

Číslo rezervačného dokladu v SAP-R/3 : 

6	4	0	0	0	0	0	0	1	7	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

## **ZMLUVA O DIELO**

### **číslo 2011 / 141**

uzatvorená v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka  
v znení neskorších predpisov (*d'alej len Obchodný zákonník*)

#### **1 ZMLUVNÉ STRANY**

- 1.1 Objednávateľ :** Slovenská republika  
Ministerstvo obrany SR  
Úrad pre investície a akvizície  
Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
- Zastúpený :** Ing. Pavol LÍŠKA  
riaditeľ
- Vybavuje :** Ing. Natália BABEJOVÁ  
telefón : +421 960 317 644 / fax : +421 960 317 686
- IČO :** 30 845 572  
**IČ DPH :** SK 2020947698
- Bankové spojenie :** Štátna pokladnica  
**Číslo účtu :** 7000171215 / 8180
- 
- 1.2 Zhotoviteľ :** Montservis s.r.o.  
Kragujevská 12  
010 01 Žilina  
zapísaný v OR OS Žilina, oddiel Sro, vložka číslo: 12696/L
- Zastúpený :** Ing. Juraj CHOCHÚE  
Ing. Ján BAĐURA  
konatelia
- Vybavuje :** Anna KREBESOVÁ      tel. č. : + 421 41 56 22 445  
fax č. : + 421 41 56 22 445
- IČO :** 36 396 711  
**IČ DPH :** SK2020105538
- Bankové spojenie :** VÚB Žilina  
**Číslo účtu :** 1436803757 / 0200

## **2 PREDMET ZMLUVY**

2.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že na svoje náklady a nebezpečie vykoná podľa stanovených technických podmienok :

- 2.1.1 periodické revízie 11 ks cisternových automobilov T-815 CAP 6 podľa technicko - preberacích podmienok (*d'alej len TPP*) číslo 01/2008 vrátane hydraulickej tlakovej skúšky podľa bodu 6.8.2.4.2 Dohody o preprave nebezpečných vecí ADR; v súlade s Dohodou o preprave nebezpečných vecí (*ADR*) a v súlade s článkom 4. tejto zmluvy,
- 2.1.2 periodickú revíziu 2 ks cisternového automobilov T-815 CAP 6 podľa TPP číslo 01/2008 bez vykonania celkovej obnovy náteru – s vykonaním iba miestnych opráv poškodeného náteru, vrátane hydraulickej tlakovej skúšky podľa bodu 6.8.2.4.2 Dohody o preprave nebezpečných vecí ADR; v súlade s Dohodou o preprave nebezpečných vecí (*ADR*) a v súlade s článkom 4. tejto zmluvy,
- 2.1.3 periodické revízie 6 ks cisternových automobilov T-815 CAPL 16 podľa TPP číslo 02/2008 vrátane hydraulickej tlakovej skúšky podľa bodu 6.8.2.4.2 Dohody o preprave nebezpečných vecí ADR; v súlade s Dohodou o preprave nebezpečných vecí (*ADR*) a v súlade s článkom 4. tejto zmluvy,
- 2.1.4 periodické revízie 6 ks cisternových automobilov T-815 CA 18 podľa TPP číslo 03/2008 vrátane hydraulickej tlakovej skúšky podľa bodu 6.8.2.4.2 Dohody o preprave nebezpečných vecí ADR; v súlade s Dohodou o preprave nebezpečných vecí (*ADR*) a v súlade s článkom 4. tejto zmluvy,
- 2.1.5 periodické revízie 2 ks cisternových automobilov T-815 CA 18 podľa TPP číslo 03/2008 bez vykonania celkovej obnovy náteru – s vykonaním iba miestnych opráv poškodeného náteru, vrátane hydraulickej tlakovej skúšky podľa bodu 6.8.2.4.2 Dohody o preprave nebezpečných vecí ADR; v súlade s Dohodou o preprave nebezpečných vecí (*ADR*) a v súlade s článkom 4. tejto zmluvy,
- 2.1.6 periodické revízie 7 ks cisternových prívesov CP 11 v súlade s Dohodou o preprave nebezpečných vecí (*ADR*) a v súlade s článkom 4. tejto zmluvy v rozsahu prác na podvozkovej a nadstavbovej časti podľa nasledujúcej špecifikácie :
- kontrola tesnosti a funkčnosti všetkých skupín a podskupín, vzduchopneumatickej sústavy (*ovládacie prvky rozobrať, vymeniť O krúžky a tesnenia*), výmena všetkých pryžových spojov, častí a tesnení. Netesnosti vzduchotlakových potrubí nie sú dovolené,
  - kontrola preporenia a zaistenia všetkých skupín, celkov a dielov (*musia byť navzájom pevne spojené a zaistené*),
  - kontrola podvozkovej časti prívesu, nie je dovolené nadmerné zahrievanie nábojov kolies, z brzdových valcov a hadíc nesmie unikať vzduch, nie je dovolené zahrievanie brzdových bubnov za jazdy bez brzdenia, nie je dovolené kmitanie kolies,
  - kontrola (*revízia*) elektroinštalácie a meranie zvodu statickej elektriny s protokolom (*revíznou správou*),
  - kontrola (*revízia*) hasiacich prístrojov s protokolom (*revíznou správou*),
  - kontrola (*revízia*) tlakovej nádoby vzduchojemu s protokolom (*revíznou správou*),
  - kontrola tesnosti guľových ventilov, v prípade potreby oprava teflónovaním,
  - kontrola tesnosti nádrže PH (*vykonanie tlakovej skúšky nádrže s revíznou správou*), tesnosti prielezov, kalníkov, oprav poškodených častí, prasklín a dier zavarením,
  - vykonanie hydraulickej tlakovej skúšky podľa bodu 6.8.2.4.2 dohody ADR s protokolom (*revíznou správou*)

- oprava skorodovaných a poškodených častí kapotáže,
- oprava starých náterov a nový nástrek akrylátovými farbami - vonkajšie, príp. vnútorné plochy farbou základnou a farbou vrchnou kaki, podvozok farbou čiernou, armatúry a vnútorné plochy účelových nadstavieb farbou základnou a farbou bielou, vnútorný náter cisterny uskutočniť farbou dvojzložkovou zinkofosfatovou S 2300 a vrchný náter epoxydovou živicom S 2321-biela, výstražné symboly podľa Dohody ADR. Nátery sa nesmú odlupovať, nepriľnavý náter musí byť odstránený. Všetky maznice na podvozku označiť signálnou farbou S 2029/8140-červená. Na blatníkoch a bočniciach musí byť vyznačený plniaci tlak pneumatík. Pred náterom chrániť všetky pryžové časti, výrobné štítky a maznice,
- vybavenie bezpečnostným označením a výbavou podľa Dohody ADR,
- vykonanie prípadných nadprác v závislosti od aktuálneho technického stavu prívesov (*po odsúhlasení zástupcom objednávateľa*).

#### **Požadovaná dokumentácia pri preberaní :**

- prevádzkový zošit - doplniť údaje o vykonanej revízii,
- protokoly (*revízne správy*) o vykonaných kontrolách a skúškach,
- preberací protokol.

#### **Ďalšie informácie :**

- cisternové prívesy sú určené na prepravu tekutých pohonných látok triedy 3,
- všetky pryžové spoje a tesnenia používať benzínuvzdorné,
- zabezpečiť v prípade potreby možnosť nakládky a vykládky prívesov aj zo železničnej vlečky,
- všetky dielce, ktorých poškodenie alebo nefunkčnosť budú zistené nad rozsah vykonávaných prác, vymeniť (*po odsúhlasení zástupcom objednávateľa*) - dodávku prípadných náhradných dielcov zabezpečí objednávateľ.

2.1.7 nálezové opravy 13 ks cisternových automobilov T-815 CAP 6 podľa číslo 01/2008, 6 ks cisternových automobilov T-815 CAPL 16 podľa TPP číslo 02/2008, 8 ks cisternových automobilov T-815 CA 18 podľa TPP číslo 03/2008 a 7 ks cisternových prívesov CP 11; v súlade s článkom 4. tejto zmluvy.

2.2 Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť dohodnutú cenu za splnenie predmetu zmluvy podľa článku 4. tejto zmluvy.

### **3 ČAS PLNENIA**

3.1 Termín ukončenia plnenia predmetu zmluvy podľa článku 2 tejto zmluvy je do 15.12.2011.

### **4 CENA**

4.1 Cena za plnenie predmetu zmluvy je stanovená dohodou zmluvných strán v zmysle zákona č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov.

4.2 Ceny za periodické revízie cisternových automobilov/prívesov :

Por. č.	Typ techniky	Rozsah služieb	Počet ks	Jedn. cena v € (s DPH)	Cena celkom v € (s DPH)
1.	T-815 CAP 6	Periodická revízia podľa bodu 2.1.1 zmluvy	11	23 011,00	253 121,00
2.	T-815 CAP 6	Periodická revízia podľa bodu 2.1.2 zmluvy	2	20 194,00	40 388,00
3.	T-815 CAPL 16	Periodická revízia podľa bodu 2.1.3 zmluvy	6	23 354,00	140 124,00
4.	T-815 CA 18	Periodická revízia podľa bodu 2.1.4 zmluvy	6	24 721,00	148 326,00
5.	T-815 CA 18	Periodická revízia podľa bodu 2.1.5 zmluvy	2	21 823,00	43 646,00
6.	CP 11	Periodická revízia podľa bodu 2.1.6 zmluvy	7	5 549,00	38 843,00
<b>S P O L U</b>					<b>664 448,00</b>

4.3 Na nálezové opravy 13 ks cisternových automobilov T-815 CAP 6, 6 ks cisternových automobilov T-815 CAPL 16, 8 ks cisternových automobilov T-815 CA 18 a 7 ks cisternových prívesov CP 11 je vyčlenených **50 102,00 €**.

Podmienkou vykonania každej nálezovej opravy je zápis o technickom stave, ktorým komisia zo strany objednávateľa posudzuje oprávnenosť a rozsah vykonania nálezovej opravy. Cena za vykonanú nálezovú opravu bude stanovená na základe zápisu o technickom stave ako súčet skutočne vynaložených materiálových nákladov podľa materiálovej súpisky a mzdových hodinových nákladov (*mzdová súpiska : 19,75 €/Nhod s DPH pri nálezovej oprave na podvozkovej časti automobilu/prívesu a 20,55 €/Nhod s DPH pri nálezovej oprave na nadstavbovej časti automobilu/prívesu*).

4.4 Celková cena za plnenie predmetu zmluvy je **714 550,00 €** vrátane 20 % DPH (*slovom sedemstoštrnásťpäťstopäťdesiat 00/100 €*).

## **5 MIESTO PLNENIA**

5.1 Miestom plnenia predmetu zmluvy je sídlo zhotoviteľa (*Kragujevská 12, 010 01 Žilina*).

## **6 PLATOBNÉ PODMIENKY**

6.1 Zmluvné strany sa dohodli na možnosti postupného čiastkového plnenia zmluvy.

6.2 Objávateľ poskytne v zmysle zákona č. 523/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov zhotoviteľovi preddavok vo výške **71 455,- €** na základe zálohovej faktúry vystavenej zhotoviteľom po nadobudnutí platnosti tejto zmluvy. Splatnosť uvedenej zálohovej faktúry je 30 dní odo dňa jej doručenia. Zhotoviteľ je povinný zúčtovať poskytnutý preddavok na cenu do 90 dní odo dňa pripísania preddavku na cenu na účet zhotoviteľa.

6.3 Právo na zaplatenie ceny vzniká objednávateľovi riadnym splnením jeho záväzku spôsobom a v mieste plnenia v súlade s touto zmluvou.

Zhotoviteľ vystaví jednotlivé faktúry na dohodnutú cenu za predmet plnenia po protokolárnom odovzdaní každého automobilu/prívesu osobitne a doručí ich (*spolu s dokladmi o dodaní predmetu zmluvy*) v dvoch výtlačkoch najneskôr do 14 dní na adresu objednávateľa. Splatnosť faktúr je 30 dní od ich doručenia objednávateľovi. Pre tento účel sa za deň úhrady považuje dátum odpísania zaplatenej sumy z účtu objednávateľa na účet zhotoviteľa. V jednotlivých faktúrach bude postupne zúčtovaný preddavok v termíne v

zmysle bodu 6.2. Faktúra musí obsahovať náležitosti v súlade s § 71 zákona NR SR č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov, doplnené o :

- a) číslo tejto zmluvy,
- b) označenie banky a číslo účtu, na ktorý má byť platené,
- c) celkovú cenu za dodaný predmet zmluvy v € s DPH.

a musí k nej byť priložený preberací protokol cisternového automobilu/prívesu podpísaný oprávnenou osobou objednávateľa.

- 6.4 Objednávateľ je oprávnený vrátiť bez zaplatenia faktúru, ktorá je nesprávna a to do dátumu jej splatnosti. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť doba splatnosti, tato začína plynúť znova odo dňa doručenia opravenej faktúry.

## **7 ZMLUVNÉ POKUTY**

- 7.1 V prípade, že zhotoviteľ nedodrží termín plnenia, dohodnutý v tejto zmluve, je objednávateľ oprávnený účtovať a zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,03 % z ceny nesplneného predmetu zmluvy za každý deň omeškania, najviac však do výšky 3 % z ceny. Základom pre výpočet výšky pokuty sú ceny s DPH.
- 7.2 V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry je zhotoviteľ oprávnený účtovať a objednávateľ povinný zaplatiť úrok z omeškania vo výške 0,03 % z neuhradenej sumy za každý deň omeškania, najviac však do výšky 3 % z neuhradenej sumy.
- 7.3 V prípade, že zhotoviteľ nevybaví uplatnenú reklamáciu v dohodnutej dobe, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 15,00 € za každý deň omeškania, súčasne bude toto omeškanie považované za podstatné porušenie zmluvných podmienok (§ 345 ods. 2 *Obchodného zákonníka*).
- 7.4 V prípade, že zhotoviteľ nezúčtuje poskytnutý preddavok na cenu vo výške zodpovedajúcej objemu nesplneného záväzku podľa článku 6.2. tejto zmluvy, je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % sumy nezúčtovaného preddavku, za každý, aj začatý deň omeškania.
- 7.5 Zmluvné pokuty dohodnuté touto zmluvou hradí povinná strana nezávisle na tom, v akej výške vznikne škoda druhej strane. Zmluvné pokuty sú povinní objednávateľ a zhotoviteľ zaplatiť do 14 dní odo dňa doručenia vyúčtovania faktúry.

## **8 SPÔSOB ODOVZDÁVANIA A PREBERANIA TECHNIKY A PREDMETU ZMLUVY**

- 8.1 Zástupcom objednávateľa na prevzatie predmetu zmluvy v mieste plnenia a na podpis preberacieho zápisu len pre účely tejto zmluvy je plk. Ing. Miloš SOPKO (č. tel. : 0960 333 236) alebo ním poverený funkcionár. Predpokladaný dátum preberania techniky po vykonaní predmetu zmluvy oznámi zhotoviteľ zástupcovi objednávateľa minimálne 3 pracovné dni vopred.
- 8.2 Dopravu techniky do a z miesta plnenia zabezpečí a vykoná objednávateľ vlastnými silami a prostriedkami a na vlastné náklady.
- 8.3 Technika môže byť odovzdaná zástupcovi objednávateľa až po riadnom splnení predmetu zmluvy.
- 8.4 Zhotoviteľ je povinný odovzdať s technikou aj osvedčenie o kvalite a kompletnosti s jednoznačným uvedením výrobného čísla techniky, dátumu splnenia predmetu zmluvy a dátumu konečnej kontroly.
- 8.5 Po konečnej kontrole zástupcom objednávateľa a po zistení, že technika vyhovuje, preberie techniku zástupca objednávateľa.

## **9 ŠTÁTNE OVEROVANIE KVALITY A PRIEBEŽNÁ KONTROLA**

- 9.1 Na základe zhotoviteľom vydaného a potvrdeného originálu osvedčenia o kvalite a kompletnosti preberie techniku zástupca objednávateľa určený v zmluve.
- 9.2 Vydanie osvedčenia o kvalite a kompletnosti nezbavuje zhotoviteľa zodpovednosti za chyby a za zhodu s požiadavkami všeobecne záväzných právnych predpisov.
- 9.3 Zhotoviteľ poskytne zástupcom objednávateľa priestory a zariadenia pri overovaní, hodnotení a zdokumentovaní kvality plnenia predmetu zmluvy a zabezpečí prístup do všetkých priestorov zhotoviteľa a jeho subdodávateľov, kde sa vykonáva akákoľvek časť zmluvne dohodnutých prác.
- 9.4 Pracovníci zhotoviteľa musia byť v prípade požiadavky k dispozícii na vykonávanie uvedených činností. Výsledky kontrol a skúšok sa vedú v zápise o odovzdaní a prevzatí techniky potvrdenom OTK zhotoviteľa a zástupcom objednávateľa.
- 9.5 Zástupca objednávateľa (*osoba poverená náčelníkom Spoločného centra materiálového manažmentu*) vykoná dozor nad kvalitou, overí zhodu prác vykonaných v rámci plnenia predmetu zmluvy a v osvedčení o kvalite a kompletnosti potvrdí, že plnený predmet zmluvy podliehal a vyhovel systému zabezpečovania kvality pre potreby rezortu MO SR.

## **10 ZÁRUČNÉ PODMIENKY**

- 10.1 Záručná doba začína plynúť odo dňa protokolárneho odovzdania techniky zástupcovi objednávateľa a je stanovená doba na 24 mesiacov.
- 10.2 Objednávateľ je povinný prípadné chyby písomne oznámiť zhotoviteľovi do uplynutia dohodnutej záručnej doby. V prípade uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa záručná doba prestáva plynúť a začína znova plynúť dňom odovzdania opravenej techniky po odstránení chyby.
- 10.3 Oznámenie o chybách musí obsahovať :
  - identifikačné údaje objednávateľa, číslo zmluvy,
  - názov, označenie a typ reklamovanej techniky (jej výrobné číslo),
  - popis chyby, dátum vzniku chyby,
  - miesto uloženia techniky.
- 10.4 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že do 48 hodín od oznámenia chyby vykoná obhliadku techniky na určenom mieste (*sídlo vojenského útvaru, ktorý je užívateľom automobilu/prívesu*) a dohodne so zástupcom objednávateľa spôsob jej odstránenia. V závislosti od technickej náročnosti odstránenia chyby je maximálna doba jej odstránenia 72 hodín od vykonania obhliadky.

## **11 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

- 11.1 Meniť alebo dopĺňať obsah tejto zmluvy je možné len formou písomných dodatkov, ktoré budú platné, ak budú riadne potvrdené a podpísané oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
- 11.2 Pokiaľ nie je dohodnuté inak, riadia sa práva a povinnosti zmluvných strán, ako i právne pomery z nich vznikajúce alebo vyplývajúce, Obchodným zákonníkom.
- 11.3 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu zmluvy oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
- 11.4 Táto zmluva sa povinne zverejňuje v súlade so zákonom č. 546/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia

a dopĺňajú niektoré zákony.

11.5 Táto zmluva je vyhotovená v troch rovnocenných vyhotoveniach, z ktorých sú určené dve pre objednávateľa a jedno pre zhotoviteľa.

V Bratislave dňa .....

V Bratislave dňa .....

Za objednávateľa :  
pečiatka a podpis

Za zhotoviteľa :  
pečiatka a podpis

.....  
**Ing. Pavol LIŠKA**  
riaditeľ ÚIA MO SR

.....  
**Ing. Juraj CHOCHÚL**  
**Ing. Ján BAĐURA**  
konatelia spoločnosti Montservis, s.r.o.