohody

1. **Názov alebo obchodné meno uchádzača:.....HYCA s.r.o.....**
2. **Adresa alebo sídlo uchádzača:....Myslenická 1, 902 01 Pezinok.....**

Označenie	položka	Celkové predpokladané množstvo kusov	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Celková maximálna cena za celkové predpokladané množstvo		
					Celková maximálna cena za celkové predpokladané množstvo v EUR bez DPH	Výška DPH v EUR	Celková maximálna cena za celkové predpokladané množstvo v EUR s DPH
a.	Automobilový nosič kontajnerov 4x4	50	184 886,66	20	9 244 333,00	1 848 866,66	11 093 199,00
b.	Automobilový nosič kontajnerov 6x6	30	250 934 23	20	7 528 026,90	1 505 605,38	9 033 632,28
c.	Automobilový nosič kontajnerov 8x8	20	282 242,00	20	5 644 840,00	1 128 968,00	6 773 808,00
d.	Mobilná cisterna pre zásobovanie palivom	8	132 600,00	20	1 060 800,00	212 160,00	1 272 960,00
e.	Nákladný automobil sklápací + podval na prevoz špeciálnej techniky	10	175 500,00	20	1 755 000,00	351 000,00	2 106 000,00
Celkový súčet maximálnych celkových cien za celkové predpokladané množstvo špeciálnej hasičskej a záchrannárskej techniky II. vyjadrený v EUR bez DPH (Cena)					25 232 999,90		

Jednotlivé ceny uvedené v štruktúrovanom rozpočte ceny zmluvy musia zahŕňať všetky náklady spojené s predmetom zákazky v zmysle prílohy č. 1 Opis predmetu zákazky ako v zmysle č. 2 návrhu rámcovej dohody týchto súťažných podkladov.

Podpis štatutárneho orgánu uchádzača a otláčok pečiatky!


M. CAGAN PAVOL
KONATEL
HYCA s.r.o.
Myslenická 1, 902 01 Pezinok
ICO: 35 900 003
IČ DPH: SK2021878595

Príloha č. 3 - Návrh kúpnej zmluvy

KÚPNA ZMLUVA

Č. p. XXX

uzatvorená podľa § 409 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní

a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 25/2006 Z. z.“) (ďalej len „zmluva“)

Zmluvné strany

Kupujúci:	Slovenská republika- Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
	Pribinova 2, 812 72 Bratislava
zastúpený:	Ing. Denisa Saková, PhD.
	vedúca služobného úradu Ministerstva vnútra SR na základe plnej moci č. p.: KVSU-2012/000692-001 zo dňa 15. mája 2012
IČO:	00 151 866
bankové spojenie:	Štátna pokladnica Bratislava
číslo účtu:	7000180349/8180
IBAN:	SK06 8180 0000 0070 0018 0349

(ďalej len „kupujúci“).

a

Predávajúci:	HYCA s.r.o.
	Myslenická 1, 902 01 Pezinok
zastúpený:	Ing. Pavol Cagáň
	konateľ spoločnosti
IČO:	35900008
DIČ:	2021878595
Bankové spojenie:	UniCredit Bank Slovakia a.s.
Číslo účtu:	1187909007 / 1111
IBAN:	SK03 1111 0000 0011 8790 9007

Zapísaný v: Obchodnom registri okr. súdu Bratislava 1, Sro 33119 / B

(ďalej len „predávajúci“)

(ďalej len „zmluvné strany“)

Článok I.
ÚVODNÉ USTANOVENIA

- 1.1. Predávajúci sa ako uchádzač zúčastnil na verejnom obstarávaní. Na základe jeho ponuky bol označený za úspešného uchádzača a kupujúci s ním dňa xx.xx.xxxx uzatvoril rámcovú dohodu č. p.: XXX (ďalej len „Dohoda“) v súvislosti s podmienkami predaja a kúpy predmetu Dohody.
- 1.2. Ponuka predávajúceho bola v rámci opätovného otvorenia súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. vyhodnotená ako úspešná a na základe tejto skutočnosti sa zmluvné strany dohodli uzatvoriť túto zmluvu.
- 1.3. Ak nie je uvedené inak, majú pojmy používané v tejto zmluve význam, tak ako je definovaný v Dohode.
- 1.4. Ak nie je v tejto kúpnej zmluve dohodnuté inak, práva a povinnosti zmluvných strán v zmysle Dohody sú právami a povinnosťami zmluvných strán podľa tejto zmluvy.

Článok II.
PREDMET ZMLUVY

- 2.1. Predávajúci sa zaväzuje dodať a predat', a kupujúci sa zaväzuje prevziať a zaplatiť kúpnu cenu za nasledujúcu novú hasičskú a záchrannú techniku:

P.č.	Model	Počet ks
1.1.		XXX

(ďalej len „predmet zmluvy“)

- 2.2. Predmet zmluvy podľa bodu 2.1. tohto článku tejto zmluvy bude dodaný vo vyhotovení a s výbavou v súlade s technickou špecifikáciou uvedenou v Prílohe č. 1 - Technická špecifikácia a kúpna cena.
- 2.3. Predávajúci sa zaväzuje, že v rámci kúpnej ceny s predmetom zmluvy podľa bodu 2.1. tohto článku tejto zmluvy súčasne dodá:
 - platné osvedčenie o evidencii preukazujúce schválenie vozidla pre premávku na pozemných komunikáciách v slovenskom jazyku vydané podľa § 23 zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - návod na obsluhu a údržbu podvozku vozidla v slovenskom jazyku, vrátane dodávanej výbavy vozidla,
 - návod na obsluhu a údržbu nadstavby vozidla v slovenskom jazyku, vrátane dodávanej výbavy vozidla,
 - servisnú knižku podvozku v slovenskom jazyku,
 - rezervné koleso,
 - sadu základného náradia a zdvihák,
 - podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom.
- 2.4. Súčasťou dodania predmetu zmluvy v rámci kúpnej ceny je doprava do miesta plnenia, poučenie a zaškolenie obsluhy (pre minimálne deväť (9) osôb na každé dodané vozidlo) v nasledovnom rozsahu:
 - obsluha samotného vozidla,
 - základná údržba vozidla,
 - jazda na spevnených a nespevnených komunikáciách a jazda v teréne, spolu celkom dvadsať (20) km na osobu,
 - obsluha a používanie dodaných zariadení a agregátov vo vozidle.

Článok III.
KÚPNA CENA

- 3.1. Kúpna cena za predmet zmluvy je stanovená v súlade s článkom VI. Dohody a v súlade s Prílohou č. 2 Dohody.

Názov	ks	Cena v € s DPH
a) (a / alebo b), c), d), e)	1	XXX
	X	XXX
Cena celkom :	X	XXX

(Slovom: XXX €)

- 3.2. Podrobná špecifikácia kúpnej ceny, technická špecifikácia a miesto dodania predmetu zmluvy sú obsahom Prílohy č.1 tejto kúpnej zmluvy - Technická špecifikácia a kúpna cena.
- 3.3. Kúpnu cenou sa rozumie cena vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou tovaru, vrátane dopravy do miesta plnenia uvedeného v Prílohe č. 1 tejto kúpnej zmluvy (náklady na dopravu, poistenie a ostatné náklady spojené s dodávkou tovaru) a vrátane vykonania predpredajného servisu, poučenia a zaškolenia obsluhy.
- 3.4. Dohodnutú cenu je možné meniť iba pri zmene colných a daňových predpisov alebo vždy len po vzájomnej dohode zmluvných strán, v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.

Článok IV.
PLATOBNÉ PODMIENKY

- 4.1. Vlastná platba sa realizuje prevodným príkazom prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho na základe predávajúcim vystavenej faktúry po prevzatí predmetu zmluvy alebo jeho časti kupujúcim.
- 4.2. Dohodnutá splatnosť faktúry je tridsať (30) dní odo dňa jej doručenia. Faktúra musí obsahovať náležitosti daňového dokladu v zmysle zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov. Súčasťou faktúry je preberací a odovzdávací protokol.
- 4.3. Obálky, v ktorej bude faktúra odosielaná, musí byť označené „FAKTÚRA“. Faktúry musia byť odoslané doporučene. Faktúra, ktorá nemá náležitosti daňového dokladu alebo obsahuje nesprávne vyfakturované údaje bude vrátená na prepracovanie predávajúcemu. V takomto prípade začína splatnosť faktúry plynúť jej novým dorúčením kupujúcemu vo forme doporučenej zásielky.

Článok V.
DODACIE PODMIENKY

- 5.1. Zmluvné strany sa dohodli na čiastkovom plnení predmetu zmluvy, podľa možností predávajúceho a potreby kupujúceho.
- 5.2. Termín dodávky je stanovený dohodou zmluvných strán, v lehote najneskôr do Miestom dodania predmetu zmluvy je
- 5.3. Odovzdanie a prevzatie bude vykonané poverenými zástupcami kupujúceho a predávajúceho v mieste plnenia. Ak sa zmluvné strany nedohodnú inak, miestom plnenia sú sídla jednotlivých zložiek a organizácií uvedených v Prílohe č. 1 tejto zmluvy.
- 5.4. Predávajúci je povinný vyznamovať zástupcu kupujúceho (doporučeným listom alebo overeným faxom, e-mailom) o pripravenosti predmetu zmluvy alebo jeho časti, ktorým je len pre účely tejto zmluvy

- 5.5. Pri prevzatí predmetu zmluvy podpíšu poverení zástupcovia zmluvných strán preberací a odovzdávací protokol, podpísaním ktorého sa považuje vozidlo za prevzaté.

Článok VI. POVINNOSTI KUPUJÚCEHO

- 6.1. Prevziať predmet zmluvy v deň určený predávajúcim pri splnení podmienky uvedenej v článku V. bod 5.4. tejto zmluvy a zaplatiť zaň kúpnu cenu.

Článok VII. POVINNOSTI PREDÁVAJÚCEHO

- 7.1. Umožniť kupujúcemu dôkladné oboznámenie sa s predmetom zmluvy, dodať predmet zmluvy kupujúcemu v plnom rozsahu a množstve, v dohodnutom termíne, v bezchybnom stave a dohodnutej kvalite, vyhotovení a výbave a umožniť jeho prevzatie.
- 7.2. Pred odovzdaním predmetu zmluvy zabezpečiť vykonanie predpredajného servisu a pri odovzdávaní predmetu zmluvy predviesť funkčnosť dodanej techniky a túto protokolárne odovzdať poverenému zástupcovi kupujúceho v mieste plnenia.

Článok VIII. ZÁRUKA

- 8.1. Na dodávaný tovar sa poskytuje záruka dvadsaťštyri (24) mesiacov bez obmedzenia najazdených km. Záruka sa vzťahuje na všetky agregáty a zariadenia dodávaného ako súčasť vozidla, vrátane dodávaného príslušenstva a výbavy. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia predmetu zmluvy kupujúcim. Deň prevzatia bude vyznačený na preberacom – odovzdávacom protokole.
- 8.2. Ak sa v priebehu záručnej doby prejaví chyba materiálu alebo výrobná vada, je predávajúci povinný poškodené diely opraviť alebo vymeniť, čo bude vykonané bez úhrady najneskôr do pätnástich (15) dní od reklamovania vady.
- 8.3. Pred uplynutím záručnej doby záruka zaniká, ak:
- ak sa na vozidle nevykonávajú pravidelné prehliadky v autorizovanom servise, predpísané výrobcom vždy po najazdení stanoveného počtu km uvedeného v servisnej knižke,
 - bol do vozidla kupujúcim zabudovaný, resp. inak namontovaný taký diel, ktorý nie je povolený výrobcom,
 - bolo vozidlo pozmenené nedovoleným spôsobom, odlišujúcim sa od jeho konštrukčného riešenia,
 - vozidlo je používané v rozpore s jeho účelom,
 - užívateľ vozidla si nesplnil povinnosť predísť vzniku zmenšenia škody (napr. vozidlo neodstavil ihneď potom, ako bola zistená porucha, ale jazdil ďalej a tým zavinil zvýšenie rozsahu poruchy),
 - pri prevádzke vozidla neboli použité výrobcom predpísané alebo doporučené materiály alebo náplne, predovšetkým oleje, pohonné hmoty, brzdové a chladiace kvapaliny a v iných prípadoch uvedených v servisnej knižke a v záručnom liste.
- 8.4. Preadávajúci nezodpovedá za vady spôsobené nesprávnym užívaním vozidiel, nerešpektovaním doporučení, uvedených v návode na obsluhu, preťažením vozidla alebo neodbornou manipuláciou obsluhy.
- 8.5. Záruka sa nevzťahuje na poškodenie laku zavinené vonkajšími príčinami (nárazy štrku, chemický atmosférický spád, vegetácia alebo zvieratá, škody spôsobené prírodnými javmi alebo nehodou). Bližšia špecifikácia rozsahu poskytovanej záruky je uvedená v servisnej knižke a záručnom liste, ktorú kupujúci obdrží spolu s vozidlom.
- 8.6. Záruka môže byť uplatnená len za podmienky, že vozidlo bolo opravované v autorizovanom servise predávajúceho a pravidelné kontroly uvedené v servisnej knižke boli vykonané v predpísanej lehote a v autorizovanom servise.
- 8.7. Kupujúci sa zaväzuje znášať náklady a obmedzenia nevyhnutne spojené s vykonávaním servisu vozidiel.

- 8.8. V prípade reklamácií predmetu zmluvy sa postupuje podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky.

Článok IX. SERVISNÉ PODMIENKY

- 9.1. Predpredajný servis zabezpečí predávajúci na vlastné náklady vo svojich servisných strediskách.
- 9.2. Súčasťou dodávky je garancia vykonávania záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vo vlastných servisných strediskách alebo servisných strediskách zmluvných partnerov.

Článok X. ZMLUVNÉ POKUTY A ÚROKY Z OMEŠKANIA

- 10.1. V prípade omeškania predávajúceho s dodaním predmetu tejto zmluvy v dohodnutej lehote je predávajúci povinný zaplatiť kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny nedodaného predmetu zmluvy za každý aj začatý deň omeškania.
- 10.2. V prípade omeškania kupujúceho s úhradou faktúry vzniká predávajúcemu právo účtovať kupujúcemu úroky zákonné úroky z omeškania za každý aj začatý deň omeškania.
- 10.3. V prípade omeškania predávajúceho so splnením povinnosti odstrániť vady predmetu zmluvy podľa článku VIII. bod 8.2. tejto zmluvy zaplatí predávajúci kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 1 000,- € za každý aj začatý deň omeškania až do odstránenia vady predmetu zmluvy.
- 10.4. V prípade dodania predmetu zmluvy v rozpore s Prílohou č.1 tejto kúpnej zmluvy - Technická špecifikácia a kúpna cena, resp. nedodania predmetu zmluvy zaplatí predávajúci kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške kúpnej ceny predmetu zmluvy v súlade článkom 3.1.

Článok XI. VLASTNÍCKE PRÁVO A ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODU

- 11.1. Vlastnícke právo k predmetu zmluvy prechádza na kupujúceho dňom jeho dodania a protokolárneho prevzatia a zaplacením kúpnej ceny.
- 11.2. Nebezpečenstvo za škodu pri dodaní predmetu zmluvy, ako napríklad nekompletnosť, poškodenie vozidla, prechádza na kupujúceho v deň podpisu preberacieho a odovzdávacieho protokolu kupujúcim. Kupujúci si vyhradzuje právo neprevziať predmet zmluvy nekompletný, poškodený alebo inak nekvalitný.

Článok XII. ZRUŠENIE ZMLUVY

- 12.1. Zmluvu je možné zrušiť:
- a) písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b) odstúpením od zmluvy, keď sa pre predávajúceho stalo plnenie zmluvy úplne nemožným, alebo pri inom podstatnom porušení zmluvných povinností zo strany predávajúceho alebo kupujúceho,
 - c) výpoveďou ktorejkoľvek zmluvnej strany aj bez udania dôvodu.
- 12.2. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, musí sa v ňom uviesť dôvod odstúpenia a musí byť doručené druhej zmluvnej strane. Odstúpenie od tejto zmluvy je účinné dňom nasledujúcim po dni jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
- 12.3. Za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti sa považuje akékoľvek porušenie tejto zmluvy. V prípade odstúpenia od tejto zmluvy je zmluvná strana oprávnená požadovať od povinnej osoby náhradu škody, ktorá jej vznikla okrem prípadov vyššej moci. Pre účely tejto zmluvy sa za vyššiu moc považujú udalosti, ktoré nie sú závislé od konania zmluvných strán, a ktoré nemôžu zmluvné strany ani predvídať ani nijakým spôsobom priamo ovplyvniť, ako napr.: vojna, mobilizácia, povstanie, živelné pohromy, požiare, embargo, karantény.

- 12.4. Túto zmluvu môže každá zo zmluvných strán písomne vypovedať bez udania dôvodu s výpovednou lehotou 3 mesiacov. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane

Článok XIII.
VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

- 13.1. Kupujúci poveruje svojho zástupcu na rokovanie vo veciach zmluvných v osobe XXX a vo veciach akvizície kúpnej zmluvy zástupcu kupujúceho uvedeného v článku V. bod 5.4. tejto zmluvy.
- 13.2. Predávajúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach zmluvných a odovzdania predmetu zmluvy v osobe XXX.

Článok XIV.
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 14.1. Zmluvu je možné dopĺňať alebo meniť iba formou písomných očíslovaných dodatkov, ktoré sa po nadobudnutí platnosti a účinnosti stávajú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
- 14.2. Ostatné právne vzťahy výslovne touto zmluvou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 14.3. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky prípadné spory vyplývajúce z tejto zmluvy budú riešiť prednostne rokovaním o možnej dohode, inak na miestne a vecne príslušnom súde.
- 14.4. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch s platnosťou originálu. Predávajúci aj kupujúci obdržia dve vyhotovenia tejto zmluvy.
- 14.5. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
Príloha č. 1: Technická špecifikácia a kúpna cena.
- 14.6. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po jej zverejnení v Centrálnom registri zmlúv. Zmluva zverejní kupujúci.
- 14.7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa so zmluvou oboznámili, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju podpisujú.

V Bratislave dňa

V dňa

Za Ministerstvo vnútra SR: :

Za predávajúceho:

Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu