

Návrh zmluvy

Zmluva o dielo č. 1100053273/2015/5400/029

uzatvorená v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov

Článok I.

Zmluvné strany

1. Objednávateľ:

Sídlo:

Právna forma:

Zapísané:

Štatutárny orgán:

Osoba oprávnená na podpis
zmluvy v zmysle Nariadenia
č. 2/2009 GR ŽSR:

Oprávnený rokovať:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

SWIFT/BIC:

IBAN:

(ďalej ako „objednávateľ“)

**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme “ŽSR“**

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Iná právnická osoba

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,

Oddiel: Po, vložka: č. 312/B

Ing. Dušan Šefčík, generálny riaditeľ

Ing. Rastislav Glasa, námestník GR ŽSR pre ekonomiku

Ing. Regina Víteková, riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a
obstarávania

Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ ŽSR odbor investorský GR
ŽSR

31 364 501

2020480121

SK2020480121

VÚB, a.s.,

35-4700012/0200

SUBASKBX

SK11 0200 0000 3500 0470 0012

2. Zhotoviteľ:

Právna forma:

Zapísaný:

Štatutárny orgán:

Osoba oprávnená na podpis:

Oprávnený konať:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

IČO:

DIČ:

IČ DPH :

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

SWIFT/BIC:

IBAN:

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

(spolu ako „zmluvné strany“)

PRODEX spol. s r.o.

Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

spoločnosť s ručením obmedzeným

V Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I.

Oddiel Sro, vložka č. 465/B

Ing. Ľubomír Turinič, generálny riaditeľ a konateľ

Ing. Ľubomír Turinič, generálny riaditeľ a konateľ

Vladislav Janota, obchodný riaditeľ

Dr. Ing. Ján Bušovský, konateľ

17 314 569

2020382166

SK2020382166

Všeobecná úverová banka, a.s.

3503228254/0200

SUBASKBX

SK9302000000003503228254

Článok II. Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa nasledovné plnenia predmetu zmluvy:
 - 1.1. vykonanie geodetického zamerania (ďalej aj „GZ“),
 - 1.2. vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie (ďalej aj „DÚR“),
 - 1.3. IČ pre zabezpečenie územného rozhodnutia (ďalej len IČ pre DÚR)
 - 1.4. vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej aj „PD“ alebo „DSPRS“),
 - 1.5. IČ pre zabezpečenie stavebného povolenia
 - 1.6. majetkoprávne vysporiadanie (ďalej aj „MPV“),
 - 1.7. vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“),stavby: „**ŽSR, výstavba novej železničnej zastávky Handlová zastávka a súvisiacej infraštruktúry**“ – **projektová dokumentácia**, podrobne špecifikované v prílohe č. 1 Investičné zadanie tejto zmluvy.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri vykonaní diela postupovať v zmysle príslušných právnych predpisov a noriem platných v EÚ a SR, platných technických noriem EN STN EN, technických noriem železníc (TNŽ), platnej vyhlášky č. 205/2010 o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach a predpisov platných pre ŽSR.
3. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonať plnenia predmetu zmluvy prevziať a zaplatiť za ne cenu v zmysle Článku IV. tejto zmluvy. O priebehu a výsledku odovzdávania a preberania diela spíšu zmluvné strany preberací protokol v zmysle Článku VI. bod 4. tejto zmluvy.
4. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne vykonanie predmetu zmluvy.

Článok III. Čas plnenia predmetu zmluvy

1. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovných lehotách jednotlivých plnení predmetu zmluvy:
 - Termín dodania **DÚR** (vrátane GZ) do 3 mesiacov od účinnosti tejto zmluvy,
 - Zabezpečenie **právoplatného územného rozhodnutia** do 3 mesiacov od odovzdania DÚR,
 - Termín dodania **DSPRS** do 3 mesiacov od schválenia DÚR podľa interného predpisu objednávateľa, t.j. Metodického postupu pre investorskú činnosť na ŽSR,
 - Zabezpečenie právoplatného **stavebného povolenia, vrátane MPV** (na predpokladaný počet 50 vlastníkov) do 6 mesiacov od schválenia DSPRS. V prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, doba zabezpečenia právoplatného stavebného povolenia sa skráti na 3 mesiace od schválenia DSPRS
 - Zabezpečenie **konečného MPV** najneskôr do podania návrhu na kolaudáciu,
 - **AD** počas realizácie stavby
2. Lehota vykonania MPV a dodania IČ bude v prípade vyššieho počtu vlastníkov ako 50 upravená dodatkom k tejto zmluve.

Článok IV. Cena

1. Cena za všetky plnenia podľa bodu 1 čl. II tejto zmluvy je stanovená vo výške: 119 975,00 (slovom: stodeväťnásťdeväťstosedemdesiatpäť eur) bez DPH.
2. Ceny za jednotlivé plnenia predmetu zmluvy podľa bodu 1 čl. II tejto zmluvy, na ktorých sa zmluvné strany dohodli je uvedená v Prílohe č. 2 – Ocenený zoznam položiek (ďalej len „príloha č. 2“). Tieto ceny sa s výnimkou ceny za MPV považujú za ceny pevné, nemenné a platné počas celej doby trvania

zmluvy. DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky.

3. V prípade potreby vykonať MPV vyššieho počtu vlastníkov ako predpokladaných 50, zmluvné strany uzatvoria dodatok k tejto zmluve, predmetom ktorého bude zvýšenie ceny za MPV. Cena, o ktorú sa cena za MPV zvýši bude vypočítaná ako súčin jednotkovej ceny za MPV podľa prílohy č. 2 a počtu novozistených vlastníkov.
4. Správne poplatky a platby, ktoré zhotoviteľ zaplatí pri plnení predmetu zmluvy, uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia zhotoviteľom. Zhotoviteľ je povinný pri vynakladaní finančných prostriedkov na úhradu takýchto poplatkov, platieb a úhrad byť efektívny a hospodárny.
5. V cene za jednotlivé plnenia predmetu zmluvy sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri plnení predmetu zmluvy a v súvislosti s plnením.
6. V prípade nevykonania niektorých plnení predmetu zmluvy príp. ich vykonania v rozsahu menšom ako predpokladá táto zmluva sa celková cena uvedená v bode 1. tohto článku automaticky znižuje o finančnú hodnotu nevykonaných plnení prípadne ich častí.

Článok V.

Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Cenu za jednotlivé plnenia predmetu zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe vystavených faktúr. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Lehota splatnosti každej faktúry je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi.
3. V súlade s platnými daňovými zákonmi a výškou finančného limitu zo štátneho rozpočtu má zhotoviteľ právo vystaviť faktúru na rozpracovanosť projektovej dokumentácie ku 30.11. príslušného kalendárneho roka. Podkladom pre vystavenie faktúry bude vzájomne odsúhlasený súpis skutočne vykonaných prác.
4. Zhotoviteľ vystaví faktúru v troch vyhotoveniach nasledovne:

Ako objednávateľa uvedie:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

A zašle ju na nasledovnú adresu pre doručovanie faktúr:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Odbor investorský
Klemensova 8
813 61 Bratislava

5. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - 5.1. Vo výške 100% z ceny za plnenie predmetu zmluvy podľa čl. II. bodu 1.1. je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu geodetického zamerania.
 - 5.2. Vo výške 100 % z ceny za plnenie predmetu zmluvy podľa čl. II. bodu 1.2. je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia DÚR zástupcom objednávateľa
 - 5.3. Vo výške 100 % z ceny za plnenie predmetu zmluvy podľa čl. II. bodu 1.3. je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti územného rozhodnutia
 - 5.4. Vo výške 100 % z ceny za plnenie predmetu zmluvy podľa čl. II. bodu 1.4. je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia DSPRS zástupcom objednávateľa;
 - 5.5. Vo výške 100 % z ceny za plnenie predmetu zmluvy podľa čl. II. bodu 1.5. je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia;

5.6. Zhotoviteľ je oprávnený za vykonané MPV fakturovať až po vysporiadaní všetkých vlastníkov pozemkov dotknutých stavbou tzn. najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti posledného povolenia vkladu práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam do katastra nehnuteľností resp. dňom vykonania posledného záznamu o vzniku práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam. V prípade vykonanie MPV formou uzatvorenia zmlúv o budúcich zmluvách je zhotoviteľ oprávnený vystaviť faktúru až dňom nadobudnutia právoplatnosti posledného povolenia vkladu budúcej zmluvy do katastra nehnuteľností zaviazanej strany v prospech objednávateľa.

Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinom jednotkovej ceny za MPV uvedenej v prílohe č. 2 tejto zmluvy a konečného počtu vysporiadaných vlastníkov.

5.7. Vo výške 100% z ceny za plnenie predmetu zmluvy podľa čl. II. bodu 1.7. je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.

6. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. IV bod. 2. tejto zmluvy bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
7. Faktúra musí obsahovať predpísané náležitosti v zmysle zákona číslo 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
- Okrem toho musí obsahovať:
- názov stavby
 - predmet úhrady
 - IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa
 - číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo) podľa evidencie objednávateľa
 - čiastku k úhrade spolu
 - splatnosť faktúry

Prílohou každej faktúry bude protokol o odovzdaní a prevzatí podľa bodu 4 čl. VI tejto zmluvy.

8. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
9. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
10. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
11. Za nedodržanie jednotlivých termínov plnenia podľa bodu 1 čl. III tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny položky predmetu plnenia, uvedenej v prílohe č. 2 tejto zmluvy, s ktorým je v omeškaní, a to za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
12. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z celkovej ceny reklamovanej položky predmetu plnenia, uvedenej v prílohe č. 2 tejto zmluvy za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však

zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.

13. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD podľa prílohy č. 2 tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
14. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku nedostatku PD, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, znášať tieto dodatočné náklady zhotoviteľ podľa tejto zmluvy.
15. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
16. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednaní je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
17. Zmluvné strany sa dohodli, že zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku voči objednávateľovi proti pohľadávke objednávateľa.

Článok VI.

Práva a povinnosti zmluvných strán, výkon autorského dohľadu a zodpovednosť za vady

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať predmet zmluvy v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri plnení predmetu zmluvy dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa jednotlivých častí predmetu zmluvy, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s predmetom zmluvy.
2. Zhotoviteľ je povinný plniť relevantnú časť predmetu zmluvy prostredníctvom osoby s osvedčením o vykonaní odborných skúšok podľa zákona SNR č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch, pričom osvedčenie oprávňuje vykonávať vybrané činnosti vo výstavbe podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov) a to v rozsahu:
 - Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb (I2), resp. 4-22, projektovanie inžinierskych stavieb – Železnice a dráhy.
3. Zhotoviteľ je povinný plniť relevantnú časť predmetu zmluvy prostredníctvom osoby s osvedčením o odbornej spôsobilosti udeleným bezpečnostným orgánom fyzickým osobám na projektovanie a konštruovanie elektrických zariadení v zmysle § 27 vyhlášky Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií (ďalej len „MDPT“) SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach.

Osvedčenie - elektrotechnik špecialista na projektovanie a konštruovanie elektrických zariadení, podľa Prílohy

1, časti 5 Vyhlášky č. 205/2010 Z. z., označenie zariadenia:

- E 1 – Elektrické rozvodné zariadenia dráh a elektrické stanice dráh bez obmedzenia napätia.
- E 2 - Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000 V AC a 1 500 V DC vrátane.

- E 7 - Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia.

4. Zhotoviteľ je povinný plniť relevantnú časť predmetu zmluvy prostredníctvom osoby s oprávnením na výkon činnosti autorizovaného geodeta a kartografa vydané podľa § 5 zákona č. 216/1995 Z. z. o Komore geodetov a kartografov v znení neskorších predpisov, v rozsahu činností uvedených v § 6 písm. a) až j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov.
5. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 5.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - 5.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
 - 5.3. prizvať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.
 - 5.4. predložiť objednávateľovi (originály a kópie) všetkých vyjadrení a stanovísk príslušných správcov a príslušných odborných zložiek objednávateľa k spracovávaným PD.
6. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
7. Predmet zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol o odovzdaní a prevzatí, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu zmluvy, pričom,
 - 7.1. Za splnenie predmetu zmluvy podľa čl. II. bodu 1.1. sa pokladá dodanie elaborátu geodetického zamerania
 - 7.2. Za splnenie predmetu zmluvy podľa čl. II. bodu 1.2. sa pokladá dodanie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie
 - 7.3. Za splnenie predmetu zmluvy podľa čl. II. bodu 1.3. sa pokladá dodanie právoplatného územného rozhodnutia
 - 7.4. Za splnenie predmetu zmluvy podľa čl. II. bodu 1.4. sa pokladá dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby ktorému predchádzalo jej prerokovanie a odsúhlasenie objednávateľom na výrobných poradách, a prerokovanie rozpracovanej dokumentácie s dotknutými orgánmi štátnej správy a objednávateľa, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní
 - 7.5. Za splnenie predmetu zmluvy podľa čl. II. bodu 1.5. sa pokladá dodanie právoplatného stavebného povolenia
 - 7.6. Za splnenie predmetu zmluvy podľa čl. II. bodu 1.6. sa pokladá nadobudnutie právoplatnosti posledného povolenia vkladu práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam do katastra nehnuteľností resp. dňom vykonania záznamu o vzniku práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam
 - 7.7. Za splnenie predmetu zmluvy podľa čl. II. bodu 1.7. sa pokladá dodanie právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
8. Vykonanie autorského dohľadu
 - 8.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní vrátane zabezpečenia právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
 - 8.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe).
 - 8.3. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:

- 8.3.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
- 8.3.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
- 8.3.3. zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
- 8.3.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestváriteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
- 8.3.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
- 8.4. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
- 8.5. Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje dopĺňajúce riešenie PD.

9. Prevzatie jednotlivej časti predmetu zmluvy môže objednávateľ odmietnuť pre vady a to až do ich odstránenia.

10. Zhotoviteľ poskytuje na DÚR ako aj vec na ktorej je DÚR vyjadrená záruku , ktorá začína plynúť odo dňa protokolárneho prevzatia DÚR objednávateľom a trvá až do skončenia záruky na stavbu realizovanú podľa DSPRS. V prípade ak v záruke dôjde bez zavinenia objednávateľa k vyblednutiu či strate čitateľnosti veci na ktorej je DÚR vyjadrená, zhotoviteľ je povinný bezplatne a bez zbytočného odkladu na žiadosť objednávateľa vyhotoviť a odovzdať objednávateľovi náhradnú vec na ktorej bude DÚR vyjadrená.

Zhotoviteľ poskytuje na DSPRS ako aj vec na ktorej je DSPRS vyjadrená záruku , ktorá začína plynúť odo dňa protokolárneho prevzatia DSPRS objednávateľom a trvá až do skončenia záruky na stavbu realizovanú podľa DSPRS. V prípade ak v záruke dôjde bez zavinenia objednávateľa k vyblednutiu či strate čitateľnosti veci na ktorej je DSPRS vyjadrená, zhotoviteľ je povinný bezplatne a bez zbytočného odkladu na žiadosť objednávateľa vyhotoviť a odovzdať objednávateľovi náhradnú vec na ktorej bude DSPRS vyjadrená.

11. Vady, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
12. Objednávateľ sa zaväzuje spolupôsobiť pri vykonávaní jednotlivých častí predmetu zmluvy , bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri ich vykonávaní a umožniť v primeranom čase ich odstránenie.
13. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa.

Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

Článok VII. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 1.1 vypracovať a dodať elaborát geodetického zamerania: 2x v tlačenej forme a 1x v elektronickej forme (formát **pdf.*, **dgn./ *dwg.* v neuzamknutom tvare),
 - 1.2 vypracovať a dodať dokumentáciu pre územné rozhodnutie: 6 x v textovej forme, 1 x elektronickej forme (formát **pdf.*, **dgn./ *dwg.*), vrátane prieskumov (potrebný rozsah prieskumov si spracovateľ PD určí sám).
 - 1.3 vypracovať DSPRS v zmysle prílohy č. 2. a 3. Sadzobníka UNIKA (platnej v čase spracovania DSPRS) spolu s geometrickým plánom a výkupovým elaborátom a dodať DSPRS: 6 x v textovej forme, 2 x elektronickej forme (formát **pdf.*, **dgn./ *dwg.* v neuzamknutom tvare), Ocenený zoznam položiek diela vo formáte **xls* v neuzamknutom tvare, a 1 x v elektronickej forme (formát **pdf* v uzamknutom tvare s Oceneným zoznamom položiek diela a v **xls* v neuzamknutom tvare – CD do súťaže. DSPRS pre inžiniersku činnosť si zhotoviteľ zabezpečí sám,
 - 1.4 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály, vrátane kópií všetkých súvisiacich dokladov, vrátane právoplatného územného a stavebného povolenia,
 - 1.5 vykonanie MPV – dodať kópie listov vlastníctva so zápisom práv objednávateľa k dotknutým nehnuteľnostiam, vrátane zmlúv na základe ktorých k zápisom práv objednávateľa došlo.
2. **Miestom dodania** vyššie uvedených výstupov jednotlivých častí predmetu zmluvy je: ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika.

Článok VIII. Ukončenie zmluvy

1. Zmluva môže zaniknúť:
 - a) dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,
 - b) odstúpením od zmluvy.
2. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v nasledovných prípadoch:
 - a) zhotoviteľ sa dostal do omeškania s plnením jednotlivých častí predmetu zmluvy o viac ako 30 pracovných dní ,
 - b) zhotoviteľ nedodržuje technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky, ktoré boli stanovené touto zmluvou, platnými slovenskými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi,
 - c) zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví plnenie predmetu zmluvy z iných dôvodov ako dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
 - d) zhotoviteľ bol zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,
 - e) v prípade zmeny majetkových pomerov zhotoviteľa alebo akéhokoľvek úkonu zhotoviteľa, ktoré by mohli spôsobiť zhoršenie vymožitelnosti aj nespliatných záväzkov zhotoviteľa alebo by ohrozil vykonanie diela,
 - f) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ v priebehu bezprostredne predchádzajúcich 12-tich mesiacov, v zmysle § 9a zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, dostal tri referencie s výslednou hodnotiacou známkou rovnou alebo nižšou než 50,

- g) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľovi bola právoplatným rozhodnutím orgánu aplikácie práva uložená sankcia alebo povinnosť z dôvodu, že si riadne a včas, vôbec alebo v podstatnom rozsahu nesplnil svoju povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy uzavretej s osobou, ktorá mu bola subdodávateľom; vo vzťahu k akémukoľvek predmetu plnenia zhotoviteľa.
3. Objednávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bode 2 tohto článku odstúpiť od tejto zmluvy aj v prípade, ak zhotoviteľ poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
 4. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v prípade ak sa objednávateľ dostane do omeškania s úhradou faktúry vystavenej podľa článku V. zmluvy o viac ako 60 dní.
 5. Zhotoviteľ je oprávnený od zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak objednávateľ opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany objednávateľa, pričom zhotoviteľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
 6. Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovedty vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím častí predmetu zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
 7. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.

Článok IX.

Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vypracovaná DÚR alebo DSPRS (na účely tohto článku ďalej len „dielo“), môžu spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),

- 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
 - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti,
 - 2.6. na odstránenie väd diela alebo jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy DÚR resp. DSPRS) ,
 - 2.7. použitie celé diela alebo ktorejkoľvek jednotlivjej časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie DÚR resp. DSPRS v zmysle tejto zmluvy.
 4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené sa stáva vlastníctvom objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

Článok X.

Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami.
3. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do ich vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
6. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 3 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.
7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
 - Príloha č. 1: Investičné zadanie
 - Príloha č. 2: Ocenený zoznam položiek diela

8. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k zhotoveniu diela potrebné.
9. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa: 17.09.2015

V Bratislave, dňa: 03.09.2015

Za objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme "ŽSR"

Za zhotoviteľa:

PRODEX spol. s r.o.

.....
Ing. Rastislav Glasa, v.r.
námetník GR ŽSR pre ekonomiku

.....
Ing. Ľubomír Turinič, v.r.
generálny riaditeľ a konateľ spoločnosti

Príloha č. 1 – Investičné zadanie pre zabezpečenie projektovej dokumentácie a inžinierskej činnosti

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : ŽSR, výstavba novej železničnej zastávky Handlová zastávka a súvisiacej infraštruktúry - **vypracovanie DSPRS**
Miesto stavby : ŽST Prievidza - ŽST Handlová
Okres: Prievidza
Kraj: Trenčiansky
Katastrálne územie : Handlová
Odvetvie : doprava
Charakter stavby: rekonštrukcia koľaje, novostavba zastávky, zabezpečovacia a oznamovacia technika, napájanie elektrickou energiou

1.2 Stavebník

Názov stavebníka : Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby :
Termín predloženia PD :

1.4 Projektant

Generálny projektant :
Zodpovedný projektant stavby :
Stupeň PD : Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby – DSP a DRS vrátane a IČ

1.5 Správca objektu

Správca : ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, SMSÚ ŽTS TO Topoľčany,
SMSÚ OZT OT Bratislava, SMSÚ OZT ZT Leopoldov

2. **Prehľad použitých podkladov**

JŽM – jednotná železničná mapa, prehľad smerových pomerov tratí, technické projekty SŽG, predpisy ŽSR a normy STN a STN EN.

3. **Zdôvodnenie stavby a jej cieľov**

Výstavba novej železničnej zastávky pre obyvateľov Mesta Handlová je daná uznesením vlády Slovenskej republiky č.586 z 9. októbra 2013 (bod B.15). Nakoľko samotná železničná stanica Handlová je umiestnená excentricky ku stredu mesta, je preto málo využívaná a obyvatelia sídliska Morovno používajú na dopravu súkromné autá, prípadne autobusové spoje. Nová zastávka v tesnej blízkosti sídliska by mala ponúknuť obyvateľom možnosť výhodnejšieho cestovania vlakom s dôsledkom nárastu cestujúcich v tejto lokalite. Súčasne sa vybuduje priecestné zabezpečovacie zariadenie na železničných priechodoch v km 17,236 a v km 18,356 a bude vykonaná úprava PZZ v km 18,701, čím sa zvýši bezpečnosť na uvedených úrovňových kríženíach. Na novej zastávke sa vybuduje informačný systém pre informovanie cestujúcej verejnosti.

4. **Súvisiace stavby**

Súvisiacou stavbou je pripravovaná stavba odvetvia SŽTS: ŽSR, ŽST Prievidza - ŽST Handlová, rekonštrukcia k.č.1, km 15,356-15,689, v dĺžke 0,333 km (obnova koľaje v Handlovskom tuneli) a pripravovaná stavba odvetvia OZT: Rekonštrukcia vzdušného oznamovacieho vedenia Prievidza-Horná Štubňa.

5. Členenie stavby

Navrhujú sa nasledovné stavebné objekty:

- SO 01 Železničný zvršok
- SO 02 Nástupišťe
- SO 03 Železničné priecestia
- SO 04 Prístrešok pre cestujúcich
- SO 05 Osvetlenie zastávky
- SO 06 Trafostanica
- SO 07 Rozvody nn
- SO 08 Prístupové komunikácie
- SO 09 Osvetlenie prístupových komunikácií
- SO 10 Demontáž NTV
- SO 11 vn prípojka pre trafostanicu
- SO 12 Mobiliár
- PS 01 Prievidza – Horná Štubňa, zabezpečenie železničného priechodu v km 17,236
- PS 02 Prievidza – Horná Štubňa, zabezpečenie železničného priechodu v km 18,356
- PS 03 Prievidza – Horná Štubňa, úprava PZZ v km 18,701
- PS 04 Kábová trasa OZT
- PS 05 Informačný systém

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko – ekonomické hodnotenie

1.1 Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

V uvedenom úseku trate (Chrenovec - Handlová) pri sídlisku Handlová Morovno absentuje železničná zastávka pre nastupovanie a vystupovanie cestujúcich. Nová zastávka v tesnej blízkosti sídliska by mala ponúknuť obyvateľom možnosť výhodnejšieho cestovania vlakom s dôsledkom nárastu cestujúcich v tejto lokalite.

1.2 Analýza rizík a neistôt

Stavba bude realizovaná väčšinou mimo intravilánu obce a musí byť zabezpečená minimalizácia dopadu na životné prostredie. Pri práci musia byť dodržiavané schválené technologické postupy, predpisy, normy a zákony súvisiace so zadávanou činnosťou.

2. Súhrnná technická správa

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Cieľom je vybudovanie novej železničnej zastávky s potrebnou infraštruktúrou, zlepšenie technického stavu železničného zvršku, vybudovanie vyššieho stupňa zabezpečenia železničných priecestí a zabezpečenie potrebnej dodávky elektrickej energie.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Stavba bude slúžiť novým potenciálnym cestujúcim zo sídliska Handlová.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba sa nachádza na pozemkoch ŽSR a na pozemkoch Mesta Handlová.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná stavba je nevýrobného charakteru. Stavba musí byť projektovaná v rámci platných právnych predpisov na ochranu životného prostredia. Nakladanie s odpadmi musí byť riešené v zmysle § 19 ods. 1 zákona NR SR č. 223/2011 Z.z.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavieb

Stavba sa vykoná na pozemkoch ŽSR a na pozemkoch Mesta Handlová v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh, ustanoveným vyhláškou č. 350/2010 Z.z.

Stavba bude vykonávaná na prevádzkovej dráhe počas výluky koľaje. Prístup na stavenisko, zariadenie staveniska a skládky materiálu dohodne projektant so správcom.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

Nová železničná zastávka sa bude nachádzať v definičnom úseku č.06 ŽST Chrenovec-ŽST Handlová traťového úseku č.2912 Prievidza-Handlová. TÚ 2912 je jednokoľajný, neelektrifikovaný. Traťová rýchlosť je 50km/h. Trať prechádza cez pohorie Vtáčnik a Žiar a je typickou horskou traťou s náročnými smerovými a sklonovými pomermi a mnohými stavbami železničného spodku. Na zriadenie novej zastávky je potrebný súhlas ministerstva.

3.1.SO 01 Železničný zvršok

3.1.1. Jestvujúci stav

Železničný zvršok je z koľajníc sústavy železničného zvršku S49 na drevených podvaloch tvrdých z roku 1988 s tuhým upevnením na rebrových podkladniciach. Koľaj je stykovaná. Sklon koľaje sa pohybuje od 13,6 do 15,0‰. Smerový oblúk pri sídlisku Handlová Morovno je s polomerom 275,13m, za ním nasledujú ďalšie 2 oblúky s polomerami 274m a 285m s priamymi úsekmi medzi nimi. Koľaj medzi oblúkom Handlovského viaduktu a nasledujúcim oblúkom je priama a nachádza sa v záreze. Koľajové lôžko je čiastočne presypané. V časti koľaje medzi viaduktom a oblúkom bolo prečistené koľajové lôžko a upravovaná niveleta v roku 2014. Koľajové obvody sa v úseku rekonštrukcie ani v jej blízkosti nenachádzajú. Pred výhybkou č.18 v ŽST Handlová v km 18,725 sa nachádza oceľový plnostenný most s mostnicami.

3.1.2. Navrhovaný stav

Železničný zvršok bude nový od km 16,750 do km 18,734 (po začiatok výhybky č.18 v ŽST Handlová) s nasledovnou sústavou: Koľajnice 49E1 na betónových podvaloch BP3S s uhlovými vložkami a s pružnými zvierkami Skl 24 pre koľaje v oblúkoch s malým polomerom s rozdelením „d“. Úprava, resp. výmena mostníc na moste v km 18,725 bude súčasťou rekonštrukcie.

Koľajové lôžko bude frakcie 32-63 z drveného kameniva z vyvretých hornín. Minimálna hrúbka koľajového lôžka sa navrhuje 30cm pod podvalom. Pri podbíjaní musí byť použitý dynamický stabilizátor. Koľaj musí byť po ukončení prác výškovo a smerovo upravená ASP s použitím dynamického stabilizátora (3 podbitia) a opakovane 1x podbitá (vrátane dynamického stabilizátora) najskôr 6 a najneskôr 12 mesiacov po ukončení výluk.

Pôvodné koľajové polia sa zdemontujú do súčastí. Staré drevené podvaly sa vytriedia podľa kategorizačného zápisu, ktorý zabezpečí správca. Použiteľné drevené podvaly sa uložia na skládku, ktorú určí správca, ostatné sa zlikvidujú na náklady stavby. Drobný zvrškový materiál sa odvezie do Zásobovacieho skladu CLaO v Sereďi na vytriedenie a koľajnice na regeneráciu do Vrútok.

Odtiažené koľajové lôžko sa odvezie na skládku a ponúkne sa na ďalšie využitie. Odpad z čistenia sa nesmie ukladať na svahy zárezov a násypov.

Pred začatím prác musia byť v predstihu vyhotovené nové zaistovacie značky podľa predpisu ŽSR TS3 a na ne prenesené projektované hodnoty polohy koľaje. Zaistovacie značky vyhotoví zhotoviteľ pred začatím prác, vrátane geodetického zamerania. Prevzatie prác sa bude posudzovať ako po obnove materiálom novým. Súčasťou prevzatia prác bude geodetické zameranie skutočného vyhotovenia. Odchýlky musia vyhovovať STN 736360.

Predmontované koľajové polia sa dovezú z montážnej základne.

Skládkové plochy sa navrhujú v Handlovej a Chrenovci.

Koľaj bude zvarená do BK v zmysle predpisu ŽSR S3-2 s použitím podvalových kotiev v oblúkoch s polomerami 275,13m, 274m a 285m na každom treťom podvale.

Hektometrovníky budú osadené nové, resp. staré sa vyberú, opravajú, natrú a vložia späť na okraje banketov vo vzdialenosti min. 3,0m od osi koľaje.

3.2.SO 02 Nástupište

3.2.1. Jestvujúci stav

Nástupište doteraz neexistuje. Jedná sa o novostavbu.

3.2.2. Navrhovaný stav

Nástupište sa navrhuje dĺžky 100m od km 16,970 do km 17,070 vľavo v smere staničenia v záreze s priekopovým múrikom. Základový pás nástupišt'a sa vybuduje vedľa priekopového múrika medzi múrikom a koľajou. Bude navrhnutý konštrukčný systém s rektifikovateľnou konzolovitou doskou s umožnením stojného čistenia koľajového lôžka. Vrchná hrana vonkajšej časti kamenného múrika sa upraví do potrebnej výšky nadbetónovaním. Na takto upravený múrik a úložný blok sa položí vhodná betónová doska, ktorá bude tvoriť pochôdznu plochu nástupišt'a. Výška nástupišt'a nad temeno koľajnice bude 550mm, osová vzdialenosť 1725mm, šírka nástupišt'a minimálne 3000mm a priečny sklon maximálne 2%. Pozdĺž celého nástupišt'a bude zábradlie. Na začiatku bude nástupište ukončené takisto zábradlím, na konci nástupišt'a bude šikmá rampa, napojená na prístupový chodník.

Súčasťou nástupišt'a budú návesti: Tabuľa pred zastávkou – 2ks, Koniec nástupišt'a – 2ks, dva bezpečnostné schody pre zamestnancov ŽSR, 1 nádoba na posyp a povrchová úprava pre cestujúcich s obmedzenou schopnosťou orientácie. Na nástupišti bude prístrešok pre cestujúcich, osvetlenie a informačný systém ŽSR podľa TNŽ 73 6390 a Z10.

V prípade, že by Mesto Handlová požadovalo umiestniť zastávku do oblúka pri železničnom priechole v km 17,236, bude dĺžka nástupišt'a len 80m a bude vyžadovať výnimku z normy STN 736359.

3.3.SO 03 Železničné priestestia

3.3.1. Jestvujúci stav

V úseku trate, v ktorom sa navrhuje komplexná rekonštrukcia koľaje, sa nachádzajú tri úrovňové križovania, z ktorých dve sú nezabezpečené priechody v km 17,236 a v km 18,356.

3.3.2. Navrhovaný stav

Navrhuje sa zvýšiť stupeň zabezpečenia oboch jestvujúcich priechodov a predefinovať priechod v km 17,236 na priestestie. Za týmto priechodom sa nachádza záhradkárska osada, ktorá je v súčasnosti pre vozidlá nedostupná. Priestestie v km 18,701 pred ŽST Handlová je zabezpečené. Konštrukcia priechodov a priestestí bude nahradená novou konštrukciou podľa zaťaženia z celogumených priestestných panelov s platným povolovacím listom ŽSR. Priestestie v km 17,236 bude mať šírku 6m, priechod v km 18,356 šírku 4m, priestestie v km 18,701 5m. Jestvujúca komunikácia sa odreže a vybúra po výstražné križie a nahradí novým živíčnym kobercom.

3.4.SO 04 Prístrešok pre cestujúcich

3.4.1. Jestvujúci stav

Nakoľko sa jedná o novostavbu nástupišt'a, prístrešok pre cestujúcich zatiaľ nejestvuje.

3.4.2. Navrhovaný stav

Prístrešok pre cestujúcich, minimálnej pôdorysnej plochy 9 m², sa navrhuje v prvej tretine nástupišt'a zo strany od ŽST Handlová. Prístrešok bude murovaný, bočné steny riešiť parapetom a výplňou z bezpečnostného skla deleného (vertikálne, horizontálne), prípadne návrh PD. Pod prístreškom osadiť lavičku (delené sedenie, 6 miest), vývesnú skrinku (antivandal) pre cestovný poriadok a info (700x1000) a osvetlenie (riešiť s SO 05). Navrhnuť piktogramy v zmysle TNŽ 736390 a Z10 (napr. zákaz fajčenia, zákaz vstupu na konci nástupišt'a...).

Murovaná časť bude chrániť zariadenia OZT a EE. Na prístrešku bude umiestnený názov zastávky (podľa TNŽ 73 6390). Prístrešok bude zasunutý čiastočne do zárezu a ochránený múrikom z betónových tvárnic proti zosúvaniu zeminy.

3.5.SO 05 Osvetlenie nástupišt'a

3.5.1. Jestvujúci stav

Nakoľko sa jedná o novostavbu nástupišt'a, osvetlenie nástupišt'a zatiaľ nejestvuje.

3.5.2. Navrhovaný stav

Nové osvetlenie nástupišt'a sa navrhuje sklopnými prírubovými osvetľovacími stožiarimi podľa povoloacieho listu ŽSR s výbojkovými svietidlami a výbojkami s predĺženou životnosťou, resp. LED svietidlami s možnosťou diaľkového ovládania/dohľadu.

3.6.SO 06 Trafostanica

3.6.1. Jestvujúci stav

Nakoľko sa jedná o novostavbu nástupišt'a, napájanie elektrickou energiou doteraz nebolo potrebné.

3.6.2. Navrhovaný stav

Nová trafostanica ŽSR bude slúžiť na napájanie osvetlenia nástupišťa a zabezpečovacieho a oznamovacieho zariadenia ŽSR. Trafostanica s výkonom minimálne 63kVA bude napojená z rozvodov 22kV elektrického vedenia zo Západoslovenskej Distribučnej a.s., ktoré je v tesnej blízkosti nového nástupišťa. Projektant vypracuje celkovú výkonovú bilanciu jednotlivých stavebných objektov na základe, ktorej navrhne a naprojektuje novú kioskovú trafostanicu. Súčasťou trafostanice bude rozvodňa vn a nn.

3.7.SO 07 Rozvody nn

3.7.1. Jestvujúci stav

Nakoľko sa jedná o novostavbu nástupišťa, rozvody nn neboli doteraz potrebné.

3.7.2. Navrhovaný stav

V rámci stavby bude potrebná realizácia rozvodov nn, ktoré budú zabezpečovať napájanie jednotlivých SO ako napr. vonkajšieho osvetlenia a železničných priestreší z novej trafostanice. Samotné káblové vedenia budú navrhnuté projektantom podľa výkonov jednotlivých zariadení stavby.

3.8.SO 08 Prístupové komunikácie

3.8.1. Jestvujúci stav

Ku traťovej koľaji v blízkosti navrhovaného nástupišťa v súčasnosti vedie len nespevnená prístupová komunikácia ku železničnému priechodu v km 17,236 a lesné chodníky.

3.8.2. Navrhovaný stav

Prístupové komunikácie ku novému nástupišťa budú spevnené a bezbariérové. Ich výstavbu bude financovať Mesto Handlová a budú majetkom Mesta Handlová, ktoré bude zabezpečovať aj ich údržbu. Prístupová komunikácia č.1 bude začínat' od spevnenej komunikácie na ulici Okružná na sídlisku Morovno až po terajší nezabezpečený priechod v km 17,236 a končiť cca 25m za ním. Pred priechodom bude na komunikácii č.1 začínat' komunikácia č.2, ktorá povedie súbežne so železničnou traťou až po nové nástupište.

3.9.SO 09 Osvetlenie prístupových komunikácií

3.9.1. Jestvujúci stav

Osvetlenie prístupových komunikácií doteraz nie je zriadené.

3.9.2. Navrhovaný stav

Prístupové komunikácie budú osvetlené novými svetidlami, vrátane ich napájania. Miesto napojenia a typ osvetlenia určí Mesto Handlová. Výstavbu osvetlenia bude financovať Mesto Handlová a bude majetkom Mesta Handlová, ktoré bude zabezpečovať aj ich údržbu.

3.10. SO 10 Demontáž NTV

3.10.1. Jestvujúci stav

V predmetnom úseku sa nachádza nadzemné telekomunikačné vedenie (NTV) tvorené vzdušnou linkou traťového spojenia, ktoré je umiestnené na drevených podperách.

3.10.2. Navrhovaný stav

Po realizácii stavby bude NTV v uvedenom úseku zdemontované bez náhrady. Budú zdemontované podpery a vedenie NTV. Zdemontovaný materiál bude odovzdaný správcovi zariadenia.

3.11. SO 11 vn prípojka pre trafostanicu

3.11.1. Jestvujúci stav

vn prípojka pre trafostanicu doteraz nie je zriadená.

3.11.2. Navrhovaný stav

Vybudovať novú káblovú prípojku pre trafostanicu zodpovedajúcu navrhnutému výkonu novej trafostanice.

3.12. SO 12 Mobiliár

3.12.1. Jestvujúci stav

Nakoľko sa jedná o novostavbu, mobiliár doteraz nebol potrebný.

3.12.2 Navrhovaný stav

Riešiť sedenie pre cestujúcu verejnosť pod prístreškom a po oboch stranách prístrešku, lavičky delené cca 18 sedení.

Riešiť odpadové nádoby 2ks.

3.13. PS 01 Prievidza – Horná Štubňa, zabezpečenie železničného priechodu v km 17,236

3.13.1. Jestvujúci stav

Železničný priechod v km 17,236 sa nachádza na jednokolažnej železničnej trati Prievidza – Horná Štubňa v traťovom úseku Handlová – Chrenovec. V súčasnosti je nezabezpečený, opatrený výstražnými križmi.

3.13.2. Navrhovaný stav

Železničný priechod bude v rámci stavby zabezpečený priecestným zabezpečovacím zariadením 3. kategórie v zmysle normy STN P 34 2651, bez závor, prípadne so závorami, podľa výsledkov verejnoprávneho rokovania, ktoré je potrebné vykonať ešte pred zahájením vypracovania projektu. Ovládacie úseky pre aktivovanie výstrahy na priechode budú realizované pomocou počítačov osí, vyhodnotenie prejazdu vlaku železničným priechodom bude realizované počítačmi osí s využitím smerových výstupov. Svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenie bude vybavené priecestníkmi, ktoré budú závislé od PZZ, tieto budú kryť priechod a informovať rušňovodiča železničného vozidla približujúceho sa k priechodu o stave priecestného zabezpečovacieho zariadenia, akou dovoľenou rýchlosťou a akým spôsobom môže pokračovať v jazde k priechodu. Technológia PZZ musí obsahovať záznamové a diagnostické zariadenie a musí umožňovať prenos diagnostických informácií po optickom alebo metalickom vedení. Použité výstražníky budú vybavené LED svetidlami, nastaviteľnými v horizontálnom i vertikálnom smere. PZZ musí mať skrinku pre miestnu obsluhu a bude doplnené zariadením GSM pre informovanie udržiavajúcich zamestnancov o závažných stavoch na priecestnom zabezpečovacom zariadení. Zabezpečovacie zariadenie bude umiestnené v betónovom reléovom domčeku, ktorý má povolovací list na ŽSR a bude umiestnený v blízkosti priechodu, tak aby sa vyhovel požiadavke predpisu ŽSR Z 12, príloha č.5 obr. 8. Objekt bude zabezpečený proti násilnému vniknutiu. Náhradné napájanie bude v zmysle STN P 34 2651 na dobu 8 hodín zaistené z vlastnej bezúdržbovej akumulátorovej batérie. Nabíjacie zariadenie, ktoré bude použité na nabíjanie akumulátorovej batérie musí mať povolovací list ŽSR. Je potrebné naprojektovať PZZ s platným povolovacím listom alebo schválenými technickými podmienkami, prípadne inou schválenou dokumentáciou GR ŽSR v takom rozsahu, aby ponúknutá technológia obsahovala všetky alternatívy nasadenia na sieti ŽSR (mechanická výstraha, väzba na SZZ, TZZ). V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priechodu.

3.14. PS 02 Prievidza – Horná Štubňa, zabezpečenie železničného priechodu v km 18,356

3.14.1 Jestvujúci stav

Železničný priechod v km 18,356 sa nachádza na jednokolažnej železničnej trati Prievidza – Horná Štubňa v traťovom úseku Handlová – Chrenovec. V súčasnosti je nezabezpečený, opatrený výstražnými križmi.

3.14.2 Navrhovaný stav

Železničný priechod bude v rámci stavby zabezpečený priecestným zabezpečovacím zariadením 3. kategórie. Automatické ovládanie priecestného zabezpečovacieho zariadenia bude pomocou počítačov osí v smere Chrenovec – Handlová. V smere Handlová – Chrenovec bude činnosť PZZ závislá na SZZ Handlová. Vyhodnotenie prejazdu vlaku železničným priechodom bude realizované počítačmi osí s využitím smerových výstupov. Vchodové návestidlo S a odchodové návestidlá v ŽST Handlová budú závislé od PZZ, tieto budú kryť priechod a informovať rušňovodiča železničného vozidla približujúceho sa k priechodu o stave priecestného zabezpečovacieho zariadenia, akou dovoľenou rýchlosťou a akým spôsobom môže pokračovať v jazde k priecestiu. Technológia PZZ musí obsahovať záznamové a diagnostické zariadenie a musí umožňovať prenos diagnostických informácií po optickom alebo metalickom vedení. Použité výstražníky budú vybavené LED svetidlami, nastaviteľnými v horizontálnom i vertikálnom smere. PZZ musí mať skrinku pre miestnu obsluhu a bude doplnené zariadením GSM pre informovanie udržiavajúcich zamestnancov o závažných stavoch na priecestnom zabezpečovacom zariadení. Zabezpečovacie zariadenie bude umiestnené v betónovom reléovom domčeku, ktorý má povolovací list na ŽSR a bude umiestnený v blízkosti priechodu, tak aby sa vyhovel požiadavke predpisu ŽSR Z 12, príloha č.5 obr. 8. Objekt bude zabezpečený proti násilnému vniknutiu. Náhradné napájanie bude v zmysle STN P 34 2651 na dobu 8 hodín zaistené z vlastnej bezúdržbovej akumulátorovej batérie. Nabíjacie zariadenie, ktoré bude použité na nabíjanie akumulátorovej batérie musí mať povolovací list ŽSR. Bude zriadená kontrolná a ovládacia skrinka, ktorá bude umiestnená v DK v ŽST Handlová. Je potrebné naprojektovať PZZ s platným povolovacím listom alebo schválenými technickými podmienkami, prípadne inou schválenou dokumentáciou GR ŽSR v takom rozsahu, aby ponúknutá technológia obsahovala všetky alternatívy

nasadenia na sieti ŽSR (mechanická výstraha, väzba na SZZ, TZZ ...). V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priechodu.

3.15. PS 03 Prievidza – Horná Štubňa, úprava PZZ v km 18,701

3.15.1. Jestvujúci stav

Železničné priecestie v km 18,701 sa nachádza na jednokolejnej železničnej trati Prievidza – Horná Štubňa v obvode ŽST Handlová, chrenovecké zhlavie. Jedná sa o križovanie cesty II. triedy so železničnou traťou. Železničné priecestie je v súčasnosti zabezpečené svetelným priecestným zabezpečovacím zariadením bez závor, 1.kategórie, PZS 1.

3.15.2. Navrhovaný stav

Existujúce PZZ bude upravené na PZS 3. kategórie. Budú vymenené batérie, doplnené záznamové a diagnostické zariadenie, ktoré musí umožňovať prenos diagnostických informácií po optickom alebo metalickom vedení a GSM komunikátor pre informovanie udržiavajúcich zamestnancov o závažných stavoch na priecestnom zabezpečovacom zariadení.

3.16. PS 04 Káblková trasa OZT

3.16.1. Jestvujúci stav

V oblasti navrhovaného nástupišťa sa nachádza nadzemné telefónne vedenie OZT na drevených stĺpových podperách. Od vchodového návěstidla sú položené zemné zabezpečovacie káble v betónových káblových žľaboch až po ŽST Handlová.

3.16.2. Navrhovaný stav

Do technologickej miestnosti zastávky bude zaústený nový zemný kábel, ktorý požadujeme vybudovať až do ŽST Handlová v žľabovej trase typu TK2. Zemný kábel dimenzie 25XN bude ukončený na káblových záveroch v technologickej miestnosti zastávky a v miestnosti káblových záverov v ŽST Handlová. Kábel 25 XN bude položený až po spúšťací bod pre PZS km 17,236 v smere od ŽST Chrenovec. Tu bude ukončený v rozdeľovači a bude zriadený prechod na NTV. Kábel bude zatiahnutý aj do relového domku PZS v km 17.236 a km 18.356. Zároveň so zemným káblom sa do žľabu pripoľožia dve HDPE rúry pre budúce zaľúknuťie optického kábla, ktoré budú zaústené do technologickej miestnosti zastávky. Technologická miestnosť zastávky bude vybavená kontrolou narušenia, informácia sa bude prenášať do dopravnej kancelárie ŽST Handlová. Po ukončení stavby je nutné doložiť geodetické zameranie zemného kábla.

3.17. PS 05 Informačný systém

3.17.1. Jestvujúci stav

Nakoľko sa jedná o novostavbu nástupišťa, informačný systém doteraz nebol potrebný.

3.17.2. Navrhovaný stav

Vizuálny informačný systém pre cestujúcich bude tvorený z 2 trojriadkových odchodových obojstranných informačných tabúl, pričom jedna bude osadená na nástupišti železničnej zastávky Handlová na konštrukcii tvaru „L“ a druhá v ŽST Handlová pod prístreškom pre cestujúcich na vhodných konzolách.

Informačná tabuľa na zastávke bude pripojená ako vysunutá zo zbernice, umiestnenej v ŽST Handlová, kde bude zároveň umiestnený riadiaci počítač s databázou GVD platnou v čase odovzdania. Systém bude poloautomatický, s manuálnou obsluhou meškania a mimoriadností.

Informačný systém musí byť pripravený pre budúce prepojenie s rozhlasovou ústredňou.

Napájanie riadiaceho PC a informačných tabúl bude zo samostatného istenia z rozvádzača v technologickej miestnosti OZT v ŽST Handlová. Napájanie informačnej tabule na zastávke bude zo samostatného ističa z prípojky NN, ktorá je určená aj pre ostatné zariadenia zastávky (napr. osvetlenie).

Informačný systém musí spĺňať požiadavky VTPKS.

3.18. Všeobecné informácie k vypracovaniu PD

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek v zmysle predpisu ŽSR S 4. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku. Výkresová dokumentácia do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu.

Pri odovzdaní PD požadujeme dokumentáciu v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, Microstation), ako aj v tlačenej podobe:

- 6 súprav v tlačenej papierovej podobe
- 1 x cd v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme (dwg/dxf)
- 1 x cd v elektronickom formáte pdf.

4. Postup výstavby

Súčasťou PD musí byť POV. PD bude podkladom pre výber zhotoviteľa a pre realizáciu stavby. V prípade potreby bude spracovateľ PD spolupracovať pri procese verejného obstarania na zhotoviteľa stavby.

V priebehu realizácie bude spracovateľ PD vykonávať autorský dozor.

Príloha č. 2: Ocenený zoznam položiek

P. č.	Skrátený popis - výkon	MJ (Merná jednotka)	Počet MJ	Cena za MJ bez DPH v EUR	Cena bez DPH v EUR	Sadzba DPH	Výška DPH v EUR	Cena vrátane DPH v EUR
1	Vykonanie geodetického zamerania				8 000,00	20%	1 600,00	9 600,00
2	Vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie				12 400,00	20%	2 480,00	14 880,00
3	Inžinierska činnosť pre zabezpečenie územného rozhodnutia				4 000,00	20%	800,00	4 800,00
4	Vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby				76 075,00	20%	15 215,00	91 290,00
5	Inžinierska činnosť pre zabezpečenie stavebného povolenia				4 000,00	20%	800,00	4 800,00
6	Majetkoprávne vysporiadanie	1 vlastník	50		12 500,00	20%	2 500,00	15 000,00
7	Vykonanie autorského dohľadu				3 000,00	20%	600,00	3 600,00
Cena celkom za predmet zákazky:					119 975,00		23 995,00	143 970,00