

Rámcová dohoda
č. p.: OVO2-2015/000015-18

uzatvorená podľa § 409 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a § 11 a nasl. zákona č. 25/2008 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 25/2008 Z. z.“) (ďalej len „Dohoda“)

Zmluvné strany

Kupujúci: Slovenská republika zastúpená Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky
Pribinova 2, 812 72 Bratislava
zastúpený: Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu Ministerstva vnútra SR na základe plnej
moci č. p.: KVSU-2012/000692-001 zo dňa 15. mája 2012
IČO: 00 151 866
Identifikačné číslo pre DPH: SK 2020571520
Bankové spojenie: Štátna pokladnica, číslo účtu 7000180023/8180
SWIFT: SPSRSKBA
IBAN: SK 7881800000007000180023

(ďalej len „kupujúci“).

a

Predávajúci: BEATA YACHT MARINE s.r.o.
Mliekarenská 11
82109 Bratislava
zastúpený: Beata Hlaváčková - prokurista

IČO: 44 826 168
DIČ: SK2022839632
Bankové spojenie: UniCredit Bank
Číslo účtu: 1062849004/1111
SWIFT: UNCRSKBX
IBAN: SK 32 1111 0000 0010 6284 9004

Zapísaný v: OR OS Bratislava I, vložka č. 58956/B

(ďalej len „predávajúci“)

(ďalej len „zmluvné strany“)

Článok I. Úvodné ustanovenia

- 1.1. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky ako verejný obstarávateľ podľa § 6 ods. 1 písm. a) zákona č. 25/2006 Z.z. vyhlásilo oznámením č. 03764 - MST, zverejneným vo Vestníku verejného obstarávania č. 34/2015 dňa 17.02.2015 verejnú súťaž na realizáciu zákazky s názvom „Logistické vybavenie povodňovej záchrannej služby“ - ďalej len „verejné obstarávanie“.
- 1.2. Na základe vyhodnotenia ponúk bola ponuka Predávajúceho vybraná ako ponuka jedného z troch úspešných uchádzačov v súlade s podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch verejného obstarávania. Na základe tejto skutočnosti a predloženej ponuky Predávajúceho sa zmluvné strany v slobodnej vôli a v súlade s platnými právnymi predpismi rozhodli uzatvoriť túto Dohodu.
- 1.3. Základným účelom tejto Dohody je v súlade s výsledkom verejného obstarávania zabezpečenie kúpy predmetu tejto Dohody, tak ako je definovaný v čl. 2 tejto Dohody a v Prílohe č. 1a a č. 1b tejto Dohody.

Článok II. Predmet Dohody

- 2.1. Predmetom tejto Dohody je záväzok predávajúceho v čase platnosti a účinnosti tejto Dohody a na jej základe uzavieraných kúpnych zmlúv, predávať a dodávať tovar a poskytovať služby v rozsahu určenom kupujúcim a záväzok kupujúceho dodať tovar a poskytnuté služby prevziať a zaplatiť dohodnutú kúpnu cenu.
- 2.2. Predmetom tejto Dohody je dodávka logistického vybavenia povodňovej záchrannej služby, a to:
 - a) Povodňový záchranný čln s nízkym ponorom a príslušenstvom
 - b) Pevný záchranný čln pre prácu na veľkých riekach s prívesom a príslušenstvom
 - c) Osobné ochranné pracovné prostriedky (OOPP) pre záchrannárov na vode(ďalej len „predmet Dohody“ alebo aj ako „Tovar“)
- ktorá bude dodávaná vo vyhotovení a s voľiteľnou výbavou podľa technickej špecifikácie uvedenej v Prílohe č. 1a tejto Dohody - Opis predmetu zákazky, technická špecifikácia a s vlastným návrhom plnenia predávajúceho, ktorú predložil vo svojej ponuke v rámci verejného obstarávania a v Prílohe č. 1b - tejto Dohody - Vysvetlenie a doplnenie súťažných podkladov.
- 2.3. Predpokladané množstvo predmetu Dohody, ktoré kupujúci kúpi od predávajúceho v súlade s touto Dohodou a kúpnych zmlúvami je uvedené v štruktúrovanom rozpočte tejto Dohody, ktorý tvorí Prílohu č. 2 tejto Dohody.
- 2.4. Kupujúci nie je povinný zakúpiť predpokladané množstvo predmetu Dohody, ani vyčerpať predpokladaný maximálny finančný objem tejto Dohody. Celkové zakúpené množstvo predmetu tejto Dohody bude závisieť od potrieb kupujúceho počas platnosti a účinnosti tejto Dohody.
- 2.5. Rozsah príslušenstva predmetu Dohody bude dohodnutý v uzavieraných kúpnych zmlúvach výhradne len v súlade s technickou špecifikáciou podľa Prílohy č. 1a a č. 1b tejto Dohody.
- 2.6. Predávajúci sa zaväzuje, že v rámci kúpnej ceny s predmetom Dohody podľa bodu 2.2., písmeno a) a b) tohto článku tejto Dohody súčasne dodá:

- platné osvedčenie o evidencii preukazujúce schválenie vozidla pre premávku na pozemných komunikáciách v slovenskom jazyku vydané podľa § 23 zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- návod na obsluhu a údržbu člnu a prívesného vozíka v slovenskom jazyku, vrátane dodávanej výbavy,

- servisnú knižku čínu a prívosného vozíka v slovenskom jazyku,
 - podložku na upevnenie tabuľky s ovčidenčným číslom.
- 2.7. Súčasťou dodania predmetu Dohody v rámci kúpnej ceny je doprava do miesta plnenia, poučenie a zaškolenie obsluhy (pre minimálne tri (3) osoby na každý dodaný čín) podľa bodu 2.2., písmeno a) a b)) tohto článku v nasledovnom rozsahu:
- obsluha čínu,
 - základná údržba čínu,
 - jazda na číne min. (20) minút na osobu,
 - obsluha a používanie dodaných zariadení a agregátov.
- 2.8. V prípade ak je v čase faktického plnenia tejto Dohody k dispozícii tovar – predmet Dohody, ktorý zodpovedá všetkým požiadavkám Kupujúceho stanoveným v súťažných podkladoch, avšak tento tovar – predmet Dohody je technicky, vývojovo, dizajnovo alebo inými parametrami lepší od tovaru uvedeného v ponuke Predávajúceho, je Predávajúci oprávnený ponúknuť takýto nový tovar – predmet Dohody Kupujúcemu ako zmenené plnenie tejto Dohody za rovnakých podmienok ako boli uvedené v ponuke Predávajúceho pre pôvodne dohodnuté plnenie tejto Dohody. Ak Kupujúci s takouto zmenou súhlasí, uzatvorí zmluvné strany kúpnej zmluvy, v ktorej presne špecifikujú nové plnenie kúpnej zmluvy.

Článok III. Doba plnenia

- 3.1. Doba plnenia sa stanovuje priebežne po dobu platnosti a účinnosti tejto Dohody a konkrétna doba plnenia bude dohodnutá osobitne v uzavieraných kúpnych zmluvách.

Článok IV. Miesto plnenia

- 4.1. Miestom plnenia sa rozumie miesto dodania predmetu tejto Dohody. Miestom dodania je územie Slovenskej republiky a bude konkrétne dohodnuté v uzavieraných kúpnych zmluvách v súlade s Prílohou č. 1a a č. 1b tejto Dohody.

Článok V. Pravidlá pre zmenu subdodávateľa

- 5.1. Kupujúci požaduje, aby predávajúci najneskôr do piatich pracovných dní odo dňa uzatvorenia tejto Dohody predložil zoznam subdodávateľov v rozsahu údajov podľa § 28 ods. 1 písm. k) zákona č. 25/2006 Z. z., v ktorom bude uvedený aj podiel zákazky, v prípadoch podľa § 32 ods. 3 písm. b) bod 2. zákona č. 25/2006 Z. z., ktorý má v úmysle zadať iným osobám, ako aj navrhovaných subdodávateľov a predmety subdodávok a čestné vyhlásenia, že každý navrhnutý subdodávateľ spĺňa alebo najneskôr v čase plnenia bude spĺňať podmienky účasti podľa § 28 ods. 1 zákona č. 25/2006 Z. z.
- 5.2. Povinnosti predávajúceho a kupujúceho, vrátane pravidiel výberu subdodávateľa uvedené v bode 5.1 tohto článku tejto Dohody platia aj pri zmene subdodávateľa počas plnenia tejto Dohody.
- 5.3. Predávajúci zodpovedá za plnenie zmluvy o subdodávke subdodávateľom tak, ako keby plnenie realizované na základe takejto zmluvy realizoval sám. Predávajúci zodpovedá za odbornú starostlivosť pri výbere subdodávateľa ako aj za výsledok činnosti/plnenia vykonanej/vykonaného na základe zmluvy o subdodávke.

Článok VI. Kúpna cena a príslušné podmienky

- 6.1. Kúpna cena, resp. celková maximálna cena je stanovená dohodou v zmysle zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 18/1996

Z. z.) a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 87/1996 Z. z.“).

- 6.2. Kúpnu cenu sa rozumie cena za predmet tejto Dohody, vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s jeho dodávkou, vrátane dopravy do miesta plnenia podľa tejto Dohody (náklady na dopravu, poistenie a ostatné náklady spojené s dodávkou predmetu Dohody a vrátane vykonania predpredajného servisu a záručného autorizovaného servisu).
- 6.3. Kúpna cena musí byť stanovená v mene EURO. K fakturovanej kúpnej cene bude vždy pripočítaná DPH stanovená v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v čase dodania predmetu tejto Dohody.
- 6.4. Maximálny súčet finančných limitov všetkých Dohôd, ktoré sú výsledkom Verejného obstarávania je zhodný s predpokladanou hodnotou zákazky do 8 333 650,- EUR bez DPH.
- 6.5. Maximálne jednotkové ceny za predmet tejto Dohody sú špecifikované v Prílohe č. 2 tejto Dohody a sú stanovené ako maximálne bez DPH pre jednotlivé položky, ktoré boli predmetom ponuky predávajúceho vo verejnom obstarávaní.
- 6.6. Kupujúci neposkytuje zálohové platby ani platby vopred.
- 6.7. Platby za predmet Dohody budú realizované formou bezhotovostného platobného styku prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho, po dodaní tovaru, na faktúru, ktorej splatnosť je stanovená na 30 dní odo dňa jej doručenia kupujúcemu. Podrobné platobné podmienky budú dohodnuté v uzatváraných kúpnych zmluvách.
- 6.8. Dohodnutú kúpnu cenu je možné meniť iba pri zmene colných a daňových predpisov, vždy len po vzájomnej dohode zmluvných strán, v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. a vyhlášky č. 87/1996 Z. z. a v súlade s § 10a zákona č. 25/2006 Z. z.
- 6.9. Kupujúci je oprávnený realizovať prieskum trhu za účelom zistenia aktuálnej ceny Tovar, za ktorú by bolo možné Tovar aktuálne kúpiť na trhu aspoň raz za každé obdobie šiestich mesiacov účinnosti tejto Dohody.
- 6.10. Takýto prieskum trhu musí byť realizovaný minimálne prostredníctvom troch ponúk na jednotlivé položky Tovar, ktorý má byť predmetom Kúpnej zmluvy podľa zamýšľanej požiadavky na dodanie Tovar ak v čase ich zisťovania existujú. Ponuky, ktoré je Kupujúci oprávnený posudzovať v rámci prieskumu trhu musia byť čo do kvality Tovar a podmienok jeho dodania zhodné s podmienkami dohodnutými v tejto Dohode. O prieskume trhu musí mať Kupujúci písomnú dokumentáciu.
- 6.11. V prípade, ak priemer celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu je nižší ako cena Tovar určená podľa prílohy č. 2 tejto Dohody je Kupujúci oprávnený v Kúpnej zmluve na dodanie Tovar požadovať od Predávajúceho dodanie predmetného Tovar za cenu zodpovedajúcu priemeru celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu.
- 6.12. Ak prieskum trhu realizovaný Kupujúcim, preukázateľne ovári, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu je nižší ako cena Tovar určená podľa prílohy č. 2 tejto Dohody, zaväzuje sa Predávajúci dodať Tovar Kupujúcemu za cenu zodpovedajúcu priemeru celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu.

- 6.13. V prípade, ak Predávajúci nesúhlasí s cenou stanovenou ako aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu v zmysle vyššie uvedeného Kupujúcim, je Predávajúci oprávnený dať si na vlastné náklady spracovať znalecký posudok na určenie aktuálneho priemeru celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy určeného z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu. Predávajúci oznámi Kupujúcemu svoj zámer dať si spracovať takýto znalecký posudok bezodkladne po doručení požiadavky na dodanie Tovar. Tento znalecký posudok musí byť predložený Kupujúcemu najneskôr do 14 dní od doručenia požiadavky na dodanie Tovar Predávajúcemu.
- 6.14. Ak znalecký posudok preukáže, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy, určeného z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu je rovnaký alebo vyšší ako ceny Tovar určené podľa prílohy č. 2 tejto Dohody, Zmluvné strany sa dohodli, že Tovar bude dodaný za ceny Tovarov podľa prílohy 2 tejto Dohody.
- 6.15. Ak znalecký posudok preukáže, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku Tovar, ktorá má byť predmetom Kúpnej zmluvy, určený z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu je nižší ako ceny v prílohe č. 2 tejto Dohody alebo ak Predávajúci nepredloží v lehote ustanovenej podľa bodu 6.13. tohto článku znalecký posudok Kupujúcemu je Predávajúci povinný dodať Tovar za ceny v súlade s bodom 6.12 tohto článku.

Článok VII.

Záruka

- 7.1. Záručná doba je 24 mesiacov. Záruka sa vzťahuje aj na príslušenstvo a výbavu dodávanú ako súčasť predmetu Dohody v zmysle článku II. bod 2.2. tejto Dohody.
- 7.2. Záručná doba začína plynúť odo dňa prevzatia predmetu Dohody kupujúcim. Dátum prevzatia predmetu Dohody bude uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole.
- 7.3. Zodpovednosť za vady a konkrétne podmienky záruky budú dohodnuté v uzavieraných kúpnych zmluvách.

Článok VIII.

Servisné podmienky

- 8.1. Predpredajný servis zabezpečí predávajúci vo svojich servisných strediskách alebo v servisných strediskách svojich zmluvných partnerov.
- 8.2. Predávajúci garantuje vykonávanie záručného autorizovaného servisu a opráv vo vlastných servisných strediskách alebo servisných strediskách svojich zmluvných partnerov.

Článok IX.

Postup pri zadávaní zákazky, Kúpna zmluva

- 9.1. Zmluvné strany sa dohodli, že kúpna zmluva uzatváraná na základe tejto Dohody bude zodpovedať podmienkam dohodnutým v tejto Dohode, najmä s ohľadom na maximálne jednotkové ceny a práva a povinnosti dohodnuté v tejto Dohode. V kúpnej zmluve bude určená aj celková maximálna cena za predmet Dohody kupovaný na základe uvedenej kúpnej zmluvy.
- 9.2. Pri uzavieraní kúpnych zmlúv počas doby platnosti a účinnosti tejto Dohody musí kupujúci zohľadňovať ekonomickú výhodosť takeého nákupu a hospodárnosť a efektívnosť vynakladaných rozpočtových prostriedkov.
- 9.3. Návrh kúpnej zmluvy je uvedený v Prílohe č. 3 tejto Dohody.

- 9.4. V prípade potreby dodania predmetu tejto Dohody kupujúci vyberie predávajúceho, s ktorým uzatvorí kúpnu zmluvu postupom opätovného otvorenia súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z.
- 9.5. Predávajúci sa zaväzuje zúčastniť sa v súlade s ustanovením § 64 zákona č. 25/2006 Z. z. na konzultáciách a zadávaní zákazky, v ktorých bude kupujúci vyberať z predávajúceho, s ktorým uzatvorí kúpnu zmluvu.
- 9.6. Výzvu na podanie ponuky do konzultácií a zadávania zákazky na dodanie tovaru predloží kupujúci všetkým predávajúcim písomne, spolu s návrhom kúpnej zmluvy. Výzva na podanie ponuky do konzultácií a zadávania zákazky podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. musí obsahovať vymedzenie množstva, druhu, času dodania predmetu zákazky a jednotlivé technické špecifikácie, ktoré bude predávajúci v súlade s kúpnu zmluvou dodávať.
- 9.7. Jednotkové ceny ponúknuté predávajúcim v ponuke v rámci opätovného otvorenia súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. musia byť zhodné alebo nižšie ako maximálne jednotkové ceny dohodnuté v Prílohe č. 2 tejto Dohody. Ponuka predávajúceho musí obsahovať aj celkovú cenu za realizáciu predmetu príslušnej kúpnej zmluvy určenú na základe ponúknutých jednotkových cien.
- 9.8. Na základe vyhodnotenia ponúk predložených v opätovnom otvorení súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. bude určený subjekt, s ktorým kupujúci uzatvorí kúpnu zmluvu. V takomto prípade, bez ohľadu na iné ustanovenia tejto Dohody, cena dohodnutá za tovar v kúpnej zmluve bude zodpovedať ponuke predávajúceho predloženej v rámci opätovného otvorenia súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z.
- 9.9. Po vyhodnotení ponúk predložených v rámci opätovného otvorenia súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. kupujúci oznámi predávajúcemu výsledok vyhodnotenia a či bola jeho ponuka úspešná.
- 9.10. Kupujúci oznámi predávajúcim výsledok vyhodnotenia ponúk v rámci opätovného otvorenia súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. do 7 dní odo dňa stanoveného ako posledný deň na predloženie ponúk do elektronickej aukcie. Takto oznámi kupujúci predávajúcemu, či bola jeho ponuka v elektronickej aukcii úspešná.
- 9.11. Kupujúci vyzve písomne na uzatvorenie kúpnej zmluvy predávajúceho, ktorého ponuka bola v rámci opätovného otvorenia súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. úspešná.

Článok X.

Zmluvné pokuty a úroky z omeškania

- 10.1. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania budú dohodnuté v uzavieraných kúpnych zmluvách v súlade s ustanoveniami Obchodného zákonníka.

Článok XI.

Zrušenie Dohody

- 11.1. Dohodu je možné zrušiť:
- a) písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b) výpoveďou ktorejkoľvek zmluvnej strany,
 - c) odstúpením od tejto Dohody pri podstatnom porušení povinností vyplývajúcich z tejto Dohody.
- 11.2. Za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti sa považuje akékoľvek porušenie tejto Dohody. V prípade odstúpenia od tejto Dohody je oprávnená zmluvná strana požadovať od povinnej osoby náhradu škody, ktorá jej vznikla okrem prípadov zásahu vyššej moci. Pre účely tejto Dohody sa za vyššiu moc považujú

udalostí, ktoré nie sú závislé od konania zmluvných strán, a ktoré nemôžu zmluvné strany ani predvídať ani nijakým spôsobom priamo ovplyvniť, ako napr.: vojna, mobilizácia, povstanie, živelné pohromy, požiare, embargo, karantény.

- 11.3. Odstúpenie od Dohody musí mať písomnú formu, musí sa v ňom uviesť dôvod odstúpenia a musí byť doručené druhej Zmluvnej strane. Odstúpenie od tejto Dohody je účinné dňom nasledujúcim po dni jeho doručenia druhej Zmluvnej strane.
- 11.4. Túto Dohodu môže každá zo zmluvných strán písomne vypovedať bez udania dôvodu s výpovednou lehotou 3 mesiacov. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane.

Článok XII. Všeobecné ustanovenia

- 12.1. Kupujúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach tejto Dohody v osobe pplk. Mgr. Albert Bánovský vedúci oddelenia odborných služieb odboru riadenia hasičských jednotiek prezídia HaZZ, tel. 02 4869 3588, e-mail: Albert.Banovsky@mivn.sk.
- 12.2. Predávajúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach tejto Dohody v osobe Beata Hlaváčková – prokurista, tel.: 02 4319 1002, mob: 0948 031 230, Fax: 02 43 19 10 02, hlavackova@bavaria-yacht.sk.

Článok XIII. Záverečné ustanovenia

- 13.1. Táto Dohoda sa uzatvára na dobu 48 mesiacov odo dňa nadobudnutia jej účinnosti, resp. na dobu do vyčerpania maximálneho finančného limitu podľa čl. 8 bod 6.4. tejto Dohody podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr.
- 13.2. Jednotlivé ustanovenia tejto Dohody môžu byť menené, doplňované, resp. rušené iba písomnou formou po dohode oboch zmluvných strán. Všetky zmeny týkajúce sa tejto Dohody, uvedené v očíslovaných dodatkoch, budú tvoriť neoddeliteľnú súčasť tejto Dohody.
- 13.3. Ostatné právne vzťahy, výslovne touto Dohodou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 13.4. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky spory vyplývajúce z tejto Dohody budú riešiť prednostne rokovaním o novej dohode. Prípadné spory, o ktorých sa zmluvné strany nedohodli, budú postúpené na rozhodnutie vecne a miestne príslušnému súdu.
- 13.5. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Dohody sú:
 - Príloha č. 1a - Opis predmetu zákazky, technická špecifikácia, vlastný návrh plnenia predávajúceho, ktorý predložil do verejného obstarávania
 - Príloha č. 1b – Vysvetlenie a doplnenie súťažných podkladov
 - Príloha č. 2 - Štruktúrovaný rozpočet Rámcovej dohody
 - Príloha č. 3 - Návrh kúpnej zmluvy
- 13.6. Táto Dohoda je vyhotovená v piatich vyhotoveniach s platnosťou originálu. Predávajúci obdrží dve vyhotovenia tejto dohody a kupujúci tri vyhotovenia.
- 13.7. Táto Dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv. Dohodu zverejní kupujúci.

Podľa ustanovení zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

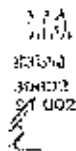
13.8. Zmluvné strany prehlasujú, že si túto Dohodu pred jej podpisom prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju podpísali.

V Bratislave dňa 28.09.2015

V Bratislave dňa 28.9.2015

Za Ministerstvo vnútra SR:



SR
MIA
SR0304
SR0302
SR 002


Prokurista



Príloha č. 1a

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, TECHNICKÉ POŽIADAVKY, VLASTNÝ NÁVRH PLNENIA PREDMETU
ZÁKAZKY

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Predmetom zákazky je dodávka:

1. **Povodňový záchranný čln s nízkym ponorom a príslušenstvom** v predpokladanom maximálnom množstve – 100 súprav

Uvedené plavidlo ma zabezpečiť výkon záchranných a povodňových prác v prípade ekologických havárií a iných mimoriadnych udalostí na vodných tokoch a vodných plochách a v zaplavenom území počas povodňových situácií.

Na Slovensku sa nachádzajú riečne sústavy od malých vodných tokov (bystrín, potokov), cez vodné toky vodohospodársky významných riek. Každý vodný tok, alebo vodná plocha vyžaduje technický prostriedok, ktorý bude zodpovedajúci pri vykonávaní zásahu hasičskou jednotkou. Z tohto dôvodu je potrebné aj technické prostriedky prispôbiť podľa jednotlivých typov vodných tokov, t.j. je dôležitá univerzálnosť záchranných člnov.

2. **Pevný záchranný čln pre prácu na veľkých riekach s privesom a príslušenstvom** v predpokladanom maximálnom množstve – 50 súprav

Uvedené plavidlo ma zabezpečiť výkon záchranných a povodňových prác, prepravu (evakuáciu) osôb, zvierat a materiálu v prípade ekologických havárií a iných mimoriadnych udalostí na vodných tokoch a vodných plochách a v zaplavenom území počas povodňových situácií.

Plavidlo musí byť odolné voči ropným produktom a vysokým vlnám, s možnosťou prepravovať naftový motor, s minimálnou kapacitou 10 osôb a prepraviteľný na podvozku.

3. **Osobné ochranné pracovné prostriedky (OOPP) pre záchrannárov na vode** v predpokladanom maximálnom množstve – 1000 súpravy pozostávajúce z povodňových odevov, záchranných viest, vodáckych prílebov, pláštienok do dažďa, plávajúcich lán s vreckom /hádzacia/ a záchranných pásov

Podrobný opis predmetu zákazky:

1. **Povodňový záchranný čln s nízkym ponorom a príslušenstvom**

Záchranné motorové plavidlo s hliníkovým trupom plavidla so závesným lodným motorom (ďalej len „záchranný čln“) bude primárne využívané ako služobné plavidlo pre výkon záchranných a povodňových prác a na zvládanie iných mimoriadnych udalostí na vodnej ploche, v záplavových oblastiach. Súčasťou dodávky plavidla je aj automobilový prives na transport plavidla.

Výkon týchto činností vyžaduje mimoriadne ľahké, ale pevné a odolné plavidlo schopné okamžitej akcie s dobrou manévrovacou schopnosťou a odolnosťou voči vonkajším vplyvom. Plavidlo musí mať prevádzkové a úžitkové vlastnosti na plnenie úloh Hasičského a záchranného zboru v súlade s § 3 zákona č. 315/2001 Z. z. o Hasičskom a záchrannom zbore v znení neskorších predpisov za účelom poskytovania pomoci v prípadoch, ak je ohrozený život, zdravie a majetok osôb, alebo iné hodnoty.

Plavidlo musí spĺňať:

- normy EHK a EHS a emisnú normu platnú v čase dodávky,
- požiadavky na vybavenie a technickú spôsobilosť v zmysle zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- vyhlášku MV SR č. 162/2006 Z. z. o vlastnostiach, konkrétnych podmienkach prevádzkovania a o zabezpečení pravidelnej kontroly hasičskej techniky a vecných prostriedkov na ochranu pred požiarmi,
- pokyn prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 4/2009 o výkone povodňovej záchrannej služby v Hasičskom a záchrannom zbore (poriadok povodňovej záchrannej služby),
- nižšie špecifikované požiadavky.

Požadovaná min. technická špecifikácia, parametre a funkcionality (Plnenie požadované Kúpajúcim)	Uchádzač uvedie vlastný návrh plnenia dodávaného tovaru (Ponuka predávajúceho)
1. Povodňový záchranný čln v požadovanom základnom vyhotovení: 100 ks 1.1. Základné technické parametre: Celková dĺžka plavidla 4,1 – 5,50 m Šírka plavidla 1,60 – 2,00 m Ponor plavidla pri max. dovolenom zaťažení max. 0,30/0,60 m Rýchlosť plavidla minimálne 20 km.h⁻¹ Počet osôb na plavidle minimálne 4 osoby Dovolené zaťaženie plavidla minimálne 0,8 t Konštrukčná kategória plavidla C 1.2. Farebné vyhotovenie: - červená, odtieň RAL 3000, - označenie príslušnosti plavidla k Hasičskému a záchrannému zboru musí byť v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov - návrh označenia člna pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezidiom HaZZ. 1.3. Konštrukcia plavidla 1.3.1. Konštrukcia plavidla musí vyhovovať podmienkam kategórie „C“ pre plavidlá a musí ísť o profesionálne pracovné plavidlo doporučené pre hasičskú a záchrannú činnosť 1.3.2. Tvarovanie podponorovej časti plavidla musí zabezpečovať dobrú stabilitu, taktiež smerovú stabilitu pri vysokých a aj nízkych rýchlostiach plavby. 1.3.3. Plavidlo vyrobené z materiálu odolnému voči poškodeniu, oteru, prerazeniu, korózii, hnilobe, kyselinám, ropným produktom, porastu rias a mikroorganizmov a stabilný voči UV žiareniu – hliníkový trup plavidla. 1.3.4. Dno plavidla z hliníkového odolného materiálu s protišmykovou úpravou. 1.3.5. Samovylietacia konštrukcia trupu plavidla 1.3.6. Prvky zabráňujúce potopiteľnosti plavidla 1.3.7. V prednej a zadnej časti plavidla umiestniť vyvážovacie prvky umožňujúce vyviazanie, vykotvenie a ťahanie plavidla 1.3.8. Neznížené zadné čelo na umiestnenie motora s výškou takou, aby nedošlo k zaplaveniu zadnou vlnou. 1.3.9. V zadnej časti plavidla umiestniť 2 ks bočných lavíc na sedenie osôb. Plavidlo musí byť bez priečných lavíc a dno musí byť prispôbené (rovné) na umiestnenie nosidiel 1.3.10. Rampu na vĺajku a na optickú signalizáciu plavidla. 1.3.11. Na bokoch plavidla poznávacie znaky plavidla Ministerstva	

vnútra SR (Nariadenie MV SR č. 42/2003 o prevádzke služobných malých plavidiel).	
1.3.12. Na palube plavidla vytvoriť odkladací a uzatvárateľný priestor na výbavu plavidla	
1.4. Pohon plavidla	
1.4.1. 1 ks závesný motor s celkovým výkonom dostatočným na bezpečné manévrovanie a dosiahnutie požadovanej rýchlosti (minimálne 30 kW)	
1.4.2. Aktívna ochrana proti korózii	
1.4.3. Ovládanie motora a riadenie plavidla z ovládacej bočnej konzoly	
1.4.4. Hydraulické ovládanie riadenia	
1.4.5. Objem palivových nádrží minimálne 20 litrov	
1.4.6. Ovládacie prvky motora so zabezpečovacími prvkami (elektrické)	
1.4.7. Zabudovaný megafón so zesilovačom a reproduktorom	
1.5. Elektroinštalácia	
1.5.1. Palubné napätie 12 V	
1.5.2. Elektro-rozvody pre vonkajšie osvetlenie plavidla 12 V	
1.5.3. Selektívne nabíjanie akumulátorov	
1.5.4. Samostatný vývod na možné pripojenie auto nabíjačky na svetlá, alebo vysielacový nabíjač 12 V	
1.5.5. Akumulátor umiestnené v odvetrateľných skrinkách	
1.5.6. Odpojovač akumulátorov	
1.6. Kotevné zariadenie	
1.6.1. Kotva s reťazou 5 m a lanom 10 m	
1.7. Výstroj plavidla	
1.7.1. Minimálne 4 ks pádiel	
1.7.2. Okované bidlo s háčikom	
1.7.3. Zdravotnícka lekárnica	
1.7.4. 4 ks vyvážovacie laná dĺžky 20 metrov	
1.7.5. 2 ks certifikované záchranné hádzacie vrecká (hádzачka) s lanom s dĺžkou minimálne 20 m	
1.7.6. Počet certifikovaných plávacích záchranných viest podľa počtu osôb na palube	
1.7.7. Vlečné lano s dĺžkou minimálne 50 metrov	
1.7.8. Fendre 4 ks	
1.7.9. 2 ks certifikované záchranné kruhy s lanom dĺžky minimálne	
1.7.10. Štátna vlajka s držiakom	
1.7.11. Náhradná lodná skrutka k lodnému motoru	
1.7.12. Základné náradie na bežné opravy motora	
1.8. Navigačné vybavenie	
1.8.1. Predpísané navigačné osvetlenie plavidla	
1.8.2. Vyhľadávaci svetlomet s ručným ovládaním 2 ks	
1.8.3. Zvuková signalizácia	

2. Ďalšie požiadavky: 2.1. Spolu s každou dodávkou povodňového záchranného člna uchádzač dodá najmä: - Kompletný návod na použitie plavidla vrátane všetkých pomocných systémov v slovenskom jazyku alebo v pôvodnom jazyku a súčasne doložené úradným prekladom do slovenského jazyka okrem dokladov predložených v českom jazyku - Kópiu certifikátu vydaného notifikovanou osobou a vyhlásenie o zhode vydané výrobcom pre malé plavidlá, v slovenskom jazyku alebo v pôvodnom jazyku a súčasne doložené úradným prekladom do slovenského jazyka okrem dokladov predložených v českom jazyku - Kópiu certifikátu vydaného notifikovanou osobou a vyhlásenie o zhode vydané výrobcom pre pohonné jednotky, v slovenskom jazyku alebo v pôvodnom jazyku a súčasne doložené úradným prekladom do slovenského jazyka okrem dokladov predložených v českom jazyku 2.2. Garancia záručného autorizovaného servisu, opráv do 24 hodín vo vlastných servisných strediskách alebo servisných strediskách zmluvných partnerov 2.3. Technická dokumentácia plavidla vyrobená ako jedinečná pre Hasičský a záchranný zbor v slovenskom jazyku alebo v pôvodnom jazyku a súčasne doložené úradným prekladom do slovenského jazyka okrem dokumentácie predloženej v českom jazyku 3. Prívesný vozík na prepravu člna – 100 ks 3.1. Homologizovaný prívesný vozík určený na prepravu člna 3.2. Užitočná nosnosť minimálne rovná, alebo vyššia ako je maximálna hmotnosť člna vrátane všetkej výbavy člna a prívesného vozíka 3.3. Súčasťou vozíka musí byť rezervné koleso 3.3.1 Oporné kolesko 3.3.2 2 x základací klin, 3.3.3 Odnímateľná zadná svetelná rampa 3.3.4 Manuálny navijak na navíjanie člna 3.3.5 Meniteľná výška oja s možnosťou závesu na guľu ISO 50 a závesu na ťažné oko 3.4. Elektroinštalácia s možnosťou pripojenia na 12V a 24V 3.5. Vozík musí byť vybavený vode odolnými gumovými roľníkmi a opornými doskami na uloženie člna 3.6. Prívesný vozík musí byť v požadovanom vyhotovení schválené na premávku na pozemných komunikáciách v zmysle zákona NR SR č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov 3.7. Súčasťou dodávky musí byť podložka na upevnenie tabuľky s evidenčným číslom pre prípojné vozidlo.	
--	--

2. Pevný záchranný čln pre prácu na veľkých riekach s príviesom a príslušenstvom

Záchranné motorové plavidlo so závesným lodným motorom (ďalej len „záchranný čln“) bude primárne využívané ako služobné plavidlo pre výkon záchranných a povodňových prác, evakuáciu osôb, zvierat a majetku z oblastí ohrozených záplavami, vykonávanie potápačských prác, prepravu povodňového, humanitárneho a hasičského materiálu a vybavenia, a na zdolanie iných mimoriadnych udalostí na vodnej ploche. Súčasťou dodávky plavidla je aj lodný prívies na ktorom možno bezpečne plavidlo prepravovať za automobilovou technikou.

Výkon týchto činností vyžaduje mimoriadne pevné a odolné plavidlo schopné okamžitej akcie s využitím vysokej rýchlosti s dobrou manévrovacou schopnosťou a odolnosťou voči vonkajším vplyvom. Plavidlo musí mať prevádzkové a úžitkové vlastnosti na plnenie úloh Hasičského a záchranného zboru v súlade s § 3 zákona č. 315/2001 Z. z. o Hasičskom a záchrannom zbore v znení neskorších predpisov za účelom poskytovania pomoci v prípadoch, ak je ohrozený život, zdravie a majetok osôb, alebo iné hodnoty.

Plavidlo musí spĺňať:

- normy EHK a EHS a emisnú normu platnú v čase dodávky,
- požiadavky na vybavenie a technickú spôsobilosť v zmysle zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- vyhlášku MV SR č. 162/2006 Z. z. o vlastnostiach, konkrétnych podmienkach prevádzkovania a o zabezpečení pravidelnej kontroly hasičskej techniky a vecných prostriedkov na ochranu pred požiarmi,
- pokyn prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 4/2009 o výkone povodňovej záchrannej služby v Hasičskom a záchrannom zbore, poriadok povodňovej záchrannej služby),
- nižšie špecifikované požiadavky.

Požadovaná min. technická špecifikácia, parametre a funkcionality (Plnenie požadované Kúpujúcim)	Uchádzač uvedie vlastný návrh plnenia dodávaného tovaru (Ponuka predávajúceho)
1. Pevný záchranný čln v požadovanom základnom vyhotovení - 50 ks: 1.1. Základné technické parametre: Celková dĺžka plavidla 5,50 – 7,00 m Šírka plavidla 2,10 – 2,50 m Ponor plavidla pri max. dovolenom zaťažení max. 0,30/ 0,60 m Rýchlosť plavidla minimálne 40 km.h⁻¹ Počet osôb na plavidle 8 - 12 osôb Dovolené zaťaženie plavidla minimálne 1 t Konštrukčná kategória plavidla C 1.2. Farebné vyhotovenie: - červená, odtieň RAL 3000, - označenie príslušnosti plavidla k Hasičskému a záchrannému zboru musí byť v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov - návrh označenia člna pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezidiom HaZZ 1.3. Konštrukcia plavidla 1.3.1. Konštrukcia plavidla musí vyhovovať podmienkam kategórie „C“ pre plavidlá a musí ísť o profesionálne pracovné plavidlo určené pre hasičskú a záchrannú činnosť 1.3.2. Tvarovanie podponorovej časti plavidla musí zabezpečovať dobrú smerovú stabilitu pri vysokých a aj nízkych rýchlostiach plavby	

- 1.3.3. Plavidlo vyrobené z materiálu odolnému voči poškodeniu, oteru, prerazeniu, korózii, hnilobe, kyselinám, ropným produktom, porastu rias a mikroorganizmov a stabilný voči UV žiareniu – hliníkový trup plavidla
- 1.3.4. Boky plavidla vybaviť bočnými protiderovými lištami, dostatočne odolnými voči poškodeniu s možnosťou výmeny
- 1.3.5. V prednej časti plavidla voľný pracovný priestor (plošina) s prístupom cez prednú výklopnú rampu s nosnosťou najmenej 0,25 t a rozmerom šírky minimálne 1,2 m voľnej šírky
- 1.3.6. Paluba vybavené protišmykovou úpravou
- 1.3.7. Paluba vybavená samovyfievacími ventilmi a za trup plavidla konštruované s prvkami zabezpečujúcimi nepotopiteľnosť plavidla
- 1.3.8. Plavidlo vybavené odrúsenou doplnkovou optickou signalizáciou modrej farby v zmysle platnej legislatívy – Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (CEVN) Rev.4-2009
- 1.3.9. V prednej časti plavidla umiestniť 2 ks bočných lavíc na sedenie 2 x 3 osôb
- 1.3.10. Dostatočný počet pevných vyvážovacích prostriedkov (rohátky) minimálne 3 ks na každej strane plavidla a 1 x v kormovej časti plavidla
- 1.3.11. Všetky madlá, úchyty a zábradlia v prevedení z nehrdzavejúcej ocele
- 1.3.12. Rampu v zadnej časti plavidla na vlajku, antény a na optickú signalizáciu plavidla
- 1.3.13. Na bokoch plavidla poznávacie znaky plavidla Ministerstva vnútra SR (Nariadenie MV SR č. 42/2003 o prevádzke služobných malých plavidiel)
- 1.3.14. Riešiť možnosť zdvíhania plavidla integrovanými úchytnými prvkami v telese plavidla
- 1.3.15. Na palube plavidla vytvoriť odkladací a uzamykateľný priestor na výbavu plavidla
- 1.3.16. Inštruktážne alebo príkazové nápisy musia byť vyhotovené v slovenskom jazyku
- 1.4. **Pohon plavidla**
- 1.4.1. 2 ks závesných motorov s celkovým výkonom dostatočným na bezpečné manévrovanie a dosiahnutie požadovanej rýchlosti
- 1.4.2. Aktívna ochrana proti korózii
- 1.4.3. Ovládanie motora a riadenie plavidla z ovládacej bočnej konzoly
- 1.4.4. Hydraulické ovládanie riadenia
- 1.4.5. Objem palivových nádrží najmenej 100 litrov
- 1.4.6. Uzamykateľné palivové nádrže vyhotovené z materiálu odolnému voči korózii
- 1.4.7. **Ovládacie a kormidelné stanovisko – konzola**
- 1.4.8. Hlavné kormidelné stanovisko so všetkými ovládacími prvkami plavidla – bočná konzola
- 1.4.9. Ochrana vodcu plavidla odolným plastovým prvkom (štítom) so stieračom
- 1.4.10. Otočné kreslo pre vodcu plavidla

1.6. Prístrojové vybavenie kormidelné - konzoly 1.6.1. Ovládacie prvky motorov so zabezpečovacími prvkami (elektrické) 1.6.2. Rádiová stanica s anténami 2 x 1 x základňová hasičská rádiová stanica v pásme 169 MHz – analóg 1 x základňová hasičská rádiová stanica MATRA 1.6.3. Otáčkomer 1.6.4. Teploter chladenia motora 1.6.5. Voltmeter 1.6.6. Palivomer 1.6.7. Počítač motohodín 1.6.8. Všetky prístroje podsvietené 1.6.9. Zabudovaný megafón so zosilňovačom a reproduktorom 1.6. Elektroinštalácia 1.6.1. Palubné napätie 12 V 1.6.2. Elektropanel s poistkovou skriňou a s vypínačmi 12 V 1.6.3. Elektro rozvody pre vonkajšie osvetlenie plavidla 12 V 1.6.4. Selektívne nabíjanie akumulátorov 1.6.5. Akumulátory umiestnené v odvetratelných skrinkách 1.6.6. Odpojovač akumulátorov 1.7. Potrubie a čerpadlá 1.7.1. Palubné potrubie a hadice spĺňajúce normy pre plavidlá 1.7.2. Drenážne čerpadlo ovládané manuálne aj automaticky 1.7.3. Záložné ručné drenážne čerpadlo 1.8. Kotevné zariadenie 1.8.1. Dve kotvy, z toho jedna zadná kotva záložná, hlavná kotva s hmotnosťou minimálne 2 kg na každý meter dĺžky člna 1.8.2. Kotevná reťaz dĺžky 15 metrov na hlavnej kotve 1.8.3. Kotevné lano na záložnej kotve dĺžky 15 m 1.9. Výstroj plavidla 1.9.1. Najmenej štyri pádla 1.9.2. Okované bidlo s háčikom 1.9.3. Zdravotnícka lekárnička 1.9.4. 4 ks vyvážovacie lano dĺžky 20 metrov 1.9.5. 2 ks certifikované záchranné hádzacie vrecká (hádzacia) s hydrofóbnym lanom s dĺžkou minimálne 2 m 1.9.6. 12 certifikovaných pľavacích záchranných viest 1.9.7. Vlečné lano s dĺžkou minimálne 50 metrov 1.9.8. Fendre 6 ks 1.9.9. 2 ks certifikované záchranné kruhy s lanom dĺžky min 15 m 1.9.10. Štátna vlajka s držiakom 1.9.11. Náhradná lodná skrútko 1.9.12. Základné náradie na bežné opravy motora 1.10. Navigačné vybavenie 1.10.1. Predpísané navigačné osvetlenie plavidla 1.10.2. Sonar 2D 1.10.3. Vyhľadávací svetlomet s ručným ovládaním 2 ks 1.10.4. Zvuková signalizácia 1.10.5. GPS navigácia 1.10.6. Rádiová stanica 2 x 1.10.7. Modrý maják	
---	--

1.10.8. Zvukové výstražné zariadenie (siréna)

2. Hasičská výzbroj plavidla

- 2.1. Rebrík na pohodlný a bezpečný vstup a výstup potápača z vody na prednú palubu cez otváraciu rampu
- 2.2. 2 ks pevne uchytených hasiacich prístrojov (práškové)
- 2.3. 4 ks prenosná osvetľovacia technika - ručné svietidlo s nabíjaním so zaručenou svietivosťou najmenej 3,5 h; telo svietidla odolné voči mechanickému poškodeniu, nárazu, pádu, vodeodolné, s nabíjačkou

3. Ďalšie požiadavky:

- 3.1. Spolu s každou dodávkou pevného záchranného člna uchádzač dodá najmä:
 - Kompletný návod na použitie plavidla vrátane všetkých pomocných systémov v slovenskom jazyku alebo v pôvodnom jazyku a súčasne doložené úradným prekladom do slovenského jazyka okrem dokladov predložených v českom jazyku
 - Kópiu certifikátu vydaného notifikovanou osobou a vyhlásenie o zhode vydané výrobcom pre malé plavidlá, v slovenskom jazyku alebo v pôvodnom jazyku a súčasne doložené úradným prekladom do slovenského jazyka okrem dokladov predložených v českom jazyku
 - Kópiu certifikátu vydaného notifikovanou osobou a vyhlásenie o zhode vydané výrobcom pre pohonné jednotky, v slovenskom jazyku alebo v pôvodnom jazyku a súčasne doložené úradným prekladom do slovenského jazyka okrem dokladov predložených v českom jazyku
- 3.2. Garancia záručného autorizovaného servisu, opráv do 24 hodín vo vlastných servisných strediskách alebo servisných strediskách zmluvných partnerov
- 3.3. Technická dokumentácia plavidla vyrobená ako jedinečná pre Hasičský a záchranný zbor v slovenskom jazyku alebo v pôvodnom jazyku a súčasne doložené úradným prekladom do slovenského jazyka okrem dokumentácie predloženej v českom jazyku

4. Prívesný vozík na prepravu člna ~ 50 ks

- 4.1. Homologizovaný prívesný vozík určený na prepravu člna
- 4.2. Užitočná nosnosť minimálne rovná, alebo vyššia ako je maximálna hmotnosť člna vrátane všetkej výbavy člna a prívesného vozíka
- 4.3. Brzdený
- 4.4. Počet náprav vozíka: min. 2
- 4.5. Súčasťou vozíka musí byť rezervné koleso
- 4.6. Oporné kolesko
- 4.7. 2 x základací kĺn,
- 4.8. Odnímateľná zadná svetelná rampa (ak je to konštrukčne možné/vhodné)
- 4.9. Manuálny navijak na navíjanie člna
- 4.10. Meniteľná výška oja s možnosťou závesu na guľu ISO 50 a závesu na ťažné oko
- 4.11. Elektroinštalácia s možnosťou pripojenia na 12V a 24V
- 4.12. Vozík musí byť vybavený vode odolnými gumovými roľňami a

opornými doskami na uloženie člna Prívesný vozík musí byť v požadovanom vyhotovení schválené na premávku na pozemných komunikáciách v zmysle zákona NR SR č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov 4.14. Súčasťou dodávky musí byť podložka na upevnenie tabuľky s evidenčným číslom pre prípojné vozidlo.	
--	--

3. Osobné ochranné pracovné prostriedky (OOPP) pre záchranárov na vode

Požadovaná min. technická špecifikácia, parametre a funkcionality (Plnenie požadované Kúpajúcim)	Uchádzač uvedie vlastný návrh plnenia dodávaného tovaru (Ponuka predávajúceho)
1. Povodňový odev (suchý pracovný povodňový oblek) – 1 000 ks 1.1. Materiál obleku: vysoko odolný trilaminát s povrchom úpravou – vonkajšou aj vnútornou z pevnej tkaniny. Tkanina sa musí vyznačovať vysokou pevnosťou, ohybnosťou pri zachovaní veľmi nízkej hmotnosti a musí byť odolná v biologicky kontaminovanom vodnom prostredí. Zároveň tkanina sa musí ľahko udržiavať, ošetrovať a musí byť veľmi odolná proti oderom a pretrhnutiu, 1.2. Zachovanie konštantných vlastností materiálu minimálne do teploty – 15°C, 1.3. Predný vodotesný kovový zips s ochranným poklopom na zips umožňujúci oblečenie obleku bez pomoci partnera, 1.4. Na zadnej strane nezmazateľný reflexný nápis „HASIČI“ o rozmere 250 x 60 mm s hrúbkou písma 10 mm na nezaoblenej čiare, 1.5. Kontrola dĺžky torza obleku pomocou nastaviteľných pásov, 1.6. Hrúbka krčnej neoprénovej manžety min. 3 mm, 1.7. Vysoko odolné fľaškové latexové zápasné manžety, 1.8. Nastaviteľný nízko profilový výpustný ventil umiestnený v hornej časti ľavej paže, 1.9. Z dôvodu vyššej viditeľnosti obleku požaduje sa jeho výrazná červená farba s reflexnými nášivkami na horných a dolných končatinách, 1.10. Spevnenie sedacej časti z vysoko odolného materiálu, 1.11. Zosilnená ochrana kolien, lakťov a ramien, 1.12. Integrované traky, 1.13. Vrecká na suchý zips s drenážnou dierkou na oboch stehnách, 1.14. Integrovaná pracovná obuv, ktorá je vodotesne napojená na nohavice, 1.15. Topánky odolné proti prepichnutiu a chránené oceľou špičkou, 1.16. Vak na uskladnenie obleku, 1.17. Celoživotná záruka poskytnutá výrobcom na tesniace spoje a preveďenie. Iné požiadavky 1.18. Obleky budú vyrobené min. v troch veľkostných skupinách, tak aby vyhovovali užívateľom s rôznou telesnou výškou min. od výšky 1500 mm až 2100 mm. Veľkosť oblekov určí dodávateľovi kúpajúci v rámci zadávania konkrétnej zákazky.	

Tepelno - izolačná vložka do suchého pracovného povodňového obleku + ponožky – 1000 ks

- 1.19. Typ : kombinéza čiernej farby
- 1.20. Trojvrstvová konštrukcia materiálu: vonkajší materiál z hladkého spevneného nylonu poskytujúci ochranu pred poškodením, stredný tepelno-izolačný materiál zo syntetického polyesterového vlákna (min. 220g/m²), vnútorný vlhkosť odvádzajúci materiál – polyester fleece,
- 1.21. Dve bočné vrecká a jedno hrudné vrecko so zipsom,
- 1.22. Ventilačné otvory v podpazuší pre odvádzanie vlhkosti,
- 1.23. Nožné a zápästné pútko zamedzujúce zroľovanie,
- 1.24. Predný extra dlhý obojstranne otvárajúci zips,
- 1.25. Flexibilný panel v oblasti končatín a chrbta zvyšujúci voľnosť kombinézy pri pohyboch,
- 1.26. Vytvarované článkové koléná,
- 1.27. Zachovanie tepelného komfortu obleku v podmienkach pod 5° C

Ponožky do suchého obleku – 1000 párov

- 1.28. Trojvrstvová konštrukcia materiálu: vonkajší spevnený nylon materiál, stredný tepelno-izolačný materiál zo syntetického polyesterového vlákna, vnútorný vlhkosť odvádzajúci materiál,
- 1.29. Pútko umožňujúce ľahšie obúvanie ponožiek.

Neoprénové rukavice – 1000 párov

- 1.30. Päťprstové, neoprénové rukavice zachovávajúci tepelný komfort i pri nízkych teplotách vody,
- 1.31. Anatomický tvar rukavíc so zdrsnenými úchopovými plochami v oblasti prstov,
- 1.32. Farba rukavíc čierna.

Neoprénová kukla – 1000 ks

- 1.33. Kukla z vysoko elastického materiálu hrúbky min. 5 mm
- 1.34. Ventilačný otvor na vrchole kukly pre únik vzduchu,
- 1.35. Súčasťou dodávky musí byť:
 - a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie v slovenskom jazyku o manipulovaní, skladovaní a údržbe,
 - b) doba poskytovanej záruky musí byť minimálne 2 roky. Záruka musí začať plynúť odo dňa prevzatia predmetu zákazky kupujúcim pričom rozhodujúcim je dátum uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole k jednotlivým dodávkam predmetu plnenia konkrétnemu odberateľovi.

2. Záchranné vesty (záchranná vesta) – 1 000 ks

- 2.1. Hrudný popruh s rýchlorozopínacou bezpečnostnou sponou,
- 2.2. Nastaviteľné popruhy v rozkroku,
- 2.3. Bezpečnostná píšťalka upevnená na šnúrke,
- 2.4. Vrecko na upevnenie hádzačky na zadnej chrbtovej strane,
- 2.5. Predné uzatvárateľné vrecká,
- 2.6. Možnosť univerzálneho nastavovania ramien a bokov,
- 2.7. Nastaviteľný bezpečnostný pás s popruhom a bezpečnostnou sponou vybavený zváraným nerezovým krúžkom,
- 2.8. Vesta červenej farby s reflexnými prvkami,
- 2.9. Na chrbte vesty reflexné označenie „HASIČI“, o rozmere 250 x 50 mm s hrúbkou písma 10 mm na nezaoblenej čiare,

- 2.10. Tkanina vesty z pevného a oderu vzdorného materiálu,
- 2.11. Výtlak vesty minimálne 100 N,
- 2.12. Musí spĺňať normu ISO 12402-4,
- 2.13. Súčasťou dodávky musí byť:
 - a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie v slovenskom jazyku o manipulovaní, skladovaní a údržbe,
 - b) doba poskytovanej záruky musí byť minimálne 2 roky. Záruka musí začať plynúť odo dňa prevzatia predmetu zákazky kupujúcim pričom rozhodujúcim je dátum uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole k jednotlivým dodávkam predmetu plnenia konkrétnemu odberateľovi.

3. Vodácke prilby (profesionálna ochranná prilba na vodnú záchranu) – 1 000 ks

- 3.1. Prilba so schopnosťou chrániť najmä vrchnú časť hlavy, uši používateľa proti poraneniu pri výkone záchranných prác,
- 3.2. Možnosť použitia v extrémnych klimatických podmienkach (teplotný rozsah od - 20 do + 50° C)
- 3.3. Farebné vyhotovenie škrupiny v bielej farbe s integrovanými reflexnými prvkami po obvode prilby a vrchnej časti prilby,
- 3.4. Škrupina prilby robustná, s hladkým povrchom, s odtokovými a vetracími otvormi s možnosťou fixácie záchrannárskeho svetidla,
- 3.5. Prilba musí byť vybavená systémom na prispôsobenie k veľkosti hlavy používateľa,
- 3.6. Vnútro prilby vybavené úplným príslušenstvom na zabezpečenie správneho dosadnutia prilby na hlavu a absorpciu kinetickej energie pri náraze,
- 3.7. Prilba musí spĺňať požiadavky normy CE EN 1385
- 3.8. Súčasťou dodávky musí byť:
 - a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie v slovenskom jazyku o manipulovaní, skladovaní a údržbe,
 - b) doba poskytovanej záruky musí byť minimálne 2 roky. Záruka musí začať plynúť odo dňa prevzatia predmetu zákazky kupujúcim pričom rozhodujúcim je dátum uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole k jednotlivým dodávkam predmetu plnenia konkrétnemu odberateľovi.

4. Pláštenka do dažďa – 1 000 ks

- 4.1. Rolovateľná kapucňa integrovaná v golieri s možnosťou zapínania pri krku,
- 4.2. 2 predné prekryté vrecká s uzatváraním na suchý zips alebo vodovzdorný zips
- 4.3. Vetrací otvor v chrbtovej časti alebo v podpazuší na odvod telesného potu
- 4.4. Materiál: nepremokavý
- 4.5. Farba: fluorescentná oranžová alebo červená s reflexnými prvkami
- 4.6. Reflexné pásy striebornej farby po obvode hrudnej a pásovej časti pláštenky
- 4.7. Veľkostný sortiment v rozsahu min. troch veľkostných skupín.

tak aby vyhovovali užívateľom s rôznou telesnou výškou min. od výšky 1500 mm až 2100 mm. Veľkosť oblekov určí dodávateľovi kupujúci v rámci zadávania konkrétnej zákazky 4.8. Pláštenka musí spĺňať požiadavky normy EN 471 Trieda 3:2 a EN 343 - odolnosť voči dažďu, resp. ISO 12402 4.9. Súčasťou dodávky musí byť: a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie v slovenskom jazyku o manipulovaní, skladovaní a údržbe, b) doba poskytovanej záruky musí byť minimálne 2 roky. Záruka musí začať plynúť odo dňa prevzatia predmetu zákazky kupujúcim pričom rozhodujúcim je dátum uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole k jednotlivým dodávkam predmetu plnenia konkrétnemu odberateľovi 4.10. Pozitívny vztlak minimálne 50N	
5. Plávajúce lano s vreckom – hádzačka – 1 000 ks 5.1. Dĺžka lana min. 20 m, 5.2. Lano plávajúce, hydrofóbné o priemere min. 8 mm a max. 11 mm 5.3. Lano musí mať pozitívny vztlak, plávajúce 5.4. Lano musí byť hydrofóbné, 5.5. Tkanina lana musí byť odolná voči oderu a odolná voči ropným produktom, 5.6. Prázdne vrecko musí mať pozitívny vztlak, 5.7. Farba vrečka žltá s reflexnými prvkami alebo oranžová 5.8. Vrecko bez sieťoviny s možnosťou uzatvorenia šnúrkou opatrenou rýchlopoistkou, 5.9. Musí byť vhodná na statickú a dynamickú záchranu 5.10. Súčasťou dodávky musí byť: a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie v slovenskom jazyku o manipulovaní, skladovaní a údržbe, b) doba poskytovanej záruky musí byť minimálne 2 roky. Záruka musí začať plynúť odo dňa prevzatia predmetu zákazky kupujúcim pričom rozhodujúcim je dátum uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole k jednotlivým dodávkam predmetu plnenia konkrétnemu odberateľovi.	
6. Záchranný pás slúžiaci na vodnú záchranu – 1 000 ks 6.1. musí byť vyrobený z plávajúcej pružnej hmoty, 6.2. možnosť použitia v extrémnych klimatických 6.3. záchranný pás musí spĺňať podmienku zachovania pružnosti počas doby životnosti deklarovanej výrobcom, 6.4. farebné vyhotovenie v červenej farbe s integrovanými reflexnými prvkami, 6.5. Rozmery : a) dĺžka : min. 900 mm b) šírka : min. 130 mm c) výška : min. 6 mm 6.6. na jednom konci záchranného pásu musí byť vybavený oceľovými krúžkami, 6.7. na druhom konci záchranného pásu musí byť nastaviteľný	

popruh s karabínou, 6.8. na oceľových krúžkoch musí byť napojené hydrofóbné lano na konci ktorého je slučka z popruhu, 6.9. funkčná rýchlopínacia karabína bez bezpečnostnej poistky, 6.10. Súčasťou dodávky musí byť: a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie v slovenskom jazyku o manipulovaní, skladovaní a údržbe, b) doba poskytovanej záruky musí byť minimálne 2 roky. Záruka musí začať plynúť odo dňa prevzatia predmetu zákazky kupujúcim pričom rozhodujúcim je dátum uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole k jednotlivým dodávkam predmetu plnenia konkrétnemu odberateľovi. 7. Príslušenstvo – 1000 sád 7.1. Sada svetlíc 7.2. Vodotesná baterka 7.3. Pracovný nôž s pilkovou čepelou 7.4. Nepremokavý plávajúci vak 30-60 litrov objemu	
---	--

Ak sa v súťažných podkladoch uvádzajú údaje alebo odkazy na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, obchodný názov, patent alebo typ, umožňuje sa uchádzačom predloženie ponuky s ekvivalentnými výrobkami, ktoré budú mať rovnaké alebo lepšie požadované kvalitatívne, rozmerové a účelové vlastnosti ako požadovaný predmet zákazky.

Miesto dodania predmetu zákazky	
Miesto dodania: Slovenská republika	
Miesto konkrétneho plnenia pre verejného obstarávateľa MV SR: Hasičský a záchranný zbor nasledovne:	
Názov	Sídlo
Prezídium Hasičského a záchranného zboru MV SR	Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29
Záchranná brigáda Hasičského a záchranného zboru v Malackách	Továrenská I, 901 01 Malacky
Záchranná brigáda Hasičského a záchranného zboru v Žiline	Bánovská 8111, 010 01 Žilina
Záchranná brigáda Hasičského a záchranného zboru v Humennom	Mierová 3, 066 01 Humenné
Stredná škola požiarnej ochrany v Žiline	Bytčianska 2, 011 15 Žilina
Krajské riadiateľstvá Hasičského a záchranného zboru:	
KR HaZZ Bratislava	Staromestská 6, 811 03 Bratislava
KR HaZZ Trnava	Vajanského 22, 917 77 Trnava
KR HaZZ Trenčín	Štefánikova 20, 911 49 Trenčín
KR HaZZ Nitra	Dolnočermánska 64, 949 01 Nitra
KR HaZZ Žilina	Nám. požiarikov, 010 01 Žilina
KR HaZZ Banská Bystrica	Komenského 27, 974 01 Banská Bystrica
KR HaZZ Prešov	Požiarická 1, 080 01 Prešov
KR HaZZ Košice	Komenského 52, 040 01 Košice – Sever

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Predmetom zákazky je dodávka:

- 1. Povodňový záchranný čln s nízkym ponorom a príslušenstvom** v predpokladanom maximálnom množstve – 100 súprav
Uvedené plavidlo ma zabezpečiť výkon záchranných a povodňových prác v prípade ekologických havárií a iných mimoriadnych udalostí na vodných tokoch a vodných plochách a v zaplavenom území počas povodňových situácií.
Na Slovensku sa nachádzajú riečne sústavy od malých vodných tokov (bystrín, potokov), cez vodné toky vodohospodársky významných riek. Každý vodný tok, alebo vodná plocha vyžaduje technický prostriedok, ktorý bude zodpovedajúci pri vykonávaní zásahu hasičskou jednotkou. Z tohto dôvodu je potrebné aj technické prostriedky prispôbiť podľa jednotlivých typov vodných tokov, t.j. je dôležitá univerzálnosť záchranných člnov.
2. Pevný záchranný čln pre prácu na veľkých riekach s privesom a príslušenstvom v predpokladanom maximálnom množstve – 50 súprav
Uvedené plavidlo ma zabezpečiť výkon záchranných a povodňových prác, prepravu (evakuáciu) osôb, zvierat a materiálu v prípade ekologických havárií a iných mimoriadnych udalostí na vodných tokoch a vodných plochách a v zaplavenom území počas povodňových situácií.
Plavidlo musí byť odolné voči ropným produktom a vysokým vlnám, s možnosťou prepravovať naftový motor, s minimálnou kapacitou 10 osôb a prepravitelný na podvozku.
3. Osobné ochranné pracovné prostriedky (OOPP) pre záchrannárov na vode v predpokladanom maximálnom množstve – 1000 súpravy pozostávajúce z povodňových odevov, záchranných viest, vodáckych prilieb, pláštienok do dažďa, plávajúcích lán s vreckom /hádzacka/ a záchranných pásov

Podrobný opis predmetu zákazky:

1. Povodňový záchranný čln s nízkym ponorom a príslušenstvom

Záchranné motorové plavidlo s hliníkovým trupom plavidla so závesným lodným motorom (ďalej len „záchranný čln“) bude primárne využívané ako služobné plavidlo pre výkon záchranných a povodňových prác a na zdoľanie iných mimoriadnych udalostí na vodnej ploche, v záplavových oblastiach. Súčasťou dodávky plavidla je aj automobilový prives na transport plavidla.

Výkon týchto činností vyžaduje mimoriadne ľahké, ale pevné a odolné plavidlo schopné okamžitej akcie s dobrou manévrovacou schopnosťou a odolnosťou voči vonkajším vplyvom. Plavidlo musí mať prevádzkové a úžitkové vlastnosti na plnenie úloh Hasičského a záchranného zboru v súlade s § 3 zákona č. 315/2001 Z. z. o Hasičskom a záchrannom zbore v znení neskorších predpisov za účelom poskytovania pomoci v prípadoch, ak je ohrozený život, zdravie a majetok osôb, alebo iné hodnoty.

Plavidlo musí spĺňať:

- normy EHK a EHS a emisnú normu platnú v čase dodávky,
- požiadavky na vybavenie a technickú spôsobilosť v zmysle zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- vyhlášku MV SR č. 162/2006 Z. z. o vlastnostiach, konkrétnych podmienkach prevádzkovania a o zabezpečení pravidelnej kontroly hasičskej techniky a vecných prostriedkov na ochranu pred požiarmi,
- pokyn prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 4/2009 o výkone povodňovej záchrannej služby v Hasičskom a záchrannom zbore poriadok povodňovej záchrannej služby),
- nižšie špecifikované požiadavky.

Požadovaná min. technická špecifikácia, parametre a funkcionality (Plnenie požadované Kúpajúcim)	Uchádzač uvedie vlastný návrh plnenia dodávaného tovaru (Ponuka predávajúceho)
---	--

1. Povodňový záchranný čln v požadovanom základnom vyhotovení: 100 ks 1.1. Základné technické parametre: <table> <tr> <td>Celková dĺžka plavidla</td><td>4,1 – 5,50 m</td></tr> <tr> <td>Šírka plavidla</td><td>1,60 – 2,00 m</td></tr> <tr> <td>Ponor plavidla pri max. dovolenom zaťažení max. 0,30/0,60 m</td><td></td></tr> <tr> <td>Výkon motora</td><td>minimálne 30 KS</td></tr> <tr> <td>Rýchlosť plavidla</td><td>minimálne 20 km.h⁻¹</td></tr> <tr> <td>Počet osôb na plavidle</td><td>minimálne 4 osoby</td></tr> <tr> <td>Dovolené zaťaženie plavidla</td><td>minimálne 0,8 t</td></tr> <tr> <td>Konštrukčná kategória plavidla</td><td>D</td></tr> </table> 1.2. Farebné vyhotovenie: - červená, odtieň RAL 3000, - označenie príslušnosti plavidla k Hasičskému a záchrannému zboru musí byť v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov - návrh označenia člna pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezidiom HaZZ. 1.3. Konštrukcia plavidla 1.3.1. Konštrukcia plavidla musí vyhovovať podmienkam kategórie „D“ pre plavidlá a musí ísť o profesionálne pracovné plavidlo doporučené pre hasičskú a záchrannú činnosť 1.3.2. Tvarovanie podponorovej časti plavidla musí zabezpečovať dobrú stabilitu, taktiež smerovú stabilitu pri vysokých a aj nízkych rýchlostiach plavby. 1.3.3. Plavidlo vyrobené z materiálu odolného voči poškodeniu, oteru, prerazeniu, korózii, hnilobe, kyselinám, ropným produktom, porastu rias a mikroorganizmov a stabilný voči UV žiareniu – hliníkový trup plavidla. 1.3.4. Dno plavidla z hliníkového odolného materiálu s protišmykovou úpravou. 1.3.5. Samovylietacia konštrukcia trupu plavidla 1.3.6. Konštrukčné bezpečnostné prvky zabraňujúce potopiteľnosti plavidla 1.3.7. V prednej a zadnej časti plavidla umiestniť vyvážovacie	Celková dĺžka plavidla	4,1 – 5,50 m	Šírka plavidla	1,60 – 2,00 m	Ponor plavidla pri max. dovolenom zaťažení max. 0,30/0,60 m		Výkon motora	minimálne 30 KS	Rýchlosť plavidla	minimálne 20 km.h ⁻¹	Počet osôb na plavidle	minimálne 4 osoby	Dovolené zaťaženie plavidla	minimálne 0,8 t	Konštrukčná kategória plavidla	D	HYDRA 5, výrobca: Mancini, Professional workboats, Taliansko: 100 ks 1.1. Základné technické parametre: <table> <tr> <td>Celková dĺžka plavidla: 5,0 m</td><td></td></tr> <tr> <td>Šírka plavidla: 2,00 m</td><td></td></tr> <tr> <td>Ponor plavidla pri max. dovolenom zaťažení: 0,50 m</td><td></td></tr> <tr> <td>Výkon motora: 30 KS(PS)</td><td></td></tr> <tr> <td>Rýchlosť plavidla: minimálne 20 km.h⁻¹</td><td></td></tr> <tr> <td>Počet osôb na plavidle: 6 osôb</td><td></td></tr> <tr> <td>Dovolené zaťaženie plavidla minimálne 0,8 t</td><td></td></tr> <tr> <td>Konštrukčná kategória plavidla: D</td><td></td></tr> </table> 1.2. Farebné vyhotovenie: -červená, odtieň RAL 3000 -označenie príslušnosti plavidla k Hasičskému a záchrannému zboru v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 -návrh označenia člna pred jeho definitívnym vykonaním bude schválený Prezidiom HaZZ 1.3. Konštrukcia plavidla 1.3.1. Kategória „D“. Jedná sa o profesionálne pracovné plavidlo Kategória „D“. Jedná sa o profesionálne pracovné plavidlo doporučené pre hasičskú a záchrannú činnosť 1.3.2. Rovné, ploché dno zabezpečuje dobrú stabilitu, smerovú stabilitu pri vysokých a aj nízkych rýchlostiach plavby 1.3.3. Plavidlo má celohliníkový trup so zvaranými spojmi, antikoroznú úpravu a je odolné voči poškodeniu, oteru, prerazeniu, korózii, hnilobe, kyselinám, ropným produktom, porastu rias a mikroorganizmov. Je stabilné voči UV žiareniu 1.3.4. Dno plavidla je z hliníkového odolného materiálu s protišmykovou úpravou. 1.3.5. Samovylietacia konštrukcia trupu plavidla 1.3.6. Plavidlo má vzduchové komory zabraňujúce potopiteľnosti.	Celková dĺžka plavidla: 5,0 m		Šírka plavidla: 2,00 m		Ponor plavidla pri max. dovolenom zaťažení: 0,50 m		Výkon motora: 30 KS(PS)		Rýchlosť plavidla: minimálne 20 km.h ⁻¹		Počet osôb na plavidle: 6 osôb		Dovolené zaťaženie plavidla minimálne 0,8 t		Konštrukčná kategória plavidla: D	
Celková dĺžka plavidla	4,1 – 5,50 m																																
Šírka plavidla	1,60 – 2,00 m																																
Ponor plavidla pri max. dovolenom zaťažení max. 0,30/0,60 m																																	
Výkon motora	minimálne 30 KS																																
Rýchlosť plavidla	minimálne 20 km.h ⁻¹																																
Počet osôb na plavidle	minimálne 4 osoby																																
Dovolené zaťaženie plavidla	minimálne 0,8 t																																
Konštrukčná kategória plavidla	D																																
Celková dĺžka plavidla: 5,0 m																																	
Šírka plavidla: 2,00 m																																	
Ponor plavidla pri max. dovolenom zaťažení: 0,50 m																																	
Výkon motora: 30 KS(PS)																																	
Rýchlosť plavidla: minimálne 20 km.h ⁻¹																																	
Počet osôb na plavidle: 6 osôb																																	
Dovolené zaťaženie plavidla minimálne 0,8 t																																	
Konštrukčná kategória plavidla: D																																	

prvky umožňujúce vyviazanie, vykotvenie a ťahanie plavidla 1.3.8. Neznížené zadné čelo na umiestnenie motora s výškou takou, aby nedošlo k zaplaveniu zadnou vlnou. 1.3.9. V zadnej časti plavidla umiestniť 2 ks bočných lavíc na sedenie osôb. Plavidlo musí byť bez priečných lavíc a dno musí byť prispôbené (rovné) na umiestnenie a fixáciu nosidiel 1.3.10. Rampu na vľaku a na optickú signalizáciu plavidla. 1.3.11. Na bokoch plavidla poznávacie znaky plavidla Ministerstva vnútra SR (Nariadenie MV SR č. 42/2003 o prevádzke služobných malých plavidiel). 1.3.12. Na palube plavidla vytvoriť odkladací a uzatvárateľný priestor na výbavu plavidla	1.3.7. Plavidlo má 4 vyvážovacie prvky (biľvy) na vyviazanie, vykotvenie a pevné oko na ťahanie 1.3.8. Neznížené zadné čelo na umiestnenie motora s výškou takou, aby nedošlo k zaplaveniu plavidla zadnou vlnou. 1.3.9. V zadnej časti 2 sklápateľné a odnímateľné lavice na sedenie. Plavidlo má rovné dno na umiestnenie a fixáciu nosidiel 1.3.10. V zadnej časti je sklápateľná rampa na umiestnenie vľaky a optickej signalizácie 1.3.11. Na bokoch plavidla požadované poznávacie znaky plavidla Ministerstva vnútra SR 1.3.12. Na plavidle je odkladací a uzatvárateľný priestor na výbavu plavidla
1.4. Pohon plavidla 1.4.1. 1 ks závesný motor s celkovým výkonom dostatočným na bezpečné manévrovanie a dosiahnutie požadovanej rýchlosti (minimálne 30 KS) 1.4.2. Aktívna ochrana proti korózii 1.4.3. Ovládanie motora a riadenie plavidla z ovládacej bočnej konzoly 1.4.4. Hydraulické ovládanie riadenia 1.4.5. Objem palivových nádrží minimálne 20 litrov 1.4.6. Ovládacie prvky motora so zabezpečovacími prvkami (elektrické) 1.4.7. Zabudovaný megafón so zosilňovačom a reproduktorom	Pohon plavidla 1.4.1. Závesný motor Mercury F30 ELPT EFI 30 KS (PS) obsah, 4 takt 1.4.2. Aktívna ochrana proti korózii 1.4.3. Ovládanie motora a riadenie plavidla z ovládacej bočnej konzoly 1.4.4. Hydraulické ovládanie riadenia 1.4.5. Objem palivových nádrží: 2 x 20 l 1.4.6. Elektrické ovládanie motora, zabezpečenie motora trhačkou 1.4.7. Zabudovaný megafón so zosilňovačom a reproduktorom
1.5. Elektroinštalácia 1.5.1. Palubné napätie 12 V 1.5.2. Elektro-rozvody pre vonkajšie osvetlenie plavidla 12 V 1.5.3. Selektívne nabíjanie akumulátorov 1.5.4. Samostatný vývod na možné pripojenie auto nabíjačky na svetlá, alebo vysielaciový nabíjač 12 V 1.5.5. Akumulátor umiestnené v odvetratel'ných skrinkách 1.5.6. Odpojovač akumulátorov	Elektroinštalácia 1.5.1. Palubné napätie 12 V 1.5.2. Elektro-rozvody pre vonkajšie osvetlenie plavidla 12 V 1.5.3. Selektívne nabíjanie akumulátorov 1.5.4. Samostatný vývod na pripojenie auto nabíjačky na svetlá, alebo vysielaciový nabíjač 12 V 1.5.5. Akumulátory umiestnené v odvetravateľných skrinkách 1.5.6. Odpojovač akumulátorov
1.6. Kotevné zariadenie 1.6.1. Kotva s reťazou 5 m a lanom 10 m	1.6. Kotevné zariadenie 1.6.1. 10 kg kotva s 5 m reťazou a 10 m lanom
1.7. Výstroj plavidla 1.7.1. Minimálne 4 ks pádiel 1.7.2. Okované bidlo s háčikom 1.7.3. Zdravotnícka lekárnica 1.7.4. 4 ks vyvážovacie laná dĺžky 20 metrov 1.7.5. 2 ks certifikované záchranné hádzacie vrecká	1.7. Výstroj plavidla 1.7.1. 4 ks pádiel 1.7.1. Okované bidlo s háčikom 1.7.2. Zdravotnícka lekárnica 1.7.3. 4 ks vyvážovacie laná po 20 m 1.7.4. 2 ks certifikované záchranné hádzacie

(hádzacia) s lanom s dĺžkou minimálne 20 m 1.7.6. Počet certifikovaných plávacích záchranárskych viest podľa počtu osôb na palube 1.7.7. Vlečné lano s dĺžkou minimálne 50 metrov 1.7.8. Fendre 4 ks 1.7.9. 2 ks certifikované záchranné kruhy s lanom dĺžky minimálne 15 m 1.7.10. Štátna vlajka s držiakom 1.7.11. Náhradná loďná skrutka k loďnému motoru 1.7.12. Základné náradie na bežné opravy motora 1.8. Navigačné vybavenie 1.8.1. Predpísané navigačné osvetlenie plavidla 1.8.2. Vyhľadávací svetlomiet s ručným ovládaním 2 ks 1.8.3. Zvuková signalizácia 2. Ďalšie požiadavky: 2.1. Spolu s každou dodávkou povodňového záchranného člna uchádzač dodá najmä: - Kompletný návod na použitie plavidla vrátane všetkých pomocných systémov v slovenskom jazyku alebo v pôvodnom jazyku a súčasne doložené úradným prekladom do slovenského jazyka okrem dokladov predložených v českom jazyku - Kópiu certifikátu vydaného notifikovanou osobou a vyhlásenie o zhode vydané výrobcom pre malé plavidlá, v slovenskom jazyku alebo v pôvodnom jazyku a súčasne doložené úradným prekladom do slovenského jazyka okrem dokladov predložených v českom jazyku - Kópiu certifikátu vydaného notifikovanou osobou a vyhlásenie o zhode vydané výrobcom pre pohonné jednotky, v slovenskom jazyku alebo v pôvodnom jazyku a súčasne doložené úradným prekladom do slovenského jazyka okrem dokladov predložených v českom jazyku 2.2. Garancia záručného autorizovaného servisu, opráv do 24 hodín vo vlastných servisných strediskách alebo servisných strediskách zmluvných partnerov 2.3. Technická dokumentácia plavidla vyrobená ako jedinečná pre Hasičský a záchranný zbor v slovenskom jazyku alebo v pôvodnom jazyku a súčasne doložené úradným prekladom do slovenského jazyka okrem dokumentácie predloženej v českom jazyku 3. Prívesný vozík na prepravu člna – 100 ks 3.1. Homologizovaný prívesný vozík určený na prepravu člna 3.2. Užitočná nosnosť minimálne rovná, alebo vyššia ako je maximálna hmotnosť člna vrátane všetkej výbavy člna a prívesného vozíka	vrecká s 20 m lanom 1.7.5. 6 certifikovaných záchranných viest 1.7.6. 50 m vlečné lano 1.7.7. Fendre 4 ks s lankami 1.7.8. 2 ks certifikované záchranné kruhy s 15 m lanom 1.7.9. Štátna vlajka s držiakom 1.7.10. Náhradná loďná skrutka 1 ks ku motoru 1.7.11. Základné náradie na bežné opravy motora 1.8. Navigačné zariadenie 1.8.1. Predpísané navigačné osvetlenie plavidla 1.8.2. 2 ks vyhľadávací svetlomiet s ručným ovládaním 1.8.3. Zvuková signalizácia 2. Ďalšie požiadavky: 2.1. Spolu s každou dodávkou dodáme: - Kompletný návod na použitie plavidla vrátane všetkých pomocných systémov v slovenskom jazyku - Kópiu certifikátu a vyhlásenie o zhode so slovenským úradným prekladom - Kópiu certifikátu a vyhlásenie o zhode pre pohonné jednotky so slovenským úradným prekladom 2.2. Garancia záručného autorizovaného servisu opravy do 24 hod. vo vlastných a zmluvných strediskách 2.3. Technická dokumentácia plavidla vyrobená ako jedinečná pre Hasičský zbor s úradným prekladom do slovenského jazyka 3. Prívesný vozík na prepravu člna HYDRA 5 – 100 ks 3.1. Homologizovaný vozík 750 kg nebrzdený 3.2. Užitočná nosnosť 600 kg
---	--

3.3.	Súčasťou vozíka musí byť rezervné koleso	3.3.	Súčasťou vozíka je rezervné koleso
3.3.1	Oporné koliesko	3.3.1.	Oporné koliesko
3.3.2	2 x zakladací klin,	3.3.2.	2 x zakladací klin
3.3.3	Odnímateľná zadná svetelná rampa	3.3.3.	Odnímateľná zadná svetelná rampa
3.3.4	Manuálny navijak na navíjanie člna	3.3.4.	Manuálny navijak na navíjanie člna
3.3.5	Meniteľná výška oja s možnosťou závesu na guľu ISO 50 a závesu na ťažné oko	3.3.5.	Meniteľná výška oja s možnosťou závesu na guľu ISO 50 a závesu na ťažné oko
3.4.	Elektroinštalácia s možnosťou pripojenia na 12V a 24V	3.4.	Elektroinštalácia s možnosťou pripojenia na 12V a 24V
3.5.	Vozík musí byť vybavený vode odolnými gumovými roľňami a opornými doskami na uloženie člna	3.5.	Vozík je vybavený vode odolnými gumovými roľňami a opornými doskami
3.6.	Prívesný vozík musí byť v požadovanom vyhotovení schválené na premávku na pozemných komunikáciách v zmysle zákona NR SR č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov	3.6.	Prívesný vozík je v požadovanom vyhotovení schválený na premávku na pozemných komunikáciách v zmysle zákona NR SR č. 725/2004 Z.z.
3.7	Súčasťou dodávky musí byť podložka na upevnenie tabuľky s evidenčným číslom pre prípojné vozidlo.	3.7.	Súčasťou dodávky je podložka na upevnenie tabuľky s evidenčným číslom pre prípojné vozidlo

2. Pevný záchranný čln pre prácu na veľkých riekach s prívesom a príslušenstvom

Záchranné motorové plavidlo so závesným lodným motorom (ďalej len „záchranný čln“) bude primárne využívané ako služobné plavidlo pre výkon záchranných a povodňových prác, evakuáciu osôb, zvierat a majetku z oblastí ohrozených záplavami, vykonávanie potápačských prác, prepravu povodňového, humanitárneho a hasičského materiálu a vybavenia, a na zvládanie iných mimoriadnych udalostí na vodnej ploche. Súčasťou dodávky plavidla je aj lodný príves na ktorom možno bezpečne plavidlo prepravovať za automobilovou technikou.

Výkon týchto činností vyžaduje mimoriadne pevné a odolné plavidlo schopné okamžitej akcie s využitím vysokej rýchlosti s dobrou manévrovacou schopnosťou a odolnosťou voči vonkajším vplyvom. Plavidlo musí mať prevádzkové a úžitkové vlastnosti na plnenie úloh Hasičského a záchranného zboru v súlade s § 3 zákona č. 315/2001 Z. z. o Hasičskom a záchrannom zbore v znení neskorších predpisov za účelom poskytovania pomoci v prípadoch, ak je ohrozený život, zdravie a majetok osôb, alebo iné hodnoty.

Plavidlo musí spĺňať:

- normy EHK a EHS a emisnú normu platnú v čase dodávky,
- požiadavky na vybavenie a technickú spôsobilosť v zmysle zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- vyhlášku MV SR č. 162/2006 Z. z. o vlastnostiach, konkrétnych podmienkach prevádzkovania a o zabezpečení pravidelnej kontroly hasičskej techniky a vecných prostriedkov na ochranu pred požiarmi,
- pokyn prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 4/2009 o výkone povodňovej záchrannej služby v Hasičskom a záchrannom zbore, poriadok povodňovej záchrannej služby),
- nižšie špecifikované požiadavky.

Požadovaná min. technická špecifikácia, parametre a funkcionality (Plnenie požadované kupujúcim)	Uchádzač uvedie vlastný návrh plnenia dodávaného tovaru (Ponuka predávajúceho)
1. Pevný záchranný čln v požadovanom základnom vyhotovení - 50 ks: 1.1. Základné technické parametre: Celková dĺžka plavidla 7,00 – 8,00 m Šírka plavidla 2,20 – 2,60 m Ponor plavidla pri max. dovolenom zaťažení max. 0,30/ 0,60 m Rýchlosť plavidla minimálne 40 km.h⁻¹ Počet osôb na plavidle 10 osôb Dovolené zaťaženie plavidla minimálne 1,4 t Konštrukčná kategória plavidla C 1.2. Farebné vyhotovenie: - červená, odtieň RAL 3000, - označenie príslušnosti plavidla k Hasičskému a záchrannému zboru musí byť v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov - návrh označenia člna pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezidiom HaZZ 1.3. Konštrukcia plavidla 1.3.1. Konštrukcia plavidla musí vyhovovať podmienkam kategórie „C“ pre plavidlá a musí ísť o profesionálne pracovné plavidlo určené pre hasičskú a záchrannú činnosť 1.3.2. Tvarovanie podponorovej časti plavidla musí zabezpečovať dobrú smerovú stabilitu pri vysokých a aj nízkych rýchlostiach plavby 1.3.3. Plavidlo vyrobené z materiálu odolnému voči poškodeniu, oteru, prerazeniu, korózii, hnilobe, kyselinám, ropným produktom, porastu rias a mikroorganizmov a stabilný voči UV žiareniu – hliníkový trup plavidla 1.3.4. Boky plavidla vybaviť bočnými protioderovými lištami, dostatočne odolnými voči poškodeniu s možnosťou výmeny 1.3.5. V prednej časti plavidla voľný pracovný priestor (plošina) s prístupom cez prednú výklopnú rampu s nosnosťou najmenej 0,25 t a rozmerom šírky minimálne 1,2 m voľnej šírky 1.3.6. Paluba vybavená protišmykovou úpravou 1.3.7. Paluba vybavená samovytlievacími ventilmi a za trup plavidla konštruované s prvkami zabezpečujúcimi nepotopiteľnosť plavidla 1.3.8. Plavidlo vybavené odrúsenou doplnkovou optickou signalizáciou modrej farby v zmysle platnej legislatívy – Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (CEVNI) Rev.4-2009	HYDRA 7, výrobca: Mancini, Professional workboats, Taliansko 1.1. Základné technické parametre: Celková dĺžka plavidla: 7,0 m Šírka plavidla: 2,20 m Ponor plavidla pri max. dovolenom zaťažení: 0,50 m Rýchlosť plavidla: minimálne 40 km.h⁻¹ Počet osôb na plavidle: 10 osôb Dovolené zaťaženie plavidla: minim. 1,4 t Konštrukčná kategória plavidla: C 1.2. Farebné vyhotovenie: -červená, odtieň RAL 3000 - označenie príslušnosti plavidla k Hasičskému a záchrannému zboru v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 -návrh označenia člna pred jeho definitívnym vykonaním bude schválený Prezidiom HaZZ 1.3. Konštrukcia plavidla 1.3.1. Konštrukcia plavidla vyhovuje podmienkam kategórie „C“ pre plavidlá a ide o profesionálne pracovné plavidlo určené pre hasičskú a záchrannú činnosť 1.3.2. Plavidlo zabezpečuje dobrú smerovú stabilitu pri vysokých a aj nízkych rýchlostiach plavby 1.3.3. Plavidlo má celohliníkový trup so zvaranými spojmi, antikorošnú úpravu a je odolnému voči poškodeniu, oteru, prerazeniu, korózii, hnilobe, kyselinám, ropným produktom, porastu rias, mikroorganizmov a je stabilný voči UV žiareniu 1.3.4. Boky plavidla sú vybavené bočnými protioderovými lištami, dostatočne odolnými voči poškodeniu s možnosťou výmeny 1.3.5. V prednej časti plavidla je voľný pracovný priestor (plošina) s prístupom cez prednú výklopnú rampu s nosnosťou najmenej 0,25 t a rozmerom 1,5 m voľnej šírky 1.3.6. Paluba je vybavená protišmykovou úpravou 1.3.7. Paluba je vybavená samovytlievacími ventilmi a trup plavidla je konštruovaný prvkami zabezpečujúcimi nepotopiteľnosť plavidla 1.3.8. Plavidlo je vybavené odrúsenou doplnkovou

1.3.9.	V prednej časti plavidla umiestniť 2 ks bočných sklápacích a demontovateľných lavíc na sedenie 2 x 3 osôb	optickou signalizáciou modrej farby v zmysle platnej legislatívy
1.3.10.	Dostatočný počet pevných vyvážovacích prostriedkov (rohatky) minimálne 3 ks na každej strane plavidla a 1 x v kormovej časti plavidla	1.3.9. V prednej časti plavidla sú umiestnené 2 ks bočných sklápacích a demontovateľných lavíc na sedenie pre 2 x 3 osoby
1.3.11.	Všetky madlá, úchyty a zábradlia v prevedení z nehrdzavejúcej ocele	1.3.10. 3 ks pevných vyvážovacích prostriedkov (rohatky) na každej strane plavidla a 1 ks v kormovej časti plavidla
1.3.12.	Rampu v zadnej časti plavidla na vľajku, antény a na optickú signalizáciu plavidla	1.3.11. Všetky madlá a úchyty sú v prevedení z nehrdzavejúcej ocele
1.3.13.	Na bokoch plavidla poznávacie znaky plavidla Ministerstva vnútra SR (Nariadenie MV SR č. 42/2003 o prevádzke služobných malých plavidiel)	1.3.12. V zadnej časti je sklápací rampa na vľajku, antény a na optickú signalizáciu plavidla
1.3.14.	Riešiť možnosť zdvíhania plavidla integrovanými úchytnými prvkami v telese plavidla	1.3.13. Na bokoch plavidla poznávacie znaky plavidla Ministerstva vnútra SR
1.3.15.	Na palube plavidla vytvoriť odkladací a uzamykateľný priestor na výbavu plavidla	1.3.14. Na plavidle sú integrované 4 úchyty na zdvíhanie člna
1.3.16.	Inštruktážne alebo príkazové nápisy musia byť vyhotovené v slovenskom jazyku	1.3.15. Na plavidle je odkladací a uzamykateľný priestor na výbavu plavidla
1.4.	Pohon plavidla	1.3.16. Inštruktážne a príkazové nápisy sú vyhotovené v slovenskom jazyku
1.4.1.	2 ks závesných motorov s celkovým výkonom dostatočným na bezpečné manévrovanie a dosiahnutie požadovanej rýchlosti	1.4. Pohon plavidla
1.4.2.	Aktívna ochrana proti korózii	1.4.1. 2 ks závesný motor Mercury F 50 ETPL EFI 50 KS (PS), 4 válec, obsah 995 cc, dlhá noha
1.4.3.	Ovládanie motora a riadenie plavidla z ovládacej bočnej konzoly	1.4.2. Aktívna ochrana proti korózii
1.4.4.	Hydraulické ovládanie riadenia	1.4.3. Ovládanie motora a riadenie plavidla je z ovládacej bočnej konzoly
1.4.5.	Objem palivových nádrží najmenej 100 litrov	1.4.4. Hydraulické ovládanie riadenia
1.4.6.	Uzamykateľné palivové nádrže vyhotovené z materiálu odolnému voči korózii	1.4.5. Objem palivových nádrží: 2 x 56 litrov
1.4.7.	Ovládacie a kormidelné stanoviisko – konzola	1.4.6. 2 ks uzamykateľné palivové nádrže vyhotovené z materiálu odolnému voči korózii
1.4.8.	Hlavné kormidelné stanoviisko so všetkými ovládacími prvkami plavidla – bočná konzola	1.4.7. Ovládacie a kormidelné stanoviisko – konzola
1.4.9.	Ochrana vodcu plavidla odolným plastovým prvkom (štítom) so stieračom	1.4.8. Čln je vybavený bočnou konzolou so všetkými ovládacími prvkami plavidla
1.4.10.	Otočné kreslo pre vodcu plavidla	1.4.9. Vodca plavidla je chránený odolným plastovým štítom so stieračom upevneným na konzole
1.5.	Pristrojové vybavenie kormidelne - konzoly	1.4.10. Otočné kreslo pre vodcu plavidla
1.5.1.	Ovládacie prvky motorov so zabezpečovacími prvkami (elektrické)	Pristrojové vybavenie kormidelne - konzoly
1.5.2.	Rádiová stanica s anténami 2 x 1 x základňová hasičská rádiová stanica v pásme 169 MHz – analóg 1 x základňová hasičská rádiová stanica MATRA	1.5.1 Elektrické ovládacie prvky motorov so zabezpečovacími prvkami - trhačkami
1.5.3.	Otáčkomer	1.5.2 2 x Rádiová stanica s anténami, 1x základňová analógová hasičská rádiová stanica v pásme 169 MHz,
1.5.4.	Teplomer chladenia motora	1 x základňová hasičská rádiová stanica MATRA
1.5.5.	Voltmeter	1.5.3 Otáčkomer
1.5.6.	Palivomer	1.5.4 Teplomer chladenia motora
1.5.7.	Počítač motohodín	1.5.5 Voltmeter
1.5.8.	Všetky prístroje podsvietené	1.5.6 Palivomer
1.5.9.	Zabudovaný megafón so zosilňovačom a reproduktorom	1.5.7 Počítač motohodín

1.6. Elektroinštalácia 1.6.1. Palubné napätie 12 V 1.6.2. Elektropanel s poistkovou skriňou a s vypínačmi 12 V 1.6.3. Elektro rozvody pre vonkajšie osvetlenie plavidla 12 V 1.6.4. Selektívne nabíjanie akumulátorov 1.6.5. Akumulátory umiestnené v odvetratelných skrinkách 1.6.6. Odpojovač akumulátorov 1.7. Potrubie a čerpadlá 1.7.1. Palivové potrubie a hadice spĺňajúce normy pre plavidlá 1.7.2. Drenážne čerpadlo ovládané manuálne aj automaticky 1.7.3. Záložné ručné drenážne čerpadlo 1.8. Kotevné zariadenie 1.8.1. Dve kotvy, z toho jedna zadná kotva záložná, hlavná kotva s hmotnosťou minimálnej 2 kg na každý meter dĺžky člna 1.8.2. Kotevná reťaz dĺžky 15 metrov na hlavnej kotve 1.8.3. Kotevné lano na záložnej kotve dĺžky 15 m 1.9. Výstroj plavidla 1.9.1. Najmenej štyri pádla 1.9.2. Okované bidlo s háčikom 1.9.3. Zdravotnícka lekárnička 1.9.4. 4 ks vyvážovacie laná dĺžky 20 metrov 1.9.5. 2 ks certifikované záchranné hádzacie vrecká (hádzачka) s hydrofóbnym lanom s dĺžkou minimálne 2 m 1.9.6. 12 certifikovaných plávacích záchranných viest 1.9.7. Vlečné lano s dĺžkou minimálne 50 metrov 1.9.8. Fendre 6 ks 1.9.9. 2 ks certifikované záchranné kruhy s lanom dĺžky min 15 m 1.9.10. Štátna vlajka s držiakom 1.9.11. Náhradná loďná skrutka 1.9.12. Základné náradie na bežné opravy motora 1.10. Navigačné vybavenie 1.10.1. Predpísané navigačné osvetlenie plavidla 1.10.2. Sonar 2D 1.10.3. Vyhľadávací svetlomet s ručným ovládaním 2 ks 1.10.4. Zvuková signalizácia 1.10.5. GPS navigácia 1.10.6. Rádiosťanica 2 x 1.10.7. Modrý maják 1.10.8. Zvukové výstražné zariadenie (siréna)	1.5.8. Všetky prístroje sú podsvietené 1.5.9. Zabudovaný megafón so zosilňovačom a reproduktorom 1.6. Elektroinštalácia 1.6.1. Palubné napätie 12 V 1.6.2. Elektropanel s poistkovou skriňou, vypínačmi 12 V 1.6.3. Elektro-rozvody pre vonkajšie osvetlenie na 12 V 1.6.4. Selektívne nabíjanie akumulátorov 1.6.5. Akumulátory sú v odvetratelných skrinkách 1.6.6. Odpojovač akumulátorov 1.7. Potrubie a čerpadlá 1.7.1. Palivové potrubie a hadice spĺňajú normy pre plavidlá 1.7.2. Manuálne a automaticky ovládané drenážne čerpadlo 1.7.3. Záložné ručné drenážne čerpadlo 1.8. Kotevné zariadenie 1.8.1. Hlavná kotva 14 kg, zadná 10 kg kotva záložná 1.8.2. Kotevná reťaz dĺžky 15 metrov na hlavnej kotve 1.8.3. Kotevné lano na záložnej kotve dĺžky 15 m 1.9. Výstroj plavidla 1.9.1. 4 ks pádiel 1.9.2. Okované bidlo s háčikom 1.9.3. Zdravotná lekárnička 1.9.4. 4 ks vyvážovacie laná dĺžky 20 m 1.9.5. 2 ks certifikované hádzacie vrecká s 20 m hydrofóbnym lanom 1.9.6. 12 certifikovaných plávajúcich záchranných viest 1.9.7. 50 m vlečné lano 1.9.8. 6 ks fendre s lankami 1.9.9. 2 ks záchranné kolesá s lanom 15 m 1.9.10. Štátna vlajka s držiakom 1.9.11. Náhradná loďná skrutka 1.9.12. Základné náradie na bežné opravy motora 1.10. Navigačné zariadenie 1.10.1. Predpísané navigačné osvetlenie plavidla 1.10.2. Sonar 2D 1.10.3. 2 ks vyhľadávací svetlomet s ručným ovládaním 1.10.4. Zvuková signalizácia 1.10.5. GPS navigácia 1.10.6. 2 x Rádiosťanica 1.10.7. Modrý maják 1.10.8. Zvukové výstražné zariadenie (siréna)
---	---

2. Hasičská výzbroj plavidla 2.1. Rebrik na pohodlný a bezpečný vstup a výstup potápača z vody na prednú palubu cez otváraciu rampu 2.2. 2 ks pevne uchytených hasiacich prístrojov (práškové) 2.3. 4 ks prenosná osvetľovacia technika - ručné svetidlo s nabíjaním so zaručenou svetivosťou najmenej 3,5 h; telo svetidla odolné voči mechanickému poškodeniu, nárazu, pádu, vodeodolné, s nabíjačkou 3. Ďalšie požiadavky: 3.8. Spolu s každou dodávkou pevného záchranného člna uchádzač dodá najmä: - Kompletný návod na použitie plavidla vrátane všetkých pomocných systémov v slovenskom jazyku alebo v pôvodnom jazyku a súčasne doložené úradným prekladom do slovenského jazyka okrem dokladov predložených v českom jazyku - Kópiu certifikátu vydaného notifikovanou osobou a vyhlásenie o zhode vydané výrobcom pre malé plavidlá, v slovenskom jazyku alebo v pôvodnom jazyku a súčasne doložené úradným prekladom do slovenského jazyka okrem dokladov predložených v českom jazyku - Kópiu certifikátu vydaného notifikovanou osobou a vyhlásenie o zhode vydané výrobcom pre pohonné jednotky, v slovenskom jazyku alebo v pôvodnom jazyku a súčasne doložené úradným prekladom do slovenského jazyka okrem dokladov predložených v českom jazyku 3.9. Garancia záručného autorizovaného servisu, opráv do 24 hodín vo vlastných servisných strediskách alebo servisných strediskách zmluvných partnerov 3.10. Technická dokumentácia plavidla vyrobená ako jedinečná pre Hasičský a záchranný zbor v slovenskom jazyku alebo v pôvodnom jazyku a súčasne doložené úradným prekladom do slovenského jazyka okrem dokumentácie predloženej v českom jazyku 4. Prívesný vozík na prepravu člna – 50 ks 4.1. Homologizovaný prívesný vozík určený na prepravu člna 4.2. Užitočná nosnosť minimálne rovná, alebo vyššia ako je maximálna hmotnosť člna vrátane všetkej výbavy člna a prívesného vozíka 4.3. Brzdený 4.4. Počet náprav vozíka: min. 2 4.5. Súčasťou vozíka musí byť rezervné koleso 4.6. Oporné koliesko 4.7. 2 x základací klin, 4.8. Odnímateľná zadná svetelná rampa (ak je to konštrukčne možné/vhodné) 4.9. Manuálny navijak na navíjanie člna 4.10. Meniteľná výška oja s možnosťou závesu na guľu ISO 50 a závesu na ťažné oko 4.11. Elektroinštalácia s možnosťou pripojenia na 12V a 24V 4.12. Vozík musí byť vybavený vode odolnými gumovými roľníkmi	2 Hasičská výzbroj plavidla 2.1. Rebrik na pohodlný a bezpečný vstup a výstup potápača z vody na prednú palubu cez otváraciu rampu 2.2. 2 ks pevne uchytených hasiacich prístrojov (práškové) 2.3. 4 ks prenosná osvetľovacia technika - ručné svetidlo s nabíjaním so zaručenou svetivosťou najmenej 3,5 h; telo svetidla odolné voči mechanickému poškodeniu, nárazu, pádu, vodeodolné, s nabíjačkou 3. Ďalšie požiadavky 3.8. Spolu s každou dodávkou člna dodáme: - Kompletný návod na použitie plavidla vrátane všetkých pomocných systémov v slovenskom jazyku - Kópiu certifikátu vydaného notifikovanou osobou a vyhlásenie o zhode vydané výrobcom pre malé plavidlá, so slovenským úradným prekladom - Kópiu certifikátu vydaného notifikovanou osobou a vyhlásenie o zhode vydané výrobcom pre pohonné jednotky so slovenským úradným prekladom 3.9. Garancia záručného autorizovaného servisu, opráv do 24 hodín vo vlastných servisných strediskách alebo servisných strediskách zmluvných partnerov 3.10. Technická dokumentácia plavidla vyrobená ako jedinečná pre Hasičský a záchranný zbor s úradným prekladom do slovenčiny 4. Prívesný vozík na prepravu člna – 50 ks 4.1. Homologizovaný prívesný vozík určený na prepravu člna, celková hmotnosť 2000 kg 4.2. Užitočná nosnosť 1610 kg 4.3. Brzdený 4.4. Počet náprav vozíka: 2 4.5. Súčasťou vozíka je rezervné koleso 4.6. Oporné koliesko 4.7. 2 x základací klin, 4.8. Odnímateľná zadná svetelná rampa (ak je to konštrukčne možné/vhodné) 4.9. Manuálny navijak na navíjanie člna 4.10. Meniteľná výška oja s možnosťou závesu na guľu ISO 50 a ťažné oko
--	---

a opornými doskami na uloženie člna 4.13. Prívesný vozík musí byť v požadovanom vyhotovení schválené na premávku na pozemných komunikáciách v zmysle zákona NR SR č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov 4.14. Súčasťou dodávky musí byť podložka na upevnenie tabuľky s evidenčným číslom pre prípojné vozidlo.	4.11. Elektroinštalácia s možnosťou pripojenia na 12V a 24V 4.12. Vozík je vybavený vode odolnými gumovými roľkami a opornými doskami na uloženie člna 4.13. Prívesný vozík je schválený na premávku na pozemných komunikáciách v zmysle zákona NR SR č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov 4.14. Súčasťou dodávky je podložka na upevnenie tabuľky s evidenčným číslom pre prípojné vozidlo.
--	---

3. Osobné ochranné pracovné prostriedky (OOPP) pre záchranárov na vode

Požadovaná min. technická špecifikácia, parametre a funkcionality (Plnenie požadované Kúpajúcim)	Uchádzač uvedie vlastný návrh plnenia dodávaného tovaru (Ponuka predávajúcего)
---	---

1. Povodňový odev (suchý pracovný povodňový oblek) – 1 000 ks 1.1. Materiál obleku: vysoko odolný trilaminát s povrchom úpravou – vonkajšou aj vnútornou z pevnej tkaniny. Tkanina sa musí vyznačovať vysokou pevnosťou, ohybnosťou pri zachovaní veľmi nízkej hmotnosti a musí byť odolná v biologicky kontaminovanom vodnom prostredí. Zároveň tkanina sa musí ľahko udržiavať, ošetrovať a musí byť veľmi odolná proti oderom a pretrhnutiu. 1.2. Zachovanie konštantných vlastností materiálu minimálne do teploty – 15°C. 1.3. Predný vodotesný kovový zips s ochranným poklopom na zips umožňujúci oblečenie obleku bez pomoci partnera. 1.4. Na zadnej strane povodňového odevu jednoriadkový nezmazateľný čierny nápis, umiestnený na negatívnom nažehľovacom páse žltej farby veľkosti 330 x 75, ktorý musí byť upevnený tepelným spôsobom „HASIČI“. 1.5. Kontrola dĺžky torza obleku pomocou nastaviteľných pásov. 1.6. Hrúbka krčnej neoprénovej manžety min. 3 mm. 1.7. Vysoko odolné fláškové latexové zápästné manžety. 1.8. Nastaviteľný nízko profilový výpustný ventil umiestnený v hornej časti ľavej paže. 1.9. Z dôvodu vyššej viditeľnosti obleku požaduje sa jeho výrazná červená farba s šírkou reflexných nášiviek povodňového obleku – 75 mm (reflexné žltostrieborné pruhy), z toho 25	1. Povodňový odev (suchý pracovný povodňový oblek) – 1 000 ks 1.1. Výrobca obleku AGAMA LIGHT PROTECT. Materiál obleku: vysoko odolný trilaminát s povrchom úpravou – vonkajšou aj vnútornou z pevnej tkaniny. Tkanina sa vyznačuje vysokou pevnosťou, ohybnosťou pri zachovaní veľmi nízkej hmotnosti a je odolná v biologicky kontaminovanom vodnom prostredí. Zároveň tkanina sa ľahko udržiava, ošetruje a je veľmi odolná proti oderom a pretrhnutiu. 1.2. Zachovanie konštantných vlastností materiálu je do minimálnej teploty – 15°C. 1.3. Predný vodotesný kovový zips s ochranným poklopom na zips umožňujúci oblečenie obleku bez pomoci partnera. 1.4. Na zadnej strane povodňového odevu jednoriadkový nezmazateľný čierny nápis, umiestnený na negatívnom nažehľovacom páse žltej farby veľkosti 330 x 75, ktorý je upevnený tepelným spôsobom „HASIČI“. 1.5. Kontrola dĺžky torza obleku pomocou nastaviteľných pásov. 1.6. Hrúbka krčnej neoprénovej manžety 3 mm. 1.7. Vysoko odolné fláškové latexové zápästné manžety. 1.8. Nastaviteľný nízko profilový výpustný ventil umiestnený v hornej časti ľavej paže. 1.9. výrazná červená farba s šírkou reflexných nášiviek povodňového obleku – 75 mm (reflexné žltostrieborné pruhy), z toho 25
--	---

mm žltý, 25 mm strieborný a 25 mm žltý. Musia byť zhotovené zo žltého materiálu s kombinovanými vlastnosťami (flourescenčné a reflexné), 1.10. Spevnenie sedacej časti z vysoko odolného materiálu, 1.11. Zosilnená ochrana kolien, lakťov a ramien, 1.12. Integrované traky, 1.13. Vrecká na suchý zips s drenážnou dierkou na oboch stehnách, 1.14. Integrovaná pracovná obuv, ktorá je vodotesne napojená na nohavice, 1.15. Topánky odolné proti prepichnutiu a chránené ocelou špičkou, 1.16. Vak na uskladnenie obleku, 1.17. Celoživotná záruka poskytnutá výrobcom na tesniace spoje a prevedenie. Iné požiadavky 1.18. Obleky budú vyrobené min. v troch veľkostných skupinách, tak aby vyhovovali užívateľom s rôznou telesnou výškou min. od výšky 1500 mm až 2100 mm. Veľkosti oblekov určí dodávateľovi kupujúci v rámci zadávania konkrétnej zákazky. Tepelno - izolačná vložka do suchého pracovného povodňového obleku + ponožky – 1000 ks 1.19. Typ : kombinéza čiernej farby 1.20. Trojvrstvová konštrukcia materiálu: vonkajší materiál z hladkého spevneného nylonu poskytujúci ochranu pred poškodením, stredný tepelno-izolačný materiál zo syntetického polyesterového vlákna (min. 220g/m²), vnútorný vlhkosť odvádzajúci materiál – polyester fleece, 1.21. Dve bočné vrecká a jedno hrudné vrecko so zipsom, 1.22. Ventilačné otvory v podpazuší pre odvádzanie vlhkosti, 1.23. Nožné a zápästné pútko zamedzujúce zrolovanie, 1.24. Predný extra dlhý obojstranne otvárajúci zips, 1.25. Flexibilný panel v oblasti končatín a chrbta zvyšujúci voľnosť kombinézy pri pohyboch, 1.26. Vytvarované článkové kolenná, 1.27. Zachovanie tepelného komfortu obleku v podmienkach pod 5° C Ponožky do suchého obleku – 1000 párov 1.28. Trojvrstvová konštrukcia materiálu: vonkajší spevnený nylon materiál, stredný tepelno-izolačný materiál zo syntetického polyesterového vlákna, vnútorný vlhkosť odvádzajúci materiál, 1.29. Pútko umožňujúce ľahšie obúvanie ponožiek.	strieborné pruhy), z toho 25 mm žltý, 25 mm strieborný a 25 mm žltý. Sú zhotovené zo žltého materiálu s kombinovanými vlastnosťami (flourescenčné a reflexné), 1.10. Spevnenie sedacej časti z vysoko odolného materiálu, 1.11. Zosilnená ochrana kolien, lakťov a ramien, 1.12. Integrované traky, 1.13. Vrecká na suchý zips s drenážnou dierkou na oboch stehnách, 1.14. Integrovaná pracovná obuv, ktorá je vodotesne napojená na nohavice, 1.15. Topánky odolné proti prepichnutiu a chránené ocelou špičkou, 1.16. Vak na uskladnenie obleku, 1.17. Celoživotná záruka poskytnutá výrobcom na tesniace spoje a prevedenie. Iné požiadavky 1.18. Obleky budú vyrobené v 15 veľkostných skupinách, tak aby vyhovovali užívateľom s rôznou telesnou výškou . Tepelno - izolačná vložka do suchého pracovného povodňového obleku + ponožky – 1000 ks 1.19. Kombinéza čiernej farby, výrobca Procean, Agama, typ Technical 1.20. Trojvrstvová konštrukcia materiálu: vonkajší materiál z hladkého spevneného nylonu poskytujúci ochranu pred poškodením, stredný tepelno-izolačný materiál zo syntetického polyesterového vlákna (min. 220g/m²), vnútorný vlhkosť odvádzajúci materiál – polyester fleece, 1.21. Dve bočné vrecká a jedno hrudné vrecko so zipsom, 1.22. Ventilačné otvory v podpazuší pre odvádzanie vlhkosti, 1.23. Nožné a zápästné pútko zamedzujúce zrolovanie, 1.24. Predný extra dlhý obojstranne otvárajúci zips, 1.25. Flexibilný panel v oblasti končatín a chrbta zvyšujúci voľnosť kombinézy pri pohyboch, 1.26. Vytvarované článkové kolenná, 1.27. Zachovanie tepelného komfortu obleku v podmienkach pod 5° C Ponožky do suchého obleku – 1000 párov 1.28. Výrobca Procean. Trojvrstvová konštrukcia materiálu: vonkajší spevnený nylon materiál, stredný tepelno-izolačný materiál zo syntetického polyesterového vlákna, vnútorný vlhkosť odvádzajúci materiál,
--	--

Neoprénové rukavice – 1000 párov

- 1.30. Päťprstové, neoprénové rukavice zachovávajúci tepelný komfort i pri nízkych teplotách vody,
- 1.31. Anatomický tvar rukavíc so zdrsnenými úchopovými plochami v oblasti prstov,
- 1.32. Farba rukavíc čierna.

Neoprénová kukla – 1000 ks

- 1.33. Kukla z vysoko elastického materiálu hrúbky min. 5 mm
- 1.34. Ventilačný otvor na vrchole kukly pre únik vzduchu.
- 1.35. Súčasťou dodávky musí byť:
 - a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie v slovenskom jazyku o manipulovaní, skladovaní a údržbe,
 - b) doba poskytovanej záruky musí byť minimálne 2 roky. Záruka musí začať plynúť odo dňa prevzatia predmetu zákazky kupujúcim pričom rozhodujúcim je dátum uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole k jednotlivým dodávkam predmetu plnenia konkrétnemu odberateľovi.

2. Záchranné vesty (záchrannárska vesta) – 1 000 ks

- 2.1. Hrudný popruh s rýchlorozopínacou bezpečnostnou sponou,
- 2.2. Nastaviteľné popruhy v rozkroku,
- 2.3. Bezpečnostná píšťalka upevnená na šnúrke,
- 2.4. Vrecko na upevnenie hádzačky na zadnej chrbtovej strane,
- 2.5. Predné uzatvárateľné vrecká,
- 2.6. Možnosť univerzálneho nastavovania ramien a bokov,
- 2.7. Nastaviteľný bezpečnostný pás s popruhom a bezpečnostnou sponou vybavený zváraným nerezovým krúžkom,
- 2.8. Vesta červenej farby s reflexnými prvkami,
- 2.9. Na chrbte vesty reflexné označenie „HASIČI“, o rozmere 250 x 50 mm s hrúbkou písma 10 mm na nezaoblenej čiare,
- 2.10. Tkanina vesty z pevného a oderu vzdorného materiálu vo veľkostiach L, XL, XXL, XXXL – jednotlivé počty veľkostí určí obstarávateľ,

- 1.29. Pútka umožňujúce ľahšie obúvanie ponožiek.

Neoprénové rukavice – 1000 párov

- 1.30. Výrobca Grip. Päťprstové, neoprénové rukavice zachovávajúci tepelný komfort i pri nízkych teplotách vody,
- 1.31. Anatomický tvar rukavíc so zdrsnenými úchopovými plochami v oblasti prstov,
- 1.32. Farba rukavíc čierna.

Neoprénová kukla – 1000 ks

- 1.33. Výrobca Agama Dive. Kukla z vysoko elastického materiálu hrúbky 5 mm
- 1.34. Ventilačný otvor na vrchole kukly pre únik vzduchu.
- 1.35. Súčasťou dodávky je:
 - a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie v slovenskom jazyku o manipulovaní, skladovaní a údržbe
 - b) doba poskytovanej záruky musí byť minimálne 2 roky. Záruka začne plynúť odo dňa prevzatia predmetu zákazky kupujúcim pričom rozhodujúcim je dátum uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole k jednotlivým dodávkam predmetu plnenia konkrétnemu odberateľovi.

2. Záchranné vesty (záchrannárska vesta) – 1 000 ks

- 2.1. Výrobca HIKO Safety. Hrudný popruh s rýchlorozopínacou bezpečnostnou sponou,
- 2.2. Nastaviteľné popruhy v rozkroku,
- 2.3. Bezpečnostná píšťalka upevnená na šnúrke,
- 2.4. Vrecko na upevnenie hádzačky na zadnej chrbtovej strane,
- 2.5. Predné uzatvárateľné vrecká,
- 2.6. Možnosť univerzálneho nastavovania ramien a bokov,
- 2.7. Nastaviteľný bezpečnostný pás s popruhom a bezpečnostnou sponou vybavený zváraným nerezovým krúžkom,
- 2.8. Vesta červenej farby s reflexnými prvkami,
- 2.9. Na chrbte vesty reflexné označenie „HASIČI“, o rozmere 250 x 50 mm s hrúbkou písma 10 mm na nezaoblenej čiare,
- 2.10. Tkanina vesty z pevného a oderu vzdorného materiálu vo veľkostiach L, XL, XXL, XXXL – jednotlivé počty veľkostí určí obstarávateľ,
- 2.11. Výtlak vesty minimálne 100 N,

2.11. Výtlak vesty minimálne 100 N, 2.12. Musí spĺňať normu ISO 12402-4, 2.13. Súčasťou dodávky musí byť: a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie v slovenskom jazyku o manipulovaní, skladovaní a údržbe, b) doba poskytovanej záruky musí byť minimálne 2 roky. Záruka musí začať plynúť odo dňa prevzatia predmetu zákazky kupujúcim pričom rozhodujúcim je dátum uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole k jednotlivým dodávkam predmetu plnenia konkrétnemu odberateľovi.	2.12. Spĺňa normu ISO 12402-4, 2.13. Súčasťou dodávky je: a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie v slovenskom jazyku o manipulovaní, skladovaní a údržbe, b) doba poskytovanej záruky minimálne 2 roky. Záruka začne plynúť odo dňa prevzatia predmetu zákazky kupujúcim pričom rozhodujúcim je dátum uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole k jednotlivým dodávkam predmetu plnenia konkrétnemu odberateľovi.
3. Vodácke prilby (profesionálna ochranná prilba na vodnú záchranu) – 1 000 ks 3.1. Prilba so schopnosťou chrániť najmä vrchnú časť hlavy, uši používateľa proti poraneniu pri výkone záchranných prác, 3.2. Možnosť použitia v extrémnych klimatických podmienkach (teplotný rozsah od – 20 do + 50° C) 3.3. Farebné vyhotovenie škrupiny v bielej farbe s integrovanými reflexnými prvkami po obvode prilby a vrchnej časti prilby, 3.4. Škrupina prilby robustná, s hladkým povrchom, s odtokovými a vetracími otvormi s možnosťou fixácie záchranného svetidla, 3.5. Prilba musí byť vybavená systémom na prispôbenie k veľkosti hlavy používateľa, 3.6. Vnútro prilby vybavené úplným príslušenstvom na zabezpečenie správneho dosadnutia prilby na hlavu a absorpciu kinetickej energie pri náraze, 3.7. Prilba musí spĺňať požiadavky normy CE EN 1385 3.8. Súčasťou dodávky musí byť: a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie v slovenskom jazyku o manipulovaní, skladovaní a údržbe, b) doba poskytovanej záruky musí byť minimálne 2 roky. Záruka musí začať plynúť odo dňa prevzatia predmetu zákazky kupujúcim pričom rozhodujúcim je dátum uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole k jednotlivým dodávkam predmetu	3. Vodácke prilby (profesionálna ochranná prilba na vodnú záchranu) – 1 000 ks 3.1. Výrobca HIKO Buckaroo. Prilba so schopnosťou chrániť najmä vrchnú časť hlavy, uši používateľa proti poraneniu pri výkone záchranných prác, 3.2. Možnosť použitia v extrémnych klimatických podmienkach (teplotný rozsah od – 20 do + 50° C) 3.3. Farebné vyhotovenie škrupiny v bielej farbe s integrovanými reflexnými prvkami po obvode prilby a vrchnej časti prilby, 3.4. Škrupina prilby robustná, s hladkým povrchom, s odtokovými a vetracími otvormi s možnosťou fixácie záchranného svetidla, 3.5. Prilba je vybavená systémom na prispôbenie k veľkosti hlavy používateľa, 3.6. Vnútro prilby vybavené úplným príslušenstvom na zabezpečenie správneho dosadnutia prilby na hlavu a absorpciu kinetickej energie pri náraze, 3.7. Prilba spĺňa požiadavky normy CE EN 1385 3.8. Súčasťou dodávky je: a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie v slovenskom jazyku o manipulovaní, skladovaní a údržbe, b) doba poskytovanej záruky musí byť minimálne 2 roky. Záruka musí začať plynúť odo dňa prevzatia predmetu zákazky kupujúcim pričom rozhodujúcim je dátum uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole k jednotlivým dodávkam predmetu plnenia konkrétnemu odberateľovi.

plnenia konkrétnemu odberateľovi.

4. Pláštenka do dažďa – 1 000 ks

- 4.1. Rolovateľná kapucňa integrovaná v golieri s možnosťou zapínania pri krku,
- 4.2. 2 predné prekryté vrecká s uzatváraním na suchý zips alebo vodovzdorný zips
- 4.3. Vetrací otvor v chrbtovej časti alebo v podpazuší na odvod telesného potu
- 4.4. Materiál: nepremokavý
- 4.5. Farba: fluorescenčná oranžová alebo červená s reflexnými prvkami
- 4.6. Reflexné pásy striebornej farby po obvode hrudnej a pásovej časti pláštenky
- 4.7. Veľkostný sortiment v rozsahu min. troch veľkostných skupín, tak aby vyhovovali užívateľom s rôznou telesnou výškou min. od výšky 1500 mm až 2100 mm. Veľkosti oblekov určí dodávateľovi kupujúci v rámci zadávania konkrétnej zákazky
- 4.8. Pláštenka musí spĺňať požiadavky normy EN 471 Trieda 3:2 a EN 343 - odolnosť voči dažďu, resp. ISO 12402
- 4.9. Súčasťou dodávky musí byť:
 - a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie v slovenskom jazyku o manipulovaní, skladovaní a údržbe,
 - b) doba poskytovanej záruky musí byť minimálne 2 roky. Záruka musí začať plynúť odo dňa prevzatia predmetu zákazky kupujúcim pričom rozhodujúcim je dátum uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole k jednotlivým dodávkam predmetu plnenia konkrétnemu odberateľovi
- 4.10. Pozitívny vztlak minimálne 50N

5. Plávajúce lano s vreckom – hádzačka – 1 000 ks

- 5.1. Dĺžka lana min. 20 m,
- 5.2. Lano plávajúce, hydrofóbne o priemere min. 8 mm a max. 11 mm
- 5.3. Lano musí mať pozitívny vztlak, plávajúce
- 5.4. Lano musí byť hydrofóbne,
- 5.5. Tkanina lana musí byť odolná voči oderu a odolná voči ropným produktom,
- 5.6. Prázdne vrecko musí mať pozitívny vztlak,
- 5.7. Farba vrecka žltá s reflexnými prvkami alebo oranžová
- 5.8. Vrecko bez sieťoviny s možnosťou uzatvorenia šnúrkou opatrenou rýchlopoistkou,
- 5.9. Musí byť vhodná na statickú a dynamickú

4. Pláštenka do dažďa – 1 000 ks

- 4.1. Výrobca ZAHAS s.r.o. Rolovateľná kapucňa integrovaná v golieri s možnosťou zapínania pri krku,
- 4.2. 2 predné prekryté vrecká s uzatváraním na špirálovitý zips krytý légou na suché zipsy
- 4.3. Vetrací otvor v chrbtovej časti
- 4.4. Nepremokavý materiál
- 4.5. Farba: fluorescenčná HiVis oranžová s reflexnými prvkami
- 4.6. Reflexné pásy striebornej farby po obvode hrudnej a pásovej časti pláštenky
- 4.7. Veľkostný sortiment v rozsahu min. troch veľkostných skupín, tak aby vyhovovali užívateľom s rôznou telesnou výškou min. od výšky 1500 mm až 2100 mm. Veľkosti oblekov určí dodávateľovi kupujúci v rámci zadávania konkrétnej zákazky
- 4.8. Pláštenka spĺňa požiadavky normy EN 471 Trieda 3:2 a EN 343 - odolnosť voči dažďu, resp. ISO 12402
- 4.9. Súčasťou dodávky je:
 - a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie v slovenskom jazyku o manipulovaní, skladovaní a údržbe,
 - b) doba poskytovanej záruky je minimálne 2 roky. Záruka musí začať plynúť odo dňa prevzatia predmetu zákazky kupujúcim pričom rozhodujúcim je dátum uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole k jednotlivým dodávkam predmetu plnenia konkrétnemu odberateľovi
- 4.10. Pozitívny vztlak minimálne 50N

5. Plávajúce lano s vreckom – hádzačka – 1 000 ks

- 5.1. Dĺžka lana 20 m,
- 5.2. Lano plávajúce, hydrofóbne o priemere 10 mm
- 5.3. Plávajúce lano má pozitívny vztlak
- 5.4. Lano je hydrofóbne,
- 5.5. Tkanina lana je odolná voči oderu a odolná voči ropným produktom,
- 5.6. Prázdne vrecko má pozitívny vztlak,
- 5.7. Farba vrecka žltá, oranžová s reflexnými prvkami
- 5.8. Vrecko bez sieťoviny s možnosťou uzatvorenia šnúrkou opatrenou rýchlopoistkou,
- 5.9. Je vhodná na statickú a dynamickú záchranu

záchranu 5.10. Súčasťou dodávky musí byť: a) doba poskytovanej záruky musí byť minimálne 2 roky. Záruka musí začať plynúť odo dňa prevzatia predmetu zákazky kupujúcim pričom rozhodujúcim je dátum uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole k jednotlivým dodávkam predmetu plnenia konkrétnemu odberateľovi. 6. Záchranný pás slúžiaci na vodnú záchranu – 1 000 ks 6.1. musí byť vyrobený z plávajúcej pružnej hmoty, 6.2. možnosť použitia v extrémnych klimatických 6.3. záchranný pás musí spĺňať podmienku zachovania pružnosti počas doby životnosti deklarovanej výrobcom, 6.4. farebné vyhotovenie v červenej farbe s integrovanými reflexnými prvkami, 6.5. Rozmery : a) dĺžka : min. 900 mm b) šírka : min. 130 mm c) výška : min. 6 mm 6.6. na jednom konci záchranného pásu musí byť vybavený oceľovými krúžkami, 6.7. na druhom konci záchranného pásu musí byť nastaviteľný popruh s karabínou, 6.8. na oceľových krúžkoch musí byť napojené hydrofóbne lano na konci ktorého je slučka z popruhu, 6.9. funkčná rýchlopínacia karabína bez bezpečnostnej poistky. 6.10. Súčasťou dodávky musí byť: a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie v slovenskom jazyku o manipulovaní, skladovaní a údržbe, b) doba poskytovanej záruky musí byť minimálne 2 roky. Záruka musí začať plynúť odo dňa prevzatia predmetu zákazky kupujúcim pričom rozhodujúcim je dátum uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole k jednotlivým dodávkam predmetu plnenia konkrétnemu odberateľovi. 7. Príslušenstvo – 1000 súd 7.1. Sada svetiel 7.2. Vodotesná baterka 7.3. Pracovný nôž s pilkovou čepelou 7.4. Nepremokavý plávajúci vak 30-60 litrov objemu	5.10. Súčasťou dodávky je: a) doba poskytovanej záruky je minimálne 2 roky. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia predmetu zákazky kupujúcim pričom rozhodujúcim je dátum uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole k jednotlivým dodávkam predmetu plnenia konkrétnemu odberateľovi. 6. Záchranný pás slúžiaci na vodnú záchranu – 1 000 ks 6.1. Je vyrobený z plávajúcej pružnej hmoty, 6.2. možnosť použitia v extrémnych klimatických 6.3. záchranný pás spĺňa podmienku zachovania pružnosti počas doby životnosti deklarovanej výrobcom, 6.4. farebné vyhotovenie v červenej farbe s integrovanými reflexnými prvkami, 6.5. Rozmery : b) dĺžka : min. 900 mm c) šírka : min. 130 mm d) výška : min. 6 mm 6.6. jeden koniec záchranného pásu je vybavený oceľovými krúžkami, 6.7. druhý koniec záchranného pásu je nastaviteľný popruh s karabínou, 6.8. na oceľových krúžkoch je napojené hydrofóbne lano na konci ktorého je slučka z popruhu, 6.9. funkčná rýchlopínacia karabína bez bezpečnostnej poistky. 6.10. Súčasťou dodávky je: a) návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie v slovenskom jazyku o manipulovaní, skladovaní a údržbe, b) doba poskytovanej záruky je minimálne 2 roky. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia predmetu zákazky kupujúcim pričom rozhodujúcim je dátum uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole k jednotlivým dodávkam predmetu plnenia konkrétnemu odberateľovi. 7. Príslušenstvo – 1000 súd 7.1. Sada svetiel 7.2. Vodotesná baterka 7.3. Pracovný nôž s pilkovou čepelou 7.4. Nepremokavý plávajúci vak 46 litrov objemu
---	--

Ak sa v súťažných podkladoch uvádzajú údaje alebo odkazy na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, obchodný názov, patent alebo typ, umožňuje sa uchádzačom predloženie ponuky s ekvivalentnými výrobkami, ktoré budú mať rovnaké alebo lepšie požadované kvalitatívne, rozmerové a účelové vlastnosti ako požadovaný predmet zákazky.

Miesto dodania predmetu zákazky	
Miesto dodania: Slovenská republika	
Miesto konkrétneho plnenia pre verejného obstarávateľa MV SR: Hasičský a záchranný zbor nasledovne:	
Názov	Sídlo
Prezídium Hasičského a záchranného zboru MV SR	Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29
Záchranná brigáda Hasičského a záchranného zboru v Malackách	Továrenská I, 901 01 Malacky
Záchranná brigáda Hasičského a záchranného zboru v Žiline	Bánovská 8111, 010 01 Žilina
Záchranná brigáda Hasičského a záchranného zboru v Humennom	Mierová 3, 066 01 Humenné
Stredná škola požiarnej ochrany v Žiline	Byľčianska 2, 011 15 Žilina
Krajské riaditeľstvá Hasičského a záchranného zboru:	
KR HaZZ Bratislava	Staromestská 6, 811 03 Bratislava
KR HaZZ Trnava	Vajanského 22, 917 77 Trnava
KR HaZZ Trenčín	Štefánikova 20, 911 49 Trenčín
KR HaZZ Nitra	Dolnočermánska 64, 949 01 Nitra
KR HaZZ Žilina	Nám. požiarikov, 010 01 Žilina
KR HaZZ Banská Bystrica	Komenského 27, 974 01 Banská Bystrica
KR HaZZ Prešov	Požiarická 1, 080 01 Prešov
KR HaZZ Košice	Komenského 52, 040 01 Košice – Sever

VYSVETLENIE A DOPLNENIE SÚŤAŽNÝCH PODKLADOV

Podľa rozdeľovníka

Bratislava
17. marca 2015

„Logistické vybavenie povodňovej záchranej služby“ – vysvetlenie a doplnenie súťažných podkladov

Otázka č. 7: Poprosím o detailné vysvetlenie ku Osobné ochranné pracovné prostriedky (OOPP) pre záchranárov na vode bod 4. Plástenka do dažďa - 4.10 Pozitívny vztlak minimálne 50N. Pozitívny vztlak minimálne 50 N znamená pevnosť v ťahu či v ťahu?

Odpoveď č. 7: Pláštenka do dažďa slúži na ochranu proti zlým poveternostným podmienkam ako OOPP pre zasahujúcich príslušníkov. Bod 4.10 - Pozitívny vztlak minimálne 50N je neopodstatnený a týmto sa vypúšťa.

Otázka č. 8: Môžu byť dodávateľi aj z iného členského štátu s tým, že komunikácia a všetky materiály sa zabezpečia v slovenčine?

Odpoveď č. 8: Záujemca na účely zákona o verejnom obstarávaní je fyzická osoba, právnická osoba alebo skupina takýchto osôb, ktorá na trhu dodáva tovar, uskutočňuje stavebné práce alebo poskytuje službu a má záujem o účasť vo verejnom obstarávaní. Uchádzač na účely zákona o verejnom obstarávaní je fyzická osoba, právnická osoba alebo skupina takýchto osôb, ktorá na trhu dodáva tovar, uskutočňuje stavebné práce alebo poskytuje službu a predložila ponuku. Komunikačným jazykom je slovenský jazyk v zmysle bodu 8 súťažných podkladov a bodu V1.3 Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania.

Otázka č. 9: Technická otázka k zákazke "Pevný záchranný čln v požadovanom základnom vyhotovení 50 ks": K bodu I.3.5: Prosím bližšie objasniť tento bod, ako aj dĺžku rampy, so zaslaním grafického náčrtu plošiny a výklopnej rampy. Myslíte na plavidlo typu katamarán?

Odpoveď č. 9: V prednej časti plavidla musí byť voľný pracovný priestor s prístupom cez prednú výklopnú rampu s nosnosťou minimálne 0,25 t a rozmerom šírky minimálne 1,2 m. Výklopná rampa umožní bezpečný a ľahší prístup s prednej časti lode zasahujúcim príslušníkom s vecnými prostriedkami prípadne na natodenie potápačov z vodnej hladiny.

Výška výklopnej rampy musí zabezpečiť bezpečnú plavbu (myslí sa tým, aby sa voda nenaberala pri priamej plavbe do lode). Tvarové vyhotovenie trupu lode nie je definované.

Otázka č. 10: V bode 3) súťažných podkladov (OOPP) je pre povodňové odcevy špecifikovaná podmienka odolnosti v biologicky kontaminovanom vodnom prostredí.

Akým spôsobom je treba doložiť túto odolnosť (norma, test a pod.)?

Odpoveď č. 10: Oblek musí byť vyrobený v súlade s normou EN 14225-2.

Otázka/Požiadavka č. 11: Cítujeme „Môžete mi prosím poskytnúť nám s nasledujúcimi dokumentmi“:

a. § 3 zákona č. 315/2001 Zb., Hasičského záchranného zboru.

b. v súlade so zákonom č. 338/2000 Zb., o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, (požiadavky na zariadenia a odborných zručností).

c. Vyhláška Ministerstva vnútra č. 162/2006 Zb., o vlastnostiach, osobitné prevádzkové podmienky a pravidelné bezpečnostné kontroly hasičskej techniky a vecných prostriedkov ochrany proti požiaru pre lode.

d. Inštrukcie predsedu Hasičského záchranného zboru nie je. 42/2006 o jednotné označenie motorových vozidiel Hasičského záchranného zboru v znení neskorších predpisov, pokynov pre identifikáciu plavidiel do Hasičského záchranného zboru.

e. § 3 zákona č. 315/2001 Zb., Hasičského záchranného zboru, v znení neskorších predpisov, plavidlá prevádzkové a výkonové charakteristiky pre úlohu (povodne záchrana).

f. Zákon č. 338/2000 Zb., o vnútrozemskej plavbe - požiadavky na vybavenie a technické zručnosti.

g. Vyhláška Ministerstva vnútra č. 162/2006 Zb., o vlastnostiach, osobitné prevádzkové podmienky a pravidelné bezpečnostné kontroly hasičskej techniky a vecných prostriedkov ochrany proti požiaru.

A dve otázky:

1. Čo myslíš tým, "Poučte prezidenta Hasičského záchranného zboru žiadny. 4/2009 o výkone povodňovej záchranej požiarne a záchranná služba, plány povodňovej záchrana"?

2. Chcete dodávateľ poskytovať výcvik v používaní týchto lodí v rámci zmlúvy?"

Odpoveď č. 11: Všetky požadované zákony, vyhlášky a predpisy sú uvedené v prílohe e-mailu.

Ano zaškolenie obsluhy (výcvik) je uvedený v SP a v zmluve ako súčasť dodávky.

Verejný obstarávateľ zároveň doplní súťažné podklady v prílohe č. 1 – Opis predmetu zákazky a to nasledovne:

Povodňový záchranný čln:

V bode I.1 sa nahrádza text Rýchlosť plavidla minimálne 20 km.h⁻¹ za text Výkon motora min. 30 KS.

V bode I.1 sa upresňuje, resp. dáva do súladu s opisom predmetu zákazky Konštrukčná kategória plavidla z kategórie C na kategóriu D.

V bode I.3.1 sa upresňuje, resp. dáva do súladu s opisom predmetu zákazky kategória C na kategóriu D.

V bode 1.3.6 sa pôvodný text vypúšťa a nahrádza nasledujúcim textom: Konštrukčné bezpečnostné prvky zabráňujúce potopeniu plavidla.

V bode 1.3.9 sa pôvodný text dno musí byť prispôsobené (rovné) na umiestnenie nosidiel vypúšťa a nahrádza nasledujúcim textom: dno musí byť prispôsobené (rovné) na umiestnenie a fixáciu nosidiel.

V bode 1.4.1 sa pôvodný text minimálne 30 kW vypúšťa a nahrádza nasledujúcim textom: minimálne 30 KS.

V bode 1.7.9 sa na konci vety dopĺňa text: 15 m

Pevný záchranný čln:

V bode 1.1 sa pôvodný text Celková dĺžka plavidla 5,50 – 7,00 m vypúšťa a nahrádza nasledujúcim textom: Celková dĺžka plavidla 7,00 – 8,00 m.

V bode 1.1 sa pôvodný text Šírka plavidla 2,10 – 2,50 m vypúšťa a nahrádza nasledujúcim textom: Šírka plavidla 2,20 – 2,60 m.

V bode 1.1 sa pôvodný text Počet osôb na plavidle 8 - 12 osôb vypúšťa a nahrádza nasledujúcim textom: Počet osôb na plavidle 10 osôb.

V bode 1.1 sa mení a dopĺňa text Dovoľené zaťaženie plavidla minimálne 1t na Dovoľené zaťaženie plavidla minimálne 1,4t.

V bode 1.3.9 sa pôvodný text 2 ks bočných lavíc na sedenie 2 x 3 osôb vypúšťa a nahrádza nasledujúcim textom: 2 ks hŕbových sklápacích a demontovateľných lavíc.

V bode 1.3.12 sa dopĺňa na začiatku vety slovo Sklápateľnú.

V bode 1.4.1 sa pôvodný text 2 ks závesných motorov vypúšťa a nahrádza nasledujúcim textom: 2 ks závesných štvortaktných motorov

Osobné ochranné pracovné prostriedky:

V bode 1.4 sa pôvodný text Na zadnej strane nezmazateľný reflexný nápis „HASIČI“ o rozmere 250 x 50 mm s hrúbkou písma 10 mm na nezaoblenej čiare vypúšťa a nahrádza nasledujúcim textom: Na zadnej strane povodňového odevu jednoriadkový nezmazateľný čierny nápis, umiestnený na negatívnom nažehľovanom reflexnom páse žltej farby veľkosti 330 x 75 mm, ktorý musí byť upevnený tepelným spôsobom.

V bode 1.9 sa pôvodný text Z dôvodu vyššej viditeľnosti obleku požaduje sa jeho výrazná červená farba s reflexnými nášivkami na horných a dolných končatinách vypúšťa a nahrádza nasledujúcim textom: Šírka reflexných nášiviek povodňového odevu - 75 mm (reflexné žlté strieborné pruhy), z toho 25 mm žltý, 25 mm strieborný reflexný a 25 mm žltý. Musia byť vyhotovené zo žltého materiálu s kombinovanými vlastnosťami (fluorescenčné aj reflexné).

V bode 2.10 sa dopĺňa text vo veľkostiach, L, XL, XXL, XXXL – jednotlivé počty veľkostného sortimentu určí dodávateľovi verejný obstarávateľ.

Bod 5.10 písm. a) sa vypúšťa.

Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že verejný obstarávateľ vyhotovil a zaslal na uverejnenie Oznámenie o dodatočných informáciách, informáciách o neukončenom konaní alebo korigende k predmetnému Oznámeniu o vyhlásení verejného obstarávania, ktorým predkladá lehotu na predkladanie ponúk uvedenú v bode IV.3.4 Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania a v bode 19.1 súťažných podkladov na 22.04.2015 o 10,00 hod.

S pozdravom

Telefón
09610/44337

Fax
09610/44046

E-mail
miroslav.skvarku@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO
151866

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Odbor verejného obstarávania
Pribinova 2, 812 72 Bratislava

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
	OVO2-2015/000015-06	Ing. Miroslav Škvarka /44337	31. marca 2015

Vec:

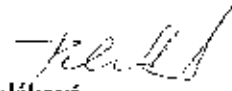
„Logistické vybavenie povodňovej záchranej služby“ – vysvetlenie zaslaného vysvetlenia súťažných podkladov

V zmysle § 38 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“), ako aj na základe doručenej žiadosti o vysvetlenie zaslaného vysvetlenia súťažných podkladov zo dňa 17.3.2015 pod značkou OVO2-2015/000015-04 alebo inej spracovanej dokumentácie vo verejnej súťaži na predmet zákazky „Logistické vybavenie povodňovej záchranej služby, ktorej Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo zverejnené vo Vestníku VO č. 34/2015 zo dňa 17.02.2015 pod zn. 03764-MST a vo vestníku EU č. S032 zo dňa 14.02.2014 pod zn. 2015/S032-053877 Vám zasielame nasledujúce vysvetlenie zaslaného vysvetlenia súťažných podkladov.

Otázka: Ve vysvětlení a doplnění soutěžních podkladů k zadávce „Logistické vybavenie povodňovej záchranej služby“ je v odpovedi č. 10 – uvedeno, že obleky majú byť certifikovány podľa normy EN 14225-2. Tato norma se vztahuje na certifikaci potápěčských obleků.
Dovolují si upozornit na fakt, že poptávané obleky v této zadávce nejsou potápěčské. Není vsazen napouštěcí ventil a bezpečnostní obuv s ocelovou stélkou a špicí není vhodná a použitelná do ploutví. Tedy nelze doložit certifikaci dle EN 14225-2, která by opravňovala užívat oblek jako potápěčský. Dokládání certifikátu dle EN 14225-2 považujeme za bezpředmětné a v rozporu s normou.

Odpoveď: Norma - EN 14225-2 bola nesprávne doplnená, postačujúce je prehlásenie o zhode.

S pozdravom


Ing. Daša Paláková
riaditeľka odboru

Telefón	Fax	E-mail	Internet	IČO
09610/44337	09610/44046	miroslav.skvarka@minv.sk	www.minv.sk	151866

podľa rozdeľovníka

Bratislava
31. marca 2015

„Logistické vybavenie povodňovej záchrannej služby“ – vysvetlenie a doplnenie

Odpoveď č. 6: Požadované informácie sú uvedené v odseku 3.6 opisu predmetu zákazky. Verejný obstarávateľ trvá na znení odseku 3.6 opisu predmetu zákazky.

Otázka č. 6: Pokiaľ ide o bod 2. Pevné záchranného člna na prácu na veľkých riekach s privesom a príslušenstvom a sub bodu 1.3.1. "Konštrukcia plavidla musí byť v súlade s požiadavkami kategórie" C "pre plavidlá a musí byť profesionálny pracovný loď určená pre požiarnu a záchrannú činnosť". Opäť žiadame Kategória C je označovaná v smernici 94/25 / ES Európskeho parlamentu a Rady z 16. júna 1994, týkajúca sa rekreačných plavidiel, odbornej pracovnej nádoby (y) doporučené pre požiarnu a záchrannú činnosť. Výroba môže vydať vyhlásenie o tom, že plavidlo je "odporúčané pre požiarnu a záchrannú činnosť, pre vodné záchranné práce". Bude to stačiť, ktoré zodpovedajú požiadavkám?

Odpoveď č. 6: Požadované informácie sú uvedené v opise predmetu zákazky - vid' titulná strana, pozri: „Plavidlo musí spĺňať:“ a v bode 1.3.1 Opisu predmetu zákazky.

Otázka č. 7: Podľa Bod 2 - 1.3.5, uvádza, že "V prednej časti plavidla voľného priestoru (platforma) s prístupom cez prednú výklopný doku s nosnosťou aspoň 0,25 šírka najmenej 1,2 m šírka free" - predok konektora lode je plochá a má zvýšenú pracovnú plošinu a rotujúce potápačské platformu, ktorá umožňuje prácu z prednej časti plavidla.

Aký je účel "predného výklopným doku"?

Odpoveď č. 7: V prednej časti plavidla musí byť voľný pracovný priestor s prístupom cez prednú výklopnú rampu s nosnosťou minimálne 0,25 t a rozmerom šírky minimálne 1,2 m. Výklopná rampa umožní bezpečný a ľahší prístup z prednej časti lode zasahujúcim príslušenstvom s vecnými prostriedkami prípadne na naloženie potápačov z vodnej hladiny. Výška výklopnej rampy musí zabezpečiť bezpečnú plavbu (myslí sa tým, aby sa voda nenaberala pri priamej plavbe do lode).

Otázka č. 8: Podľa Bod 2 - 1.3.7. "Deck vybavené samovytlievacími ventilmi".

Čo je samovytlievacími ventilmi - je možné je popísané technicky?

Odpoveď č. 8: Samovytlievacie ventily slúžia na odvod vody z paluby lode.

Otázka č. 9: v položkách 1 - "1.7.6. Počet certifikovaných záchranného flotácia bundy v závislosti na počte osôb na diviaka "a položka 2 - "1.9.6. 12 certifikované plávajúce vesty zachrániť ".

Aké normy a účel sú tieto bundy potrebné? Pre posádku alebo na pohotovosť?

Odpoveď č. 9: Záchrannárske vesty budú slúžiť pre členov posádky. (počet miest v člne = počet záchrannárskych viest)

Otázka č. 10: Podľa bodu I - "3.3.5 premennú výškou očí k možnostiam na ISO 50 a guľovým kĺbom" a položka 2 - "4.10".

Prosím definujte ISO 50 a priemer ťažnom zariadení?

Odpoveď č. 10: Verejný obstarávateľ požaduje: Trieda B – spojovacie hlavice upevnené na oji prípojného vozidla na pripojenie spojovacej gule s priemerom 50 mm na ťažnom vozidle a Trieda D – oká oja s paralelným otvorom pre čap s priemerom 50 mm upevnené na záves prípojných vozidiel.

Otázka č. 11: Podľa bodu 2 - "1.4.1. 2 ks lodné motory s celkovou kapacitou dostatočnou pre bezpečné manévrovanie a dosiahnuť požadovanej rýchlosti ".

Sú motory byť dvojtaktný alebo štvortaktný?

Odpoveď č. 11: Motor musí spĺňať požadované parametre. Verejný obstarávateľ jasne stanovil požadovaný minimálny výkon motora. Požadujeme výkon motora, na pracovnom cykle nezáleží (dvojtakt, štvortakt).

Otázka č. 12: prosím, definovať pojmy:

a. podponorovej plavidlá musia zabezpečiť dobrú stabilitu.

b. Samovytlievacia konštrukcia trupu

c. Funkcie, aby sa zabránilo potopiteľnosti loď

d. Predná a zadná časť plavidla kotvisko, ktoré umožňujú spojenie prebytok, vykotvenie

Odpoveď č. 12:

a. Tvarovanie podponorovej časti plavidla musí zabezpečovať dobrú stabilitu na vodnej hladine a taktiež dobrú smerovú stabilitu, pri vysokých a aj nízkych rýchlostiach plavby.

b. Samovytlievacie ventily slúžia na odvod vody z paluby lode.

c. Konštrukčné riešenie lode zabezpečujúce nepotopiteľnosť plavidla.

d. Uvedené sa nachádza v bode 1.3.10 opisu predmetu zákazky. Pre upresnenie uvádzame: dostatočný počet pevných vyvážovacích prostriedkov (roháky) minimálne 3 ks na každej strane plavidla a 1 x v kormovej časti plavidla.

Otázka č. 13: Aké špecifikácie sú nasledovné ktorá má byť poskytnutá, alebo je tam prednostné výroba?

- a. 2D Sonar
- b. Vyhľadávacie Spotlight s manuálnym ovládaním 2 ks
- c. Bzučiak
- d. GPS navigácia
- e. Vysielača 2 x

Odpoveď č. 13:

- a. Nepožadujeme zariadenie od konkrétneho výrobcu
- b. Vyhľadávací svetlomet s ručným ovládaním
- c. Ak bolo otázkou myslené VRZ (Zvlášťne výstražné svetelné a zvukové zariadenie), požadujeme to ako štandard používaný v HaZZ.
- d. Nepožadujeme zariadenie od konkrétneho výrobcu
- e. Vysielačky (rádiostanice) používané v HaZZ

Otázka č. 14: Menovite sa jedná o školenie koncového užívateľa pri využívaní remeslá a OOP.

Ak chcete, koľko osôb sa táto odborná príprava k dodaniu?

Čo poloha je to tréning na doručenie?

Ako často sa počas 48 mesiacov táto odborná príprava musí byť doručená?

Odpoveď č. 14: Verejný obstarávateľ požaduje zaškolenie obsluhy člna. Zaškolenie na OOP sa bude týkať 30 osôb jednorázovo.

V druhej a tretej podotázke nie je možné relevantne odpovedať nakoľko jej formulácia nie je jasná.

Otázka č. 15a: Rebrík na pohodlný a bezpečný vstup a výstup potápača z vody na prednú palubu cez otváraciu rampu. Je vyššie podčiarknutý výraz význam.

a) prednú časť trupu závesov až horizontálne podobne ako na obrázku nižšie ?

Odpoveď č. 15a: Uvedené sa nachádza v bode 2, v odseku 2.1 „Hasičská výzbroj plavidla“ opisu predmetu zákazky. Pre vysvetlenie uvádzame: odnímateľný rebrík, ktorý sa v prípade potreby uchytí na prednú výklopnú rampu.

Otázka č. 15b:

b) by skladacie zariadenie podobné tomu, ktorý v týchto fotografiách v súlade s touto požiadavkou ?

Odpoveď č. 15b: Vid' odpoveď č. 15a.

Otázka č. 16: 1.3.4 Duo plavidla z hliníkového odolného materiálu s protišmykovou úpravou.

Je to s odkazom na vnútornú podlahu plavidla ?

Odpoveď č. 16: Čln je celohliník a podlaha musí byť v protišmykovej úprave.

Otázka č. 17: 1.3.8 Neznižované zadné čelo na umiestnenie motora s výškou takou, aby nedošlo k zaplaveniu zadnou vlnou. Je to požiadavka na štít alebo panel bloku motora z nasledujúcich mora ? Ak nie, prosím, objasniť.

Odpoveď č. 17: Požiadavka je opísaná v opise predmetu zákazky v bode 1.3.8.

Otázka č. 18: 1.3.9. V zadnej časti plavidla umiestniť 2 ks bočných lavíc na sedenie osôb. Plavidlo musí byť bez priečných lavíc a dno musí byť prispôsobené (rovné) na umiestnenie nosidiel.

Je prijateľné, ak plavidlo má priečne sedačky, ktoré sú vyberateľné a nastaviť na vode pre neskoršie zber pre umiestnenie nosidiel ?

Odpoveď č. 18: Lavice musia byť umiestnené pozdĺžne, s možnosťou rýchlej a jednoduchšej demontáže.

Otázka č. 19: 1.3.10 Rampu na vlajku a na optickú signalizáciu plavidla.

Je to držiak príznak príspevok ?

Odpoveď č. 19: Požiadavka je opísaná v opise predmetu zákazky v bode 1.3.10.

V druhej podotázke nie je možné relevantne odpovedať nakoľko jej formulácia nie je jasná.

Otázka č. 20: 1.4.6. Ovládacie prvky motora so zabezpečovacími prvkami (elektrické)

Je to diaľkové ovládanie motora s elektrickým štartérom a kontroly bezpečnostnej zastávky spínače ?

Odpoveď č. 20: Požadujeme elektrické štartovanie motora s výtrhovou poisťou.

Otázka č. 21: 1.7.12 Základné náradie na bežné opravy motora. Existuje zoznam týchto potrebných nástrojov?

Odpoveď č. 21: Základné bežné opravy a základné náradie na tieto opravy, údržbu motora povolenú od výrobcu (netreba ísť do servisu výmena sviečky, lodnej skrutky...).

Otázka č. 22: 3.3.3 Odnímateľná zadná svetelná rampa. Aká je funkcia tejto časti? Prečo to musí byť odstrániteľné?

Odpoveď č. 22: Odnímateľnosť musí byť zabezpečená! V prípade nasadenia pri povodniach, podplávanie pod mostové časti atď.

Otázka č. 23: 3.3.5 Meniteľná výška oja s možnosťou závesu na guľu ISO 50 a závesu na ťažné oko. Znamená to popísať tento typ dvojaký závesu väzobné ktorý používa čap kruh a loptu štýl spojka?

Odpoveď č. 23: Viď odpoveď č. 10.

Otázka č. 24: 3.5. Vozík musí byť vybavený vode odolnými gumovými roľkami a opornými doskami na uloženie člna. Ktorá image najlepšie popisuje túto požiadavku?

Odpoveď č. 24:

Vozík musí byť usporiadaný tak, aby umožnil ľahkú manipuláciu s naložením a vyložením lode.

Otázka č. 25: 1.3.4. Boky plavidla vybaviť bočnými protiderovými lištami, dostatočne odolnými voči poškodeniu s možnosťou výmeny.

Objasniť prosím, čo tieto podmienky sa vzťahujú na,

Odpoveď č. 25: Požadované informácie sú uvedené v bode 1.3.4 opisu predmetu zákazky.

Lišty slúžia na ochranu člna po stranách (podobne ako pri dverách na autách).

Otázka č. 26: 1.3.9. V prednej časti plavidla umiestniť 2 ks bočných lavíc na sedenie 2 x 3 osôb

Znamená to, 2 bočné miesta pred 3 ľuďmi na každej zo 2 bočných sedadiel?

Odpoveď č. 26: Súčet sediacich osôb na 2 laviciach = 6 osôb (2 x 3 osôb).

Otázka č. 27: 1.3.10. Dostatočný počet pevných vyvážovacích prostriedkov (robatky) minimálne 3 ks na každej strane plavidla a 1 x v kormovej časti plavidla.

Budú tieto pracovné pozície v každom z 4 rohov splnenie tejto požiadavky?

Odpoveď č. 27: Umiestnenie tak, aby zabezpečili bezpečné ukotvenie (vyviazanie) člna k brehu, prípadne k ďalšiemu plavidlu.

Otázka č. 28: 1.3.13. Na bokoch plavidla poznávacie znaky plavidla Ministerstva vnútra SR (Nariadenie MV SR č. 42/2003 o prevádzke služobných malých plavidiel)

Je to prísny príznak pôl alebo briadel držiak? Existuje konkrétny priemer?

Odpoveď č. 28: Viď príloha maílu Nariadenie MV SR č. 42/2003 (odoslaná vo formáte PDF).

V druhej podotázke nie je možné relevantne odpovedať nakoľko jej formulácia nie je jasná.

Otázka č. 29: 1.4.6. Uzamykateľné palivové nádrže vyhotovené z materiálu odolnému voči korózii

Znamená to, že výplne viečko zamykací? Alebo zamykanie priestor pre uzavretie palivovej nádrže? Alebo oboje?

Odpoveď č. 29: Zabráneniu vstupu nepovolanej osoby do nádrže „uzamykateľnosť“ (môže byť aj dvojité istenie, ale nie je podmienkou).

Otázka č. 30: 1.7.3. Záložné ručné drenážne čerpadlo. Je to drenážne čerpadlo ručné, ovládané ručne alebo je druhý záložný elektrický, ktorá je ručne aktivovať?

Odpoveď č. 30: Záložné drenážne čerpadlo znamená manuálne ovládané.

Otázka č. 31: Prosím vysvetliť termín „velmi nízke hmotnosti“ – je veľmi zavádzajúci, vhodné by bolo určiť približnou gramáž materiálu.

Odpoveď č. 31: Gramáž materiálu v rozmedzí od minimálne 500 do maximálne 650 g/m².

Otázka č. 32: Jako doložit odolnost v biologicky kontaminovaném prostředí? Jakou normu (EN, nebo test dle ISO) musí oblok resp. tkanina splňovat?

Odpoveď č. 32: Postačujúce je prehlásenie o zhode.

Otázka č. 33: Jakou izolační vrstvou musí mít ponožky (220 gr. jako oblek)?

Odpoveď č. 33: Izolačná vrstva ponožiek minimálne 220 g/m²

Otázka č. 34: Príloha č. 1 súťažných podkladov. Opis predmetu zákazky, technické požiadavky, vlastný návrh plnenia predmetu zákazky. Opis predmetu zákazky. Strana 1, bod 2: Povný záchranný člň pre prácu na veľkých riekach s príviesom a príslušenstvom.

„Plavidlo musí byť odolné voči ropným produktom a vysokým vlnám, s možnosťou prepravovať naftový motor...“

Skutočne je myslená preprava naftového motoru? Ak áno, akého? Nebola myslená preprava benzínovej elektrocentrály, čerpadla a pod.?

Odpoveď č. 34: Plavidlo musí byť odolné voči ropným produktom a vysokým vlnám, s možnosťou prepravovať prenosnú motorovú striekačku.

Otázka č. 35: Môže byť výsledkom súťaže rozdelenie predmetu zákazky na 3 časti jednotlivým dodávateľom?

Odpoveď č. 35: V zmysle bodu II.1.8 Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania sa predmet zákazky nedelí na časti.

Otázka č. 36: Použije sa aukcia pri rovnakých cenách ponúk od rôznych dodávateľov alebo sa použije aj pri rôznych cenách od rôznych dodávateľov?

Odpoveď č. 36: Pred vyhlásením tejto súťaže bolo určené, že sa elektronická aukcia bude aplikovať a to v súlade s bodom IV.2.2 Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania a bodmi 31 – 33 súťažných podkladov.

Otázka č. 37: Príloha č. 1 súťažných podkladov. Opis predmetu zákazky, technické požiadavky, vlastný návrh plnenia predmetu zákazky. Opis predmetu zákazky. Strana 7, bod 1.5.2:

Rádíostanica s anténami 2 x. 1 x základňová hasičská rádíostanica v pásme 169 MHz – analóg. 1 x základňová hasičská rádíostanica MATRA.

Uvedené rádíostanice sú v celosti predmetom dodania alebo sa jedná len o montážne/inštalčné sady, kabeláž a antény?

Odpoveď č. 37: Uvedené rádíostanice sú predmetom dodania v celosti aj s montážou pripravené po prevzatí k okamžitému použitiu.

S pozdravom

Ing. D.
riadite

Telefón	Fax	E-mail	Internet	IČO
09610/44337	09610/41046	mlroslav.skvarka@miniv.sk	www.miniv.sk	151866

podľa rozdeľovníka

Odpoveď č. 6: Vzorok OOP nie sú nutné.

Otázka č. 7: Ak áno, kedy?

Odpoveď č. 7: Vid' odpoveď č. 6.

Otázka č. 8: Bude požiadavka na návštevu urobiť prezentáciu zariadenia?

Odpoveď č. 8: Prezentácia zariadenia v rámci predmetného verejného obstarávania nie je požadovaná.

Otázka č. 9: Pre napájanie zariadení, by tam byť viac odovzdávacie miesta, alebo o jediné miesto pre dodanie?

Odpoveď č. 9: Odovzdávacie miesta, resp. miesta dodania predmetu zákazky sú uvedené v prílohe č. 1 súťažných podkladov.

Otázka č. 10: Bude zásobovanie zariadenia byť na priebežného programu?

Odpoveď č. 10: Na otázku nie je možné relevantne odpovedať, nakoľko jej formulácia nie je jasná.

Otázka č. 11: Uveďte podrobnosti o termíne a frekvencii pre dodávku?

Odpoveď č. 11: Definovanie trvania zákazky, alebo lehota jej dokončenia je 48 mesiacov, tak ako je uvedené v bode II.1.4 oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania, v bode 5 súťažných podkladov ako aj v článku III a XIII prílohy č. 2 súťažných podkladov.

Otázka č. 12: Ak je program spustený po dobu 4 rokov, čo sa informácie o cenách - ako dlho sa im stanoveného pre?

Odpoveď č. 12: Na otázku nie je možné relevantne odpovedať, nakoľko jej formulácia nie je jasná, avšak obchodné podmienky sú definované v prílohe č. 2 predmetných súťažných podkladov.

Otázka č. 13: Je nejaká politika pre definovanie finančného právomoci dodať?

Odpoveď č. 13: Na otázku nie je možné relevantne odpovedať, nakoľko jej formulácia nie je jasná, avšak obchodné podmienky sú definované v prílohe č. 2 predmetných súťažných podkladov.

S pozdravom

Príloha č. 2

ŠTRUKTÚROVANÝ ROZPOČET CENY RÁMCOVEJ DOHODY

BEATA YACHT MARINE, s. r. o.
Mliekarenská 11, 821 09 Bratislava

P. č.	Špecifikácia položky/Názov tovaru	Merná jednotka	Max. jednotková cena v EUR bez DPH	Predpokladané množstvo za dobu trvania rámcovej dohody	Max. cena za položku v EUR bez DPH za obdobie trvania rámcovej dohody	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Max. cena za položku celkom v EUR s DPH za obdobie trvania rámcovej dohody
1.	Povodňový záchranný čl s nízkym ponorom a príslušenstvom	Súprava	19 000	100	1 900 000	20	380 000	2 280 000
2.	Pevný záchranný čl pre prácu na veľkých riečkach s prívesom a príslušenstvom	Súprava	62 300	50	3 115 000	20	623 000	3 738 000
3.	Osobné ochranné pracovné prostriedky (OOPP) pre záchranníkov na vode	Sada/súprava	1 400	1000	1 400 000	20	280 000	1 680 000
CELKOVÁ MAXIMÁLNA CENA V EUR					6 415 000	20	1 283 000	7 698 000

NÁVRH KÚPNEJ ZMLUVY

KÚPNA ZMLUVA

Č. p. XXX

uzatvorená podľa § 409 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 25/2006 Z. z.“) (ďalej len „zmluva“)

Zmluvné strany

Kupujúci: XXX
zastúpený: XXX
IČO: XXX
Bankové spojenie: XXX
Číslo účtu: XXX
IBAN: XXX
SWIFT: XXX

(ďalej len „kupujúci“).

a

Predávajúci: XXX
Konajúci: XXX
IČO: XXX
DIČ: XXX
Bankové spojenie: XXX
Číslo účtu: XXX
IBAN: XXX
SWIFT: XXX
Zapísaný v: XXX

(ďalej len „predávajúci“)

(ďalej len „zmluvné strany“)

Článok I. ÚVODNÉ USTANOVENIA

- 1.1. Predávajúci sa ako uchádzač zúčastnil na verejnom obstarávaní. Na základe jeho ponuky bol označený za úspešného uchádzača a kupujúci s ním dňa xx.xx.xxxx uzatvoril rámcovú dohodu č. p.: XXX (ďalej len „Dohoda“) v súvislosti s podmienkami predaja a kúpy predmetu Dohody.
- 1.2. Ponuka predávajúceho bola v rámci opätovného otvorenia súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. vyhodnotená ako úspešná a na základe tejto skutočnosti sa zmluvné strany dohodli uzatvoriť túto zmluvu.
- 1.3. Ak nie je uvedené inak, majú pojmy používané v tejto zmluve význam, tak ako je definovaný v Dohode.
- 1.4. Ak nie je v tejto kúpnej zmluve dohodnuté inak, práva a povinnosti zmluvných strán v zmysle Dohody sú právami a povinnosťami zmluvných strán podľa tejto zmluvy.

Článok II. PREDMET ZMLUVY

- 2.1. Predávajúci sa zaväzuje dodať a predať, a kupujúci sa zaväzuje prevziať a zaplatiť kúpnu cenu za nasledujúce logistické vybavenie povodňovej záchrannej služby:

P.č.	Model	Počet ks
1.1.		XXX

(ďalej len „predmet zmluvy“ alebo „tovar“)

- 2.2. Predmet zmluvy podľa bodu 2.1. tohto článku tejto zmluvy bude dodaný vo vyhotovení a s výbavou v súlade s technickou špecifikáciou uvedenou v Prílohe č. 1 - Technická špecifikácia a kúpna cena.
- 2.3. Predávajúci sa zaväzuje, že v rámci kúpnej ceny s predmetom zmluvy podľa bodu 2.1. tohto článku tejto zmluvy súčasne dodá:
 - platné osvedčenie o evidencii preukazujúce schválenie vozidla pre premávku na pozemných komunikáciách v slovenskom jazyku vydané podľa § 23 zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - návod na obsluhu a údržbu člnu a prívesného vozíka v slovenskom jazyku, vrátane dodávanej výbavy,
 - servisnú knižku člnu a prívesného vozíka v slovenskom jazyku,
 - podložku na upevnenie tabuľky s evidenčným číslom.
- 2.4. Súčasťou dodania predmetu zmluvy v rámci kúpnej ceny je doprava do miesta plnenia, poučenie a zaškolenie obsluhy (pre minimálne tri (3) osoby na každý dodaný čln:
 - obsluha člnu,
 - základná údržba člnu,
 - jazda na čln min. (20) minút na osobu,
 - obsluha a používanie dodaných zariadení a agregátov.

Článok III. KÚPNA CENA

- 3.1. Kúpna cena za predmet zmluvy je stanovená v súlade s článkom VI. Dohody a v súlade s Prílohou č. 2 Dohody.

Názov	Sada/súprava/ks	Cena v € s DPH
	X	XXX
	X	XXX
Cena celkom :	X	XXX

(Slovom: XXX €)

- 3.2. Podrobná špecifikácia kúpnej ceny, technická špecifikácia a miesto dodania predmetu zmluvy sú obsahom Prílohy č.1 tejto kúpnej zmluvy - Technická špecifikácia a kúpna cena.
- 3.3. Kúpnu cenu sa rozumie cena vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou tovaru, vrátane dopravy do miesta plnenia uvedeného v Prílohe č. 1 tejto kúpnej zmluvy (náklady na dopravu, poistenie a ostatné náklady spojené s dodávkou tovaru) a vrátane vykonania predpredajného servisu, poučenia a zaškolenia obsluhy.
- 3.4. Dohodnutú cenu je možné meniť iba pri zmene colných a daňových predpisov alebo preukázateľnou zmenou cien výrobného závodu, vždy len po vzájomnej dohode zmluvných strán, v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a v súlade s § 10a zákona č. 25/2006 Z. z..

Článok IV. PLATOBNÉ PODMIENKY

- 4.1. Vlastná platba sa realizuje prevodným príkazom prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho na základe predávajúcim vystavenej faktúry po prevzatí predmetu zmluvy alebo jeho časti kupujúcim.
- 4.2. Dohodnutá splatnosť faktúry je tridsať (30) dní odo dňa jej doručenia kupujúcemu. Faktúra musí obsahovať náležitosti daňového dokladu v zmysle zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov. Súčasťou faktúry je preberací a odovzdávací protokol.
- 4.3. Obálky, v ktorej bude faktúra odosielaná, musí byť označené „FAKTÚRA“. Faktúry musia byť odoslané doporučené. Faktúra, ktorá nemá náležitosti daňového dokladu alebo obsahuje nesprávne vyfakturované údaje bude vrátená na prepracovanie predávajúcemu. V takomto prípade začína splatnosť faktúry plynúť jej novým doručením kupujúcemu vo forme doporučenej zásielky.

Článok V. DODACIE PODMIENKY

- 5.1. Zmluvné strany sa dohodli na čiastkovom plnení predmetu zmluvy, podľa možností predávajúceho a potrieb kupujúceho.
- 5.2. Termin dodávky je stanovený dohodou zmluvných strán, v lehote najneskôr do Miestom dodania predmetu zmluvy je
- 5.3. Odovzdanie a prevzatie bude vykonané poverenými zástupcami kupujúceho a predávajúceho v mieste plnenia. Ak sa zmluvné strany nedohodnú inak, miesta plnenia sú uvedené v Prílohe č. 1 tejto zmluvy.
- 5.4. Predávajúci je povinný vyrozumieť zástupcu kupujúceho (doporučeným listom alebo overeným faxom, e-mailom) o pripravenosti predmetu zmluvy alebo jeho časti najmenej 5 pracovných dní vopred, ktorým je len pre účely tejto zmluvy

- 5.5. Pri prevzatí predmetu zmluvy podpíšu poverení zástupcovia zmluvných strán preberací a odovzdávací protokol, podpísaním ktorého sa považuje predmet zmluvy za prevzatý.

Článok VI. POVINNOSTI KUPUJÚCEHO

- 6.1. Prevziať predmet zmluvy v deň určený predávajúcim pri splnení podmienky uvedenej v článku V, bod 5.4 tejto zmluvy a zaplatiť zaň kúpnu cenu.

Článok VII. POVINNOSTI PREDÁVAJÚCEHO

- 7.1. Umožniť kupujúcemu dôkladné oboznámenie sa s predmetom zmluvy, dodať predmet zmluvy kupujúcemu v plnom rozsahu a množstve, v dohodnutom termíne, v bezchybnom stave a dohodnutej kvalite, vyhotovení a výbave a umožniť jeho prevzatie.
- 7.2. Pred odovzdaním predmetu zmluvy zabezpečiť vykonanie predpredajného servisu a pri odovzdaní predmetu zmluvy predviesť funkčnosť dodanej techniky a túto protokolárne odovzdať poverenému zástupcovi kupujúceho v mieste plnenia.

Článok VIII. ZÁRUKA

- 8.1. Na dodávaný tovar sa poskytuje záruka dvadsaťštyri (24) mesiacov. Záruka sa vzťahuje na všetky agregáty a zariadenia dodávané ako súčasť predmetu zmluvy, vrátane dodávaného príslušenstva a výbavy. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia predmetu zmluvy kupujúcim. Deň prevzatia bude vyznačený na preberacom – odovzdávacom protokole.
- 8.2. Ak sa v priebehu záručnej doby prejaví chyba materiálu alebo výrobná vada, je predávajúci povinný poškodené diely opraviť alebo vymeniť, čo bude vykonané bez úhrady najneskôr do pätnástich (15) dní od reklamovania vady.
- 8.3. Pred uplynutím záručnej doby záruka zaniká, ak:
- ak sa na predmete zmluvy nevykonávajú pravidelné prehliadky v autorizovanom servise, predpísané výrobcom vždy po najazdení stanoveného počtu km uvedeného v servisnej knižke,
 - bol do predmetu zmluvy zabudovaný, resp. inak namontovaný taký diel, ktorý nie je povolený výrobcom,
 - bol predmet zmluvy pozmenený nedovoleným spôsobom, odlišujúcim sa od jeho konštrukčného riešenia,
 - predmet zmluvy je používaný v rozpore s jeho účelom,
 - užívateľ predmetu zmluvy si nespĺnil povinnosť predísť vzniku zmenšenia škody (napr. predmet zmluvy neodstavil ihneď potom, ako bola zistená porucha, ale jazdil ďalej a tým zavinil zvýšenie rozsahu poruchy),
 - pri prevádzke predmetu zmluvy neboli použité výrobcom predpísané alebo doporučené materiály alebo náplne, predovšetkým oleje, pohonné hmoty, brzdové a chladiace kvapaliny a v iných prípadoch uvedených v servisnej knižke a v záručnom liste.
- 8.4. Predávajúci nezodpovedá za vady spôsobené nesprávnym užívaním predmetu zmluvy, nerespektovaním doporučení, uvedených v návode na obsluhu, preťažením, alebo neodbornou manipuláciou obsluhy.
- 8.5. Záruka môže byť uplatnená len za podmienky, že čln bol opravovaný v autorizovanom servise predávajúceho a pravidelné kontroly uvedené v servisnej knižke boli vykonané v predpísanej lehote a v autorizovanom servise.
- 8.6. Kupujúci sa zaväzuje znášať obmedzenia nevyhnutne spojené s vykonávaním servisu predmetu zmluvy.
- 8.7. V prípade reklamácií predmetu zmluvy sa postupuje podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky.

Článok IX. SERVISNÉ PODMIENKY

- 9.1. Predpredajný servis zabezpečí predávajúci na vlastné náklady vo svojich servisných strediskách.
- 9.2. Súčasťou dodávky je garancia vykonávania záručného autorizovaného servisu a opráv vo vlastných servisných strediskách alebo servisných strediskách zmluvných partnerov.

Článok X. ZMLUVNÉ POKUTY A ÚROKY Z OMEŠKANIA

- 10.1. V prípade omeškania predávajúceho s dodaním predmetu tejto zmluvy v dohodnutej lehote je predávajúci povinný zaplatiť kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny nedodaného predmetu zmluvy za každý aj začatý deň omeškania.
- 10.2. V prípade omeškania kupujúceho s úhradou faktúry vzniká predávajúcemu právo účtovať kupujúcemu úroky zákonné úroky z omeškania za každý aj začatý deň omeškania.
- 10.3. V prípade omeškania predávajúceho so splnením povinnosti odstrániť vady predmetu zmluvy podľa článku VIII. bod 8.2. tejto zmluvy zaplatí predávajúci kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 500,- € za každý aj začatý deň omeškania až do odstránenia vady predmetu zmluvy.
- 10.4. V prípade dodania predmetu zmluvy v rozpore s Prílohou č.1 tejto kúpnej zmluvy - Technická špecifikácia a kúpna cena, resp. nedodania predmetu zmluvy zaplatí predávajúci kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške kúpnej ceny predmetu zmluvy v súlade s článkom III. bod 3.1. tejto zmluvy.

Článok XI. VLASTNÍCKE PRÁVO A ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODU

- 11.1. Vlastnícke právo k predmetu zmluvy prechádza na kupujúceho dňom jeho dodania a protokolárneho prevzatia a zaplatením kúpnej ceny.
- 11.2. Nebezpečenstvo za škodu pri dodaní predmetu zmluvy, ako napríklad nekompletnosť, poškodenie predmetu zmluvy, prechádza na kupujúceho v deň podpisu preberacieho a odovzdávacieho protokolu kupujúcim. Kupujúci si vyhradzuje právo neprevziať predmet zmluvy nekompletný, poškodený alebo inak nekválny.

Článok XII. ZRUŠENIE ZMLUVY

- 12.1. Zmluvu je možné zrušiť:
 - a) písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b) odstúpením od zmluvy, keď sa pre predávajúceho stalo plnenie zmluvy úplne nemožným, alebo pri inom podstatnom porušení zmluvných povinností zo strany predávajúceho alebo kupujúceho,
 - c) výpoveďou ktorejkoľvek zmluvnej strany aj bez udania dôvodu.
- 12.2. Za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti sa považuje akékoľvek porušenie tejto zmluvy. V prípade odstúpenia od tejto zmluvy je zmluvná strana oprávnená požadovať od povinnej osoby náhradu škody, ktorá jej vznikla okrem prípadov vyššej moci. Pre účely tejto zmluvy sa za vyššiu moc považujú udalosti, ktoré nie sú závislé od konania zmluvných strán, a ktoré nemôžu zmluvné strany ani predvídať ani nijakým spôsobom priamo ovplyvniť, ako napr.: vojna, mobilizácia, povstanie, živelné pohromy, požiare, embargo, karantény.
- 12.3. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, musí sa v ňom uviesť dôvod odstúpenia a musí byť doručené druhej zmluvnej strane. Odstúpenie od tejto zmluvy je účinné dňom nasledujúcim po dni jeho doručenia druhej zmluvnej strane.

- 12.4. Túto zmluvu môže každá zo zmluvných strán písomne vypovedať bez udania dôvodu s výpovednou lehotou 3 mesiacov. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane.

Článok XIII. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

- 13.1. Kupujúci poveruje svojho zástupcu na rokovanie vo veciach zmluvných v osobe XXX a vo veciach akvizície kúpnej zmluvy zástupcu kupujúceho uvedeného v článku V, bod 5.4. tejto zmluvy.
- 13.2. Predávajúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach zmluvných a odovzdania predmetu zmluvy v osobe XXX.

Článok XIV. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 14.1. Zmluvu je možné dopĺňať alebo meniť iba formou písomných očíslovaných dodatkov, ktoré sa po nadobudnutí platnosti a účinnosti stávajú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
- 14.2. Ostatné právne vzťahy výslovne touto zmluvou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 14.3. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky prípadné spory vyplývajúce z tejto zmluvy budú riešiť prednostne rokovaním o nožnej dohode, inak na miestnej a vecne príslušnom súde.
- 14.4. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch s platnosťou originálu. Predávajúci aj kupujúci obdržia dve vyhotovenia tejto zmluvy.
- 14.5. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
Príloha č. 1: Technická špecifikácia a kúpna cena.
- 14.6. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po jej zverejnení v Centrálnom registri zmlúv. Zmluva zverejní kupujúci.
- 14.7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa so zmluvou oboznámili, jej obsah porozumeli a na znak súhlasu ju podpisujú.

V Bratislave dňa

V dňa

Za Ministerstvo vnútra SR:

Za predávajúceho:

Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu