

Zmluva číslo 13/2015 - ZV o styku s vlečkou

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov a v súlade s odsekom 2 § 13 zákona č. 513/2009 Z. z.
o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

1. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zapísané: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,
Oddiel Po, Vložka č. 312/B

Štatutárny orgán: Ing. Dušan ŠEFČÍK, generálny riaditeľ ŽSR

Osoba oprávnená podpísať zmluvu: v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 2/2009
„Splnomocnenie k rozhodovaniu a podpisovaniu úkonov s priamym majetkoprávnym dopadom
v ŽSR“ Ing. Marián IZAKOVIČ, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Zvolen, M. R. Štefánika 295/2,
960 02 Zvolen

Bankové spojenie Tatra banka, a. s.

IBAN: SK14 1100 0000 0026 4700 0078

BIC: TATRSKBX

Bankové spojenie Všeobecná úverová banka, a. s.

IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012

BIC: SUBASKBX

Bankové spojenie Slovenská sporiteľňa, a. s.

IBAN: SK94 0900 0000 0000 1144 6542

BIC: GIBASKBX

IČO: 31364501

DIČ: 2020480121

IČ DPH: SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

2. WAY INDUSTRIES, a. s.

Priemyselná 937/4, 963 01 Krupina

Zapísaný: Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica
Oddiel Sa, Vložka č. 973/S

Štatutárny orgán: Ing. Vladimír Habala, člen predstavenstva a
Ing. Bohuslav Lipovský, predseda predstavenstva

IBAN: SK53 6500 0000 0000 2032 3296

BIC: POBNSKBA

IČO: 44965257

DIČ: 2022888208

IČ DPH: SK2022888208

(ďalej len „vlečkár“)

Preambula

Táto zmluva sa riadi predovšetkým:

- zákonom NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon o dráhach“)
- vyhláškou č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška 350“)
- vyhláškou č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška 351“)

Článok I Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností vyplývajúcich:
 - a) zo zabezpečenia styku dráh v zmysle § 13 zákona o dráhach, a to železničnej infraštruktúry v správe ŽSR a vlečky: WAY INDUSTRIES, a. s., Krupina (ďalej len „vlečka“), pričom ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť styk železničnej infraštruktúry s vlečkou vlečkára.
2. ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť styk železničnej infraštruktúry podľa podmienok tejto zmluvy a podľa platných právnych predpisov, technických noriem a internej legislatívy ŽSR.
3. Vlečkár sa zaväzuje za poskytnuté služby v súlade s podmienkami tejto zmluvy zaplatiť dohodnutú cenu v článku VII. tejto zmluvy.

Článok II Miesto a čas trvania zmluvy

1. Miestom plnenia je vlečka v železničnej stanici Krupina.
2. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to do: 31.08.2020, pričom plnenie podľa tejto zmluvy začne od: 01.09.2015.

Článok III Zaústenie vlečky do železničnej infraštruktúry

1. Vlečka zaústuje do železničnej infraštruktúry v železničnej stanici: Krupina do koľaje č.: 3 výhybkou č.: 7 a do koľaje č.: 5 výhybkou č. P2, ktoré sú v správe vlečkára.
2. Hranica medzi železničnou dráhou a vlečkou je v km 34,109 (výhybka č. 7) a v km 33,938 (výhybka č. P2) a je označená hraničníkom.
3. Prevádzka na styku s vlečkou sa zabezpečuje v zmysle ustanovení zákona o dráhach, vyhlášky 351 a podľa podmienok uvedených v tejto zmluve.
4. Prevádzka na vlečke sa zabezpečuje na základe Povolenia na prevádzkovanie dráhy č.: 1494/2015/P, vydaného regulačným orgánom dňa 09.07.2015 v zmysle zákona o dráhach na dobu: určitú do 31.07.2022.
5. Vlastníkom vlečky je: WAY INDUSTRIES, a. s., so sídlom Priemyselná 937/4, 963 01 Krupina, IČO 44965257.
6. Koľajisko v prípojnej stanici je v smere z vlečky kryté manipulačnou koľajou č. 5, na ktorej je výkoľajka č. Vk 3.

Článok IV

Správa odbočných a ostatných zariadení vlečky

1. ŽSR a vlečkár sa dohodli, že ŽSR zabezpečia na náklady vlečkára:
 - a) dohľad, obsluhu, čistenie a mazanie odbočných zariadení vlečky, ktoré sú v správe vlečkára,
 - b) dohľad na zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky.
2. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 podľa Čl. VII. tejto zmluvy, vykonajú činnosti, ktorými sa zabezpečujú periodické prehliadky v zmysle vyhlášky 350 Prílohy č. 17 „PREHLIADKY A MERANIA NA VLEČKE“:
 - na odbočné výhybky č. 7 a P2Jedná sa o tieto činnosti:
 - meranie výhybiek č. 7 a P2 úsekovým správcom 4 krát ročne
3. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 podľa Čl. VII. tejto zmluvy, vykonajú činnosti, ktorými sa zabezpečuje dohľad na zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, ktoré sú v správe vlečkára:
 - kontrolná výmenová zámka na výhybke č. 7 – 1 ks
 - kontrolná výmenová zámka na výhybke č. P2 – 1 ksJedná sa o činnosti:
 - prehliadka 8 krát ročne
 - komisionálna prehliadka 4 krát ročne
4. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 podľa Čl. VII. tejto zmluvy, vykonajú:
 - čistenie a mazanie odbočnej výhybky č.: 7 a P2
 - čistenie od snehu, ľadu, nánosu a porastov odbočnej výhybky č.: 7 a P2
5. Zabezpečenie údržby, opravy a mimoriadnych prehliadok odbočných zariadení ako aj ostatných zariadení vlečky v správe vlečkára môže vlečkár dohodnúť s príslušnými odbornými zložkami ŽSR na základe osobitnej zmluvy.
6. Vlečkár je povinný prevádzkovať dráhu v zmysle § 30 zákona o dráhach.

Článok V

Podmienky prevádzkovania dopravy na dráhe v správe železníc dráhovými vozidlami vlečkára

Neobsadený

Článok VI

Podmienky vykonávania obslúh vlečky

1. Pre zabezpečenie obslúh vlečky platí „Popis a obsluha vlečky“, ktorá je prílohou č. 1 tejto zmluvy. Postup pri vykonávaní obslúh spracujú spoločne ŽSR a vlečkár. Je záväzný aj pre všetkých dopravcov zúčastnených na obsluhu vlečky.

Článok VII

Cena a platobné podmienky

1. Vlečkár uhradí ŽSR za plnenie podľa článku I. a IV. tejto zmluvy ročné pravidelné platby vypočítané podľa platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62, ktoré ku dňu uzatvorenia tejto zmluvy sú nasledovné:

Poplatok Názov poplatku

3/01	za čistenie a mazanie výhybky jednoduchej – 2 ks	327,82 €
3/06a	za čistenie jednoduchej výhybky od snehu ľadu, nánosu a porastov – 2 ks	99,58 €
3	Poplatok za čistenie a mazanie celkom:	427,40 €
5/04	za prehliadku a meranie výhybiek vlečky za 2 výhybkové jednotky	38,24 €
5	Poplatok za stavebno-udržiavací dohľad na vlečku celkom:	38,24 €
6/01	za komisionálnu prehliadku, ak je západková skúška vykonávaná dvomi zamestnancami ŽSR	32,96 €
6/02	za prehliadku, ak je západková skúška vykonávaná jedným zamestnancom ŽSR	39,36 €
6	Poplatok za dohľad na oznamovacom a zabezpečovacom zariadení celkom:	72,32 €
ROČNE CELKOM:		537,96 €

2. Uvedené sadzby sú bez DPH. DPH bude účtovaná v zmysle platných právnych predpisov.
3. Výkony ŽSR je vlečkár povinný uhrádzať ŽSR vopred polročne na základe faktúry. Faktúra bude vystavená polročne do 5.1. a do 5.7. príslušného roka na pomernú čiastku celkovej ročnej sumy. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia. V deň vystavenia faktúry zašle OR Zvolen ŽSR informáciu o vystavení faktúry mailom druhej strane. Vlečkár je povinný uhradiť svoj peňažný záväzok na ktorýkoľvek z bankových účtov ŽSR uvedených v záhlaví faktúry. Peňažný záväzok vlečkára sa považuje za splnený dňom pripísania sumy peňažného záväzku na niektorý z bankových účtov ŽSR uvedených vo faktúre.
4. Faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona NR SR č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o DPH“) a náležitosti v zmysle zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov. Ak nebude faktúra obsahovať všetky náležitosti, vlečkár je oprávnený faktúru vrátiť najneskôr do troch pracovných dní odo dňa doručenia a písomne požiadať ŽSR o odstránenie nedostatkov. Vrátením faktúry nastáva prerušenie plynutia lehoty jej splatnosti a nová 14 dňová lehota splatnosti začne plynúť až dňom vystavenia novej opravenej faktúry.
5. Ak budú ŽSR zverejnené v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona o DPH, vlečkár neuhradí dodávajúcej zmluvnej strane sumu DPH uvedenú na faktúre. Sumu DPH uhradí vlečkár druhej zmluvnej strane na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre vlečkára bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu.
6. V prípade, že dôjde k zmenám alebo úpravám Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 budú príslušné sumy dohodnuté v tejto zmluve upravené a účtované v zmysle uvedených predpisov

s platnosťou stanovenou príslušnou zmenou, uverejnenou v Prepravnom a tarifnom vestníku. V takomto prípade nie je potrebné uzatvárať osobitný dodatok k tejto zmluve. O pripravovaných zmenách a úpravách Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 ŽSR vopred upovedomí vlečkára.

Článok VIII

Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh v lehote do 15 dní. Zmeny a doplnenia zmluvy môžu byť urobené len písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami zmluvných strán. Toto sa však nevzťahuje na zmeny Sadzobníka vlečkových poplatkov v zmysle bodu 6. Článku VII.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetrovaní pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na vlečke za účasti zamestnancov ŽSR. Vlečkár umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetovanie do obvodu vlečky. Taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.
4. Zodpovednosť za škodu spôsobenú porušením povinností v súvislosti s touto zmluvou sa upravuje ustanoveniami Obchodného zákonníka a príslušnými právnymi predpismi o náhrade škody.

Článok IX

Vyššia moc

1. Zmluvné strany sa dohodli, že nebudú niest' zodpovednosť za porušenia zmluvných podmienok, ktoré by zakladali nárok na náhradu škody alebo na iné sankcie pri udalostiach spôsobených vyššou mocou.
2. Vyššou mocou pre účely tejto zmluvy sa rozumejú všetky udalosti, ktoré neexistovali ku dňu podpisu tejto zmluvy alebo ktoré nemohli byť zmluvnými stranami predvídané, ktoré sa vyskytnú mimo zmluvných strán alebo ich poddodávateľov a v dôsledku ktorých nie je možné plniť zmluvu v lehotách a za podmienok v nej uvedených (ide napríklad o tieto udalosti: opatrenia vlády, požiar, záplavy, snehovú kalamitu, zemetrasenie, výbuch, štrajk, blokovanie alebo iné konflikty zo strany zamestnancov, nedostatok energie, epidémia, teroristický útok a p.).
3. V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky tejto zmluvy vzhľadom na udalosť vyššej moci, ako aj po skončení takejto udalosti, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu udalosti vyššej moci.
4. Počas trvania vyššej moci bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených vyššou mocou pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie. Lehoty a podmienky dodávok, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami zmluvné strany upravujú tak, aby zohľadnili následky týchto udalostí.

Článok X

Ukončenie zmluvy

1. Zmluvný vzťah sa môže ukončiť pred uplynutím dohodnutej doby plnenia nasledovnými spôsobmi:
 - a) písomnou dohodou zmluvných strán alebo
 - b) odstúpením od zmluvy v zmysle bodov 2. a 3. tohto článku,

- c) výpoveďou bez uvedenia dôvodov. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane,
 - d) z dôvodu zániku povolenia vlečkára na prevádzkovanie dráhy podľa zákona o dráhach v zmysle bodu 4. tohto článku.
2. Odstúpiť od zmluvy môže ktorákoľvek zo zmluvných strán v prípade vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie. Odstúpenie bude oznámené písomne a nadobudne platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
 3. Vypovedanie alebo odstúpenie od zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok vlečkára sa bude riadiť ustanovením § 45 zákona č. 7/2005 o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to s účinnosťou od uverejnenia v Obchodnom vestníku. Tým nie je dotknuté právo vlečkára konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto zmluve plnenie záväzkov vlečkára voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
 4. Obidve zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od zmluvy v prípade, že druhá zmluvná strana si opakovane neplní povinnosti vyplývajúce z tejto zmluvy alebo príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet zmluvy. V takomto prípade oprávnená zmluvná strana je oprávnená odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti druhej zmluvnej strany, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú zmluvnú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Poskytovateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
 5. Odstúpiť od zmluvy môže vlečkár v prípade, že dôjde k zmenám alebo úpravám Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62. Odstúpenie bude oznámené písomne a nadobudne platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia ŽSR.
 6. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
 7. Zmluvný vzťah uzatvorený touto zmluvou skončí automaticky aj v prípade, keď vlečkárovi zanikne povolenie na prevádzkovanie dráhy v zmysle § 29, ods. 7 zákona o dráhach, a to dňom zániku tohto povolenia, pokiaľ sa s účinnosťou najneskôr od nasledujúceho dňa vlečkár nestane držiteľom nového platného povolenia na prevádzkovanie dráhy.

Článok XI

Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch, z ktorých dva obdrží vlečkár a tri ŽSR.
2. Práva a povinnosti, ktoré nie sú upravené touto zmluvou, sa riadia ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov, zákona o dráhach, zákona č. 514/2009 Z.z.o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov a jeho súvisiacich vyhlášok, všeobecne záväznými právnymi predpismi SR a ustanoveniami Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 v poradí ako je uvedené.
3. Prípadné spory bude riešiť príslušný súd SR, pričom zmluvné strany sa zaväzujú, že spory budú riešiť predovšetkým cestou zmieru.
4. Akékoľvek oznámenia, žiadosti, požiadavky, návrhy, dispozície, reklamácie súhlas/nesúhlas, schválenie/odmietnutie schválenia alebo akákoľvek iná komunikácia predpokladaná, vyžadovaná alebo povolená zmluvou (ďalej len „Korešpondencia“) musí mať písomnú formu a musí byť doručená zmluvnej strane poštou, elektronickou poštou, osobne, expresnou kuriérnou službou, na kontaktné údaje zmluvnej strany, prípadne odovzdaná osobne kontaktnej osobe zmluvnej strany

(okrem výnimiek uvedených v tejto zmluve). Zmluvné strany sa dohodli, že akékoľvek **písomnosti týkajúce sa skončenia trvania tejto zmluvy** budú doručované **len prostredníctvom pošty, osobne alebo expresnou kuriérnou službou**, a to na adresu sídiel zmluvných strán uvedených v tejto zmluve ibaže odosielajúcej zmluvnej strane adresát písomnosti vopred preukázateľne oznámil novú adresu sídla a súčasne sa zmluvné strany dohodli, že tieto písomnosti si budú zasielať na vedomie aj elektronickou poštou na adresu uvedenú v kontaktných údajoch zmluvnej strany/ kontaktným osobám zmluvnej strany.

Korešpondencia sa považuje za doručení:

- v deň doručenia zásielky, resp. v deň odmietnutia prevzatia zásielky, ak bola zásielka doručená poštou, osobne alebo expresnou kuriérnou službou. V prípade vrátenia zásielky ako nedoručenej sa Korešpondencia považuje za doručení dňom jej vrátenia a to aj vtedy, ak sa zmluvná strana o tom nedozvedela.
- okamihom vygenerovania potvrdenia prístrojom, prostredníctvom ktorého sa Korešpondencia zasiela pri zasielaní elektronickou poštou; uvedené však neplatí pre písomnosti týkajúce sa skončenia Zmluvy, ktoré sa zasielajú elektronickou poštou len na vedomie

Kontaktné údaje ŽSR:

Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Kontaktné osoby ŽSR:

Meno a priezvisko	Telefón	E-mail	Rozsah oprávnenia
Ing. Gabriela Lacková	045/229 4263	lackova.gabriela@zsr.sk	úplný
Ing. Igor Ihradský	045/229 4260, 0903 528 026	ihradsky.igor@zsr.sk	úplný

Kontaktné údaje vlečkára:

Sídlo: Priemyselná 934/4, 963 01 Krupina

Kontaktné osoby vlečkára:

Meno a priezvisko	Telefón	E-mail	Rozsah oprávnenia
Ing. Milan Hanic	0910 511 119	mhanic@way.sk	úplný

5. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
 - Príloha č. 1 – Popis a obsluha vlečky
 - Príloha č. 2 – Situačný plán vlečky
 - Príloha č. 3 – kópia Povolenia na prevádzkovanie dráhy – vlečky
6. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť nasledujúcim dňom po jej zverejnení.
7. Zmluvné strany berú na vedomie, že ŽSR je povinná osoba v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vzhľadom na uvedené zmluvu po podpise zverejnia v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády Slovenskej republiky.

8. Žiadna zo zmluvných strán nie je oprávnená bez výslovného písomného súhlasu druhej zmluvnej strany postúpiť akékoľvek nároky, práva a povinnosti z tejto zmluvy na tretiu osobu jednostranne započítať akékoľvek nároky alebo záväzky vyplývajúce z tejto zmluvy voči druhej zmluvnej strane.

Vo Zvolene dňa 19.08.2015

Za ŽSR:

V Krupine dňa 27.08.2015

Za vlečkára:

.....

v. z. Ing. Milan Majer, v. r.
riaditeľ OR Zvolen

.....

Ing. Vladimír Habala, v.r.
člen predstavenstva

.....

Ing. Bohuslav Lipovský, v.r.
predseda predstavenstva