

**Rámcová dohoda č. 2015/538**

**uzatvorená podľa § 64 zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v zmysle ustanovenia § 269 ods.2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov**

**Článok I.**

**Zmluvné strany**

**1.1. Budúci kupujúci :** Slovenská republika  
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky  
Kutuzovova 8  
832 47 Bratislava

**Zastúpený:** JUDr. Jana JAKABOVÁ LL.M.  
riaditeľka Akvizičnej agentúry Ministerstva obrany SR  
na základe plnomocenstva ministra obrany  
č. KaMO-1-55/2015 zo dňa 1.4.2015

**Osoba oprávnená konať za budúceho kupujúceho vo veciach technických a fakturačných úkonov a vo veciach reklamačných:**

prof. MUDr. Ján ZVONÁR CSc. tel. č.: 0960 322 835  
riaditeľ Úradu centrálnej logistiky MO SR – dočasne preložený  
alebo ním poverená osoba

**IČO :** 30845572

**Bankové spojenie:** Štátna pokladnica  
**IBAN** SK50 8180 0000 0070 0017 1215  
(ďalej len „budúci kupujúci“)

**1.2. Budúci predávajúci :** S.M.S., spol. s r.o.  
Pionierska 423  
018 41 Dubnica nad Váhom

**Zastúpený :** Ing. Ladislav BURANSKÝ  
konateľ

**IČO :** 31610811  
**IČ DPH :** SK2020437078

**Bankové spojenie :** Tatra banka, a. s.  
**IBAN:** SK98 1100 0000 0026 2180 1846

**Predávajúci je zapísaný:** Obchodný register Okresného súdu Trenčín. Oddiel Sro, vložka  
č.2729/R

**(ďalej len „budúci predávajúci“ )**

## Článok II.

### Predmet rámcovej dohody

- 2.1. Predmetom tejto rámcovej dohody je určenie podmienok zadávania zákaziek na kúpu a dodanie tovaru „padákový materiál a príluštenstvo“ (ďalej len „tovar“), špecifikovaného v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto rámcovej dohody.
- 2.2. Zákazkou sa na účely tejto rámcovej dohody rozumie čiastková kúpna zmluva uzavretá medzi budúcim predávajúcim a budúcim kupujúcim podľa § 409 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“), ktorej predmetom je kúpa a dodanie tovaru v súlade s touto rámcovou dohodou.
- 2.3. Budúci predávajúci sa zaväzuje, že na základe písomnej výzvy budúceho kupujúceho, uzavrie s ním do 30 dní od doručenia výzvy čiastkovú kúpnu zmluvu na dodanie tovaru (ďalej len „čiastková kúpna zmluva“). Druh, typ, množstvo, cena, miesto dodania tovaru, ako aj ostatné náležitosti budú uvedené v čiastkovej kúpnej zmluve. Budúci predávajúci nemá právny nárok na uzatvorenie čiastkovej kúpnej zmluvy. Uzatváranie týchto zmlúv bude limitované výškou vyčleneného finančného limitu budúceho kupujúceho uvedeného v bode 3.2. tejto dohody.

## Článok III.

### Cena

- 3.1. Cena za tovar vyplýva zo súťažného návrhu budúceho predávajúceho, je uvedená v Prílohe č. 1 tejto rámcovej dohody a je stanovená v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z o cenách v znení neskorších predpisov.
- 3.2. Celkový finančný limit pre čiastkové kúpne zmluvy na dodanie tovaru uzatvorené počas platnosti a účinnosti tejto rámcovej dohody nesmie prekročiť sumu:  
**1 918 000,00,- EUR bez DPH,**  
slovom: jedenmiliódeväťstoosemnaásťtisíc 00/100 EUR bez DPH  
Tento finančný limit je konečný a neprekročiteľný a sú v ňom zahrnuté všetky náklady budúceho predávajúceho súvisiace s dodaním tovaru do miesta dodania podľa tejto dohody, vrátane nákladov na dopravu a kodifikáciu. Budúci kupujúci nie je povinný uvedený finančný limit prostredníctvom zadávania čiastkových kúpnych zmlúv vyčerpať počas celej platnosti a účinnosti tejto rámcovej dohody, čiastkové kúpne zmluvy podľa tejto dohody budú uzatvárané vždy podľa aktuálnych potrieb a možností kupujúceho.
- 3.3. Budúci kupujúci je oprávnený realizovať prieskum trhu za účelom zistenia aktuálnej ceny tovaru, za ktorú by bolo možné tovar aktuálne kúpiť na trhu za každé obdobie šiestich mesiacov počas účinnosti tejto dohody .
- 3.4. Takýto prieskum trhu musí byť realizovaný minimálne prostredníctvom troch, nezávislých ponúk na jednotlivé položky tovaru, ktorý má byť predmetom čiastkovej kúpnej zmluvy podľa zamýšľanej požiadavky na dodanie tovaru. Ponuky, ktoré je budúci kupujúci oprávnený posudzovať v rámci prieskumu trhu musia byť čo do kvality rovnakého alebo zastupiteľného tovaru a podmienok jeho dodania zhodné s podmienkami dohodnutými v tejto dohode (porovnateľný tovar). O prieskume trhu musí mať budúci kupujúci písomnú dokumentáciu.
- 3.5. V prípade, ak priemer ceny za tovar, ktorý má byť predmetom dodania podľa čiastkovej kúpnej zmluvy určenej z troch najnižších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu je nižší, ako cena tovaru určená podľa dohody, je budúci kupujúci oprávnený v čiastkovej kúpnej zmluve na dodanie tovaru požadovať od budúceho predávajúceho dodanie porovnateľného tovaru za cenu zodpovedajúcu v sume priemeru medzi tromi najnižšími cenami zistenými z tohto prieskumu trhu. Dokumentácia o výsledkoch prieskumu trhu bude súčasťou čiastkovej kúpnej zmluvy budúceho kupujúceho.
- 3.6. Budúci predávajúci sa zaväzuje dodať tovar budúcemu kupujúcemu za cenu určenú podľa bodov 3.3. – 3.5. tejto rámcovej dohody.

## Článok IV.

### Podmienky čiastkovej kúpnej zmluvy

#### 4.1. Predmet čiastkovej kúpnej zmluvy

Predmetom čiastkovej kúpnej zmluvy je záväzok budúceho predávajúceho dodať budúcemu kupujúcemu tovar v druhoch, množstvách, kvalite podľa požiadaviek kupujúceho, spolu s návrhom kodifikačných údajov na tovar nezaradený do Kodifikačného systému SR a previesť na budúceho kupujúceho vlastnícke právo k tomuto tovaru, záväzok budúceho kupujúceho zaplatiť za dodanie tovaru dohodnutú cenu a úprava vzájomných práv a povinností zmluvných strán s tým súvisiacich, ako aj ďalších skutočností vyplývajúcich z čiastkovej kúpnej zmluvy.

#### 4.2. Kúpna cena a platobné podmienky:

- a) Kúpna cena za tovar bude stanovená dohodou v zmysle zákona č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov v súlade s jednotkovou cenou tovarov, ktorá je uvedená v Prílohe č. 1 tejto dohody. V dohodnutej cene budú zahrnuté všetky náklady budúceho predávajúceho súvisiace s dodaním tovaru vrátane DPH, nákladov na dopravu a kodifikáciu a iných nákladov.
- b) Zmluvné strany sa dohodli, že tovar môže byť dodaný po častiach. Zmluvné strany sa dohodli, že pri čiastkovom dodaní tovaru môže byť platba vykonaná po častiach, na základe samostatných faktúr vystavených po každom čiastkovom dodaní tovaru.
- c) Po dodaní tovaru a jeho prevzatí v mieste dodania vystaví budúci predávajúci faktúru, ktorá musí obsahovať minimálne náležitosti uvedené v § 74 ods. 1 zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a do 30 dní odo dňa dodania tovaru ju doručí budúcemu kupujúcemu v dvoch výtlačkoch na adresu špecifikovanú v čiastkovej kúpnej zmluve. K faktúre je budúci predávajúci povinný priložiť potvrdený dodací list.
- d) Budúci kupujúci uhradí oprávnene účtovanú sumu do 30 dní odo dňa doručenia faktúry. Pre tento účel sa za deň úhrady považuje dátum odpísania kúpnej ceny z účtu budúceho kupujúceho.
- e) Budúci kupujúci je oprávnený vrátiť bez zaplatenia faktúru, ktorá je nesprávna alebo neúplná, a to najneskôr v posledný deň jej splatnosti. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť lehota jej splatnosti. Nová lehota začína plynúť odo dňa doručenia opravenej faktúry budúcemu kupujúcemu.
- f) Ďalšie podmienky budú dohodnuté v čiastkovej kúpnej zmluve.

#### 4.3. Miesto a spôsob plnenia, dodacia lehota a dodacie podmienky:

- a) Budúci predávajúci sa zaväzuje dodať tovar kupujúcemu do nasledovného miesta dodania:
  - Vojenský útvar 9994 Nemšová, ul. Slovenskej Armády 52, 914 41 Nemšová
  - Vojenský útvar 2790, Rajecká cesta 18, 010 01 Žilina
  - Vojenský útvar 8838 Poprad, Skladová 3 058 01 Poprad
- b) Prevzatie tovaru v mieste dodania bude potvrdené oprávnenými zástupcami zmluvných strán na dodacom liste.
- c) Termín dodania tovaru, ako aj ďalšie dodacie podmienky budú dohodnuté v čiastkových kúpnych zmluvách.

#### 4.4. Kvalita tovaru, záruka, zodpovednosť za vady a za škodu:

- a) Budúci predávajúci je povinný dodať tovar v množstve, v kvalite a v prevedení podľa tejto rámcovej dohody a čiastkovej kúpnej zmluvy, spôsobilý na použitie na obvyklý účel.
- b) Budúci predávajúci sa zaväzuje, že dodávaný tovar bude novo vyrobený, doteraz nepoužívaný a vyrobený podľa dokumentácie výrobcu.
- c) Na dodávaný tovar budúci predávajúci poskytuje záruku v trvaní 2 rokov. Záručná doba začína plynúť riadnym prevzatím tovaru budúcim kupujúcim a potvrdením záručného listu.
- d) Budúci kupujúci je povinný v prípade vyskytnutia vady na dodanom tovare vady písomne oznámiť budúcemu predávajúcemu bez zbytočného odkladu po ich zistení, najneskôr však do uplynutia dohodnutej záručnej doby. V prípade uplatnenia reklamácie zo strany budúceho kupujúceho záručná doba prestáva plynúť a začína znova plynúť od nasledujúceho dňa po dni odovzdania bezvadného tovaru.

- Oznámenie o vadách (reklamácia) musí obsahovať :
- číslo čiastkovej kúpnej zmluvy, podľa ktorej bol tovar dodaný,
  - číslo dodacieho listu,
  - názov a označenie reklamovaného tovaru,
  - popis vady,
  - počet vadných kusov (balení).
- e) Nároky budúceho kupujúceho z väd tovaru sa budú spravovať režimom § 436 a nasl a súvisiacich ustanovení Obchodného zákonníka.
- f) Voľbu nárokov z väd tovaru budúci kupujúci oznámi budúcemu predávajúcemu v zaslanom oznámení o vadách alebo bez zbytočného odkladu po tomto oznámení.
- g) Budúci predávajúci sa zaväzuje vyriešiť oprávnenú reklamáciu do 30 dní odo dňa jej uplatnenia.
- h) Ďalšie podmienky vzťahujúce sa k záruke, zodpovednosti za vady a zodpovednosti za škodu budú stanovené v čiastkovej kúpnej zmluve.

#### 4.5. Kodifikácia

Na zabezpečenie kodifikácie produktov dodávky v súlade so STANAG 4177 – *Jednotný systém získavania údajov* a podľa § 13 zákona č. 11/2004 Z. z. o obrannej štandardizácii, kodifikácii a štátnom overovaní kvality výrobkov a služieb na účely obrany v znení neskorších predpisov a podľa § 3 vyhlášky Ministerstva obrany Slovenskej republiky č. 476/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o metodike spracúvania návrhu kodifikačných údajov, o programovom vybavení na spracúvanie návrhov kodifikačných údajov, o návrhu kodifikačných údajov a o povinnostiach dodávateľa produktu, ktoré sú predmetom tejto zmluvy a neboli kodifikované v súlade s kodifikačným systémom NATO a kodifikačným systémom Slovenskej republiky dodávateľ/predávajúci sa zaväzuje, kupujúcemu na základe kúpnych zmlúv, uzatváraných počas platnosti a účinnosti tejto dohody, dodať na tovar uvedený v Prílohe č.1.

- 4.5.1** návrh kodifikačných údajov opisnou metódou pre všetky produkty, ktoré sú definované v zmluve (aj pre produkty servisu a údržby, pre ktoré sa vyžaduje kodifikácia) na vlastné náklady podľa príslušných právnych a technických noriem,
- 4.5.1.1.** dodá návrh kodifikačných údajov vo forme elektronických transakcií LNC (žiadosť o pridelenie skladového čísla NATO s opisnými charakteristikami) spracovaných agentúrou pre kodifikáciu podľa § 11 zákona č. 11/2004 Z. z., pre každý produkt definovaný v zmluve, vyrobený v Slovenskej republike alebo v štátoch, ktoré nemajú zavedený kodifikačný systém NATO a podliehajúci kodifikácii podľa zásad kodifikačného systému NATO a kodifikačného systému Slovenskej republiky,
- 4.5.1.2.** dodá návrh kodifikačných údajov vo forme elektronických transakcií LSA (žiadosť o pridelenie skladového čísla NATO do zahraničia) alebo LAU (žiadosť o používanie skladového čísla NATO) spracovaných agentúrou pre kodifikáciu podľa § 11 zákona č. 11/2004 Z. z., pre každý produkt definovaný v zmluve vyrobený v štátoch NATO alebo v štátoch, ktoré majú zavedený kodifikačný systém NATO a podliehajúci kodifikácii podľa zásad kodifikačného systému NATO a kodifikačného systému Slovenskej republiky,
- 4.5.1.3.** dodá fotografie realisticky zobrazujúce dodávané produkty vo formáte JPG, grafické rozlíšenie 1 024 x 768 bodov. Dodávateľ/predávajúci súhlasí s použitím dodanej fotografie na účely kodifikačného systému Slovenskej republiky a kodifikačného systému NATO, na spracovanie návrhu kodifikačných údajov poskytne agentúre pre kodifikáciu technické údaje o produkte s hypertextovým odkazom na webové sídlo alebo elektronický súbor, ktorý bude súčasťou dodávky návrhu kodifikačných údajov; elektronický súbor musí byť vo formáte JPG, rozlíšenie do 1 024 x 768 bodov alebo vo formáte PDF a s rozmermi strany A4,
- 4.5.1.4.** bezodkladne dodá informácie o všetkých zmenách týkajúcich sa predmetu zmluvy, ktoré majú vplyv na identifikáciu kodifikovaných produktov vrátane zmien pri produktoch

obstarávaných predávajúcim od subdodávateľov počas zaradenia produktu v kodifikačnom systéme Slovenskej republiky,

- 4.5.1.5.** zabezpečí dodanie návrhu kodifikačných údajov (transakcie LNC, LSA, LAU) 14 pracovných dní pred termínom dodania predmetu zmluvy, najneskôr do termínu dodania predmetu zmluvy na adresu:

Úrad pre obrannú štandardizáciu, kodifikáciu a štátne overovanie kvality  
P. O. BOX 61  
Martina Rázusa 7  
91101 Trenčín  
Slovenská republika

Aktuálny zoznam agentúr pre kodifikáciu spôsobilých spracúvať návrh kodifikačných údajov je uvedený na webovom sídle [www.uosksok.sk](http://www.uosksok.sk) v časti Odbor kodifikácie.

Kodifikácia je splnená dodaním návrhu kodifikačných údajov a potvrdením dodacieho listu Úradom pre obrannú štandardizáciu, kodifikáciu a štátne overovanie kvality.

#### **4.6. Zmluvné sankcie a odstúpenie od zmluvy:**

- a) V prípade, že budúci predávajúci nedodrží termín dodania tovaru, dohodnutý v čiastkovej kúpnej zmluve, uhradí budúcemu kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z ceny nedodaného tovaru za každý deň omeškania a v prípade, že budúci predávajúci nevybaví uplatnenú reklamáciu v dohodnutej dobe, zaplatí budúcemu kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 16,00 EUR za každý deň omeškania.
- b) V prípade omeškania budúceho kupujúceho s úhradou faktúry uhradí budúci kupujúci predávajúcemu úrok z omeškania v súlade s ustanovením § 369 ods. 2 Obchodného zákonníka.
- c) V prípade, že budúci predávajúci nedodá návrh kodifikačných údajov o tovare v termíne plnenia, uhradí budúcemu kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 16,00 EUR za každý deň omeškania.
- d) Zmluvné pokuty a sankcie dohodnuté kúpnu zmluvou hradí povinná zmluvná strana nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej zmluvnej strane škoda.
- e) Dohodnuté zmluvné pokuty a sankcie zaplatí povinná strana strane oprávnenej do 30 dní odo dňa ich písomného uplatnenia.
- f) Ak došlo k omeškanu budúceho predávajúceho s dodaním tovaru z dôvodu pôsobenia vyššej moci (živelná pohroma, vojnový konflikt, štrajk,...) zmluvné strany neuplatnia zmluvnú pokutu za dobu trvania vyššej moci.
- g) Zmluvné strany môžu od čiastkovej kúpnej zmluvy odstúpiť v prípade podstatného porušenia zmluvy a v ostatných prípadoch stanovených v Obchodnom zákonníku.
- h) Nedodržanie záväzku dodania tovaru v dohodnutom množstve, prevedení, kvalite a termíne zo strany budúceho predávajúceho a viac ako 30 dňové omeškanie budúceho kupujúceho s úhradou oprávnene účtovanej sumy budú zmluvné strany považovať za podstatné porušenie čiastkovej kúpnej zmluvy (§ 345 ods. 2 Obchodného zákonníka).
- i) Odstúpenie od čiastkovej kúpnej zmluvy musí byť druhej strane oznámené písomne, inak je neplatné. V odstúpení musí byť uvedený dôvod, pre ktorý zmluvná strana od čiastkovej kúpnej zmluvy odstupuje. Odstúpenie je účinné dňom, keby bolo písomné oznámenie o odstúpení doručené druhej zmluvnej strane. Zásielka s oznámením o odstúpení sa považuje za doručenú aj vtedy, ak bola vrátená ako nedoručiteľná. Čiastková kúpna zmluva v tomto prípade zaniká dňom nasledujúcim po vrátení zásielky.

#### **4.7. Nadobudnutie vlastníckeho práva:**

Budúci kupujúci nadobudne vlastnícke právo k dodanému tovaru jeho prevzatím v mieste dodania, čo bude potvrdené podpisom dodacieho listu v zmysle príslušného bodu čiastkovej kúpnej zmluvy.

### **Článok V.**

#### **Predčasné ukončenie rámcovej dohody**

- 5.1.** Pred uplynutím dojednávanej doby je možné túto dohodu ukončiť dohodou zmluvných strán alebo písomnou výpoveďou jednej zo zmluvných strán bez uvedenia dôvodu s dvojmesačnou výpovednou lehotou. Výpovedná lehota začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doručenia výpovede druhej zmluvnej strane. Zásielka s písomnou výpoveďou sa považuje za doručení aj vtedy, ak bola vrátená ako nedoručiteľná. Výpovedná lehota v tom prípade začne plynúť dňom nasledujúcim po vrátení zásielky.
- 5.2.** Zmluvné strany môžu od tejto dohody odstúpiť v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
- 5.3.** Za podstatné porušenie tejto rámcovej dohody budú zmluvné strany považovať:
  - a) nesplnenie povinnosti budúceho predávajúceho uzavrieť s budúcim kupujúcim kúpnu zmluvu v lehote uvedenej v bode 2.3. tejto rámcovej dohody,
  - b) ak sa budúci predávajúci dopustí takého porušenia čiastkovej kúpnej zmluvy, v dôsledku ktorého budúci kupujúci odstúpi od čiastkovej kúpnej zmluvy.
- 5.4.** Odstúpenie musí byť druhej strane oznámené písomne, inak je neplatné a musí v ňom byť uvedený dôvod, pre ktorý zmluvná strana od dohody odstupuje. Odstúpenie od dohody je účinné dňom, kedy bolo písomné oznámenie o odstúpení od dohody doručené druhej zmluvnej strane. Zásielka s oznámením o odstúpení od dohody sa považuje za doručení aj vtedy, ak bola vrátená ako nedoručiteľná. Dohoda v tomto prípade zaniká dňom nasledujúcim po vrátení zásielky.
- 5.5.** Ak budúci predávajúci nie je schopný dodať, alebo nedodá tovar, ktorého cena bola upravená v súlade s ustanovením § 10b zákona o verejnom obstarávaní, je budúci kupujúci oprávnený vypovedať rámcovú dohodu v lehote, ktorá nesmie byť dlhšia než tri mesiace.

### **Článok VI.**

#### **Záverečné ustanovenia**

- 6.1.** Táto rámcová dohoda sa uzatvára na dobu určitú, t.j. na 48 mesiacov odo dňa nadobudnutia jej účinnosti. Pred uplynutím doby, na ktorú je dohoda uzatvorená, platnosť a účinnosť dohody skončí vyčerpaním finančného limitu uvedeného v bode 3.2. tejto dohody.
- 6.2.** Rámcová dohoda môže byť zmenená alebo doplnená len po predchádzajúcej dohode zmluvných strán iba formou písomného dodatku podpísaného oprávnenými zástupcami zmluvných strán, ktorý bude neoddeliteľnou súčasťou tejto dohody. Dodatok k rámcovej dohode, ktorý by zvyšoval cenu plnenia alebo jeho časti, je možné uzatvoriť len za splnenia podmienky stanovenej v ustanovení § 10a ods. 4 zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 6.3.** Právne vzťahy založené touto rámcovou dohodou sa riadia právom Slovenskej republiky. Ak nie je dohodnuté v tejto dohode inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Obchodného zákonníka a súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v Slovenskej republike. Toto ustanovenie sa v rovnakom rozsahu vzťahuje aj na čiastkové kúpne zmluvy.
- 6.4.** Rámcová dohoda je platná dňom podpisu obidvoma zmluvnými stranami a účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v súlade s ustanovením § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov.

- 6.5.** Táto rámcová dohoda sa povinne zverejňuje v súlade so zákonom č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 6.6.** Rámcová dohoda je vyhotovená v piatich rovnopisoch s platnosťou originálu. Budúci kupujúci obdrží štyri výtlačky a budúci predávajúci obdrží jeden výtlačok..
- 6.7.** Neoddeliteľnou súčasťou tejto rámcovej dohody je príloha:  
**Príloha č.1** „Cena a špecifikácia tovaru“

V ....., dňa

V Bratislave, dňa

**Ing. Ladislav BURANSKÝ**  
konateľ

**JUDr. Jana JAKABOVÁ LL.M.**  
riaditeľka

**Príloha č. 1 k RD č. 2015/538**

**Cena a špecifikácia tovaru**

P.č	Popis položky	Typ	Jednotková cena bez DPH v EUR	Sadzba DPH (%)	Jednotková cena v EUR s DPH
	<b>Časť č. 2</b>				
1.	Kombinéza pre výsadkára tandem	Tandem Tonfly UNO.630 Tunnel	515,30	20	618,36
2.	Kombinéza pre inštruktora	Ghibli	785,40	20	942,48
	<b>Časť č.4</b>				
1.	Komplet kruhový výsadkový padák	OVP-80.08, ZVP-80.08	5 255,20	20	6 306,24
2.	Komplet padákový pre študentov	M-291 obal s postrojom Student 01,	6 878,30	20	8 253,96
	<b>Časť č. 6</b>				
1.	Komplet padákový M 282	M-282 (Parafoil 282,	6 149,10	20	7378,92
2.	Komplet padákový M-291	M-291	6 878,30	20	8253,96
3.	Komplet padákový M330 Z Student	M330 Z Student	6 940,60	20	8328,72
4.	Komplet padákový M330Z/M330ZP	M330Z/M330ZP	6 940,60	20	8328,72
5.	Komplet padákový tandemový MarS-T	MarS-T	8 226,00	20	9871,2
6.	Padák PTCH-P40	PTCH-P40 (ATL 88/98S-1, H395+323)	1 500,20	20	1800,24
7.	Padák PTCH-P50	PTCH-P50 (ATL 88/90-1, H395+323)	1 311,00	20	1573,2
8.	Padák brzdiaci PBK-29 ( pre MIG-29)	PBK-29	3 033,90	20	3640,68
9.	Padák nákladný - súprava NPS-85	NPS-85	3 702,80	20	4443,36
10.	Padák osobný pilotný PL-70 I/K	PL-70 I/K	5 634,10	20	6760,92
11.	Padák stabilizačný, SP 70 I	SP-70 I	1 103,50	20	1324,2
12.	Padák stabilizačný, ST-015	ST-015	45,00	20	54
13.	Padák stabilizačný, ST-016-01	ST-016-01	239,60	20	287,52
14.	Padák výsadkový OVP-80	OVP-80	2 570,40	20	3084,48
15.	Padák záložný ZVP-80	ZVP-80	1 279,20	20	1535,04
16.	Padák záložný WITTY PLUS	WITTY PLUS	1 152,30	20	1382,76
17.	Padáčik výťažný PV-018	PV-018-1	88,80	20	106,56



18.	Padáček výťahový PV-018-1	PV-018-1	88,80	20	106,56
19.	Padáček výťahový PV-026 (pre M-330/Z)	PV-026	52,80	20	63,36
20.	Padáček výťahový PV-028 (pre M-282)	PV-028	84,80	20	101,76
21.	Padáček výťahový PV-033 (pre M-282)	PV-033	50,20	20	60,24
22.	Obal padáku OP-087, s postrojom PS-034 U	OP-087 s postrojom PS-034U	1 660,40	20	1992,48
23.	Obal padáku OP-093, s postrojom PS-034 S	OP-093, s postrojom PS-034S	1 155,30	20	1386,36
24.	Obal padáku s postrojom Real-X	Real-X	1 943,80	20	2332,56
25.	Lano spojovacie brzdiaceho padáku PBK-29	SPL-02	173,50	20	208,2
26.	Lano výťahové VL-018	VL-018	53,20	20	63,84
27.	Lano výťahové VL-020	VL-020	53,50	20	64,20
28.	Lano výťahové VL-025L (pre M-291, M-330)	VL-025L	27,20	20	32,64
29.	Lano výťahové VL-033	VL-033	28,00	20	33,60
30.	Uvoľňovač 1000MM UK-001 (pre M330/Z)	UK-001	46,00	20	55,20
31.	Uvoľňovač 1300MM U-058	UK-058	19,20	20	23,04
32.	Uvoľňovač 600MM UK-026 (pre ZVP-80)	UK-026	26,50	20	31,80
33.	Uvoľňovač dvojlankový U-007	U-007	18,00	20	21,60
34.	Uvoľňovač odhozu U-053	U-053	15,00	20	18,00
35.	Uvoľňovač padáku OVP-80	U-027	12,70	20	15,24
36.	Uvoľňovač padáku U-065	U-065	8,00	20	9,60
37.	Uvoľňovač padáku U-067	U-067	20,00	20	24,00
38.	Uvoľňovač trojihlový U-006	U-006	29,30	20	35,16
39.	Uvoľňovač záložného padáku 750MM U-51	U-051	21,90	20	26,28
40.	Vak pre kyslíkový prístroj Z-KP-23/01	Z-KP-23/01	112,60	20	135,12
41.	Vak vrchlíku VV-041	VV-041	46,90	20	56,28
42.	Vak vrchlíku VV-041/330/2	VV-041/330/2	41,20	20	49,44
43.	Vak vrchlíku VV-041/3N	VV-041/3N	33,00	20	39,60
44.	Vak vrchlíku VV-041/3NL	VV-041/3NL	46,90	20	56,28
45.	Vak záložného padáku VV-056 (pre M-330)	VV-056	38,10	20	45,72
46.	Vak záložného padáku VV-050	VV-050	34,20	20	41,04
47.	Vak závesný Z-001 pre padák M 330	Z-001	488,80	20	586,56
48.	Voľné konce VK/44/400/K	VK-44/400/K	123,70	20	148,44
49.	Slider na padák M-291		63,60	20	76,32

50.	Pružidlo PR-011 (PL70 I/K)	PR-011	36,90	20	44,28
51.	Pružidlo 340MM PR-010	PR-010	2,80	20	3,36
52.	Pružidlo 390MM PR-004 (ZVP-80)	ZVP-80)	2,60	20	3,12
53.	Šnúra baliaca BŠH-120	BŠH-120	1,50	20	1,80
54.	Šnúra baliaca BŠH-70	BŠH-70	1,80	20	2,16
55.	Očko odhozové OO-VK	OO-VK	2,10	20	2,52
56.	Súprava pre baliča padákov (MARS)		127,50	20	153,00
57.	Súprava pre baliča padákov veľká S-7400BK	S-7400BK	1 221,70	20	1 466,04
58.	Súprava pre baliča padákov malá S-7099	S-7099	593,40	20	712,08
	<b>Časť č. 8</b>				
1.	Vak zlaňovací na lano		21,30	20	25,56
2.	Postroj pre tandemový zoskok so psom	PS 048	139,20	20	167,04
3.	Opasok záťažový na zoskoky - meniteľné závažia do max. 10kg		123,80	20	148,56
4.	Nůž na padákové šnúry duralový v obale, na prsný popruh padáku	NK-02	17,90	20	21,48
5.	Nůž na padákové šnúry k tandemovému padáku		43,10	20	51,72
6.	REP šnúra 7 mm		1,60	20	1,92
7.	Riadiaci kolík na padákové šnúry		2,10	20	2,52
8.	Šnúry riadiace MIRAGE G-3		323,60	20	388,32
9.	Baliaci stôl plátenný, nepromokavý, pre balenie padákov typu krídlo dĺžky 8m		145,20	20	174,24
10.	Baliaci stôl plátenný, nepromokavý, pre balenie padákov typu krídlo dĺžky 5,5m		104,50	20	125,40
11.	Gumička GU-USA-M 32 mm		0,10	20	0,12
12.	Gumička GU-USA-S 52 mm		0,10	20	0,12
13.	Gumička na padák JU-40/CH 25x1,2x8mm		0,10	20	0,12
14.	Gumička na padák JU-40/S 30x1,2x12mm		0,10	20	0,12
15.	Gumička na padák MIRAGE G3 TUBESTOE MIC		1,20	20	1,44
16.	Gumička na tandem 30x20x1,5 mm		1,20	20	1,44
17.	Gumička na tandem, tubestoes		0,60	20	0,72

18.	Karabina na podves Mi-17 OVAL		98,10	20	117,72
19.	Kohút veterný pre vyhodnotenie smeru vetra na doskokovej ploche	VR-005	162,50	20	195,00
20.	Očko zatváracie CYPRES LOOP (50m)		17,90	20	21,48
21.	Stuha zameriavacia pre vykonávanie zoskokov (fléra)		46,50	20	55,80
22.	Náradie na opravu priechodiek padákov		252,40	20	302,88
23.	Materiál na opravu priechodiek - MOSADZ		2,70	20	3,24
24.	Materiál na opravu priechodiek - NIKEL / MOSADZ	Tracpode Tripod	3,30	20	3,96
25.	Slučka zaist'ovacia, 120 cm, SINGING ROCK		6,10	20	7,32
26.	Slučka zaist'ovacia, 150 cm, SINGING ROCK		6,90	20	8,28
27.	Slučka zaist'ovacia, 30 cm, SINGING ROCK		5,30	20	6,36
28.	Slučka zaist'ovacia, 60 cm, SINGING ROCK		4,50	20	5,40
29.	Slučka zaist'ovacia, 80 cm, SINGING ROCK		5,30	20	6,36
30.	Trojnožka TRIPOD s navijákom		2 985,90	20	3 583,08
31.	Šípka vytyčovacia	SV-8	191,90	20	230,28
32.	Páska samolepiaca na opravu padákov - SKYTEX	Skytex	23,00	20	27,60
	<b>Časť č. 10</b>				
1.	Kombinéza pre inštruktora - Ghibli FS Jumpsuit	Ghibli FS	785,40	20	942,48
2.	Kombinéza pre výsadkára - Tandem Tonfly UNO.630 Tunnel	Tandem Tonfly UNO.630 Tunnel	515,30	20	618,36
3.	Kukla pre výsadkára plátenná		23,50	20	28,20
4.	Okuliare parašutistické - PARASPORT	Parasport	14,30	20	17,16
5.	Okuliare parašutistické - SKY- EYES	Sky-eyes	16,40	20	19,68
6.	Okuliare parašutistické - SORZ	Sorz	19,30	20	23,16
7.	Prilba pre výsadkára integrálna - COOKIE G3 helmet vrátane uzamykacieho mechanizmu pre tunelové lietanie a prenosnej brašne	Cookie G3	368,70	20	442,44
8.	Rukavice parašutistické - Performance Design		26,20	20	31,44

## Špecifikácia tovaru

### Časť č. 2

#### 2.1. Kombinéza pre výsadkára

Slúži ku ochrane výsadkára pri zoskokoch padákom a počas vykonávania preletov.

- požadovaný materiál cordura 180, alebo cordura 500 a ich vzájomná kombinácia
- kombinéza obsahuje elastické časti, ktoré umožňujú voľnosť pohybu /v lakťovej, kolennej, krížovej časti a v rozkroku/
- jednodielna kombinéza
- vnútorná ochrana kolien
- vetru odolný YKK zips
- farebné prevedenie: Čierno-modrá
- veľkostný sortiment bude upresnený v čiastkovej kúpnej zmluve

#### 2.2. Kombinéza pre inštruktora

Kombinéza slúži ku ochrane inštruktora počas vysadzovania, pri výcviku študentov voľného pádu, počas voľného pádu a pri lietaní vo vzdušnom tuneli.

- použitý základný materiál vysokokvalitná Cordura potiahnutá teflónom
- možnosť kombinácie materiálov AeroSpeed, WindMax, Dynamo, Cordura, Performance Lining and WindFlex
- použitý vzduchotesný zips
- možnosť našiť úchyty na kombinézu
- veľkostný sortiment bude upresnený v čiastkovej kúpnej zmluve
- farebné prevedenie: čierno-modrá

### Časť č. 4

#### 4.1. Komplet kruhový výsadkový padák

Požiadavky na kruhový výsadkový padák- hlavný musí byť použiteľný pri zoskoku výsadkára jednotlivca, ako aj skupinových a hromadných výsadkov z dopravných lietadiel s úplnou výzbrojou a výstrojom. Otvorenie padáku pri zoskoku musí byť možné s použitím statického lana ako aj zoskok s oneskoreným otvorením padáku. Spojenie hlavného padáku s postrojom padáku musí byť vybavené rýchloodpúťovacími zámkami.

#### **Požadované technické parametre jednotlivých častí hlavného padáku:**

plocha stabilizačného vrchlíku	1,8 m <sup>2</sup>
plocha vrchlíku	70 m <sup>2</sup>
max. hmotnosť bez prenosnej brašny	13 kg
s prenosnou brašnou	13,50 kg

max. hmotnosť výsadkára s výstrojom, výzbrojou a padákmi	140 kg
stredná vertikálna rýchlosť klesania na padáku pri hmotnosti záťaže s padákmi 100 kg v posledných 35 m/n/t	5 m.s-1
stredná vertikálna rýchlosť klesania na stabilizačnom vrchlíku pri hmotnosti záťaže 100 kg s padákmi	39 m.s-1
сила potrebná k vytrhnutiu uvoľňovača a otvoreniu zadržkového zámku	40 až 160 N
horizontálna rýchlosť vpred i vzad pri nulovom vetre	2,5 až 3 m.s-1
doba otočenia vrchlíku o 360° okolo vertikálnej osi	do 15 s
počet polí vrchlíku	28
počet povolených zoskokov po celú dobu životnosti padáku	250

**Požiadavky na kruhový výsadkový padák- záložný** musí byť použiteľný na záchranu výsadkára pri zlyhaní alebo poškodení hlavného kruhového výsadkového padáku , s ktorým tvorí výsadkový komplet.

**Požadované technické parametre jednotlivých častí záložného padáku:**

plocha vrchlíku	54 m2
stredná vertikálna rýchlosť klesania pri hmotnosti záťaže s padákom 100 kg v posledných 35 m/n/t	do 6,5 m.s-1
max. prípustná hmotnosť výsadkára s výzbrojou, výstrojom a padákmi	140 kg
min. bezpečná výška otvorenia	100 m
max. hmotnosť bez prenosnej brašny	5,50 kg
s prenosnou brašnou	5,85 kg
počet polí vrchlíku	24

**Ostatné požiadavky k dodaniu pre komplet kruhový výsadkový padák:**

- farebné prevedenie: zelená

Ku každému kompletu požadujeme dodať sadu náhradných dielov ktorá obsahuje:

- výtlačné lano s puzdrom
- stabilizačný vrchlík hlavného padáku
- uvoľňovač hlavného padáku
- gumičkové pružidlo (6ks)
- uvoľňovač záložného padáku
- vak vrchlíku

Ďalej je potrebné dodať ku každému kompletu baliaci stôl ktorý sa skladá z:

- stôl baliaci platený
- ťažidlo baliace 3ks
- pravítko drevené 30 cm
- háčik kovový 2ks
- prenosný obal na stôl

**4.2. Komplet padákový pre študentov**

Názov	2014-2017
-------	-----------

Padákový komplet pre študentov slúži na základný výcvik parašutistov a výcvik spôsobom AFF /accelerated free fall/. Padákový komplet sa skladá z postroja a obalu padáka, hlavného, záložného vrchlíka a bezpečnostného prístroja z toho dôvodu nižšie špecifikujeme osobitne všetky súčasti, lebo výrobcovia postrojov nemusia byť zároveň aj výrobcovia padákov.

- pokračovací výcvik voľného pádu,
- RW a CRW disciplíny,
- individuálna akrobacia,
- manévrový let na otvorenom padáku s častou zmenou smeru letu.

Obdĺžnikový vrchlík je zhotovený z tkaniny PAD. Vrchlík má 9 vzduchových dvojkomôr. Vrchné a spodné polia sú vzájomne spojené profilmi, ktoré dávajú vrchlíku tvar krídla. Na strednom spojovacom profile je našitá príchytka kontajneru vrchlíka. Otváranie vrchlíka je spomalené použitím brzdiaceho plátna – slideru. Brzdiace plátno je zosilené lemovkami s oblúčkami, ktorými prechádzajú nosné a riadiace šnúry.

hlavný padák M-291,  
záložný padák Witty Plus alebo PZS-92,  
obal padáka OP-087 alebo OP-093,  
postroj padáka PS-034,

Tabuľka 8 Takticko-technické parametre padáka M-291

plocha vrchlíka	27,01 m <sup>2</sup>
stredná vertikálna rýchlosť klesania na padáku v závislosti na režime brzdenia	3 – 5,5 m.s <sup>-1</sup>
max. dopredná rýchlosť	12 m.s <sup>-1</sup>
max. celková hmotnosť výsadbára s výstrojom, výzbrojou a padákmi	115 kg
min. bezpečná výška použitia	300 m n. t.
rýchlosť použitia	90 – 240 km.h <sup>-1</sup>
kĺzavý pomer	3 – 5,5 : 1
doba otočenia o 360° pomocou riadiacej šnúry	4 – 7 s
počet dvojkomôr	9

Verejný obstarávateľ k položke požaduje dodať:

- 100 ks náhradných gumičiek, 2x rukavice na skákanie -2x okuliare na skákanie,
- dečku na balenie

## Časť č. 6

### 1. Komplet padákový M-282

### 2. Komplet padákový M-291

Obdĺžnikový vrchlík je zhotovený z tkaniny PAD. Vrchlík má 9 vzduchových dvojkomôr. Vrchné a spodné polia sú vzájomne spojené profilmi, ktoré dávajú vrchlíku tvar krídla. Na strednom spojovacom profile je našitá príchytka kontajneru vrchlíka. Otváranie vrchlíka je spomalené použitím brzdiaceho plátna – slideru. Brzdiace plátno je zosilené lemovkami s oblúčkami, ktorými prechádzajú nosné a riadiace šnúry.

Takticko-technické parametre padáka M-291

plocha vrchlíka	27,01 m <sup>2</sup>
stredná vertikálna rýchlosť klesania na padáku v závislosti na režime brzdenia	3 – 5,5 m.s <sup>-1</sup>
max. dopredná rýchlosť	12 m.s <sup>-1</sup>
max. celková hmotnosť výsadbára s výstrojom, výzbrojou a padákmi	115 kg
min. bezpečná výška použitia	300 m n. t.
rýchlosť použitia	90 – 240 km.h <sup>-1</sup>
kĺzavý pomer	3 – 5,5 : 1
doba otočenia o 360° pomocou riadiacej šnúry	4 – 7 s
počet dvojkomôr	9

**3. Komplet padákový M330Z Student**

**4. Komplet padákový M330Z/M330ZP**

**5. Komplet padákový tandemový MARS-T**

**6. Padák PTCH-40**

**7. Padák PTCH-50**

**8. Padák brzdiaci PBK-29 (pre MiG-29)**

**9. Padák nákladný – súprava NPS-85**

**10. Padák osobný pilotný PL-70 I/K**

Záchranný pilotný padák PL – 70 – I/K je určený ako komplet do vystreľovacieho sedadla VS1-BRI, slúži k záchrane pilota pri nútenom opustení lietadla.

**Zloženie:**

- Výtlačný padák PV – 018 – 1
- Stabilizační padák ST – 011 –1
- Vak vrchlíku VV – 006 – 1
- Spojovací šnúra SŠ – 026
- Vrchlík V – 123
- Nosný postroj PS – 004
- Uvoľňovač nouzové dávky U – 030 - Obal padáku OP – 062
- Pružidlo PR – 011
- Chrbtový vankúš P – 015
- Výtlačné lano VL – 014
- Puzdro výtlačného lana PVL – 001
- Uvoľňovač dvojlankový U – 002
- Prenosná brašna G – 195
- Trhací lemovka TL – 001

**Technické dáta:**

- plocha výtlačného padáku PV - 018 - 1 0,8 m<sup>2</sup>
- plocha stabilizačného padáku ST - 011 - 1 1,5 m<sup>2</sup>
- plocha vrchlíku V - 123 59,1 m<sup>2</sup>
- stredná vertikálna rýchlosť klesania na vrchlíku v posledných 35 mT v prepočtu na 0m MSA pri hmotnosti záťaže 90 kg max. 6,5 m.s<sup>-1</sup>

- stredná vertikálna rýchlosť klesania na stabilizačnom padáku pri hmotnosti 115 kg v prepočtuna 0m MSA max. 45 m.s-1
- maximálna hmotnosť kompletu padáku bez kyslíkového dýchača, bez núdzovej dávky, KAP-3P/39/1,5 a AD-3/39/0,5 a prenosné brašny 16,2 kg s KAP-3P/39/1,5 a AD-3/39/0,5 18,0kg
- maximálna hmotnosť vystrojeného pilota a padáku 135 kg
- maximálna hmotnosť vystrojeného pilota bez padáku, núdzovej dávky a kyslíkového dýchače 105 kg
- rozmery zabaleného padáku, výška nahor 120 mm ,výška dole 80 mm dĺžka, šírka 610x400 mm .

### **Funkčné parametre:**

- bezpečná funkcia pri okamžitom otváraní padáku (bez katapultáži) pri vodorovných rýchlostiach lietadla 120 až 350 km.h-1 z výšky nad terénom 100 m
- bezpečná funkcia s časovou prodlevou 1 s medzi otvorením obalu padáku a vrchlíka padáku (bez katapultáži) pri vodorovných rýchlostiach 120 až 450 km.h-1 z výšky nad terénom 120 m
- bezpečná funkcia pri katapultáži sedadla VS1-BRI a časovou prodlevou medzi otvorením obalu padáku a hlavného padáku 1 s pri vodorovných rýchlostiach lietadla pri 0 m výšky 150 až 500 km.h-1 z výšky nad terénom 50 m 500 až 910 km.h-1
- sila k otvoreniu padáka uvoľňovača : - minimálne 100 N, - maximálne 280 N

### **Konstruktívne požiadavky a popis:**

#### Výťažný padák PV – 018 – 1

Výťažný padák je hubovitého tvaru o ploche 0,8 m<sup>2</sup> a je určený k vytiahnutiu stabilizačného padáku. Základ vrchlíku je zhotovený z polyamidové tkaniny UTT 38866.

Spodná základňa vrchlíku je z PESH záclony pletenej - jemnej a stopka je z polyamidové tkaniny Norsilk alebo Norin. Do vrchlíku je vsýty oceľový košík .

#### Stabilizačný padák ST – 011 – 1

Stabilizačný padák má tvar zrezaného kužeľa o ploche 1,5 m<sup>2</sup>.

Je určený pre stabilizovaný vzostup z výšky 12 000 m do nastavenej barometrickej výšky a pre zmenšenie dynamického nárazu pri otváraní padáku pri vyšších rýchlostiach. Je zhotovený z polyamidové tkaniny UTT 38960.

#### Vak vrchlíku VV – 006 – 1

Vak vrchlíku predlžuje dobu naplnenia vrchlíku a tým zmierňuje dynamický náraz. Zabraňuje prehodenu nosných šnúr cez vrchlík. Má tvar zúženého rukávu o dĺžke 5000+50-210 mm. Navlieka sa na zložený vrchlík a je zhotovený z tkaniny Harus.

#### Vrchlík V – 123

Vrchlík je kruhového tvaru, zložený z 24 polí. Plocha vrchlíku je 59,1 m<sup>2</sup>. Každé pole sa skladá z 5-ti dielov. Vrchlík je zhotovený z padákových tkaniny UTT o priedušnosti 0 až 15 litrov a 70 až 130 litrov. V strede vrchlíku je vytvorený pólový otvor pre zníženie dynamického rázu pri plnení vrchlíku a pre udržanie vrchlíku pri snose bez oscilácií. Pólový otvor o priemere 600 mm je vystužený 12-ti pólovými šnúrami, zapojenými v strede do kovového dvoj krúžku.

#### Spojovací šnúra SŠ – 026

Spojovacia šnúra o dĺžke 900 ± 15 mm je určená pre automatické otvorenie chlopni núdzovej dávky.

#### Nosný postroj PS – 004

Postroj je zhotovený z polyamidového popruhu o minimálnej pevnosti 14 700 N.

Nosný postroj pozostáva:

Sedavý popruh ,ktorý je zložený z hlavného popruhu a krížového popruhu . Hlavní popruh spojuje postroj s obalom padáku . Krížový popruh prechádza krížom. K sedavému popruhu sú prišité nožné popruhy . Voľné konce sťahovacieho nožného popruhu po utiahnutí sa zasunú do pútok . V uzle sú taktiež pripojené dolné konce sťahovacích častí spojovacieho popruhu , horná časť je pripojená k ramennej časti krížového popruhu . V tomto mieste sú pripojené voľné konce postroja, tiež horný popruh spojujúci postroj s obalom padáku. Uzly bočných ok sú s obalom padáku spojené chrbtovým popruhom. Na ľavom uzle bočného oka je našitá bowdenová hadice , ktorá slúži pre vedenie spojovacích šnúr SŠ-026 a jej druhé konce prechádzajú do obalu padáku.

Na ľavom ramennom popruhu je kapsa na ručný uvoľňovač, ktorého ohybné hadice sú pridržiavané gumovým pútkom na popruhu. Na ramenných nosných popruhoch sú vatníky:



pravý a ľavý. Okrem toho je do postroja vložený chrbtový vankúš so sedavou časťou. K sedadlu sa nosný postroj pripojuje dvoma závesmi brušného pútania v uzloch bočných ok a dvoma prackami s kladkami upevnenými na ramenných popruhov prístroja.

#### Centrálny zámok TP

Centrálny zámok TP je určený k zapínaniu nosného postroja na telo pilota a pre rýchle uvoľňovanie od padáku v okamžiku pristátia.

#### Uvoľňovač núdzovej dávky

Uvoľňovač núdzovej dávky U – 030 je určený pre rýchle odpojenie núdzovej dávky od nosného postroje padáku. Má hlavné časti: rukoväť, pútko, lanko ukončené trubičkou.

#### Obal padáku OP – 062

Obal padáku má krabicovitý tvar a je vyrobený z polyamidové plachtoviny. Je určený pre uloženie zloženého vrchlíka, stabilizačného padáka, výťažného padáka a uvoľňovačov AD-3/39/0,5 a KAP-3P/39/1,5.

K obalu je pripojený nosný postroj. Obal padáku má tieto hlavné časti:

- a) základ obalu s bočnými chlopňami (ľavá a pravá)
- b) horná chlopňa
- c) dolná chlopňa
- d) zádržkový zámok.

#### Výťažné lano VL – 014

Výťažné lano je určené k otváraní padáku. Je zhotovený z polyamidového popruhu o pevnosti 5,400 kN.

#### Puzdro výťažného lana PVL – 001

Puzdro výťažného lana je určené k uloženiu výťažného lana VL – 014. Je zhotovený z koženky a vystužený výstuhou.

#### Prenosný vak G – 195

Je určený k uloženiu padáku pre dopravu a skladovanie.

Zhotovuje sa z polyamidové plachtoviny a má tieto časti:

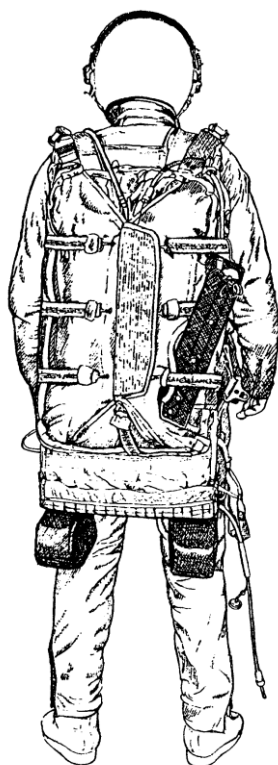
základ vaku, veko, ktoré sa zatvára stiskacími gombíkmi a dvoma zdrhovadlami. Na základe vaku sú našité držadla. Na bočnej strane je našité vrečko na uloženie záznamníku padáku.

### **Požiadavky na spoľahlivosť/Životnosť (trvanlivosť)**

Životnosť (trvanlivosť) musí byť minimálne 6 rokov.

### **Požiadavky na prevádzku a opravy**

Spoľahlivá funkcia padáku musí byť zaručená pri teplotách okolitého prostredia od -60°C do +60°C v barometrických výškach od 0 m do 12 000 m pri relatívnej vlhkosti vzduchu do 98%.



Obr. 1b

**Obr. Padák PL 70-I/K**



### **11. Padák stabilizačný SP-70 I**

SP 70 I je určený ako komplet do vystreľovacieho sedadla VS – 1 BRI a VS – 1 BRI/L a slúži pri katapultáži ku stabilizácii sedadla, brzdení pilota so sedadlom a k oddelení pilota od sedadla .

#### **Zloženie:**

- Spojovací nový popruh SNP-004
- Stabilizátor ST-009
- Vak vrchlíku VV-032
- Výťažné lano VL-015
- Schránka stabilizačného padáku S-001
- Uzatváracia šnúrka SŠ-024
- Spojka s kladkou
- Záves
- Prenosný vak G-194

#### **Technické dáta:**

Plocha stabilizačného padáku 0,5 m<sup>2</sup>

Rozmery schránky s vloženým padákom 251x103x136 mm

Hmotnosť SP-70-I vrátane schránky vystreľovača max. 2,90 kg

Maximálna hmotnosť brzdiacej vystreľovacej sústavy 180 kg

#### **Konštrukčné požiadavky a popis:**

Prevedenie SP-70 I je prispôbené pre lietadlo L 39.

Sedadlo je vybavené vystreľovacím mechanizmom VMP-2 pre uvedenie SP-70 v činnosť.

SP -70 umožňuje bezpečnú funkciu pri katapultáži pri rýchlosti letu  $v_i = 150-910$  kmh-1.

Spojovací nosný popruh SNP.004 je zhotovený z polyamidové dutiny o šírke 28 mm o minimálnej pevnosti 11,768 kN. Spojovací nosný popruh slúži ku spojeniu sedadla a stabilizátora. Tvorí ho vetva dvoch dolných popruhov, horní spojovací popruh a predlžovací popruh, ktoré sú zošité v jeden

celok. Spojovací uzol všetkých popruhov je označený - začiatok a koniec je vystužený bavlnenou dutinou a prešíty PAD kordonetovým hodváhom. Dolné popruhy, spojovací popruh a predlžovací popruh sú ukončené okami a olemovaný proti poškodeniu bavlnenou dutinou.

Stabilizátor ST 009 je vyrobený z polyamidové tkaniny ULITAN .Vrchlík má tvar zrezaného kužele, ktorý je rozdelený na dve časti, vrchnú a spodnú. Spojenie oboch častí je prevedené spojovacími lemovkami o šírke 25. Celý vrchlík je vystužený zosilňujúcimi lemovkami.

Vak vrchlíku VV-032 je vyhotovený z tkaniny HARUS. Má tvar rukávu o dĺžke 730 mm.

Vak vrchlíku je po celej dĺžke vystužený zosilňujúcimi lemovkami .V spodnej časti sú na nich našité gumová očka pre uzavretie vaku vrchlíka. Vak vrchlíka sa uzatvára chlopňou opatrenou krúžkami. Pre uloženie nosných šnúr sa cez ne preťahuje ochranný rukáv.

Výťažné lano VL-15 je zhotovené z zdvojenej polyamidové šnúry a o pevnosti 3 500 kN o dĺžke 2 000 mm. Výťažné lano zaisťuje zabalenú stabilizačnú sústavu v schránke a vyťahuje pomocou vystreľovača vak vrchlíku z schránky, a tým uvádza stabilizátor do funkcie.

Schránka stabilizačného padáku S-001 je zhotovená z duralového plechu a slúži k uložení nadstavca a zloženého stabilizátoru vo vaku vrchlíku. Schránka sa vkladá do záhlavníku vystreľovacieho sedadla a pripevňuje s päťou skrutky. Vnútri schránky je pripevnená chlopňa zhotovená z chemlonové plachtoviny a opatrená prevlekmi, do ktorých sa ukladá horní spojovací popruh.

Uzatváracia šnúra SŠ-024 je zhotovená z polyamidové šnúry o pevnosti 1 000 kN o dĺžke 310 mm a slúži k uzatvoreniu schránky. Šnúra je zdvojená zošitím a na oboch koncoch sú zhotovené očka.

Preносný vak G-194 je vyrobený z polyamidové plachtoviny.

Preносný vak je určený k uložení a prenášaniu SP-70 I.

#### **Požiadavky na spoľahlivosť/Životnosť (trvanlivosť)**

Životnosť (trvanlivosť) musí byť minimálne 6 rokov.



#### ***12. Padák stabilizačný SP-015***

#### ***13. Padák stabilizačný SP-016-01***

#### ***14. Padák výsadkový OVP-80***

Je dodávaný v súprave so záložným padákom ZVP-80. Padáky tejto rady sú určené k vykonávaniu cvičných i bojových zoskokov. Padák môže byť použitý aj k hromadným výsadbom výsadkových jednotiek.

OVP-80 je dobre ovládateľný padák s možnosťou veľmi mäkkého pristátia. Skúsení výsadkári dokážu tento padák prebrzdiť tak, že pristátie ustoja na nohách. Jeho konštrukcia je ale zložitejšia, vďaka čomu sa tento padák príliš nehodí pre vykonávanie zoznamovacieho zoskoku.

#### **Padák umožňuje vykonávať zoskoky:**

- zo zadnej časti lietadla - pri stabilizácii, tj. so zádržkou dlhšou než 3 s pri rýchlosti 100 - 350 km/hod.,
- z bočných dverí lietadla - pri stabilizácii dlhšej než 3 s pri rýchlosti 100 - 250 km/hod.,
- z min. bezpečnej výšky vysadenia 150 m nad terénom (3 s stab., rýchlosť lietadla 200 - 350 km/hod a
- z min. bezpečnej výšky vysadenia 250 m nad terénom (rýchlosť vrtulníku 100 - 200 km).

#### **Hlavné časti zostavy padáku:**

výtlačné lano s púzdrom VL-020  
 krátke výtlačné lanou s púzdrom VL-021  
 stabilizačný vrchlík ST-016  
 spojovacie plátno SPT-001  
 spojovacia šnúra SŠ-031  
 vak vrchlíku VV-037  
 vrchlík V-047  
 nosný postroj PS-026  
 obal padáku OP-059  
 spojovací popruh SPP-001(2x)  
 uvoľňovač U-027  
 prenosná brašňa G-185

TTD

plocha stab. vrchlíku	1,8 m <sup>2</sup>
plocha vrchlíku	70 m <sup>2</sup>
max. hmotnosť bez prenosnej brašne	13 kg
s prenosnou brašňou	13,50 kg
max. hmotnosť výsadkára s výstrojou, výzbrojou a padákmi	140 kg
sredná vertikálna rýchlosť klesania na padáku pri hmotnosti záťaže s padákmi 100 kg v posledných 35 mnt	5 m.s-1
sredná vertikálna rýchlosť klesania na stab. vrchlíku pri hmotnosti záťaže 100 kg s padákmi	39 m.s-1
sila potrebná k vytiahnutiu uvoľňovača a otvoreniu zadržkového zámku	40 až 160 N
horizontálna rýchlosť vpred aj vzad pri nulovom vetre	2,5 až 3 m.s-1
doba otočenia vrchlíku o 360° okolo vertikálnej osy	do 15 s
počet polí	28
počet povolených zoskokov	250

#### **15. Padák záložný ZVP-80**

Záložný výsadkový padák vz. 80 je určený k záchrane výsadkára pri zlyhaní alebo poškodení osobného výsadkového padáka OVP -80, s ktorým tvorí výsadkový komplet.

ZVP-80 má veľmi jednoduchú a spoľahlivú konštrukciu, čo zabezpečuje veľkú bezpečnosť zoskoku pri dodržaní základných pravidiel bezpečnosti. Vrchlík je zošitý z látky bielej farby.

Hlavné časti zostavy padáku:

1. vrchlík V-049
2. obal padáku OP-060
3. pryžové pružidlo PR-004(6x)
4. uvoľňovač U-026
5. prenosná bašta G-187

TTD

plocha vrchlíka	54 m <sup>2</sup>
stredná vertikálna rýchlosť klesania pri hmotnosti záťaže s padákom 100 kg v posledných 35 m nm	do 6,5 m.s-1
max. prípustná hmotnosť výsadkára s výzbrojou, výstrojou a padákmi	140 kg
min.bezpečná výška otvorenia	100 m
max.hmotnosť bez prenosnej brašne	5,50 kg
s prenosnou brašňou	5,85 kg
počet polí	24

### **16. Padák záložný WITTY Plus**

Použitelnosť padáku:

Padák je určený pre použitie v padákových kompletoch v tandemovom usporiadaní ako záchranný padák. Padák je pripojený k postroju za pomoci šrobovacích spon typu mailon, alebo za pomoci soft linkov SFL. Nosný postroj musí mať pre pripojenie záchranného padáku štyri voľné konce a zadné voľné konce musia byť opatrené uložením pre riadiace pútka. Za pomoci štrobovacích spon alebo za pomoci soft linkov SFL sa pripojí padák k voľným koncom nosného postroja, prevlečú sa riadiace šnúry kovovými krúžkami na zadných voľných koncoch a potom sa pripoja riadiace pútka. Na koniec spojovacej lemovky, ktorá je súčasťou vaku vrchlíka sa pripevní výťažný padák. Pripojenie záchranného padáku do padákového kompletu môže vykonávať len osoba so zodpovedajúcou kvalifikáciou alebo výrobca. Použitie záložného padáku do iných obalových dielcov od iného výrobcu je podmienené so súhlasom výrobcu MarS a.s. Jevíčko alebo skúšobne AeČR.

Hlavné časti padáku:

- 1 Výťažný padáček vrchlíka  
(napr. PV-028, PV-038, PV-055 apod.) 1 ks
2. Vak vrchlíka záložného padáku  
(napr. VV – 051 alebo VV – 050, VV – 075 apod.) 1 ks
3. Vrchlík so šnúrami 1 ks
4. Šrobovacie spony 4 ks  
alebo
5. Soft linky SFL(s popruhom) 4 ks
6. Brzdíacie plátno (slider) 1 ks
7. Riadiace pútka (např. ŘP – 006 alebo ŘP – 007) 2 ks

Technický popis padáku:

#### **Výťažný padáček**

Úlohou výťažného padáku je vytiahnúť z obalu padáku vrchlík spolu so šnúrami. Je potrebné použiť výťažný padáček so silou pružnosti väčšej ako 100 N! Doporučuje sa použiť padáček napr. PV-028, PV-038, PV-055, apod.

#### **Vak vrchlíka záložného padáku**

Vak vrchlíka záložného padáku slúži k uloženiu zloženého vrchlíka a jeho šnúr. K hornej časti vaku vrchlíka je prišitá spojovacia lemovka, ktorá zabezpečuje spojenie vaku vrchlíka s výťažným padáčikom. Vak vrchlíka

je vyrobený z nylonového materiálu a je vystužený lemovkami o šírke 20, 25 a 43 mm. Spojovacia lemovka je šírky 50 mm. Spojovacia lemovka zabezpečuje vytiahnutie vaku vrchlíka aj v prípade kolapsu alebo zachytenia výťažného padáča. Doporučuje sa použiť vak vchlíka záložného padáku napr. VV-051, VV-050 alebo VV-075, apod.

### **Vrchlík so šnúrami**

Vrchlík je zhotovený z PAD tkaniny. Vrchlík má 7 kanálov, z nich každý je zložený z dvojkomôr. Sila zo šnúrovacích očiek je rozvedená do vrchlíka za pomoci lemoviek o šírke 13 a 20 mm. Ďalšie namáhané časti vrchlíka sú zosilnené lemovkami o šírke 13 mm, odtoková hrana je zosilnená lemovkou o šírke 15 mm. Vrchlík je na voľných koncoch vyviazaný do dvoch radov nosných šnúr, ktoré sa pri vrchlíku rozvetvujú. Pripojenie nosných šnúr záložného padáku k voľným koncom nosného postroja je možné pomocou 4 ks šrobovacích spon alebo pomocou 4 ks soft linkov (s popruhom).

### **Šrobovacie spony**

Šrobovacie spony sú umiestnené na konci nosných šnúr a slúžia k pripojeniu vrchlíka k nosnému postroju. Sú použité spony s garantovanou pevnosťou min. 3,5 kN.

alebo

### **Soft linky SFL (s popruhom)**

Soft link SFL je vyrobený zo šnúry Microline o minimálnej pevnosti 1300 lb. Na jednom konci je na šnúre našitý popruh, pričom vpichnutá šnúra prechádzajúca okom popruhu vytvára oko. Druhý koniec soft linku tvorí oko, ktoré prevlečením cez popruh zaistuje po montáži zapojenie spoja.

### ***Padáčky výťažné – položky 17. – 21.***

Úlohou výťažného padáča je vytiahnuť z obalu padáku vrchlík hlavného padáku so šnúrami.

***17. Padáček výťažný PV-018***

***18. Padáček výťažný PV-018-01***

***19. Padáček výťažný PV-026 (pre M-330/Z)***

***20. Padáček výťažný PV-028 (pre M-282)***

***21. Padáček výťažný PV-033 (pre M-282)***

### ***22. Obal padáku OP-087 s postrojom PS-034 U***

#### **Časti obalu s postrojom**

1. Obal (OP-087) 1 ks
2. Postroj (typ PS – 034 RW alebo typ PS – 034 U, alebo PS – 034 UU) 1 ks
3. Uvoľňovač záložného padáku (U – 051) 1 ks
4. Uvoľňovač odhozu (U – 053) 1 ks
5. Výťažný padáček záložného padáku 1 ks
6. Vak vrchlíka záložného padáku (VV – 050 alebo VV – 051) 1 ks  
/podľa veľkosti obalového dielca/
7. Riadiace putá záložného padáku (ŘP – 006 alebo ŘP – 007) 1 pár
8. Voľné konce hlavného padáku (pre minisystém)  
(VK – 33/430/17 Jh, VK – 33/510/20 Jh) 1 pár  
Riadiace putka hlavného padáku (ŘP – 008 Jh) 1 pár  
alebo  
Voľné konce hlavného padáku  
(VK – 44/400/K, VK – 44/500/K) 1 pár  
alebo  
(VK – 44/400/ŘP, VK – 44/500/ŘP) 1 pár  
riadiace putá hlavného padáku (ŘP – 002) 1 pár
9. Vak vrchlíka hlavného padáku (VV-041/...) 1 ks  
/podľa veľkosti obalového dielca/

10. Výťažný padáček hlavného padáku „kill line“  
(PV-042 / PV-043 / PV-052 / PV-053) 1 ks

Okrem obalu a postroja sú všetky ostatné jeho časti vymeniteľné

**Obal OP- 087 (obr. 1 a,b)**

Do obalu padáku je vložený hlavný a záložný padák. Obal má tvar lichobežníka so zaoblenými hranami a je ušitý z polyamidovej tkaniny. Po zošití tvorí chrbtový vatník obal hlavného padáku a obal záložného padáku jeden celok. Obal hlavného padáku je zospodu tvorený chrbtovým vatníkom a po obvode obvodovým dielom obalu hlavného padáku. Na tento diel sú našité spodná chlopňa, lavá a pravá bočná chlopňa obalu záložného padáku. Stredová chlopňa svojou spodnou časťou kryje obal hlavného padáku zhora a horná časť presahuje do priestoru obalu záložného padáku. Obal záložného padáku je tvorený z hlavného dielu, ktorý prechádza do pravej a ľavej chlopne záložného padáku. V priekrčníku chrbtového vatníka sú našité horná uzatváracia chlopeň záložného padáku a krycia chlopňa záložného padáku, ktorá je zasunutá do hornej časti stredovej chlopne. V dne záložného padáku je umiestnená uzavieracia šnúrka obalu záložného padáku. Uzavieracia šnúrka obalu hlavného padáku je našitá na dne záložného padáku v priestore obala hlavného padáku.

**Nosný postroj (obr.2)**

Z nosných postrojov je možné kompletovať k obalu nosný postroj PS- 034U (obr.2). Nosný postroj je zhotovený z popruhu PAD a slúži k uchyteniu obalu padáku k telu parašutistu. Nosný postroj sa skladá z hlavných popruhov, nožných popruhov, prsných popruhov, chrbtových popruhov a bedrového popruhu. Hlavný popruh je zdvojený a v časti nad odhazovým krúžkom sa hlavný popruh rozdeľuje a tvorí konce s okami pre pripevnenie záložného padáku. Ďalej sú na hlavných popruhoch našité kapsy na uvoľňovač záložného padáku a odhozu. V spodnej časti hlavného popruhu je všitý ďalší odhazový krúžok, z ktorého vychádza bedrový popruh, časť nožného popruhu s uťahovacou šnúrkou a časť nožného popruhu pre prevlečenie do pracky. Prsné popruhy sú prišité na hlavných popruhoch. Pre upevnenie záložného padáku je na popruhoch našité brzdenie pre záložný padák. Za rozdejeným hlavným popruhom vychádza z odhazového krúžku zadný popruh. Na nožných popruhoch sa nachádzajú našité nožné vatníky.



Obr. 1a)



Obr. 1b)



Obr. 2

**23. Obal padáku OP-093 s postrojom PS-034 S**

Súčasťou obalu s postrojom:

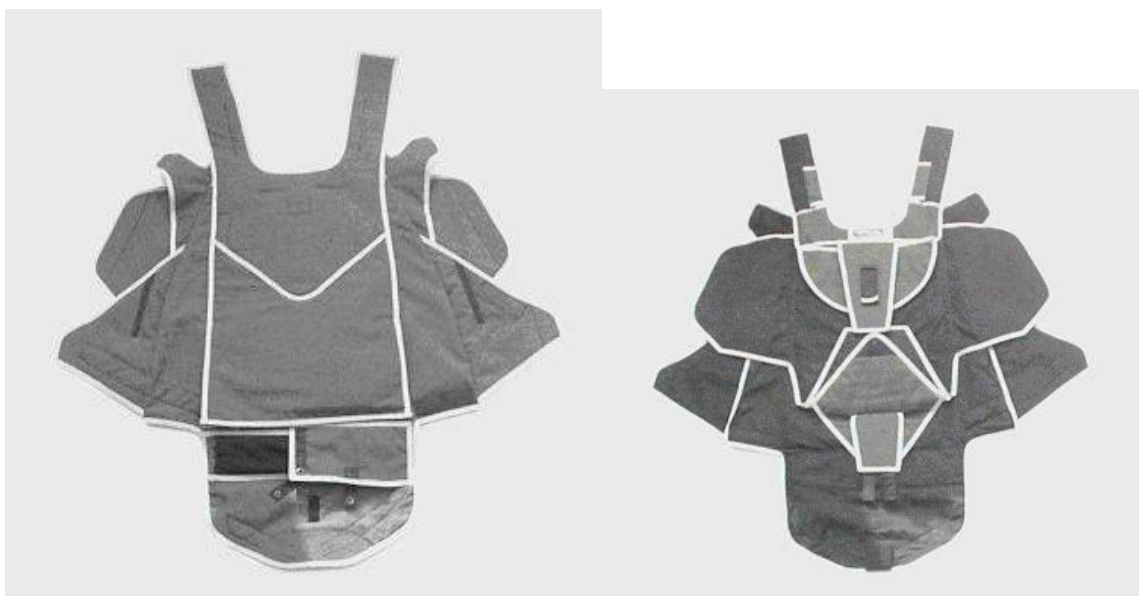
1. Obal padáku (OP-093/01) 1 ks
2. Postroj (PS-034 S) 1 ks
3. Uvoľňovač záložného padáku (U-051) 1 ks
4. Uvoľňovač odhozu (U-053) 1 ks
5. Uvoľňovač hlavného padáku (U – 065) 1 ks

6. Uvoľňovač hlavného padáku (U-066 b) 1 ks
7. Uvoľňovač hlavného padáku (U-067) 1 ks
8. Šnúra AOZP (SŠ – 058 a) s karabinou 1 ks
9. Výtlačné lano (VL-025 L) 1 ks

Okrem obalu a postroja sú ostatné súčasti vymeniteľné

### **Obal padáka OP-093/01, obr.1**

V obale padáku je uložený hlavný a záložný padák. Obal má tvar lichobežníka a je ušitý z polyamidovej tkaniny. Po zošití tvorí chrbtový vatník, obal hlavného padáku a obal záložného padáku jeden celok. Oblasť hlavného padáku sa skladá z dna, ľavej bočnej chlopne, pravej bočnej chlopne, spodnej chlopne. Na spodnej chlopni je umiestnená uzatváracia šnúrika obalu hlavného padáku. Na pravej bočnej chlopni hlavného padáku je našitá hadica uvoľňovača hlavného padáku. Na oboch chlopniach hlavného padáku sú našité prievlečky slúžiace k prichyteniu výtlačného lana. Na spodnej chlopni hlavného padáku je našitá kapsa stabilizačného a výtlačného padáča. Obal záložného padáku je zložený: hlavný dielc, ktorý prechádza do ľavej a pravej bočnej chlopne. Na hlavnom dielci je našitá v horej časti vrchná vnútorná a vonkajšia chlopňa. V dolnej časti je našitá spodná vnútorná a vonkajšia chlopňa. Vo vrchnej vnútornej chlopni je výmenné priehľadné plexisklo. V dne záložného padáku je umiestnená uzavieračacia šnúra záložného padáku. Na pravom boku obalu je našitá lemovka k uchyteniu karabiny výtlačného lana na padáku zabaleného a pripraveného k zoskoku. K pravému ramennému vatníku sú upevnené odhozové hadice. Na ľavom ramennom vatníku je pripojená hadica lanka záložného padáku. Táto hadica prechádza až na ľavý hlavný popruh nosného postroja.



### **Nosný postroj PS-034S, obr.2a,b,c**

Nosný postroj je zhotovený z PAD popruhu a slúžiaci k uchytaniu obalu padákov tandemového usporiadania na tele parašutistu. Nosný postroj sa skladá z hlavných popruhov prechádzajúcich do nožných popruhov, prsného popruhu, križových popruhov a bedrového popruhu. Hlavný popruh delí pracka slúžiaca k regulácii veľkosti postroja. Na hlavnom popruhu sú vytvorené kapsy vytvorené pre uloženie uvoľňovača odhodovania U-053 a uvoľňovača záložného padáku U-051. Hlavný popruh je zdvojený a nad odhodovým krúžkom o priemeru 44 mm sa rozdeľuje. Vidlička rozdejeného popruhu tvorí voľné konce s okami pre pripojenie záložného padáku. Na nožných popruhoch sú našité vatníky umožňujúce prispôsobiť veľkosť nožných popruhov obvodu končatín parašutistu.

### **Nosný postroj PS-034 S, obr.2a,b,c**





#### **24. Obal padáku s postrojem REAL-X (OP-103)**

##### **Části obalu s postrojem**

1. Obal (OP – 103) 1 ks
2. Postroj (typ PS – 055 nebo PS – 034 U) 1 ks
3. Uvolňovač záložního padáku (U – 064 nebo U – 051) 1 ks
4. Uvolňovač odhozu (U – 079) 1 ks
5. Výtlačný padáček záložního padáku (PV – 055) 1 ks
6. Vak vrchlíku záložního padáku (VV – 075) 1 ks
7. Řídiace pútka záložního padáku (ŘP – 006) 1 pár
8. Volné konce hlavního padáku a Řídiace pútka hlavního padáku  
VK – 33/430/17 Jh nebo VK – 33/510/20 Jh (pro vel. 02–07)  
ŘP – 008 Jh 1 pár  
alebo  
VK – 44/400/ŘP nebo VK – 44/500/ŘP s (pro vel. 08, 09)  
ŘP – 002 R 1 pár
9. Vak vrchlíku hlavního padáku (VV – 074) 1 ks
10. Výtlačný padáček hlavního padáku „kill line“  
(PV-042 / PV-043 / PV-052 / PV-053) 1 ks

## 11. Nôž duralový NK – 02 1 ks

Okrem obalu a nosného postroja sú ostatné súčasti vymeniteľné

### **Obal OP -103 (obr.1,2)**

Obalový dielec Op-103 (predný diel, chrbtový vatník a ramenné vatníky) sú zhotovené z tkaniny PAD (platí pre veľkosť 02-06),

alebo predný diel z tkaniny PAD a chrbtový vatník, ramenné vatníky sú zhotovené z čiernej lisovanej tkaniny (platí pre veľkosť 02-06).

Obalový dielec OP -103(predný diel, chrbtový vatník a ramenné vatníky) sú zhotovené z tkaniny PAD (pre veľkosť 07-09).

V obalovom dieleci je uložený hlavný a záložný padák. Obalový dielec má tvar lichobežníka so zaoblenými hranami. Po zošití tvorí chrbtový vatník, obal hlavného padáka a obal záložného padáka jeden celok. Obal hlavného padáka je tvorený zospodu chrbtovým vatníkom a po obvode obvodovým dielom obalu hlavného padáka. Na tento diel sú našité spodná chlopňa, ľavá a pravá bočná chlopňa obalu záložného padáka. Stredová chlopňa svojou spodnou časťou kryje obal hlavného padáka zhora a horná časť presahuje do priestoru obalu záložného padáka. Obal záložného padáka je tvorený z hlavného dielu, ktorý prechádza do pravej a ľavej chlopne záložného padáka. V priekrčníku chrbtového vatníka je našitá horná uzatváracia chlopňa záložného padáka a krycia chlopňa záložného padáka, ktorá je zasunutá do hornej časti stredovej chlopne. Na dne záložného padáka sú nalisované priechodky pre umiestnenie uzatváracej šnúry obalu záložného padáka. Uzatváracia šnúra obalu hlavného padáka je prevlečená priechodkou na spodnej chlopni obalu hlavného padáka.



*Obr. 1*

*Obr. 2*

### **Nosný postroj**

Z nosných postrojov sa dodáva k obalovému dielecu OP-103 nosný postroj PS-055 alebo PS-034U.

### **Nosný postroj PS-055**

Je zhotovený z popruhu PAD a slúži k uchyteniu obalu padáka k telu parašutistu. Skladá sa z hlavných popruhov, nožných popruhov, prsných popruhov, chrbtových popruhov a bedrového popruhu. Hlavný popruh je zdvojený a nad odhazovým krúžkom sa hlavný popruh rozdeľuje a tvorí konce s okami pre pripevnenie záložného padáka. Ďalej sú na hlavných popruhoch našité kapsy na uvoľňovač záložného padáka a hlavného padáka. V spodnej časti hlavného popruhu je všitý ďalší odhazovací krúžok z ktorého vychádza bedrový popruh, časť nožného popruhu s uťahovacou prackou a časť nožného popruhu pre prevlečenie do pracky. V mieste prsných popruhov sú hlavné popruhy rozdelené odhazovými krúžkami, ku ktorým sú pripojené prsné popruhy.

Na zadnom popruhu je našité brzdenie pre záložný padák.

Za rozdejeným hlavným popruhom vychádza z odhazového krúžku chrbtový popruh. Na nožných popruhoch sú našité nožné vatníky, na vnútorných stranách nožných vatníkov sú našité pútka pre navlečenie guľatej pružinky určenej k pritiahnutiu obalového dieleca k telu parašutistu. Veľkosť prítlačnej sily je možno regulovať polohou uzlov vytvorených na guľatej pružinke.

### **Nosný postroj PS-034 U**

Je zhotovený z popruhu PAD a slúži k uchyteniu obalu padáka k telu parašutistu. Skladá sa z hlavných popruhov, nožného popruhu, prsného popruhu, chrbtového popruhu a bedrového popruhu. Hlavný popruh je zdvojený a nad odhozovým krúžkom sa hlavný popruh rozdeľuje a tvorí konce s okami pre pripojenie záložného padáka. Ďalej sú na hlavných popruhoch našité kapsy pre uvoľňovač záložného padáka a odhozu. V spodnej časti hlavného popruhu je všitý ďalší odhozový krúžok, z ktorého vychádza bedrový popruh, časť nožného popruhu s ťahovacou prackou a časť nožného popruhu pre prevlečenie do pracky. Prsné popruhy sú prišité na hlavných popruhoch.

Pre upevnenie záložného padáka je na popruhoch našité brzdenie pre záložný padák. Za rozdejeným hlavným popruhom vychádza z odhadzovacieho krúžka chrbtový popruh. Na nožných popruhoch sú našité nožné vatníky.

### **25. Lano spojovacie brzdiaceho padáku PBK-29 SPL-02**

Spojovacie lano je určené k spojeniu brzdiaceho padáka PBK-29 s lietadlom. Spojovacie lano je zhotovené z kevlarového popruhu o minimálnej pevnosti 46 000N vo štvornásobnom zložení. Dĺžka lana je 5,6 metra. Oba konce spojovacieho lana sú opatrené okami. Oko je určené k pripojeniu závesu lietadla. Na oku je ochranný poťah z bavlnenej plachtoviny. Celá dĺžka lana je chránená poťahom z bavlneného leteckého plátna. Od oka je časť lana v dĺžke 1 400 mm chránená poťahom z bavlnenej plachtoviny.

### **26. Lano výťahové VL-018**

### **27. Lano výťahové VL-020**

### **28. Lano výťahové VL-025L (pre M-291, M-330)**

Lano slúži k otvoreniu hlavného padáku a nútenému stiahnutiu vaku vrchlíku, alebo k stiahnutiu obalu stabilizátora z vrchlíku stabilizačného padáku. Výťahové lano je ušité z PAD dutiny. Na jednom konci je našitá karabína. Na druhom konci je ušité oko. Vo vzdialenosti 500 mm od konca s okom je ušité uvoľňovacie lanko. Celková dĺžka lana je 2900 mm.

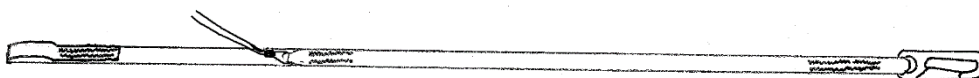


### **29. Lano výťahové VL-033**

Je ušité z PAD dutiny. Na jednom konci je našitá karabína pre zaháknutie lana vnútri lietadla. Na druhom konci je oko pre uvádzanie puzdra stabilizačného padáku alebo vaku vrchlíku. Vo vzdialenosti asi 500 mm od oka je našitá ihla (oplastovaná lanka), ktorá uzatvára obal hlavného padáku.

Technické parametre:

- dĺžka výťahového lana VL-033 je  $3800 \pm 50$  mm.



### **30. Uvoľňovač 1000 mm UK-001 (pre M-330/Z)**

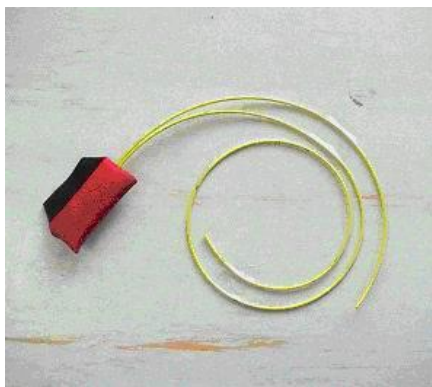
### **31. Uvoľňovač 1300 mm U-058**

### **32. Uvoľňovač 600 mm UK-026 (pre ZVP-80)**

### **33. Uvoľňovač dvojlankový U-007**

### **34. Uvoľňovač odhozu U-053**

Uvoľňovač odhozu je určen pro odpojení vrchlíku hlavního padáku od nosného postroje. Uvoľňovač se skládá z rukojeti a ocelového lanka jež je potaženo plastem. Pro upevnění uvoľňovače v kapse na nosném postroji je na rukojeti uvoľňovače našita velcropáska.



### **35. Uvoľňovač padáku OVP-80**

### **36. Uvoľňovač padáku U-065**

Uvoľňovač je určený k otvoreniu obalu hlavného padáku. Skladá sa z trubkovej rukoväti a oplastovaného lanka s velcropáskou.



### **37. Uvoľňovač padáku U-067**

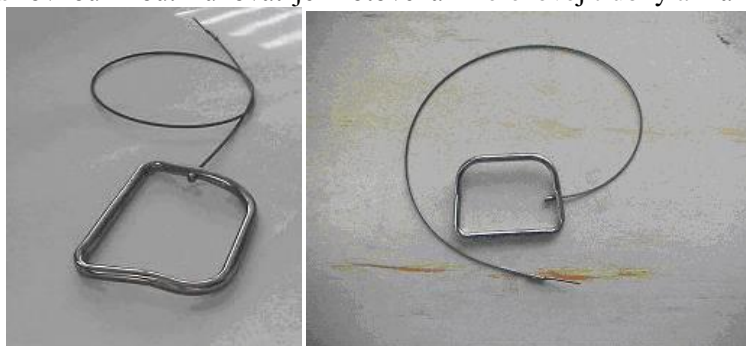
Uvoľňovač sa používa hlavne ako uvoľňovač hlavného padáku obalového dielca STUDENT 01 pri zoskokoch na tzv. „stabilizáciu“. Je možné ho použiť ako náhradu za uvoľňovač hlavného padáku U-065. Je umiestnený na nožnom popruhu tak, aby sa maximálnou možnou mierou zabránilo prechmatu a spleteniu sa s uvoľňovačom odvozu U-053.



### **38. Uvoľňovač trojihlový U-006**

### **39. Uvoľňovač záložného padáku 750 mm U-51**

Uvoľňovač slúži k otvoreniu obalu záložného padáku. Uvoľňovač je zložený z rukoväti a lanka s rovnou ihlou. Rukoväť je zhotovená z nerezovej trubky a má lichobežníkový tvar.



### **40. Vak pre kyslíkový prístroj Z-KP-23/01**

### **41. Vak vrchliku VV-041**

### **42. Vak vrchliku VV-041/330/2**

**43. Vak vrchlíku VV-041/3N**

Vak vrchlíku hlavného padáku VV-041/3N je zhotovený z PAD tkaniny alebo leteckého plátna. Krycia chlopnička má 2 priechodky alebo 2 obšité otvory. Predná časť kontajneru sa uzatvára velcropáskou (suchým zipsom). Rozmery vaku sú 355x203x125 mm. Možno zabaliť napr. padáky M282, M291, Foil 302.



**44. Vak vrchlíku VV-041/3NL**

**45. Vak záložného padáku VV-056 (pre M-330)**

**46. Vak záložného padáku VV-050**

Vak vrchlíku slúži k uloženiu zloženého vrchlíka záložného padáku a nosných šnúr. Je ušitý z PAD tkaniny. V strede vaku sú nalisované priechodky, ktoré slúžia k vedeniu uzavieracej šnúry záložného padáku. Na vaku je našitá spojovacia lemovka, na druhom konci lemovky je našité oko k prichyteniu výťažného padáča. Rozmery vaku 370x270x82 mm.



**47. Vak závesný Z-001 pre M-330**

**48. Voľné konce VK-44/400/K**

Voľné konce spájajú vrchlík hlavného padáku s nosným postrojom. Sú kompatibilné s odhozovými krúžkami o priemere 44 mm a riadiacimi kolíkmi RK. Sú ušité z popruhu šírky 43 mm o minimálnej pevnosti 18000N. Od rozvetvenia je dĺžka 400 alebo 500. Kovanie krúžkov štandardné. S úpravou automatického otvárania záložného padáka AOZP alebo bez úpravy.

**Požiadavky na spoľahlivosť/Životnosť (trvanlivosť)**

Životnosť minimálne 5 rokov ( 300 zoskokov)..



**49. Slider na padák MARS-291**

Slider je určený k spomaľovaniu otvárania hlavného padáku. Má obdĺžnikový tvar. Je zhotovený z PAD tkaniny. V rohoch slideru sú nalisované priechodky. Štandardní slidery sú na M 176, M 291, M 330, M 282 a ostatné padáky výroby MarS.



**50. Pružidlo PR-011 (pre PL-70 I/K)**

**51. Pružidlo 340 mm PR-010**

**52. Pružidlo 390 mm PR-004 (pre ZVP-80)**

**53. Šnúra baliaca BSH-120**

Baliaca šnúrka je určená k uzavretiu obalovacieho dielca. Dĺžka je 70mm. Je vyrobená z PAD dutiny.



**54. Šnúra baliaca BSH-70**

Baliaca šnúrka BŠH -70 je určená k uzavretiu obalovacieho dielca. Dĺžka je 70mm. Je vyrobená z PAD dutiny.



**55. Očko odhozové OO-VK**

Odhozové očko do voľných koncov nosného postroja je súčasťou voľných koncov VK-44 a je výmenné. Doporučené je ho vymeniť po každých 50tich zoskokoch.



**56. Súprava pre baliča padákov MARS**

Súprava je určená pre uloženie základnej výbavy baliča a opravára padáku. Rozmery tašky sú 47x34x9 cm.

Taška obsahuje: 1ks CYPRES Packet Kit, 50ks CYPRES očko (loop), 1 balíček (50ks) gumičiek malých, 1 balíček (50ks) gumičiek veľkých, ulamovací nôž, kľúč šróbovací č. 8, 9, 10 a 11, niť čierna hrubá (na VK), tenká, niť biela, 1 cievka Chemotex šedý, 1ks špongia na čistenie, 1ks pravítko, 1ks pero, 1ks plombovací niť zelená, 1 ks baliaca ihla, 1ks pull- up, 1 meter padákovvej šnúry 2138, 2 ks šícia ihla č. 1, 6, 8, 1ks šrobovák, 1ks nožnice, 1ks rolovací meter 3m, 4ks zavlekacia ihla (každá iný priemer), 1ks pero, 1ks baliaca tyčka T-Bodlina na vyťahovací padáčik PV-028, 1ks kliešte, 1ks kľúč k rozobratiu šróbovacích spôn.



**57. Súprava pre baliča padákov veľká S-7400BK**

Súprava je určená pre uloženie základnej výbavy baliča a opravára padákov.

**58. Súprava pre baliča padákov malá S-7099**

Pocket Rigger Kit (PRK-1) je určený na vojenské a civilné použitie ako vybraný rozsah nástrojov na balenie alebo prebaľovanie záložných a núdzových padákov. PRK-1 je kompaktný a ľahko prenosný. Váži len 0,9 kg. Obsahuje 25 špecializovaných nástrojov vrátane 3 navrhnutých a vyrobených vlastných.



## Časť č. 8

### 1. Vak zlaňovací na lano

Vak je vyrobený z odolnej umývateľnej plachtoviny s reflexnými prúžkami pre lepšiu manipuláciu pri nočnom zásahu. Pripevňuje sa k nohe pomocou úchytov na suchý zips. Z vaku sa pohodlne vytáha lano pri zlaňovaní, na dne je pútko na zaistenie konca lana proti vytiahnutiu a odtokový otvor na vlhkosť. Za horné ucho je možné vak poistiť. Na prednej strane je okienko k označeniu obsahu.

Technické parametre:

- Hĺbka (cm) 12
- Výška (cm) 50
- Šírka (cm) 22
- Objem (l) 13,2



### 2. Postroj pre tandemový zoskok so psom



### 3. Opasok záťažový na zoskoky

Slúži na zvýšenie hmotnosti výsadkára pri zoskoku. Zvyšovanie hmotnosti je riešené vkladaním závaží až do hmotnosti 10 kg.



#### **4. Nôž na padákové šnúry**

Duralový, v obale, na prsný popruh padáku. Slúži k odrezaniu šnúr alebo súčastí výstroje pri niektorých závadách vo funkcii systému alebo jeho súčastí.



#### **5. Nôž na padákové šnúry TANDEM**

#### **6. REP šnúra**

REP šnúra je pomocná polyamidová zapletaná šnúra, ktorá svojou konštrukciou a materiálovým zložením umožňuje príjemnú manipuláciu a preukazuje dlhú životnosť pri vnútornom aj vonkajšom použití.

Použitie: turistika, výškové práce, pomocné práce.

Požadované hrúbky 3 – 8 mm.

#### **7. Riadiaci kolík na padákové šnúry**

#### **8. Šnúry riadiace MIRAGE G3**

#### **9. Stôl na balenie padákov 8 m**

Nepremokavý baliaci stôl vhodný na balenie padákov. Dĺžka 8 m.

#### **10. Stôl na balenie padákov 5,5 m**

Nepremokavý baliaci stôl vhodný na balenie športových padákov. Dĺžka 5,5 m.



**Gumičky na padáky – položky 10. – 16.**

**11. Gumička GU-USA-M 32 mm**



**12. Gumička GU-USA-S 52 mm**



**13. Gumička na padák JU-40/CH 25x1,2x8mm**

**14. Gumička na padák JU-40/CH 30x1,2x12mm**

**15. Gumička na padák MIRAGE G3 TUBE STOE S Microline**

**16. Gumička na tandem 30x20x1,5mm**



**17. Gumička na tandem TUBE STOE S**



**18. Karabína na podves Mi-17 OVAL**

**19. Kohút veterný**

**20. Očko zatváracie CYPRES LOOP (50 m)**



### **21. Stuha zameriavacia (Fléra)**

Zameriavacia stuha - používa sa k určení bodu výskoku. Vyhadzuje sa presne nad vytýčeným miestom doskokovej plochy vo výške predpokladaného otvorenia padáku. Rýchlosť klesania stuhy je približne rovnaká, ako rýchlosť klesania na padáku, a preto nám ukáže smer a vzdialenosť zanášania.

### **22. Náradie na opravu prechodiek padákov S7680**

Sada náradia na opravu a inštaláciu prechodiek padákov a padákového vybavenia.

### **23. Materiál na opravu prechodiek – mosadz**

Vyrobené z mosadze. Predávané ako sada dvoch kusov - jedna priechodka a jedna podložka.

Pre použitie s „náradiem na opravu priechodiek No. S7680“ .

Balené po 100 sád.

### **24. Materiál na opravu prechodiek – nikel/mosadz**

Vyrobené z niklovej mosadze. Predávané ako sada dvoch kusov - jedna priechodka a jedna podložka.

Pre použitie s „náradiem na opravu priechodiek No. S7680“ .

Balené po 100 sád.

### **Slučka zaist'ovacia SINGING ROCK – položky 25. – 29.**

**25. Slučka zaist'ovacia 120 cm SINGING ROCK**

**26. Slučka zaist'ovacia 150 cm SINGING ROCK**

**27. Slučka zaist'ovacia 30 cm SINGING ROCK**

**28. Slučka zaist'ovacia 60 cm SINGING ROCK**

**29. Slučka zaist'ovacia 80 cm SINGING ROCK**

Dutá popruhovú slučku určenú na prácu vo výškach.

### **30. Trojnožka TRIPOD s navijakom**

S navijakom, nosnosť min. 250 kg, dĺžka lana min. 20 m, výška min. 170 cm, šírka min. 110 cm.

### **31. Šípka vytyčovacia**

### **32. Páska samolepiaca SKYTEX**

Samolepiaca páska (opravná páska) SKYTEX má šírku 5,8 cm (2“). Používa sa pri opravách vrchlíkov.

Dodáva sa v rôznych farbách.



## **Časť č. 10**

### **1. Kombinéza pre inštruktora**

Kombinéza slúži ku ochrane inštruktora počas vysadzovania, pri výcviku študentov voľného pádu, počas voľného pádu a pri lietaní vo vzdušnom tuneli.

- použitý základný materiál vysokokvalitná Cordura potiahnutá teflónom
- možnosť kombinácie materiálov AeroSpeed, WindMax, Dynamo, Cordura, Performance Lining and WindFlex
- použitý vzduchotesný zips
- možnosť našiť úchyty na kombinézu
- veľkostný sortiment bude upresnený v čiastkovej kúpnej zmluve
- farebné prevedenie: čierno-modrá

## **2. *Kombinéza pre výsadkára***

Slúži ku ochrane výsadkára pri zoskokoch padákom a počas vykonávania preletov.

- požadovaný materiál cordura 180, alebo cordura 500 a ich vzájomná kombinácia
  - kombinéza obsahuje elastické časti, ktoré umožňujú voľnosť pohybu /v lakt'ovej, kolennej, krížovej časti a v rozkroku/
  - jednodielna kombinéza
  - vnútorná ochrana kolien
  - vetru odolný YKK zips
  - farebné prevedenie: čierno-modrá
  - veľkostný sortiment bude upresnený v čiastkovej kúpnej zmluve
- link kombinéza:

## **3. *Kukla pre výsadkára plátená***

## **4. *Okuliare parašutistické – PARASPORT***

## **5. *Okuliare parašutistické – SKY-EYES***

## **6. *Okuliare parašutistické – SORZ***

## **7. *Prilba pre výsadkára integrálna***

Prilba so sklopným štítom, ochrana výsadkára pri zoskoku.

Technické a vymedzovacie parametre pre prilby pre vysadkára-integrála :

- polykarbonátový ochranný štít o hrúbke min. 2 mm, odolný voči poškrabaniu a zahmlievaniu
- použiteľnosť prilby pri zoskoku v rôznych poveternostných podmienkach
- použiteľnosť prilby vo vzdušnom tuneli
- veľkostný sortiment XS-XXL veľkostný sortiment bude upresnený v čiastkovej kúpnej zmluve
- farebné prevedenie: čierna matná

Požadujeme dodať ku prilbe:

- uzamykací mechanizmus pre tunelové lietanie,
- prenosná brašňa
- 2 x náhradný predný ochranný štít
- 2 x servisná súprava pre prilbu

## **8. *Rukavice parašutistické - PERFORMANCE DESIGNS***