

Zmluva o dielo č. 1100056108/2015/5400/023

uzatvorená v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany

1. Objednávateľ:

**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme "ŽSR"**

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Právna forma:

Iná právnická osoba

Zapísané:

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,

Oddiel: Po, vložka: č. 312/B

Štatutárny orgán:

Ing. Dušan Šefčík, generálny riaditeľ ŽSR

Oprávnený rokovať:

- vo veciach zmluvných:

Ing. Regina Víteková, riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky
a obstarávania

- vo veciach technických:

Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ ŽSR odbor investorský GR
ŽSR

IČO:

31 364 501

DIČ:

2020480121

IČ DPH:

SK2020480121

Bankové spojenie:

VÚB, a.s.,

Číslo účtu:

35-4700012/0200

SWIFT/BIC:

SUBASKBX

IBAN:

SK11 0200 0000 3500 0470 0012

(ďalej ako „objednávateľ“)

2. Zhotoviteľ:

BETAMAT, a.s. Zvolen

J. Jesenského 1054/44, Zvolen 960 03

Právna forma:

Akciová spoločnosť

Zapísaný:

Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica.,

Oddiel: Sa, vložka: č. 335/S

Štatutárny orgán:

Predstavenstvo

Osoba oprávnená na podpis:

Ing. Ondrej Maciak, predseda predstavenstva

Oprávnený konať:

- vo veciach zmluvných:

Ing. Ondrej Maciak

- vo veciach technických:

Ing. Ondrej Maciak

IČO:

31 647 286

DIČ:

2020477228

IČ DPH :

SK2020477228

Bankové spojenie:

Všeobecná úverová banka ZVOLEN

Číslo účtu:

1206366854/0200

SWIFT/BIC:

SUBASKBX

IBAN:

SK5802000000001206366854

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

Článok I. Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo: „**ŽST Bratislava východ, rekonštrukcia KB**“ – realizácia, ktoré je podrobne špecifikované v Prílohe č. 1 Investičné zadanie, Prílohe č. 2 Zoznam položiek diela – Ocenený výkaz výmer a projektovej dokumentácii podľa bodu 2. tohto článku.
2. Súčasťou diela je vyhotovenie zjednodušenej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“), na základe (v súlade) projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie s podrobnosťami pre realizáciu stavby (DSPRS) spracovanej generálnym projektantom spoločnosti BETAMONT s.r.o., J. Jesenského 1054/44, 960 03 Zvolen, IČO: 31 564 518 (ďalej len „PD“). Táto zjednodušená PD bude zhotoviteľom vyhotovená pre účely ohlásenia stavby na Dopravnú úradu, ktoré zhotoviteľ vykoná v rámci inžinierskej činnosti, ktorú je zhotoviteľ povinný zabezpečiť. Súčasťou diela je tiež dodanie dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby.
3. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonané dielo prevziať a zaplatiť za takéto dielo cenu v zmysle Článku III. tejto zmluvy. O priebehu a výsledku odovzdávania a preberania diela spíšu zmluvné strany preberací protokol v zmysle Článku V. bod 4. tejto zmluvy.
4. Nasledovné dokumenty sú považované za súčasť tejto zmluvy a za záväzné dokumenty podľa ktorých bude dielo realizované. V týchto dokumentoch je predmet zmluvy podrobne špecifikovaný a ich zostupné poradie záväznosti je nasledovné:
 - Projektová dokumentácia špecifikovaná v čl. I. bod 2. tejto zmluvy
 - Cenová ponuka zo dňa 02.09.2015
 - Výzva na predloženie návrhu č. 833/2015/CLaO/KoD zo dňa 11.08.2015

V prípade výskytu rozporných ustanovení medzi uvedenými dokumentmi a touto zmluvou, majú ustanovenia tejto zmluvy prednosť pred ustanoveniami ostatných dokumentov.

5. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne vykonanie diela.
6. Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi diela primeranú súčinnosť tak, aby dielo mohlo byť zrealizované v požadovanom termíne.

Článok II. Miesto a čas plnenia predmetu zmluvy

1. **Miestom výkonu diela je spádovisko ŽST Bratislava východ.**
2. Zhotoviteľ začne dielo vykonávať bezodkladne po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa **zaväzuje dielo vykonať najneskôr do 16 mesiacov odo dňa odovzdania staveniska.**
3. Dielo sa považuje za riadne vykonané až dňom nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.

Článok III. Cena

1. Zmluvné strany sa dohodli na celkovej cene diela, ktorá je stanovená v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a považuje sa za cenu pevnú a nemennú, platnú počas celej doby trvania zmluvy s výnimkou prípadov uvedených v bode 4. tohto článku vo výške: **581 180,99 EUR bez DPH** (slovom: eur päťstoosemdesiatjedentisíc jednostoosemdesiat eur a deväťdesiatdeväť centov bez DPH). DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky.
2. Zmluvné strany sa dohodli na cene jednotlivých položiek celkovej ceny diela podľa Prílohy č. 2 (Zoznam položiek diela – Ocenený Výkaz výmer) tejto zmluvy. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy

potvrďuje, že Príloha č. 2 tejto zmluvy obsahuje všetky položky, ktoré sú potrebné na zhotovenie diela tak, ako je dielo definované podľa tejto zmluvy.

3. V celkovej cene diela sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela podľa článku I. tejto zmluvy, vrátane nákladov súvisiacich s likvidáciou odpadu, príp. výlukovou činnosťou, vydaním revízných správ a iné, ktoré mu vzniknú po vykonaní diela podľa článku I. tejto zmluvy a v súvislosti s uvedeným dielom.
Zhotoviteľ sa zaväzuje o všetky výnosy z predaja speňažiteľného odpadu (ako železo, meď, iné drahé kovy a i pod.) v príslušnom mesiaci ich predaja znížiť cenu v mesačných faktúrach podľa zoznamu odsúhlasených prác. V prípade, že zhotoviteľ speňažiteľný odpad odplatne neprevedie na tretiu osobu, je povinný ho protokolárne odovzdať objednávateľovi.
4. K zvýšeniu zmluvnej ceny môže dôjsť pri zmene rozsahu prác voči Prílohe č. 2 Zoznam položiek diela – Ocenený výkaz výmer, t. j. pri zvýšení množstva v rámci jednotlivých položiek výkazu výmer, ako aj pri doplnení nových položiek do výkazu výmer (ďalej ako „naviac práce“):
 - a) ktoré nie sú objektívne technicky a ekonomicky oddeliteľné od pôvodného plnenia zmluvy, a
 - b) ktoré pri uzatváraní zmluvy neboli zmluvným stranám známe a zmluvné strany nemohli objektívne predvídať, a zároveň
 - c) ktorých vykonanie je nevyhnutné na dokončenie.
5. Naviac práce je možné vykonať iba na základe predchádzajúcej písomnej požiadavky resp. písomného pokynu objednávateľa uskutočnenej formou zápisu do Stavebného denníka staveným dozorom a následného písomného odsúhlasenia cenovej ponuky zhotoviteľa. Zhotoviteľovi vznikne nárok na zaplatenie odmeny za vykonané naviac práce až po uzatvorení písomného dodatku k tejto zmluve potvrdzujúceho rozsah vykonaných naviac prác a cenu naviac prác.
6. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že jednotková cena jednotlivých položiek diela v cenovom návrhu bude rovnaká ako jednotková cena položiek uvedená v Prílohe č. 2 Zoznam položiek diela – Ocenený výkaz výmer, najviac však vo výške ceny obvyklej za tieto položky. V prípade ak cenový návrh obsahuje nové položky, ktoré neboli obsiahnuté v Prílohe č. 2 Zoznam položiek diela – Ocenený výkaz výmer, jednotkovú cenu týchto položiek je zhotoviteľ povinný určiť ako cenu obvyklú, t. j. cenu za ktorú sa rovnaký príp. porovnateľný tovar na trhu predáva resp. za ktorú sa rovnaké príp. porovnateľné práce na trhu uskutočňujú.
7. Objednávateľ sa vyjadrí k predloženému cenovému návrhu zhotoviteľa v primeranej lehote. V prípade, že zhotoviteľ vykoná naviac práce bez predchádzajúcej písomnej požiadavky objednávateľa alebo bez písomného odsúhlasenia ceny za naviac práce, zhotoviteľovi nevznikne nárok na zaplatenie za vykonané naviac práce.
8. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru za vykonané naviac práce až po nadobudnutí účinnosti dodatku k tejto zmluve, predmetom ktorého bude potvrdenie rozsahu vykonaných naviac prác a ceny za naviac práce.
9. Za naviac práce sa nepovažujú dodatočné požiadavky zhotoviteľa na úhradu prác, ktoré bolo možné objektívne predvídať v čase predloženia cenovej ponuky zhotoviteľa, pričom môže ísť napríklad o naviac práce, ktoré vyplynuli z nedostatočného preštudovania podkladov, ktoré zhotoviteľ obdržal od objednávateľa pred podpisom tejto zmluvy, z nepresností a chýb pri spracovávaní cenovej ponuky, ako aj z formálnych chýb. Všetky takto vzniknuté náklady znáša v plnom rozsahu zhotoviteľ.
10. V prípade nevykonania niektorých položiek uvedených v Prílohe č. 2 Zoznam položiek diela – Ocenený výkaz výmer, príp. ich vykonania v rozsahu menšom ako je uvedený v Prílohe č. 2 Zoznam položiek diela – Ocenený výkaz výmer sa celková cena diela uvedená v bode 1. tohto článku automaticky znižuje o finančnú hodnotu dotknutých nevykonaných položiek resp. hodnotu časti nevykonaných položiek.

Článok IV. Platobné podmienky

1. Cenu za vykonané dielo v zmysle Článku III. tejto zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi postupne na základe objednávateľom odsúhlasených mesačných faktúr, podľa skutočne vykonaných prác

odsúhlasených objednávateľom (stavebným dozorum objednávateľa). Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru len za skutočne zrealizované práce. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.

2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnej fakturácii:

- a) Cenu za realizáciu diela uhradí objednávateľ zhotoviteľovi postupne na základe mesačných faktúr, ktorých prílohou je odsúhlasený zoznam prác podpísaný zmluvnými stranami. Faktúru je zhotoviteľ oprávnený vystaviť najskôr v posledný deň príslušného mesiaca. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru len za skutočne zrealizované práce v príslušnom mesiaci.

Zhotoviteľ vystaví konečnú čiastkovú faktúru až na základe preberacieho protokolu (bez vád a nedorobkov) podpísaného objednávateľom najneskôr do 15 dní od odovzdania diela. Hodnota konečnej čiastkovej faktúry bude minimálne 20 % z ceny diela. Pokiaľ by podmienka uvedená v predchádzajúcej vete bola porušená vystavením mesačnej faktúry, zhotoviteľ takúto mesačnú faktúru nie je oprávnený vystaviť.

- b) 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti je oprávnený zhotoviteľ fakturovať až po riadnom vykonaní diela.
- c) 100 % z ceny za PD je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia zjednodušenej PD pre účely zabezpečenia inžinierskej činnosti.

3. Zhotoviteľ vystaví faktúru v troch vyhotoveniach nasledovne:

ako objednávateľa uvedie

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

ako konečného príjemcu objednávateľa uvedie

ŽSR, OR Trnava
SOZT
Sládkovičova 2
920 41 Leopoldov

a zašle ju na nasledovnú adresu pre doručovanie faktúr

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"
Odbor investorský
Klemensova 8
813 61 Bratislava

4. Prílohou každej faktúry vyhotovenej v zmysle dohodnutých podmienok fakturácie je stavebným dozorum odsúhlasený a potvrdený súpis skutočne vykonaných prác za daný mesiac doložený zisťovacím protokolom obsahujúcim najmä popis vykonaných prác a dodávok vrátane ich ocenenia v súlade s oceneným zoznamom položiek diela – Oceneným výkazom výmerom v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy.

5. Úhrada faktúr bude realizovaná prevodným príkazom na účet zhotoviteľa uvedeným v tejto zmluve. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.

6. Faktúra musí spĺňať predpísané náležitosti v zmysle zákona číslo 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.

Okrem toho musí obsahovať:

- názov diela
- predmet úhrady
- IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa
- číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo) podľa evidencie objednávateľa
- čiastku k úhrade spolu
- splatnosť faktúry

Konečná faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov a výrazné označenie „KONEČNÁ FAKTÚRA“.

7. Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru a/alebo faktúru bez povinných príloh vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku v deň vrátenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry objednávateľovi.
8. Lehota splatnosti každej faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi.
9. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušné obdobie čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
10. Uznatie konečnej faktúry vylučuje dodatočné nároky zhotoviteľa. Konečnú faktúru uhradí objednávateľ najneskôr do 30 dní od jej odsúhlasenia.

Článok V.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy.
2. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré vyžadujú na výkon diela platné právne predpisy a že je oboznámený so všetkými internými predpismi objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadny výkon diela. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa výkonu diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ vyhlasuje, že vykonané (zhotovené) dielo bude spĺňať všetky parametre, ktoré sú pre takéto dielo vyžadované podmienkami výrobcu pre montáž zariadení, predpismi a normami technickými, bezpečnostnými, a právnymi, všeobecne záväznými právnymi predpismi, internými predpismi objednávateľa a touto zmluvou.
3. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je škodlivý resp. je po záručnej dobe, alebo vykazuje iné vady a nedostatky.
4. Zhotoviteľ písomne vyzve objednávateľa na prevzatie diela, túto výzvu zašle na adresu: ŽSR, Účelové stredisko, Stredisko prípravy a realizácie, Nám. Franza Liszta 1, 811 04 Bratislava bezodkladne po ukončení prác na diele. Dielo objednávateľ prevezme v mieste výkonu diela na základe preberacieho Protokolu o odovzdaní a prevzatí, v ktorom sa zhodnotí akosť vykonaného diela a jeho súčasťou budú aj doložené preberacie podklady a vyhodnotené merania v zmysle právnych predpisov, noriem, ako aj interných predpisov objednávateľa. Pri preberaní diela zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi projekt skutočného vyhotovenia. Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia diela so súpisom zistených väd a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Oprávnenou osobou na prevzatie diela za objednávateľa je: Ing. Bohumil Štubňa, ÚS SPaR Bratislava, tel. č. 0911 988 436.
5. Zhotoviteľ je povinný najneskôr 10 dní vopred oznámiť objednávateľovi, kedy bude dielo alebo jeho časť pripravené na odovzdanie.
6. Stavebným dozorcom objednávateľa je: Ing. Bohumil Štubňa
7. Stavbyvedúci určený zhotoviteľom je Ing. Ján Bodnár. Zhotoviteľ sa zaväzuje že stavbyvedúci bude k dispozícii počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.
8. Objednávateľ bude organizovať kontrolné dni na stavbe podľa potreby stavby.
9. Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od objednávateľa miesto výkonu diela (ďalej aj „stavenisko“) na základe pozvánky objednávateľa, stavbu označí v zmysle Stavebného povolenia. Zhotoviteľ vytýči

obvod staveniska a tiež v oblasti staveniska vytýči polohy inžinierskych sietí pred začatím stavebných prác. Prípadné náklady na opravy spojené s poškodením vytýčených inžinierskych sietí znáša v plnej miere zhotoviteľ.

10. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v jazyku slovenskom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v Stavebnom denníku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.
11. Záznamy v Stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca s dennými zápismi. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa a ostatné osoby v súlade s ustanovením § 46d ods. 3 stavebného zákona obvyklým spôsobom. Stavebný denník musí byť na stavbe trvalo prístupný. Objednávateľ je povinný svojim podpisom odsúhlasovať priebeh prác a sledovanie uskutočnených záznamov. Zápismi do Stavebného denníka nie je možné meniť alebo dopĺňať žiadne ustanovenie tejto zmluvy.
12. Ak zástupca objednávateľa do 5 pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v Stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom. Na dôležité záznamy v Stavebnom denníku zhotoviteľ upozorní stavebný dozor telefonicky alebo zašle kópiu záznamu elektronicky. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností si zmluvné strany navzájom potvrdzujú, že toto ustanovenie sa v žiadnom prípade nevzťahuje na zápisy do Stavebného denníka v zmysle článku III. bodu 5. tejto zmluvy.
13. V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.
14. Zhotoviteľ je povinný na prevzatom mieste výkonu diela pri vykonávaní diela a v okolí miesta výkonu diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu a je povinný odstraňovať odpady vzniknuté z jeho činnosti.
15. Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb, konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov, zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.
16. Zmluvné strany sa zaväzujú, že uzatvoria Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 452 najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto zmluvy. Bez uzatvorenia tejto dohody zhotoviteľ nie je oprávnený začať práce na diele. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Závazný vzor tejto dohody tvorí prílohu č. 3 k tejto zmluve. Pokiaľ zhotoviteľ neuzavrie túto dohodu, je objednávateľ oprávnený postupovať podľa čl. XI. bod 2 tejto zmluvy.
17. Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa a zabezpečí odstránenie ním zistených väd v stanovenej forme a čase.
18. Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas výkonu diela uskutočniť kontrolu výkonu diela z hľadiska výkonu diela v súlade s touto zmluvou. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez predchádzajúceho súhlasu stavebného dozora. Zhotoviteľ je povinný umožniť skontrolovanie akejkoľvek časti diela, ktorá má byť zakrytá. Zhotoviteľ aspoň 3 pracovné dni vopred preukázateľne vyzve objednávateľa na prevzatie zakrývaných častí diela.
19. Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa, ktorým je Ing. Ján Bodnár. Objednávateľ, podpisom tejto zmluvy ho poveruje funkciou koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

20. Zmenu poverených osôb podľa bodov 4., 6., 7., a 19. tohto článku si zmluvné strany budú oznamovať písomne formou doporučeného listu.

Článok VI

Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že PD, alebo akýkoľvek ďalší výstup z plnenia tejto zmluvy alebo niektorá jeho časť (ďalej pre účely tohto článku len „dielo“), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení autorského zákona.
2. V prípade, že dielo spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávatel' je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, na neobmedzenom území neobmedzene dlhý čas, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela (v akomkoľvek počte),
 - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela verejnosti,
 - 2.5. verejné vykonanie diela vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela
 - 2.6. na odstránenie väd diela resp. vykonanie zmeny, úpravy diela
 - 2.7. použitie diela ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré sú v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie resp. sublicencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie, DSPRS, alebo akéhokoľvek ďalšieho výstupu z plnenia tejto zmluvy, ktorý spĺňa aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení autorského zákona.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené, sa stáva vlastníctvom objednávatel'a momentom jeho protokolárneho odovzdania a prevzatia od zhotoviteľa v zmysle tejto zmluvy.
5. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy udeľuje objednávatel'ovi súhlas na to, že objednávatel' je oprávnený udeliť tretej osobe súhlas na použitie diela v rozsahu licencie udelennej objednávatel'ovi v zmysle tejto zmluvy.

Článok VII.

Zodpovednosť za vady

1. Zhotoviteľ zodpovedá za vady diela v zmysle ustanovení § 560 a nasl. Obchodného zákonníka, pričom dielo má vady, ak nie je vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, alebo podľa technických noriem a všeobecne záväzných právnych predpisov platných na území Slovenskej republiky, alebo nie je spôsobilé k zmluvnému účelu, alebo nemá vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy, alebo zasahuje práv a chránených záujmov tretích osôb.

Záručná doba na dielo je 60 mesiacov, s výnimkou dodaných zariadení, na ktoré dáva zhotoviteľ takú záruku, akú dáva výrobca týchto zariadení, najmenej však 24 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom odovzdania a prevzatia diela podľa tejto zmluvy.
2. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávatel' bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr však do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávatel'om. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávatel' oprávnenie odstrániť vadu sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávatel'a na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.

3. Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady.

Článok VIII. Zodpovednosť za škodu

1. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré spôsobí objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s výkonom diela podľa tejto zmluvy.
2. Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
3. Ak vznikne škoda spôsobená neoprávneným vstupom zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným zhotoviteľom pri výkone diela alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb spôsobeného zhotoviteľom v súvislosti s výkonom diela zodpovedá za ne zhotoviteľ.
4. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

Článok IX. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania

1. V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním diela v zmysle Článku II. bod 2. tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,2 % z celkovej ceny diela za každý aj začatý deň omeškania.
2. V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
3. V prípade ak je zhotoviteľ v omeškaní s odstránením vady, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z celkovej ceny diela za každý aj začatý deň omeškania.
4. V prípade nesplnenia povinností zhotoviteľa podľa článku XI. bod 8. tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z celkovej ceny diela.
5. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednaní je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
6. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu z tejto zmluvy proti pohľadávke objednávateľa.
7. Základom pre výpočet úrokov z omeškania a zmluvných pokút podľa tohto článku tejto zmluvy sú ceny bez DPH.
8. Sankcie dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok X. Prechod vlastníctva a nebezpečenstva škody

1. Vlastníkom všetkých vecí, ktoré zhotoviteľ zaobstaral k zhotoveniu diela sa okamihom ich zabudovania stáva objednávateľ.

2. Nebezpečenstvo škody na veciach, ktoré zhotoviteľ zaobstaral k zhotoveniu diela prechádza na objednávateľa okamihom ich zabudovania.

Článok XI. Ukončenie zmluvy

1. Zmluva môže zaniknúť:
 - a) dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,
 - b) odstúpením od zmluvy.
2. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v nasledovných prípadoch:
 - a) zhotoviteľ bezdôvodne neprevzal stavenisko,
 - b) zhotoviteľ sa dostal do omeškania s vykonaním diela o viac ako 30 pracovných dní,
 - c) zhotoviteľ nedodržuje technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, platnými slovenskými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi,
 - d) zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela z iných dôvodov ako dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
 - e) v dôsledku činnosti zhotoviteľa došlo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti prevádzky železničnej dráhy alebo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti dopravy na dráhe,
 - f) zhotoviteľ bol zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,
 - g) zhotoviteľ nepodpísal s objednávateľom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle článku V. bodu 16. tejto zmluvy,
 - h) v prípade zmeny majetkových pomerov zhotoviteľa alebo akéhokoľvek úkonu zhotoviteľa, ktoré by mohli spôsobiť zhoršenie vymožitelnosti aj nespliatných záväzkov zhotoviteľa alebo by ohrozil vykonanie diela,
 - i) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ v priebehu bezprostredne predchádzajúcich 12-tich mesiacov, v zmysle § 9a zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, dostal tri referencie s výslednou hodnotiacou známkou rovnou alebo nižšou než 50,
 - j) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľovi bola právoplatným rozhodnutím orgánu aplikácie práva uložená sankcia alebo povinnosť z dôvodu, že si riadne a včas, vôbec alebo v podstatnom rozsahu nesplnil svoju povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy uzavretej s osobou, ktorá mu bola subdodávateľom; vo vzťahu k akémukoľvek predmetu plnenia zhotoviteľa.
3. Objednávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bode 2. tohto článku odstúpiť od tejto zmluvy aj v prípade, ak zhotoviteľ poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
4. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v prípade ak sa objednávateľ dostane do omeškania s úhradou faktúry vystavenej podľa článku IV. bod 2. zmluvy o viac ako 60 dní.
5. Zhotoviteľ je oprávnený od zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak objednávateľ opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany objednávateľa, pričom zhotoviteľ po prvom

porušení povinnosti písomne upozorní objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.

6. Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinností zhotoviteľa podľa bodu 8. tohto článku zmluvy, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
8. Po odstúpení od zmluvy je zhotoviteľ povinný:
 - a) počínať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej objednávateľovi nedokončením diela príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
 - b) odovzdať objednávateľovi všetky podklady potrebné na dokončenie diela, ako aj podklady, ktoré zhotoviteľ získal v rozsahu objednávateľom poskytnutej súčinnosti a podklady potrebné pre prevádzkovanie diela a v súvislosti s ním, vrátane manuálov, certifikátov, revízií a pod.,
 - c) opustiť stavenisko do 30 kalendárnych dní od vykonania opatrení podľa bodu a),
 - d) písomne informovať objednávateľa o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie diela.

Článok XI. Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami, s výnimkou prípadov, ktoré táto zmluva predpokladá.
3. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do ich vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
6. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 3 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.
7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
 - Príloha č. 1: Investičné zadanie
 - Príloha č. 2: Zoznam položiek diela – Ocenený Výkaz výmer
 - Príloha č. 3: Podklad pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

8. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k zhotoveniu diela potrebné.
9. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa: 18.11.2015

V Bratislave, dňa:

V mene objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme "ŽSR"

V mene zhotoviteľa:

BETAMAT a.s., Zvolen

.....
Ing. Dušan Šefčík, v.r.
generálny riaditeľ ŽSR

.....
Ing. Ondrej Maciak, v.r.
predseda predstavenstva

Investičné zadanie

1. Sprievodná správa

Identifikačné údaje

Stavba

Názov stavby: **ŽST Bratislava východ, rekonštrukcia KB**
- realizácia
Číslo stavby: A14064 (poradové číslo 2014081)
Miesto stavby: Spádovisko ŽST Bratislava východ
Okres: Bratislava
Kraj: Bratislavský
Katastrálne územie :
Odvetvie : Železničná doprava, Oznamovacia a zabezpečovacia technika
Charakter stavby: Rekonštrukcia

Stavebník

Názov stavebníka: O 220 GR ŽSR, Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

Termíny

Termín predloženia zadania stavby: 02/2015
Termín realizácie: 12/2016

Projektant

Generálny projektant: BETAMONT s.r.o.,
J. Jesenského 1054/44, 960 03 Zvolen
Zodpovedný projektant: Ing. Roman Kyjevský
Stupeň PD: Dokumentácia pre realizáciu stavby – DSPRS

Správca objektu

Správca: OR Trnava,
Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky

Použité doklady

Zápisy o nevyhovujúcom technickom stave koľajových bŕzd cieľového brzdenia automatizovaného spádoviska ŽST Bratislava východ v Záznamníku porúch na oznamovacom a zabezpečovacom zariadení.

K realizácii komplexnej rekonštrukcie koľajových bŕzd cieľového brzdenia v „**ŽST Bratislava východ, rekonštrukcia KB**“ automatizovaného spádoviska ŽST Bratislava východ je výkresová dokumentácia z predchádzajúcich rekonštrukcií. Rekonštrukcie majú typizované opakujúci sa charakter a ich PD je možné využiť z predchádzajúcich rekonštrukcií (KB106 – 02/2012; KB425 – 02/2012; KB319 – 04/2104; KB103, KB208, KB315, KB430 – 12/2014). Realizácia komplexnej rekonštrukcie cieľovej koľajovej brzdy, na základe opakovaných postupov, bola urobená už od **05/2011** u KB429.

Tabuľky „Výkazu výmer“ pre ocenenie zhotoviteľom jednotlivých prevádzkových súborov, stavebných úprav a investorskej činnosti pre vypracovanie zjednodušenej projektovej dokumentácie pre účely zabezpečenia inžinierskej činnosti v súvislosti s rekonštrukciou koľajových bŕzd (použitie z výkazu poslednej rekonštrukcie 5-článkovej jednokoľajnicovej koľajovej brzdy z ZoD č. 1100035482/ 2013/5400/34 a ZoD č. 1100043704/2014/ 5400/026).

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Rekonštrukcia pôvodných opotrebených koľajových bŕzd je nutná z dôvodu nevyhovujúceho technického stavu.

Súvisiace stavby

Rekonštrukciu koľajových bŕzd je možné realizovať bez vplyvu na iné stavby.

Členenie stavby

Technologická časť členená na prevádzkový súbor:

- PS 01 – Rekonštrukcia koľajovej brzdy KB102
- PS 02 – Rekonštrukcia koľajovej brzdy KB317
- PS 03 – Rekonštrukcia koľajovej brzdy KB426
- PS 04 – Rekonštrukcia koľajovej brzdy KB427

Stavebná časť

- SO 01 – Stavebné úpravy

Stavebná časť obsahuje štandardná úprava zvršku koľajových bŕzd, demontáž stávajúcich ovládacích súprav EPV z priestoru cieľových bŕzd, osadenie šácht a potrubí za tlakovú nádrž a osadenie nových ovládacích skriň OSJ-3 na betónové dlaždice.

Predpokladaný termín ukončenia stavby:

4. štvrtrok 2016

Spôsob realizácie stavby:

dodávateľský

2. Súhrnné riešenie stavby

Technicko - ekonomické hodnotenie

- Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby
- Ekonomická výhodnosť uvedenej KR KB sa prejaví v zabezpečení bezproblémovej prepravy tovarov z a do jednotlivých záťažových prúdov žel. dopravnej cesty.
- Hodnotenie technicko-ekonomickej úrovne stavby

Analýza rizík a neistôt

Nerealizovanie rekonštrukcie koľajových bŕzd pre reguláciu rýchlosti odvesov v rozpúšťacej oblasti spádoviska značne zvýši riziko možného poškodzovania vozňov a v prípade narušenia intervalového brzdienia hrozí nepredpokladané obmedzenie rozraďovania vlakov. Tento stav by značne obmedzil finančné toky za prepravu a zvýšil penalizáciu zo strany dopravcov.

1. Súhrnná technická správa.

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Navrhovaná stavba je charakteru rekonštrukcie 5-článkových jedno-koľajnicových elektropneumatických koľajových bŕzd.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.

Rekonštrukcia 5-článkových koľajových bŕzd zabezpečí znovu ich prevádzkovú funkčnosť a nebude znížovaná rozpúšťacia kapacita spádoviska ŽST, resp. vynútené zmeny v radení vlakov nákladnej dopravy.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

Jestvujúci stav

Stavba sa nachádza v bratislavskom kraji na spádovisku ŽST Bratislava východ. Koľajové brzdy I. a II. sledu automatizovaného spádoviska zabezpečujú intervalové brzdienie odvesov.

Koľajové brzdy III. sledu sú v prevádzke od zabudovania v roku 1980, niektoré s drobnými opravami, ale celkovo v nevyhovujúcom technickom stave – rozpadnuté mostnice v koľajových brzdách a nie je možné regulovať rozovretie brzdových líšt. Rekonštrukcia musí riešiť KR koľajovej brzdy KB č. 102, KB č. 317, KB č. 426 a KB č. 427.

Jedná sa o nutnú rekonštrukciu KB s nevyhovujúcim technickým stavom, nakoľko systém pravidelných GO si vyžaduje opravu min. raz za 8 – 12 rokov podľa zaťaženia.

Zhotoviteľ si musí zabezpečiť komplexnú inžiniersku činnosť včítane dokladovej časti voči ÚRŽD na základe .

Postup plnenia predmetu zmluvy

- výber zhotoviteľa realizácie rekonštrukcie brzd v procese VO, ktorý si vyhotoví zjednodušenú PD pre účely zabezpečenia inžinierskej činnosti,
- postupná dodávka 4 ks (2 + 2) generálokovaných 5-článkových JKB,
- rozobratie prevádzkovaných brzd, posúdenie stavu jednotlivých dielov,
- montáž 5-článkových jednokoľajnicových koľajových brzd pre osadenie za rekonštruované cieľové brzdy s novými ovládacími súpravami OSJ-3 na betónové dlaždice,
- osadenie zmontovaných generálokovaných 5-článkových elektropneumatických JKB na pozície rekonštruovaných brzd,
- dodanie PD skutočného vyhotovenia,
- vyhotovenie revízných správ,
- oživenie, nastavenie JKB na rekonštruovaných pozíciách.

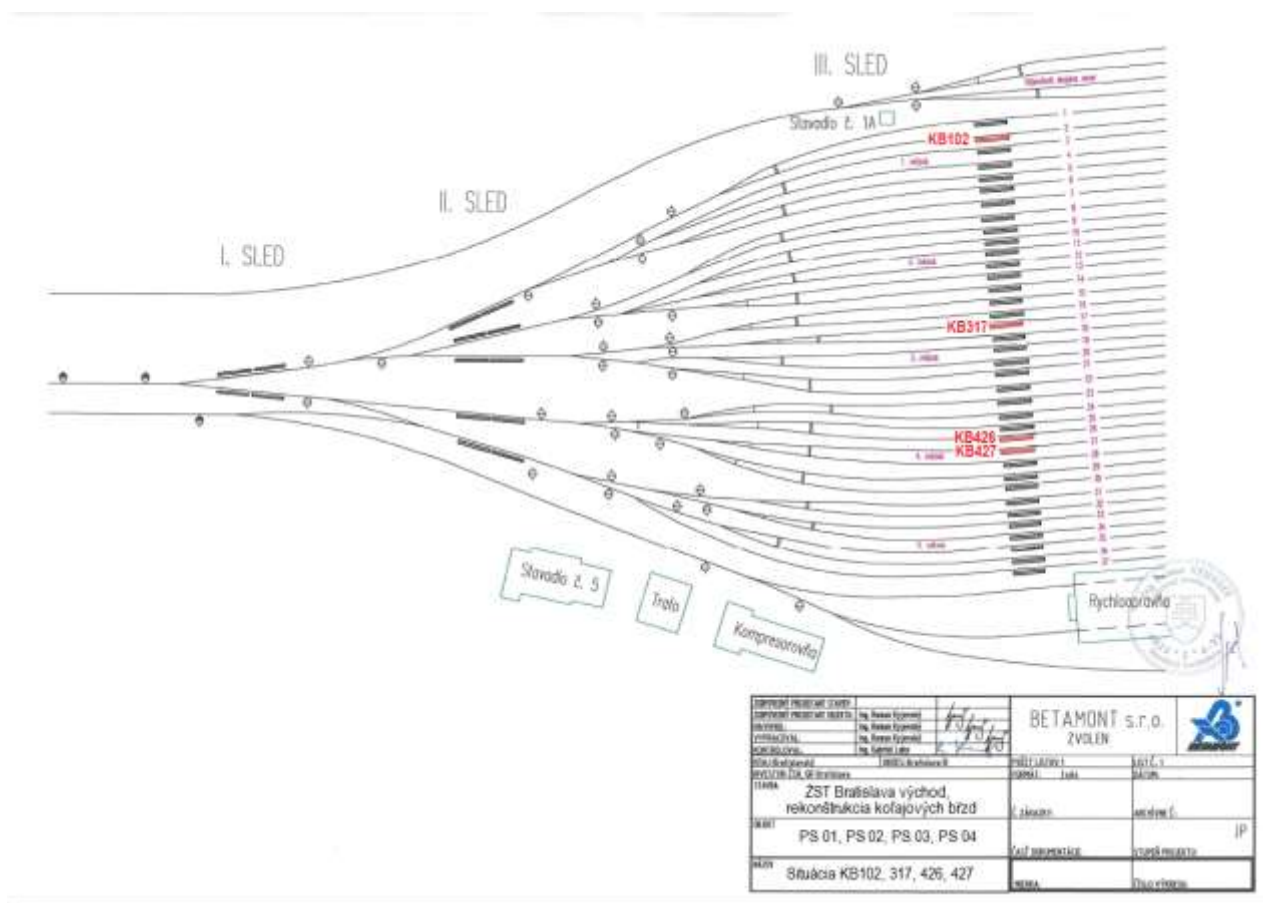
Doklady

Príloha č. 2 – „Ocenený výkaz výmer“ pre ocenenie jednotlivých prevádzkových súborov PS 01 – PS 04 za rekonštrukciu cieľových brzd, stavebného objektu SO 01 pre úprava ich zvršku a výmene starých ovládacích súprav EPV za nové ovládacie skrine OSJ-3 a vypracovanie zjednodušenej projektovej dokumentácie pre účely zabezpečenia inžinierskej činnosti a inžiniersku činnosť.

Príloha č. 2 Investičného zadania – „Situčná schéma“ koľajiska ŽST Bratislava východ s koľajovými brzdami.

Výkresová časť

Situčná schéma spádoviska ŽST Bratislava východ s elektropneumatickými koľajovými brzdami I. až III. sledu 5-tich zväzkov (smerová koľaj č. 1 – 37



Príloha č. 2: Zoznam položiek diela – Ocenený Výkaz výmer

ŽSR Bratislava					
Výkaz výmer					
PS 01 - KB č. 102					
P. č.		MJ	Množstvo	Jednotková cena v EUR bez DPH	Cena celkom v EUR bez DPH
Demontáž koľajovej brzdy a ovládacej súpravy					
Práce:					
1	Demontáž izolovaných stykov	ks	4	277,20	1 108,80
2	Demontáž brzdových hadíc	ks	12	30,93	371,21
3	Demontáž brzdových líšt	ks	12	33,00	396,04
4	Demontáž trámecov	ks	10	48,51	485,10
5	Demontáž prídržníc	ks	4	118,80	475,20
6	Demontáž koľajníc	ks	2	235,13	470,25
7	Rezanie koľajníc	ks	2	47,27	94,55
8	Odpojenie EPV od rozvodu vzduchu	ks	1	175,23	175,23
9	Demontáž starého regulátora EPV	ks	1	118,80	118,80
10	Demontáž starého rozvodu vzduchu	ks	1	148,50	148,50
11	Preprava starých dielcov podľa požiadavok ŽSR	ks	1	1 435,50	1 435,50
Materiál:					
12	Kyslík	ks	2	74,25	148,50
13	Plyn	ks	1	74,25	74,25
14	Mazivo WD 40 600 ml	ks	1	9,90	9,90
15	Pomocný materiál	ks	1	49,50	49,50
Mechanizmy:					
16	Koľajový žeriav nosnosť 1000 kg na vzdialenosť 4,5 m od osi otáčania ramena	hod.	25	110,18	2 754,43
Rekonštrukcia koľajovej brzdy					
Obnova hlavných dielov KB					
Práce:					
17	Prehliadka, kontrola a premeranie dielov KB	ks	1	1 521,39	1 521,39
18	1-ramenná páka - renovácia	ks	6	372,53	2 235,18
19	2-ramenná páka - renovácia	ks	6	382,90	2 297,38
20	Stredový trámec - renovácia	ks	6	1 090,92	6 545,50

21	Koncový trámec - renovácia	ks	4	1 227,21	4 908,84
Materiál:					
22	Nárazníková pružina tlmiča a tlmič 2-ramennej páky	ks	6	265,56	1 593,34
23	Čap Ø 90	ks	6	230,63	1 383,76
24	Skutka pružiny tl. 1-ramennej páky	ks	12	50,67	608,04
25	Pružina tl. 1-ramennej páky	ks	12	20,53	246,36
26	Spona nastavovacej skrutky vnútorná	ks	6	49,94	299,65
27	Odfukovacie hrdlo	ks	6	141,93	851,57
28	Prídržná skrutka trámca Tr80x10	ks	12	140,38	1 684,61
29	Kameň - matica	ks	12	105,49	1 265,93
Rekonštrukcia z M na Tr závit					
Práce:					
30	1-ramenná páka - rekonštrukcia z M na Tr závit	ks	6	181,68	1 090,06
31	2-ramenná páka - rekonštrukcia z M na Tr závit	ks	6	192,21	1 153,28
Materiál:					
32	Nastavovacia skrutka Tr 70x10	ks	24	172,74	4 145,70
33	Matica Tr 70x10	ks	24	78,47	1 883,40
Rekonštrukcia brzdových valcov					
Práce:					
34	úprava dvojkomorového brzdového valca z 1 na 2 vstupy	ks	6	262,59	1 575,53
35	rekonštrukcia brzdových valcov	ks	6	518,16	3 108,93
Montáž brzdových skupín					
Práce:					
36	Montáž mechanických podzostáv na mostnice	ks	6	1 037,59	6 225,55
Materiál:					
37	Dubové mostnice vrátane upevňovacieho materiálu	ks	28	272,67	7 634,82
Brzdové lišty					
Materiál:					
38	Koncová lišta pravá	ks	2	938,10	1 876,19
39	Koncová lišta ľavá	ks	2	938,10	1 876,19
40	Stredná lišta	ks	8	722,64	5 781,13
41	Skrutka k lištám M 27x80, pevnostná G8	ks	64	5,15	329,32
42	Matica k lištám M 27	ks	64	0,63	40,42
43	Podložka 27,5	ks	64	0,20	12,63
Prídržnicová časť					
Práce:					
44	Renovácia kozlíka S 49 v rámci VS	ks	16	246,37	3 941,84
45	Montáž kozlíka S 49 na mostnicu	ks	16	21,38	342,08
Materiál:					
46	Prídržnica Kn 60 vrátane 28 ks kozlíkov Kn 60	ks	1	15 064,60	15 064,60
Rozvod vzduchu v KB					

	Materiál:				
47	Rozvodné potrubie k brzdovým valcom - zdvojené pre OSJ-3	ks	1	1 545,04	1 545,04
48	Tendrová hadica 1''	ks	12	106,63	1 279,51
Povrchová úprava					
Práce:					
49	Povrchová úprava hlavných dielov a podzostáv	ks	1	1 036,77	1 036,77
Kontrolná montáž					
Práce:					
50	Zjednodušená kontrolná montáž v závode bez koľajníc a podperných skupín	ks	1	2 263,00	2 263,00
Ovládacia súprava OSJ-3					
Práce:					
51	Montáž OSJ-3	ks	1	1 476,86	1 476,86
Materiál:					
52	OSJ-3 kompletná zostava (skriňa + podzemná potrubná časť so šachtou)	ks	1	19 719,07	19 719,07
Expedovanie a preprava					
Práce:					
53	Oprava náterov, uloženie do prepravných obalov	ks	1	485,48	485,48
54	Nakládka + doprava JKB	ks	1	827,56	827,56
55	Nakládka + doprava OSJ-3	ks	1	638,76	638,76
Montáž KB v mieste určenia					
Rozvod vzduchu					
Práce:					
56	Úprava rozvodu vzduchu k zásobníkom	ks	1	163,35	163,35
57	Realizácia rozvodu vzduchu od OSJ-3 k brzdovým valcom	ks	1	207,90	207,90
Materiál:					
58	Kyslík	ks	1	74,25	74,25
59	Plyn	ks	1	74,25	74,25
60	Drobný spojovací materiál	ks	1	14,85	14,85
Ovládacia súprava OSJ-3					
Práce:					
61	Osadenie regulačnej skrine OSJ-3	ks	1	445,50	445,50
62	Prepojenie OSJ-3 s tlakovými zásobníkmi	ks	1	247,50	247,50
Materiál:					
63	Tlaková oceľová trubka 2,5"	m	1	9,90	9,90
64	Kyslík	ks	1	74,25	74,25
65	Plyn	ks	1	74,25	74,25
Montáž koľajovej brzdy					
Práce:					
66	Umiestnenie brzdových skupín na nové lôžko	ks	6	134,48	806,85

67	Umiestnenie mostníc podľa PD	ks	16	15,47	247,58
68	Vloženie koľajníc a upevnenie spojovacím materiálom	ks	2	222,75	445,50
69	Nasadenie stredných a koncových brzdových líšt	ks	12	28,88	346,54
70	Premeranie rozchodu, nastavenie a dotiahnutie	ks	1	374,22	374,22
71	Fixácia podľa technických požiadaviek	ks	1	374,22	374,22
72	Montáž prídržníc	ks	4	49,50	198,00
73	Montáž trámčov	ks	10	22,28	222,75
74	Dotiahnutie skrutkových spojov, kontrola	ks	12	8,25	98,96
75	Montáž izolovaných stykov	ks	4	537,15	2 148,62
76	Rezanie koľajníc S 49	ks	4	39,85	159,39
77	Zváranie koľajníc S 49	ks	4	205,86	823,44
78	Montáž brzdných hadíc s tlmičmi	ks	12	24,75	297,00
79	Montáž rozvodu vzduchu od OSJ-3 ku valcom	ks	1	346,50	346,50
80	Nastavenie brzdy v kľudovom a zabrzdennom stave	ks	1	217,80	217,80
81	Dotiahnutie a fixácia nastavovacích skrutiek	ks	2	108,90	217,80
82	Nasadenie mechanických poistiek po nastavení	ks	6	24,75	148,50
83	Namazanie pohyblivých častí	ks	1	118,80	118,80
Materiál:					
84	Koľajnica S 49 - dĺžka 22 m	ks	2	1 340,68	2 681,36
85	Ekologické mazivo	kg	5	6,93	34,65
Mechanizmy:					
86	Koľajový žeriav nosnosť 1000 kg na vzdialenosť 4,5 m od osi otáčania ramena	hod.	25	110,18	2 754,43
87	Plošinový vozeň	hod.	200	1,98	396,00
Montáž dištančných profilov					
Práce:					
88	Montáž výstuhy z profilu L	ks	1	617,76	617,76
Materiál:					
89	Materiál EU 80	m	18	12,65	227,70
Kontrola a nastavenie parametrov					
Práce:					
90	Kontrola kompletnosti podľa PD	ks	1	472,23	472,23
91	Kontrola funkčnosti	ks	1	148,50	148,50
92	Kontrola nastavených parametrov podľa technických podmienok	ks	1	118,80	118,80
Záverečná povrchová úprava					
Práce:					
93	Obnovenie povrchovej úpravy, mimo trecích brzdových plôch	ks	1	148,50	148,50
94	Prevádzkové odskúšanie	ks	1	148,50	148,50
Materiál:					
95	Ekologická farba	kg	10	9,90	99,00

Výkaz výmer

PS 01 - KB č. 317

P. č.		MJ	Množstvo	Jednotková cena v EUR bez DPH	Cena celkom v EUR bez DPH
Demontáž koľajovej brzdy a ovládacej súpravy					
Práce:					
1	Demontáž izolovaných stykov	ks	4	277,20	1 108,80
2	Demontáž brzdových hadíc	ks	12	30,93	371,21
3	Demontáž brzdových líšt	ks	12	33,00	396,04
4	Demontáž trámčov	ks	10	48,51	485,10
5	Demontáž prídržníc	ks	4	118,80	475,20
6	Demontáž koľajníc	ks	2	235,13	470,25
7	Rezanie koľajníc	ks	2	47,27	94,55
8	Odpojenie EPV od rozvodu vzduchu	ks	1	175,23	175,23
9	Demontáž starého regulátora EPV	ks	1	118,80	118,80
10	Demontáž starého rozvodu vzduchu	ks	1	148,50	148,50
11	Preprava starých dielcov podľa požiadavok ŽSR	ks	1	1 435,50	1 435,50
Materiál:					
12	Kyslík	ks	2	74,25	148,50
13	Plyn	ks	1	74,25	74,25
14	Mazivo WD 40 600 ml	ks	1	9,90	9,90
15	Pomocný materiál	ks	1	49,50	49,50
Mechanizmy:					
16	Koľajový žeriav nosnosť 1000 kg na vzdialenosť 4,5 m od osi otáčania ramena	hod.	25	110,18	2 754,43
Rekonštrukcia koľajovej brzdy					
Obnova hlavných dielov KB					
Práce:					
17	Prehliadka, kontrola a premeranie dielov KB	ks	1	1 521,39	1 521,39
18	1-ramenná páka - renovácia	ks	6	372,53	2 235,18
19	2-ramenná páka - renovácia	ks	6	382,90	2 297,38
20	Stredový trámec - renovácia	ks	6	1 090,92	6 545,50
21	Koncový trámec - renovácia	ks	4	1 227,21	4 908,84
Materiál:					

22	Nárazníková pružina tlmiča a tlmič 2-ramennej páky	ks	6	265,56	1 593,34
23	Čap Ø 90	ks	6	230,63	1 383,76
24	Skutka pružiny tl. 1-ramennej páky	ks	12	50,67	608,04
25	Pružina tl. 1-ramennej páky	ks	12	20,53	246,36
26	Spona nastavovacej skrutky vnútorná	ks	6	49,94	299,65
27	Odfukovacie hrdlo	ks	6	141,93	851,57
28	Prídržná skrutka trámca Tr80x10	ks	12	140,38	1 684,61
29	Kameň - matica	ks	12	105,49	1 265,93
Rekonštrukcia z M na Tr závit					
Práce:					
30	1-ramenná páka - rekonštrukcia z M na Tr závit	ks	6	181,68	1 090,06
31	2-ramenná páka - rekonštrukcia z M na Tr závit	ks	6	192,21	1 153,28
Materiál:					
32	Nastavovacia skrutka Tr70x10	ks	24	172,74	4 145,70
33	Matica Tr70x10	ks	24	78,47	1 883,40
Rekonštrukcia brzdových valcov					
Práce:					
34	úprava dvojkomorového brzdového valca z 1 na 2 vstupy	ks	6	262,59	1 575,53
35	rekonštrukcia brzdových valcov	ks	6	518,16	3 108,93
Montáž brzdových skupín					
Práce:					
36	Montáž mechanických podzostáv na mostnice	ks	6	1 037,59	6 225,55
Materiál:					
37	Dubové mostnice vrátane upevňovacieho materiálu	ks	28	272,67	7 634,82
Brzdové lišty					
Materiál:					
38	Koncová lišta pravá	ks	2	938,10	1 876,19
39	Koncová lišta ľavá	ks	2	938,10	1 876,19
40	Stredná lišta	ks	8	722,64	5 781,13
41	Skrutka k lištám M27x80, pevnostná G8	ks	64	5,15	329,32
42	Matica k lištám M27	ks	64	0,63	40,42
43	Podložka 27,5	ks	64	0,20	12,63
Prídržnicová časť					
Práce:					
44	Renovácia kozlíka S 49 v rámci VS	ks	16	246,37	3 941,84
45	Montáž kozlíka S 49 na mostnicu	ks	16	21,38	342,08
Materiál:					
46	Prídržnica Kn 60 vrátane 28 ks kozlíkov Kn 60	ks	1	15 064,60	15 064,60
Rozvod vzduchu v KB					
Materiál:					
47	Rozvodné potrubie k brzdovým valcom - zdvojené pre	ks	1	1 545,04	1 545,04

	OSJ-3				
48	Tendrová hadica 1''	ks	12	106,63	1 279,51
Povrchová úprava					
Práce:					
49	Povrchová úprava hlavných dielov a podzostáv	ks	1	1 036,77	1 036,77
Kontrolná montáž					
Práce:					
50	Zjednodušená kontrolná montáž v závode bez koľajníc a podperných skupín	ks	1	2 263,00	2 263,00
Ovládacia súprava OSJ-3					
Práce:					
51	Montáž OSJ-3	ks	1	1 476,86	1 476,86
Materiál:					
52	OSJ-3 kompletná zostava (skriňa + podzemná potrubná časť so šachtou)	ks	1	19 719,07	19 719,07
Expedovanie a preprava					
Práce:					
53	Oprava náterov, uloženie do prepravných obalov	ks	1	485,48	485,48
54	Nakládka + doprava JKB	ks	1	827,56	827,56
55	Nakládka + doprava OSJ-3	ks	1	638,76	638,76
Montáž KB v mieste určenia					
Rozvod vzduchu					
Práce:					
56	Úprava rozvodu vzduchu k zásobníkom	ks	1	163,35	163,35
57	Realizácia rozvodu vzduchu od OSJ-3 k brzdovým valcom	ks	1	207,90	207,90
Materiál:					
58	Kyslík	ks	1	74,25	74,25
59	Plyn	ks	1	74,25	74,25
60	Drobný spojovací materiál	ks	1	14,85	14,85
Ovládacia súprava OSJ-3					
Práce:					
61	Osadenie regulačnej skrine OSJ-3	ks	1	445,50	445,50
62	Prepojenie OSJ-3 s tlakovými zásobníkmi	ks	1	247,50	247,50
Materiál:					
63	Tlaková oceľová trubka 2,5"	m	1	9,90	9,90
64	Kyslík	ks	1	74,25	74,25
65	Plyn	ks	1	74,25	74,25
Montáž koľajovej brzdy					
Práce:					
66	Umiestnenie brzdových skupín na nové lôžko	ks	6	134,48	806,85
67	Umiestnenie mostníc podľa PD	ks	16	15,47	247,58
68	Vloženie koľajníc a upevnenie spojovacím materiálom	ks	2	222,75	445,50

69	Nasadenie stredných a koncových brzdových líšt	ks	12	28,88	346,54
70	Premeranie rozchodu, nastavenie a dotiahnutie	ks	1	374,22	374,22
71	Fixácia podľa technických požiadaviek	ks	1	374,22	374,22
72	Montáž pridrzníc	ks	4	49,50	198,00
73	Montáž trámčov	ks	10	22,28	222,75
74	Dotiahnutie skrutkových spojov, kontrola	ks	12	8,25	98,96
75	Montáž izolovaných stykov	ks	4	537,15	2 148,62
76	Rezanie koľajníc S 49	ks	4	39,85	159,39
77	Zváranie koľajníc S 49	ks	4	205,86	823,44
78	Montáž brzdnych hadíc s tlmičmi	ks	12	24,75	297,00
79	Montáž rozvodu vzduchu od OSJ-3 ku valcom	ks	1	346,50	346,50
80	Nastavenie brzdy v kľudovom a zabrzdennom stave	ks	1	217,80	217,80
81	Dotiahnutie a fixácia nastavovacích skrutiek	ks	2	108,90	217,80
82	Nasadenie mechanických poistiek po nastavení	ks	6	24,75	148,50
83	Namazanie pohyblivých častí	ks	1	118,80	118,80
Materiál:					
84	Koľajnica S 49 - dĺžka 22 m	ks	2	1 340,68	2 681,36
85	Ekologické mazivo	kg	5	6,93	34,65
Mechanizmy:					
86	Koľajový žeriav nosnosť 1000 kg na vzdialenosť 4,5 m od osi otáčania ramena	hod.	25	110,18	2 754,43
87	Plošinový vozeň	hod.	200	1,98	396,00
Montáž dištančných profilov					
Práce:					
88	Montáž výstuh z profilu L	ks	1	617,76	617,76
Materiál:					
89	Materiál EU 80	m	18	12,65	227,70
Kontrola a nastavenie parametrov					
Práce:					
90	Kontrola kompletnosti podľa PD	ks	1	472,23	472,23
91	Kontrola funkčnosti	ks	1	148,50	148,50
92	Kontrola nastavených parametrov podľa technických podmienok	ks	1	118,80	118,80
Záverečná povrchová úprava					
Práce:					
93	Obnovenie povrchovej úpravy, mimo trecích brzdových plôch	ks	1	148,50	148,50
94	Prevádzkové odskúšanie	ks	1	148,50	148,50
Materiál:					
95	Ekologická farba	kg	10	9,90	99,00

Výkaz výmer

PS 01 - KB č. 426

P. č.		MJ	Množstvo	Jednotková cena v EUR bez DPH	Cena celkom v EUR bez DPH
Demontáž koľajovej brzdy a ovládacej súpravy					
Práce:					
1	Demontáž izolovaných stykov	ks	4	277,20	1 108,80
2	Demontáž brzdových hadíc	ks	12	30,93	371,21
3	Demontáž brzdových líšt	ks	12	33,00	396,04
4	Demontáž trámčov	ks	10	48,51	485,10
5	Demontáž prídržníc	ks	4	118,80	475,20
6	Demontáž koľajníc	ks	2	235,13	470,25
7	Rezanie koľajníc	ks	2	47,27	94,55
8	Odpojenie EPV od rozvodu vzduchu	ks	1	175,23	175,23
9	Demontáž starého regulátora EPV	ks	1	118,80	118,80
10	Demontáž starého rozvodu vzduchu	ks	1	148,50	148,50
11	Preprava starých dielcov podľa požiadavok ŽSR	ks	1	1 435,50	1 435,50
Materiál:					
12	Kyslík	ks	2	74,25	148,50
13	Plyn	ks	1	74,25	74,25
14	Mazivo WD 40 600 ml	ks	1	9,90	9,90
15	Pomocný materiál	ks	1	49,50	49,50
Mechanizmy:					
16	Koľajový žeriav nosnosť 1000 kg na vzdialenosť 4,5 m od osi otáčania ramena	hod.	25	110,18	2 754,43
Rekonštrukcia koľajovej brzdy					
Obnova hlavných dielov KB					
Práce:					
17	Prehliadka, kontrola a premeranie dielov KB	ks	1	1 521,39	1 521,39
18	1-ramenná páka - renovácia	ks	6	372,53	2 235,18
19	2-ramenná páka - renovácia	ks	6	382,90	2 297,38
20	Stredový trámec - renovácia	ks	6	1 090,92	6 545,50
21	Koncový trámec - renovácia	ks	4	1 227,21	4 908,84
Materiál:					
22	Nárazníková pružina tlmiča a tlmič 2-ramennej páky	ks	6	265,56	1 593,34

23	Čap Ø 90	ks	6	230,63	1 383,76
24	Skutka pružiny tl. 1-ramennej páky	ks	12	50,67	608,04
25	Pružina tl. 1-ramennej páky	ks	12	20,53	246,36
26	Spona nastavovacej skrutky vnútorná	ks	6	49,94	299,65
27	Odfukovacie hrdlo	ks	6	141,93	851,57
28	Prídržná skrutka trámca Tr80x10	ks	12	140,38	1 684,61
29	Kameň - matica	ks	12	105,49	1 265,93
Rekonštrukcia z M na Tr závit					
					Práce:
30	1-ramenná páka - rekonštrukcia z M na Tr závit	ks	6	181,68	1 090,06
31	2-ramenná páka - rekonštrukcia z M na Tr závit	ks	6	192,21	1 153,28
Materiál:					
32	Nastavovacia skrutka Tr70x10	ks	24	172,74	4 145,70
33	Matica Tr70x10	ks	24	78,47	1 883,40
Rekonštrukcia brzdových valcov					
Práce:					
34	úprava dvojkomorového brzdového valca z 1 na 2 vstupy	ks	6	262,59	1 575,53
35	rekonštrukcia brzdových valcov	ks	6	518,16	3 108,93
Montáž brzdových skupín					
Práce:					
36	Montáž mechanických podzostáv na mostnice	ks	6	1 037,59	6 225,55
Materiál:					
37	Dubové mostnice vrátane upevňovacieho materiálu	ks	28	272,67	7 634,82
Brzdové lišty					
Materiál:					
38	Koncová lišta pravá	ks	2	938,10	1 876,19
39	Koncová lišta ľavá	ks	2	938,10	1 876,19
40	Stredná lišta	ks	8	722,64	5 781,13
41	Skrutka k lištám M27x80, pevnostná G8	ks	64	5,15	329,32
42	Matica k lištám M27	ks	64	0,63	40,42
43	Podložka 27,5	ks	64	0,20	12,63
Prídržnicová časť					
Práce:					
44	Renovácia kozlíka S 49 v rámci VS	ks	16	246,37	3 941,84
45	Montáž kozlíka S 49 na mostnicu	ks	16	21,38	342,08
Materiál:					
46	Prídržnica Kn 60 vrátane 28 ks kozlíkov Kn 60	ks	1	15 064,60	15 064,60
Rozvod vzduchu v KB					
Materiál:					
47	Rozvodné potrubie k brzdovým valcom - zdvojené	ks	1	1 545,04	1 545,04

	pre OSJ-3				
48	Tendrová hadica 1''	ks	12	106,63	1 279,51
Povrchová úprava					
Práce:					
49	Povrchová úprava hlavných dielov a podzostáv	ks	1	1 036,77	1 036,77
Kontrolná montáž					
Práce:					
50	Zjednodušená kontrolná montáž v závode bez koľajníc a podperných skupín	ks	1	2 263,00	2 263,00
Ovládacia súprava OSJ-3					
Práce:					
51	Montáž OSJ-3	ks	1	1 476,86	1 476,86
Materiál:					
52	OSJ-3 kompletná zostava (skriňa + podzemná potrubná časť so šachtou)	ks	1	19 719,07	19 719,07
Expedovanie a preprava					
Práce:					
53	Oprava náterov, uloženie do prepravných obalov	ks	1	485,48	485,48
54	Nakládka + doprava JKB	ks	1	827,56	827,56
55	Nakládka + doprava OSJ-3	ks	1	638,76	638,76
Montáž KB v mieste určenia					
Rozvod vzduchu					
Práce:					
56	Úprava rozvodu vzduchu k zásobníkom	ks	1	163,35	163,35
57	Realizácia rozvodu vzduchu od OSJ-3 k brzdovým valcom	ks	1	207,90	207,90
Materiál:					
58	Kyslík	ks	1	74,25	74,25
59	Plyn	ks	1	74,25	74,25
60	Drobný spojovací materiál	ks	1	14,85	14,85
Ovládacia súprava OSJ-3					
Práce:					
61	Osadenie regulačnej skrine OSJ-3	ks	1	445,50	445,50
62	Prepojenie OSJ-3 s tlakovými zásobníkmi	ks	1	247,50	247,50
Materiál:					
63	Tlaková oceľová trubka 2,5"	m	1	9,90	9,90
64	Kyslík	ks	1	74,25	74,25
65	Plyn	ks	1	74,25	74,25
Montáž koľajovej brzdy					
Práce:					
66	Umiestnenie brzdových skupín na nové lôžko	ks	6	134,48	806,85
67	Umiestnenie mostníc podľa PD	ks	16	15,47	247,58
68	Vloženie koľajníc a upevnenie spojovacím	ks	2	222,75	445,50

	materiálom				
69	Nasadenie stredných a koncových brzdových líšt	ks	12	28,88	346,54
70	Premieranie rozchodu, nastavenie a dotiahnutie	ks	1	374,22	374,22
71	Fixácia podľa technických požiadaviek	ks	1	374,22	374,22
72	Montáž prídržníc	ks	4	49,50	198,00
73	Montáž trámecov	ks	10	22,28	222,75
74	Dotiahnutie skrutkových spojov, kontrola	ks	12	8,25	98,96
75	Montáž izolovaných stykov	ks	4	537,15	2 148,62
76	Rezanie koľajníc S 49	ks	4	39,85	159,39
77	Zváranie koľajníc S 49	ks	4	205,86	823,44
78	Montáž brzdných hadíc s tlmičmi	ks	12	24,75	297,00
79	Montáž rozvodu vzduchu od OSJ-3 ku valcom	ks	1	346,50	346,50
80	Nastavenie brzdy v kľudovom a zabrzdennom stave	ks	1	217,80	217,80
81	Dotiahnutie a fixácia nastavovacích skrutiek	ks	2	108,90	217,80
82	Nasadenie mechanických poistiek po nastavení	ks	6	24,75	148,50
83	Namazanie pohyblivých častí	ks	1	118,80	118,80
Materiál:					
84	Koľajnica S 49 - dĺžka 22 m	ks	2	1 340,68	2 681,36
85	Ekologické mazivo	kg	5	6,93	34,65
Mechanizmy:					
86	Koľajový žerjav nosnosť 1000 kg na vzdialenosť 4,5 m od osi otáčania ramena	hod.	25	110,18	2 754,43
87	Plošinový vozeň	hod.	200	1,98	396,00
Montáž dištančných profilov					
Práce:					
88	Montáž výstuhy z profilu L	ks	1	617,76	617,76
Materiál:					
89	Materiál EU 80	m	18	12,65	227,70
Kontrola a nastavenie parametrov					
Práce:					
90	Kontrola kompletnosti podľa PD	ks	1	472,23	472,23
91	Kontrola funkčnosti	ks	1	148,50	148,50
92	Kontrola nastavených parametrov podľa technických podmienok	ks	1	118,80	118,80
Záverečná povrchová úprava					
Práce:					
93	Obnovenie povrchovej úpravy, mimo trecích brzdových plôch	ks	1	148,50	148,50
94	Prevádzkové odskúšanie	ks	1	148,50	148,50
Materiál:					
95	Ekologická farba	kg	10	9,90	99,00

Výkaz výmer

PS 01 - KB č. 427

P. č.		MJ	Množstvo	Jednotková cena v EUR bez DPH	Cena celkom v EUR bez DPH
Demontáž koľajovej brzdy a ovládacej súpravy					
Práce:					
1	Demontáž izolovaných stykov	ks	4	277,20	1 108,80
2	Demontáž brzdových hadíc	ks	12	30,93	371,21
3	Demontáž brzdových líšt	ks	12	33,00	396,04
4	Demontáž trámčov	ks	10	48,51	485,10
5	Demontáž prídržníc	ks	4	118,80	475,20
6	Demontáž koľajníc	ks	2	235,13	470,25
7	Rezanie koľajníc	ks	2	47,27	94,55
8	Odpojenie EPV od rozvodu vzduchu	ks	1	175,23	175,23
9	Demontáž starého regulátora EPV	ks	1	118,80	118,80
10	Demontáž starého rozvodu vzduchu	ks	1	148,50	148,50
11	Preprava starých dielcov podľa požiadavok ŽSR	ks	1	1 435,50	1 435,50
Materiál:					
12	Kyslík	ks	2	74,25	148,50
13	Plyn	ks	1	74,25	74,25
14	Mazivo WD 40 600 ml	ks	1	9,90	9,90
15	Pomocný materiál	ks	1	49,50	49,50
Mechanizmy:					
16	Koľajový žeriav nosnosť 1000 kg na vzdialenosť 4,5 m od osi otáčania ramena	hod.	25	110,18	2 754,43
Rekonštrukcia koľajovej brzdy					
Obnova hlavných dielov KB					
Práce:					
17	Prehliadka, kontrola a premeranie dielov KB	ks	1	1 521,39	1 521,39
18	1-ramenná páka - renovácia	ks	6	372,53	2 235,18
19	2-ramenná páka - renovácia	ks	6	382,90	2 297,38
20	Stredový trámec - renovácia	ks	6	1 090,92	6 545,50
21	Koncový trámec - renovácia	ks	4	1 227,21	4 908,84
Materiál:					
22	Nárazníková pružina tlmiča a tlmič 2-ramennej páky	ks	6	265,56	1 593,34

23	Čap Ø 90	ks	6	230,63	1 383,76
24	Skutka pružiny tl. 1-ramennej páky	ks	12	50,67	608,04
25	Pružina tl. 1-ramennej páky	ks	12	20,53	246,36
26	Spona nastavovacej skrutky vnútorná	ks	6	49,94	299,65
27	Odfukovacie hrdlo	ks	6	141,93	851,57
28	Prídržná skrutka trámca Tr80x10	ks	12	140,38	1 684,61
29	Kameň - matica	ks	12	105,49	1 265,93
Rekonštrukcia z M na Tr závit					
Práce:					
30	1-ramenná páka - rekonštrukcia z M na Tr závit	ks	6	181,68	1 090,06
31	2-ramenná páka - rekonštrukcia z M na Tr závit	ks	6	192,21	1 153,28
Materiál:					
32	Nastavovacia skrutka Tr70x10	ks	24	172,74	4 145,70
33	Matica Tr70x10	ks	24	78,47	1 883,40
Rekonštrukcia brzdových valcov					
Práce:					
34	úprava dvojkomorového brzdového valca z 1 na 2 vstupy	ks	6	262,59	1 575,53
35	rekonštrukcia brzdových valcov	ks	6	518,16	3 108,93
Montáž brzdových skupín					
Práce:					
36	Montáž mechanických podzostáv na mostnice	ks	6	1 037,59	6 225,55
Materiál:					
37	Dubové mostnice vrátane upevňovacieho materiálu	ks	28	272,67	7 634,82
Brzdové lišty					
Materiál:					
38	Koncová lišta pravá	ks	2	938,10	1 876,19
39	Koncová lišta ľavá	ks	2	938,10	1 876,19
40	Stredná lišta	ks	8	722,64	5 781,13
41	Skrutka k lištám M27x80, pevnostná G8	ks	64	5,15	329,32
42	Matica k lištám M27	ks	64	0,63	40,42
43	Podložka 27,5	ks	64	0,20	12,63
Prídržnicová časť					
Práce:					
44	Renovácia kozlíka S 49 v rámci VS	ks	16	246,37	3 941,84
45	Montáž kozlíka S 49 na mostnicu	ks	16	21,38	342,08
Materiál:					
46	Prídržnica Kn 60 vrátane 28 ks kozlíkov Kn 60	ks	1	15 064,60	15 064,60
Rozvod vzduchu v KB					
Materiál:					
47	Rozvodné potrubie k brzdovým valcom - zdvojené pre OSJ-3	ks	1	1 545,04	1 545,04

48	Tendrová hadica 1''	ks	12	106,63	1 279,51
Povrchová úprava					
Práce:					
49	Povrchová úprava hlavných dielov a podzostáv	ks	1	1 036,77	1 036,77
Kontrolná montáž					
Práce:					
50	Zjednodušená kontrolná montáž v závode bez koľajníc a podperných skupín	ks	1	2 263,00	2 263,00
Ovládacia súprava OSJ-3					
Práce:					
51	Montáž OSJ-3	ks	1	1 476,86	1 476,86
Materiál:					
52	OSJ-3 kompletná zostava (skriňa + podzemná potrubná časť so šachtou)	ks	1	19 719,07	19 719,07
Expedovanie a preprava					
Práce:					
53	Oprava náterov, uloženie do prepravných obalov	ks	1	485,48	485,48
54	Nakládka + doprava JKB	ks	1	827,56	827,56
55	Nakládka + doprava OSJ-3	ks	1	638,76	638,76
Montáž KB v mieste určenia					
Rozvod vzduchu					
Práce:					
56	Úprava rozvodu vzduchu k zásobníkom	ks	1	163,35	163,35
57	Realizácia rozvodu vzduchu od OSJ-3 k brzdovým valcom	ks	1	207,90	207,90
Materiál:					
58	Kyslík	ks	1	74,25	74,25
59	Plyn	ks	1	74,25	74,25
60	Drobný spojovací materiál	ks	1	14,85	14,85
Ovládacia súprava OSJ-3					
Práce:					
61	Osadenie regulačnej skrine OSJ-3	ks	1	445,50	445,50
62	Prepojenie OSJ-3 s tlakovými zásobníkmi	ks	1	247,50	247,50
Materiál:					
63	Tlaková oceľová trubka 2,5"	m	1	9,90	9,90
64	Kyslík	ks	1	74,25	74,25
65	Plyn	ks	1	74,25	74,25
Montáž koľajovej brzdy					
Práce:					
66	Umiestnenie brzdových skupín na nové lôžko	ks	6	134,48	806,85
67	Umiestnenie mostníc podľa PD	ks	16	15,47	247,58
68	Vloženie koľajníc a upevnenie spojovacím materiálom	ks	2	222,75	445,50
69	Nasadenie stredných a koncových brzdových líšt	ks	12	28,88	346,54

70	Premeranie rozchodu, nastavenie a dotiahnutie	ks	1	374,22	374,22
71	Fixácia podľa technických požiadaviek	ks	1	374,22	374,22
72	Montáž prídržníc	ks	4	49,50	198,00
73	Montáž trámčov	ks	10	22,28	222,75
74	Dotiahnutie skrutkových spojov, kontrola	ks	12	8,25	98,96
75	Montáž izolovaných stykov	ks	4	537,15	2 148,62
76	Rezanie koľajníc S 49	ks	4	39,85	159,39
77	Zváranie koľajníc S 49	ks	4	205,86	823,44
78	Montáž brzdných hadíc s tlmičmi	ks	12	24,75	297,00
79	Montáž rozvodu vzduchu od OSJ-3 ku valcom	ks	1	346,50	346,50
80	Nastavenie brzdy v kludovom a zabrzdennom stave	ks	1	217,80	217,80
81	Dotiahnutie a fixácia nastavovacích skrutiek	ks	2	108,90	217,80
82	Nasadenie mechanických poistiek po nastavení	ks	6	24,75	148,50
83	Namazanie pohyblivých častí	ks	1	118,80	118,80
Materiál:					
84	Koľajnica S 49 - dĺžka 22 m	ks	2	1 340,68	2 681,36
85	Ekologické mazivo	kg	5	6,93	34,65
Mechanizmy:					
86	Koľajový žeriav nosnosť 1000 kg na vzdialenosť 4,5 m od osí otáčania ramena	hod.	25	110,18	2 754,43
87	Plošinový vozeň	hod.	200	1,98	396,00
Montáž dištančných profilov					
Práce:					
88	Montáž výstuhy z profilu L	ks	1	617,76	617,76
Materiál:					
89	Materiál EU 80	m	18	12,65	227,70
Kontrola a nastavenie parametrov					
Práce:					
90	Kontrola kompletnosti podľa PD	ks	1	472,23	472,23
91	Kontrola funkčnosti	ks	1	148,50	148,50
92	Kontrola nastavených parametrov podľa technických podmienok	ks	1	118,80	118,80
Záverečná povrchová úprava					
Práce:					
93	Obnovenie povrchovej úpravy, mimo trecích brzdových plôch	ks	1	148,50	148,50
94	Prevádzkové odskúšanie	ks	1	148,50	148,50
Materiál:					
95	Ekologická farba	kg	10	9,90	99,00

Výkaz výmer

SO 01 - Stavebné úpravy, koľajová brzda KB č. 102

P. č.		MJ	Množstvo	Jednotková cena v EUR bez DPH	Cena celkom v EUR bez DPH
Ovládacia súprava OSJ-3					
Práce:					
1	Výkop zásyp tlakových zásobníkov	ks	1	217,80	217,80
2	Zhutnenie povrchu (včítane osadenia 4 ks betónových dlaždíc 50 x 50 x 5 cm)	ks	1	59,80	59,80
Materiál:					
Úprava lôžka KB					
Práce:					
3	Úprava lôžka podľa PD	ks	1	4 920,30	4 920,30
4	Doprava štrku k brzde	ks	1	49,50	49,50
Materiál:					
5	Štrk, frakcia 8-16	m3	8	18,56	148,50

ŽSR Bratislava

Výkaz výmer

SO 01 - Stavebné úpravy, koľajová brzda KB č. 317

P. č.		MJ	Množstvo	Jednotková cena v EUR bez DPH	Cena celkom v EUR bez DPH
Ovládacia súprava OSJ-3					
Práce:					
1	Výkop zásyp tlakových zásobníkov	ks	1	217,80	217,80
2	Zhutnenie povrchu (včítane osadenia 4 ks betónových dlaždíc 50 x 50 x 5 cm)	ks	1	59,80	59,80
Materiál:					
Úprava lôžka KB					
Práce:					
3	Úprava lôžka podľa PD	ks	1	4 920,30	4 920,30
4	Doprava štrku k brzde	ks	1	49,50	49,50
Materiál:					
5	Štrk, frakcia 8-16	m3	8	18,56	148,50

ŽSR Bratislava

Výkaz výmer

SO 01 - Stavebné úpravy, koľajová brzda KB č. 426

P. č.		MJ	Množstvo	Jednotková cena v EUR bez DPH	Cena celkom v EUR bez DPH
Ovládacia súprava OSJ-3					
Práce:					
1	Výkop zásyp tlakových zásobníkov	ks	1	217,80	217,80
2	Zhutnenie povrchu (včítane osadenia 4 ks betónových dlaždíc 50 x 50 x 5 cm)	ks	1	59,80	59,80
Materiál:					
Úprava lôžka KB					
Práce:					
3	Úprava lôžka podľa PD	ks	1	4 920,30	4 920,30
4	Doprava štrku k brzde	ks	1	49,50	49,50
Materiál:					
5	Štrk, frakcia 8-16	m3	8	18,56	148,50

ŽSR Bratislava

Výkaz výmer

SO 01 - Stavebné úpravy, koľajová brzda KB č. 427

P. č.		MJ	Množstvo	Jednotková cena v EUR bez DPH	Cena celkom v EUR bez DPH
Ovládacia súprava OSJ-3					
Práce:					
1	Výkop zásyp tlakových zásobníkov	ks	1	217,80	217,80
2	Zhutnenie povrchu (včítane osadenia 4 ks betónových dlaždíc 50 x 50 x 5 cm)	ks	1	59,80	59,80
Materiál:					
Úprava lôžka KB					
Práce:					
3	Úprava lôžka podľa PD	ks	1	4 920,30	4 920,30
4	Doprava štrku k brzde	ks	1	49,50	49,50
Materiál:					
5	Štrk, frakcia 8-16	m3	8	18,56	148,50

Výkaz výmer**Zjednodušená PD pre IČ**

P. č.	Názov	Množstvo	Jednotková cena v EUR bez DPH	Cena celkom v EUR bez DPH
1	Vypracovanie zjednodušenej projektovej dokumentácie pre účely zabezpečenia inžinierskej činnosti	1	10 830,00	10 830,00
2	Inžinierska činnosť	1	5 019,75	5 019,75
Spolu:			15 849,75	15 849,75

Rekapitulácia položiek

Názov	cena bez DPH	Sadzba DPH	Výška DPH	cena vrátane DPH
Zjednodušená PD	10830,00	20 %	2166,00	12996,00
Inžinierska činnosť	5019,75	20 %	1003,95	6023,70
Realizácia	565331,24	20 %	113066,25	678397,49
Spolu:	581180,99	20 %	116236,20	697417,19

Príloha č. 3:

- Podklad pre vypracovanie -

PÍ SOMNÁ DOHODA
o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci
v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ (stavebník):

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme „ŽSR“
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

(ďalej ako objednávateľ)

Zhotoviteľ (poskytovateľ):

BETAMAT, a.s. Zvolen
J. Jesenského 1054/44,
960 03 Zvolen

(ďalej ako zhotoviteľ)

1. Predmet Písomnej dohody

je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri realizácii diela: „**ŽST Bratislava východ, rekonštrukcia KB**“ – realizácia, vrátane zjednodušenej PD a IČ, podľa Zmluvy o dielo č. zo dňa v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi objednávateľom v zastúpení:

ŽSR, OR Trnava
Sekcia OZT
Sládkovičova 2
920 41 Leopoldov

a zhotoviteľom

BETAMAT, a.s. Zvolen
J. Jesenského 1054/44,
960 03 Zvolen

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č. 395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p) používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu ŽSR Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t. j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t. j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príľahlým stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.), predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávatelia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávatelia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávatelia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijímajú iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „Oznámeniach o povolených výlukách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa,
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezeráť) a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrúvali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotená, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- | | |
|--|-----------------|
| a) vedúci prác | Ing. Ján Bodnár |
| b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP | Ing. Ján Bodnár |
| c) zodpovedný za prípravu staveniska | Ing. Ján Bodnár |
| d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou | Ing. Ján Bodnár |

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Objednávateľ (investor) musí pred začatím prác písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- c) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávateľom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) Riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osová vzdialenosť, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa § 6 pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľa, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdolávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 – napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávateľom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V dňa

Za objednávateľa

V dňa

Za zhotoviteľa

.....
Ing. Ján Uhnový
riaditeľ OR Trnava

.....
Ing. Ondrej Maciak ml.
predseda predstavenstva