



KRŽŽ k.č.2 dĺžky 301,67m (km 18,423 95 - km 18,725 62)

- KOL ROŠT - koľajnice tv.R65 zvarené do BK/ SB8P, rozl.“d” - ŽS4 (prechodové polia do výhybiek s prechodnými koľajnicami 49E1/R65 na drevených podvaloch, rozl.“d” - S4,R4 - ŽS4)
- KOL LÁŽKO - drevené kamenivo fr.32-63mm, hr.350mm pod úložnou plochou podvalov
- SANACNÁ VRSTVA - plošná sanácia zo štrkodryv fr.0-32mm, hrúbky 100mm
- POSUNOVACÍ OBVOD - drevené kamenivo fr.8-16mm, hrúbky 150mm (po úroveň hornej plochy podvalov)

Strojná smerová a výšková úprava koľaje č.2 v dĺžke 406m (km 18,372-km 18,778)
+ výhybe v koľajových spojeniach do navzájom susediacich koľají

$\rho = 2000m$
 $\tau = 6,631m$
 $yy = -0,011m$

žst.POLTÁR

SKLÁDKOVACIA PLOCHA,
šírky 10,00-22,00m, dĺžky 150m

$\rho = 2000m$
 $\tau = 5,172m$
 $yy = +0,007m$

spevnené manipulačné priestranstvo 243,822

bočná nakl. rampa

VB

243,302

bočná nakl. rampa

SKOK V STANIČENÍ (-9,22m)
TP 1069/84 - km 18,816 13
TP 11959 - km 18,806 91

úprava geometrie nástupištnej hrany FISCHER ku koľaji č.2, v dĺžke 51m
úprava geometrie nástupištnej hrany FISCHER ku koľaji č.1, v dĺžke 123m

ZRUŠENIE :
a) bet.objektu bývalej čistiacej jamy, d.20m, km 18,687
b) bet.objektu podkladu vodného zariadenia, km 18,685

KRŽŽ k.č.1 - dĺžky 351,73m (km 18,398 92 - km 18,750 65)

- KOL ROŠT - koľajnice tv.R65 zvarené do BK/ SB8P, rozl.“d” - ŽS4 (prechodové polia do výhybiek s prechodnými koľajnicami 49E1/R65 na drevených podvaloch, rozl.“d” - S4,R4 - ŽS4)
- KOL LÁŽKO - drevené kamenivo fr.32-63mm, hr.350mm pod úložnou plochou podvalov
- SANACNÁ VRSTVA - plošná sanácia zo štrkodryv fr.0-32mm, hrúbky 100mm
- POSUNOVACÍ OBVOD - drevené kamenivo fr.8-16mm, hrúbky 150mm (po úroveň hornej plochy podvalov)

Strojná smerová a výšková úprava koľaje č.1 v dĺžke 539m (km 18,320-km 18,850)
+ výhybe v koľajových spojeniach do navzájom susediacich koľají

Č. výh.	Km poloha	Tvar	Typ výhybky	Smer	Pozn.
žst.Poltár					
1	18,816 13	S49	J 1:9 - 190	Lpdr.	=18,806 91 (TP P-U) miestne stavaná
2	18,789 09	S49	O 1:7,5 - 190 (400/362,669)	Pfdr.	miestne stavaná
3	18,777 79	S49	J 1:9 - 190	Pfdr.	ústredne stavaná
4	18,756 40	A	JA 6° - typ I	Ppoc.	miestne stavaná
5	18,750 75	S49	O 1:7,5 - 190 (400/362,669)	Lpdr.	miestne stavaná
6	18,727 12	S49	J 1:7,5 - 190	Lpdr.	miestne stavaná
7	18,688 78	S49	J 1:7,5 - 190	Pfdr.	miestne stavaná
8	18,460 79	S49	J 1:7,5 - 190	Lpdr.	miestne stavaná
9	18,398 82	S49	O 1:7,5 - 190 (400/362,669)	Pfdr.	miestne stavaná
10	18,371 78	S49	J 1:9 - 190	Lpdr.	ústredne stavaná
11	18,344 64	S49	J 1:9 - 190	Pfdr.	miestne stavaná

Zodp.projektant stavby	Ing.Peter HORVÁTH		
Navrhovateľ	Ing.Peter HORVÁTH		
Investor	ŽSR GR Bratislava	Dátum odovzdania	06./2014
Dočiarovateľ	SMSÚ ŽTS TO Jesenské	Formát	1200 x 297
Názov stavby :	ŽST.POLTÁR, KRŽŽ k.č.1,2 MATERIÁLOM UŽITÝM	Meritko	1:1000
		Diely	
		Arch.číslo	1/SMSÚ/2014
SITUÁCIA		Číslo výkresu	2.