

CRX č. 98/2011/LMU

Rámcová zmluva o preprave dreva č: T 124630/2011

UZATVORENÁ MEDZI:

PREPRAVCA:	SLOWWOOD Ružomberok, a. s.
ZASTÚPENÝ:	Tatranská cesta 3, 03417 Ružomberok
	Ing. Jozef Rizman – predseda predstavenstva
	Ing. Vladimír Víglašský – člen predstavenstva
IČO:	36406317
IČ pre DPH:	SK 2020125217
BANKOVÉ SPOJENIE:	2384518253/0200

a

DOPRAVCA:	LPM ULIC, š.p., Ulič 96, ULIČ, 067 67
ZASTÚPENÝ:	
INTERNÉ ČÍSLO:	124630
IČO:	492531
IČ pre DPH:	SK2020511845
BANKOVÉ SPOJENIE:	5102532/0200
E - mail:	lpmulic@ke.psg.sk
Tel.číslo:	057/7694121, 38,26,18

Článok 1: PREDMET ZMLUVY A CENA:

1.1. Predmet:

Doprava listnatého vlákniového dreva (ďalej LVD), listnatých výrezov (ďalej LPV), ihličnatého vlákniového dreva (ďalej IVD) a ihličnatých piliarskych výrezov (ďalej IPV) do Mondi SCP, a.s. (ďalej MSCP), na drevosklad BU-Vláknitá linka.

1.2. Objemy:

DOPRAVCA sa zaväzuje v zmysle tejto zmluvy vykonávať dopravu PREPRAVCOM objednaného dreva z expedičných miest dodávateľov PREPRAVCU do MSCP. DOPRAVCOV si na prepravu dreva objednáva dodávateľ PREPRAVCU. PREPRAVCA si vyhradzuje právo v prípade potreby organizovať dopravu. V prípade obmedzenia prepráv z dôvodu nedostatku dreva alebo zastavenia dodávok dreva zo strany MSCP, nevzniká DOPRAVCOVI nárok na náhradu ušlého zisku.

1.3. **Cenník prepravy:** je prílohou tejto zmluvy a jej neoddeliteľnou súčasťou.

Článok 2: **MIESTO PLNENIA:** drevosklad BU-Vláknitá linka MSCP

Článok 3: **TERMÍN PLATNOSTI ZMLUVY:** 1.4.2011 – 31.3.2012

Článok 4: PLATOBNÉ PODMIENKY:

4.1. PREPRAVCA uhradí vykonanú dopravu na základe faktúry vystavenej:

- DOPRAVCOM, alebo
- PREPRAVCOM v mene DOPRAVCU v prípade uzatvorenej dohody o samofakturácii.

Fakturovaná bude len preprava PREPRAVCOM prevzatého objemu dreva, uvedeného v „Hlásení o prijme vagónov / áut“, ktoré je neoddeliteľným podkladom faktúry.

4.2. Splatnosť faktúry je 30 dní a začína plynúť dňom jej vystavenia, pričom deň vystavenia faktúry nesmie byť nižší ako posledný deň periódy, za ktorú bolo vystavené a doručené „Hlásenie o prijme vagónov / áut“. Toto hlásenie bude vystavované dva krát mesačne.

Článok 5: DOKLADY VZŤAHUJÚCE SA K UZNANIU PREPRAVY:

Vodič DOPRAVCU je pri vážení zásielky v MSCP povinný :

5.1. odovzdať poverenej osobe na cestnej váhe originál Dodacieho (súhlasného) listu k expedícii drevnej hmoty platný na aktuálny kvartál, vyplnený v príslušných kolónkach, podpísaný vodičom DOPRAVCU v ľavej hornej kolónke hrubo orámovanej časti. Vodič svojim podpisom guľčkovým perom zároveň potvrdzuje nakládku bez zaklivenia hromád (figúr) dreva. V prípade zaklivených hromád pri nakládke, vpiše pred svoj podpis „Zaklivené hromady“. Kópiu súhlasného listu s prepisom podpisu a prípadného textu odovzdá expedientovi dodávateľa zodpovednému za nakládku dreva.

Za zaklivenie je zodpovedný :

Expedient, ak:

- nemá kópiu súhlasného listu
- nemá kópiu súhlasného listu s prepisom podpisu vodiča zhodným s podpisom na origináli SL
- na kópii súhlasného listu je prepis „zaklivené hromady“ a prepis podpisu vodiča

Vodič, ak:

- na kópii súhlasného listu je prepis podpisu vodiča zhodný s podpisom na origináli SL a nie je prepis „zaklivené hromady“

Obaja rovným dielom, ak: - na origináli a kópii SL nie je podpis vodiča.

5.2. odovzdať poverenej osobe na cestnej váhe MSCP k nahliadnutiu a zaregistrovaniu údajov „Permanentnú priepustku“ na vjazd do MSCP s evidenčným číslom vozidla.

5.3. Identifikovať sa elektronickou osobnou kartou pre vstup do areálu vydanou MSCP.

Článok 6: OSTATNÉ USTANOVENIA:

DOPRAVCA sa zaväzuje:

6.1. Vybaviť vozidlo monitorovacím zariadením kompatibilným so systémom na monitorovanie pohybu vozidiel, ktorý používa PREPRAVCA. Zároveň súhlasí s poskytovaním výstupných údajov z monitorovacieho systému pre PREPRAVCU o dopravách DOPRAVCU označených ako výkon v prospech PREPRAVCU a to :

- Dátum a čas záznamu prevádzky vozidla vykonanej pre PREPRAVCU
- GPS poloha vozidla DOPRAVCU
- História trasy prejdenej vozidlom DOPRAVCU počnúc max. 100 km pred označením výkonu realizovaného pre PREPRAVCU
- rýchlosť jazdy

6.1.1. zabezpečiť správnu obsluhu GPS lokalizačnej jednotky. Vodič označí výkon pre PREPRAVCU bezprostredne po príjazde vozidla na miesto nakládky zapnutím spínača GPS jednotky, nechá ho zapnutý počas celej doby jazdy pre PREPRAVCU, vrátane rôznych prestávok (obed, spánok, servis, víkend a pod.) a vypne ho až pri východe z areálu MSCP, hneď po prechode vstupnou/výstupnou bránou určenou na príjem dreva. Nariadenie o vypínaní GPS zariadenia neplatí pre autá vybavené konzolou s automatickým vypínaním po vstupe do areálu MSCP. V prípade, že sa tak nestane, PREPRAVCA má právo uhradiť DOPRAVCOVI predmetnú dopravu iba z prepravného pásma do 10 km, bez ohľadu na skutočnú dopravnú vzdialenosť. V prípade nesprávnej obsluhy, alebo nefunkčnosti GPS zariadenia bezodkladne informovať PREPRAVCU na telefónnom čísle +421 910 555 786, alebo na +421 44 436 2867 a následne to zapísať na druhú stranu dodacieho (súhlasného) listu.

6.2. na dopravu dreva do MSCP používať iba súpravy vozidiel, ktoré obsahujú vozidlo s nainštalovanou GPS lokalizačnou jednotkou ku ktorým je zároveň PREPRAVCOM vydaná „Permanentná priepustka“ k vjazdu do MSCP. Maximálny rázvor prvej a poslednej nápravy jazdnej súpravy smie byť maximálne 17,5 m a maximálna výška 4 m. Zistené prekročenie týchto hodnôt je dôvodom k odobratiu permanentnej priepustky na vstup vozidla do areálu MSCP.

6.3. zabezpečiť, aby jeho vodiči v areáli MSCP:

- dodržiavali rýchlostné obmedzenia a mali zapnuté stretávacie svetlá
- rešpektovali pokyny preberačov a zmenových majstrov drevoskladu a pohybovali sa len po trasách, ktoré im určia
- uvoľňovali upínacie popruhy až na mieste na to určenom (tesne pred vykládkou dreva vykladacími zariadeniami drevoskladu MSCP)
- pri vykládke nákladného auta opustili priestor nákladného auta a odstúpili minimálne na vzdialenosť 15 m od miesta vykládky do priestoru určeného MSCP
- pri súčasnej vykládke z vagónov a nákladných áut opustili priestor nákladného auta a odstúpili minimálne na vzdialenosť 30 m od miesta vykládky vagónov do priestoru určeného MSCP
- počas vykládky navádzali strojníka vykladača dohodnutými signálmi
- po vykládke, ak je to potrebné, odišli s vozidlom na miesto čistenia a po vyčistení vozidla od drevných zvyškov odišli s vozidlom najkratšou cestou ku vstupnej bráne určenej na príjem dreva
- rešpektovali zákaz fajčenia (okrem fajčenia v priestoroch na to riadne vyznačených), vstupu pod vplyvom alkoholu, alebo omamných látok celom areáli MSCP
- rešpektovali zákaz vnášania alkoholu, toxických látok, zbraní, streliva a výbušnín do areálu MSCP
- rešpektovali zákaz fotenia a zhotovovania videozáznamu vnútri areálu MSCP
- rešpektovali zákaz telefonovania z mobilných telefónov (s výnimkou použitia handsfree sady) počas jazdy a vykládky dreva
- boli pripútaní bezpečnostným pásom počas jazdy v areáli MSCP
- rešpektovali všetky dopravné značky a značenia v areáli MSCP

- nosili pri sebe elektronickú osobnú kartu pre vstup od areálu MSCP, vydanú MSCP a na výzvu pracovníka bezpečnostnej služby zastavili vozidlo a preukázali sa ňou
- po opustení kabíny auta vyplí motor
- dodržiavali odstup 5m od pilčíka odoberajúceho motorovou pilou vzorky z dreva

6.4. pri vjazde do MSCP nahlásiť strážnej službe dovoz predmetov a materiálov ako sú napr. kanistre na PHM, reťazové píly a podobne. Nenahlásený materiál má strážna služba právo odobrať pri výjazde zo závodu.

6.5. zastaviť pred bránou MSCP určenou na príjem dreva a v rade vozidiel čakajúcich na váženie tak, aby neznemožnil prejazdnosť cestnou váhou a príjazdovou komunikáciou k vstupnej bráne na príjem dreva (váhe). Posúvať vozidlo v rade čakajúcich vozidiel tak, aby pred vozidlom nevznikala medzera väčšia ako 3m. V prípade, že z akejkoľvek príčiny vodič nemôže auto v rade stojacich áut posunúť (napr. prestávka vyplývajúca vodičovi zo zákona), dá vodič signál autám stojacim za ním, aby sa postavili do radu pred neho.

6.6. pri výjazde vozidla z MSCP použiť k odváženiu vyloženého vozidla váhu na tej istej vstupnej bráne, ako pri vjazde.

6.7. vybaviť svojich zamestnancov vstupujúcich do areálu MSCP ochrannou prilbou, výstražnou reflexnou vestou, vhodnou pracovnou obuvou s bezpečnostnou špicou a pracovným odevom.

6.8. zabezpečiť účasť všetkých svojich vodičov jazdiacich do MSCP na školení o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v areáli MSCP, ktoré je podmienkou získania elektronickej osobnej karty vodiča pre vstup do areálu MSCP.

6.9. od dodávateľa dreva prevziať iba tie doklady k preprave, v ktorých je ako miesto nakládky zapísaná obec, v katastri ktorej sa nakládka skutočne realizovala. V prípade zistenia nehody medzi skutočným a v dodacích dokladoch uvedeným miestom nakládky, si PREPRAVCA uplatní zmluvnú pokutu vo výške 1500 € za každý jednotlivý prípad. PREPRAVCA má právo odpočítať si fakturovanú predmetnú pokutu zo záväzkov voči DOPRAVCOVI.

6.10. v prípade úrazu, havárie, alebo úniku nebezpečných látok v areáli MSCP bezodkladne túto udalosť nahlásiť na t.č. **044-4362 329, 0910 555 150**. V prípade poškodenia vozidla pri vykládke v MSCP bezodkladne kontaktovať zmenového majstra drevoskladu na č.t. **0910 555 692** a spísať s ním zápisnicu o poškodení vozidla. O udalosti bezodkladne písomne informovať PREPRAVCU.

6.11. neprevziať na prepravu drevo, ktoré rozmermi a kvalitatívnymi parametrami nevyhovuje technicko-preberacím podmienkam v MSCP.

6.12. pri preprave dreva v areáli MSCP v dĺžke od 2m do 4m používali k upevneniu hromady dreva minimálne 1 popruh a pri preprave dreva v dĺžke nad 4m používali k upevneniu hromady dreva minimálne 2 popruhy.

Je zakázané pohybovať sa po figúre dreva naloženej na dopravnom prostriedku. V prípade že nie je možné pred tesne vykládkou zložiť popruh, tento na požiadanie na mieste vykládky zloží strojník vykladacím zariadením.

6.13. zabezpečiť aby pri nakládke dreva žiadny kmeň dotýkajúci sa klanice nepresahoval vrchný okraj klanice o viac ako 1/3 svojho priemeru.

6.14. bezodkladne písomne informovať PREPRAVCU o každej zmene kontaktných údajov (napr: adresa, číslo účtu, číslo mobilného telefónu, e-mailovej schránky). Za nedorozumenia a škody spôsobené nesplnením tejto povinnosti PREPRAVCA nenesie zodpovednosť.

6.15. že nebude žiadnym spôsobom:

- poškodzovať majetok firmy MSCP, a.s.
- poškodzovať dobré meno firmy MSCP, a.s.
- úmyselne obmedzovať, alebo akýmkoľvek spôsobom blokovat' dodávky dreva, alebo iných surovín do MSCP, a.s.

V prípade porušenia uvedeného si prepravca vyhradzuje právo vymáhať si náhradu škody, ktorá mu vznikne konaním dopravcu.

6.16. byť denne dostupný na telefóne, ktorého číslo je uvedené v zmluve minimálne 1 hodinu (na zabezpečenie prijatia SMS správy od PREPRAVCU upravujúcej organizáciu dopravy)

6.17. minimálne raz denne skontrolovať obsah svojej e-mailovej schránky uvedenej na zmluve (na zabezpečenie prijatia e-mailovej správy od PREPRAVCU upravujúcej organizáciu dopravy)

6.18. po oznámení, alebo požiadaní PREPRAVCOM (e-mailom odoslaným do e-mailovej schránky uvedenej v hlavičke tejto zmluvy, SMS správou na mobilný telefón uvedený v hlavičke tejto zmluvy, alebo telefonátom na mobilný telefón uvedený v hlavičke tejto zmluvy) je DOPRAVCA povinný v okrese sídla svojej firmy uskutočniť prepravu dreva (t.j. doviezť drevo na sklad MSCP v Ružomberku) z akéhokoľvek technicky dostupného skladu dreva dodávateľa PREPRAVCU vzdialeného max. 250 km od Liskovej najneskôr do 48 hodín od prijatia oznámenia. PREPRAVCA je oprávnený požadovať uskutočnenie dopravy od každého auta DOPRAVCU zaregistrovaného na prepravu dreva pre PREPRAVCU a to minimálne jedenkrát denne. Cena za uskutočnenie takejto dopravy sa bude riadiť aktuálne platným cenníkom.

V prípade nevykonania takejto dopravy, je prepravca oprávnený zaťažiť DOPRAVCU pokutou vo výške 1000,- € za každú neuskutočnenú prepravu (za každé jedno auto, ktoré neuskutočnilo prepravu podľa oznámenia PREPRAVCU).

V odôvodnených prípadoch (porucha, nepojazdnosť) môže dopravca po súhlase PREPRAVCU použiť náhradné vozidlo.

PREPRAVCA si vyhradzuje:

6.19. Právo okamžite vypovedať zmluvu s DOPRAVCOM, ktorý nebude súhlasiť s poskytovaním výstupných údajov z monitorovacieho systému pre PREPRAVCU.

6.20. Právo odobrať a zrušiť permanentné priepustky na vozidlá nespĺňajúce podmienky podľa tejto zmluvy.

6.21. Právo prekontrolovať každú prestávku (do príchodu do radu pred vstupnou bránou do MSCP) nad 10 min. a v prípade potreby vyžadovať jej zdôvodnenie. V prípade zistenia zneužitia prestávky na manipuláciu s nákladom bude okamžite zo strany PREPRAVCU táto zmluva vypovedaná.

6.22. Právo oznamovať DOPRAVCOM dobu preberania dreva (vstupu nákladných vozidiel) v MSCP a jej zmeny formou SMS správ na mobilný telefón, správ na e-mailovú adresu uvedené v hlavičke zmluvy, alebo oznamom na webovej stránke www.slowwood.sk.

6.23. Právo prednostného váženia štiepok, kôry, pilín, odpadov a vagónov.

6.24. Právo na zmenu cien cenníka prepravy. Prípadné zmeny oznámi DOPRAVCOVI písomne minimálne 2 týždne pred uplatnením zmien.

6.25. Nedodržanie bodov 6.1. – 6.18., akákoľvek manipulácia a pozmeňovanie registračných znakov a dokladov, sa pokladá za porušenie tejto zmluvy a môže mať za následok jej okamžité vypovedanie zo strany PREPRAVCU, alebo odobratie „permanentnej priepustky“ na vstup auta do areálu MSCP.

6.26. PREPRAVCA má právo nepokračovať v plnení zmluvy, alebo zmluvu okamžite vypovedať taktiež v prípade, že DOPRAVCA neposkytne prepravcovi e-mailovú adresu a číslo mobilného telefónu.

6.27. PREPRAVCA si vyhradzuje právo na tieto sankcie:

- pri porušení zákazu fajčenia, pri vstupe pod vplyvom alkoholu (alebo iných omamných látok), zákazu vnášania alkoholu, toxických látok, zbraní, streliva a výbušnín do areálu MSCP môže vodič postihnutý až trvalým zákazom vstupu do areálu MSCP a pokutou 1000€. PREPRAVCA má právo odpočítať si fakturovanú predmetnú pokutu zo záväzkov voči DOPRAVCOVI, ktorého auto v čase porušenia zákazu vodič viedol.
- ak vodič nevráti vydaný osobný vstupný preukaz pre vstup do areálu MSCP do určeného termínu, zaplatí pokutu 30€ v každom jednotlivom prípade a so splatnosťou 3 dni.
- pri poškodení životného prostredia (napr. únikom ropných látok, odpadkami) vodičom, alebo autom dopravcu v areáli MSCP, alebo na príjazdovej komunikácii k vstupnej bráne na príjem dreva (váhe), uhradí dopravca všetky škody spôsobené neenvironmentálnym správaním sa v zmysle odborného odhadu a jednorazovú pokutu 1000 €. Zároveň môže byť dopravcovi zo strany PREPRAVCU okamžite vypovedaná zmluva a dopravca môže byť vyradený zo všetkých ďalších obchodných rokovanií. PREPRAVCA má právo odpočítať si fakturovanú predmetnú pokutu zo záväzkov voči DOPRAVCOVI. V prípade poškodenia živ.prostredia vodičom má PREPRAVCA právo odpočítať si fakturovanú predmetnú pokutu zo záväzkov voči DOPRAVCOVI, ktorého auto v čase predmetného poškodenia vodič viedol.
- ak sa vodič dopravcu bude nachádzať v iných priestoroch MSCP, ako sú priestory spojené s príjmom, transportom a vykládkou dreva môže byť vodič postihnutý pokutou vo výške 1000 €. PREPRAVCA má právo odpočítať si fakturovanú predmetnú pokutu zo záväzkov voči DOPRAVCOVI, ktorého auto v čase porušenia zákazu vodič viedol.
- ak vodič poruší dopravné predpisy, pravidlá zabezpečenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiarnej ochrany (napr.: pohyb v areály MSCP bez prilby, reflexnej vesty, ochrannej obuvi; drevo/náklad nezaistený proti pohybu až do okamihu tesne pred vykládkou; pohyb po dreve/náklade pri uvoľňovaní gurní ...) prekročenie povoleného rýchlostného limitu) môže byť vodič na základe posúdenia závažnosti porušenia až okamžite natrvalo vykázany z areálu MSCP a môže mu byť uložená pokuta vo výške 300€. PREPRAVCA má právo odpočítať si fakturovanú predmetnú pokutu zo záväzkov voči DOPRAVCOVI, ktorého auto v čase porušenia zákazu vodič viedol.

6.28. Zmluvu možno meniť, alebo dopĺňať len písomným doplnkom po dohode oboch zmluvných strán. Výnimku tvorí okamžité jednostranné vypovedanie zmluvy, ktorého podmienky sú uvedené vyššie.

6.29. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je Príloha „D“ (požiadavky bezpečnosti na zamestnancov cudzích firiem pracujúcich na území MSCP), ktorej úplné znenie je uvedené na stránke www.slowwood.sk v záložke Dodávky do Mondi SCP, Dopravné podmienky. Dopravca je tu pomenovaný ako zhotoviteľ a prepravca ako objednávateľ.

PREPRAVCA sa zaväzuje:

6.30. Platiť za dodané služby dohodnutú cenu v stanovených lehotách na číslo účtu dopravcu uvedené v tejto zmluve..

6.31. V prípade dohody o samofakturácii vystavovať za dodané služby faktúry a posilať ich na v zmluve uvedenú adresu dopravcu.

6.32. Zmluva je vyhotovená v dvoch rovnopisoch, z ktorých každá strana obdrží po jednom.

6.33 Zmluvné strany výslovne súhlasia so zverejnením zmluvy v jej plnom rozsahu vrátane príloh a dodatkov v centrálnom registri zmlúv vedenom na Úrade vlády SR.

6.34 Zmluva je platná dňom podpisu zmluvnými stranami a účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v centrálnom registri zmlúv.

za PREPRAVCU.:

Ing. Vladimír Víglášský
Obchodný riaditeľ
člen predstavenstva

SLOWWOOD Ružomberok, a.s.,
Tatranská cesta 3
034 17 Ružomberok

V Ružomberku, 30.3.2011

Ing. Jozef Rizman
Výkonný riaditeľ
predseda predstavenstva

za DOPRAVCU:

Miesto a dátum:

Lesopôľnohospodársky podnik
MHC
Štátny podnik

Príloha č.1: Cenník prepravy dreva platný od 1.4.2011

pásmo	bez prechodu cez hor.sedlo	s prechodom cez hor.sedlo
km	€/t	€/t
01-10	2,93	
11-20	3,45	
21-30	3,97	
31-40	4,44	
41-50	4,98	5,23
51-60	5,52	5,77
61-70	6,04	6,29
71-80	6,58	6,83
81-90	7,12	7,37
91-100	7,65	7,90
101-110	8,19	8,44
111-120	8,72	8,97
121-130	9,25	9,50
131-140	9,80	10,05
141-150	10,35	10,60
151-160	11,04	11,29
161-170	11,70	11,95
171-180	12,37	12,62
181-190	13,04	13,29
191-200	13,60	13,85
201-210	14,12	14,12
211-220	14,54	14,54
221-230	15,15	15,15
231-240	15,67	15,67
nad 241	16,04	16,04

(Cenník s prechodom cez horské sedlá platí pre horské sedlá: Donovaly, Čertovica, Vernár, Štós)