

Rámcová dohoda
č. p.: OVO2-2015/000336 - 0003122/2015

uzatvorená podľa § 409 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a § 11 a nasl. zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 25/2006 Z. z.“) (ďalej len „Dohoda“)

Zmluvné strany

Kupujúci:	Slovenská republika - Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
zastúpený:	Pribinova 2, 812 72 Bratislava Ing. Denisa Saková, PhD. vedúca služobného úradu Ministerstva vnútra SR na základe plnej moci č. p.: KVSU-2012/000692-001 zo dňa 15. mája 2012
IČO:	00 151 866
bankové spojenie:	Štátna pokladnica Bratislava
číslo účtu:	7000180349/8180
IBAN:	SK06 8180 0000 0070 0018 0349

(ďalej len „kupujúci“).

a

Predávajúci:	Kurta spol. s r.o.
zastúpený:	Partizánska cesta 89, 974 01 Banská Bystrica Michal Cimernan, riaditeľ spoločnosti na základe plnej moci zo dňa 10. júla 2015
IČO:	315 92 490
DIČ:	SK 2020454029
Bankové spojenie:	Tatrabanka a.s., pob. Banská Bystrica
Číslo účtu:	2928130151/1100
IBAN:	SK 40 1100 0000 0029 2813 0151
Zapísaný v:	Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu v Banskej Bystrici, oddiel: Sro, vložka číslo 1435/S

(ďalej len „predávajúci“)

(ďalej len „zmluvné strany“)

Článok I. Úvodné ustanovenia

- 1.1. Základným účelom tejto Dohody je v súlade s výsledkom verejného obstarávania zabezpečenie kúpy predmetu tejto Dohody, tak ako je definovaný v čl. 2 tejto Dohody a v Prílohe č. 1 tejto Dohody.

Článok II. Predmet Dohody

- 2.1. Predmetom tejto Dohody je záväzok predávajúceho v čase platnosti a účinnosti tejto Dohody a na jej základe uzavieraných kúpnych zmlúv, predávať a dodávať tovar a poskytovať služby v rozsahu určenom kupujúcim a záväzok kupujúceho dodaný tovar a poskytnuté služby prevziať a zaplatiť dohodnutú kúpnu cenu.
- 2.2. Predmetom tejto Dohody je dodávka Špeciálnej hasičskej a záchranárskej techniky II., a to:
- a) Automobilový nosič kontajnerov 4x4,
 - b) Automobilový nosič kontajnerov 6x6,
 - c) Automobilový nosič kontajnerov 8x8,
 - d) Mobilná cisterna pre zásobovanie palivom,
 - e) Nákladný automobil sklápací + podval na prevoz špeciálnej techniky, (ďalej len „predmet Dohody“).

ktorá bude dodávaná vo vyhotovení podľa technickej špecifikácie uvedenej v Prílohe č.1 tejto Dohody - Opis predmetu zákazky, technická špecifikácia a s vlastným návrhom plnenia predávajúceho, ktorú predložil vo svojej ponuke v rámci verejného obstarávania.

- 2.3. Predpokladané množstvo predmetu Dohody, ktoré kupujúci kúpi od predávajúceho v súlade s touto Dohodou a kúpnymi zmluvami je uvedené v štruktúrovanom rozpočte tejto Dohody, ktorý tvorí Prílohu č. 2 tejto Dohody.
- 2.4. Kupujúci nie je povinný zakúpiť predpokladané množstvo predmetu Dohody, ani vyčerpať predpokladaný maximálny finančný objem tejto Dohody. Celkové zakúpené množstvo predmetu tejto Dohody bude závisieť od potrieb kupujúceho počas platnosti a účinnosti tejto Dohody.
- 2.5. Predávajúci sa zaväzuje, že v rámci kúpnej ceny s predmetom Dohody podľa bodu 2.2. tohto článku tejto Dohody súčasne dodá:
- návod na obsluhu a údržbu podvozku a nadstavby vozidla v slovenskom jazyku, vrátane dodávanej výbavy vozidla,
 - servisnú knižku podvozku v slovenskom jazyku,
 - podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom,
 - platné osvedčenie o evidencii preukazujúce schválenie vozidla pre premávku na pozemných komunikáciách v slovenskom jazyku vydané podľa § 23 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - rezervné koleso,
 - sadu základného náradia a zdvihák.
- 2.6. Súčasťou dodania predmetu Dohody v rámci kúpnej ceny je doprava do miesta plnenia, poučenie a zaškolenie obsluhy (pre minimálne deväť (9) osôb na každé dodané vozidlo) v nasledovnom rozsahu:
- obsluha samotného vozidla,
 - základná údržba vozidla,
 - jazda na spevnených a nespevnených komunikáciách a jazda v teréne, spolu celkom dvadsať (20) km na osobu,
 - obsluha a používanie dodaných zariadení a agregátov vo vozidle.

Článok III. Doba plnenia

- 3.1. Doba plnenia sa stanovuje priebežne po dobu platnosti a účinnosti tejto Dohody a konkrétna doba plnenia bude dohodnutá osobitne v uzavieraných kúpnych zmluvách.

Článok IV. Miesto plnenia

- 4.1. Miestom plnenia sa rozumie miesto dodania predmetu tejto Dohody. Miestom dodania je adresa sídla organizačnej jednotky kupujúceho, v ktoromkoľvek mieste na území Slovenskej republiky. Miesto dodania bude konkrétne dohodnuté v uzavieraných kúpnych zmluvách v súlade s Prílohou č. 1 tejto Dohody.

Článok V. Pravidlá pre zmenu subdodávateľa

- 5.1. Kupujúci požaduje, aby Predávajúci najneskôr do piatich pracovných dní odo dňa uzatvorenia tejto Dohody predložil zoznam v rozsahu údajov podľa § 28 ods. 1 písm. k) zákona č. 25/2006 Z. z., v ktorom bude uvedený aj podiel zákazky, ktorý má v úmysle zadať tretím osobám, ako aj navrhovaných subdodávateľov a predmety subdodávok a čestného vyhlásenia, že každý navrhnutý subdodávateľ spĺňa alebo najneskôr v čase plnenia bude spĺňať podmienky účasti podľa § 26 ods. 1 zákona č. 25/2006 Z. z., pričom pri výbere subdodávateľa musí Predávajúci postupovať tak, aby vynaložené náklady na zabezpečenie plnenia na základe zmluvy o subdodávke boli primerané jeho kvalite a cene.
- 5.2. Každá zmluva o subdodávke musí byť uzatvorená v písomnej forme a len s predchádzajúcim písomným súhlasom Kupujúceho. Kupujúci rozhodne o súhlase alebo nesúhlase s uzatvorením takejto zmluvy o subdodávke na základe predloženia informácií o predmete zmluvy o subdodávke, informácií o osobe budúceho subdodávateľa, informácií o vykonanom prieskume trhu a čestné vyhlásenie podľa bodu 5.1 tejto Dohody. Kupujúci oznámi Predávajúcemu svoje rozhodnutie o súhlase alebo nesúhlase s uzatvorením zmluvy o subdodávke najneskôr do 5 dní od obdržania žiadosti o udelenie tohto súhlasu. Ak Kupujúci neoznámi svoj nesúhlas do 5 dní odo dňa obdržania žiadosti o schválenie, má sa za to, že Kupujúci nemá výhrady k výberu subdodávateľa a Predávajúci je oprávnený uzatvoriť s vybranými subdodávateľmi príslušné zmluvy, na základe ktorých bude zabezpečované plnenie tejto Dohody.
- 5.3. Povinnosti Predávajúceho a Kupujúceho, vrátane pravidiel výberu subdodávateľa uvedené v bodoch 5.1 a 5.2 tejto Dohody platia aj pri zmene subdodávateľa počas plnenia tejto Dohody.
- 5.4. Predávajúci zodpovedá za plnenie zmluvy o subdodávke subdodávateľom tak, ako keby plnenie realizované na základe takejto zmluvy realizoval sám. Predávajúci zodpovedá za odbornú starostlivosť pri výbere subdodávateľa ako aj za výsledok činnosti/plnenia vykonanej/vykonaného na základe zmluvy o subdodávke.
- 5.5. Porušenie povinností Predávajúceho podľa bodov 5.1 až 5.3 tohto článku predstavuje podstatné porušenie tejto Dohody.

Článok VI. Kúpna cena a platobné podmienky

- 6.1. Kúpna cena je stanovená dohodou v zmysle zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 18/1996 Z. z.) a vyhlášky Ministerstva financií

Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 87/1996 Z. z.“).

- 6.2. Kúpnu cenou sa rozumie cena za predmet tejto Dohody, vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s jeho dodávkou, vrátane dopravy do miesta plnenia podľa tejto Dohody (náklady na dopravu, poistenie a ostatné náklady spojené s dodávkou predmetu Dohody a vrátane vykonania predpredajného servisu a záručného autorizovaného servisu).
- 6.3. Kúpna cena musí byť stanovená v mene EURO. K fakturovanej kúpnej cene bude vždy pripočítaná DPH stanovená v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v čase dodania predmetu kúpnej zmluvy.
- 6.4. Súčet maximálnych finančných limitov všetkých dohôd, ktoré sú výsledkom Verejného obstarávania je zhodný s predpokladanou hodnotou zákazky do **17 583 334,- EUR** bez DPH
- 6.5. Maximálne jednotkové ceny za predmet tejto Dohody sú špecifikované v Prílohe č. 2 tejto Dohody a sú stanovené ako maximálne bez DPH pre jednotlivé položky, ktoré boli predmetom ponuky predávajúceho vo verejnom obstarávaní.
- 6.6. Kupujúci neposkytuje zálohové platby ani platby vopred.
- 6.7. Platby za predmet Dohody budú realizované formou bezhotovostného platobného styku prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho, po dodaní tovaru, na faktúru, ktorej splatnosť je stanovená na 30 dní odo dňa jej doručenia kupujúcemu. Podrobné platobné podmienky budú dohodnuté v uzavieraných kúpnych zmluvách.
- 6.8. Dohodnutú kúpnu cenu je možné meniť iba pri zmene colných a daňových predpisov, vždy len po vzájomnej dohode zmluvných strán, v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. a vyhlášky č. 87/1996 Z. z. a v súlade s § 10a zákona č. 25/2006 Z. z.
- 6.9. Kupujúci je oprávnený realizovať prieskum trhu za účelom zistenia aktuálnej ceny Tovar, za ktorú by bolo možné Tovar aktuálne kúpiť na trhu aspoň raz za každé obdobie šiestich mesiacov účinnosti tejto Dohody.
- 6.10. Takýto prieskum trhu musí byť realizovaný minimálne prostredníctvom troch ponúk na jednotlivé položky Tovar, ktorý má byť predmetom Kúpnej zmluvy podľa zamýšľanej požiadavky na dodanie Tovar. Ponuky, ktoré je Kupujúci oprávnený posudzovať v rámci prieskumu trhu musia byť čo do kvality Tovar a podmienok jeho dodania zhodné s podmienkami dohodnutými v tejto Dohode. O prieskume trhu musí mať Kupujúci písomnú dokumentáciu.
- 6.11. V prípade, ak priemer celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu je nižší ako cena Tovar určená podľa prílohy č. 2 tejto Dohody je Kupujúci oprávnený v Kúpnej zmluve na dodanie Tovar požadovať od Predávajúceho dodanie predmetného Tovar za cenu zodpovedajúcu priemeru celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu.
- 6.12. Ak prieskum trhu realizovaný Kupujúcim, preukázateľne overí, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu je nižší ako cena Tovar určená podľa prílohy č. 2 tejto Dohody, zaväzuje sa Predávajúci dodať Tovar Kupujúcemu za cenu zodpovedajúcu priemeru celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu.
- 6.13. V prípade, ak Predávajúci nesúhlasí s cenou stanovenou ako aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu v zmysle vyššie uvedeného Kupujúcim, je Predávajúci oprávnený dať si na vlastné náklady spracovať znalecký posudok na určenie aktuálneho priemeru celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má

byť predmetom Kúpnej zmluvy určeného z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu. Predávajúci oznámi Kupujúcemu svoj zámer dať si spracovať takýto znalecký posudok bezodkladne po doručení požiadavky na dodanie Tovar. Tento znalecký posudok musí byť predložený Kupujúcemu najneskôr do 14 dní od doručenia požiadavky na dodanie Tovar Predávajúcemu.

- 6.14. Ak znalecký posudok preukáže, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy, určeného z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu je rovnaký alebo vyšší ako ceny Tovar určené podľa prílohy č. 2 tejto Dohody, Zmluvné strany sa dohodli, že Tovar bude dodaný za ceny Tovarov podľa prílohy 2 tejto Dohody.
- 6.15. Ak znalecký posudok preukáže, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy, určeného z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu je nižší ako ceny v prílohe č. 2 tejto rámcovej dohody alebo ak Predávajúci nepredloží v lehote ustanovenej podľa bodu 6.13. tejto rámcovej dohody znalecký posudok Kupujúcemu je Predávajúci povinný dodať Tovar za ceny v súlade s bodom 6.12 vyššie.

Článok VII. Záruka

- 7.1. Záručná doba je 24 mesiacov bez ohľadu na počet najazdených kilometrov. Záruka sa vzťahuje aj na príslušenstvo a výbavu dodávanú ako súčasť predmetu Dohody v zmysle článku II. bod 2.2. tejto Dohody.
- 7.2. Záručná doba začína plynúť odo dňa prevzatia predmetu Dohody kupujúcim. Dátum prevzatia predmetu Dohody bude uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole.
- 7.3. Zodpovednosť za vady a konkrétne podmienky záruky budú dohodnuté v uzavieraných kúpnych zmluvách.

Článok VIII. Servisné podmienky

- 8.1. Predpredajný servis zabezpečí predávajúci vo svojich servisných strediskách alebo v servisných strediskách svojich zmluvných partnerov.
- 8.2. Predávajúci garantuje vykonávanie záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vo vlastných servisných strediskách alebo servisných strediskách svojich zmluvných partnerov.

Článok IX. Postup pri zadávaní zákazky, Kúpna zmluva

- 9.1. Zmluvné strany sa dohodli, že kúpna zmluva uzatváraná na základe tejto Dohody bude zodpovedať podmienkam dohodnutým v tejto Dohode, najmä s ohľadom na maximálne jednotkové ceny a práva a povinnosti dohodnuté v tejto Dohode. V kúpnej zmluve bude určená aj celková maximálna cena za predmet Dohody kupovaný na základe uvedenej kúpnej zmluvy.
- 9.2. Pri uzavieraní kúpnych zmlúv počas doby platnosti a účinnosti tejto Dohody musí kupujúci zohľadňovať ekonomickú výhodnosť takéhoto nákupu a hospodárnosť a efektívnosť vynakladaných rozpočtových prostriedkov.
- 9.3. Návrh kúpnej zmluvy je uvedený v Prílohe č. 3 tejto Dohody .

- 9.4. V prípade potreby dodania predmetu rámcovej dohody kupujúci vyberie predávajúceho, s ktorým uzatvorí kúpnu zmluvu postupom opätovného otvorenia súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z.
- 9.5. Predávajúci sa zaväzuje zúčastniť sa v súlade s ustanovením § 64 zákona č. 25/2006 Z. z. na konzultáciách a zadávaní zákazky, v ktorých bude kupujúci vyberať z predávajúceho, s ktorým uzatvorí kúpnu zmluvu.
- 9.6. Výzvu na podanie ponuky do konzultácií a zadávania zákazky na dodanie tovaru predloží kupujúci všetkým predávajúcim písomne, spolu s návrhom kúpnej zmluvy. Výzva na podanie ponuky do konzultácií a zadávania zákazky podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. musí obsahovať vymedzenie množstva, druhu, času dodania predmetu zákazky a jednotlivé technické špecifikácie, ktoré bude predávajúci v súlade s kúpnu zmluvou dodávať.
- 9.7. Jednotkové ceny ponúknuté predávajúcim v ponuke v rámci opätovného otvárania súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. musia byť zhodné alebo nižšie ako maximálne jednotkové ceny dohodnuté v Prílohe č. 2 tejto Dohody. Ponuka predávajúceho musí obsahovať aj celkovú cenu za realizáciu predmetu príslušnej kúpnej zmluvy určenú na základe ponúknutých jednotkových cien.
- 9.8. Na základe vyhodnotenia ponúk predložených v opätovnom otváraní súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. bude určený subjekt, s ktorým kupujúci uzatvorí kúpnu zmluvu. V takomto prípade, bez ohľadu na iné ustanovenia tejto Dohody, cena dohodnutá za tovar v kúpnej zmluve bude zodpovedať ponuke predávajúceho predloženej v rámci opätovného otvárania súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z.
- 9.9. Po vyhodnotení ponúk predložených v rámci opätovného otvárania súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. kupujúci oznámi predávajúcemu výsledok vyhodnotenia a či bola jeho ponuka úspešná.
- 9.10. Kupujúci vyzve písomne na uzatvorenie kúpnej zmluvy predávajúceho, ktorého ponuka bola v rámci opätovného otvárania súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. úspešná.
- 9.11. Zmluvné strany sa dohodli, že kupujúci je podľa § 10b zákona č. 25/2006 Z. z. oprávnený jednostranným právny úkonom doručeným predávajúcemu zmeniť maximálnu cenu smerom nadol, ktorá sa použije ako vstupná hodnota ponuky na účely uzatvorenia kúpnej zmluvy podľa bodu 9.4 tohto článku tejto Dohody. Pri určení sumy, o ktorú sa maximálna cena znižuje, postupuje kupujúci podľa § 10b ods. 1 a 2 zákona č. 25/2006 Z. z., pričom ako spôsob zisťovania cien sa použije prieskum trhu podľa článku 6 tejto Dohody. V kúpnej zmluve bude určená aj celková maximálna cena za dodávku tovaru, ktorý je predmetom konkrétnej kúpnej zmluvy.
- 9.12. Predávajúci je povinný kúpnu zmluvu uzatvoriť v primeranej lehote odo dňa doručenia výzvy od kupujúceho. Kupujúci je oprávnený odmietnuť uzatvorenie kúpnej zmluvy, ak by podmienky navrhované predávajúcim neboli v súlade s touto Dohodou.

Článok X.

Zmluvné pokuty a úroky z omeškania

- 10.1. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania budú dohodnuté v uzavieraných kúpnych zmluvách v súlade s ustanoveniami Obchodného zákonníka.

Článok XI. Zrušenie Dohody

- 11.1. Dohodu je možné zrušiť:
- a) písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b) výpoveďou ktorejkoľvek zmluvnej strany,
 - c) odstúpením od tejto Dohody pri podstatnom porušení povinností vyplývajúcich z tejto Dohody.
- 11.2. Túto Dohodu môže každá zo zmluvných strán písomne vypovedať bez udania dôvodu s výpovednou lehotou 3 mesiacov. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane.
- 11.3. Odstúpenie od Dohody musí mať písomnú formu, musí sa v ňom uviesť dôvod odstúpenia a musí byť doručené druhej Zmluvnej strane. Odstúpenie od tejto Dohody je účinné dňom nasledujúcim po dni jeho doručenia druhej Zmluvnej strane.
- 11.4. Za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti sa považuje akékoľvek porušenie tejto Dohody. V prípade odstúpenia od tejto Dohody je oprávnená zmluvná strana požadovať od povinnej osoby náhradu škody, ktorá jej vznikla okrem prípadov zásahu vyššej moci. Pre účely tejto Dohody sa za vyššiu moc považujú udalosti, ktoré nie sú závislé od konania zmluvných strán, a ktoré nemôžu zmluvné strany ani predvídať ani nijakým spôsobom priamo ovplyvniť, ako napr.: vojna, mobilizácia, povstanie, živelné pohromy, požiare, embargo, karantény.

Článok XII. Všeobecné ustanovenia

- 12.1. Kupujúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach tejto Dohody v osobe:
pplk. Ing. Viera Chlebíková, vedúca oddelenia, **e-mail:** viera.chlebikova@minv.sk
Oddelenie plánovania a logistického zabezpečenia
Odbor plánovania a koncepcií prezídia HaZZ, Prezídium Hasičského a záchranného zboru
- 12.2. Predávajúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach tejto Dohody v osobe:
Michal Cimerman, riaditeľ spoločnosti, **e-mail:** cimerman@kurta.sk

Článok XIII. Záverečné ustanovenia

- 13.1. Táto Dohoda sa uzatvára na dobu 48 mesiacov odo dňa nadobudnutie jej platnosti a účinnosti, resp. na dobu do vyčerpania maximálneho finančného limitu podľa čl. 6 bod 6.4. tejto Dohody podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr.
- 13.2. Jednotlivé ustanovenia tejto Dohody môžu byť menené, doplňované, resp. rušené iba písomnou formou po dohode obidvoch zmluvných strán. Všetky zmeny týkajúce sa tejto Dohody, uvedené v očíslovaných dodatkoch, budú tvoriť neoddeliteľnú súčasť tejto Dohody.
- 13.3. Ostatné právne vzťahy, výslovne touto Dohodou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 13.4. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky spory vyplývajúce z tejto Dohody budú riešiť prednostne rokovaním o novej dohode. Prípadné spory, o ktorých sa zmluvné strany nedohodli, budú postúpené na rozhodnutie vecne a miestne príslušnému súdu.
- 13.5. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Dohody sú:

- Príloha č. 1 - Opis predmetu zákazky, technická špecifikácia, vlastný návrh plnenia predávajúceho, ktorý predložil do verejného obstarávania
- Príloha č. 2 - Štruktúrovaný rozpočet Rámcovej dohody
- Príloha č. 3 - Návrh kúpnej zmluvy

- 13.6. Táto Dohoda je vyhotovená v piatich vyhotoveniach s platnosťou originálu. Predávajúci obdrží dve vyhotovenia tejto dohody a kupujúci tri vyhovovania.
- 13.7. Táto Dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv. Dohodu zverejní kupujúci.
- 13.8. Zmluvné strany prehlasujú, že si túto Dohodu pred jej podpisom prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju podpísali.

- 6. AUG. 2015
V Bratislave dňa

Za Ministerstvo vnútra SR:

Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu



v BRATISLAVE - 6. AUG. 2015
dňa

Za predávajúceho:

KURTA spol. s r.o.
Partizánska 89
974 01 Banská Bystrica (441)
IČO: 315 92 490 IČ DPH: SK2020454029
Reg. OR OS B.B. Odd. Sro. vl.č. 1435/K

Príloha č. 1 - Opis predmetu zákazky, technická špecifikácia, vlastný návrh plnenia predávajúceho, ktorý predložil do verejného obstarávania

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, TECHNICKÉ POŽIADAVKY

Špecifikácia tabuľka č.1

Automobilový nosič kontajnerov 4x4		Uchádzač uvedie skutočnú špecifikáciu dodávaného tovaru - <u>vlastný návrh plnenia</u>	
Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality			
1.	Automobilový nosič kontajnerov v požadovanom základnom vyhotovení:	Automobilový nosič kontajnerov v základnom vyhotovení:	
1.1.	Farebné vyhotovenie:	Farebné vyhotovenie:	
	- červená, odtieň RAL 3000,	- červená, odtieň RAL 3000,	
	- označenie príslušnosti vozidla k Hasičskému a záchrannému zboru musí byť v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov,	- označenie príslušnosti vozidla k Hasičskému a záchrannému zboru je v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov,	
	- návrh označenia mobilného kontajnera pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezidiom HaZZ.	- návrh označenia mobilného kontajnera pred jeho definitívnym vykonaním predložíme na schválenie Prezidiu HaZZ.	
1.2.	Podvozok a motorová časť automobilu	Podvozok Mercedes Benz Arocs 1827 AK 4x4 a jeho motorová časť – celková hmotnosť 18.000 kg	
1.2.1.	Požadované technické parametre:	Technické parametre:	
	rýchlosť minimálne 80 km/h	rýchlosť 110 km/h	
	počet miest na sedenie v kabíne 2	počet miest na sedenie v kabíne 2	
	výkon motora na tonu celkovej hmotnosti minimálne 11 kW	výkon motora 220 kW, typ motora OM936, R6	
	prevodovka automatická (radenie bez zásahu vodiča a bez použitia manuálne ovládanej spojky)	objem 7,7 L, 1100 Nm prevodovka G140-8/9,30-0,79 Mercedes PowerShift 3 automatická (radenie bez zásahu vodiča a bez použitia manuálne ovládanej spojky)	
	počet náprav 2	počet náprav 2	
	pohon kolies 4 x 4	pohon kolies 4 x4 s možnosťou vypnutia pohonu prednej nápravy-áno	
	uzávierky medzinápravových diferenciálov áno	uzávierky medzinápravových diferenciálov áno	
	uzávierky diferenciálov	uzávierky diferenciálov	

u všetkých náprav	áno	u všetkých náprav	áno
stabilizátor všetkých náprav	áno	stabilizátor všetkých náprav	áno
ABS	áno	ABS	áno
celková hmotnosť	hmotnostná trieda S, podľa STN EN 1846-1:2011	celková hmotnosť	hmotnostná trieda S, podľa STN EN 1846-1:2011
napätie elektrického príslušenstva	24 V s meničom napätia 24V/12V/15A	napätie elektrického príslušenstva	24 V s meničom napätia 24V/12V/15A
automobil vybavený batériovým odpojovačom	áno	automobil vybavený batériovým odpojovačom	áno
Kategória vozidla podľa	STN EN 1846-1:2011 2 - ľahké terénne (R)	Kategória vozidla podľa	STN EN 1846-1:2011 2 - ľahké terénne (R)
Ostatné nešpecifikované geometrické a výkonové parametre pre kategóriu 2 podľa STN EN 1846-2+A1:2013.		Ostatné nešpecifikované geometrické a výkonové parametre pre kategóriu 2 podľa STN EN 1846-2+A1:2013.	
1.2.2.	Štartovanie motora musí byť zabezpečené bez pomoci cudzieho zdroja alebo energie pri teplote okolia do -15 °C po státi vozidla trvajúcim maximálne 14 hodín.	Štartovanie je zabezpečené bez pomoci cudzieho zdroja alebo energie pri teplote okolia do -15 °C po státi vozidla trvajúcim maximálne 14 hodín.	
1.2.3.	Automobil musí byť vybavený integrovanou zásuvkou, ktorá slúži na dobíjanie akumulátorov, dopĺňanie tlakového vzduchu do brzdového systému a predohrev motora v dobe prevádzkového kľudu vozidla. Zásuvka musí byť zabudovaná v blízkosti nástupu vodiča do automobilu. Súčasťou dodávky musí byť aj dodanie integrovanej zástrčky.	Automobil je vybavený integrovanou zásuvkou, ktorá slúži na dobíjanie akumulátorov, dopĺňanie tlakového vzduchu do brzdového systému a predohrev motora v dobe prevádzkového kľudu vozidla. Zásuvka je zabudovaná v blízkosti nástupu vodiča do automobilu. Súčasťou dodávky je aj dodanie integrovanej zástrčky.	
1.2.4.	Automobil musí byť vybavený predohrevom motora za účelom zníženia jeho opotrebenia pri studených štartoch s napájaním z vonkajšieho zdroja.	Automobil je vybavený predohrevom motora za účelom zníženia jeho opotrebenia pri studených štartoch s napájaním z vonkajšieho zdroja.	
1.2.5.	Stĺpik volantu vodiča musí byť nastaviteľný minimálne vo dvoch smeroch.	Stĺpik volantu vodiča je nastaviteľný v dvoch smeroch.	
1.2.6.	Automobil musí mať deaktivovaný obmedzovač rýchlosti.	Automobil má deaktivovaný obmedzovač rýchlosti.	
1.2.7.	Inštruktážne alebo príkazové nápisy musia byť vyhotovené v slovenskom jazyku.	Inštruktážne alebo príkazové nápisy sú vyhotovené v slovenskom jazyku.	
1.2.8.	Konštrukcia automobilu musí zaručovať bezproblémový prístup k miestam určeným na kontrolu a doplňovanie prevádzkových kvapalín a náplní.	Konštrukcia automobilu zaručuje bezproblémový prístup k miestam určeným na kontrolu a doplňovanie prevádzkových kvapalín a náplní.	
1.2.9.	Automobil musí byť vpredu vybavený svetlometmi do hmly.	Automobil je vpredu vybavený svetlometmi do hmly.	
1.2.10.	Automobil musí byť vzadu vybavený štandardným spájacím zariadením s čapom na ťahanie prívesu vrátane vyvedenia spojky vzduchového okruhu a zásuvky pre elektrickú a brzdovú sústavu prípojného vozidla s 12 V a 24 V 1x15 pólovou elektrickou zásuvkou.	Automobil je vzadu vybavený štandardným spájacím zariadením s čapom na ťahanie prívesu vrátane vyvedenia spojky vzduchového okruhu a zásuvky pre elektrickú a brzdovú sústavu prípojného vozidla s 12 V a 24 V 1x15 pólovou elektrickou zásuvkou.	
1.2.11.	Automobil musí byť vybavený adaptérom zásuvky pre príves z 1x15 na 1x7 pólovú zásuvku.	Automobil je vybavený adaptérom zásuvky pre príves z 1x15 na 1x7 pólovú zásuvku.	
1.2.12.	Automobil musí byť v zadnej časti vybavený 48 W (16 x 3 W) LED	Automobil je v zadnej časti vybavený 48 W (16 x 3 W) LED pracovným svetlom	

pracovným svetlom ovládaným z kabíny s krytím minimálne IP 67. 1.2.13. Automobil musí byť vybavený pneumatikami určenými pre jazdu v teréne. 1.2.14. Automobil musí byť vybavený fixačnými bodmi pre zabezpečenie pri koľajovaní alebo leteckej preprave. 1.2.15. Automobil musí byť vybavený hydraulickým lanovým navijakom s jednoduchým ťahom v pred a dvojitým ťahom v zad vyhovujúci požiadavkám STN EN 14492-1+A1/AC:2010. 1.2.16. Požiadavky na hydraulický navijak: a) pohon hydraulickým čerpadlom, b) trvale konštantná ťažná sila v celom priebehu navíjania minimálne 85 kN, c) pozinkované lano s ťažným okom, d) minimálna dĺžka lana 40 m, e) minimálny priemer lana 16 mm, f) zariadenie na ukladanie lana, g) diaľkové ovládanie na kábel s dĺžkou minimálne 10 m, h) ochrana proti preťaženiu. 1.2.17. Súčasťou podvozku musí byť uzamykateľný odkladací priestor pre uloženie príslušenstva k navijaku. Minimálne požadované príslušenstvo: a) pracovné rukavice kožené 3 páry b) zdvíhací popruh • dĺžka minimálne 9 m, • nosnosť minimálne 5000 kg, • počet kusov 2 ks, c) vysokopevnostné strmene s nosnosťou minimálne 8000 kg 4 ks d) prídavná kladka jednoduchá s okom pre lano pre priemer lana navijaku 2 ks e) taška k príslušenstvu 1 ks 1.2.18. Súčasťou výbavy automobilu musí byť plne hodnotné rezervné koleso osadené na vozidle. 1.2.19. Súčasťou výbavy automobilu musí byť aj príslušenstvo: a) hadica pre dofukovanie pneumatík minimálne 10 m, b) hydraulický zdvihák minimálne 12 t, c) lekárnička, d) podkladacie klíny minimálne 4 ks, e) pracovná vesta oranžová s reflexnými pásmi 2 ks, f) sada základného náradia k vozidlu minimálne v rozsahu:	ovládaným z kabíny s krytím IP 67. Automobil je vybavený pneumatikami určenými pre jazdu v teréne. Automobil je vybavený fixačnými bodmi pre zabezpečenie pri koľajovaní alebo leteckej preprave. Automobil je vybavený hydraulickým lanovým navijakom s jednoduchým ťahom v pred a dvojitým ťahom vzad vyhovujúci požiadavkám STN EN 14492-1+A1/AC:2010. Lanový naviják typ HPC Hy K10/BSW bočne montovaný s jednoduchým ťahom vpred a dvojitým vzad, podľa STN EN 14492-1+A1/AC:2010 pohon hydraulickým čerpadlom od PTO vozidla, montážna sada pre laná trvalá konštantná ťažná sila v celom priebehu navíjania 100 kN pozinkované lano s ťažným okom, dĺžka lana 55 m /použitelná dĺžka cca 48 m/ priemer lana 16 mm, zariadenie na ukladanie lana – na cievku do radov diaľkové ovládanie na kábel s dĺžkou 10 m, ochrana proti preťaženiu, brzda Súčasťou podvozku je uzamykateľný odkladací priestor pre uloženie príslušenstva k navijaku. - pracovné rukavice kožené 3 páry - zdvíhací popruh • dĺžka 9 m, • nosnosť 5000 kg, • počet kusov 2 ks, - vysokopevnostné strmene s nosnosťou 8000 kg 4 ks - prídavná kladka jednoduchá s okom pre lano pre priemer lana navijaku 2 ks - taška k príslušenstvu 1 ks Súčasťou výbavy automobilu je plne hodnotné rezervné koleso osadené na vozidle. Súčasťou výbavy automobilu je aj príslušenstvo: hadica pre dofukovanie pneumatík 10 m, hydraulický zdvihák 12 t, lekárnička, podkladacie klíny 4 ks, pracovná vesta oranžová s reflexnými pásmi 2 ks, sada základného náradia k vozidlu v rozsahu:
---	--

• sada skrutkovačov, • sada klieští, • kladivo, • sada vidlicových kľúčov, • sada prstencových kľúčov, g) prenosné dopravné výstražné svetelné zariadenie, h) výstražný trojuholník. 1.3. Kabína automobilu 1.3.1. Kabína musí byť samostatná, sklopná, dvojdvierová, pretlaková, s bezprašným vetraním nasávaného vzduchu. 1.3.2. Kabína musí byť v prevedení s úložným priestorom za sedadlami (denná). 1.3.3. Kabína musí byť vybavená teplovzdušným kúrením nezávislým na chode motora a jazde. 1.3.4. Kabína musí byť vybavená klimatizáciou. 1.3.5. Zadná stena kabíny musí byť vybavená minimálne jedným oknom na strane vodiča. 1.3.6. Všetky sedadlá musia byť vybavené trojbodovým bezpečnostným pásom so samonavíjacím mechanizmom bezpečnostných pásov. 1.3.7. Všetky sedadlá musia byť vybavené opierkami hlavy, pričom minimálne sedadlo vodiča musí byť odpružené a nastaviteľné. 1.3.8. Spätné zrkadlá automobilu musia byť elektricky ovládané a vyhrievané s možnosťou vypnutia alebo so senzorom snímania teploty a automatickým vypínaním. 1.3.9. Bočné okná na strane vodiča a spolujazdca musia byť elektricky ovládateľné. 1.3.10. Vybavenie kabíny prístrojmi a indikátormi musí spĺňať podmienky stanovené a) zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, b) STN EN 1846-2+A1:2013 1.3.11. V kabíne musí byť zabudovaná vozidlová rádiodstanica pre rádiovú sieť s parametrami. • počet kanálov najmenej 100, • kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz, • odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, • výstupný VF výkon 1-25 W, • napájanie 13,2 VDC (10,8 - 15,6 VDC), mínus pól na kostre vozidla	• sada skrutkovačov, • sada klieští, • kladivo, • sada vidlicových kľúčov, • sada prstencových kľúčov, prenosné dopravné výstražné svetelné zariadenie, výstražný trojuholník. Kabína automobilu Kabína je samostatne, sklopná, dvojdvierová, pretlaková, s bezprašným vetraním nasávaného vzduchu. Kabína je v prevedení s úložným priestorom za sedadlami (denná). Kabína je vybavená teplovzdušným kúrením nezávislým na chode motora a jazde Eberspächer 2kW. Kabína je vybavená klimatizáciou. Zadná stena kabíny je vybavená jedným oknom na strane vodiča. Všetky sedadlá sú vybavené trojbodovým bezpečnostným pásom so samonavíjacím mechanizmom bezpečnostných pásov. Všetky sedadlá sú vybavené opierkami hlavy, pričom sedadlo vodiča je odpružené a nastaviteľné. Spätné zrkadlá automobilu sú elektricky ovládané a vyhrievané s možnosťou vypnutia a aj so senzorom snímania teploty a automatickým vypínaním. Bočné okná na strane vodiča a spolujazdca sú elektricky ovládateľné. Vybavenie kabíny prístrojmi a indikátormi spĺňa podmienky stanovené zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, STN EN 1846-2+A1:2013 V kabíne je zabudovaná vozidlová rádiodstanica typu MOTOROLA DM1600 pre rádiovú sieť typu s parametrami. • počet kanálov 160, • kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz, • odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, • výstupný VF výkon 1-25 W, • napájanie 13,2 VDC (10,8 - 15,6 VDC), mínus pól na kostre vozidla
---	--

• prevádzková teplota -30 až +60 °C, • krytie puzdra minimálne IP54 • spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • všesmerová anténa k vozidlovej rádiostanici so ziskom najmenej 3 dB, • držiak rádiostanice, napájací kábel, mikrofón, užívateľský manuál, reproduktor s výkonom minimálne 7,5W. 1.3.12. Kabína musí byť vybavená prípojnými bodmi, príslušnou anténou a vozidlovou rádiostanicou TPM 700 pre používanie v sieti SITNO. 1.3.13. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiostanice. Súčasťou dodávky musia byť aj 2 ks ručných rádiostaníc s parametrami: • počet kanálov najmenej 100, • kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz, • odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, • výstupný VF výkon 1-5 W, • preladiteľnosť celé kmitočtové pásmo, • výstupný Nf výkon 0,5 W, • napájanie 7,5 V akumulátor (akumulátor súčasťou dodávky), • krytie puzdra minimálne IP54 • prevádzková teplota -30 °C až +60 °C, • spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • užívateľský manuál, úchytka na odev, anténa (136-174 MHz), • Externý reproduktor/mikrofón 1.3.14. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiostanice typu MATRA TPH 700 „Jupiter“. Ručné rádiostanice typu MATRA TPH 700 „Jupiter“ musia byť súčasťou dodávky. 1.3.15. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné svietidlá Streamlight Survivor (ručné svietidlá Streamlight Survivor musia byť súčasťou dodávky). 1.3.16. V kabíne vozidla musí byť zabudovaná nabíjačka pre ručné svietidlo Streamlight Fire Vulcan LED. Ručné svietidlo Streamlight Fire Vulcan LED	• prevádzková teplota -30 až +60 °C, • krytie puzdra IP54 • spĺňajúca požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúca požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúca požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • všesmerová anténa k vozidlovej rádiostanici so ziskom 3 dB, • držiak rádiostanice, napájací kábel, mikrofón, užívateľský manuál, reproduktor s výkonom 7,5W. Kabína je vybavená prípojnými bodmi, anténou a vozidlovou rádiostanicou TPM 700 pre používanie v sieti SITNO. V kabíne sú zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiostanice. Súčasťou dodávky sú aj 2 ks ručných rádiostaníc VERTEX VX-454 s parametrami: • počet kanálov 512, • kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz, • odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, • výstupný VF výkon 1-5 W, • preladiteľnosť celé kmitočtové pásmo, • výstupný Nf výkon 0,5 W, • napájanie 7,5 V akumulátor (akumulátor súčasťou dodávky), • krytie puzdra IP54 • prevádzková teplota -30 °C až +60 °C, • spĺňajúca požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúca požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúca požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • užívateľský manuál, úchytka na odev, anténa (136-174 MHz), • Externý reproduktor/mikrofón V kabíne sú zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiostanice typu MATRA TPH 700 „Jupiter“. Ručné rádiostanice typu MATRA TPH 700 „Jupiter“ sú súčasťou dodávky. V kabíne sú zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné svietidlá Streamlight Survivor (2 ks ručné svietidlá Streamlight Survivor sú súčasťou dodávky). V kabíne vozidla sú zabudované nabíjačky pre ručné svietidlo Streamlight Fire Vulcan LED. Ručné svietidlo Streamlight Fire Vulcan LED je súčasťou dodávky.
--	--

musí byť súčasťou dodávky. 1.3.17. Súčasťou vybavenia kabíny musí byť lampička na čítanie máp umiestnená v priestore spolujazdca, zásuvka na 24V a 12V a odkladací priestor pre dokumentáciu formátu najmenej A4. 1.3.18. Automobil musí byť vybavený zvláštnym výstražným svetelným a zvláštnym výstražným zvukovým zariadením s možnosťou zmeny tónov v súlade s § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z. (ďalej len „zvláštne výstražné zariadenie“). Zvláštne výstražné zariadenie musí umožňovať reprodukciu hovoreného slova (ďalej len „rozhlasové zariadenie“) - Svetelnú časť výstražného zariadenia tvoria: a) na streche kabíny 2 ks zábleskové výstražné modré svetlá alebo svetelná rampa, b) na prednej kapote (maske) 2 ks doplnkové LED zábleskové výstražné modré svetlá, c) na zadnej podvozковой časti po stranách 2 ks doplnkové LED zábleskové výstražné modré svetlá, - Rozhlasové zariadenie: a) minimálny výkon reproduktora 80 W, b) mikrofón pre velenie vybavený tlačidlom pre hlásenie má umožniť potlačiť sirénu a vydať hlásenie pre verejnosť cez reproduktor. Operácie sa riadia pomocou spínača na osvetlenom kontrolnom paneli Ovládanie (vrátane držiaku mikrofónu) musí byť umiestnené v kabíne tak, aby bolo v dosahu vodiča aj spolujazdca. 1.3.19. Na streche kabíny musia byť inštalované dva vyhľadávacie svetlomety, otáčateľné o 360°, ovládanie svetlometov musí byť možné z kabíny vozidla prípadne diaľkovým ovládaním. 1.4. Hákový nakladač automobilu 1.4.1. Automobil musí byť vybavený hákovým nakladačom so zalamovacím hákom s možnosťou posuvu (ďalej len „hákový nakladač“). 1.4.2. Hákový nakladač musí byť schopný manipulácie s kontajnermi dĺžky od 4 250 mm do 6 000 mm, do šírky 2 500 mm a celkovej hmotnosti min. 14 000 kg. 1.4.3. Hákový nakladač musí byť vybavený: a) vonkajším blokováním kontajnera,	Súčasťou vybavenia kabíny je lampička na čítanie máp umiestnená v priestore spolujazdca, zásuvka na 24V a 12V a odkladací priestor pre dokumentáciu formátu A4. Automobil je vybavený zvláštnym výstražným svetelným a zvláštnym výstražným zvukovým zariadením s možnosťou zmeny tónov v súlade s § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z. (ďalej len „zvláštne výstražné zariadenie“). Zvláštne výstražné zariadenie umožňuje reprodukciu hovoreného slova (ďalej len „rozhlasové zariadenie“) Svetelnú časť výstražného zariadenia tvoria: - na streche kabíny svetelná rampa, - na prednej kapote (maske) 2 ks doplnkové LED zábleskové výstražné modré svetlá, - na zadnej podvozковой časti po stranách 2 ks doplnkové LED zábleskové výstražné modré svetlá, - Rozhlasové zariadenie: - výkon reproduktora 100 W, - mikrofón pre velenie je vybavený tlačidlom pre hlásenie umožňuje potlačiť sirénu a vydať hlásenie pre verejnosť cez reproduktor. Operácie sa riadia pomocou spínača na osvetlenom kontrolnom paneli Ovládanie (vrátane držiaku mikrofónu) sú umiestnené v kabíne tak, aby bolo v dosahu vodiča aj spolujazdca. Na streche kabíny sú inštalované dva vyhľadávacie svetlomety, otáčateľné o 360°, ovládanie svetlometov je možné z kabíny pomocou diaľkového ovládania. Hákový nakladač automobilu typ KURTA KHN 16 S Automobil je vybavený hákovým nakladačom so zalamovacím hákom s možnosťou posuvu (teleskopický a zalamovací hák). Hákový nakladač je schopný manipulácie s kontajnermi dĺžky od 4 250 mm do 6 000 mm, do šírky 2 500 mm a celkovej hmotnosti 16 000 kg. Hákový nakladač je byť vybavený: - vonkajším hydraulickým blokováním kontajnera, - ovládaním z rámu nakladača, ovládaním z kabíny vozidla a diaľkovým
--	--

b) ovládaním z rámu nakladača, ovládaním z kabíny vozidla a diaľkovým ovládaním, c) zvukovou signalizáciou pri manipulácii s hákovým nakladačom. 1.4.4. Hákový nakladač musí byť usposobený na skladanie/naťahovanie nosného rámu s kontajnermi z privesu plošinového typu. 2. Kontajner 2.1. Súčasťou dodávky musí byť kontajner vybavený okom pre manipuláciu s hákovým nakladačom, spodná časť kontajnera musí byť vybavená valcami uľahčujúcimi posúvanie pri manipulácii s kontajnerom: a) valníkového typu so sklopnými bočnými stenami a zadnou stenou dĺžky 6 m, b) valníkového typu so sklopnými bočnými stenami a zadnou stenou dĺžky 4,3 m, c) nákladný, dĺžky 4,3 m, šírka a výška kontajnera musí byť totožná s rozmermi kontajnera ISO 1C (vnútorný priestor kontajnera musí byť vybavený variabilným policovým systémom pre umiestnenie výbavy; kontajner musí byť na bočných a zadnej stene vybavený dverami alebo lamelovými roletami), d) nákladný typ ISO-1C (6 m) (vnútorný priestor kontajnera musí byť vybavený variabilným policovým systémom pre umiestnenie výbavy; kontajner musí byť na bočných a zadnej stene vybavený dverami alebo lamelovými roletami). 3. Ďalšie požiadavky: 3.1. Automobilový nosič kontajnerov musí byť vybavený povinnou výbavou podľa vyhlášky ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. 3.2. Ostatné nešpecifikované spoločné požiadavky na bezpečnosť, spoločné požiadavky na funkčnú spôsobilosť a špecifické požiadavky na predmet zákazky musia vyhovovať STN EN 1846-2+A1:2013 Vozidlá požiarnej a záchranej služby. Časť 2: Všeobecné požiadavky. Bezpečnosť a jej vykonanie, 3.3. Súčasťou dodávky musí byť: a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie,	ovládaním /rádiovým/ zvukovou signalizáciou pri manipulácii s hákovým nakladačom. Hákový nakladač je usposobený na skladanie/naťahovanie nosného rámu s kontajnermi z privesu plošinového typu Kontajner Súčasťou dodávky sú kontajnery vybavené okom pre manipuláciu s hákovým nakladačom, spodná časť kontajnera je vybavená valcami uľahčujúcimi posúvanie pri manipulácii s kontajnerom: 1. valníkový typ KAB 8m3-sb so sklopnými bočnými stenami a zadnou stenou dĺžky 6 m, 2. valníkový typ KAB-6m3-sb so sklopnými bočnými stenami a zadnou stenou dĺžky 4,3 m, 3. nákladný typ KAB-22m3-ZALR-PO, dĺžka 4,3 m, šírka a výška kontajnera je totožná s rozmermi kontajnera ISO 1C (vnútorný priestor kontajnera je vybavený variabilným policovým systémom pre umiestnenie výbavy; kontajner je na bočných stenách vybavený lamelovými roletami a vzhľadom dverami), 4. nákladný typ KAB-30m3-ZALR-PO ISO-1C (6 m) (vnútorný priestor kontajnera je vybavený variabilným policovým systémom pre umiestnenie výbavy; kontajner je na bočných stenách vybavený lamelovými roletami a vzhľadom dverami). Ďalšie požiadavky: Automobilový nosič kontajnerov je vybavený povinnou výbavou podľa vyhlášky ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. Ostatné nešpecifikované spoločné požiadavky na bezpečnosť, spoločné požiadavky na funkčnú spôsobilosť a špecifické požiadavky na predmet zákazky vyhovujú STN EN 1846-2+A1:2013 Vozidlá požiarnej a záchranej služby. Časť 2: Všeobecné požiadavky. Bezpečnosť a jej vykonanie, Súčasťou dodávky je: návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie,
---	---

b) informácie o preprave, manipulovaní a skladovaní, c) informácie o uvedení do prevádzky, d) informácie o údržbe, e) lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok, f) montážny predpis k rádiostaniciam. 3.4. Montážny predpis musí vypracovať dodávateľ a obstarávateľovi dodá schválený montážny. Musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, jednotlivých komponentov rádiostaníc, blokovú schému zapojenia, technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod. Obstarávateľ montážny predpis posúdi a schváli, pokiaľ v ňom budú nedostatky, predloží ho dodávateľovi na doplnenie. Montážny predpis po konečnom schválení obstarávateľom dodávateľ dodá vo forme viazaných plnofarebných výtlačkov (3 ks pre obstarávateľa) a v elektronickom formáte .pdf do 30 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy. 3.5. Vymedzenie priestoru pre umiestnenie a upevnenie jednotlivých komponentov rádiostaníc vo vozidle musí odsúhlasiť obstarávateľ. 3.6. Po odovzdaní vozidla musí byť vykonané zaškolenie v celom rozsahu obsluhy vrátane jazdy najmenej 15 km. Zaškolenie sa uskutoční v priestoroch používateľa vozidla.	informácie o preprave, manipulovaní a skladovaní, informácie o uvedení do prevádzky, informácie o údržbe, lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok, montážny predpis k rádiostaniciam. Montážny predpis vypracujeme a obstarávateľovi dodáme schválený montážny predpis. Bude obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, jednotlivých komponentov rádiostaníc, blokovú schému zapojenia, technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod. Obstarávateľ montážny predpis posúdi a schváli, pokiaľ v ňom budú nedostatky, predloží ho dodávateľovi na doplnenie. Montážny predpis po konečnom schválení obstarávateľom dodáme vo forme viazaných plnofarebných výtlačkov (3 ks pre obstarávateľa) a v elektronickom formáte .pdf do 30 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy. Vymedzenie priestoru pre umiestnenie a upevnenie jednotlivých komponentov rádiostaníc vo vozidle odsúhlasí obstarávateľ. Po odovzdaní vozidla bude vykonané zaškolenie v celom rozsahu obsluhy vrátane jazdy najmenej 15 km. Zaškolenie sa uskutoční v priestoroch používateľa vozidla.
4.	

Špecifikácia tabuľka č.2

Automobilový nosič kontajnerov 6x6		Uchádzač uvedie skutočnú špecifikáciu dodávaného tovaru - <u>vlastný návrh plnenia</u>	
Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality			
1.	Špeciálny nákladný automobil v požadovanom základnom vyhotovení:	Špeciálny nákladný automobil v základnom vyhotovení:	
1.1.	Farebné vyhotovenie:	Farebné vyhotovenie:	
	- červená, odtieň RAL 3000,	- červená, odtieň RAL 3000,	
	- označenie príslušnosti vozidla k Hasičskému a záchrannému zboru musí byť v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov,	- označenie príslušnosti vozidla k Hasičskému a záchrannému zboru je v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov,	
	- návrh označenia mobilného kontajnera pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezidiom HaZZ.	- návrh označenia mobilného kontajnera pred jeho definitívnym vykonaním predložíme na schválenie Prezidiu HaZZ.	
1.2.	Podvozok a motorová časť automobilu	Podvozok Mercedes Benz Arocs 3336 A 6x6 a jeho motorová časť – celková hmotnosť 26.500 kg	
1.2.1.	Požadované technické parametre:	Technické parametre:	
	rýchlosť minimálne 80 km/h	rýchlosť	110 km/h
	počet miest na sedenie v kabíne 2	počet miest na sedenie v kabíne	2
	výkon motora na tonu celkovej hmotnosti minimálne 10 kW	výkon motora	265 kW, typ motora OM470, R6
	prevodovka automatická (radenie bez zásahu vodiča a bez použitia manuálne ovládanej spojky)	objem 10,7 L, 19800 Nm	
		prevodovka G230-12/11,7-0,78 Mercedes PowerShift 3	
		automatická (radenie bez zásahu vodiča a bez použitia manuálne ovládanej spojky)	
	počet náprav 3	počet náprav	3
	pohon kolies 6 x 6 s možnosťou vypnutia pohonu prednej nápravy (akceptuje sa aj riešenie s možnosťou premenlivého prenosu krútiaceho momentu na prednú nápravu, ak je tento pri cestnej premávke maximálne 15%.)	pohon kolies	6 x 6 s možnosťou vypnutia pohonu prednej nápravy - áno
	uzávierky medzinápravových diferenciálov áno	uzávierky medzinápravových diferenciálov	áno
	uzávierky diferenciálov u všetkých náprav áno	uzávierky diferenciálov u všetkých náprav	áno
	stabilizátor všetkých náprav áno	stabilizátor všetkých náprav	áno
	ABS áno	ABS	áno
	celková hmotnosť maximálne 27 000 kg (hmotnostná trieda S, podľa STN EN 1846-1:2011)	celková hmotnosť	26.500 kg hmotnostná trieda S, podľa STN EN 1846-1:2011

napätie elektrického príslušenstva	24 V s meničom napätia 24V/12V/15A	napätie elektrického príslušenstva	24 V s meničom napätia 24V/12V/15A
automobil vybavený batériovým odpojovačom	áno	automobil vybavený batériovým odpojovačom	áno
Kategória vozidla podľa	STN EN 1846-1:2011 2 - ľahké terénne (R)	Kategória vozidla podľa	STN EN 1846-1:2011 2 - ľahké terénne (R)
Ostatné nešpecifikované geometrické a výkonové parametre pre kategóriu 2 podľa STN EN 1846-2+A1:2013.		Ostatné nešpecifikované geometrické a výkonové parametre pre kategóriu 2 podľa STN EN 1846-2+A1:2013.	
1.2.2.	Štartovanie motora musí byť zabezpečené bez pomoci cudzieho zdroja alebo energie pri teplote okolia do -15 °C po státi vozidla trvajúcim maximálne 14 hodín.	Štartovanie je zabezpečené bez pomoci cudzieho zdroja alebo energie pri teplote okolia do -15 °C po státi vozidla trvajúcim maximálne 14 hodín.	
1.2.3.	Automobil musí byť vybavený integrovanou zásuvkou, ktorá slúži na dobíjanie akumulátorov, dopĺňanie tlakového vzduchu do brzdového systému a predohrev motora v dobe prevádzkového klúdu vozidla. Zásuvka musí byť zabudovaná v blízkosti nástupu vodiča do automobilu. Súčasťou dodávky musí byť aj dodanie integrovanej zástrčky.	Automobil je vybavený integrovanou zásuvkou, ktorá slúži na dobíjanie akumulátorov, dopĺňanie tlakového vzduchu do brzdového systému a predohrev motora v dobe prevádzkového klúdu vozidla. Zásuvka je zabudovaná v blízkosti nástupu vodiča do automobilu. Súčasťou dodávky je aj dodanie integrovanej zástrčky.	
1.2.4.	Automobil musí byť vybavený predohrevom motora za účelom zníženia jeho opotrebenia pri studených štartoch s napájaním z vonkajšieho zdroja.	Automobil je vybavený predohrevom motora za účelom zníženia jeho opotrebenia pri studených štartoch s napájaním z vonkajšieho zdroja.	
1.2.5.	Stĺpik volantu vodiča musí byť nastaviteľný minimálne vo dvoch smeroch.	Stĺpik volantu vodiča je nastaviteľný v dvoch smeroch.	
1.2.6.	Automobil musí mať deaktivovaný obmedzovač rýchlosti.	Automobil má deaktivovaný obmedzovač rýchlosti.	
1.2.7.	Inštruktážne alebo príkazové nápisy musia byť vyhotovené v slovenskom jazyku.	Inštruktážne alebo príkazové nápisy sú vyhotovené v slovenskom jazyku.	
1.2.8.	Konštrukcia automobilu musí zaručovať bezproblémový prístup k miestam určeným na kontrolu a doplňovanie prevádzkových kvapalín a náplní.	Konštrukcia automobilu zaručuje bezproblémový prístup k miestam určeným na kontrolu a doplňovanie prevádzkových kvapalín a náplní.	
1.2.9.	Automobil musí byť vpredu vybavený svetlometmi do hmly.	Automobil je vpredu vybavený svetlometmi do hmly.	
1.2.10.	Automobil musí byť vzadu vybavený štandardným spájacím zariadením s čapom na ťahanie prívesu vrátane vyvedenia spojky vzduchového okruhu a zásuvky pre elektrickú a brzdovú sústavu prípojného vozidla s 12 V a 24 V 1x15 pólovou elektrickou zásuvkou.	Automobil je vzadu vybavený štandardným spájacím zariadením s čapom na ťahanie prívesu vrátane vyvedenia spojky vzduchového okruhu a zásuvky pre elektrickú a brzdovú sústavu prípojného vozidla s 12 V a 24 V 1x15 pólovou elektrickou zásuvkou.	
1.2.11.	Automobil musí byť vybavený adaptérom zásuvky pre príves z 1x15 na 1x7 pólovú zásuvku.	Automobil je vybavený adaptérom zásuvky pre príves z 1x15 na 1x7 pólovú zásuvku.	
1.2.12.	Automobil musí byť v zadnej časti vybavený 48 W (16 x 3 W) LED pracovným svetlom ovládaným z kabíny s krytím minimálne IP 67.	Automobil je v zadnej časti vybavený 48 W (16 x 3 W) LED pracovným svetlom ovládaným z kabíny s krytím IP 67.	
1.2.13.	Automobil musí byť vybavený pneumatikami určenými pre jazdu v teréne.	Automobil je vybavený pneumatikami určenými pre jazdu v teréne.	
1.2.14.	Automobil musí byť vybavený fixačnými bodmi pre zabezpečenie pri koľajovaní alebo leteckej preprave.	Automobil je vybavený fixačnými bodmi pre zabezpečenie pri koľajovaní alebo leteckej preprave.	

1.2.15. Automobil musí byť vybavený hydraulickým lanovým navijakom s jednoduchým ťahom v pred a dvojitým ťahom v zad vyhovujúci požiadavkám STN EN 14492-1+A1/AC:2010.

1.2.16. Požiadavky na hydraulický navijak:

- a) pohon hydraulickým čerpadlom,
- b) trvale konštantná ťažná sila v celom priebehu navíjania minimálne 85 kN,
- c) pozinkované lano s ťažným okom,
- d) minimálna dĺžka lana 40 m,
- e) minimálny priemer lana 16 mm,
- f) zariadenie na ukladanie lana,
- g) diaľkové ovládanie na kábel s dĺžkou minimálne 10 m,
- h) ochrana proti preťaženiu.

1.2.17. Súčasťou podvozku musí byť uzamykateľný odkladací priestor pre uloženie príslušenstva k navijaku. Minimálne požadované príslušenstvo:

- a) pracovné rukavice kožené 3 páry
- b) zdvíhací popruh
 - dĺžka minimálne 9 m,
 - nosnosť minimálne 5000 kg,
 - počet kusov 2 ks,
- c) vysokopevnostné strmene s nosnosťou minimálne 8000 kg 4 ks
- d) prídavná kladka jednoduchá s okom pre lano pre priemer lana navijaku 2 ks
- e) taška k príslušenstvu 1 ks

1.2.18. Súčasťou výbavy automobilu musí byť plne hodnotné rezervné koleso osadené na vozidle.

1.2.19. Súčasťou výbavy automobilu musí byť aj príslušenstvo:

- a) hadica pre dofukovanie pneumatík minimálne 10 m,
- b) hydraulický zdvihák minimálne 12 t,
- c) lekárnička,
- d) podkladacie klíny minimálne 4 ks,
- e) pracovná vesta oranžová s reflexnými pásmi 2 ks,
- f) sada základného náradia k vozidlu minimálne v rozsahu:
 - sada skrutkovačov,
 - sada klieští,
 - kladivo,
 - sada vidlicových kľúčov,

Automobil je vybavený hydraulickým lanovým navijakom s jednoduchým ťahom v pred a dvojitým ťahom vzad vyhovujúci požiadavkám STN EN 14492-1+A1/AC:2010.

Lanový naviják typ HPC Hy K10/BSW bočne montovaný s jednoduchým ťahom vpred a dvojitým vzad, podľa STN EN 14492-1+A1/AC:2010 pohon hydraulickým čerpadlom od PTO vozidla, montážna sada pre laná trvalá konštantná ťažná sila v celom priebehu navíjania 100 kN

pozinkované lano s ťažným okom,
dĺžka lana 55 m /použiteľná dĺžka cca 48 m/
priemer lana 16 mm,
zariadenie na ukladanie lana – na cievku do radov
diaľkové ovládanie na kábel s dĺžkou 10 m,
ochrana proti preťaženiu, brzda

Súčasťou podvozku je uzamykateľný odkladací priestor pre uloženie príslušenstva k navijaku.

- pracovné rukavice kožené 3 páry
- zdvíhací popruh
 - dĺžka 9 m,
 - nosnosť 5000 kg,
 - počet kusov 2 ks,
- vysokopevnostné strmene s nosnosťou 8000 kg 4 ks
- prídavná kladka jednoduchá s okom pre lano pre priemer lana navijaku 2 ks
- taška k príslušenstvu 1 ks

Súčasťou výbavy automobilu je plne hodnotné rezervné koleso osadené na vozidle.

Súčasťou výbavy automobilu je aj príslušenstvo:

- hadica pre dofukovanie pneumatík 10 m,
- hydraulický zdvihák 12 t,
- lekárnička,
- podkladacie klíny 4 ks,
- pracovná vesta oranžová s reflexnými pásmi 2 ks,
- sada základného náradia k vozidlu v rozsahu:
 - sada skrutkovačov,
 - sada klieští,
 - kladivo,

• sada prstencových klúčov, g) prenosné dopravné výstražné svetelné zariadenie, h) výstražný trojuholník. 1.3. Kabína automobilu 1.3.1. Kabína musí byť samostatná, sklopná, dvojdvierová, pretlaková, s bezprašným vetraním nasávaného vzduchu. 1.3.2. Kabína musí byť v prevedení s úložným priestorom za sedadlami (denná). 1.3.3. Kabína musí byť vybavená teplovzdušným kúrením nezávislým na chode motora a jazde. 1.3.4. Kabína musí byť vybavená klimatizáciou. 1.3.5. Zadná stena kabíny musí byť vybavená minimálne jedným oknom na strane vodiča. 1.3.6. Všetky sedadlá musia byť vybavené trojbodovým bezpečnostným pásom so samonavíjacím mechanizmom bezpečnostných pásov. 1.3.7. Všetky sedadlá musia byť vybavené opierkami hlavy, pričom minimálne sedadlo vodiča musí byť odpružené a nastaviteľné. 1.3.8. Spätné zrkadlá automobilu musia byť elektricky ovládané a vyhrievané s možnosťou vypnutia alebo so senzorom snímania teploty a automatickým vypínaním. 1.3.9. Bočné okná na strane vodiča a spolujazdca musia byť elektricky ovládateľné. 1.3.10. Vybavenie kabíny prístrojmi a indikátormi musí spĺňať podmienky stanovené a) zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, b) STN EN 1846-2+A1:2013 1.3.11. V kabíne musí byť zabudovaná vozidlová rádiová sieť s parametrami. • počet kanálov najmenej 100, • kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz, • odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, • výstupný VF výkon 1-25 W, • napájanie 13,2 VDC (10,8 - 15,6 VDC), mínus pól na kostre vozidla • prevádzková teplota -30 až +60 °C, • krytie puzdra minimálne IP54 • spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,	• sada vidlicových klúčov, • sada prstencových klúčov, prenosné dopravné výstražné svetelné zariadenie, výstražný trojuholník. Kabína automobilu Kabína je samostatne, sklopná, dvojdvierová, pretlaková, s bezprašným vetraním nasávaného vzduchu. Kabína je v prevedení s úložným priestorom za sedadlami (denná). Kabína je vybavená teplovzdušným kúrením nezávislým na chode motora a jazde Eberspächer 2kW. Kabína je vybavená klimatizáciou. Zadná stena kabíny je vybavená jedným oknom na strane vodiča. Všetky sedadlá sú vybavené trojbodovým bezpečnostným pásom so samonavíjacím mechanizmom bezpečnostných pásov. Všetky sedadlá sú vybavené opierkami hlavy, pričom sedadlo vodiča je odpružené a nastaviteľné. Spätné zrkadlá automobilu sú elektricky ovládané a vyhrievané s možnosťou vypnutia a aj so senzorom snímania teploty a automatickým vypínaním. Bočné okná na strane vodiča a spolujazdca sú elektricky ovládateľné. Vybavenie kabíny prístrojmi a indikátormi spĺňa podmienky stanovené zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, STN EN 1846-2+A1:2013 V kabíne je zabudovaná vozidlová rádiová sieť typu MOTOROLA DM1600 pre rádiovú sieť typu s parametrami. • počet kanálov 160, • kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz, • odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, • výstupný VF výkon 1-25 W, • napájanie 13,2 VDC (10,8 - 15,6 VDC), mínus pól na kostre vozidla • prevádzková teplota -30 až +60 °C, • krytie puzdra IP54 • spĺňajúca požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,
--	--

• spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • všesmerová anténa k vozidlovej rádiostanici so ziskom najmenej 3 dB, • držiak rádiostanice, napájací kábel, mikrofón, užívateľský manuál, reproduktor s výkonom minimálne 7,5W. 1.3.12. Kabína musí byť vybavená prípojnými bodmi, príslušnou anténou a vozidlovou rádiostanicou TPM 700 pre používanie v sieti SITNO. 1.3.13. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiostanice. Súčasťou dodávky musia byť aj 2 ks ručných rádiostaníc s parametrami: • počet kanálov najmenej 100, • kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz, • odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, • výstupný VF výkon 1-5 W, • preladiteľnosť celé kmitočtové pásmo, • výstupný Nf výkon 0,5 W, • napájanie 7,5 V akumulátor (akumulátor súčasťou dodávky), • krytie puzdra minimálne IP54 • prevádzková teplota -30 °C až +60 °C, • spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • užívateľský manuál, úchytka na odev, anténa (136-174 MHz), • Externý reproduktor/mikrofón 1.3.14. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiostanice typu MATRA TPH 700 „Jupiter“. Ručné rádiostanice typu MATRA TPH 700 „Jupiter“ musia byť súčasťou dodávky. 1.3.15. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné svietidlá Streamlight Survivor (ručné svietidlá Streamlight Survivor musia byť súčasťou dodávky). 1.3.16. V kabíne vozidla musí byť zabudovaná nabíjačka pre ručné svietidlo Streamlight Fire Vulcan LED. Ručné svietidlo Streamlight Fire Vulcan LED musí byť súčasťou dodávky. 1.3.17. Súčasťou vybavenia kabíny musí byť lampička na čítanie máp umiestnená v priestore spolujazdca, zásuvka na 24V a 12V a odkladací priestor pre dokumentáciu formátu najmenej A4.	• spĺňajúca požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúca požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • všesmerová anténa k vozidlovej rádiostanici so ziskom 3 dB, • držiak rádiostanice, napájací kábel, mikrofón, užívateľský manuál, reproduktor s výkonom 7,5W. Kabína je vybavená prípojnými bodmi, anténou a vozidlovou rádiostanicou TPM 700 pre používanie v sieti SITNO. V kabíne sú zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiostanice. Súčasťou dodávky sú aj 2 ks ručných rádiostaníc VERTEX VX-454 s parametrami: • počet kanálov 512, • kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz, • odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, • výstupný VF výkon 1-5 W, • preladiteľnosť celé kmitočtové pásmo, • výstupný Nf výkon 0,5 W, • napájanie 7,5 V akumulátor (akumulátor súčasťou dodávky), • krytie puzdra IP54 • prevádzková teplota -30 °C až +60 °C, • spĺňajúca požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúca požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúca požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • užívateľský manuál, úchytka na odev, anténa (136-174 MHz), • Externý reproduktor/mikrofón V kabíne sú zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiostanice typu MATRA TPH 700 „Jupiter“. Ručné rádiostanice typu MATRA TPH 700 „Jupiter“ sú súčasťou dodávky. V kabíne sú zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné svietidlá Streamlight Survivor (2 ks ručné svietidlá Streamlight Survivor sú súčasťou dodávky). V kabíne vozidla sú zabudované nabíjačky pre ručné svietidlo Streamlight Fire Vulcan LED. Ručné svietidlo Streamlight Fire Vulcan LED je súčasťou dodávky. Súčasťou vybavenia kabíny je lampička na čítanie máp umiestnená v priestore spolujazdca, zásuvka na 24V a 12V a odkladací priestor pre dokumentáciu formátu A4
---	--

1.3.18. Automobil musí byť vybavený zvláštnym výstražným svetelným a zvláštnym výstražným zvukovým zariadením s možnosťou zmeny tónov v súlade s § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z. (ďalej len „zvláštne výstražné zariadenie“). Zvláštne výstražné zariadenie musí umožňovať reprodukciu hovoreného slova (ďalej len „rozhlasové zariadenie“)

- Svetelnú časť výstražného zariadenia tvoria:

- a) na streche kabíny 2 ks zábleskové výstražné modré svetlá alebo svetelná rampa,
- b) na prednej kapote (maske) 2 ks doplnkové LED zábleskové výstražné modré svetlá,
- c) na zadnej podvozковой časti po stranách 2 ks doplnkové LED zábleskové výstražné modré svetlá,

- Rozhlasové zariadenie :

- a) minimálny výkon reproduktora 80 W,
 - b) mikrofón pre velenie vybavený tlačidlom pre hlásenie má umožniť potlačiť sirénu a vydať hlásenie pre verejnosť cez reproduktor. Operácie sa riadia pomocou spínača na osvetlenom kontrolnom paneli
- Ovládanie (vrátane držiaku mikrofónu) musí byť umiestnené v kabíne tak, aby bolo v dosahu vodiča aj spolujazdca.

1.3.19. Na streche kabíny musia byť inštalované dva vyhľadávacie svetlomety, otáčateľné o 360°, ovládanie svetlometov musí byť možné z kabíny vozidla prípadne diaľkovým ovládaním.

1.4. Hákový nakladač automobilu

1.4.1. Automobil musí byť vybavený hákovým nakladačom so zalamovacím hákom s možnosťou posuvu (ďalej len „hákový nakladač“).

1.4.2. Hákový nakladač musí byť schopný manipulácie s kontajnermi dĺžky od 4 250 mm do 6 000 mm, do šírky 2 500 mm a celkovej hmotnosti min. 14 000 kg. (osadením hydraulického zdvihacieho ramena ako voliteľného príslušenstva sa dĺžka použitého kontajnera skraca o dĺžku zastavanú ramenom)

1.4.3. Hákový nakladač musí byť vybavený:

- a) vonkajším blokovaním kontajnera,
- b) ovládaním z rámu nakladača, ovládaním z kabíny vozidla a diaľkovým ovládaním,
- c) zvukovou signalizáciou pri manipulácii s hákovým nakladačom.

1.4.4. Hákový nakladač musí byť usposobený na skladanie/naťahovanie nosného

Automobil je vybavený zvláštnym výstražným svetelným a zvláštnym výstražným zvukovým zariadením s možnosťou zmeny tónov v súlade s § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z. (ďalej len „zvláštne výstražné zariadenie“). Zvláštne výstražné zariadenie umožňuje reprodukciu hovoreného slova (ďalej len „rozhlasové zariadenie“)

Svetelnú časť výstražného zariadenia tvoria:

na streche kabíny svetelná rampa,

na prednej kapote (maske) 2 ks doplnkové LED zábleskové výstražné modré svetlá,

na zadnej podvozковой časti po stranách 2 ks doplnkové LED zábleskové výstražné modré svetlá,

- Rozhlasové zariadenie:

výkon reproduktora 100 W,

mikrofón pre velenie je vybavený tlačidlom pre hlásenie umožňuje potlačiť sirénu a vydať hlásenie pre verejnosť cez reproduktor.

Operácie sa riadia pomocou spínača na osvetlenom kontrolnom paneli

Ovládanie (vrátane držiaku mikrofónu) sú umiestnené v kabíne tak, aby bolo v dosahu vodiča aj spolujazdca.

Na streche kabíny sú inštalované dva vyhľadávacie svetlomety, otáčateľné o 360°, ovládanie svetlometov je možné z kabíny pomocou diaľkového ovládania.

Hákový nakladač automobilu typ KURTA KHN 16 S

Automobil je vybavený hákovým nakladačom so zalamovacím hákom s možnosťou posuvu (teleskopický a zalamovací hák).

Hákový nakladač je schopný manipulácie s kontajnermi dĺžky od 4 250 mm do 6 000 mm, do šírky 2 500 mm a celkovej hmotnosti 16 000 kg.

Hákový nakladač je byť vybavený:

vonkajším hydraulickým blokovaním kontajnera,

ovládaním z rámu nakladača, ovládaním z kabíny vozidla a diaľkovým ovládaním /rádiovým/

zvukovou signalizáciou pri manipulácii s hákovým nakladačom.

Hákový nakladač je usposobený na skladanie/naťahovanie nosného rámu

rámu s kontajnermi z prívesu plošinového typu.

2. Hydraulické zdvíhacie rameno

2.1. Hydraulické zdvíhacie rameno musí byť umiestnené v prednej časti automobilu (za kabínou vodiča) s hydraulicky vysúvateľnými podperami do strán opatrenými veľkoplošnými pätkami:

- a) pracovný rozsah minimálne 380°,
- b) maximálne hydraulické vyloženie minimálne 11 m,
- c) hmotnosť zdvíhaného bremena pri vyložení 10 m minimálne 1600 kg,
- d) maximálna výška ramena v prepravnej polohe 2400 mm,
- e) maximálna šírka ramena v prepravnej polohe 2500 mm,
- f) diaľkové ovládanie (bezkáblové).

2.2. Hydraulické zdvíhacie rameno musí byť musí vybavené príslušenstvom:

- | | | |
|----|---|------|
| a) | oceľové lano ukončené okami (min. priemer lana x dĺžka)
25 x 5 000 mm | 1ks, |
| b) | oceľové lano ukončené okami (min. priemer lana x dĺžka)
25 x 10 000 mm | 1ks, |
| c) | zdvíhací popruh tkaný s oceľovými koncovkami dĺžka 5 m
nosnosť 3000 kg | 2ks, |
| d) | viazacie lano oko-oko dĺžka 2 m
nosnosť 1500 kg | 2ks, |
| e) | viazacie lano oko-hák dĺžka 2 m
nosnosť 1500 kg | 2ks, |
| f) | viazacie lano štvorhák dĺžka 2 m
nosnosť 1500 kg | 1ks. |

3. Kontainer

3.1. Súčasťou dodávky musí byť kontajner vybavený okom pre manipuláciu s hákovým nakladačom, spodná časť kontajnera musí byť vybavená valcami uľahčujúcimi posúvanie pri manipulácii s kontajnerom:

- valníkového typu so sklopnými bočnými stenami a zadnou stenou dĺžky 6 m,
- valníkového typu so sklopnými bočnými stenami a zadnou stenou dĺžky 4,3 m,
- nákladný, dĺžky 4,3 m, šírka a výška kontajnera musí byť totožná s rozmermi kontajnera ISO 1C (vnútorný priestor kontajnera musí byť vybavený

s kontajnermi z prívesu plošinového typu
--

Hydraulická ruka typ FASSI F215A.0.24 e-active

Hydraulické zdvihadie rameno je umiestnené v prednej časti automobilu (za kabínou vodiča) s hydraulicky vysúvateľnými podperami do strán so šírkou 5,98 m opatrenými veľkoplošnými pätkami:

pracovný rozsah 400°,
maximálne hydraulické vyloženie je 12,55 m
hmotnosť zdvíhaného bremena pri vyložení 10 m je 1600 kg,
maximálna výška ramena v prepravnej polohe 2400 mm,
maximálna šírka ramena v prepravnej polohe 2500 mm,
diaľkové ovládanie (bezkáblové).

Hydraulické zdvíhacie rameno je vybavené príslušenstvom:

oceľové lano ukončené okami (priemer lana x dĺžka)	
25 x 5 000 mm	1ks,
oceľové lano ukončené okami (priemer lana x dĺžka)	
25 x 10 000 mm	1ks,
zdvíhači popruh tkaný s oceľovými koncovkami dĺžka 5 m	
nosnosť 3000 kg	2ks,
viazacie lano oko-oko dĺžka 2 m	
nosnosť 1500 kg	2ks,
viazacie lano oko-hák dĺžka 2 m	
nosnosť 1500 kg	2ks,
viazacie lano štvorhák dĺžka 2 m	
nosnosť 1500 kg	1ks

Kontainer

Súčasťou dodávky sú kontajnery vybavené okom pre manipuláciu s hákovým nakladačom, spodná časť kontajnera je vybavená valcami uľahčujúcimi posúvanie pri manipulácii s kontajnerom:

1. valníkový typ **KAB 8m3-sb** so sklopnými bočnými stenami a zadnou stenou dĺžky 6 m,
2. valníkový typ **KAB-6m3-sb** so sklopnými bočnými stenami a zadnou stenou dĺžky 4,3 m,
3. nákladný typ **KAB-22m3-ZALR-PO**, dĺžka 4,3 m, šírka a výška

variabilným policovým systémom pre umiestnenie výbavy; kontajner musí byť na bočných a zadnej stene vybavený dverami alebo lamelovými roletami), d) nákladný typ ISO-1C (6 m) (vnútorný priestor kontajnera musí byť vybavený variabilným policovým systémom pre umiestnenie výbavy; kontajner musí byť na bočných a zadnej stene vybavený dverami alebo lamelovými roletami). 4. Ďalšie požiadavky: 4.1. Automobilový nosič kontajnerov musí byť vybavený povinnou výbavou podľa vyhlášky ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. 4.2. Ostatné nešpecifikované spoločné požiadavky na bezpečnosť, spoločné požiadavky na funkčnú spôsobilosť a špecifické požiadavky na predmet zákazky musia vyhovovať STN EN 1846-2+A1:2013 Vozidlá požiarnej a záchranej služby. Časť 2: Všeobecné požiadavky. Bezpečnosť a jej vykonanie, 4.3. Súčasťou dodávky musí byť: a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie, b) informácie o preprave, manipulovaní a skladovaní, c) informácie o uvedení do prevádzky, d) informácie o údržbe, e) lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok, f) montážny predpis k rádiostaniciam. 4.4. Montážny predpis musí vypracovať dodávateľ a obstarávateľovi dodá schválený montážny. Musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, jednotlivých komponentov rádiostaníc, blokujú schému zapojenia, technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod. Obstarávateľ montážny predpis posúdi a schváli, pokiaľ v ňom budú nedostatky, predloží ho dodávateľovi na doplnenie. Montážny predpis po konečnom schválení obstarávateľom dodávateľ dodá vo forme viazaných plnofarebných výtlačkov (3 ks pre obstarávateľa) a v elektronickom formáte	kontajnera je totožná s rozmermi kontajnera ISO 1C (vnútorný priestor kontajnera je vybavený variabilným policovým systémom pre umiestnenie výbavy; kontajner je na bočných stenách vybavený lamelovými roletami a vzadu dverami), 4. nákladný typ KAB-30m3-ZALR-PO ISO-1C (6 m) (vnútorný priestor kontajnera je vybavený variabilným policovým systémom pre umiestnenie výbavy; kontajner je na bočných stenách vybavený lamelovými roletami a vzadu dverami). Ďalšie požiadavky: Automobilový nosič kontajnerov je vybavený povinnou výbavou podľa vyhlášky ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. Ostatné nešpecifikované spoločné požiadavky na bezpečnosť, spoločné požiadavky na funkčnú spôsobilosť a špecifické požiadavky na predmet zákazky vyhovujú STN EN 1846-2+A1:2013 Vozidlá požiarnej a záchranej služby. Časť 2: Všeobecné požiadavky. Bezpečnosť a jej vykonanie, Súčasťou dodávky je: návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie, informácie o preprave, manipulovaní a skladovaní, informácie o uvedení do prevádzky, informácie o údržbe, lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok, montážny predpis k rádiostaniciam. Montážny predpis vypracujeme a obstarávateľovi dodáme schválený montážny predpis. Bude obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, jednotlivých komponentov rádiostaníc, blokujú schému zapojenia, technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod. Obstarávateľ montážny predpis posúdi a schváli, pokiaľ v ňom budú nedostatky, predloží ho dodávateľovi na doplnenie. Montážny predpis po konečnom schválení obstarávateľom dodáme vo forme viazaných plnofarebných výtlačkov (3 ks pre obstarávateľa) a v elektronickom formáte .pdf do 30 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.
---	---

.pdf do 30 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy. 4.5. Vymedzenie priestoru pre umiestnenie a upevnenie jednotlivých komponentov rádiostaníc vo vozidle musí odsúhlasiť obstarávateľ. 4.6. Po odovzdaní vozidla musí byť vykonané zaškolenie v celom rozsahu obsluhy vrátane jazdy najmenej 15 km. Zaškolenie sa uskutoční v priestoroch používateľa vozidla.	Vymedzenie priestoru pre umiestnenie a upevnenie jednotlivých komponentov rádiostaníc vo vozidle odsúhlasí obstarávateľ. Po odovzdaní vozidla bude vykonané zaškolenie v celom rozsahu obsluhy vrátane jazdy najmenej 15 km. Zaškolenie sa uskutoční v priestoroch používateľa vozidla.
--	---

Špecifikácia tabuľka č.3

Automobilový nosič kontajnerov 8x8				Uchádzač uvedie skutočnú špecifikáciu dodávaného tovaru - <u>vlastný návrh</u> <u>plnenia</u>	
Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality				Špeciálny nákladný automobil v základnom vyhotovení:	
1.	Špeciálny nákladný automobil v požadovanom základnom vyhotovení:			Farebné vyhotovenie:	
1.1.	Farebné vyhotovenie:			- červená, odtieň RAL 3000, - označenie príslušnosti vozidla k Hasičskému a záchrannému zboru musí byť v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov, - návrh označenia mobilného kontajnera pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezidiom HaZZ.	
1.2.	Podvozok a motorová časť automobilu			Podvozok TATRA 8P6R43.291 8x8 a jeho motorová časť, celková hmotnosť – 32.000 kg	
1.2.1.	Požadované technické parametre:			Technické parametre:	
	rýchlosť minimálne	80 km/h		rýchlosť	100 km/h
	počet miest na sedenie v kabíne	2		počet miest na sedenie v kabíne	2
	výkon motora na tonu celkovej hmotnosti	minimálne 10 kW		výkon motora	320 kW, typ motora PACCAR
	prevodovka	automatická (radenie bez zásahu vodiča a bez použitia manuálne ovládanej spojky)		objem 10,8 L, 1450-1700 ot/min, 2100 Nm pri 1000-1450 ot/min.	
				prevodovka AS TRONIC ZF16AS2630T0	
				automatická (radenie bez zásahu vodiča a bez použitia manuálne ovládanej spojky)	
	počet náprav	4		počet náprav	4
	pohon kolies	8 x 8 s možnosťou vypnutia pohonu predných náprav (akceptuje sa aj riešenie s možnosťou premenlivého prenosu krútiaceho momentu na predné nápravy, ak je tento pri cestnej premávke maximálne 15%.)		pohon kolies	8 x 8 s možnosťou vypnutia pohonu predných náprav-áno
	uzávierky medzinápravových diferenciálov	áno		uzávierky medzinápravových diferenciálov	áno
	uzávierky diferenciálov u všetkých náprav	áno		uzávierky diferenciálov u všetkých náprav	áno
	stabilizátor všetkých náprav	áno		stabilizátor všetkých náprav	áno
	ABS	áno		ABS	áno
	celková hmotnosť	hmotnostná trieda S, podľa STN EN 1846-1:2011		celková hmotnosť	hmotnostná trieda S, podľa STN EN 1846-1:2011
	napätie elektrického príslušenstva	24 V s meničom napätia 24V/12V/15A		napätie elektrického príslušenstva	24 V s meničom napätia 24V/12V/15A

požiadavkám STN EN 14492-1+A1/AC:2010. 1.2.16. Požiadavky na hydraulický naviják: - pohon hydraulickým čerpadlom, - trvale konštantná ťažná sila v celom priebehu navíjania minimálne 85 kN, - pozinkované lano s ťažným okom, - minimálna dĺžka lana 40 m, - minimálny priemer lana 16 mm, - zariadenie na ukladanie lana, - diaľkové ovládanie na kábel s dĺžkou minimálne 10 m, - ochrana proti preťaženiu. 1.2.17. Súčasťou podvozku musí byť uzamykateľný odkladací priestor pre uloženie príslušenstva k navijaku. Minimálne požadované príslušenstvo: - pracovné rukavice kožené 3 páry - zdvíhací popruh - dĺžka minimálne 9 m, - nosnosť minimálne 5000 kg, - počet kusov 2 ks, - vysokopevnostné strmene s nosnosťou minimálne 8000 kg 4 ks - prídavná kladka jednoduchá s okom pre lano pre priemer lana navijaku 2 ks - taška k príslušenstvu 1 ks 1.2.18. Súčasťou výbavy automobilu musí byť plne hodnotné rezervné koleso osadené na vozidle. 1.2.19. Súčasťou výbavy automobilu musí byť aj príslušenstvo: - hadica pre dofukovanie pneumatík minimálne 10 m, - hydraulický zdvihák minimálne 12 t, - lekárnička, - podkladacie klíny minimálne 4 ks, - pracovná vesta oranžová s reflexnými pásmi 2 ks, - sada základného náradia k vozidlu minimálne v rozsahu: - sada skrutkovačov, - sada klieští, - kladivo, - sada vidlicových kľúčov, - sada prstencových kľúčov, - prenosné dopravné výstražné svetelné zariadenie,	1+A1/AC:2010. Lanový naviják typ HPC Hy K10/BSW bočne montovaný s jednoduchým ťahom vpred a dvojitém vzad, podľa STN EN 14492-1+A1/AC:2010 pohon hydraulickým čerpadlom od PTO vozidla, montážna sada pre laná trvalá konštantná ťažná sila v celom priebehu navíjania 100 kN pozinkované lano s ťažným okom, dĺžka lana 55 m /použiteľná dĺžka cca 48 m/ priemer lana 16 mm, zariadenie na ukladanie lana – na cievku do radov diaľkové ovládanie na kábel s dĺžkou 10 m, ochrana proti preťaženiu, brzda Súčasťou podvozku je uzamykateľný odkladací priestor pre uloženie príslušenstva k navijaku. - pracovné rukavice kožené 3 páry - zdvíhací popruh - dĺžka 9 m, - nosnosť 5000 kg, - počet kusov 2 ks, - vysokopevnostné strmene s nosnosťou 8000 kg 4 ks - prídavná kladka jednoduchá s okom pre lano pre priemer lana navijaku 2 ks - taška k príslušenstvu 1 ks Súčasťou výbavy automobilu je plne hodnotné rezervné koleso osadené na vozidle. Súčasťou výbavy automobilu je aj príslušenstvo: hadica pre dofukovanie pneumatík 10 m, hydraulický zdvihák 12 t, lekárnička, podkladacie klíny 4 ks, pracovná vesta oranžová s reflexnými pásmi 2 ks, sada základného náradia k vozidlu v rozsahu: - sada skrutkovačov, - sada klieští, - kladivo, - sada vidlicových kľúčov, - sada prstencových kľúčov, prenosné dopravné výstražné svetelné zariadenie,
---	--

h) výstražný trojuholník. 1.3. Kabína automobilu 1.3.1. Kabína musí byť samostatná, sklopná, dvojdvierová, pretlaková, s bezprašným vetraním nasávaného vzduchu. 1.3.2. Kabína musí byť v prevedení s úložným priestorom za sedadlami (denná). 1.3.3. Kabína musí byť vybavená teplovzdušným kúrením nezávislým na chode motora a jazde. 1.3.4. Kabína musí byť vybavená klimatizáciou. 1.3.5. Zadná stena kabíny musí byť vybavená minimálne jedným oknom na strane vodiča. 1.3.6. Všetky sedadlá musia byť vybavené trojbodovým bezpečnostným pásom so samonavíjacím mechanizmom bezpečnostných pásov. 1.3.7. Všetky sedadlá musia byť vybavené opierkami hlavy, pričom minimálne sedadlo vodiča musí byť odpružené a nastaviteľné. 1.3.8. Spätné zrkadlá automobilu musia byť elektricky ovládané a vyhrievané s možnosťou vypnutia alebo so senzorom snímania teploty a automatickým vypínaním. 1.3.9. Bočné okná na strane vodiča a spolujazdca musia byť elektricky ovládateľné. 1.3.10. Vybavenie kabíny prístrojmi a indikátormi musí spĺňať podmienky stanovené a) zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, b) STN EN 1846-2+A1:2013 1.3.11. V kabíne musí byť zabudovaná vozidlová rádiová sieť s parametrami. • počet kanálov najmenej 100, • kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz, • odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, • výstupný VF výkon 1-25 W, • napájanie 13,2 VDC (10,8 - 15,6 VDC), mínus pól na kostre vozidla • prevádzková teplota -30 až +60 °C, • krytie puzdra minimálne IP54 • spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,	výstražný trojuholník. Kabína automobilu Kabína je samostatne, sklopná, dvojdvierová, pretlaková, s bezprašným vetraním nasávaného vzduchu. Kabína je v prevedení s úložným priestorom za sedadlami (denná). Kabína je vybavená teplovzdušným kúrením nezávislým na chode motora a jazde Eberspächer 2kW. Kabína je vybavená klimatizáciou. Zadná stena kabíny je vybavená jedným oknom na strane vodiča. Všetky sedadlá sú vybavené trojbodovým bezpečnostným pásom so samonavíjacím mechanizmom bezpečnostných pásov. Všetky sedadlá sú vybavené opierkami hlavy, pričom sedadlo vodiča je odpružené a nastaviteľné. Spätné zrkadlá automobilu sú elektricky ovládané a vyhrievané s možnosťou vypnutia a aj so senzorom snímania teploty a automatickým vypínaním. Bočné okná na strane vodiča a spolujazdca sú elektricky ovládateľné. Vybavenie kabíny prístrojmi a indikátormi spĺňa podmienky stanovené zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, STN EN 1846-2+A1:2013 V kabíne je zabudovaná vozidlová rádiová sieť typu MOTOROLA DM1600 pre rádiovú sieť typu s parametrami. • počet kanálov 160, • kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz, • odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, • výstupný VF výkon 1-25 W, • napájanie 13,2 VDC (10,8 - 15,6 VDC), mínus pól na kostre vozidla • prevádzková teplota -30 až +60 °C, • krytie puzdra IP54 • spĺňajúca požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúca požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,
---	--

• spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • všesmerová anténa k vozidlovej rádiostanici so ziskom najmenej 3 dB, • držiak rádiostanice, napájací kábel, mikrofón, užívateľský manuál, reproduktor s výkonom minimálne 7,5W. 1.3.12. Kabína musí byť vybavená prípojnými bodmi, príslušnou anténou a vozidlovou rádiostanicou TPM 700 pre používanie v sieti SITNO. 1.3.13. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiostanice. Súčasťou dodávky musia byť aj 2 ks ručných rádiostaníc s parametrami: • počet kanálov najmenej 100, • kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz, • odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, • výstupný VF výkon 1-5 W, • preladiteľnosť celé kmitočtové pásmo, • výstupný Nf výkon 0,5 W, • napájanie 7,5 V akumulátor (akumulátor súčasťou dodávky), • krytie puzdra minimálne IP54 • prevádzková teplota -30 °C až +60 °C, • spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • užívateľský manuál, úchytka na odev, anténa (136-174 MHz), • Externý reproduktor/mikrofón 1.3.14. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiostanice typu MATRA TPH 700 „Jupiter“. Ručné rádiostanice typu MATRA TPH 700 „Jupiter“ musia byť súčasťou dodávky. 1.3.15. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné svietidlá Streamlight Survivor (ručné svietidlá Streamlight Survivor musia byť súčasťou dodávky). 1.3.16. V kabíne vozidla musí byť zabudovaná nabíjačka pre ručné svietidlo Streamlight Fire Vulcan LED. Ručné svietidlo Streamlight Fire Vulcan LED musí byť súčasťou dodávky. 1.3.17. Súčasťou vybavenia kabíny musí byť lampička na čítanie máp umiestnená v priestore spolujazdca, zásuvka na 24V a 12V a odkladací priestor pre dokumentáciu formátu A4. 1.3.18. Automobil musí byť vybavený zvláštnym výstražným svetelným a zvláštnym	• spĺňajúca požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • všesmerová anténa k vozidlovej rádiostanici so ziskom 3 dB, • držiak rádiostanice, napájací kábel, mikrofón, užívateľský manuál, reproduktor s výkonom 7,5W. Kabína je vybavená prípojnými bodmi, anténou a vozidlovou rádiostanicou TPM 700 pre používanie v sieti SITNO. V kabíne sú zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiostanice. Súčasťou dodávky sú aj 2 ks ručných rádiostaníc VERTEX VX-454 s parametrami: • počet kanálov 512, • kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz, • odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, • výstupný VF výkon 1-5 W, • preladiteľnosť celé kmitočtové pásmo, • výstupný Nf výkon 0,5 W, • napájanie 7,5 V akumulátor (akumulátor súčasťou dodávky), • krytie puzdra IP54 • prevádzková teplota -30 °C až +60 °C, • spĺňajúca požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúca požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúca požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • užívateľský manuál, úchytka na odev, anténa (136-174 MHz), • Externý reproduktor/mikrofón V kabíne sú zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiostanice typu MATRA TPH 700 „Jupiter“. Ručné rádiostanice typu MATRA TPH 700 „Jupiter“ sú súčasťou dodávky. V kabíne sú zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné svietidlá Streamlight Survivor (2 ks ručné svietidlá Streamlight Survivor sú súčasťou dodávky). V kabíne vozidla sú zabudované nabíjačky pre ručné svietidlo Streamlight Fire Vulcan LED. Ručné svietidlo Streamlight Fire Vulcan LED je súčasťou dodávky. Súčasťou vybavenia kabíny je lampička na čítanie máp umiestnená v priestore spolujazdca, zásuvka na 24V a 12V a odkladací priestor pre dokumentáciu formátu A4 Automobil je vybavený zvláštnym výstražným svetelným a zvláštnym výstražným
--	---

výstražným zvukovým zariadením s možnosťou zmeny tónov v súlade s § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z. (ďalej len „zvláštne výstražné zariadenie“). Zvláštne výstražné zariadenie musí umožňovať reprodukciu hovoreného slova (ďalej len „rozhlasové zariadenie“) - Svetelnú časť výstražného zariadenia tvoria: a) na streche kabíny 2 ks zábleskové výstražné modré svetlá alebo svetelná rampa, b) na prednej kapote (maske) 2 ks doplnkové LED zábleskové výstražné modré svetlá, c) na zadnej podvozковой časti po stranách 2 ks doplnkové LED zábleskové výstražné modré svetlá, - Rozhlasové zariadenie : a) minimálny výkon reproduktora 80 W, b) mikrofón pre velenie vybavený tlačidlom pre hlásenie má umožniť potlačiť sirénu a vydať hlásenie pre verejnosť cez reproduktor. Operácie sa riadia pomocou spínača na osvetlenom kontrolnom paneli Ovládanie (vrátane držaku mikrofónu) musí byť umiestnené v kabíne tak, aby bolo v dosahu vodiča aj spolujazdca. 1.3.19. Na streche kabíny musia byť inštalované dva vyhľadávacie svetlomety, otáčateľné o 360°, ovládanie svetlometov musí byť možné z kabíny vozidla prípadne diaľkovým ovládaním. 1.4. Hákový nakladač automobilu 1.4.1. Automobil musí byť vybavený hákovým nakladačom so zalamovacím hákom s možnosťou posuvu (ďalej len „hákový nakladač“). 1.4.2. Hákový nakladač musí byť schopný manipulácie s kontajnermi dĺžky od 4 250 mm do 6 000 mm, do šírky 2 500 mm a celkovej hmotnosti min. 14 000 kg. 1.4.3. Hákový nakladač musí byť vybavený: a) vonkajším blokováním kontajnera, b) ovládaním z rámu nakladača, ovládaním z kabíny vozidla a diaľkovým ovládaním, c) zvukovou signalizáciou pri manipulácii s hákovým nakladačom. 1.4.4. Hákový nakladač musí byť usporiadaný na skladanie/naťahovanie nosného rámu s kontajnermi z privesu plošinového typu.	zvukovým zariadením s možnosťou zmeny tónov v súlade s § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z. (ďalej len „zvláštne výstražné zariadenie“). Zvláštne výstražné zariadenie umožňuje reprodukciu hovoreného slova (ďalej len „rozhlasové zariadenie“) Svetelnú časť výstražného zariadenia tvoria: - na streche kabíny svetelná rampa, - na prednej kapote (maske) 2 ks doplnkové LED zábleskové výstražné modré svetlá, - na zadnej podvozковой časti po stranách 2 ks doplnkové LED zábleskové výstražné modré svetlá, - Rozhlasové zariadenie: výkon reproduktora 100 W, mikrofón pre velenie je vybavený tlačidlom pre hlásenie umožňuje potlačiť sirénu a vydať hlásenie pre verejnosť cez reproduktor. Operácie sa riadia pomocou spínača na osvetlenom kontrolnom paneli Ovládanie (vrátane držaku mikrofónu) sú umiestnené v kabíne tak, aby bolo v dosahu vodiča aj spolujazdca. Na streche kabíny sú inštalované dva vyhľadávacie svetlomety, otáčateľné o 360°, ovládanie svetlometov je možné z kabíny pomocou diaľkového ovládania. Hákový nakladač automobilu typ KURTA KHN 20 S Automobil je vybavený hákovým nakladačom so zalamovacím hákom s možnosťou posuvu (teleskopický a zalamovací hák). Hákový nakladač je schopný manipulácie s kontajnermi dĺžky od 4 250 mm do 6 500 mm, do šírky 2 500 mm a celkovej hmotnosti 20 000 kg. Hákový nakladač je byť vybavený: - vonkajším hydraulickým blokováním kontajnera, - ovládaním z rámu nakladača, ovládaním z kabíny vozidla a diaľkovým ovládaním /rádiovým/ - zvukovou signalizáciou pri manipulácii s hákovým nakladačom. Hákový nakladač je usporiadaný na skladanie/naťahovanie nosného rámu s kontajnermi z privesu plošinového typu
---	---

2. Hydraulické zdvíhacie rameno

2.1. Hydraulické zdvíhacie rameno musí byť umiestnené v prednej časti automobilu (za kabínou vodiča) s hydraulicky vysúvateľnými podperami do strán opatrenými veľkoplošnými pätkami:

- a) pracovný rozsah minimálne 380°,
- b) maximálne hydraulické vyloženie minimálne 11 m,
- c) hmotnosť zdvíhaného bremena pri vyložení 10 m minimálne 2700 kg,
- d) maximálna výška ramena v prepravnej polohe 2400 mm,
- e) maximálna šírka ramena v prepravnej polohe 2500 mm,
- f) diaľkové ovládanie (bezkáblové).

2.2. Hydraulické zdvíhacie rameno musí byť musí vybavené príslušenstvom:

- a) oceľové lano ukončené okami
(min. priemer lana x dĺžka) 25 x 5 000 mm 1ks,
- b) oceľové lano ukončené okami
(min. priemer lana x dĺžka) 25 x 10 000 mm 1ks,
- c) zdvíhací popruh tkaný s oceľovými
koncovkami dĺžka 5 m nosnosť 3000 kg 2 ks
- d) viazacie lano oko-oko dĺžka 2 m
nosnosť 1500 kg 2ks,
- e) viazacie lano oko-hák dĺžka 2 m
nosnosť 1500 kg 2 ks
- f) viazacie lano štvorhák dĺžka 2 m
nosnosť 1500 kg 1ks.

3. Kontajner

3.1. Súčasťou dodávky musí byť kontajner vybavený okom pre manipuláciu s hákovým nakladačom, spodná časť kontajnera musí byť vybavená valcami uľahčujúcimi posúvanie pri manipulácii s kontajnerom:

- a) valníkového typu so sklopnými bočnými stenami a zadnou stenou dĺžky 6 m,
- b) valníkového typu so sklopnými bočnými stenami a zadnou stenou dĺžky 4,3 m,
- c) nákladný, dĺžky 4,3 m, šírka a výška kontajnera musí byť totožná s rozmermi kontajnera ISO 1C (vnútorný priestor kontajnera musí byť vybavený variabilným policovým systémom pre umiestnenie výbavy; kontajner musí

Hydraulická ruka typ FASSI F315A.2.24 e-dynamic

Hydraulické zdvíhacie rameno je umiestnené v prednej časti automobilu (za kabínou vodiča) s hydraulicky vysúvateľnými podperami do strán so šírkou 6,03 m opatrenými veľkoplošnými pätkami:

pracovný rozsah 395°,
maximálne hydraulické vyloženie je 12,30 m
hmotnosť zdvíhaného bremena pri vyložení 10 m je 2700 kg,
maximálna výška ramena v prepravnej polohe 2400 mm,
maximálna šírka ramena v prepravnej polohe 2500 mm,
diaľkové ovládanie (bezkáblové).

Hydraulické zdvíhacie rameno je vybavené príslušenstvom:

oceľové lano ukončené okami (priemer lana x dĺžka)
25 x 5 000 mm 1ks,
oceľové lano ukončené okami (priemer lana x dĺžka)
25 x 10 000 mm 1ks,
zdvíhací popruh tkaný s oceľovými koncovkami dĺžka 5 m
nosnosť 3000 kg 2ks,
viazacie lano oko-oko dĺžka 2 m
nosnosť 1500 kg 2ks,
viazacie lano oko-hák dĺžka 2 m
nosnosť 1500 kg 2ks,
viazacie lano štvorhák dĺžka 2 m
nosnosť 1500 kg 1ks

Kontajner

Súčasťou dodávky sú kontajnery vybavené okom pre manipuláciu s hákovým nakladačom, spodná časť kontajnera je vybavená valcami uľahčujúcimi posúvanie pri manipulácii s kontajnerom:

- 1. valníkový typ **KAB 8m3-sb** so sklopnými bočnými stenami a zadnou stenou dĺžky 6 m,
- 2. valníkový typ **KAB-6m3-sb** so sklopnými bočnými stenami a zadnou stenou dĺžky 4,3 m,
- 3. nákladný typ **KAB-22m3-ZALR-PO**, dĺžka 4,3 m, šírka a výška kontajnera je totožná s rozmermi kontajnera ISO 1C (vnútorný priestor

byť na bočných a zadnej stene vybavený dverami alebo lamelovými roletami), d) nákladný typ ISO-1C (6 m) (vnútorný priestor kontajnera musí byť vybavený variabilným policovým systémom pre umiestnenie výbavy; kontajner musí byť na bočných a zadnej stene vybavený dverami alebo lamelovými roletami). 4. Ďalšie požiadavky: 4.1. Automobilový nosič kontajnerov musí byť vybavený povinnou výbavou podľa vyhlášky ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. 4.2. Ostatné nešpecifikované spoločné požiadavky na bezpečnosť, spoločné požiadavky na funkčnú spôsobilosť a špecifické požiadavky na predmet zákazky musia vyhovovať STN EN 1846-2+A1:2013 Vozidlá požiarnej a záchranej služby. Časť 2: Všeobecné požiadavky. Bezpečnosť a jej vykonanie, 4.3. Súčasťou dodávky musí byť: a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie, b) informácie o preprave, manipulovaní a skladovaní, c) informácie o uvedení do prevádzky, d) informácie o údržbe, e) lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok, f) montážny predpis k rádiostaniciam. 4.4. Montážny predpis musí vypracovať dodávateľ a obstarávateľovi dodá schválený montážny. Musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, jednotlivých komponentov rádiostanic, blokovú schému zapojenia, technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod. Obstarávateľ montážny predpis posúdi a schváli, pokiaľ v ňom budú nedostatky, predloží ho dodávateľovi na doplnenie. Montážny predpis po konečnom schválení obstarávateľom dodávateľ dodá vo forme viazaných plnofarebných výtlačkov (3 ks pre obstarávateľa) a v elektronickom formáte .pdf do 30 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy. 4.5. Vymedzenie priestoru pre umiestnenie a upevnenie jednotlivých	kontajnera je vybavený variabilným policovým systémom pre umiestnenie výbavy; kontajner je na bočných stenách vybavený lamelovými roletami a vzadu dverami), 4. nákladný typ KAB-30m3-ZALR-PO ISO-1C (6 m) (vnútorný priestor kontajnera je vybavený variabilným policovým systémom pre umiestnenie výbavy; kontajner je na bočných stenách vybavený lamelovými roletami a vzadu dverami). Ďalšie požiadavky: Automobilový nosič kontajnerov je vybavený povinnou výbavou podľa vyhlášky ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. Ostatné nešpecifikované spoločné požiadavky na bezpečnosť, spoločné požiadavky na funkčnú spôsobilosť a špecifické požiadavky na predmet zákazky vyhovujú STN EN 1846-2+A1:2013 Vozidlá požiarnej a záchranej služby. Časť 2: Všeobecné požiadavky. Bezpečnosť a jej vykonanie, Súčasťou dodávky je: návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie, informácie o preprave, manipulovaní a skladovaní, informácie o uvedení do prevádzky, informácie o údržbe, lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok, montážny predpis k rádiostaniciam. Montážny predpis vypracujeme a obstarávateľovi dodáme schválený montážny predpis. Bude obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, jednotlivých komponentov rádiostanic, blokovú schému zapojenia, technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod. Obstarávateľ montážny predpis posúdi a schváli, pokiaľ v ňom budú nedostatky, predloží ho dodávateľovi na doplnenie. Montážny predpis po konečnom schválení obstarávateľom dodáme vo forme viazaných plnofarebných výtlačkov (3 ks pre obstarávateľa) a v elektronickom formáte .pdf do 30 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy. Vymedzenie priestoru pre umiestnenie a upevnenie jednotlivých
--	---

komponentov rádiostaníc vo vozidle musí odsúhlasiť obstarávateľ.	komponentov rádiostaníc vo vozidle odsúhlasí obstarávateľ.
4.6. Po odovzdaní vozidla musí byť vykonané zaškolenie v celom rozsahu obsluhy vrátane jazdy najmenej 15 km. Zaškolenie sa uskutoční v priestoroch používateľa vozidla.	Po odovzdaní vozidla bude vykonané zaškolenie v celom rozsahu obsluhy vrátane jazdy najmenej 15 km. Zaškolenie sa uskutoční v priestoroch používateľa vozidla.

Špecifikácia tabuľka č.4

Mobilná cisterna pre zásobovanie palivom		Uchádzač uvedie skutočnú špecifikáciu dodávaného tovaru - <u>vlastný návrh plnenia</u>	
Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality		Automobilová cisterna na prepravu PHM v základnom vyhotovení:	
1.	Automobilová cisterna na prepravu PHM v požadovanom základnom vyhotovení:	Farebné vyhotovenie:	
1.1.	Farebné vyhotovenie:	- červená, odtieň RAL 3000, - označenie príslušnosti vozidla k Hasičskému a záchrannému zboru musí byť v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov, - návrh označenia pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezidiom HaZZ.	
1.2.	Podvozok a motorová časť automobilu	Podvozok Mercedes Benz Atego 1021 AK 4x4 a jeho motorová časť – celková hmotnosť 10.500 kg	
1.2.1.	Požadované technické parametre:	Technické parametre:	
	rýchlosť minimálne	85 km/h	100 km/h
	počet miest na sedenie v kabíne	minimálne 2	2
	výkon motora na tonu celkovej hmotnosti	minimálne 13 kW	155 kW, typ motora OM934, R4
	motorová brzda	áno	objem 5,1 L, 850 Nm
	prevodovka	automatická	prevodovka G90-6/6,70-0,73 Mercedes PowerShift 3
	počet náprav	2	automatická (radenie bez zásahu vodiča a bez použitia manuálnej ovládanej spojky)
	rázvor	3100-3300 mm	počet náprav
	pohon kolies	4 x 4	rázvor náprav
			pohon kolies
			4 x4 s možnosťou vypnutia pohonu prednej nápravy-áno
	uzávierky diferenciálov		uzávierky diferenciálov
	u oboch náprav	áno	u oboch náprav
	stabilizátor všetkých náprav	áno	stabilizátor všetkých náprav
	ABS	áno	ABS

EBD	áno	EBD	áno
tempomat	áno	tempomat	áno
celková hmotnosť	najviac 11 ton (hmotnostná trieda M, podľa STN EN 1846-1:2011)	celková hmotnosť	najviac 11 ton (hmotnostná trieda M, podľa STN EN 1846-1:2011)
napätie elektrického príslušenstva	24 V s meničom napätia	napätie elektrického príslušenstva	24 V s meničom napätia
elektroinštalácia	podľa ADR FL	elektroinštalácia	podľa ADR FL
batériový odpojovač	áno	batériový odpojovač	áno
kategória vozidla podľa	STN EN 1846-1:2011 2 - ľahké terénne (R)	kategória vozidla podľa	STN EN 1846-1:2011 2 - ľahké terénne (R)
Ostatné nešpecifikované geometrické a výkonové parametre pre kategóriu 2 podľa STN EN 1846-2+A1:2013.		Ostatné nešpecifikované geometrické a výkonové parametre pre kategóriu 2 podľa STN EN 1846-2+A1:2013.	
1.2.2.	Motor vznetový s kvapalinovým chladením, preplňovaný s priamym vstrekovaním, so systémom riadenia emisií SCR (AdBlue).	Motor vznetový s kvapalinovým chladením, preplňovaný s priamym vstrekovaním, so systémom riadenia emisií SCR (AdBlue).	
1.2.3.	Štartovanie motora musí byť zabezpečené bez pomoci cudzieho zdroja alebo energie pri teplote okolia do -15 °C po státi vozidla trvajúcim najmenej 14 hodín.	Štartovanie je zabezpečené bez pomoci cudzieho zdroja alebo energie pri teplote okolia do -15 °C po státi vozidla trvajúcim maximálne 14 hodín.	
1.2.4.	Automobil musí byť vybavený integrovanou zásuvkou, ktorá slúži na dobíjanie akumulátorov, dopĺňanie tlakového vzduchu do brzdového systému v dobe prevádzkového klúdu vozidla. Zásuvka musí byť zabudovaná v blízkosti nástupu vodiča do automobilu. Súčasťou dodávky musí byť aj dodanie integrovanej zástrčky.	Automobil je vybavený integrovanou zásuvkou, ktorá slúži na dobíjanie akumulátorov, dopĺňanie tlakového vzduchu do brzdového systému a predohrev motora v dobe prevádzkového klúdu vozidla. Zásuvka je zabudovaná v blízkosti nástupu vodiča do automobilu. Súčasťou dodávky je aj dodanie integrovanej zástrčky..	
1.2.5.	Stĺpik volantu vodiča musí byť nastaviteľný minimálne vo dvoch smeroch.	Stĺpik volantu vodiča je nastaviteľný v dvoch smeroch.	
1.2.6.	Automobil musí mať aktivovaný obmedzovač rýchlosti.	Automobil má deaktivovaný obmedzovač rýchlosti.	
1.2.7.	Inštruktážne alebo príkazové nápisy musia byť vyhotovené v slovenskom jazyku.	Inštruktážne alebo príkazové nápisy sú vyhotovené v slovenskom jazyku.	
1.2.8.	Konštrukcia automobilu musí zaručovať bezproblémový prístup k miestam určeným na kontrolu a doplňovanie prevádzkových kvapalín a náplní.	Konštrukcia automobilu zaručuje bezproblémový prístup k miestam určeným na kontrolu a doplňovanie prevádzkových kvapalín a náplní.	
1.2.9.	Automobil musí byť vpredu vybavený svetlometmi do hmly.	Automobil je vpredu vybavený svetlometmi do hmly.	
1.2.10.	Automobil musí byť vzadu vybavený štandardným spájacím zariadením s čapom na ťahanie prívesu vrátane vyvedenia spojky vzduchového okruhu a zásuvky pre elektrickú a brzdovú sústavu prípojného vozidla s 12 V a 24 V 1x15 pólovou elektrickou zásuvkou.	Automobil je vzadu vybavený štandardným spájacím zariadením s čapom na ťahanie prívesu vrátane vyvedenia spojky vzduchového okruhu a zásuvky pre elektrickú a brzdovú sústavu prípojného vozidla s 12 V a 24 V 1x15 pólovou elektrickou zásuvkou.	
1.2.11.	Automobil musí byť vybavený adaptérom zásuvky pre príves z 1x15 na 1x7 pólovú zásuvku.	Automobil je vybavený adaptérom zásuvky pre príves z 1x15 na 1x7 pólovú zásuvku.	
1.2.12.	Automobil musí byť v zadnej časti vybavený 48 W (16 x 3 W) LED pracovným svetlom ovládaným z kabíny s krytím minimálne IP 67.	Automobil je v zadnej časti vybavený 48 W (16 x 3 W) LED pracovným svetlom ovládaným z kabíny s krytím IP 67.	

1.2.13. Automobil musí byť vybavený pneumatikami určenými pre jazdu v teréne (OFF ROAD). 1.2.14. Súčasťou výbavy automobilu musí byť plnohodnotné rezervné koleso osadené na vozidle. 1.2.15. Automobil musí byť vybavený kamerovým monitorovacím systémom: a) požiadavky na kamerový monitorovací systém - musí byť odolný voči nárazu, t.j. záznam sa musí vykonávať bez prerušenia aj pri udalostiach ako napr. dopravná nehoda, - musí byť pevne pripevnený ku karosérii vozidla tak, aby ho nebolo možné bez náradia vziať, či jednoducho odmontovať (kamery aj interné zariadenie), - systém musí mať automatické začatie/ukončenie záznamu všetkých kamier spolu na základe zapnutia/vypnutia zapalovania, - v čase prevádzkového klľwwudu automobilu musí mať systém možnosť samostatného ručného ovládania z priestoru kabíny vodiča (musí umožňovať záznam aj keď nie je spustený motor, či zapnuté zapalovanie), - počas prevádzky automobilu musí byť napájanie systému z elektrického rozvodu vozidla, - v čase prevádzkového klľudu automobilu musí byť zabezpečené napájanie systému na min. 10 hodín prevádzky z prídavnej gélovej akumulátorovej batérie. Gélová akumulátorová batéria musí byť vybavená zariadením pre jej dobíjanie z alternátora vozidla a s ochranou pre batériu podvozrovej časti, - musí mať GPS a G – senzor, - musí sa dať prevádzkovať minimálne v rozsahu teplôt od -30 °C do + 80 °C, - systém musí mať redundantný spôsob záznamu kvôli zlyhaniu záznamového média, - musí mať synchronizáciu presného času, b) kamery musia byť umiestnené - predná za čelným sklom vo vnútornom priestore kabíny snímajúca priestor pred automobilom, - zadná na zadnej podvozrovej časti snímajúca priestor za automobilom, - bočné na bočnej podvozrovej časti snímajúce priestor odzadu po bokoch v celej dĺžke automobilu vrátane podvozrovej časti a kabíny automobilu, - kamery musia poskytovať obraz tak, aby orientácia záznamu bola	Automobil je vybavený pneumatikami určenými pre jazdu v teréne./OFF ROAD/ Súčasťou výbavy automobilu musí byť plnohodnotné rezervné koleso osadené na vozidle. Automobil je vybavený kamerovým monitorovacím systémom: - je odolný voči nárazu, t.j. záznam sa musí vykonávať bez prerušenia aj pri udalostiach ako napr. dopravná nehoda, - je pevne pripevnený ku karosérii vozidla tak, aby ho nebolo možné bez náradia vziať, či jednoducho odmontovať (kamery aj interné zariadenie), - systém má automatické začatie/ukončenie záznamu všetkých kamier spolu na základe zapnutia/vypnutia zapalovania, - v čase prevádzkového klľudu automobilu má systém možnosť samostatného ručného ovládania z priestoru kabíny vodiča (umožňuje záznam aj keď nie je spustej motor, či zapnuté zapalovanie), - počas prevádzky automobilu je napájanie systému z elektrického rozvodu vozidla, - v čase prevádzkového klľudu automobilu je zabezpečené napájanie systému na min. 10 hodín prevádzky z prídavnej gélovej akumulátorovej batérie. Gélová akumulátorová batéria je vybavená zariadením pre jej dobíjanie z alternátora vozidla a s ochranou pre batériu podvozrovej časti, - má GPS a G – senzor, - dá sa prevádzkovať minimálne v rozsahu teplôt od -30 °C do + 80 °C, - systém má redundantný spôsob záznamu kvôli zlyhaniu záznamového média, - má synchronizáciu presného času, kamery sú umiestnené - predná za čelným sklom vo vnútornom priestore kabíny snímajúca priestor pred automobilom, - zadná na zadnej podvozrovej časti snímajúca priestor za automobilom, - bočné na bočnej podvozrovej časti snímajúce priestor odzadu po bokoch v celej dĺžke automobilu vrátane podvozrovej časti a kabíny automobilu, - kamery poskytujú obraz tak, aby orientácia záznamu bola rovnaká, ako keď sa z miesta snímania pozerá človek, kamery majú
---	---

rovnaká, ako keď sa z miesta snímania pozerá človek, c) kamery musia mať - nočné videnie do vzdialenosti minimálne 10 metrov, - full HD rozlíšenie (1920x1080), - kompenzáciu protisvetla, - odolnosť proti poveternostným podmienkam, - vyhotovenie v úprave antivandal (pevné a kompaktné), d) interné zariadenie (záznamové) - musí umožňovať pripojenie minimálne 4 kamier, - musí umožňovať minimálne 2x záznam zvuku, - musí byť umiestnené v kabíne automobilu, - záznamové médium musí byť uzamknuteľné a vyberateľné a umiestnené v internom zariadení, - kapacita záznamového média musí byť minimálne 72 hodín (4 kamery a 2 mikrofóny), - k zariadeniu sa nesmie dať pripojiť počítačom cez štandardné rozhranie a mať prístup k záznamom, - po dosiahnutí maximálnej kapacity záznamového média sa musia automaticky premazávať najstaršie záznamy, e) záznam - musí byť ukladaný v digitálnej forme, - formát záznamu musí byť v komerčne dostupnom video a audio kodeku, - musí mať rozlíšenie Full HD (1920x1080) s frekvenciou ukladania minimálne 30 snímok za sekundu (30fps), - musí byť ukladaný v samostatných súboroch; súbor sa musí vytvoriť pri dosiahnutí každej celej hodiny, - videozáznam musí obsahovať dátum a čas, - musí obsahovať aj dáta z GPS modulu. 1.2.16. Súčasťou výbavy automobilu, okrem povinnej výbavy, musí byť aj príslušenstvo: a) hadica pre dofukovanie pneumatík minimálne 10 m, b) hydraulický zdvihák minimálne 5 t, c) lekárnička, d) podkladacie klíny minimálne 4 ks, e) pracovná vesta oranžová s reflexnými pásmi 2 ks, f) sada základného náradia k vozidlu minimálne v rozsahu: • sada skrutkovačov,	- nočné videnie do vzdialenosti minimálne 10 metrov, - full HD rozlíšenie (1920x1080), - kompenzáciu protisvetla, - odolnosť proti poveternostným podmienkam, - vyhotovenie v úprave antivandal (pevné a kompaktné), interné zariadenie (záznamové) - umožňuje pripojenie minimálne 4 kamier, - umožňuje minimálne 2x záznam zvuku, - je umiestnené v kabíne automobilu, - záznamové médium je uzamknuteľné a vyberateľné a umiestnené v internom zariadení, - kapacita záznamového média je minimálne 72 hodín (4 kamery a 2 mikrofóny), - k zariadeniu sa nedá pripojiť počítačom cez štandardné rozhranie a nemá prístup k záznamom, - po dosiahnutí maximálnej kapacity záznamového média sa automaticky premazávajú najstaršie záznamy, záznam - je ukladaný v digitálnej forme, - formát záznamu je v komerčne dostupnom video a audio kodeku, - má rozlíšenie Full HD (1920x1080) s frekvenciou ukladania minimálne 30 snímok za sekundu (30fps), - je ukladaný v samostatných súboroch; súbor sa musí vytvoriť pri dosiahnutí každej celej hodiny, - videozáznam obsahuje dátum a čas, - obsahuje aj dáta z GPS modulu. Súčasťou výbavy automobilu je aj príslušenstvo: hadica pre dofukovanie pneumatík 10 m, hydraulický zdvihák 5 t, lekárnička, podkladacie klíny 4 ks, pracovná vesta oranžová s reflexnými pásmi 2 ks, sada základného náradia k vozidlu v rozsahu: • sada skrutkovačov,
---	--

• sada klieští, • kladivo, • sada vidlicových klúčov, • sada prstencových klúčov, g) prenosné dopravné výstražné svetelné zariadenie, h) výstražný trojuholník. 1.3. Kabína automobilu 1.3.1. Kabína musí byť samostatná, sklopná, dvojdvierová, pretlaková, s bezprašným vetraním nasávaného vzduchu. 1.3.2. Kabína musí byť v prevedení s úložným priestorom za sedadlami (denná). 1.3.3. Kabína musí byť vybavená teplovzdušným kúrením nezávislým na chode motora a jazde. 1.3.4. Kabína musí byť vybavená klimatizáciou. 1.3.5. Všetky sedadlá musia byť vybavené trojbodovým bezpečnostným pásom so samonavijacím mechanizmom bezpečnostných pásov. 1.3.6. Všetky sedadlá musia byť vybavené opierkami hlavy, pričom minimálne sedadlo vodiča musí byť odpružené a nastaviteľné. 1.3.7. Spätné zrkadlá automobilu musia byť elektricky ovládané a vyhrievané s možnosťou vypnutia alebo so senzorom snímania teploty a automatickým vypínaním. 1.3.8. V kabíne musí byť zabudovaná vozidlová rádiostanica pre rádiovú sieť s parametrami. • počet kanálov najmenej 100, • kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz, • odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, • výstupný VF výkon 1-25 W, • napájanie 13,2 VDC (10,8 - 15,6 VDC), mínus pól na kostre vozidla • prevádzková teplota -30 až +60 °C, • krytie puzdra minimálne IP54 • spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • všesmerová anténa k vozidlovej rádiostanici so ziskom najmenej 3 dB, • držiak rádiostanice, napájací kábel, mikrofón, užívateľský manuál,	• sada klieští, • kladivo, • sada vidlicových klúčov, • sada prstencových klúčov, prenosné dopravné výstražné svetelné zariadenie, výstražný trojuholník. Kabína automobilu Kabína je samostatne, sklopná, dvojdvierová, pretlaková, s bezprašným vetraním nasávaného vzduchu. Kabína je v prevedení s úložným priestorom za sedadlami (denná). Kabína je vybavená teplovzdušným kúrením nezávislým na chode motora a jazde Eberspächer 2kW. Kabína je vybavená klimatizáciou. Všetky sedadlá sú vybavené trojbodovým bezpečnostným pásom so samonavijacím mechanizmom bezpečnostných pásov. Všetky sedadlá sú vybavené opierkami hlavy, pričom sedadlo vodiča je odpružené a nastaviteľné. Spätné zrkadlá automobilu sú elektricky ovládané a vyhrievané s možnosťou vypnutia a aj so senzorom snímania teploty a automatickým vypínaním. V kabíne je zabudovaná vozidlová rádiostanica typu MOTOROLA DM1600 pre rádiovú sieť typu s parametrami. • počet kanálov 160, • kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz, • odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, • výstupný VF výkon 1-25 W, • napájanie 13,2 VDC (10,8 - 15,6 VDC), mínus pól na kostre vozidla • prevádzková teplota -30 až +60 °C, • krytie puzdra IP54 • spĺňajúca požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúca požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúca požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • všesmerová anténa k vozidlovej rádiostanici so ziskom 3 dB, • držiak rádiostanice, napájací kábel, mikrofón, užívateľský manuál,
---	---

reproduktor s výkonom minimálne 7,5W. 1.3.9. Kabína musí byť vybavená vozidlovou rádiostanicou TPM 700 pre používanie v sieti SITNO tak, aby bola v dosahu a zornom poli vodiča a spolujazdca. 1.3.10. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiostanice. Súčasťou dodávky musia byť aj 2 ks ručných rádiostaníc s parametrami: • počet kanálov najmenej 100, • kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz, • odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, • výstupný VF výkon 1-5 W, • preladiteľnosť celé kmitočtové pásmo, • výstupný Nf výkon 0,5 W, • napájanie 7,5 V (akumulátor a náhradný akumulátor musia byť súčasťou dodávky), • krytie puzdra minimálne IP54 • prevádzková teplota -30 °C až +60 °C, • spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • užívateľský manuál, úchytka na odev, anténa (136-174 MHz), • Externý reproduktor/mikrofón 1.3.11. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiostanice typu MATRA TPH 700 „Jupiter“; rádiostanice a 2 ks náhradných akumulátorov sú súčasťou dodávky. 1.3.12. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné svetidlá Streamlight Survivor (ručné svetidlá Streamlight Survivor musia byť súčasťou dodávky). 1.3.13. V kabíne vozidla musí byť zabudovaná nabíjačka pre ručné svetidlo Streamlight Fire Vulcan LED. Ručné svetidlo Streamlight Fire Vulcan LED musí byť súčasťou dodávky. 1.3.14. Súčasťou vybavenia kabíny musí byť lampička na čítanie máp umiestnená v priestore spolujazdca, zásuvka na 24V a 12V a odkladací priestor pre dokumentáciu formátu A4. 1.3.15. Automobil musí byť vybavený zvláštnym výstražným svetidlom a zvláštnym výstražným zvukovým znamením s možnosťou zmeny tónov v súlade s § 19	reproduktor s výkonom 7,5W. Kabína je vybavená prípojnými bodmi, anténou a vozidlovou rádiostanicou TPM 700 pre používanie v sieti SITNO. V kabíne sú zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiostanice. Súčasťou dodávky sú aj 2 ks ručných rádiostaníc VERTEX VX-454 s parametrami: • počet kanálov 512, • kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz, • odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, • výstupný VF výkon 1-5 W, • preladiteľnosť celé kmitočtové pásmo, • výstupný Nf výkon 0,5 W, • napájanie 7,5 V akumulátor (akumulátor súčasťou dodávky), • krytie puzdra IP54 • prevádzková teplota -30 °C až +60 °C, • spĺňajúca požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúca požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • spĺňajúca požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, • užívateľský manuál, úchytka na odev, anténa (136-174 MHz), • Externý reproduktor/mikrofón V kabíne sú zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiostanice typu MATRA TPH 700 „Jupiter“. Ručné rádiostanice typu MATRA TPH 700 „Jupiter“ sú súčasťou dodávky. V kabíne sú zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné svetidlá Streamlight Survivor (2 ks ručné svetidlá Streamlight Survivor sú súčasťou dodávky). V kabíne vozidla sú zabudované nabíjačky pre ručné svetidlo Streamlight Fire Vulcan LED. Ručné svetidlo Streamlight Fire Vulcan LED je súčasťou dodávky. Súčasťou vybavenia kabíny je lampička na čítanie máp umiestnená v priestore spolujazdca, zásuvka na 24V a 12V a odkladací priestor pre dokumentáciu formátu A4 Automobil je vybavený zvláštnym výstražným svetelným a zvláštnym výstražným zvukovým zariadením s možnosťou zmeny tónov v súlade s § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z.
---	--

vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z. z. Automobil musí byť vybavený aj zariadením na reprodukciu hovoreného slova (ďalej len "rozhlasové zariadenie").

Zvláštne výstražné svetidlo tvoria:

- a) na streche kabíny 2 ks zábleskové majáky alebo svetelná rampa,
- b) na prednej kapote (maske) jeden pár doplnkových LED zábleskových svetiel umiestnený a svietiaci symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine
- c) na zadnej časti karosérie jeden pár doplnkových LED zábleskových svetiel umiestnený a svietiaci symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine,
- d) na bokoch automobilu symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine celkovo 3 páry doplnkových LED zábleskových svetiel; v prípade, ak vzdialenosť zvláštneho výstražného svetidla umiestneného na streche prevyšuje 1 200 mm od predného obrysu vozidla je jeden pár z celkového počtu doplnkových svetidiel umiestnený na bokoch symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine najviac 600 mm od predného obrysu vozidla.

Zvláštne výstražné zvukové znamenie musí byť nainštalovaná v motorovej časti vozidla.

Rozhlasové zariadenie:

- a) minimálny výkon reproduktora 80 W,
- b) reproduktor musí byť nainštalovaný na streche kabíny vozidla,
- c) mikrofón pre velenie vybavený tlačidlom pre hlásenie musí umožniť potlačiť sirénu a vydať hlásenie pre verejnosť cez reproduktor.

Ovládanie (vrátane držiaku mikrofónu) musí byť umiestnené v kabíne v dosahu vodiča aj spolujazdca (veliteľa).

- 1.3.16. Na streche kabíny musia byť inštalované dva vyhľadávacie svetlomety, otáčateľné o 360°, ovládanie svetlometov musí byť možné z kabíny vozidla prípadne diaľkovým ovládaním.

(ďalej len „zvláštne výstražné zariadenie“). Zvláštne výstražné zariadenie umožňuje reprodukciu hovoreného slova (ďalej len "rozhlasové zariadenie")

Zvláštne výstražné svetidlo tvoria:

na streche kabíny svetelná rampa,
na prednej kapote (maske) jeden pár doplnkových LED zábleskových svetiel umiestnený a svietiaci symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine
na zadnej časti karosérie jeden pár doplnkových LED zábleskových svetiel umiestnený a svietiaci symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine,
na bokoch automobilu symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine celkovo 3 páry doplnkových LED zábleskových svetiel; + jeden pár doplnkových svetidiel umiestnený na bokoch symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine najviac 600 mm od predného obrysu vozidla.

Zvláštne výstražné zvukové znamenie musí byť nainštalovaná v motorovej časti vozidla.

Rozhlasové zariadenie:

výkon reproduktora 100 W,
reproduktor je nainštalovaný na streche kabíny vozidla
mikrofón pre velenie je vybavený tlačidlom pre hlásenie umožňuje potlačiť sirénu a vydať hlásenie pre verejnosť cez reproduktor.

Ovládanie (vrátane držiaku mikrofónu) sú umiestnené v kabíne tak, aby bolo v dosahu vodiča aj spolujazdca.

Na streche kabíny sú inštalované dva vyhľadávacie svetlomety, otáčateľné o 360°, ovládanie svetlometov je možné z kabíny pomocou diaľkového ovládania.

1.4. Nadstavba 1.4.1. Nadstavba je pevne namontovaná na podvozkovú časť automobilu. 1.4.2. Nadstavba musí umožňovať prepravovať naftu a benzín; každé v samostatnej nerezovej nádrži s prepážkou. 1.4.3. Jedna nádrž musí umožňovať prepravovať naftu objemu najmenej 2000 litrov; druhá nádrž musí umožňovať prepravovať benzín objemu najmenej 1200 litrov. 1.4.4. V zadnej časti nadstavby musí byť technologický priestor pre umiestenie meračov na naftu a na benzín samostatne, hrubých filtrov, samostatných samonavijacích bubnov s hadicami dĺžky najmenej 15 m a pištoľami vrátane pneumatického panelu pre ovládanie celej nadstavby. Technologický priestor musí byť uzatvárateľný uzamykateľnými roletovými hliníkovými dverami po oboch stranách cisterny. Vnútorný povrch technologického priestoru musí byť riešený ako nehrdzavejúci. 1.4.5. Výtlačné čerpadlá sú poháňané pomocným pohonom od motora automobilu (PTO); menovitý prietok čerpadla najmenej 50 litrov/min. 1.4.6. Nadstavba musí byť vybavená úložným priestorom na uskladnenie plniacich hadíc. Hadice musia byť súčasťou dodávky. 1.4.7. Nadstavba musí zodpovedať všetkým predpisom pre prepravu nebezpečných látok ADR- kód LGBF. 1.4.8. Uzávery technologického priestoru a úložných priestorov musia byť vybavené zámkami so zhodným kľúčom. 1.4.9. Všetky úložné priestory mimo kabínu musia byť konštruované tak, aby umožňovali automatické LED osvetlenie pri ich otvorení. 1.4.10. Všetky dvere, rolety a uzávery musia byť konštruované tak, aby nedošlo k náhodnému otvoreniu za jazdy alebo pri núdzovom brzdení. V otvorenej polohe musia byť zaistené proti samovoľnému zatvoreniu. 1.4.11. Priestory pre uloženie príslušenstva a výbavy musia byť vyhotovené tak, aby boli chránené proti prachu, striekajúcej a dažďovej vode. 1.4.12. Všetky rukoväte na nadstavbe a uzáveroch musia byť konštruované tak, aby ich použitie bolo možné v ochranných rukaviciach pre hasičov. Rovnako musia byť konštruované všetky ovládacie a manipulačné prvky, vrátane zaistovacích mechanizmov pre uloženie príslušenstva a výbavy. 2. Ďalšie požiadavky: 2.1. Automobil musí byť vybavený povinnou výbavou podľa:	Nadstavba cisternová typ CAPK ADR/LGBF Nadstavba je pevne namontovaná na podvozkovú časť automobilu. Nadstavba umožňuje prepravovať naftu a benzín; každé v samostatnej nerezovej nádrži s prepážkou. Jedna nádrž umožňuje prepravovať naftu objemu 2000 litrov; druhá nádrž umožňuje prepravovať benzín objemu 1200 litrov. V zadnej časti nadstavby je technologický priestor pre umiestenie meračov na naftu a na benzín samostatne, hrubých filtrov, samostatných samonavijacích bubnov s hadicami dĺžky 15 m a pištoľami vrátane pneumatického panelu pre ovládanie celej nadstavby. Technologický priestor je uzatvárateľný uzamykateľnými roletovými hliníkovými dverami po oboch stranách cisterny. Vnútorný povrch technologického priestoru je riešený ako nehrdzavejúci. Výtlačné čerpadlá sú poháňané pomocným pohonom od motora automobilu (PTO); menovitý prietok čerpadla 50 litrov/min. Nadstavba je vybavená úložným priestorom na uskladnenie plniacich hadíc. Hadice sú súčasťou dodávky. Nadstavba zodpovedá všetkým predpisom pre prepravu nebezpečných látok ADR- kód LGBF. Uzávery technologického priestoru a úložných priestorov sú vybavené zámkami so zhodným kľúčom. Všetky úložné priestory mimo kabínu sú konštruované tak, aby umožňovali automatické LED osvetlenie pri ich otvorení. Všetky dvere, rolety a uzávery sú konštruované tak, aby nedošlo k náhodnému otvoreniu za jazdy alebo pri núdzovom brzdení. V otvorenej polohe sú zaistené proti samovoľnému zatvoreniu. Priestory pre uloženie príslušenstva a výbavy sú vyhotovené tak, aby boli chránené proti prachu, striekajúcej a dažďovej vode. Všetky rukoväte na nadstavbe a uzáveroch sú konštruované tak, aby ich použitie bolo možné v ochranných rukaviciach pre hasičov. Rovnako sú konštruované všetky ovládacie a manipulačné prvky, vrátane zaistovacích mechanizmov pre uloženie príslušenstva a výbavy. Ďalšie požiadavky: Automobil je vybavený povinnou výbavou podľa
---	--

a) vyhlášky ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, b) predpisov ADR (pre vozidlo, pre každého člena posádky, pre príslušné bezpečnostné značky), c) technickými a ochrannými prostriedkami pre dodržanie bezpečnostných opatrení pre plnenie a stáčanie pohonných hmôt. 2.2. Ostatné nešpecifikované spoločné požiadavky na bezpečnosť, spoločné požiadavky na funkčnú spôsobilosť a špecifické požiadavky na predmet zákazky musia vyhovovať STN EN 1846-2+A1:2013 Vozidlá požiarnej a záchranej služby. Časť 2: Všeobecné požiadavky. Bezpečnosť a jej vykonanie. 2.3. Súčasťou dodávky musí byť: • návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie, • informácie o preprave, manipulovaní a skladovaní, • informácie o uvedení do prevádzky, • informácie o údržbe, • lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok, • certifikačný protokol ADR. 2.4. Po odovzdaní automobilu musí byť vykonané zaškolenie v celom rozsahu obsluhy vrátane jazdy najmenej 15 km. Zaškolenie sa uskutoční v priestoroch používateľa vozidla.	vyhlášky ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. predpisov ADR (pre vozidlo, pre každého člena posádky, pre príslušné bezpečnostné značky), technickými a ochrannými prostriedkami pre dodržanie bezpečnostných opatrení pre plnenie a stáčanie pohonných hmôt Ostatné nešpecifikované spoločné požiadavky na bezpečnosť, spoločné požiadavky na funkčnú spôsobilosť a špecifické požiadavky na predmet zákazky vyhovujú STN EN 1846-2+A1:2013 Vozidlá požiarnej a záchranej služby. Časť 2: Všeobecné požiadavky. Bezpečnosť a jej vykonanie, Súčasťou dodávky je: návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie, informácie o preprave, manipulovaní a skladovaní, informácie o uvedení do prevádzky, informácie o údržbe, lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok, certifikačný protokol ADR Po odovzdaní vozidla bude vykonané zaškolenie v celom rozsahu obsluhy vrátane jazdy najmenej 15 km. Zaškolenie sa uskutoční v priestoroch používateľa vozidla.
3.	

Nákladný automobil sklápací + prípojné vozidlo na prevoz špeciálnej techniky.		Uchádzač uvedie skutočnú špecifikáciu dodávaného tovaru - <u>vlastný návrh plnenia</u>	
Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality			
1.	Vyklápačka v požadovanom základnom vyhotovení:	Vyklápačka v základnom vyhotovení:	
1.1.	Farebné vyhotovenie:	Farebné vyhotovenie:	
	- červená, odtieň RAL 3000,	- červená, odtieň RAL 3000,	
	- označenie príslušnosti vozidla k Hasičskému a záchrannému zboru musí byť v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov,	- označenie príslušnosti vozidla k Hasičskému a záchrannému zboru je v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov,	
	- návrh označenia jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezidiom HaZZ.	- návrh označenia pred jeho definitívnym vykonaním predložíme na schválenie Prezidiu HaZZ.	
1.2.	Podvozok a motorová časť automobilu	Podvozok TATRA 8P6R43.291 8x8 a jeho motorová časť,	
1.2.1.	Požadované technické parametre:	Celková hmotnosť 32.000 kg	
	rýchlosť	Technické parametre:	
	počet miest na sedenie	rýchlosť	
	v kabíne minimálne	počet miest na sedenie v kabíne	
	výkon motora na tonu celkovej	výkon motora	
	hmotnosti	objem 10,8 L, 1450-1700 ot/min, 2100 Nm pri 1000-1450 ot/min.	
	prevodovka	prevodovka AS TRONIC ZF16AS2630T0	
	počet náprav	automatická (radenie bez zásahu vodiča a bez použitia manuálne ovládanej spojky)	
	pohon kolies	počet náprav	
		pohon kolies	
	uzávierky medzinápravových diferenciálov	uzávierky medzinápravových diferenciálov	
	uzávierky diferenciálov u všetkých náprav	uzávierky diferenciálov u všetkých náprav	
	stabilizátor všetkých náprav	stabilizátor všetkých náprav	
	ABS	ABS	
	celková hmotnosť	celková hmotnosť	
	automobil vybavený batériovým odpojovačom	automobil vybavený batériovým odpojovačom	
	kategória vozidla podľa	Kategória vozidla podľa	

svetlosť pod nápravami 2 - ľahké terénne (R) v nezaťaženom stave minimálne 250 mm brodivosť minimálne 800 mm maximálna automobilu výška pri 3 300 mm pohotovostnej hmotnosti Ostatné nešpecifikované geometrické a výkonové parametre pre kategóriu 2 podľa STN EN 1846-2+A1:2013.	svetlosť pod nápravami 2 - ľahké terénne (R) v nezaťaženom stave 250 mm brodivosť 800 mm maximálna automobilu výška pri 3 300 mm pohotovostnej hmotnosti Ostatné nešpecifikované geometrické a výkonové parametre pre kategóriu 2 podľa STN EN 1846-2+A1:2013.
1.2.2. Štartovanie motora musí byť zabezpečené bez pomoci cudzieho zdroja alebo energie pri teplote okolia do -15 °C po státi vozidla trvajúcim maximálne 14 hodín. 1.2.3. Nákladný automobil musí byť schopný prepravovať minimálne 16 000 kg nákladu pri objeme najmenej 15 m³. 1.2.4. Automobil musí byť vybavený integrovanou zásuvkou, ktorá slúži na dobíjanie akumulátorov, dopĺňanie tlakového vzduchu do brzdového systému a predohrev motora v dobe prevádzkového kľudu vozidla. Zásuvka musí byť zabudovaná v blízkosti nástupu vodiča do automobilu. Súčasťou dodávky musí byť aj dodanie integrovanej zástrčky. 1.2.5. Automobil musí byť vybavený predohrevom motora za účelom zníženia jeho opotrebenia pri studených štartoch s napájaním z vonkajšieho zdroja. 1.2.6. Stĺpik volantu vodiča musí byť nastaviteľný minimálne vo dvoch smeroch. 1.2.7. Automobil musí mať deaktivovaný obmedzovač rýchlosti. 1.2.8. Automobil musí byť vybavený tempomatom. 1.2.9. Inštruktážne alebo príkazové nápisy musia byť vyhotovené v slovenskom jazyku. 1.2.10. Konštrukcia automobilu musí zaručovať bezproblémový prístup k miestam určeným na kontrolu a doplňovanie prevádzkových kvapalín a náplní. 1.2.11. Automobil musí byť vpredu vybavený svetlometmi do hmly. 1.2.12. Automobil musí byť vzadu vybavený štandardným spájacím zariadením s čapom na ťahanie prívesu špecifikovaného nižšie, vrátane vyvedenia spojky vzduchového okruhu a zásuvky pre elektrickú a brzdovú sústavu prípojného vozidla. 1.2.13. Automobil musí byť vybavený pneumatikami určenými pre jazdu v teréne. 1.2.14. Automobil musí byť vybavený fixačnými bodmi pre zabezpečenie pri	Štartovanie je zabezpečené bez pomoci cudzieho zdroja alebo energie pri teplote okolia do -15 °C po státi vozidla trvajúcim maximálne 14 hodín. Nákladný automobil je schopný prepravovať 16 000 kg nákladu pri objeme najmenej 16 m³. Automobil je vybavený integrovanou zásuvkou, ktorá slúži na dobíjanie akumulátorov, dopĺňanie tlakového vzduchu do brzdového systému a predohrev motora v dobe prevádzkového kľudu vozidla. Zásuvka je zabudovaná v blízkosti nástupu vodiča do automobilu. Súčasťou dodávky je aj dodanie integrovanej zástrčky. Automobil je vybavený predohrevom motora za účelom zníženia jeho opotrebenia pri studených štartoch s napájaním z vonkajšieho zdroja. Stĺpik volantu vodiča je nastaviteľný v dvoch smeroch. Automobil má deaktivovaný obmedzovač rýchlosti. Automobil je vybavený tempomatom Inštruktážne alebo príkazové nápisy sú vyhotovené v slovenskom jazyku. Konštrukcia automobilu zaručuje bezproblémový prístup k miestam určeným na kontrolu a doplňovanie prevádzkových kvapalín a náplní. Automobil je vpredu vybavený svetlometmi do hmly. Automobil je vzadu vybavený štandardným spájacím zariadením s čapom na ťahanie prívesu vrátane vyvedenia spojky vzduchového okruhu a zásuvky pre elektrickú a brzdovú sústavu prípojného vozidla. Automobil je vybavený pneumatikami určenými pre jazdu v teréne. Automobil je vybavený fixačnými bodmi pre zabezpečenie pri koľajovaní alebo

koľajovaní alebo leteckej preprave. 1.2.15. Súčasťou výbavy automobilu musí byť plne hodnotné rezervné koleso osadené na vozidle. 1.2.16. Automobil musí byť vybavený najmenej jednou schránkou na uloženie príslušenstva. 1.2.17. Súčasťou výbavy automobilu musí byť aj príslušenstvo: a) hadica pre dofukovanie pneumatík minimálne 10 m, b) hydraulický zdvihák minimálne 12 t, c) lekárnička, d) sada zimných pneumatík 1 sada, e) prenosný hasiaci prístroj 1ks, f) podkladacie klíny minimálne 4 ks, g) pracovná vesta oranžová s reflexnými pásmi 2 ks, h) vytyčovací páska 100m 1ks, i) sada základného náradia k vozidlu minimálne v rozsahu: • sada skrutkovačov, • sada klieští, • kladivo, • sada vidlicových kľúčov, • sada prstencových kľúčov, j) dopravný výstražný kužeľ 2 ks alebo prenosné dopravné výstražné svetelné zariadenie, k) nádoba na pitnú vodu 10 litrov 2ks, l) v kabíne vozidla musia byť reflexné vesty oranžovej farby, s reflexnými páskami 3M a s nápisom „HASIČI“. Reflexné pásky musia byť umiestnené aj na pleciach pre zvýšenú viditeľnosť z výšok. Vesty musia byť v páse nastaviteľné velcro popruhmi (so suchým zipsom) a vo veľkostiach XL alebo XXL 2 ks, m) v mieste dostupnom z miesta spolujazdca ručný hľadací svetlomet s vodičom napojeným na elektrickú sústavu automobilu, n) zastavovací svetelný terč červenej farby 1ks, o) výstražný trojuholník. 1.3. Kabína automobilu 1.3.1. Kabína musí byť samostatná, sklopná, dvojdvierová, pretlaková, s bezprašným vetraním nasávaného vzduchu. 1.3.2. Kabína musí byť vybavená teplovzdušným kúrením nezávislým na chode	leteckej preprave. Súčasťou výbavy automobilu je plne hodnotné rezervné koleso osadené na vozidle. Automobil je vybavený jednou schránkou na uloženie príslušenstva. Súčasťou výbavy automobilu je aj príslušenstvo: - hadica pre dofukovanie pneumatík minimálne 10 m, - hydraulický zdvihák minimálne 12 t, - lekárnička, - sada zimných pneumatík 1 sada, - prenosný hasiaci prístroj 1ks, - podkladacie klíny minimálne 4 ks, - pracovná vesta oranžová s reflexnými pásmi 2 ks, - vytyčovací páska 100m 1ks, - sada základného náradia k vozidlu minimálne v rozsahu: • sada skrutkovačov, • sada klieští, • kladivo, • sada vidlicových kľúčov, • sada prstencových kľúčov, dopravný výstražný kužeľ 2 ks alebo prenosné dopravné výstražné svetelné zariadenie, nádoba na pitnú vodu 10 litrov 2ks, v kabíne vozidla sú reflexné vesty oranžovej farby, s reflexnými páskami 3M a s nápisom „HASIČI“. Reflexné pásky sú umiestnené aj na pleciach pre zvýšenú viditeľnosť z výšok. Vesty sú v páse nastaviteľné velcro popruhmi (so suchým zipsom) a vo veľkostiach XL alebo XXL 2 ks, v mieste dostupnom z miesta spolujazdca ručný hľadací svetlomet s vodičom napojeným na elektrickú sústavu automobilu, zastavovací svetelný terč červenej farby 1ks, výstražný trojuholník. Kabína automobilu Kabína je samostatne, sklopná, dvojdvierová, pretlaková, s bezprašným vetraním nasávaného vzduchu. Kabína je vybavená teplovzdušným kúrením nezávislým na chode
---	--

motora a jazde. 1.3.3. Kabína musí byť vybavená klimatizáciou. 1.3.4. Zadná stena kabíny musí byť vybavená minimálne jedným oknom na strane vodiča. 1.3.5. Všetky sedadlá musia byť vybavené trojbodovým bezpečnostným pásom so samonavíjacím mechanizmom bezpečnostných pásov. 1.3.6. Všetky sedadlá musia byť vybavené opierkami hlavy, pričom minimálne sedadlo vodiča musí byť odpružené a nastaviteľné. 1.3.7. Kabína vozidla musí byť vybavená autorádiom s s anténym a ozvučovacím systémom (s minimálne dvoma reproduktormi). 1.3.8. Súčasťou dodávky vozidla musí byť globálny navigačný a polohovací systém Garmin Montana 650t Europe + SK TOPO s: a) predinštalovanou cestnou a európskou základnou topografickou mapou, b) návodom na použitie v slovenskom jazyku, c) náhradným vymeniteľným akumulátorom a ochranným púzdom, d) náhradnými nabíjateľnými batériami požadovaného typu AA alebo AAA minimálne 3 ks, ktoré dokážu nahradiť vybitý akumulátor, e) solárnu nabíjačkou batérii, ktorá musí byť vo vyhotovení pre nabíjanie 4 článkov AA alebo AAA. Nabíjačka musí dokázať nabíjať súčasne 1 – 4 články AA alebo AAA. Solárna nabíjačka musí byť vybavená USB portom pre nabíjanie prenosných zariadení akými sú PDA, mobily, navigácie a pre nabíjanie batérii cez USB, nabíjačka taktiež musí obsahovať tester pre kontrolu nabitia batérii, f) antireflexnou ochrannou fóliou, ktorá znižuje dopad slnečného svetla na displej zariadenia, minimalizuje vznik šmúh a chráni pred poškrabaním, g) auto kitom pre turistické navigácie ktoré musí obsahovať prísavku s klbovým držiakom na dodaný prístroj GPS, napájací kábel - autozapaľovač 12/24V a adhézny disk na palubnú dosku, h) montážnou kolískou a montážnou sadou pre možnosť upevnenia prístroja GPS na šesťkolku s napájaním od akumulátora šesťkolky, i) externou GPS anténou s dĺžkou kábla minimálne 2 m, j) USB prepojavacím kabelom, k) sieťovou nabíjačkou 230V. 1.3.9. Spätné zrkadlá automobilu musia byť elektricky ovládané a vyhrievané s možnosťou vypnutia alebo so senzorom snímania teploty a automatickým vypínaním. 1.3.10. Vozidlo musí byť vybavené parkovacím asistentom s videoprenosom do	motora a jazde Eberspächer 2kW. Kabína je vybavená klimatizáciou. Zadná stena kabíny je vybavená jedným oknom na strane vodiča Všetky sedadlá sú vybavené trojbodovým bezpečnostným pásom so samonavíjacím mechanizmom bezpečnostných pásov. Všetky sedadlá sú vybavené opierkami hlavy, pričom sedadlo vodiča je odpružené a nastaviteľné. Kabína vozidla je vybavená autorádiom s s anténym a ozvučovacím systémom s dvoma reproduktormi. Súčasťou dodávky je globálny navigačný a polohovací systém Garmin Montana 650t Europe + SK TOPO s: predinštalovanou cestnou a európskou základnou topografickou mapou, návod na použitie v slovenskom jazyku, náhradný vymeniteľný akumulátor a ochranným púzdom, náhradnými nabíjateľnými batériami typu AA alebo AAA 3 ks, ktoré dokážu nahradiť vybitý akumulátor, solárna nabíjačka batérii, ktorá bude vo vyhotovení pre nabíjanie 4 článkov AA alebo AAA. Nabíjačka dokáže nabíjať súčasne 1 – 4 články AA alebo AAA. Solárna nabíjačka je vybavená USB portom pre nabíjanie prenosných zariadení akými sú PDA, mobily, navigácie a pre nabíjanie batérii cez USB, nabíjačka taktiež obsahuje tester pre kontrolu nabitia batérii, antireflexná ochranná fólia, ktorá znižuje dopad slnečného svetla na displej zariadenia, minimalizuje vznik šmúh a chráni pred poškrabaním, auto kit pre turistické navigácie obsahuje prísavku s klbovým držiakom na dodaný prístroj GPS, napájací kábel - autozapaľovač 12/24V a adhézny disk na palubnú dosku, montážna kolíska a montážna sada pre možnosť upevnenia prístroja GPS na šesťkolku s napájaním od akumulátora šesťkolky, externá GPS anténa s dĺžkou kábla 2 m, USB prepojavacím kabel, sieťová nabíjačka 230V. Spätné zrkadlá automobilu sú elektricky ovládané a vyhrievané s možnosťou vypnutia a so senzorom snímania teploty a automatickým vypínaním. Vozidlo je vybavené parkovacím asistentom s videoprenosom do kabíny typu
--	---

kabíny.

- 1.3.11. Bočné okná na strane vodiča a spolujazdca musia byť elektricky ovládateľné.
- 1.3.12. Vybavenie kabíny prístrojmi a indikátormi musí spĺňať podmienky stanovené
- a) zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,
 - b) STN EN 1846-2+A1:2013
- 1.3.13. V kabíne musí byť zabudovaná vozidlová rádiová stanica pre rádiovú sieť s parametrami.
- počet kanálov najmenej 100,
 - kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz,
 - odstup kanálov 12,5/20/25 kHz,
 - výstupný VF výkon 1-25 W,
 - napájanie 13,2 VDC (10,8 - 15,6 VDC), mínus pól na kostre vozidla
 - prevádzková teplota -30 až +60 °C,
 - krytie puzdra minimálne IP54
 - spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,
 - spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,
 - spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,
 - všesmerová anténa k vozidlovej rádiovkej stanici so ziskom najmenej 3 dB,
 - držiak rádiovkej stanice, napájací kábel, mikrofón, užívateľský manuál, reproduktor s výkonom minimálne 7,5W.
- 1.3.14. Kabína musí byť vybavená prípojnými bodmi, príslušnou anténou a vozidlovou rádiovkou TPM 700 pre používanie v sieti SITNO.
- 1.3.15. Súčasťou vybavenia kabíny musí byť lampička na čítanie máp umiestnená v priestore spolujazdca, zásuvka na 24V a 12V a odkladací priestor pre dokumentáciu formátu najmenej A4.
- 1.3.16. Automobil musí byť vybavený zvláštnym výstražným svetelným a zvláštnym výstražným zvukovým zariadením s možnosťou zmeny tónov v súlade s § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z. (ďalej len „zvláštne výstražné zariadenie“). Zvláštne výstražné zariadenie musí umožňovať reprodukciu hovoreného slova (ďalej len „rozhlasové zariadenie“).
- Svetelnú časť výstražného zariadenia tvorí na streche kabíny 2 ks zábleskové výstražné svetlá alebo svetelná rampa modrej farby,

WAECO /kamera+LCD monitor/

Bočné okná na strane vodiča a spolujazdca sú elektricky ovládateľné.

Vybavenie kabíny prístrojmi a indikátormi spĺňa podmienky stanovené zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, STN EN 1846-2+A1:2013

V kabíne je zabudovaná vozidlová rádiová stanica typu **MOTOROLA DM1600** pre rádiovú sieť typu s parametrami.

- počet kanálov 160,
- kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz,
- odstup kanálov 12,5/20/25 kHz,
- výstupný VF výkon 1-25 W,
- napájanie 13,2 VDC (10,8 - 15,6 VDC), mínus pól na kostre vozidla
- prevádzková teplota -30 až +60 °C,
- krytie puzdra IP54
- spĺňajúca požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,
- spĺňajúca požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,
- spĺňajúca požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,
- všesmerová anténa k vozidlovej rádiovkej stanici so ziskom 3 dB,
- držiak rádiovkej stanice, napájací kábel, mikrofón, užívateľský manuál, reproduktor s výkonom 7,5W.

Kabína je vybavená prípojnými bodmi, anténou a vozidlovou rádiovkou TPM 700 pre používanie v sieti SITNO.

Súčasťou vybavenia kabíny je lampička na čítanie máp umiestnená v priestore spolujazdca, zásuvka na 24V a 12V a odkladací priestor pre dokumentáciu formátu A4

Automobil je vybavený zvláštnym výstražným svetelným a zvláštnym výstražným zvukovým zariadením s možnosťou zmeny tónov v súlade s § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z. (ďalej len „zvláštne výstražné zariadenie“). Zvláštne výstražné zariadenie umožňuje reprodukciu hovoreného slova (ďalej len „rozhlasové zariadenie“)

Svetelnú časť výstražného zariadenia tvoria:
na streche kabíny svetelná rampa modrej farby

- Rozhlasové zariadenie:

- a) minimálny výkon reproduktora 80 W,
- b) mikrofón pre velenie vybavený tlačidlom pre hlásenie má umožniť potlačiť sirénu a vydať hlásenie pre verejnosť cez reproduktor. Operácie sa riadia pomocou spínača na osvetlenom kontrolnom paneli

Ovládanie (vrátane držiaku mikrofónu) musí byť umiestnené v kabíne tak, aby bolo v dosahu vodiča aj spolujazdca.

2. Nadstavba:

2.1. Nadstavba typu jednostranný sklápač.

2.2. Nadstavba musí spĺňať požiadavky:

- dno korby hrúbka plechu minimálne 6 mm,
- bok korby hrúbka plechu minimálne 5 mm,
- materiál korby oteruodolný plech valcovaný za tepla:
- tvrdosť 425-475 HB,

3. Príves:

3.1. Súčasťou dodávky musí byť príves. Príves musí umožniť prepravu stroja (vozidla) s parametrami:

celková hmotnosť	najmenej 16000 kg
celková šírka	2550 mm
celková dĺžka	najmenej 9500 mm

3.2. Príves musí byť vyhotovený vrátane nájazdových dráh umožňujúcich nájazd strojov s rozchodom kolies minimálne v rozsahu 1000-2200 mm. Ovládanie nájazdových dráh musí byť hydraulické.

3.3. Príves musí byť vybavený ojom so štandardným okom vrátane zariadenia pre aretáciu polohy oja.

3.4. Príves musí byť vybavený na zadnej časti po stranách odrúšeným zábleskovým zvláštnym výstražným svetidlom oranžovej farby v LED vyhotovení v súlade s § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách.

- Rozhlasové zariadenie:

výkon reproduktora 100 W,
mikrofón pre velenie je vybavený tlačidlom pre hlásenie umožňuje potlačiť sirénu a vydať hlásenie pre verejnosť cez reproduktor.
Operácie sa riadia pomocou spínača na osvetlenom kontrolnom paneli

Ovládanie (vrátane držiaku mikrofónu) sú umiestnené v kabíne tak, aby bolo v dosahu vodiča aj spolujazdca.

Nadstavba typ KURTA S16U

Nadstavba typu jednostranný sklápač s rozmermi cca 5500x2300x1400 mm

Nadstavba spĺňa požiadavky:

- dno korby hrúbka plechu 6 mm,
- bok, predané a zadné čelo korby hrúbka plechu 5 mm,
- materiál korby oteruodolný plech valcovaný za tepla:
- tvrdosť 450 HB,

Príves SCHWARZMULLER AZ

Súčasťou dodávky je trojnápravový podvalníkový príves. Príves umožňuje prepravu stroja (vozidla) s parametrami:

celková hmotnosť	najmenej 16000 kg
celková šírka	2550 mm
celková dĺžka	najmenej 9500 mm

Príves je vyhotovený vrátane posuvných nájazdových dráh umožňujúcich nájazd strojov s rozchodom kolies v rozsahu 1000-2200 mm. Ovládanie nájazdových dráh je hydraulické pomocou dvojokruhovej hydrauliky.

Príves je vybavený ojom so štandardným okom 50 mm vrátane zariadenia pre aretáciu polohy oja.

Príves je vybavený na zadnej časti po stranách odrúšeným zábleskovým zvláštnym výstražným svetidlom oranžovej farby v LED vyhotovení v súlade s § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách.

3.5. Príves musí: a) spĺňať požiadavky na vybavenie a technickú spôsobilosť v zmysle zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, b) byť vybavený kotviacimi prvkami, c) byť vybavený upínacími prostriedkami umožňujúcimi variabilné použitie (upevnenie rôznych druhov prepravovaných strojov). 4. Ďalšie požiadavky: 4.1. Automobil musí byť vybavený povinnou výbavou podľa vyhlášky ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. 4.2. Ostatné nešpecifikované spoločné požiadavky na bezpečnosť, spoločné požiadavky na funkčnú spôsobilosť a špecifické požiadavky na predmet zákazky musia vyhovovať STN EN 1846-2+A1:2013 Vozidlá požiarnej a záchranej služby. Časť 2: Všeobecné požiadavky. Bezpečnosť a jej vykonanie, 4.3. Súčasťou dodávky musí byť: a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie, b) informácie o preprave, manipulovaní a skladovaní, c) informácie o uvedení do prevádzky, d) informácie o údržbe, e) lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok, f) montážny predpis k rádiostaniciam. 4.4. Montážny predpis musí vypracovať dodávateľ a obstarávateľovi dodá schválený. Musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, jednotlivých komponentov rádiostaníc, blokovú schému zapojenia, technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod. Obstarávateľ montážny predpis posúdi a schváli, pokiaľ v ňom budú nedostatky, predloží ho dodávateľovi na doplnenie. Montážny predpis po konečnom schválení obstarávateľom dodávateľ dodá vo forme viazaných plnofarebných výtlačkov (3 ks pre obstarávateľa) a v elektronickom formáte	Príves: spĺňa požiadavky na vybavenie a technickú spôsobilosť v zmysle zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, je vybavený kotviacimi prvkami, je vybavený upínacími prostriedkami umožňujúcimi variabilné použitie (upevnenie rôznych druhov prepravovaných strojov). Ďalšie požiadavky: Automobil je vybavený povinnou výbavou podľa vyhlášky ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. Ostatné nešpecifikované spoločné požiadavky na bezpečnosť, spoločné požiadavky na funkčnú spôsobilosť a špecifické požiadavky na predmet zákazky vyhovujú STN EN 1846-2+A1:2013 Vozidlá požiarnej a záchranej služby. Časť 2: Všeobecné požiadavky. Bezpečnosť a jej vykonanie, Súčasťou dodávky je: návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie, informácie o preprave, manipulovaní a skladovaní, informácie o uvedení do prevádzky, informácie o údržbe, lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok, montážny predpis k rádiostaniciam. Montážny predpis vypracujeme a obstarávateľovi dodáme schválený montážny predpis. Bude obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, jednotlivých komponentov rádiostaníc, blokovú schému zapojenia, technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod. Obstarávateľ montážny predpis posúdi a schváli, pokiaľ v ňom budú nedostatky, predloží ho dodávateľovi na doplnenie. Montážny predpis po konečnom schválení obstarávateľom dodáme vo forme viazaných plnofarebných výtlačkov (3 ks pre obstarávateľa) a v elektronickom formáte .pdf do 30 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.
--	---

.pdf do 30 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy. 4.5. Vymedzenie priestoru pre umiestnenie a upevnenie jednotlivých komponentov rádiostaníc vo vozidle musí odsúhlasiť obstarávateľ. 4.6. Po odovzdaní vozidla musí byť vykonané zaškolenie v celom rozsahu obsluhy vrátane jazdy najmenej 15 km. Zaškolenie sa uskutoční v priestoroch používateľa vozidla.	Vymedzenie priestoru pre umiestnenie a upevnenie jednotlivých komponentov rádiostaníc vo vozidle odsúhlasí obstarávateľ. Po odovzdaní vozidla bude vykonané zaškolenie v celom rozsahu obsluhy vrátane jazdy najmenej 15 km. Zaškolenie sa uskutoční v priestoroch používateľa vozidla.
--	---

S technickou špecifikáciu sme oboznámený, ak v našom texte nastal preklep alebo je niekde chýbajúci text na Vaše definované požiadavky vyhlasujeme, že všetky zadané technické parametre splníme tak ako boli zadané !

Príloha č. 2 - Štruktúrovaný rozpočet Rámцovej dohody

Vzor štruktúrovaného rozpočtu ceny rámcovej dohody

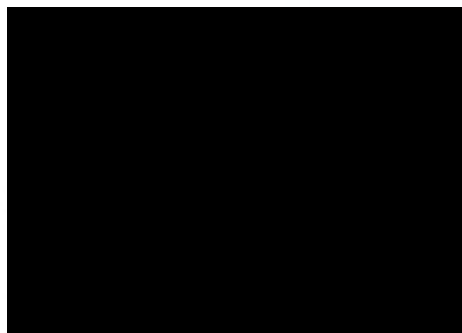
1. **Názov alebo obchodné meno uchádzača:** KURTA spol. s r.o., IČO: 31592490
2. **Adresa alebo sídlo uchádzača:** Partizánska cesta 89, 974 01 Banská Bystrica

Označenie	položka	Celkové predpokladané množstvo kusov	Maximálna a jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Celková maximálna cena za celkové predpokladané množstvo		
					Celková maximálna cena za celkové predpokladané množstvo v EUR bez DPH	Výška DPH v EUR	Celková maximálna cena za celkové predpokladané množstvo v EUR s DPH
a.	Automobilový nosič kontajnerov 4x4	50	193.800,-	20	9.690.000,-	1.938.000,-	11.628.000,-
b.	Automobilový nosič kontajnerov 6x6	30	254.300,-	20	7.629.000,-	1.525.800,-	9.154.800,-
c.	Automobilový nosič kontajnerov 8x8	20	289.000,-	20	5.780.000,-	1.156.000,-	6.936.000,-
d.	Mobilná cisterna pre zásobovanie palivom	8	151.500,-	20	1.212.000,-	242.400,-	1.454.400,-
e.	Nákladný automobil sklápací + podval na prevoz špeciálnej techniky	10	192.800,-	20	1.928.000,-	385.600,-	2.313.600,-
Celkový súčet maximálnych celkových cien za celkové predpokladané množstvo špeciálnej hasičskej a záchrannárskej techniky II. vyjadrený v EUR bez DPH (Cena)					26.239.000,-	5.247.800,-	31.486.800,-

Jednotlivé ceny uvedené v štruktúrovanom rozpočte ceny zmluvy zahŕňujú všetky náklady spojené s predmetom zákazky v zmysle prílohy č. 1 Opis predmetu zákazky ako v zmysle č. 2 návrhu rámcovej dohody týchto súťažných podkladov.

V Banskej Bystrici, dňa 22. apríla 2015

Michal Cimernan
riaditeľ spoločnosti



Príloha č. 3 - Návrh kúpnej zmluvy

KÚPNA ZMLUVA

Č. p. XXX

uzatvorená podľa § 409 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní

a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 25/2006 Z. z.“) (ďalej len „zmluva“)

Zmluvné strany

Kupujúci:	Slovenská republika- Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
	Pribinova 2, 812 72 Bratislava
zastúpený:	Ing. Denisa Saková, PhD. vedúca služobného úradu Ministerstva vnútra SR na základe plnej moci č. p.: KVSU-2012/000692-001 zo dňa 15. mája 2012
IČO:	00 151 866
bankové spojenie:	Štátna pokladnica Bratislava
číslo účtu:	7000180349/8180
IBAN:	SK06 8180 0000 0070 0018 0349

(ďalej len „kupujúci“).

a

Predávajúci:	Kurta spol. s r.o.
	Partizánska cesta 89, 974 01 Banská Bystrica
zastúpený:	Michal Cimerman, riaditeľ spoločnosti na základe plnej moci zo dňa 10.júla 2015
IČO:	315 92 490
DIČ:	SK 2020454029
Bankové spojenie:	Tatrabanka a.s., pob. Banská Bystrica
Číslo účtu:	2928130151/1100
IBAN:	SK 40 1100 0000 0029 2813 0151
Zapísaný v:	Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu v Banskej Bystrici, oddiel: Sro, vložka číslo 1435/S

(ďalej len „predávajúci“)

(ďalej len „zmluvné strany“)

Článok I.
ÚVODNÉ USTANOVENIA

- 1.1. Predávajúci sa ako uchádzač zúčastnil na verejnom obstarávaní. Na základe jeho ponuky bol označený za úspešného uchádzača a kupujúci s ním dňa xx.xx.xxxx uzatvoril rámcovú dohodu č. p.: XXX (ďalej len „Dohoda“) v súvislosti s podmienkami predaja a kúpy predmetu Dohody.
- 1.2. Ponuka predávajúceho bola v rámci opätovného otvorenia súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. vyhodnotená ako úspešná a na základe tejto skutočnosti sa zmluvné strany dohodli uzatvoriť túto zmluvu.
- 1.3. Ak nie je uvedené inak, majú pojmy používané v tejto zmluve význam, tak ako je definovaný v Dohode.
- 1.4. Ak nie je v tejto kúpnej zmluve dohodnuté inak, práva a povinnosti zmluvných strán v zmysle Dohody sú právami a povinnosťami zmluvných strán podľa tejto zmluvy.

Článok II.
PREDMET ZMLUVY

- 2.1. Predávajúci sa zaväzuje dodať a predat', a kupujúci sa zaväzuje prevziať a zaplatiť kúpnu cenu za nasledujúcu novú hasičskú a záchrannú techniku:

P.č.	Model	Počet ks
1.1.		XXX

(ďalej len „predmet zmluvy“)

- 2.2. Predmet zmluvy podľa bodu 2.1. tohto článku tejto zmluvy bude dodaný vo vyhotovení a s výbavou v súlade s technickou špecifikáciou uvedenou v Prílohe č. 1 - Technická špecifikácia a kúpna cena.
- 2.3. Predávajúci sa zaväzuje, že v rámci kúpnej ceny s predmetom zmluvy podľa bodu 2.1. tohto článku tejto zmluvy súčasne dodá:
 - platné osvedčenie o evidencii preukazujúce schválenie vozidla pre premávku na pozemných komunikáciách v slovenskom jazyku vydané podľa § 23 zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - návod na obsluhu a údržbu podvozku vozidla v slovenskom jazyku, vrátane dodávanej výbavy vozidla,
 - návod na obsluhu a údržbu nadstavby vozidla v slovenskom jazyku, vrátane dodávanej výbavy vozidla,
 - servisnú knižku podvozku v slovenskom jazyku,
 - rezervné koleso,
 - sadu základného náradia a zdvihák,
 - podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom.
- 2.4. Súčasťou dodania predmetu zmluvy v rámci kúpnej ceny je doprava do miesta plnenia, poučenie a zaškolenie obsluhy (pre minimálne deväť (9) osôb na každé dodané vozidlo) v nasledovnom rozsahu:
 - obsluha samotného vozidla,
 - základná údržba vozidla,
 - jazda na spevnených a nespevnených komunikáciách a jazda v teréne, spolu celkom dvadsať (20) km na osobu,
 - obsluha a používanie dodaných zariadení a agregátov vo vozidle.

Článok III.
KÚPNA CENA

- 3.1. Kúpna cena za predmet zmluvy je stanovená v súlade s článkom VI. Dohody a v súlade s Prílohou č. 2 Dohody.

Názov	ks	Cena v € s DPH
a) (a / alebo b), c), d), e)	1	XXX
	X	XXX
Cena celkom :	X	XXX

(Slovom: XXX €)

- 3.2. Podrobná špecifikácia kúpnej ceny, technická špecifikácia a miesto dodania predmetu zmluvy sú obsahom Prílohy č.1 tejto kúpnej zmluvy - Technická špecifikácia a kúpna cena.
- 3.3. Kúpnu cenou sa rozumie cena vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou tovaru, vrátane dopravy do miesta plnenia uvedeného v Prílohe č. 1 tejto kúpnej zmluvy (náklady na dopravu, poistenie a ostatné náklady spojené s dodávkou tovaru) a vrátane vykonania predpredajného servisu, poučenia a zaškolenia obsluhy.
- 3.4. Dohodnutú cenu je možné meniť iba pri zmene colných a daňových predpisov alebo vždy len po vzájomnej dohode zmluvných strán, v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.

Článok IV.
PLATOBNÉ PODMIENKY

- 4.1. Vlastná platba sa realizuje prevodným príkazom prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho na základe predávajúcim vystavenej faktúry po prevzatí predmetu zmluvy alebo jeho časti kupujúcim.
- 4.2. Dohodnutá splatnosť faktúry je tridsať (30) dní odo dňa jej doručenia. Faktúra musí obsahovať náležitosti daňového dokladu v zmysle zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov. Súčasťou faktúry je preberací a odovzdávací protokol.
- 4.3. Obálky, v ktorej bude faktúra odosielaná, musí byť označené „FAKTÚRA“. Faktúry musia byť odoslané doporučené. Faktúra, ktorá nemá náležitosti daňového dokladu alebo obsahuje nesprávne vyfakturované údaje bude vrátená na prepracovanie predávajúcemu. V takomto prípade začína splatnosť faktúry plynúť jej novým dorúčením kupujúcemu vo forme doporučenej zásielky.

Článok V.
DODACIE PODMIENKY

- 5.1. Zmluvné strany sa dohodli na čiastkovom plnení predmetu zmluvy, podľa možností predávajúceho a potrieb kupujúceho.
- 5.2. Termín dodávky je stanovený dohodou zmluvných strán, v lehote najneskôr do Miestom dodania predmetu zmluvy je
- 5.3. Odovzdanie a prevzatie bude vykonané poverenými zástupcami kupujúceho a predávajúceho v mieste plnenia. Ak sa zmluvné strany nedohodnú inak, miestom plnenia sú sídla jednotlivých zložiek a organizácií uvedených v Prílohe č. 1 tejto zmluvy.
- 5.4. Predávajúci je povinný vyznamovať zástupcu kupujúceho (doporučeným listom alebo overeným faxom, e-mailom) o pripravenosti predmetu zmluvy alebo jeho časti, ktorým je len pre účely tejto zmluvy

- 5.5. Pri prevzatí predmetu zmluvy podpíšu poverení zástupcovia zmluvných strán preberací a odovzdávací protokol, podpísaním ktorého sa považuje vozidlo za prevzaté.

Článok VI. POVINNOSTI KUPUJÚCEHO

- 6.1. Prevziať predmet zmluvy v deň určený predávajúcim pri splnení podmienky uvedenej v článku V. bod 5.4. tejto zmluvy a zaplatiť zaň kúpnu cenu.

Článok VII. POVINNOSTI PREDÁVAJÚCEHO

- 7.1. Umožniť kupujúcemu dôkladné oboznámenie sa s predmetom zmluvy, dodať predmet zmluvy kupujúcemu v plnom rozsahu a množstve, v dohodnutom termíne, v bezchybnom stave a dohodnutej kvalite, vyhotovení a výbave a umožniť jeho prevzatie.
- 7.2. Pred odovzdaním predmetu zmluvy zabezpečiť vykonanie predpredajného servisu a pri odovzdávaní predmetu zmluvy predviesť funkčnosť dodanej techniky a túto protokolárne odovzdať poverenému zástupcovi kupujúceho v mieste plnenia.

Článok VIII. ZÁRUKA

- 8.1. Na dodávaný tovar sa poskytuje záruka dvadsaťštyri (24) mesiacov bez obmedzenia najazdených km. Záruka sa vzťahuje na všetky agregáty a zariadenia dodávaného ako súčasť vozidla, vrátane dodávaného príslušenstva a výbavy. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia predmetu zmluvy kupujúcim. Deň prevzatia bude vyznačený na preberacom – odovzdávacom protokole.
- 8.2. Ak sa v priebehu záručnej doby prejaví chyba materiálu alebo výrobná vada, je predávajúci povinný poškodené diely opraviť alebo vymeniť, čo bude vykonané bez úhrady najneskôr do pätnástich (15) dní od reklamovania vady.
- 8.3. Pred uplynutím záručnej doby záruka zaniká, ak:
- ak sa na vozidle nevykonávajú pravidelné prehliadky v autorizovanom servise, predpísané výrobcom vždy po najazdení stanoveného počtu km uvedeného v servisnej knižke,
 - bol do vozidla kupujúcim zabudovaný, resp. inak namontovaný taký diel, ktorý nie je povolený výrobcom,
 - bolo vozidlo pozmenené nedovoleným spôsobom, odlišujúcim sa od jeho konštrukčného riešenia,
 - vozidlo je používané v rozpore s jeho účelom,
 - užívateľ vozidla si nesplnil povinnosť predísť vzniku zmenšenia škody (napr. vozidlo neodstavil ihneď potom, ako bola zistená porucha, ale jazdil ďalej a tým zavinil zvýšenie rozsahu poruchy),
 - pri prevádzke vozidla neboli použité výrobcom predpísané alebo doporučené materiály alebo náplne, predovšetkým oleje, pohonné hmoty, brzdové a chladiace kvapaliny a v iných prípadoch uvedených v servisnej knižke a v záručnom liste.
- 8.4. Preadávajúci nezodpovedá za vady spôsobené nesprávnym užívaním vozidiel, nerešpektovaním doporučení, uvedených v návode na obsluhu, preťažením vozidla alebo neodbornou manipuláciou obsluhy.
- 8.5. Záruka sa nevzťahuje na poškodenie laku zavinené vonkajšími príčinami (nárazy štrku, chemický atmosférický spád, vegetácia alebo zvieratá, škody spôsobené prírodnými javmi alebo nehodou). Bližšia špecifikácia rozsahu poskytovanej záruky je uvedená v servisnej knižke a záručnom liste, ktorú kupujúci obdrží spolu s vozidlom.
- 8.6. Záruka môže byť uplatnená len za podmienky, že vozidlo bolo opravované v autorizovanom servise predávajúceho a pravidelné kontroly uvedené v servisnej knižke boli vykonané v predpísanej lehote a v autorizovanom servise.
- 8.7. Kupujúci sa zaväzuje znášať náklady a obmedzenia nevyhnutne spojené s vykonávaním servisu vozidiel.

- 8.8. V prípade reklamácií predmetu zmluvy sa postupuje podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka
a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky.

Článok IX. SERVISNÉ PODMIENKY

- 9.1. Predpredajný servis zabezpečí predávajúci na vlastné náklady vo svojich servisných strediskách.
- 9.2. Súčasťou dodávky je garancia vykonávania záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vo vlastných servisných strediskách alebo servisných strediskách zmluvných partnerov.

Článok X. ZMLUVNÉ POKUTY A ÚROKY Z OMEŠKANIA

- 10.1. V prípade omeškania predávajúceho s dodaním predmetu tejto zmluvy v dohodnutej lehote je predávajúci povinný zaplatiť kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny nedodaného predmetu zmluvy za každý aj začatý deň omeškania.
- 10.2. V prípade omeškania kupujúceho s úhradou faktúry vzniká predávajúcemu právo účtovať kupujúcemu úroky zákonné úroky z omeškania za každý aj začatý deň omeškania.
- 10.3. V prípade omeškania predávajúceho so splnením povinnosti odstrániť vady predmetu zmluvy podľa článku VIII. bod 8.2. tejto zmluvy zaplatí predávajúci kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 1 000,- € za každý aj začatý deň omeškania až do odstránenia vady predmetu zmluvy.
- 10.4. V prípade dodania predmetu zmluvy v rozpore s Prílohou č.1 tejto kúpnej zmluvy - Technická špecifikácia a kúpna cena, resp. nedodania predmetu zmluvy zaplatí predávajúci kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške kúpnej ceny predmetu zmluvy v súlade článkom 3.1.

Článok XI. VLASTNÍCKE PRÁVO A ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODU

- 11.1. Vlastnícke právo k predmetu zmluvy prechádza na kupujúceho dňom jeho dodania a protokolárneho prevzatia a zaplacením kúpnej ceny.
- 11.2. Nebezpečenstvo za škodu pri dodaní predmetu zmluvy, ako napríklad nekompletnosť, poškodenie vozidla, prechádza na kupujúceho v deň podpisu preberacieho a odovzdávacieho protokolu kupujúcim. Kupujúci si vyhradzuje právo neprevziať predmet zmluvy nekompletný, poškodený alebo inak nekvalitný.

Článok XII. ZRUŠENIE ZMLUVY

- 12.1. Zmluvu je možné zrušiť:
- a) písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b) odstúpením od zmluvy, keď sa pre predávajúceho stalo plnenie zmluvy úplne nemožným, alebo pri inom podstatnom porušení zmluvných povinností zo strany predávajúceho alebo kupujúceho,
 - c) výpoveďou ktorejkoľvek zmluvnej strany aj bez udania dôvodu.
- 12.2. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, musí sa v ňom uviesť dôvod odstúpenia a musí byť doručené druhej zmluvnej strane. Odstúpenie od tejto zmluvy je účinné dňom nasledujúcim po dni jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
- 12.3. Za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti sa považuje akékoľvek porušenie tejto zmluvy. V prípade odstúpenia od tejto zmluvy je zmluvná strana oprávnená požadovať od povinnej osoby náhradu škody, ktorá jej vznikla okrem prípadov vyššej moci. Pre účely tejto zmluvy sa za vyššiu moc považujú udalosti, ktoré nie sú závislé od konania zmluvných strán, a ktoré nemôžu zmluvné strany ani predvídať ani nijakým spôsobom priamo ovplyvniť, ako napr.: vojna, mobilizácia, povstanie, živelné pohromy, požiare, embargo, karantény.

- 12.4. Túto zmluvu môže každá zo zmluvných strán písomne vypovedať bez udania dôvodu s výpovednou lehotou 3 mesiacov. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane

**Článok XIII.
VŠEOBECNÉ USTANOVENIA**

- 13.1. Kupujúci poveruje svojho zástupcu na rokovanie vo veciach zmluvných v osobe XXX a vo veciach akvizície kúpnej zmluvy zástupcu kupujúceho uvedeného v článku V. bod 5.4. tejto zmluvy.
- 13.2. Predávajúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach zmluvných a odovzdania predmetu zmluvy v osobe XXX.

**Článok XIV.
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

- 14.1. Zmluvu je možné dopĺňať alebo meniť iba formou písomných očíslovaných dodatkov, ktoré sa po nadobudnutí platnosti a účinnosti stávajú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
- 14.2. Ostatné právne vzťahy výslovne touto zmluvou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 14.3. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky prípadné spory vyplývajúce z tejto zmluvy budú riešiť prednostne rokovaním o možnej dohode, inak na miestne a vecne príslušnom súde.
- 14.4. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch s platnosťou originálu. Predávajúci aj kupujúci obdržia dve vyhotovenia tejto zmluvy.
- 14.5. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
Príloha č. 1: Technická špecifikácia a kúpna cena.
- 14.6. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po jej zverejnení v Centrálnom registri zmlúv. Zmluva zverejní kupujúci.
- 14.7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa so zmluvou oboznámili, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju podpisujú.

V Bratislave dňa

V dňa

Za Ministerstvo vnútra SR: :

Za predávajúceho:

Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu