

TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRÁC.

1. VYKONÁVANÉ PRÁCE

PRÍPRAVNÉ PRÁCE

Pred začatím výlukových prác je potrebné zabezpečiť :

1. vytýčenie podzemných inžinierskych vedení dotknutých akciou (zabezpečí ŽSR),
2. ohlásenie stavby vecnepríslušnému stavebnému úradu (zabezpečí ŽSR),
3. zabezpečiť ekologickú anlyzu KL (zabezpečí ŽSR),
4. zriadenie dočasného sypaného nástupišt'a ku koľaji č.3 v dĺžke 100m (zabezpečí ŽSR) ,
5. zriadenie prechodu pre peších v osi koľaje č.1, km 18,665 (vlozenie ŽB panelu) (zabezpečí ŽSR),
6. vyhotoviť drevenú lávku so zábradlím pre potreby prechádzania výkopu cez koľaj č.2 počas stavebných prác (prístup cestujúcich cez pracovné miesto na nástup a výstup ku vlakom na k.č.3) (zabezpečí ŽSR),
7. predbežnú kategorizáciu materiálu železničného zvršku (zabezpečí ŽSR),
8. zaistenie geometrickej polohy koľaje (zabezpečí externý dodávateľ),
9. príprava prístupových ciest pre cestné stavebné mechanizmy do koľají (zabezpečí ŽSR),
10. materiál železničného zvršku a spodku (zabezpečí ŽSR a externý dodávateľ v zmysle predmetu obstarania),
11. stroje a mechanizáciu pre práce vykonávané hospodárskym spôsobom ,
12. VO zabezpečiť dodávateľa časti stavebných prác,
13. zabezpečenie pracoviska ochrannou páskou medzi (zabezpečí ŽSR).

PRÁCE VO VÝLUKÁCH

Podrobnosti sú obsiahnuté v GRAFICKOM TECHNOLOGICKOM POSTUPE PRÁC v trvaní 19 kalendárnych dní :

1. demontáž koľajnicových spoják, rezanie BK na KP max.dĺžky 20-25m (odstránenie prechodu pre peších zo ŽB panelu z koľaje č.2, km 18,665) **v km 18,424-18,726 – 1.pracovný deň,**
2. trhanie KP z koľaje č.2 strojne s nakladaním na podvozky, následný prevoz na koľaj č.4, vyloženie na manipulačnom priestranstve žst.Poltár (osadenie drevenej lávky cez koľaj č.2-prístup pre peších cez pracovné miesto) – **1.pracovný deň,**
3. odkop koľajového lôžka, priepustnej zasypávky a časti telesa žel.spodku z koľaje č.2 s nakladaním na vozne DUMCAR odstavené na koľaji č.1 resp.nákladné autá. Odvoz a vysypanie výkopového výzisku v medzistaničnom úseku Poltár – Zlatno, resp.v intraviláne mesta Poltár km 18,325-18,410 – **2.-6.pracovný deň,**
4. vyrovnanie a zhutnenie zemnej pláne – **3.-6.pracovný deň,**
5. vysypanie (z vozňov Sav z koľaje č.1, resp.navozenie nákladnými autami), rozhrnutie a zhutnenie materiálu sanačnej vrstvy a koľajového lôžka – **3.-7.pracovný deň,**
6. naloženie novovkladaných KP na podvozky stojace na koľaji č.4, následná ich pokládka a montáž z koľaje č.2 – **8.pracovný deň,**
7. doštrkovanie koľaje č.2 v osi, strojná smerová a výšková úprava v úseku km 18,320-18,850 – **9.-10.pracovný deň,**
8. zvarenie koľajnic do dlhých koľajnicových pásov termitom v k.č.2 (km 18,424-18,725) – **11.-13.pracovný deň,**
9. zriadenie bezstykovej koľaje uvoľnením koľajnicových pásov v celej dĺžke, uvoľnenie napätia v koľajniciach, následné upnutie koľajnicových pásov pri DUT v k.č.2 – **13.pracovný deň,**
10. zriadenie prechodu pre peších zo ŽB panelu v koľaji č.2, km 18,665),
11. úprava geometrie nástupištnej hrany TISCHER pri koľaji č.2 v dĺžke 51m (demontáž nástupištých tvárnic, demontáž obrubníka z bet.podvalov, opätovné osadenie nástupištých

tvárnic do bet.lôžka, opätovné osadenie obrubníka z bet.podvalov od koľaje č.4), dosypanie a zhutnením dr.kameniva v telesa nástupišt'a – **11.-15.pracovný deň.**

POVÝLUKOVÉ PRÁCE

Po ukončení výlukových prác je potrebné zabezpečiť :

1. podľa potreby (po jednotlivých pracovných dňoch) - vysypanie a úprava výzisku koľajového lôžka,priepustnej zasypávky a telesa žel.spodku,
2. úprava kopaného výzisku koľajového lôžka a telesa žel.spodku,
3. konečnú kategorizáciu materiálu železničného zvršku,
4. zrušenie dočasného sypaného nástupišt'a pri koľaji č.3 v dĺžke 100m,
5. zrušenie prechodu pre peších v osi koľaje č.1, km 18,665 (zo ŽB panelu),
6. zrušenie prístupových ciest pre stavebné mechanizmy z koľají,
7. demontáž vyzískaného koľajového roštu na skládke.

2. POŽIADAVKA NA VÝLUKY

Etapa „A“

staničná koľaj

**č.1 v ŽST Poltár (od námedzníku výh.č.11 po námedzník výh.č.1)
výh.č.10)**

č.2 v ŽST Poltár (v celej stavebnej dĺžke)

č.4 v ŽST Poltár (v celej stavebnej dĺžke) – obsadená (nie vylúčená) koľajovou mechanizáciou

č.5 v ŽST Poltár (v celej stavebnej dĺžke) – obsadená (nie vylúčená) koľajovou mechanizáciou

a) začiatok a koniec výluky koľaje : **1x 19N, začiatok v prvý výlukový deň
o 7,30 hod., ukončenie v 19. výlukový deň o 16,30 hod.,**

b) začiatok a koniec výluky trakčného vedenia : **bez trakčného vedenia**

c) začiatok a koniec výluky zab.zar.: **bez potreby**

Účel: KRŽZ koľaje č.2 – výmena koľajového roštu, koľajového lôžka, zriadenie plošnej sanačnej vrstvy, doštrkovanie koľaje, ASPK, úprava KL do profilu, zvarenie koľaje do BK.

POZNÁMKA : Z požiadavky na výluky vyplýva možnosť užívania pre dopravné účely len koľaje č.3, t.j. vylúčenie akéhokoľvek križovania vlakov.

Etapa „B1“

medzistaničný úsek

Poltár – Zlatno

a) začiatok a koniec výluky koľaje : **1 deň, v čase 14,00 – 18,00 hod.**

b) začiatok a koniec výluky trakčného vedenia : **bez trakčného vedenia**

c) začiatok a koniec výluky zab.zar. : **bez potreby**

Účel: Technologická potreba obsadenia medzistaničného úseku strojovou linkou pri trhaní koľajových polí.

Etapa „B2“

medzistaničný úsek

Poltár – Zlatno

- d) začiatok a koniec výluky koľaje : **1 deň, v čase 08,00 – 12,20 hod.**
 e) začiatok a koniec výluky trakčného vedenia : **bez trakčného vedenia**
 f) začiatok a koniec výluky zab.zar. : **bez potreby**

Účel: Technologická potreba obsadenia medzistaničného úseku strojovou linkou pri pokládke koľajových polí.

Termín a doba trvania výluky :

| Deň | Poradové číslo dňa | | "A" | "B1" | "B2" |
|-----|--------------------|----------|-----|------|------|
| | výlukové | pracovné | | | |

| | | | | | |
|----------|-----|-------|---------------------------|------------------|------------------|
| Pondelok | 1. | 1. | nepretržitá výluka koľají | 14,00-18,00 hod. | |
| Utorok | 2. | 2. | | | |
| Streda | 3. | 3. | | | |
| Štvrtok | 4. | 4. | | | |
| Piatok | 5. | 5. | | | |
| Sobota | 6. | voľno | | | |
| Nedeľa | 7. | voľno | | | |
| Pondelok | 8. | 6. | | | |
| Utorok | 9. | 7. | | | |
| Streda | 10. | 8. | | | 08,00-12,20 hod. |
| Štvrtok | 11. | 9. | | | |
| Piatok | 12. | 10. | | | |
| Sobota | 13. | voľno | | | |
| Nedeľa | 14. | voľno | | | |
| Pondelok | 15. | 11. | | | |
| Utorok | 16. | 12. | | | |
| Streda | 17. | 13. | | | |
| Štvrtok | 18. | 14. | | | |
| Piatok | 19. | 15. | | | |

LEGENDA

| | |
|--|---|
| | - uplatnenie nepretržitej výluky koľaje |
| | - uplatnenie výluky koľaje |

Za správnosť : Ing.Peter Horváth, OTZ
 Tel.: 947/5434, mob.:0911/578465