

Rámcová dohoda
č. p.: OVO2-2015/000409 - 0003485/2015

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a § 11 a nasl. zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 25/2006 Z. z.“) (ďalej len „Dohoda“)

Zmluvné strany

Kupujúci:	Slovenská republika - Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
zastúpený:	Pribinova 2, 812 72 Bratislava Ing. Denisa Saková, PhD. vedúca služobného úradu Ministerstva vnútra SR na základe plnej moci č. p.: KVSU-2012/000692-001 zo dňa 15. mája 2012
IČO:	00 151 866
bankové spojenie:	Štátna pokladnica Bratislava
číslo účtu:	7000180349/8180
IBAN:	SK06 8180 0000 0070 0018 0349

(ďalej len „kupujúci“).

a

Predávajúci:	AUTO - IMPEX spol. s r.o.
zastúpený:	Vičie Hrdlo 68, 821 07 Bratislava Július Hron, konateľ spoločnosti
IČO:	17329477
DIČ:	2020342027
Bankové spojenie:	Sberbank Slovensko, a.s.
Číslo účtu:	4040133703/3100
IBAN:	SK0531000000004040133703

Zapísaný v: OR SO Bratislava I, oddiel Sro, vložka 1590/B

(ďalej len „predávajúci“)

(ďalej len „zmluvné strany“)

Článok I. Úvodné ustanovenia

- 1.1. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky ako verejný obstarávateľ podľa § 6 ods. 1 písm. a) zákona č. 25/2006 Z. z. vyhlásilo oznámením č. 10335 - MST, zverejneným vo Vestníku verejného obstarávania č. 95/2015 dňa 15.5.2015 verejnú súťaž na realizáciu zákazky s názvom „**Autobus pre evakuáciu ohrozených osôb a pre prepravu zasahujúcich záchranárov**“ - ďalej len „verejné obstarávanie“.
- 1.2. Na základe vyhodnotenia ponúk bola ponuka predávajúceho vybraná ako ponuka jedného z troch úspešných uchádzačov v súlade s podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch verejného obstarávania. Na základe tejto skutočnosti a predloženej ponuky predávajúceho sa zmluvné strany v slobodnej vôli a v súlade s platnými právnymi predpismi rozhodli uzatvoriť túto Dohodu.
- 1.3. Základným účelom tejto Dohody je v súlade s výsledkom verejného obstarávania zabezpečenie kúpy predmetu tejto Dohody, tak ako je definovaný v čl. 2 tejto Dohody a v Prílohe č. 1 tejto Dohody.

Článok II. Predmet Dohody

- 2.1. Predmetom tejto Dohody je záväzok predávajúceho v čase platnosti a účinnosti tejto Dohody a na jej základe uzavieraných kúpnych zmlúv, predávať a dodávať tovar a poskytovať služby v rozsahu určenom kupujúcim a záväzok kupujúceho dodať tovar a poskytnuté služby prevziať a zaplatiť dohodnutú kúpnu cenu.
- 2.2. Predmetom tejto Dohody je dodávka **autobusov pre evakuáciu ohrozených osôb a pre prepravu zasahujúcich záchranárov** (ďalej len „predmet Dohody“).

Predmet Dohody bude dodávaný vo vyhotovení podľa technickej špecifikácie uvedenej v Prílohe č.1 tejto Dohody - Opis predmetu zákazky, technická špecifikácia a s vlastným návrhom plnenia predávajúceho, ktorý predložil vo svojej ponuke v rámci verejného obstarávania.
- 2.3. Predpokladané množstvo predmetu Dohody, ktoré kupujúci kúpi od predávajúceho v súlade s touto Dohodou a kúpnymi zmluvami je uvedené v štruktúrovanom rozpočte tejto Dohody, ktorý tvorí Prílohu č. 2 tejto Dohody.
- 2.4. Kupujúci nie je povinný zakúpiť predpokladané množstvo predmetu Dohody, ani vyčerpať predpokladaný maximálny finančný objem tejto Dohody. Celkové zakúpené množstvo predmetu tejto Dohody bude závisieť od potrieb kupujúceho počas platnosti a účinnosti tejto Dohody.
- 2.5. Predávajúci sa zaväzuje, že v rámci kúpnej ceny s predmetom Dohody podľa bodu 2.2. tohto článku tejto Dohody súčasne dodá:
 - návod na obsluhu a údržbu predmetu dohody v slovenskom jazyku, vrátane dodávanej výbavy predmetu dohody,
 - servisnú knižku predmetu dohody v slovenskom jazyku,
 - podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom,
 - platné osvedčenie o evidencii preukazujúce schválenie vozidla pre premávku na pozemných komunikáciách v slovenskom jazyku vydané podľa § 23 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - rezervné koleso,
 - sadu základného náradia a zdvihák.
- 2.6. Súčasťou dodania predmetu Dohody v rámci kúpnej ceny je doprava do miesta plnenia, poučenie a zaškolenie obsluhy (pre minimálne deväť (9) osôb na každé dodané predmet dohody) v nasledovnom rozsahu:

- obsluha samotného predmetu dohody,
- základná údržba predmetu dohody,
- jazda dvadsať (20) km na osobu,
- obsluha a používanie dodaných zariadení v predmete dohody,

- 2.7. V prípade ak je v čase faktického plnenia zmluvy k dispozícii predmet Dohody, ktorý zodpovedá všetkým požiadavkám kupujúceho stanovených vo verejnom obstarávaní, avšak tento predmet Dohody je technicky, vývojovo, dizajnovo alebo inými parametrami lepší od predmetu Dohody uvedeného v ponuke predávajúceho, je predávajúci oprávnený ponúknuť takýto nový predmet Dohody kupujúcemu ako zmenené plnenie tejto Dohody za rovnakých podmienok ako boli uvedené v ponuke predávajúceho pre pôvodne dohodnuté plnenie tejto Dohody. Ak kupujúci s takouto zmenou súhlasí, v uzatvorenej kúpnej zmluve presne špecifikuje nové plnenie.

Článok III. Doba plnenia

- 3.1. Doba plnenia sa stanovuje priebežne po dobu platnosti a účinnosti tejto Dohody a konkrétna doba plnenia bude dohodnutá osobitne v uzavieraných kúpnych zmluvách, najviac však v lehote uvedenej v pomocnom kritériu, ktoré tvorí prílohu č. 2 tejto Dohody.

Článok IV. Miesto plnenia

- 4.1. Miestom plnenia sa rozumie miesto dodania predmetu tejto Dohody. Miestom dodania je adresa sídla organizačnej jednotky kupujúceho, v ktoromkoľvek mieste na území Slovenskej republiky. Miesto dodania bude konkrétne dohodnuté v uzavieraných kúpnych zmluvách v súlade s Prílohou č. 1 tejto Dohody.

Článok V. Pravidlá pre zmenu subdodávateľa

- 5.1. Kupujúci požaduje, aby predávajúci najneskôr do piatich pracovných dní odo dňa uzatvorenia tejto Rámcovej dohody predložil zoznam subdodávateľov v rozsahu údajov podľa § 28 ods. 1 písm. k) zákona č. 25/2006 Z. z., v ktorom bude uvedený aj podiel zákazky, v prípadoch podľa § 32 ods. 3 písm. b) 2 zákona č. 25/2006 Z. z., ktorý má v úmysle zadať tretím osobám, ako aj navrhovaných subdodávateľov a predmety subdodávok a čestné vyhlásenia, že každý navrhnutý subdodávateľ spĺňa alebo najneskôr v čase plnenia bude spĺňať podmienky účasti podľa § 26 ods. 1 zákona č. 25/2006 Z. z.
- 5.2. Postup podľa bodu 5.1. tohto článku platí aj pri zmene subdodávateľa počas plnenia tejto Dohody.
- 5.3. Predávajúci zodpovedá za plnenie zmluvy o subdodávke subdodávateľom tak, ako keby plnenie realizované na základe takejto zmluvy realizoval sám. Predávajúci zodpovedá za odbornú starostlivosť pri výbere subdodávateľa ako aj za výsledok činnosti/plnenia vykonanej/vykonaného na základe zmluvy o subdodávke.

Článok VI. Kúpna cena a platobné podmienky

- 6.1. Kúpna cena je stanovená dohodou v zmysle zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 18/1996 Z. z.) a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 87/1996 Z. z.“).
- 6.2. Kúpnou cenou sa rozumie cena za predmet tejto Dohody, vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s jeho dodávkou, vrátane dopravy do miesta plnenia podľa

tejto Dohody (náklady na dopravu, poistenie a ostatné náklady spojené s dodávkou predmetu Dohody a vrátane vykonania predpredajného servisu a záručného autorizovaného servisu).

- 6.3. Kúpna cena musí byť stanovená v mene EURO. K fakturovanej kúpnej cene bude vždy pripočítaná DPH stanovená v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v čase dodania predmetu kúpnej zmluvy.
- 6.4. Maximálny súčet finančných limitov všetkých Dohôd, ktoré sú výsledkom Verejného obstarávania je zhodný s predpokladanou hodnotou zákazky do **3 333 333,33 EUR** bez DPH
- 6.5. Maximálna jednotková cena za predmet tejto Dohody je špecifikovaná v Prílohe č. 2 tejto Dohody a je stanovené ako maximálna bez DPH, ktorá bola predmetom ponuky predávajúceho vo verejnom obstarávaní.
- 6.6. Kupujúci neposkytuje zálohové platby ani platby vopred.
- 6.7. Platby za predmet Dohody budú realizované formou bezhotovostného platobného styku prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho, po dodaní tovaru, na faktúru, ktorej splatnosť je stanovená na 30 dní odo dňa jej doručenia kupujúcemu. Podrobné platobné podmienky budú dohodnuté v uzavieraných kúpnych zmluvách.
- 6.8. Dohodnutú kúpnu cenu je možné meniť iba pri zmene colných a daňových predpisov, vždy len po vzájomnej dohode zmluvných strán, v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. a vyhlášky č. 87/1996 Z. z. a v súlade s § 10a zákona č. 25/2006 Z. z.
- 6.9. Kupujúci je oprávnený realizovať prieskum trhu za účelom zistenia aktuálnej ceny predmetu tejto Dohody, za ktorú by bolo možné predmet Dohody aktuálne kúpiť na trhu aspoň raz za každé obdobie šiestich mesiacov účinnosti tejto Dohody.
- 6.10. Takýto prieskum trhu musí byť realizovaný minimálne prostredníctvom troch ponúk na predmet Dohody, ktorý má byť predmetom Kúpnej zmluvy podľa zamýšľanej požiadavky na dodanie predmetu Dohody. Ponuky, ktoré je Kupujúci oprávnený posudzovať v rámci prieskumu trhu musia byť čo do kvality predmetu Dohody a podmienok jeho dodania zhodné s podmienkami dohodnutými v tejto Dohode. O prieskume trhu musí mať Kupujúci písomnú dokumentáciu.
- 6.11. V prípade, ak priemer celkovej ceny za dodávku predmetu Dohody, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu je nižší ako cena predmetu Dohody určená podľa prílohy č. 2 tejto Dohody je Kupujúci oprávnený v Kúpnej zmluve na dodanie predmetu Dohody požadovať od Predávajúceho dodanie predmetu Dohody za cenu zodpovedajúcu priemeru celkovej ceny za dodávku predmetu Dohody, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu.
- 6.12. Ak prieskum trhu realizovaný Kupujúcim, preukázateľne overí, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku predmetu Dohody, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu je nižší ako cena predmetu Dohody určená podľa prílohy č. 2 tejto Dohody, zaväzuje sa Predávajúci dodať predmet Dohody Kupujúcemu za cenu zodpovedajúcu priemeru celkovej ceny za dodávku predmetu Dohody, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu.
- 6.13. V prípade, ak Predávajúci nesúhlasí s cenou stanovenou ako aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku predmetu Dohody, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu v zmysle vyššie uvedeného Kupujúcim, je Predávajúci oprávnený dať si na vlastné náklady spracovať znalecký posudok na určenie aktuálneho priemeru celkovej ceny za dodávku predmetu Dohody, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy určeného z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu. Predávajúci oznámi Kupujúcemu svoj zámer dať si spracovať takýto znalecký posudok bezodkladne

po doručení požiadavky na dodanie predmetu Dohody. Tento znalecký posudok musí byť predložený Kupujúcemu najneskôr do 14 dní od doručenia požiadavky na dodanie predmetu Dohody Predávajúcemu.

- 6.14. Ak znalecký posudok preukáže, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku predmetu Dohody, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy, určeného z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu je rovnaký alebo vyšší ako cena predmetu Dohody určená podľa prílohy č. 2 tejto Dohody, Zmluvné strany sa dohodli, že predmet Dohody bude dodaný za cenu predmetu Dohody podľa prílohy 2 tejto Dohody.
- 6.15. Ak znalecký posudok preukáže, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku predmetu Dohody, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy, určeného z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu je nižší ako cena v prílohe č. 2 tejto rámcovej dohody alebo ak Predávajúci nepredloží v lehote ustanovenej podľa bodu 6.13. tejto rámcovej dohody znalecký posudok Kupujúcemu je Predávajúci povinný dodať predmet Dohody za cenu v súlade s bodom 6.12 vyššie.

Článok VII. Záruka

- 7.1. Záručná doba je 24 mesiacov bez ohľadu na počet najazdených kilometrov. Záruka sa vzťahuje aj na príslušenstvo a výbavu dodávanú ako súčasť predmetu Dohody v zmysle článku II. bod 2.2. tejto Dohody.
- 7.2. Záručná doba začína plynúť odo dňa prevzatia predmetu Dohody kupujúcim. Dátum prevzatia predmetu Dohody bude uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole.
- 7.3. Zodpovednosť za vady a konkrétne podmienky záruky budú dohodnuté v uzavieraných kúpnych zmluvách.

Článok VIII. Servisné podmienky

- 8.1. Predpredajný servis zabezpečí predávajúci vo svojich servisných strediskách alebo v servisných strediskách svojich zmluvných partnerov.
- 8.2. Predávajúci garantuje vykonávanie záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vo vlastných servisných strediskách alebo servisných strediskách svojich zmluvných partnerov.

Článok IX. Postup pri zadávaní zákazky, Kúpna zmluva

- 9.1. Zmluvné strany sa dohodli, že kúpna zmluva uzatváraná na základe tejto Dohody bude zodpovedať podmienkam dohodnutým v tejto Dohode, najmä s ohľadom na maximálnu jednotkovú cenu a práva a povinnosti dohodnuté v tejto Dohode. V kúpnej zmluve bude určená aj celková maximálna cena za predmet Dohody kupovaný na základe uvedenej kúpnej zmluvy.
- 9.2. Pri uzavieraní kúpnych zmlúv počas doby platnosti a účinnosti tejto Dohody musí kupujúci zohľadňovať ekonomickú výhodnosť takéhoto nákupu a hospodárnosť a efektívnosť vynakladaných rozpočtových prostriedkov.
- 9.3. Návrh kúpnej zmluvy je uvedený v Prílohe č. 3 tejto Dohody .
- 9.4. V prípade potreby dodania predmetu rámcovej dohody kupujúci vyberie predávajúceho, s ktorým uzatvorí kúpnu zmluvu postupom opätovného otvorenia súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. s vyhodnotením ponúk prostredníctvom elektronickej aukcie.

- 9.5. Predávajúci sa zaväzuje zúčastniť sa v súlade s ustanovením § 64 zákona č. 25/2006 Z. z. na konzultáciách a zadávaní zákazky a elektronickej aukcie, v ktorých bude kupujúci vyberať z predávajúceho, s ktorým uzatvorí kúpnu zmluvu.
- 9.6. Zmluvné strany sa dohodli, že kupujúci je podľa § 10b zákona č. 25/2006 Z. z. oprávnený jednostranným právnym úkonom doručeným predávajúcemu zmeniť cenu smerom nadol, ktorá sa použije ako vstupná hodnota ponuky na účely opätovného otvorenia súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. podľa bodu 9.4. tejto Dohody. Pri určení sumy, o ktorú sa maximálna cena znižuje, postupuje kupujúci podľa § 10b ods. 1 a 2 zákona č. 25/2006 Z. z., pričom ako spôsob zisťovania cien sa použije prieskum trhu podľa článku 6 tejto Dohody.
- 9.7. Výzvu na podanie ponuky do konzultácií a zadávania zákazky na dodanie tovaru s použitím elektronickej aukcie predloží kupujúci všetkým predávajúcim písomne, spolu s návrhom kúpnej zmluvy. Výzva na podanie ponuky do konzultácií a zadávania zákazky podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. musí obsahovať vymedzenie množstva, druhu a jednotlivé technické špecifikácie predmetu zákazky, ktoré bude predávajúci v súlade s kúpnu zmluvou dodávať. Výzva na podanie ponuky obsahuje aj informácie o použití elektronickej aukcie.
- 9.8. Jednotková cena ponúknutá predávajúcim v ponuke v rámci opätovného otvárania súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. musí byť zhodná alebo nižšia ako maximálna jednotková cena dohodnutá v Prílohe č. 2 tejto Dohody. Ponuka predávajúceho musí obsahovať aj celkovú cenu za realizáciu predmetu príslušnej kúpnej zmluvy určenú na základe ponúkanej jednotkovej ceny.
- 9.9. Maximálna lehota dodania predmetu Dohody ponúknutá predávajúcim v ponuke v rámci opätovného otvárania súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. musí byť zhodná alebo kratšia ako lehota uvedená v Prílohe č. 2 tejto Dohody.
- 9.10. Na základe vyhodnotenia ponúk predložených v opätovnom otváraní súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. a výsledku elektronickej aukcie bude určený subjekt, s ktorým kupujúci uzatvorí kúpnu zmluvu. V takomto prípade, bez ohľadu na iné ustanovenia tejto Dohody, cena dohodnutá za tovar v kúpnej zmluve bude zodpovedať ponuke predávajúceho predloženej v rámci opätovného otvárania súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z.
- 9.11. Kupujúci oznámi predávajúcim, ktorý sa zúčastnili elektronickej aukcie v rámci opätovného otvárania súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z., výsledok vyhodnotenia ponúk a či bola ich ponuka úspešná v primeranej lehote.
- 9.12. Kupujúci má právo na základe výsledkov opätovného otvárania súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. neuzatvoriť s predávajúcim, ktorého ponuka bola úspešná, kúpnu zmluvu, ak ponuka predložená úspešným predávajúcim nie je pre kupujúceho prijateľná, inak kupujúci vyzve úspešného predávajúceho na uzatvorenie kúpnej zmluvy.

Článok X.

Zmluvné pokuty a úroky z omeškania

- 10.1. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania budú dohodnuté v uzavieraných kúpnych zmluvách v súlade s ustanoveniami Obchodného zákonníka.

Článok XI.

Skončenie Dohody

- 11.1. Dohodu je možné skončiť:
- a) písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b) výpoveďou ktorejkoľvek zmluvnej strany,

- c) odstúpením od tejto Dohody pri podstatnom porušení povinností vyplývajúcich z tejto Dohody.
- 11.2. Túto Dohodu môže každá zo zmluvných strán písomne vypovedať bez udania dôvodu s výpovednou lehotou 3 mesiacov. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane.
- 11.3. Odstúpenie od Dohody musí mať písomnú formu, musí sa v ňom uviesť dôvod odstúpenia a musí byť doručené druhej Zmluvnej strane. Odstúpenie od tejto Dohody je účinné dňom nasledujúcim po dni jeho doručenia druhej Zmluvnej strane.
- 11.4. Za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti sa považuje akékoľvek porušenie tejto Dohody. V prípade odstúpenia od tejto Dohody je oprávnená zmluvná strana požadovať od povinnej osoby náhradu škody, ktorá jej vznikla okrem prípadov zásahu vyššej moci. Pre účely tejto Dohody sa za vyššiu moc považujú udalosti, ktoré nie sú závislé od konania zmluvných strán, a ktoré nemôžu zmluvné strany ani predvídať ani nijakým spôsobom priamo ovplyvniť, ako napr.: vojna, mobilizácia, povstanie, živelné pohromy, požiare, embargo, karantény.

Článok XII. Všeobecné ustanovenia

- 12.1. Kupujúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach tejto Dohody v osobe:
pplk. Ing. Viera Chlebíková, vedúca oddelenia, **e-mail:** viera.chlebikova@minv.sk
Oddelenie plánovania a logistického zabezpečenia
Odbor plánovania a koncepcií prezídia HaZZ, Prezídium Hasičského a záchranného zboru
- 12.2. Predávajúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach tejto Dohody v osobe:
Július Hron, **tel.:** +421 903 702 984, **e-mail:** sekretariat@auto-impex.sk, jhron@auto-impex.sk.
- 12.3. Predávajúci je povinný strpieť výkon kontroly/audit/overovania oprávnenými osobami poverenými výkonom kontroly/audit/overovania súvisiaceho s predmetom tejto Dohody a poskytnúť im všetku potrebnú súčinnosť. Oprávnené osoby na výkon kontroly/audit/overovania sú najmä:
- a) riadiaci orgán pre príslušný Operačný program a ním poverené osoby,
 - b) útvar následnej finančnej kontroly a ním poverené osoby,
 - c) Najvyšší kontrolný úrad SR, príslušná Správa finančnej kontroly, Certifikačný orgán a nimi poverené osoby,
 - d) orgán auditu, jeho spolupracujúce orgány a nimi poverené osoby,
 - e) splnomocnení zástupcovia Európskej Komisie a Európskeho dvora audítorov,
 - f) osoby prizvané orgánmi uvedenými v písm. a) až e) v súlade s príslušnými právnymi predpismi SR a EÚ.

Článok XIII. Záverečné ustanovenia

- 13.1. Táto Dohoda sa uzatvára na dobu 48 mesiacov odo dňa nadobudnutie jej platnosti a účinnosti, resp. na dobu do vyčerpania maximálneho finančného limitu podľa čl. 6 bod 6.4. tejto Dohody podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr.
- 13.2. Jednotlivé ustanovenia tejto Dohody môžu byť menené, doplňované, resp. rušené iba písomnou formou po dohode obidvoch zmluvných strán. Všetky zmeny týkajúce sa tejto Dohody, uvedené v očíslovaných dodatkoch, budú tvoriť neoddeliteľnú súčasť tejto Dohody.
- 13.3. Ostatné právne vzťahy, výslovne touto Dohodou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.

- 13.4. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky spory vyplývajúce z tejto Dohody budú riešiť prednostne rokovaním o novej dohode. Prípadné spory, o ktorých sa zmluvné strany nedohodli, budú postúpené na rozhodnutie vecne a miestne príslušnému súdu.
- 13.5. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Dohody sú:
- Príloha č. 1 - Opis predmetu zákazky, technická špecifikácia, vlastný návrh plnenia predávajúceho, ktorý predložil do verejného obstarávania
 - Príloha č. 2 - Štruktúrovaný rozpočet Rámцovej dohody a maximálna lehota dodania predmetu zákazky
 - Príloha č. 3 - Návrh kúpnej zmluvy
- 13.6. Táto Dohoda je vyhotovená v piatich vyhotoveniach s platnosťou originálu. Predávajúci obdrží dve vyhotovenia tejto dohody a kupujúci tri vyhovovania.
- 13.7. Táto Dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv. Dohodu zverejní kupujúci.
- 13.8. Zmluvné strany prehlasujú, že si túto Dohodu pred jej podpisom prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju podpísali.

V Bratislave dňa 4.9.2015

Za Ministerstvo vnútra SR:

Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu

V BRATISLAVE dňa 4.9.2015

Za predávajúceho:


AUTO-IMPEX spol. s r.o.
Vičie hrdlo 68, 821 07 Bratislava 214
Tel.: 02/ 4025 71 00, Fax: 02/ 4025 71 01
IČO: 17 329 477, IČ DPH: SK2020342027
OR Okr. súd: BA 1, v Bratislave, záznam 14/2015

(28)

Autobus pre evakuáciu ohrozených osôb a pre prepravu zasahujúcich záchranárov		Uchádzač uvedie skutočnú špecifikáciu dodávaného tovaru - <u>vlastný návrh plnenia</u>
Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality		
1.	Autobus pre evakuáciu ohrozených osôb a pre prepravu zasahujúcich záchranárov (ďalej len „autobus“) v požadovanom základnom vyhotovení:	IVECO CROSSWAY 12 M
1.1.	Farebné vyhotovenie:	
	- červená, odtieň RAL 3000,	RAL 3000
	- označenie príslušnosti vozidla k Hasičskému a záchrannému zboru vrátane volacieho znaku vozidlovej rádiostanice, musí byť v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov,	V súlade s pokynom Prezídia HaZZ
	- návrh označenia autobusu pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezidiom HaZZ.	Bude predložený na schválenie
1.2.	Podvozok a motorová časť autobusu	
1.2.1.	Požadované technické parametre:	
	rýchlosť minimálne	130 km/h
	typ motora	vznetový
	výkon motora	minimálne 260 kW
	prevodovka	automatická, min. 6 stupňová (t.j. aj radenie bez zásahu vodiča a bez použitia manuálne ovládanej spojky)
	počet náprav	2
	brzdy	kotúčové na všetkých nápravách
	ABS + ESP	áno
	nádrž na palivo objemu min.	300 l
	nádrž na Ad Blue objemu min.	60 l
1.2.2.	Nádrž na palivo musí byť uzamykateľná kľúčom.	Áno
1.2.3.	Štartovanie motora musí byť zabezpečené bez pomoci cudzieho zdroja alebo energie pri teplote okolia do -15 °C po státi vozidla trvajúcim maximálne 14 hodín.	Áno
1.2.4.	Autobus musí byť vybavený integrovanou zásuvkou, ktorá slúži na dobíjanie akumulátorov, dopĺňanie tlakového vzduchu do brzdového systému v dobe prevádzkového kludu vozidla. Súčasťou dodávky musí byť aj dodanie integrovanej zástrčky.	Autobus bude vybavený zásuvkami podľa požiadaviek
1.2.5.	Vzduchový okruh autobusu musí byť vybavený vypúšťacími ventilmi na obsluhu prístupnom mieste a vysúšačom vzduchu vo vzduchovom okruhu.	Áno
1.2.6.	Vzduchový okruh autobusu musí umožňovať zvyšovanie a znižovanie výšky pruženia z jazdnej polohy.	Áno
1.2.7.	Autobus musí mať deaktivovaný obmedzovač rýchlosti.	Áno do 130 km/h
1.2.8.	Autobus musí byť vybavený zariadením retardér (alebo intardér).	Áno – retardér
1.2.9.	Autobus musí byť vybavený blokováním rozjazdu s otvorenými dverami.	Áno
1.2.10.	Autobus musí byť vpredu vybavený svetlometmi do hmly.	Áno
1.2.11.	Autobus musí byť vzadu vybavený štandardným spájacím zariadením typu	Áno – guľa ISO 50 mm

guľa ISO 50.	
1.2.12. Súčasťou výbavy autobusu musí byť plne hodnotné rezervné koleso osadené na vozidle.	Áno – v prednej časti
1.2.13. Autobus musí byť vybavený tempomatom nastavenia rýchlosti.	Áno – tempomat
1.3. Karoséria autobusu	
1.3.1. Karoséria autobusu - požadované parametre:	Jednopodlažná
- jednopodlažná,	Min. 39 miest + vodič + spolujazdec
- obsaditeľnosť autobusu okrem sedadiel vodiča a spolujazdca min. 39 osôb,	800 mm
- šírka predných jednokrídlových dverí min. 800 mm,	1 200 mm
- šírka stredných dvojkřídlových dverí min. 1 200 mm,	5,7 m ³
- objem batožinového priestoru (pod podlahou) min. 5 m ³	
1.3.2. Minimálne požiadavky na vnútornú výbavu:	áno
- háčiky na odevy cestujúcich na okenných stĺpikoch,	áno
- predné vnútorné spätné zrkadlo,	áno – farba bude upresnená
- záclonky na bočných oknách a zadnom okne (farba bude dohodnutá dodatočne),	áno
- batožinové koše na oboch stranách nad sedadlami a prvky určené na pridržiavanie sa pre stojacich cestujúcich v zmysle platnej homologizácie vozidla,	áno
- bezpečnostné kladivká pre núdzové rozbitie bočných skiel,	áno
- informačný panel "STOP" v prednej časti autobusu so zvukovou signalizáciou pre vodiča,	áno
- 4 tlačidlá STOP so žiadosťou o zastavenie pre cestujúcich,	áno 4 ks tlačidiel
- chladnička,	áno vpredu
- osvetlenie priestoru cestujúcich,	áno
- min. 4 ks zásuvka 12V pre pripojenie príslušenstva,	áno 4 ks zásuvky
- doplnkový demontovateľný ručný hľadací svetlomet veliteľa s káblom napojeným na elektrickú sústavu vozidla.	áno svetlomet
1.3.3. Sedadlá pre cestujúcich autobusu musia byť sklopné, vybavené madlom na zadnej strane operadla a bočnou laktovou opierkou na strane do uličky.	áno
1.3.4. Čalúnenie sedadiel štandardné, materiál plyš, farba modrá. (bude dodatočne upresnené).	áno plyšové
1.3.5. Sedadlá pre cestujúcich autobusu musia byť vybavené bezpečnostnými pásmi.	áno
1.3.6. Oproti stredným dverám autobusu musí byť priestor určený na prevoz vozíčkaru vybavený zádržným zariadením v podlahe určeným na ukotvenie invalidného vozíka s vozíčkarom počas prepravy.	áno podľa popisu
1.3.7. Autobus musí byť vybavený kuchynkou, ktorú bude tvoriť uzatvárateľná skrinka na šírku jedného dvojsedadla. Skrinka musí obsahovať zabudovaný kávovar s objemom min. 4 litre vody, zabudovanú mikrovlnnú rúru s objemom min 15 litrov. Zariadenia budú napájané z palubnej elektrickej siete 24 V.	áno podľa popisu
1.3.8. Autobus musí byť vybavený mikrofónom pre hlásenie vodiča a mikrofónom pre spolujazdca umiestneným na stĺpiku za prednými dverami.	áno 2x mikrofón podľa popisu
1.3.9. Zasklenie, ventilácia, kúrenie autobusu – minimálne parametre:	áno podľa popisu
- jednoduché zasklenie všetkých vstupných dverí,	áno podľa popisu
- jednoduché zasklenie zadného okna,	áno podľa popisu
- jednoduché zasklenie okna vodiča,	áno podľa popisu
- jednoduché zasklenie bočných okien,	áno podľa popisu
- zasklenie bočných okien s min. 5 výklopnými ventiláciami v hornej časti,	áno podľa popisu
- odmrazovanie skla predných dverí,	áno podľa popisu
- kúrenie min. so 4 radiátormi s rozvodovými kanálmi vo vozidle,	áno podľa popisu

- minimálne 2 x strešná ventilácia (poklop) ovládaná ručne, - odťah vzduchu z vnútorného priestoru autobusu, - klimatizácia s kúrením umiestnená na streche autobusu, centralizovaný rozvod klimatizovaného vzduchu, - tepelná izolácia bokov vozidla, - tepelná izolácia vodného potrubia vozidla, - tepelná izolácia strechy vozidla, - tepelná izolácia predného panelu vozidla, - nezávislé teplovodné kúrenie samostatne časovo programovateľné s výkonom minimálne 25 kW, - vyvedenie teplého vzduchu z kúrenia na prvý schod predných dverí proti zamŕzaniu nánosov v zimnom období.	áno podľa popisu áno podľa popisu áno podľa popisu áno podľa popisu áno podľa popisu áno podľa popisu áno podľa popisu áno podľa popisu
1.3.10. Pracovisko vodiča autobusu - minimálne požiadavky: - taška na dokumenty na mieste vodiča, - čelné slnečné clony - bočná clona vodiča ovládaná ručne, - prídavné elektrické kúrenie miesta vodiča, - vodič oddelený od cestujúcich stenou presklenou v hornej časti, - poťah sedadla vodiča zhodný so sedadlami cestujúcich - materiál plyš, farba modrá alebo ekvivalent, - sedadlo vodiča s opierkou hlavy, trojbodový bezpečnostný pás, sedadlo vyhrievané, - vyhrievané elektricky nastaviteľné vonkajšie spätné zrkadlá, - digitálny tachograf, - rádio s CD prehrávačom, ovládanie na volante/ alternatívne riešenie ovládania autorádia, - odkladacia skrinka pre vodiča nad alebo za pracoviskom vodiča, v odkladacej skrinke predpríprava pre napájanie WiFi zariadenia.	áno podľa popisu áno podľa popisu áno podľa popisu áno podľa popisu áno podľa popisu áno podľa popisu áno podľa popisu áno podľa popisu áno podľa popisu áno podľa popisu áno podľa popisu áno podľa popisu
1.3.11. V priestore vodiča a spolujazdca musí byť zabudovaná vozidlová rádiová stanica pre rádiovú sieť s parametrami. - počet kanálov najmenej 100, - kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz, - odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, - výstupný VF výkon 1-25 W, - napájanie 13,2 VDC (10,8 - 15,6 VDC), mínus pól na kostre vozidla - prevádzková teplota -30 až +60 °C, - krytie puzdra minimálne IP54 - spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, - spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, - spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, - všesmerová anténa k vozidlovej rádiová stanici so ziskom najmenej 3 dB, - držiak rádiová stanice, napájací kábel, mikrofón, užívateľský manuál, reproduktor s výkonom minimálne 7,5W.	áno podľa popisu, nakoľko skončila výroba rádiových používaných v HaZZ (MOTOROLA rady G, GM) navrhujeme typ MOTOROLA MOTOTRBO DM 4600
1.3.12. V priestore spolujazdca musí byť zabudovaná nabíjačka pre minimálne 6 ks ručných rádiových staníc/akumulátorov. Súčasťou dodávky musí byť aj 6 ks náhradných akumulátorov a 6 ks ručných rádiových staníc s parametrami: - počet kanálov najmenej 100, - kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz, - odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, - výstupný VF výkon 1-5 W, - preladiť celú kmitočtovú pásmo, - výstupný Nf výkon 0,5 W, - napájanie 7,5 V akumulátor (akumulátor súčasťou dodávky),	áno podľa popisu, nakoľko skončila výroba rádiových používaných v HaZZ (MOTOROLA rady G, GM) navrhujeme typ MOTOROLA MOTOTRBO DP 4600 s príslušenst.

- krytie puzdra minimálne IP54 - prevádzková teplota -30 °C až +60 °C, - spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, - spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, - spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, - užívateľský manuál, úchytka na odev, anténa (136-174 MHz), - Externý reproduktor/mikrofón 1.3.13. V priestor vodiča a spolujazdca musí byť vybavený prípojnými bodmi, príslušnou anténou a vozidlou rádiovou MATRA TPM 700 pre používanie v sieti SITNO tak, aby bola v ich dosahu a zornom poli. 1.3.14. V priestore spolujazdca musí byť zabudovaná nabíjačka pre 6 ks ručných rádiových typov MATRA TPH 700 a 6 ks náhradných zdrojov. Ručné rádiové typy MATRA TPH 700 a náhradné zdroje musia byť súčasťou dodávky. 1.3.15. Súčasťou výbavy autobusu musí byť prenosná GPS navigácia s min. 10" displejom v zornom poli vodiča. 1.3.16. V priestore pre spolujazdca musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné svietidlá Streamlight Survivor (ručné svietidlá Streamlight Survivor musia byť súčasťou dodávky). 1.3.17. Súčasťou výbavy autobusu musí byť zastavovací svetelný terč červenej farby. 1.3.18. Autobus musí byť vybavený kamerovým monitorovacím systémom s nasledovnými minimálnymi parametrami: - musí byť odolný voči nárazu (záznam sa musí vykonávať bez prerušenia aj pri udalostiach ako napríklad dopravná nehoda), - musí byť pevne pripevnený k vozidlu (demontáž kamier a interného zariadenia iba za použitia náradia), - systém musí mať automatické spustenie/ukončenie záznamu všetkých kamier spolu na základe zapnutia/vypnutia zapalovania, - v čase prevádzkového kľudu vozidla musí mať systém možnosť samostatného ručného ovládania z priestoru vodiča (musí umožňovať záznam aj keď nie je spustený motor, či zapnuté zapalovanie), - počas prevádzky vozidla musí byť napájanie systému z elektrického rozvodu vozidla, - GPS a G – senzor, - prevádzková teplota -30 °C až + 80 °C, - systém musí mať redundantný spôsob záznamu, - musí mať synchronizáciu presného času, - kamera musí byť umiestnená za čelným sklom vo vnútornom priestore karosérie snímajúca priestor pred vozidlom, zadná na zadnej časti snímajúca priestor za vozidlom, bočné na bočnej časti snímajúce priestor odzadu po bokoch v celej dĺžke vozidla vrátane podvozковой časti a kabíny vozidla; kamery musia poskytovať obraz tak, aby orientácia záznamu bola rovnaká, ako keď sa z miesta snímania pozerá človek: - kamera – minimálne požiadavky: • nočné videnie do vzdialenosti minimálne 10 metrov, • full HD rozlíšenie (1920x1080), • kompenzácia protisvetla, • odolnosť proti poveternostným podmienkam, • vyhotovenie v úprave antivandal (pevné a kompaktné) • - interné zariadenie (záznamové) – minimálne požiadavky:	Áno s exter. repro. a mikrofónom Áno s dodaním MATRA TPM 700 Áno s dodaním TPH 700 podľa popisu Áno bude dodané Áno podľa popisu Áno Áno bude dodaný kamerový systém podľa popisu
---	--

• musí umožňovať pripojenie minimálne 4 kamier • musí umožňovať minimálne 2x záznam zvuku, • musí byť umiestnené v interiéri vozidla, • záznamové médium musí byť uzamknuteľné, vyberateľné a umiestnené v internom zariadení, • kapacita záznamového média musí byť minimálne 72 hodín (4 kamery a 2 mikrofóny), • k zariadeniu sa nesmie dať pripojiť počítačom cez štandardné rozhranie a mať prístup k záznamom, • po dosiahnutí maximálnej kapacity záznamového média sa musia automaticky premazávať najstaršie záznamy, • záznam musí byť ukladaný v digitálnej forme, • formát záznamu musí byť v komerčne dostupnom video a audio kodeku, • záznam musí mať rozlíšenie Full HD (1920x1080) s frekvenciou ukladania minimálne 30 snímok za sekundu (30fps), • záznam musí byť ukladaný v samostatných súboroch, súbor sa musí vytvoriť pri dosiahnutí každej celej hodiny, • videozáznam musí obsahovať dátum a čas, • záznam musí obsahovať aj dáta z GPS modulu.	
1.3.19. Autobus musí byť vybavený zvláštnym výstražným svetelným a zvláštnym výstražným zvukovým zariadením s možnosťou zmeny tónov v súlade s § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z. (ďalej len „výstražné zariadenie“). Výstražné zariadenie musí byť homologované európskou homologizáciou ECE R65. Výstražné zariadenie musí umožňovať reprodukciu hovoreného slova. - Svetelnú časť výstražného zariadenia tvoria: a) v prednej časti vozidla na streche nad vodičom svetelná rampa, b) na prednej kapote (maske) 2 ks doplnkové LED zábleskové výstražné modré svetlá, c) na zadnej časti strechy 2 ks zábleskové výstražné modré svetlá (alebo majáky) - Rozhlasové zariadenie: a) minimálny výkon reproduktora 100 W, b) mikrofón pre velenie vybavený tlačidlom pre hlásenie musí umožniť potlačiť sirénu a vydať hlásenie pre verejnosť cez reproduktor. Ovládanie (vrátane držiaku mikrofónu) musí byť umiestnené v kabíne tak, aby bolo v dosahu vodiča aj spolujazdca.	Áno podľa popisu Áno podľa popisu Áno podľa popisu
1.4. Ďalšie požiadavky: 1.4.1. Súčasťou výbavy autobusu musí byť aj príslušenstvo: - lekárnička pre kategóriu vozidiel M3 3 ks - práškový hasiaci prístroj určený pre kategóriu vozidiel M3 s obsahom min. 6 kg hasiacej látky 3 ks - reflexná vesta s nápisom „HASIČI“ 40 ks - nesterilné jednorazové lekárske rukavice 120 ks - vyslobodzovací nôž – rezák na bezpečnostné pásy 1 ks - vytyčovací páska minimálne 200 m - zdravotnícke skladacie plátenné nosidlá s umiestnením v batožinovom priestore vozidla 1 ks 1.4.2. Autobus musí byť vybavený povinnou výbavou podľa vyhlášky ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na	Áno, bude dodané príslušenstvo podľa popisu Áno

pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. 1.4.3. Súčasťou dodávky musí byť: a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie, b) informácie o uvedení do prevádzky, c) informácie o údržbe, d) lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok, e) montážny predpis k rádiostaniciam; montážny predpis musí vypracovať dodávateľ a obstarávateľovi dodá schválený montážny predpis. Musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, jednotlivých komponentov rádiostaníc, blokú schému zapojenia, technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod. Obstarávateľ montážny predpis posúdi a schváli, pokiaľ v ňom budú nedostatky, predloží ho dodávateľovi na doplnenie. Montážny predpis po konečnom schválení obstarávateľom dodávateľ dodá vo forme viazaných plnofarebných výtlačkov (3 ks pre obstarávateľa) a v elektronickom formáte .pdf do 30 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy 1.4.4. Po odovzdaní autobusu musí byť vykonané zaškolenie v celom rozsahu obsluhy vrátane jazdy. Zaškolenie sa uskutoční v priestoroch používateľa.	Bude dodané Bude dodané Bude dodané Bude dodané Bude vykonané
--	--

V Bratislave: 23.6.2015

Mgr. Kováčová Andrea
na základe plnej moci

IVECO BUS CROSSWAY 12m

Medzimestský autobus typ „Crossway“ s dvomi dverami



Ilustračná fotografia

1. Základné technické údaje

Technická špecifikácia na medzimestský autobus IVECO CROSSWAY 12m E6:

Všeobecný popis

- dĺžka 12 097 mm
 - šírka 2 550 mm
 - výška (s klimatizáciou) 3 460 mm
 - rázvor 6 200 mm
 - previs predný/zadný 2 605 / 3 292 mm
 - výška prvého schodu pri predných / stredných dverách 344 / 344 mm
 - šírka predných / stredných dverí 800 / 1200 mm
 - vonkajší obrysový polomer zatáčania 10 770 mm
 - vonkajší stopový polomer zatáčania 8 990 mm
 - celková hmotnosť vozidla 19 000 kg (technická)
 - max. prípustná hmotnosť na prednej náprave 7 100 kg (technická)
 - max. prípustná hmotnosť na zadnej náprave 12 600 kg (technická)
 - objem batožinového priestoru pod podlahou 5,7 m³
 - objem batožinových košov (interiér) 2,8 m³
-

Motor

- obmedzovač rýchlosti 130 km/h (po konzultácii s výrobcom a na základe výnimky MDPaT)
 - motor Cursor
 - výkon motora 265 kW – 360k
 - tempomat nastavenia rýchlosti (cruise control)
-

Prevodovka

- prevodovka ZF 6AP 1700 B, **automatická** (Ecolife) + retardér (alt. retardér)
-

Brzdy

- ABS + EBS + ESP

- blokovanie rozjazdu s otvorenými dverami
-

Vzduchový okruh

- vaky pruženia pre štandardné teploty
 - zdvíhanie výšky pruženia
 - znižovanie výšky pruženia
-

Obsaditeľnosť

- obsaditeľnosť 39 + sprievodca + vodič + kuchynka za strednými dverami
 - sedadlá Lineo sklopné
 - sedadlo spolujazdca
-

Opcie sedadiel

- madlo na zadnej strane operadla sedadiel cestujúcich
 - bez výsunu do boku
 - poťah. látka - plyš AUNDE (dodatočné upresnenie)
 - čalúnenie sedadiel cestujúcich "Standard"
 - sedadlá cestujúcich sklopné
 - 2b. bezpečnostné pásy na všetkých miestach (okrem 3b. na nechránených miestach)
 - bočná lakťová opierka sedadiel cestujúcich na strane do uličky
-

Prístupy do vozidla

- predné dvere 800mm jednokrídlové otvárané von z vozidla (zdvíhacie)
 - stredné dvere 1200mm dvojkridlové otvárané von z vozidla (zdvíhacie)
-

Karoséria a lakovanie

- lakovanie vozidla E6 - vzor: RAL 3000
 - farebné prevedenie prídrž. tyčí, madiel a medzistien - odtieň na prianie: 5006056057 AW466 - Crossway 12m; Hasiči červená RAL 3000
 - vonkajšie spätné zrkadlá bez lakovania
-

Vnútoraná výbava

- zádržný systém pre invalidný vozík Q-strain
 - plošina oproti stredným dverám
 - háčiky na odevy cestujúcich na okenných stĺpikoch
 - predné vnútorné spätné zrkadlo malé
 - odpadkový kôš v priestore stredných dverí
 - podlahová krytina Graboplast samolep 5006054056 Greyhound
 - medzisteny umakaratové
 - tyče medzistien holé - epoxy
 - obloženie boku pod oknami umakartom
 - záclonky na bočných oknách a zadnom okne Fezko Závio modré
 - plastové batožinové koše s prídržnými tyčami na oboch stranách
 - bezpečnostné kladivá v prevedení std.
 - panel "Zastavíme" so zvukovou signalizáciou
 - 4 tlačidlá STOP so žiadosťou o zastavenie
 - chladnička v prístrojovej doske pred spolujazdcom
-

Výbava elektro a signalizácia

- osvetlenie batožinových schránok
- halogénové predné svetlá

- alternátory 140+80A
 - LED priame osvetlenie priestoru cestujúcich
 - tavné poistky
 - zásuvka pre externý zdroj typ KAROSA
 - zásuvka 12V pre pripojenie príslušenstva – spolu 4 ks
 - zvuk. signál pri zaradení spiatočky s vypínačom tejto funkcie
 - predné hmlové svetlá
-

Informačný a odbavovací systém

- mikrofón pre hlásenie vodiča
 - mikrofón pre spolujazdca umiestnený na stĺpiku za prednými dverami
-

Zasklenie, ventilácia, kúrenie

- Jednoduché zasklenie všetkých vstupných dverí
 - Jednoduché zasklenie zadného okna
 - jednoduché zasklenie okna vodiča
 - Jednoduché zasklenie bočných okien
 - Čelné sklo bez elektrického vyhrievania
 - Lepené zasklenie bočných okien s 5 výklopnými ventiláciami v hornej časti
 - Odmrazovanie skla predných dverí
 - Kúrenie so 4 radiátormi s kanálmi
 - 2 strešné ventilácie ovl. ručne
 - Dva ventilátory v zadnej časti strechy (vľavo + vpravo)
 - Klimatizácia Thermoking Athenia s kúrením bez výduchov a bez osvetlenia nad sed. cest. (centralizovaný rozvod klim. vzduchu)
 - bočná tepelná izolácia
 - tepelná izolácia vodného potrubia
 - tepelná izolácia strechy
 - tepelná izolácia predného panelu
 - nezávislé kúrenie Ebersp. HYDRONIC 30 so spínacími hodinami
 - predohrev nafty nezávislého kúrenia
 - ofuk prvého schodu predných dverí
-

Pracovisko vodiča

- tlačidlá ovládania dverí vpravo od vodiča
 - taška na dokumenty na mieste vodiča
 - čelné slnečné clony + bočná clona u vodiča ovládaná ručne
 - prídavné kúrenie vodiča
 - medzistena za vodičom presklená v hornej časti
 - rovnaký poťah sedadla vodiča so sedadlami cestujúcich
 - sed. vodiča – opierka hl., 3-B p., bedrová opierka vyhrievaná
 - vonkajšie spätné zrkadlá Recreo
 - vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá (ovládané elektricky)
 - digitálny tachograf
 - rádio + CD s ovládaním na volante
 - bez prípravy pre pokladňu vodiča
-

Zadná náprava

- prevod ZN 3,08
-

Pruženie

- Tlmiče pruženia normálne
-

Nádrž na palivo

- palivová nádrž 310 L
 - hrdlo palivovej nádrže s kľúčom
 - bez separátnej nádrže na naftu pre nezávislé kúrenie
-

Nádrž Ad Blue

- nádrž Ad Blue 80 L
-

Kolesá, pneumatiky

- bez kontroly tlaku pneumatík
 - zásterky kolies na všetkých kolesách
 - kryty matíc kolies na predných kolesách (šedé)
 - MICHELIN 295/80 R22,5 X Coach XZ, X Coach XD vzadu [príp. alternatíva vyrábaná v čase dodania]
 - rezervné koleso
-

Výbava a náradie

- bez sady na opravu defektu pneumatík
 - štandardná výbava
-

Ostatné

- značenie vozu Crossway
 - slovenský jazyk (štítkov, nápisov a obch. tech. dokumentácie)
-

Zvláštne požiadavky zákazníka

1.1. Označenie vozidla podľa pokynov HaZZ k príslušnosti k HaZZ.

1.2.4. Autobus bude vybavený integrovanou zásuvkou, ktorá slúži na dobíjanie akumulátorov, dopĺňanie tlakového vzduchu do brzdového systému v dobe prevádzkového klúdu vozidla. Súčasťou dodávky bude aj dodanie integrovanej zástrčky – protikusu k zásuvke

1.2.11 autobus bude vybavený ťažným zariadením v zadnej časti guľa ISO 50 mm s el. zásuvkou 13 pólová

1.3.1. obsaditeľnosť 39 miest + spolujazdec + vodič, kuchynka za strednými dverami s kávovarom FRENZEL FOKM 40 a mikrovlnnou trúbou FRENZEL FOMW 120 v skrinke za druhými (strednými) dverami

1.3.2.

- chladnička pred spolujazdcom,
- 4 ks zásuvka 12V pre pripojenie príslušenstva,
- doplnkový demontovateľný ručný hľadací svetlomet veliteľa s káblom napojeným na elektrickú sústavu vozidla

1.3.11. v priestore vodiča a spolujazdca bude zabudovaná vozidlová rádiostanica MOTOROLA MOTOTRBO DM 4600

1.3.12. V priestore spolujazdca bude zabudovaná nabíjačka pre 6 ks ručných rádiostaní a akumulátorov. Súčasťou dodávky bude aj 6 ks náhradných akumulátorov a 6 ks ručných rádiostaní MOTOROLA MOTOTRBO DP 4600

1.3.13. v priestore vodiča a spolujazdca bude zabudovaná vozidlová rádiostanica MATRA TPM 700

1.3.14. V priestore spolujazdca bude zabudovaná nabíjačka pre 6 ks ručných rádiostaníc a akumulátorov. Súčasťou dodávky bude aj 6 ks náhradných akumulátorov a 6 ks ručných rádiostaníc MATRA TPH 700

1.3.15. prenosná GPS navigácia s min. 10" displejom v zornom poli vodiča

1.3.16. V priestore pre spolujazdca budú zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné svietidlá Streamlight Survivor (ručné svietidlá Streamlight Survivor budú súčasťou dodávky).

1.3.17. Súčasťou výbavy autobusu bude zastavovací svetelný terč červenej farby

1.3.18. súčasťou výbavy bude kamerový systém s príslušenstvom podľa popisu v súťažných podkladoch

1.3.19. Autobus bude vybavený zvláštnym výstražným svetelným a zvláštnym výstražným zvukovým zariadením podľa požiadavky bodu 1.3.19. súťažných podkladov

1.4. ďalšie požiadavky a výbava podľa bodu 1.4.1. súťažných podkladov

- | | |
|---|--------|
| - lekárnička pre kategóriu vozidiel M3 | 3 ks |
| - práškový hasiaci prístroj určený pre kategóriu vozidiel M3 s obsahom min. 6 kg hasiacej látky | 3 ks |
| - reflexná vesta s nápisom „HASIČI“ | 40 ks |
| - nesterilné jednorazové lekárske rukavice | 120 ks |
| - vyslobodzovací nôž – rezák na bezpečnostné pásy | 1 ks |
| - vytyčovací páska minimálne | 200 m |
| - zdravotnícke skladacie plátenné nosidlá s umiestnením v batožinovom priestore vozidla | 1 ks |

a ďalšie položky podľa bodu 1.4.2. až 1.4.4. vrátane požadovaného zaškolenia

V Bratislave: 23.6.2015

Mgr. Kováčová Andrea

Na základe plnej moci

Príloha č. 2 - Štruktúrovaný rozpočet Rámcovej dohody a maximálna lehota dodania predmetu zákazky

Vzor štruktúrovaného rozpočtu ceny rámcovej dohody
(upravený na základe výsledkov z elektronickej aukcie – 4.8.2015)

1. **Názov alebo obchodné meno uchádzača:** AUTO - IMPEX spol. s r.o.
2. **Adresa alebo sídlo uchádzača:** Vlčie Hrdlo 68, 821 07 Bratislava

Tabuľka č. 1

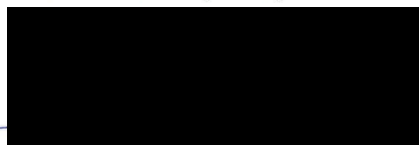
položka	Celkové predpokladané množstvo kusov	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Celková maximálna cena za celkové predpokladané množstvo		
				Maximálna celková cena za celkové predpokladané množstvo autobusov pre evakuáciu ohrozených osôb a pre prepravu zasahujúcich záchranárov vyjadrená v EUR bez DPH (Cena)	Výška DPH v EUR	Maximálna celková cena za celkové predpokladané množstvo autobusov pre evakuáciu ohrozených osôb a pre prepravu zasahujúcich záchranárov vyjadrená v EUR s DPH (Cena)
„Autobus pre evakuáciu ohrozených osôb a pre prepravu zasahujúcich záchranárov“.	20	189 900,00 €	20	3 798 000,00 €	759 600,00 €	4 557 600,00 €

Maximálna lehota dodania predmetu zákazky – Návrh na plnenie pomocného vyhodnocovacieho kritéria

Tabuľka č. 2

Názov pomocného vyhodnocovacieho kritéria	Návrh na plnenie pomocného vyhodnocovacieho kritéria uvedený ako maximálny počet kalendárnych dní odo dňa podpisu kúpnej zmluvy
Maximálna lehota dodania predmetu zákazky	180

Podpis štatutárneho orgánu uchádzača a otláčok pečiatky!



AUTO-IMPEX spol. s r.o.
Vlčie hrdlo 68, 821 07 Bratislava 214
Tel.: 02/ 4025 71 00, Fax: 02/ 4025 71 01
IČO: 17 329 477, IČ DPH: SK2020342027
OR Okr súdu BA I oddiel Sro, z/292, 1.0590/B

Príloha č. 3 - Návrh kúpnej zmluvy

KÚPNA ZMLUVA

Č. p. XXX

uzatvorená podľa § 409 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 25/2006 Z. z.“) (ďalej len „zmluva“)

Zmluvné strany

Kupujúci:

zastúpený:

IČO:

bankové spojenie:

číslo účtu:

IBAN:

Slovenská republika - Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky

Pribinova 2, 812 72 Bratislava

Ing. Denisa Saková, PhD.

vedúca služobného úradu Ministerstva vnútra SR na základe plnej

moci č. p.: KVSU-2012/000692-001 zo dňa 15. mája 2012

00 151 866

Štátna pokladnica Bratislava

7000180349/8180

SK06 8180 0000 0070 0018 0349

(ďalej len „kupujúci“).

a

Predávajúci:

zastúpený:

IČO:

DIČ:

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

IBAN:

AUTO - IMPEX spol. s r.o.

Vičie Hrdlo 68, 821 07 Bratislava

Július Hron, konateľ spoločnosti

17329477

2020342027

Sberbank Slovensko, a.s.

4040133703/3100

SK0531000000004040133703

Zapísaný v:

OR SO Bratislava I, oddiel Sro, vložka 1590/B

(ďalej len „predávajúci“)

(ďalej len „zmluvné strany“)

Článok I. ÚVODNÉ USTANOVENIA

- 1.1. Predávajúci sa ako uchádzač zúčastnil na verejnom obstarávaní. Na základe jeho ponuky bol označený za úspešného uchádzača a kupujúci s ním dňa xx.xx.xxxx uzatvoril rámcovú dohodu č. p.: XXX (ďalej len „Dohoda“) v súvislosti s podmienkami predaja a kúpy predmetu Dohody.
- 1.2. Ponuka predávajúceho bola v rámci opätovného otvorenia súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. vyhodnotená ako úspešná a na základe tejto skutočnosti sa zmluvné strany dohodli uzatvoriť túto zmluvu.
- 1.3. Ak nie je uvedené inak, majú pojmy používané v tejto zmluve význam, tak ako je definovaný v Dohode.
- 1.4. Ak nie je v tejto kúpnej zmluve dohodnuté inak, práva a povinnosti zmluvných strán v zmysle Dohody sú právami a povinnosťami zmluvných strán podľa tejto zmluvy.

Článok II. PREDMET ZMLUVY

- 2.1. Predávajúci sa zaväzuje dodať a prediť, a kupujúci sa zaväzuje prevziať a zaplatiť kúpnu cenu za nasledujúcu novú hasičskú a záchrannú techniku:

Model	Počet ks
„Autobus pre evakuáciu ohrozených osôb a pre prepravu zasahujúcich záchranárov“	XXX

(ďalej len „predmet zmluvy“)

- 2.2. Predmet zmluvy podľa bodu 2.1. tohto článku tejto zmluvy bude dodaný vo vyhotovení a s výbavou v súlade s technickou špecifikáciou uvedenou v Prílohe č. 1 - Technická špecifikácia a kúpna cena.
- 2.3. Predávajúci sa zaväzuje, že v rámci kúpnej ceny s predmetom zmluvy podľa bodu 2.1. tohto článku tejto zmluvy súčasne dodá:
 - platné osvedčenie o evidencii preukazujúce schválenie vozidla pre premávku na pozemných komunikáciách v slovenskom jazyku vydané podľa § 23 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - návod na obsluhu a údržbu vozidla v slovenskom jazyku, vrátane dodávanej výbavy predmetu dohody,
 - servisnú knižku predmetu dohody v slovenskom jazyku,
 - rezervné koleso,
 - sadu základného náradia a zdvihák.
 - podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom,
- 2.4. Súčasťou dodania predmetu zmluvy v rámci kúpnej ceny je doprava do miesta plnenia, poučenie a zaškolenie obsluhy (pre minimálne deväť (9) osôb na každé dodaný predmet zmluvy) v nasledovnom rozsahu:
 - obsluha samotného predmetu zmluvy,
 - základná údržba predmetu zmluvy,
 - jazda dvadsať (20) km na osobu,
 - obsluha a používanie dodaných zariadení vo vozidle,

Článok III. KÚPNA CENA

- 3.1. Kúpna cena za predmet zmluvy je stanovená v súlade s článkom VI. Dohody a v súlade s Prílohou č. 2 Dohody.
- 3.2. Podrobná špecifikácia kúpnej ceny, technická špecifikácia a miesto dodania predmetu zmluvy sú obsahom Prílohy č. 1 tejto kúpnej zmluvy - Technická špecifikácia a kúpna cena.
- 3.3. Kúpnu cenou sa rozumie cena vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou tovaru, vrátane dopravy do miesta plnenia uvedeného v Prílohe č. 1 tejto kúpnej zmluvy (náklady na dopravu, poistenie a ostatné náklady spojené s dodávkou predmetu zmluvy) a vrátane vykonania predpredajného servisu, poučenia a zaškolenia obsluhy.
- 3.4. Dohodnutú cenu je možné meniť iba pri zmene colných a daňových predpisov alebo vždy len po vzájomnej dohode zmluvných strán, v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a v súlade s § 10a zákona č. 25/2006 Z.z.

Článok IV. PLATOBNÉ PODMIENKY

- 4.1. Vlastná platba sa realizuje prevodným príkazom prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho na základe predávajúcim vystavenej faktúry po prevzatí predmetu zmluvy alebo jeho časti kupujúcim.
- 4.2. Dohodnutá splatnosť faktúry je tridsať (30) dní odo dňa jej doručenia. Faktúra musí obsahovať náležitosti daňového dokladu v zmysle zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov. Súčasťou faktúry je preberací a odovzdávací protokol.
- 4.3. Obálka, v ktorej bude faktúra odosielaná, musí byť označená slovom „FAKTÚRA“. Faktúra musí byť odoslaná formou doporučenej zásielky. Faktúra, ktorá nemá náležitosti daňového dokladu alebo obsahuje nesprávne vyfakturované údaje bude vrátená na prepracovanie predávajúcemu. V takomto prípade začína splatnosť faktúry plynúť jej novým doručením kupujúcemu vo forme doporučenej zásielky.

Článok V. DODACIE PODMIENKY

- 5.1. Zmluvné strany sa dohodli na čiastkovom plnení predmetu zmluvy, podľa možností predávajúceho a potrieb kupujúceho.
- 5.2. Termín dodávky je stanovený dohodou zmluvných strán, v **lehote najneskôr do** **Miestom dodania** predmetu zmluvy je
- 5.3. Odovzdanie a prevzatie bude vykonané poverenými zástupcami kupujúceho a predávajúceho v mieste plnenia. Ak sa zmluvné strany nedohodnú inak, miestom plnenia sú sídla jednotlivých zložiek a organizácií uvedených v Prílohe č. 1 tejto zmluvy.
- 5.4. Predávajúci je povinný vyznamovať zástupcu kupujúceho (doporučeným listom alebo overeným faxom, e-mailom) o pripravenosti predmetu zmluvy alebo jeho časti, ktorým je len pre účely tejto zmluvy
- 5.5. Pri prevzatí predmetu zmluvy podpíšu poverení zástupcovia zmluvných strán preberací a odovzdávací protokol, podpísaním ktorého sa považuje predmet zmluvy za prevzatý.

Článok VI. POVINNOSTI KUPUJÚCEHO

- 6.1. Prevziať predmet zmluvy v deň určený predávajúcim pri splnení podmienky uvedenej v článku V. bod 5.4. tejto zmluvy a zaplatiť zaň kúpnu cenu.

Článok VII. POVINNOSTI PREDÁVAJÚCEHO

- 7.1. Umožniť kupujúcemu dôkladné oboznámenie sa s predmetom zmluvy, dodať predmet zmluvy kupujúcemu v plnom rozsahu a množstve, v dohodnutom termíne, v bezchybnom stave a dohodnutej kvalite, vyhotovení a výbave a umožniť jeho prevzatie.
- 7.2. Pred odovzdaním predmetu zmluvy zabezpečiť vykonanie predpredajného servisu a pri odovzdávaní predmetu zmluvy predviesť funkčnosť dodanej techniky a túto protokolárne odovzdať poverenému zástupcovi kupujúceho v mieste plnenia.

Článok VIII. ZÁRUKA

- 8.1. Na dodávaný predmet zmluvy sa poskytuje záruka dvadsaťštyri (24) mesiacov bez obmedzenia najazdených km. Záruka sa vzťahuje na všetky agregáty a zariadenia dodávaného ako súčasť vozidla, vrátane dodávaného príslušenstva a výbavy. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia predmetu zmluvy kupujúcim. Deň prevzatia bude vyznačený na preberacom – odovzdávacom protokole.
- 8.2. Ak sa v priebehu záručnej doby prejaví chyba materiálu alebo výrobná vada, je predávajúci povinný poškodené diely opraviť alebo vymeniť, čo bude vykonané bez úhrady najneskôr do pätnástich (15) dní od reklamovania vady.
- 8.3. Pred uplynutím záručnej doby záruka zaniká, ak:
- ak sa na predmete zmluvy nevykonávajú pravidelné prehliadky v autorizovanom servise, predpísané výrobcom vždy po najazdení stanoveného počtu km uvedeného v servisnej knižke,
 - bol do predmetu zmluvy kupujúcim zabudovaný, resp. inak namontovaný taký diel, ktorý nie je povolený výrobcom,
 - bolo v predmete zmluvy pozmenené nedovoleným spôsobom, odlišujúcim sa od jeho konštrukčného riešenia,
 - predmet zmluvy je používaný v rozpore s jeho účelom,
 - užívateľ predmetu zmluvy si nesplnil povinnosť predísť vzniku zmenšenia škody (napr. predmet zmluvy neodstavil ihneď potom, ako bola zistená porucha, ale jazdil ďalej a tým zavinil zvýšenie rozsahu poruchy),
 - pri prevádzke predmetu zmluvy neboli použité výrobcom predpísané alebo doporučené materiály alebo náplne, predovšetkým oleje, pohonné hmoty, brzdové a chladiace kvapaliny a v iných prípadoch uvedených v servisnej knižke a v záručnom liste.
- 8.4. Predávajúci nezodpovedá za vady spôsobené nesprávnym užívaním predmetu zmluvy, nerešpektovaním doporučení, uvedených v návode na obsluhu, preťažením predmetu zmluvy alebo neodbornou manipuláciou obsluhy.
- 8.5. Záruka sa nevzťahuje na poškodenie laku zavinené vonkajšími príčinami (nárazy štrku, chemický atmosférický spád, vegetácia alebo zvieratá, škody spôsobené prírodnými javmi alebo nehodou). Bližšia špecifikácia rozsahu poskytovanej záruky je uvedená v servisnej knižke a záručnom liste, ktorú kupujúci obdrží spolu s predmetom zmluvy.

- 8.6. Záruka môže byť uplatnená len za podmienky, že predmet zmluvy bol opravovaný v autorizovanom servise predávajúceho a pravidelné kontroly uvedené v servisnej knižke boli vykonané v predpísanej lehote a v autorizovanom servise.
- 8.7. Kupujúci sa zaväzuje znášať náklady a obmedzenia nevyhnutne spojené s vykonávaním servisu predmetu zmluvy.
- 8.8. V prípade reklamácií predmetu zmluvy sa postupuje podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky.

Článok IX. SERVISNÉ PODMIENKY

- 9.1. Predpredajný servis zabezpečí predávajúci na vlastné náklady vo svojich servisných strediskách.
- 9.2. Súčasťou dodávky je garancia vykonávania záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vo vlastných servisných strediskách alebo servisných strediskách zmluvných partnerov.

Článok X. ZMLUVNÉ POKUTY A ÚROKY Z OMEŠKANIA

- 10.1. V prípade omeškania predávajúceho s dodaním predmetu tejto zmluvy v dohodnutej lehote je predávajúci povinný zaplatiť kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny nedodaného predmetu zmluvy za každý aj začatý deň omeškania.
- 10.2. V prípade omeškania kupujúceho s úhradou faktúry vzniká predávajúcemu právo účtovať kupujúcemu zákonné úroky z omeškania za každý aj začatý deň omeškania.
- 10.3. V prípade omeškania predávajúceho so splnením povinnosti odstrániť vady predmetu zmluvy podľa článku VIII. bod 8.2. tejto zmluvy zaplatí predávajúci kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 1 000,- € za každý aj začatý deň omeškania až do odstránenia vady predmetu zmluvy.
- 10.4. V prípade dodania predmetu zmluvy v rozpore s Prílohou č.1 tejto kúpnej zmluvy - Technická špecifikácia a kúpna cena, resp. nedodania predmetu zmluvy zaplatí predávajúci kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške kúpnej ceny predmetu zmluvy v súlade článkom III. Kúpna cena bod 3.1.

Článok XI. VLASTNÍCKE PRÁVO A ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODU

- 11.1. Vlastnícke právo k predmetu zmluvy prechádza na kupujúceho dňom jeho dodania a protokolárneho prevzatia a zaplatením kúpnej ceny.
- 11.2. Nebezpečenstvo škody pri dodaní predmetu zmluvy, ako napríklad nekompletnosť, poškodenie predmetu zmluvy, prechádza na kupujúceho v deň podpisu preberacieho a odovzdávacieho protokolu kupujúcim. Kupujúci si vyhradzuje právo neprevziať predmet zmluvy nekompletný, poškodený alebo inak nekvalitný.

Článok XII. SKONČENIE ZMLUVY

- 12.1. Zmluvu je možné skončiť:
- a) písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b) odstúpením od zmluvy, keď sa pre predávajúceho stalo plnenie zmluvy úplne nemožným, alebo pri inom podstatnom porušení zmluvných povinností zo strany predávajúceho alebo kupujúceho,

- c) výpoveďou ktorejkoľvek zmluvnej strany aj bez udania dôvodu.
- 12.2. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, musí sa v ňom uviesť dôvod odstúpenia a musí byť doručené druhej zmluvnej strane. Odstúpenie od tejto zmluvy je účinné dňom nasledujúcim po dni jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
- 12.3. Za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti sa považuje akékoľvek porušenie tejto zmluvy. V prípade odstúpenia od tejto zmluvy je zmluvná strana oprávnená požadovať od povinnej osoby náhradu škody, ktorá jej vznikla okrem prípadov vyššej moci. Pre účely tejto zmluvy sa za vyššiu moc považujú udalosti, ktoré nie sú závislé od konania zmluvných strán, a ktoré nemôžu zmluvné strany ani predvídať ani nijakým spôsobom priamo ovplyvniť, ako napr.: vojna, mobilizácia, povstanie, živelné pohromy, požiare, embargo, karantény.
- 12.4. Túto zmluvu môže každá zo zmluvných strán písomne vypovedať bez udania dôvodu s výpovednou lehotou 3 mesiacov. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane

Článok XIII. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

- 13.1. Kupujúci poveruje svojho zástupcu na rokovanie vo veciach zmluvných v osobe XXX a vo veciach akvizície kúpnej zmluvy zástupcu kupujúceho uvedeného v článku V. bod 5.4. tejto zmluvy.
- 13.2. Predávajúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach zmluvných a odovzdania predmetu zmluvy v osobe XXX.

Článok XIV. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 14.1. Zmluvu je možné dopĺňať alebo meniť iba formou písomných očíslovaných dodatkov, ktoré sa po nadobudnutí platnosti a účinnosti stávajú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
- 14.2. Ostatné právne vzťahy výslovne touto zmluvou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 14.3. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky prípadné spory vyplývajúce z tejto zmluvy budú riešiť prednostne rokovaním o možnej dohode, inak na miestne a vecne príslušnom súde.
- 14.4. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch s platnosťou originálu. Predávajúci aj kupujúci obdržia dve vyhotovenia tejto zmluvy.
- 14.5. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
Príloha č. 1: Technická špecifikácia a kúpna cena.
- 14.6. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po jej zverejnení v Centrálnom registri zmlúv. Zmluvu zverejní kupujúci.
- 14.7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa so zmluvou oboznámili, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju podpisujú.

V Bratislave dňa

V dňa

Za Ministerstvo vnútra SR: :

Za predávajúceho:

Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu
