



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

SkyToll, a.s.	
Dátum: 23-07-2015	
Číslo: I/2582	Prílohy:
Výstavce:	

Váš list číslo/ zo dňa
I/1314/2015/MRU

Naše číslo
2305/125643 /20100/2015

Vybavuje/ linka

Dátum
08.07.2015

SkyToll, a. s.
Ing. Matej Okáli
Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Westend Square
Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava



VEC: Prijatie návrhu uskutočnenia zmeny „Zmena lokalizácie kontrolnej brány F06 - Šaca“.

Vážený pán generálny riaditeľ,

na základe Vášho písomného návrhu uskutočnenia Zmeny (Zmena lokalizácie kontrolnej brány F06 - Šaca) názov súboru (CR_00177_Návrh_zmeny_lokalizácie_kontrolnej_brány_Šaca_v1.0_svk) Vám podľa ustanovenia bodu 39 článku XV. (Spoločné ustanovenia) Zmluvy o komplexnej službe elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej „Zmluva“) udeľujeme tento písomný pokyn na uskutočnenie Zmeny, ktorým dochádza k uzavretiu dodatku k Zmluve v rozsahu návrhu uskutočnenia Zmeny. Zároveň akceptujeme, že s návrhom uskutočnenia Zmeny sú spojené dodatočné náklady špecifikované v návrhu uskutočnenia Zmeny.

Ďalej Vám v zmysle vyššie spomínaného ustanovenia tejto zmluvy pripomíname, že ste povinný realizovať všetky svoje činnosti podľa tejto Zmluvy so zohľadnením dohodnutej Zmeny podľa príslušného dodatku a zároveň viesť podrobnú evidenciu navrhovaných, odmietnutých a odsúhlasených Zmien po celú dobu poskytnutia Služby.

S pozdravom

Ing. Milan Gardoš
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Ing. Milan Rác
člen predstavenstva



Riadenie zmien

Návrh zmeny lokalizácie Kontrolnej brány F06

CR_00177_Návrh_zmeny_lokalizácie_Kontrolnej_brány_F06_v1.0_svk

Ref. č. 00177

Verzia 1.0

OBSAH

1	Úvod.....	3
2	Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty	4
3	Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom	6
4	Dopad zavedenia zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému	7
5	Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy.....	8
6	Technologická platforma a architektúra	9
7	Navrhovaný časový harmonogram	10
8	Návrh Poskytovateľa na ocenenie zmeny	11
9	História dokumentu.....	12

1 Úvod

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej aj ako „Objednávateľ“), predovšetkým na základe predchádzajúceho upozornenia spoločnosti SkyToll, a. s. (ďalej aj ako „Poskytovateľ“) na nevyhnutnosť realizácie zmenového konania v súvislosti s plánovanou výstavbou rýchlostnej cesty R2 Šaca – Košické Olšany, realizovaného prostredníctvom listu č. I/3851/2013/MRU zo dňa 18.07.2013, doručeného Objednávateľovi toho istého dňa (ďalej len „List“), listom č. 69418/20101/2013 zo dňa 14.10.2013, doručeného Poskytovateľovi dňa 16.10.2013, požiadala o predloženie Návrhu uskutočnenia zmeny v rozsahu špecifikovanom v Liste (ďalej len „Žiadosť“).

Poskytovateľ na základe Žiadosti, predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 (ďalej len „SP“) a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej len „Zmluva“), uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení Objednávateľa a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení Poskytovateľa, predkladá prostredníctvom tohto Návrhu uskutočnenia zmeny riešenie, ktorého primárnym cieľom je nevyhnutnosť vykonania zmeny lokalizácie Kontrolnej brány F06 z dôvodu výstavby/rozšírenia existujúcej rýchlostnej cesty R2 Šaca - Košické Olšany (v dôsledku predmetného rozšírenia nie je možné využiť existujúci stavebný portál pôvodnej lokalizácie Kontrolnej brány F06).

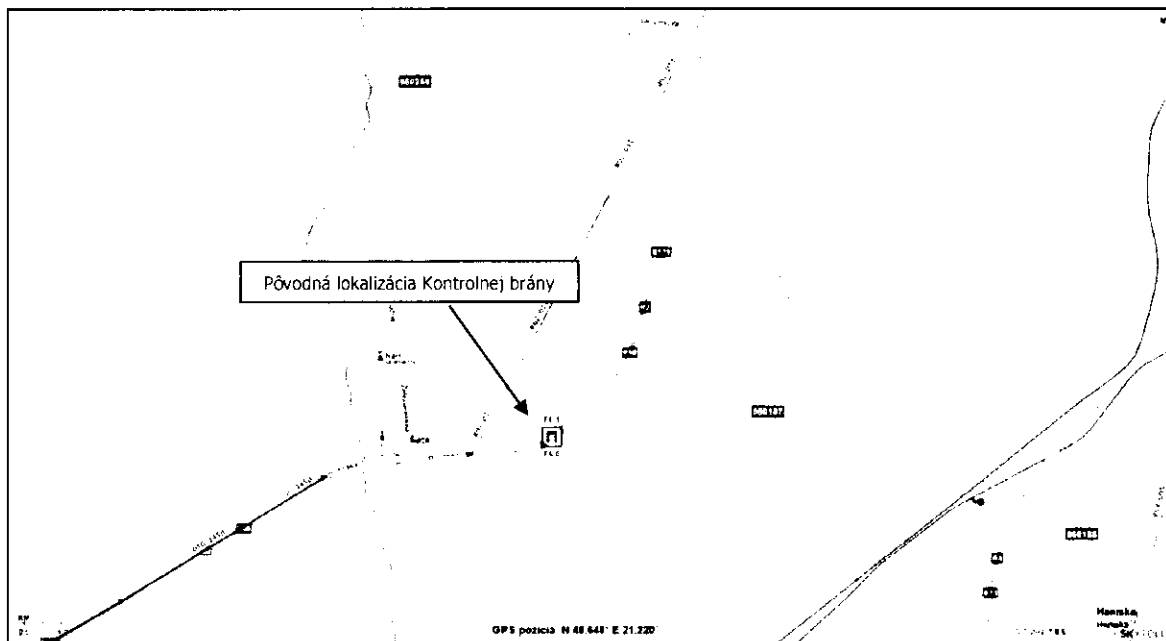
2 Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty

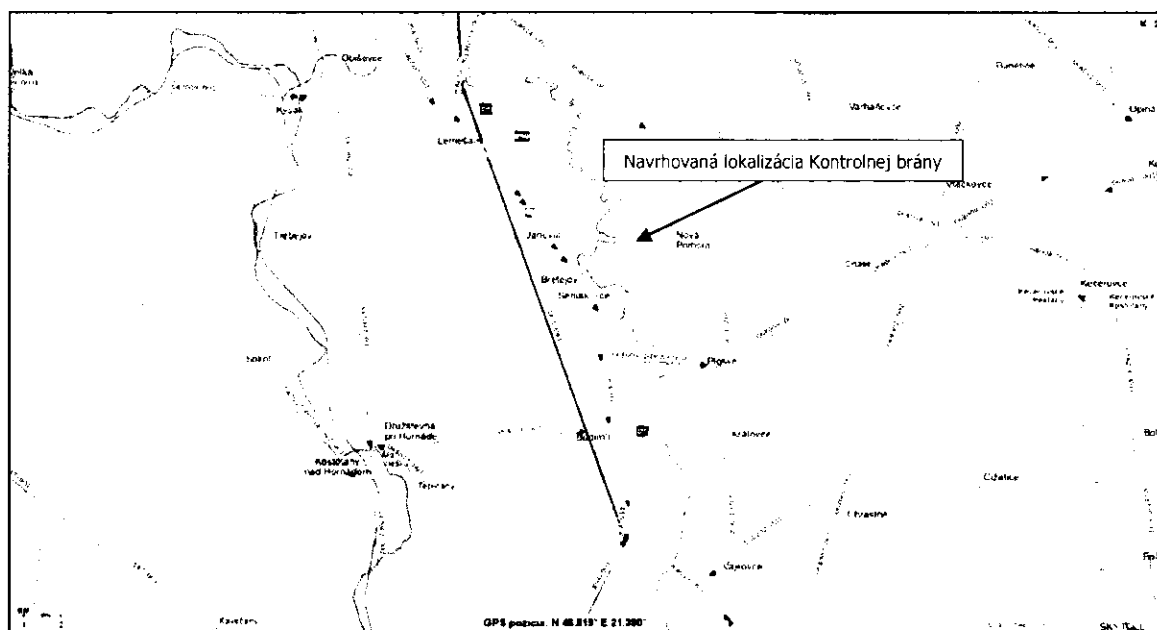
Lokalizácia, vrátane parametrov, pôvodnej a navrhovanej pozície Kontrolnej brány F06, je podrobne špecifikovaná v tabuľke č. 1 tohto Návrhu uskutočnenia zmeny a vizuálne vyobrazená na obrázku č. 1 a na obrázku č. 2 tohto Návrhu uskutočnenia zmeny, pričom Poskytovateľ, predovšetkým v súlade s príslušnými ustanoveniami Zmluvy a SP, zavedie zmenu lokalizácie Kontrolnej brány F06 tak, aby dopady na Čiastkovú službu Vynucovanie, Čiastkovú službu Predpis mýta a Čiastkovú službu Výber mýta boli minimálne – Poskytovateľ bude v termíne realizácie zmeny lokalizácie Kontrolnej brány vykonávať kontrolu dodržiavania povinností Prevádzkovateľov vozidla v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej len „Zákon“) prostredníctvom mobilných elektronických zariadení/mobilných jednotiek Vynucovania, pričom termín realizácie zmeny lokalizácie Kontrolnej brány, a s tým súvisiace obmedzenie využitia jazdných pruhov, bude navrhnutý v časoch s najnižšou intenzitou dopravy.

Pre úplnosť informácií uvádzame, že Poskytovateľ zavedie zmenu lokalizácie Kontrolnej brány F06 predovšetkým s ohľadom na intenzitu dopravy a počet podúsekov príslušného Vymedzeného úseku cesty, na ktorom bude Kontrolná brána lokalizovaná, a to tak, aby počet kontrol dodržiavania povinností Prevádzkovateľov vozidiel realizovaný v intenciách Zákona bol rovný alebo väčší, ako je počet kontrol realizovaný prostredníctvom Kontrolnej brány F06 na pôvodnej pozícii.

Identifikačné číslo	Lokalita	Vymedzený úsek cesty	Zemepisná šírka	Zemepisná dĺžka	Rozpätie portálu Kontrolnej brány
Pôvodná pozícia Kontrolnej brány					
F06	R2, Košice	R02-011	48°37'49.70"S	21°11'22.10"V	28m
Nová pozícia Kontrolnej brány					
F06	D1, Košice-Prešov	D01-043	48°50'56.09"S	21°17'7.00"V	35m

Tabuľka č. 1 – Zmena lokalizácie Kontrolnej brány F06





Obrázok č. 2 – Vizuálne vyobrazenie navrhovanej lokalizácie Kontrolnej brány F06

3 Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom

Vyššie uvedený Návrh uskutočnenia zmeny nemá žiadny dopad na Zmluvu. Predmetná zmena nemá žiadnu negatívnu implikáciu na rozsah a kvalitu poskytovanej Komplexnej služby elektronického výberu mýta (ďalej len „Služba“).

Zároveň uvádzame skutočnosť, že predmetná zmena bude realizovaná výlučne v súlade s príslušnými ustanoveniami Zmluvy, SP a Ponukou tak, aby všetky Objednávateľom stanovené záväzné požiadavky na riešenie služby Vynucovanie boli kontinuálne a konzistentne dodržané, pričom predovšetkým máme na mysli tak záväznú požiadavku P4.5, P4.6 a P4.9 kapitoly č. 11.4 „Čiastková služba Vynucovanie („Enforcement“)" časti B.1 „Opis predmetu zákazky" SP, ako aj sledovaný parameter kvality a úrovne poskytovanej služby S.4 a S.10 kapitoly č. 13 „Sledované parametre kvality a úrovne poskytovanej Služby (SLA)" časti B.1 „Opis predmetu zákazky" SP.

Na záver tejto časti Návrhu uskutočnenia zmeny uvádzame, že Objednávateľ sa prijatím Návrhu uskutočnenia zmeny zaväzuje zaplatiť Poskytovateľovi všetky skutočne vynaložené a preukázané náklady súvisiace so zmenou lokalizácie Kontrolnej brány F06 podľa priloženého položkovitého zoznamu.

4 Dopad zavedenia zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému

Neboli identifikované žiadne negatívne dôsledky, týkajúce sa základných blokov Elektronického mýtného systému.

5 Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy

Neboli identifikované žiadne negatívne dôsledky, týkajúce sa kľúčových procesov Služby.

6 Technologická platforma a architektúra

Neboli identifikované žiadne negatívne dopady na technologickú platformu a architektúru Elektronického mýtného systému.

Za účelom vylúčenia akýchkoľvek pochybností v rámci tejto kapitoly navrhujeme, predovšetkým za účelom zachovania identifikovateľnosti historických záznamov a údajov, viažucich sa k pôvodnej lokalizácii Kontrolnej brány F06, aby v monitorovacom systéme Elektronického mýtného systému bol identifikátor Kontrolnej brány, lokalizovanej na navrhovanej pozícii, inkrementálne zvýšený, tzn. Kontrolná brána, lokalizovaná na novej pozícii, bude mať v monitorovacom systéme priradený identifikátor F07.

7 Navrhovaný časový harmonogram

Realizácia zmeny lokalizácie Kontrolnej brány F06 bude zavedená na základe navrhovaného predpokladaného časového harmonogramu, uvedeného v tabuľke č. 2.

Aktivita	Zodpovedný	Termín
Akceptácia tohto Návrhu uskutočnenia zmeny Objednávateľom	Objednávateľ	T0
Odhadovaný plán realizácie akvizičnej činnosti a projektovej prípravy	Poskytovateľ	$T1 = T0 + 1 \text{ mesiac}$
Odhadovaný plán zmeny lokalizácie Kontrolnej brány F06, vrátane de-inštalácie/inštalácie technológie Kontrolnej brány	Poskytovateľ	$T2 = T1 + 3 \text{ mesiace}$
Odhadovaný plán testovania a verifikácie funkčností Kontrolnej brány F06 lokalizovanej na novej pozícii	Poskytovateľ	$T3 = T2 + 2 \text{ týždne}$
Akceptácia a spustenie Kontrolnej brány F06 lokalizovanej na novej pozícii do prevádzky	Objednávateľ/ Poskytovateľ	$T4 = T3 + 2 \text{ týždne}$

Tabuľka č. 2 – Predpokladaný časový harmonogram

8 Návrh Poskytovateľa na ocenenie zmeny

Náklady Poskytovateľa spojené s implementovaním tohto Návrhu uskutočnenia zmeny predstavujú priame náklady na realizáciu zmeny lokalizácie Kontrolnej brány F06, a to vo výške 339.434,82 EUR (investičné náklady).

Celkovú cenu spojenú s implementáciou Predpokladanej novely vo výške 339.434,82 EUR je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi v jednej splátke, a to v rámci faktúry za zmluvnú odmenu za poskytovanie Služby za mesiac, v ktorom boli implementované zmeny riadne akceptované, pričom celková cena bude vyúčtovaná rovnako so sumou dodávateľských faktúr, ako i so sumou primeraných nákladov Poskytovateľa služby, nevyhnutných pre implementáciu tohto Návrhu uskutočnenia zmeny.

Štruktúra investičných nákladov je uvedená v nasledovnej Tabuľke č. 3 tohto Návrhu uskutočnenia zmeny.

#	Popis	Investičné náklady (Capex)	Prevádzkové náklady (OPEX / rok)	Obnova a inovácie
1	Realizácia zmeny lokalizácie Kontrolnej brány F06 Šaca	317 186,82 €		
2	Služba Predpis mýta			
3	Služba Výber mýta			
4	Pakubné jednotky			
5	Vynucovanie			
6	Zákaznícke služby			
8	Centrálny dohľad a riadenie akosti	4 120,00 €		
9	Obnova a inovácie technológií			
10	Poskytovanie informácií			
11	Súvisiace náklady	18 128,00 €		
Celková suma nákladov		339 434,82 €	- €	- €

Tabuľka č. 3 – Štruktúra investičných nákladov

9 História dokumentu

Verzia	Status	Dátum	Osoba	Dôvod zmeny
1.0	F	28.04.2015	SkyToll, a. s.	Finálna verzia

História dokumentu:

Pracovná verzia „W“, Revidovaná verzia „R“, Finálna verzia „F“