

ZMLUVA O DIELO č. 1100056466/2015/5400/036

uzavretá podľa ustanovenia § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“)

Zmluvné strany

Objednávateľ:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"
Právna forma:	Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Zapísaný:	Iná právnická osoba v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I oddiel Po, vložka číslo: 312/B
Štatutárny orgán:	Ing. Dušan Šefčík, generálny riaditeľ ŽSR
osoby oprávnené rokovať:	
vo veciach zmluvných:	Ing. Regina Víteková, riaditeľ ŽSR Centra logistiky a obstarávania (CLaO)
vo veciach technických:	Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ ŽSR odbor investorský GR ŽSR
IČO:	31 364 501
DIČ:	2020480121
IČ DPH:	SK 2020480121
Bankové spojenie:	VÚB, a.s.
Číslo účtu:	35 – 4700012/0200
SWIFT/BIC:	SUBASKBX
IBAN:	SK11 0200 0000 3500 0470 0012

(ďalej len „objednávateľ“)

Zhotoviteľ:	En Libre, s.r.o.
Právna forma:	120 Dobrohošť, 930 31
Zapísaný:	Spoločnosť s ručením obmedzeným v Obchodnom registri Okresného súdu Trnava oddiel Sro, vložka číslo: 22245/T
Štatutárny orgán:	Mgr. Martin Suchý, konateľ
osoby oprávnené rokovať:	
vo veciach zmluvných:	Mgr. Martin Suchý, Mgr. Marietta Suchá
vo veciach technických:	Július Hennel, Ing. Lubomír Šopík, Tomáš Both
IČO:	35 935 154
DIČ:	2022006338
IČ DPH:	SK2022006338
Bankové spojenie:	Tatra banka, a.s.
Číslo účtu:	2622839299/1100
SWIFT/BIC:	TATRSKBX
IBAN:	SK42 1100 0000 0026 2283 9229

(ďalej len „zhotoviteľ“)

Článok I. Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo: „**Žilina – Košice, sanácia svahu a ochrana pred padaním skál v km 188,550 – 188,700 / 214,200 – 214,700**“ – realizácia (ďalej len „dielo“).
2. Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1 Špecifikácia predmetu zmluvy a Investičné zadanie (ďalej len „Príloha č. 1“), ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Súčasťou diela je ďalej aj vyhotovenie a dodanie projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby (ďalej len „PD“).
3. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonať dielo prevziať a zaplatiť za takéto dielo cenu v zmysle článku III tejto zmluvy.
4. V prípade výskytu rozporných ustanovení medzi Prílohou č. 1 a touto zmluvou majú ustanovenia tejto zmluvy prednosť pred Prílohou č. 1.
5. Zhotoviteľ sa zaväzuje zrealizovať dielo podľa projektovej dokumentácie vyhotovenej projektantom spoločnosťou SUDOP Košice, a.s., Žriedlová 1, 040 01 Košice, z 02/2014, s názvom Žilina – Košice, sanácia svahu a ochrana pred padaním skál v km 188,550-188,700/214,200-214,700, ktorú zhotoviteľ pred podpisom tejto zmluvy od objednávateľa prevzal a túto projektovú dokumentáciu preveril s riadnou odbornou starostlivosťou zhotoviteľa diela podľa tejto zmluvy, a potvrdzuje, že podľa tejto projektovej dokumentácie je dielo vykonateľné.
6. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne vykonanie diela.

Článok II. Miesto a čas plnenia predmetu zmluvy

1. **Miestom výkonu diela sú:**
TÚ 2601 Košice – Žilina, DÚ 20 Vydrník – Poprad Tatry
TÚ 2601 Košice – Žilina, DÚ 24 Svit - Štrba
2. Zhotoviteľ začne dielo vykonávať bezodkladne po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy a odovzdaní staveniska. Zhotoviteľ sa **zaväzuje dielo vykonať do 85 dní odo dňa odovzdania staveniska.**
3. **Lehota na vykonanie diela sa predlžuje:**
 - a. v prípade zásahu vyššej moci a ďalších okolností, ktoré vylučujú (znemožňujú) zodpovednosť (podľa § 374 Obchodného zákonníka), ako aj v prípade akýchkoľvek konštrukčných, technických alebo geologických okolností alebo okolností inej povahy, ktoré si objektívne vyžadujú zmenu lehoty na vykonanie diela
 - b. v prípade, keď objednávateľ poruší svoju povinnosť poskytovať súčinnosť podľa Zmluvy potrebnú na riadnu realizáciu diela, a to o takú dobu, o koľko je objednávateľ v omeškaní s plnením tejto povinnosti

Článok III. Cena

1. Zmluvná cena je stanovená v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov dohodou zmluvných strán a považuje sa za cenu maximálnu za vykonanie diela v zmysle tejto zmluvy. Zmluvná cena zahŕňa všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri zhotovení diela a je nasledovná:

1.1 cena bez DPH **831 432,70 Eur**

1.2 DPH**166 286,54 Eur**

1.3 cena spolu s DPH**997 719,24 Eur**

(cena bez DPH slovom: osemstotridsaťjedentisíc štyristotridsaťdva eur a sedemdesiat centov)

Zmluvná cena (ďalej aj „celková cena diela“) je dohodnutá ako cena bez DPH. V prípade legislatívnej zmeny

týkajúcej sa DPH bude DPH fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov.

2. Zmluvné strany sa dohodli na cene jednotlivých položiek celkovej ceny diela podľa Prílohy č. 2 - Ocenený výkaz výmer (ďalej len Príloha č. 2). Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že Príloha č. 2 tejto zmluvy obsahuje všetky položky, ktoré sú potrebné pre úplné, riadne, funkčné, termínovo a vecne primerané vykonanie diela a to aj v tom prípade, kde by to z popisu prác a technických špecifikácií alebo projektovej dokumentácie zvlášť nevyplyvalo, a to najmä ale nielen:
 - a) všetky materiálové, dopravné a vedľajšie materiálové náklady, príslušenstvo, stroje, prístroje, nástroje a stavebné pomocné materiály, ktoré sú potrebné na vykonanie prác,
 - b) všetky mzdové a vedľajšie mzdové náklady, dane, náklady na nadčasy, odmeny, cestovné a iné vedľajšie výdavky,
 - c) náklady na vyloženie, skladovanie a rozdelenie všetkých pre realizáciu diela potrebných materiálov a dodávok,
 - d) náklady na vybavenie, zaistenie, osvetlenie, pomocné náradie, lešenia, skladovacie plochy,
 - e) náklady na všetky ochranné opatrenia do doby prevzatia celého diela objednávatelom,
 - f) náklady na vypratanie staveniska, odvoz odpadu a sute,
 - g) náklady súvisiace s výlukovou činnosťou, vytýčením podzemných vedení,
 - h) náklady spojené s dovozom materiálov a výrobkov zo zahraničia, vrátane colných a iných poplatkov spojených s dovozom, dopravnými nákladmi, certifikáciou výrobkov a materiálov,
 - i) licencie na živnostenské, priemyselné, autorské a ochranné práva,
 - j) skúšky, atesty, osvedčenia a certifikáty v súlade s príslušnými právnymi predpismi a internými predpismi objednávateľa vrátane nákladov na vydanie revízných správ,
 - k) prípadné náklady, ktoré je potrebné vynaložiť na vykonanie školenia, resp. poučenia a následného overenia predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu (najmä zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR) v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR a prípadné náklady, ktoré je potrebné vynaložiť na to, aby osoby vykonávajúce dielo spĺňali predpísanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť,
 - l) všetky vedľajšie pomocné a režijné práce a výkony, ktoré sú potrebné pre riadne plnenie predmetu zmluvy.
3. K zvýšeniu zmluvnej ceny môže dôjsť len v prípade vzniku naviacprác (pri zmene rozsahu prác voči výkazu výmer podľa prílohy č. 2, t.j. pri zvýšení množstva jednotlivých položiek, ako aj pri doplnení nových položiek do výkazu výmer), čo znamená, že pôjde o doplňujúce stavebné práce, ak sú súčasne splnené nasledujúce podmienky:
 - a) doplňujúce stavebné práce neboli zahrnuté do pôvodnej zmluvy,
 - b) potreba doplňujúcich stavebných prác vyplynula dodatočne z nepredvídateľných okolností,
 - c) celková hodnota stavebných prác nepresiahne 50 % hodnoty pôvodnej zmluvy,
 - d) doplňujúce stavebné práce nie sú objektívne, technicky alebo ekonomicky oddeliteľné od pôvodného plnenia predmetu zmluvy bez toho, aby to objednávateľovi nespôsobilo neprimerané ťažkosti a súčasne sú nevyhnutné pre splnenie pôvodnej zmluvy.
4. Za naviacpráce sa nepovažujú žiadne dodatočné požiadavky zhotoviteľa na vykonanie prác, ktoré bolo možné objektívne predvídať v čase predloženia cenovej ponuky zhotoviteľa, pričom môže ísť napríklad o naviacpráce, ktoré vyplynuli z nedostatočného preštudovania podkladov, ktoré zhotoviteľ obdržal od objednávateľa pred podpisom tejto zmluvy, z nepresností a chýb pri spracovávaní cenovej ponuky, ako aj z formálnych chýb a pod. Všetky takto vzniknuté náklady znáša v plnom rozsahu zhotoviteľ.
5. Zhotoviteľ je oprávnený a povinný vykonať naviacpráce až po nadobudnutí účinnosti dodatku predmetom ktorého bude najmä rozsah naviacprác a cena za naviacpráce. Dodatok bude výsledkom postupu v zmysle interného predpisu objednávateľa. V prípade, ak budú zistené naviacpráce brániť v pokračovaní realizácie diela, predlžuje sa lehota na vykonanie diela o obdobie, kedy zhotoviteľ informoval objednávateľa o potrebe naviacprác (napr. zápis v stavebnom denníku) až do momentu podpisu príslušného dodatku k Zmluve o dielo. V prípade, že zhotoviteľ vykoná naviacpráce pred nadobudnutím účinnosti dodatku, zhotoviteľovi nevznikne nárok na zaplatenie za vykonané naviacpráce.
6. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že jednotková cena jednotlivých položiek naviacprác v cenovom návrhu bude rovnaká ako jednotková cena položiek uvedených v Prílohe č. 2, najviac však vo výške ceny na trhu obvyklej za tieto položky. V prípade ak cenový návrh naviacprác bude obsahovať nové položky, ktoré nie sú ocenené v Prílohe č. 2, jednotkovú cenu týchto položiek je zhotoviteľ povinný určiť ako cenu na trhu obvyklú, t. j. cenu za ktorú

sa rovnaký príp. porovnateľný materiál v danom čase a na danom mieste na trhu predáva resp. za ktorú sa rovnaké príp. porovnateľné práce v danom čase a na danom mieste na trhu uskutočňujú. Zhotoviteľ je povinný obvyklosť cien v zmysle tohto bodu objednávateľovi preukázať. V prípade, že zhotoviteľ obvyklosť cien v cenovom návrhu dostatočným spôsobom nepreukáže, cena naviacprác sa určí o 20 % nižšia ako cena podľa cenníka, ktorý zhotoviteľ použil pri oceňovaní položiek v Prílohe č. 2.

7. V prípade nevykonania niektorých položiek uvedených v Prílohe č. 2 príp. ich vykonania v rozsahu menšom ako je uvedený v Prílohe č. 2 sa celková cena diela uvedená v bode 1. tohto článku automaticky znižuje o finančnú hodnotu dotknutých nevykonaných položiek resp. hodnotu časti nevykonaných položiek.

Článok IV. Platobné podmienky

1. Cenu za vykonané dielo v zmysle článku III tejto zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi postupne na základe mesačných faktúr, ktorých prílohou bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany stavebného dozoru objednávateľa. Faktúru je zhotoviteľ oprávnený vystaviť najskôr v posledný deň príslušného mesiaca. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru len za skutočne zrealizované práce v príslušnom mesiaci. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zhotoviteľ vystaví konečnú čiastkovú faktúru až na základe preberacieho protokolu (bez vád a nedorobkov) podpísaného objednávateľom najneskôr do 15 dní od odovzdania diela. Hodnota konečnej čiastkovej faktúry bude minimálne 20 % z ceny diela. Pokiaľ by podmienka uvedená v predchádzajúcej vete bola porušená vystavením mesačnej faktúry, zhotoviteľ takúto mesačnú faktúru nie je oprávnený vystaviť.
3. Zhotoviteľ vystaví a zašle faktúru v troch vyhotoveniach nasledovne:

Ako objednávateľa uvedie:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Konečný príjemca objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"
Odbor investorský, Účelové stredisko prípravy a realizácie Žilina
Ul. 1. mája č. 34
010 01 Žilina

Adresa na doručovanie faktúr:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"
Odbor investorský
Klemensova 8
813 61 Bratislava

4. Prílohou každej faktúry vyhotovenej v zmysle dohodnutých podmienok fakturácie je odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa; všetko v súlade s Prílohou č. 2 tejto zmluvy.
5. Úhrada faktúry bude realizovaná bezhotovostným platobným stykom na účet zhotoviteľa uvedený v záhlaví tejto zmluvy. Akákoľvek zmena účtu sa považuje za zmenu tejto zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s touto zmluvou.
6. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
7. Faktúra musí spĺňať predpísané náležitosti v zmysle zákona číslo 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
Okrem toho musí obsahovať:
 - názov diela,
 - predmet úhrady,
 - IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa,

- číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo) podľa evidencie objednávateľa,
 - čiastku k úhrade spolu,
 - splatnosť faktúry.
- Konečná čiastková faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov a výrazné označenie „KONEČNÁ ČIASTKOVÁ FAKTÚRA“.
8. Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru a/alebo faktúru bez povinných príloh vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku v deň vrátenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry objednávateľovi.
 9. Lehota splatnosti každej faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi.
 10. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušné obdobie čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
 11. Konečná čiastková faktúra je poslednou faktúrou, ktorú vystaví zhotoviteľ pri a/alebo v súvislosti s realizáciou diela. Uznanie konečnej čiastkovej faktúry vylučuje dodatočné nároky zhotoviteľa. Konečnú čiastkovú faktúru uhradí objednávateľ najneskôr do 30 dní od jej doručenia objednávateľovi.

Článok V.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy.
2. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré vyžadujú na výkon diela platné právne predpisy a že je oboznámený so všetkými internými predpismi objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadny výkon diela. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky relevantné platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa výkonu diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, technických normách, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ vyhlasuje, že vykonané (zhotovené) dielo bude spĺňať všetky parametre, ktoré sú pre takéto dielo vyžadované podmienkami výrobcu pre montáž zariadení, predpismi a normami technickými, bezpečnostnými, a všeobecne záväznými právnymi predpismi, internými predpismi objednávateľa a touto zmluvou.
3. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je škodlivý, alebo vykazuje iné vady a nedostatky. Zhotoviteľ tiež zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je po záručnej dobe.
4. Zhotoviteľ písomne vyzve objednávateľa na prevzatie diela, túto výzvu zašle na adresu: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR", Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava bezodkladne po ukončení prác na diele. Dielo objednávateľ prevezme v mieste výkonu diela na základe Protokolu o odovzdaní a prevzatí, v ktorom sa zhodnotí akosť vykonaného diela a jeho súčasťou budú aj doložené doklady (napr. záručné listy), certifikáty, PD skutočného vyhotovenia stavby v 4 vyhotoveniach v tlačenej podobe (čistopis), 1 x CD v elektronickej editovateľnej a nezamknutej forme (dwg/dgn), 1 x CD v elektronickej formáte PDF a vyhodnotenú merania v zmysle právnych predpisov, technických noriem, ako aj interných predpisov objednávateľa. Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia diela so súpisom zistených väd a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Oprávnenou osobou na prevzatie diela za objednávateľa je: Ján Grác, pracovník ŽSR ÚS SPaR Košice. Drobné vady a nedorobky, ktoré nemajú dopad na funkčnosť diela, nebránia odovzdaniu a prevzatíu diela, najmä s ohľadom na dodržanie lehoty na realizáciu diela.
5. Zhotoviteľ je povinný najneskôr 10 dní vopred oznámiť objednávateľovi, kedy bude dielo alebo jeho časť pripravené na odovzdanie.

6. Stavebným dozom objednávateľa je: Ján Grác, pracovník ŽSR ÚS SPaR Košice, e-mail: Grac.Jan@zsr.sk, tel.: 055/2295086.
7. Stavbyvedúci určený zhotoviteľom je Ing. Lubomír Šopík. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že stavbyvedúci bude k dispozícii počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.
8. Objednávateľ bude organizovať kontrolné dni na stavbe podľa potreby stavby.
9. Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od objednávateľa miesto výkonu diela (ďalej aj „stavenisko“) na základe pozvánky objednávateľa. Objednávateľ je povinný zaslať zhotoviteľovi pozvánku na prevzatie staveniska v dostatočnom časovom predstihu. Zhotoviteľ vytýči obvod staveniska, stavenisko riadne označí (primerane v súlade s ustanoveniami stavebného zákona), a tiež v oblasti staveniska vytýči polohy inžinierskych sietí pred zahájením stavebných prác. Prípadné náklady na opravy spojené s poškodením vytýčených inžinierskych sietí znáša v plnej miere zhotoviteľ.
10. O odovzdaní a prevzatí staveniska bude spísaný protokol. Osobou oprávnenou na prevzatie staveniska v mene zhotoviteľa je len fyzická osoba majúca oprávnenie na vstup do koľajiska.
Pred samotným úkonom prevzatia staveniska, osoba preberajúca stavenisko v mene zhotoviteľa predloží zástupcovi objednávateľa odovzdávajúcemu stavenisko okrem fotokópie oprávnenia na vstup do koľajiska aj jedno originálne vyhotovenie (alebo overenú fotokópiu takého vyhotovenia) Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR uzatvorenej medzi zhotoviteľom a objednávateľom v súlade s bodom 18 tohto článku tejto zmluvy. Uvedené doklady budú povinnými prílohami protokolu o odovzdaní a prevzatí staveniska.

Na stavenisku sa počas celej realizácie diela môžu pohybovať a/alebo dielo vykonávať len osoby majúce oprávnenie na vstup do koľajiska. Uvedené oprávnenie sú tieto osoby povinné mať vždy pri sebe, a na požiadanie objednávateľa, resp. osoby konajúcom v jeho mene, oprávnenie kedykoľvek predložiť. Objednávateľ je oprávnený, kedykoľvek počas výkonu diela, si túto skutočnosť preveriť; aj opakovane.
11. Dňom odovzdania a prevzatia diela sa dielo považuje za vykonané.
12. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v jazyku slovenskom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v stavebnom denníku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.
13. Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca s dennými zápismi. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa a ostatné osoby v súlade s ustanovením § 46d ods. 3 stavebného zákona obvyklým spôsobom. Stavebný denník musí byť na stavbe trvalo prístupný. Objednávateľ je povinný svojim podpisom odsúhlasovať priebeh prác a sledovanie uskutočnených záznamov. Zápismi do stavebného denníka nie je možné meniť alebo dopĺňať žiadne ustanovenie tejto zmluvy.
14. Ak zástupca objednávateľa do 5 pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom. Na dôležité záznamy v stavebnom denníku zhotoviteľ upozorní stavebný dozor telefonicky alebo zašle kópiu záznamu elektronicky.
15. V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.
16. Zhotoviteľ je povinný na prevzatom stavenisku pri vykonávaní diela a v okolí miesta výkonu diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu a je povinný odstraňovať odpady vzniknuté z jeho činnosti.
17. Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých

zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.

18. Zmluvné strany sa zaväzujú, že uzatvoria Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 452 najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto zmluvy. Bez uzatvorenia tejto dohody zhotoviteľ nie je oprávnený prevziať stavenisko a začať práce na diele. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Záväzný vzor tejto dohody tvorí Prílohu č. 3 k tejto zmluve. Pokiaľ zhotoviteľ neuzavrie túto dohodu, je objednávateľ oprávnený postupovať podľa čl. X bod 2 tejto zmluvy.
19. Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa a zabezpečí odstránenie ním zistených väd v stanovenej forme a čase.
20. Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas výkonu diela uskutočniť kontrolu výkonu diela z hľadiska výkonu diela v súlade s touto zmluvou. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez predchádzajúceho súhlasu stavebného dozoru. Zhotoviteľ je povinný umožniť skontrolovanie akejkoľvek časti diela, ktorá má byť zakrytá. Zhotoviteľ aspoň 3 pracovné dni pred zakrytím preukázateľne vyzve objednávateľa na kontrolu zakrývaných častí diela.
21. Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa, ktorým je Jozef Vlček. Objednávateľ túto osobu poveruje funkciou koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
22. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že demontovaný materiál v rámci realizácie diela, o ktorý prejaví objednávateľ e-mailom, resp. v listinnej forme záujem, mu protokolárne odovzdá v mieste výkonu diela. S ostatným demontovaným materiálom a odpadom, ktorý vznikne v rámci realizácie diela, nakladá zhotoviteľ v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi.
23. Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi diela primeranú súčinnosť tak, aby dielo mohlo byť zrealizované v požadovanom termíne.
24. Zmenu poverených osôb v zmysle tohto článku si zmluvné strany budú oznamovať písomne formou doporučeného listu.

Článok VI.

Zodpovednosť za vady

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo bude vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem, interných predpisov objednávateľa a všeobecne záväzných právnych predpisov, že bude spôsobilé k zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ dáva na dielo záruku v dĺžke trvania 60 mesiacov. Na technológie, zariadenia a iné komponenty diela dáva zhotoviteľ takú záruku akú dáva výrobca zariadenia najmenej však 24 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom odovzdania a prevzatia diela podľa tejto zmluvy.
2. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr však do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávateľom. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vadu sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.

3. Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady.

Článok VII. Zodpovednosť za škodu

1. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré spôsobí objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s výkonom diela podľa tejto zmluvy.
2. Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
3. Ak vznikne škoda spôsobená neoprávneným vstupom zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným zhotoviteľom pri výkone diela alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb spôsobeného zhotoviteľom v súvislosti s výkonom diela zodpovedá za ne zhotoviteľ.
4. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

Článok VIII. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania

1. V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním diela v zmysle tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela za každý aj začatý deň omeškania.
2. V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
3. V prípade omeškania zhotoviteľa s odstránením vady, za ktorú zodpovedá, zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 % z ceny reklamovanej časti diela za každý aj začatý deň omeškania.
4. V prípade, že zhotoviteľ bezdôvodne neprevzal stavenisko, zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100,- Eur za každý aj začatý deň omeškania.
5. Ak sa pri, alebo v súvislosti s vykonávaním diela pohybuje v koľajisku osoba, ktorá je zamestnancom zhotoviteľa, alebo subdodávateľom zhotoviteľa a ktorá sa na mieste nevie preukázať oprávnením na vstup do koľajiska, a ani dodatočne sa nepreukáže týmto oprávnením, objednávateľ má právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 % z celkovej ceny diela.
6. Ak zhotoviteľ neumožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa, objednávateľ má právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 % z celkovej ceny diela, za každý jednotlivý prípad samostatne aj opakovane.
7. Ak zhotoviteľ nezabezpečí v stanovenej forme a čase odstránenie nedostatkov zistených bezpečnostným technikom objednávateľa, ktoré sú následkom porušenia bezpečnostných predpisov, zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100,- Eur za každý aj začatý deň omeškania.
8. V prípade, že zhotoviteľ nedodržiava technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, internými predpismi objednávateľa, platnými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 % z celkovej ceny diela za každé takéto porušenie.
9. V prípade, že v dôsledku činnosti zhotoviteľa došlo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti prevádzky železničnej dráhy alebo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti dopravy na

dráhe má objednávateľ právo na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 1 % z celkovej ceny diela za každé takéto ohrozenie alebo narušenie.

10. V prípade, že zhotoviteľ nepodpísal s objednávateľom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle článku V bod 18 tejto zmluvy, má objednávateľ právo na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 1 % z celkovej ceny diela, a to aj opakovane na výzvu.
11. V prípade nesplnenia povinností zhotoviteľa podľa článku X bod 8 tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z celkovej ceny diela.
12. Zhotoviteľ a objednávateľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
13. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu z tejto zmluvy proti pohľadávke objednávateľa. Objednávateľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu z tejto zmluvy proti pohľadávke zhotoviteľa.
14. Základom pre výpočet úrokov z omeškania a zmluvných pokút podľa tohto článku tejto zmluvy sú ceny bez DPH.
15. Sankcie dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinností, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok IX.

Prechod nebezpečenstva škody a vlastníctva

1. Nebezpečenstvo škody na zhotovovanom diele prechádza na objednávateľa okamihom protokolárneho odovzdania a prevzatia diela v súlade s touto zmluvou.
2. Prechod vlastníctva k materiálom, zariadeniam alebo inému hmotnému majetku zaobstaraného zhotoviteľom nastáva v momente ich zabudovania do diela.

Článok X.

Ukončenie zmluvy

1. Zmluva môže zaniknúť:
 - a) dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,
 - b) odstúpením od zmluvy v prípadoch uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo v prípadoch uvedených v tejto zmluve.
2. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v nasledovných prípadoch:
 - a) zhotoviteľ bezdôvodne neprevzal stavenisko,
 - b) zhotoviteľ sa dostal do omeškania s vykonaním diela o viac ako 30 pracovných dní,
 - c) zhotoviteľ nedodržuje technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, všeobecne záväznými právnymi predpismi, platnými technickými normami a internými predpismi objednávateľa,
 - d) zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela z iných dôvodov ako dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
 - e) v dôsledku činnosti zhotoviteľa došlo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti prevádzky železničnej dráhy alebo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti dopravy na dráhe,
 - f) zhotoviteľ bol zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,

- g) zhotoviteľ nepodpísal s objednávateľom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle bodu 18 článku V tejto zmluvy,
 - h) v prípade zmeny majetkových pomerov zhotoviteľa alebo akéhokoľvek úkonu zhotoviteľa, ktoré by mohli spôsobiť zhoršenie vymožitelnosti aj nespliatných záväzkov zhotoviteľa alebo by ohrozili vykonanie diela,
 - i) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ v priebehu bezprostredne predchádzajúcich 12-tich mesiacov, v zmysle § 9a zákona o verejnom obstarávaní, dostal tri referencie s výslednou hodnotiacou známkou rovnou alebo nižšou než 50,
 - j) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ má nesplnenú povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom.
3. Objednávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bode 2 tohto článku odstúpiť od tejto zmluvy aj v prípade, ak zhotoviteľ poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
4. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v prípade ak sa objednávateľ dostane do omeškania s úhradou faktúry o viac ako 60 dní.
5. Zhotoviteľ je oprávnený od zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak objednávateľ opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany objednávateľa, pričom zhotoviteľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
6. Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinností zhotoviteľa podľa bodu 8. tohto článku zmluvy, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
8. Po odstúpení od zmluvy je zhotoviteľ povinný:
- a) počkať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hrozacej objednávateľovi nedokončením diela príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
 - b) odovzdať objednávateľovi všetky podklady potrebné na dokončenie diela, ako aj podklady, ktoré zhotoviteľ získal v rozsahu objednávateľom poskytnutej súčinnosti a podklady potrebné pre prevádzkovanie diela a v súvislosti s ním, vrátane manuálov, certifikátov, revízií a pod.,
 - c) opustiť stavenisko do 30 kalendárnych dní od vykonania opatrení podľa písm. a),
 - d) písomne informovať objednávateľa o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie diela.

Článok XI.

Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a ďalšími príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.

2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami.
3. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do jeho vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
6. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 3 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.
7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy a Investičné zadanie
Príloha č. 2 – Ocenený zoznam položiek a ocenený výkaz výmer
Príloha č. 3 – Písomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR, podklad pre vypracovanie
8. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k zhotoveniu diela potrebné.
9. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa: 25.11.2015

V Dobrohošti, dňa:

Za objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme "ŽSR"

Za zhotoviteľa:

En Libre, s.r.o.

.....
Ing. Dušan Šefčík v.r.
generálny riaditeľ ŽSR

.....
Mgr. Martin Suchý v. r.
konateľ

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy a Investičné zadanie

- **Realizácia** - v zmysle Investičného zadania O430
- DSPRS spracovanej spoločnosťou SUDOP Košice, a.s. Žriedlová 1, 040 01 Košice

- Vypracovanie PD skutočného vyhotovenia

Účelom stavby je zabezpečenie stability skalných zárezov, ktoré v súčasnej dobe ohrozujú žel. trať padaním uvoľnených skál, práce realizovať v zmysle spracovanej PD.

Členenie stavby

Stavebné objekty:

- **SO 01** Sanácia o ochrana pred padaním skál v km 214,200-214,700 vpravo
- **SO 02** Sanácia o ochrana pred padaním skál v km 214,200-214,700 vľavo
- **SO 03** Sanácia o ochrana pred padaním skál v km 188,550-188,700

Investičné zadanie.

Č. 2013043

na realizáciu stavby

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby: **Žilina – Košice, sanácia svahu a ochrana pred padaním skál v km 188,550-188,700 / 214,200-214,700**

Miesto stavby : TÚ 2601 Košice – Žilina, DÚ 20 Vydrník – Poprad Tatry
TÚ 2601 Košice – Žilina, DÚ 24 Svit - Štrba

Okres: Poprad

Kraj: Prešovský

Katastrálne územie : Hôrka (Poprad), Štrba

Odvetvie : ŽTS

Charakter stavby: rekonštrukcia dopravnej cesty

1.2 Stavebník

Názov stavebníka: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby : 02/2015

Termín predloženia PD :

Termín realizácie : v zmysle Výzvy

1.4 Projektant

Generálny projektant : SUDOP Košice a.s., Žriedlová 1, 040 01 Košice

Zodpovedný projektant stavby: Ing. Viktor Tóth

Stupeň PD : DSPRS

1.5 Správca objektu

Správca : ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Košice, SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves

2. Prehľad použitých podkladov

- Projektová dokumentácia v stupni pre SP a RS
- IG posudok spracovaný fi CADECO Žilina 12/2013

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Účelom stavby je zabezpečenie stability skalných zárezov, ktoré v súčasnej dobe ohrozujú žel. trať padaním uvoľnených skál, práce realizovať v zmysle spracovanej PD.

4. Súvisiace stavby

5. Členenie stavby

Stavebné objekty :	SO 01 Sanácia o ochrana pred padaním skál v km 214,200-214,700 vpravo SO 02 Sanácia o ochrana pred padaním skál v km 214,200-214,700 vľavo SO 03 Sanácia o ochrana pred padaním skál v km 188,550-188,700
Prevádzkové súbory:	---

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Spišský Štiavnik, km 188,550-188,700, pri k.1 – Skalný zárez sa nachádza priamo na zast. Sp. Štiavnik, oproti budove zast. Jeho výška je cca 20m. Porucha skalného svahu je spôsobená zvetrávaním horniny na povrchu svahu, vplyvom poveternostných činiteľov. Zvetrané úlomky sa uvoľňujú a odpadávajú na žel. trať, čím dochádza k ohrozovaniu bezpečnosti žel. prevádzky.

Svit – Štrba, km 214,200-214,700, pri k. 1 a 2. Skalný zárez je po oboch stranách trate. Jeho výška je premenlivá cca 10m. Porucha skalného svahu je spôsobená zvetrávaním horniny na povrchu svahu, vplyvom poveternostných činiteľov. Na svahu sa vytvárajú trhliny, zvetrané úlomky sa uvoľňujú, odpadávajú na žel. trať, vytvárajú sa suťové kužele.

V oboch prípadoch je potrebné očistiť jestvujúce svahy od náletových drevín, nazhromaždenej skalnej sutiny v päte zárezu, odstrániť uvoľnené úlomky a bloky. V úseku Svit – Štrba v km 214,200-214,700 následne vykonať opláštenie sanovaného úseku s použitím ocelej dvojzákrutovej siete s vpletenými lanami v kombinácii s kotevnými prvkami. Na zast. Spišský Štiavnik, km 188,550-188,700 inštalovať ochrannú sieť, vrátane jej ukotvenia do skalného masívu.

Realizácia stavby pri trati si nevyžiada výluky koľaje, predpokladajú sa krátkodobé výluky, ktoré budú spočívať vo vypínaní trakčnej napájacej sústavy a budú v takom čase, aby bol dopad na vlakovú dopravu minimálny.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Finančné prostriedky na stavbu budú čerpané z vlastných zdrojov ŽSR. Realizácia stavby je v pláne na r. 2015, materiálom novým.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Pri realizácii stavby sa bude dbať na dodržiavanie technologických postupov, dôsledné dodržiavanie postupov stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami, ako aj na účinnú ochranu prípadných podzemných vedení – inžinierskych sietí. Pred realizáciou prác musia byť existujúce podzemné vedenia vytýčené. Pri realizácii stavby musia byť dodržané bezpečnostné predpisy

2. Súhrnná technická správa

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Stabilizácia svahov zárezov sieťovaním.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Zabezpečením stability skalných zárezov bude odstránené ohrozenie bezpečnosti a plynulosti žel. prevádzky, spôsobené padaním uvoľnených skál na žel. trať.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

- Sp. Štiavnik, žkm 188,550-188,700

Stavba bude realizovaná v k.ú. Hôrka na p.č. 1084/1-nemá založený LV, ďalej na p.č. 4-47/3, 4-51/102, 4-51/201, 4-51/202 evidovaných na LV 792 v správe cudzieho vlastníka a na p.č. 4-

47/2012, 4-47/201 evidovaných na LV 466 v správe ŽSR. V súčasnosti prebieha výkup pozemkov od cudzích vlastníkov. Vstup na pozemky cudzích vlastníkov z dôvodu odstránenia havarijného stavu je riešený Zák. o dráhach 513/2009, §6a.

- Svit – Štrba, km 214,200-214,700
Stavba bude po oboch stranách trate realizovaná v k.ú. Štrba na p.č. 3401, evidovanej na LV 862 v správe ŽSR.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná stavba svojim funkčným usporiadaním, kapacitami a charakterom nebude spôsobovať nadmerný hluk, produkciu neprípustných škodlivín respektíve nebezpečného odpadu. Počas realizácie bude na stavbe minimálne zvýšená prašnosť a hlučnosť.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba bude vykonaná podľa platných prevádzkových a technických predpisov a noriem, bez nároku na výluky traťovej koľaje. Predpokladajú sa krátkodobé výluky, ktoré budú spočívať vo vypínaní trakčnej napájacej sústavy a budú v takom čase, aby bol dopad na vlakovú dopravu minimálny. Práce budú realizované bez nároku na ťažkú techniku, za pomoci horolezcov.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 SO 01 Sanácia o ochrana pred padaním skál v km 214,200-214,700 vpravo

SO 02 Sanácia o ochrana pred padaním skál v km 214,200-214,700 vľavo

SO 03 Sanácia o ochrana pred padaním skál v km188,550-188,700

3.1.1 Jestvujúci stav

Svahy v úseku Svit – Štrba (žkm 214,200- 214,700) sú na povrchu zvetrané, s množstvom uvoľnených menších skalných blokov. Majú premenlivý sklon od 3:1 po 1:1,5. Na korune svahu sa nachádza porast (náletové dreviny smreku), ktorý svojím koreňovým systémom rozrušuje skalné horniny, následne hrozí ich pád na trakčné vedenie a koľaj.

Svah na zast. Sp. Štiavnik (žkm 188,550-188,700) je v súčasnosti stabilný, s navetralou až zvetralou povrchovou vrstvou.

3.1.2 Navrhovaný stav

Návrh sanácie svahov vychádza z geologického posudku. Navrhované riešenie pozostáva z dvoch etáp:

- V prvej etape bude odstránená nahromadená skalná suť v päte zárezu, odstránené úlomky a bloky a odstránená vegetácia. Vzniknuté odpady budú sústredené na miestach v rámci zariadenia staveniska a odtiaľ budú po vytriedení uložené na príslušnú skládku. Odpady, ktoré nebudú určené na skládkovanie budú odvezené na zhodnotenie resp. zneškodnenie do najbližšieho zariadenia povoleného pre príslušné druhy odpadov. Vyrúbané náletové dreviny ktoré je navrhované v rámci stavby odstrániť budú sústredené na určenom mieste na v rámci zariadenia staveniska a odovzdané ich správcovi ako vyzískaný materiál.
- V druhej etape bude realizované opláštenie sanovaného úseku s použitím oceľovej siete v kombinácii s kotevnými prvkami.

Jednotlivé stavebné objekty nie sú na seba vecne ani časovo naviazané.

3.2 Zariadenia odvetvia elektrotechniky a energetiky

V záujmovej oblasti stavby sa nachádzajú siete v správe Sekcie EE, ktoré budú pred realizáciou prác presne vytýčené, aby nedošlo k ich poškodeniu. Ich ochrana je riešená v spracovanej PD.

3.3. Zariadenia odvetvia OZT

V záujmovej oblasti stavby sa nachádzajú siete v správe Sekcie OZT, ktoré budú pred realizáciou prác presne vytýčené, aby nedošlo k ich poškodeniu. Ich ochrana je riešená v spracovanej PD.

4. Postup výstavby

- Vytýčenie stavby a vytýčenie všetkých podzemných sietí a vedení.
- Odstránenie napadaných úlomkov skál zo zemných rigolov a okolia päty svahu (aby nespôsobovali komplikácie pred čistením svahu).
- Očistenie koruny svahu od náletových drevín do vzdialenosti 3,0 m od koruny svahu (cca 650 stromov priemeru kmeňa do 30 cm výšky 4 – 6 m a nízky listnatý porast).
- Očistenie svahu od náletových drevín (nízky porast) a od uvoľnených úlomkov skál (reprofilácia terénu) a odstránenie úlomkov a uloženie drevín na skládku.
- Osadenie kotviacich lán a lanových kotiev do vopred vyvŕtaných otvorov na korune svahu vo vzdialenosti minimálne 2,0 m od koruny svahu (maximálne do 2,5 m), aby sa nezasiahlo ďalej ako je obvod dráhy.
- Ukotvenie roliek ocelevej siete do kotviaceho horného lana a spustenie siete po svahu. Podľa typu použitého SYSTÉM-U (SYSTÉM 1 až 3) sa uchytí sieť aj do spodných kotviacich lán, prípadne sa vystuží klincovaním a diagonálnymi lanami. Taktiež sa realizuje SYSTÉM 4, t.j. aplikácia HEA panelov s rešpektovaním aplikačných manuálov výrobcu a dodávateľa systému.
- Odstránenie a vyčistenie staveniska, rekultivácia zabratých plôch v priestore staveniska a odovzdanie stavby investorovi a správcovi vrátane všetkých certifikátov materiálov použitých pri výstavbe.

Príloha č. 2: Ocenený výkaz výmer

P.č.	Žilina – Košice, sanácia svahu a ochrana pred padaním skál v km 188,550 – 188,700 / 214,200 – 214,700	Celková cena bez DPH v EUR	Sadzba DPH v EUR	Výška DPH v EUR	Celková cena vrátane DPH v EUR
1.	Realizácia	831 432,70	20 %	16 286,54	997 719,24
Cena spolu:			x		997 719,24

KS: príloha - výkaz výmer

POLOŽKA				VÝKAZ VÝMER	M.J.	MNOŽSTVO	JEDN. CENA	CELKOVÁ CENA
Č.	KÓD KP	KÓD SP	KÓD SPP					
1	45.11.12	01010104	0101010401	PRÍPRAVA STAVENISKA A VYČIŠŤOVACIE PRÁCE Pripravné práce, odstránenie porastov mačiny hr. do 100 mm Štiepokovanie drevnej hmoty priemeru do 5 cm 7,50 m ³ , odvoz Odstránenie stromov, krov priemeru do 10 cm, výšky do 2,0 m nakladanie, vodorovná preprava, cca 130 ks	m ² m ²	3 470	2,50	8 675,00
2		01010201	0101020101	Pripravné práce, rúbanie stromov Pripravné práce, rúbanie stromov priemer do 50 cm Odstránenie stromov priemeru do 30 cm a výšky do 6,0 m	ks ks	20	21,80	436,00
3	45.11.24	1020500	102050005	OSTATNÉ VÝKOPOVÉ A SÚVISIACE ZEMNÉ PRÁCE Odkopávky a prekopávky zárezov so šikmými stenami Odkopávky a prekopávky zárezov so šikmými stenami, tr.horn. 6 ručné dočistenie skalného zárezu	m3	315	50,00	15 750,00
4		1040100	104010008	Konštrukcie z hornín - skládky Konštrukcie z hornín - skládky tr.horniny 5-7 hornina z dočistenia stien zárezu + zrútené skaly na skládke	m3	315	20,00	6 300,00
5		1060203	106020302	Premiestnenie vodorovné do 5 000 m Premiestnenie výkopku resp. rúbaniny, vodorovné do 5 000 m, tr. horniny 5-7 hornina z dočistenia stien zárezu + zrútené skaly na skládke	m3	315	16,30	5 134,50
6		1060700	106070008	Premiestnenie - nakladanie, prekladanie, vykladanie Premiestnenie výkopku resp. rúbaniny - nakladanie, prekladanie, vykladanie, tr. horniny 5-7 hornina z dočistenia stien zárezu + zrútené skaly na skládke PRÁCE NA STAVBE ELEKTRICKÝCH VEDENÍ PRE ŽELEZNICE Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, vodiče TV, funkčný súbor 9 zostavy TV	m3	315	6,00	1 890,00
	45.21.33	91250908		(bleskoisťky, ukoľajnenia, ostatné konštrukcie)				

7	45.25.21	2020175	9,125E+09	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, vodiče TV, funkčný súbor 9 zostavy TV (bleskoisťky, ukofajnenia, ostatné konštrukcie), ukofajnenie s prierazkou <i>Prierazky, montáž a dodávka 2 ks Vodiče ukofajnenia 70 m</i> ŠPECIÁLNE ZÁKLADOVÉ PRÁCE Vrty pre kotvenie, injektáž, mikropilóty a monitoring na povrchu, tr.horniny V,	m	70	19,50	1 365,00
8			202017505	Vrty pre kotvenie, injektáž, mikropilóty a monitoring na povrchu, tr. horniny V, priemer do 80 mm vrchné ľanové kotvy, Ø16 mm, dĺ. 3 m, do vrtu Ø50mm 47*3,00=	141,00 m	141	22,00	3 102,00
9		2060418		Spevňovanie hornín a konštrukcií, injektovanie nízkotlakové na povrchu, kamenivom ťaženým, spojivom cementovým, ílovým, chemickým, bitúmenovým, plynnoemulzným 47*3*0,01=	1,41 m3	1,4	650,00	916,50
10		2060954		Spevňovanie hornín a konštrukcií, opláštenie, spevnenie samozavrtávacími klincami vrchné ľanové kotvy, Ø16 mm, dĺ. 3m (napr. ľanová kotva ICAF44) 43 ks + rezerva do 10% = 47 ks nosné samozavrtavacie tyčové kotvy (klince) vonkajší Ø32mm, hr. steny 5,6 mm, dĺ. 3m, ocel' 900/1100MPa vrátane roznášacej platne 250x250x8mm a šroubu, povrch. úprava ZN, 412 ks 3m+ 40 ks 5m, + rezerva do 10%	141,00 m	141	36,00	5 076,00
					1 579,60 m	1 580	46,50	73 451,40

11	2060949	Spevňovanie hornín a konštrukcií, opláštenie, spevnenie sieťovinou, rohožami						
	206094901	Spevňovanie hornín a konštrukcií, opláštenie, spevnenie sieťovinou, rohožou, oceleovou vystuženou oceľovými lanami vysokopevnostná dvojzákrutová oceľová sieť (napr. STEELGRID HR50 PVC) vrátane spojovacieho materiálu s 10% rezervou	3 470,00	m2	3 470	34,90	121 103,00	
		sieťovanie-horné pozdĺžne oceľové laná Ø16 mm typ 6x19 IWRC pevnosti 1770MPa vrátane lanových spojok HR-Grip	130,57	m	131	8,20	1 070,67	
		sieťovanie-spodné pozdĺžne oceľové laná Ø12 mm typ 6x19 IWRC pevnosti 1770MPa vrátane lanových spojok HR-Grip	123,20	m	123	5,20	640,64	
		sieťovanie-dodatočné pozdĺžne oceľové laná Ø10 mm typ 6x19 IWRC pevnosti 1770MPa vrátane lanových spojok HR-Grip	1 200,00	m	1 200	4,00	4 800,00	
		Celkom					249 710,71	€

V Dobrohošti 29.7.2015

Mgr. Martin Suchý - konateľ En Libre, s.r.o.

VÝKAZ VÝMER

Stavba: Žilina – Košice, sanácia svahu a ochrana pred padaním skál v km 188,550 – 188,700 / 214,200 – 214,700

Objekt: SO 01

JKSO: 824 21

EČO:

Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky

Spracoval: Ing. Viktor Tóth

Zhotoviteľ: En Libre, s.r.o.

Dátum: 20.1.2014

P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom
1	2	3	4	5	6	7

HSV Práce a dodávky HSV

1	001	Odstránenie stromov a krov priemeru do 10 cm a výšky do 2,0 m	ks	60,000	11,000	660,000
2	002	Odstránenie stromov priemeru do 30 cm a výšky do 6,0 m	m	1 200,000	13,000	15 600,000
3	003	Štiepkovanie drevnnej hmoty priemeru do 5 cm	m3	7,500	78,000	585,000
4	004	Rezanie dreva na metrovice dĺžky približne 1,0 m a ich uskladnenie na vzdialenosť do 1000 m	m3	28,274	102,000	2 883,981
5	005	Cistenie zemného ngolu od ulomkov skál vrátane naloženia na dopravný prostriedok	m3	1,257	10,000	12,570
6	006	Očistenie skalného zárezu od ulomkov skál a odvoz materiálu na skládku	m3	0,695	9 000,000	6 256,684
7	007	Vodorovné premiestnenie vykropku po spevnenej ceste, hominy tr.5-7 do 11000 m	m3	1,257	18,500	23,255
8	008	Poplatok za uloženie hominy na skládke	t	2,351	15,000	35,259
9	009	Vrtanie otvorov pre aplikáciu hominových klincov priemeru 32 mm kolmo	m	616,000	23,000	14 168,000
10	010	Osadenie dvojlanovej kotva priemeru 16 mm, dĺžka 2,0 m	m	616,000	42,200	25 995,200
11	011	Samozávrtný oceľový klinec opatrený protikoróznou izoláciou	m	1 287,000	45,000	57 915,000
12	012	Osadenie a montáž oceľovej siete na sklanu stenu vrátane spojovacieho materiálu		8 896,000	12,000	106 752,000
13	013	Oceľové ochranné dvojzákrutové pletivo poplastované	m2	1 903,500	3,900	7 423,650
14	014	Oceľové ochranné dvojzákrutové pletivo poplastované s priemyselne votkaným výslužným oceľovým lanom	m2	6 992,500	20,400	142 647,000
15	015	Vodiace a kotevné lano oceľové priemeru 12 mm	m	468,500	5,000	2 342,500
16	016	Vodiace a kotevné lano oceľové priemeru 16 mm	m	2 671,680	7,800	20 839,104
17	017	Podložka oceľová pod hlavu samozávrtného hominového klinca	ks	429,000	12,000	5 148,000

Celkom

409 287,203

Poznámka

Celková cena je za celý predmet stavby v zmysle tejto projektovej dokumnetácie. V prípade, ak sa niektorá položky nenachádza v tomto výkaze výmer, je nutné ju pripočítať k najbližšej položke a zarábať do celkovej ceny. O tejto skutočnosti je nutné informovať investora. Nové položky nie je možné vytvárať.

Mgr. Martin Suchý - konateľ En Libre, s.r.o.

VÝKAZ VÝMER

Stavba: Žilina – Košice, sanácia svahu a ochrana pred padaním skál v km 188,550 – 188,700 / 214,200 – 214,700

Objekt: SO 02

JKSO: 824 21

EČO:

Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky

Spracoval: Ing. Viktor Tóth

Zhotoviteľ: En Libre, s.r.o.,

Dátum: 20.1.2014

P. Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom
1	2	3	4	5	6	7

HSV Práce a dodávky HSV

1	001	Odstránenie stromov a krov priemeru do 10 cm a výšky do 2,0 m	ks	45,000	11,000	495,000
2	002	Odstránenie stromov priemeru do 30 cm a výšky do 6,0 m	m	750,000	13,000	9 750,000
3	003	Štiepkovanie drevnej hmoty priemeru do 5 cm	m3	5,625	78,000	438,750
4	004	Rezanie dreva na metrovice dĺžky približne 1,0 m a ich uskladnenie na vzdialenosť do 1000 m	m3	17,671	102,000	1 802,488
5	005	Cistenie zemného rigolu od úlomkov skál vrátane naloženia na dopravný prostriedok	m3	2,861	10,000	28,610
6	006	Očistenie skalného zárezu od úlomkov skál a odvoz materiálu na skládku	m3	2,246	9 000,000	20 213,904
7	007	Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste, horniny tr.5-7 do 11000 m	m3	2,861	18,500	52,929
8	008	Poplatok za uloženie horniny na skládke	t	5,350	15,000	80,251
9	009	Vŕtanie otvorov pre aplikáciu horninových klinec priemeru 32 mm kolmo	m	438,000	23,000	10 074,000
10	010	Osadenie dvojlanovej kotva priemeru 16 mm, dĺžka 2,0 m	m	438,000	42,200	18 483,600
11	011	Samozávrtný oceľový kliniec opatrený protikoroziou izoláciou	m	366,000	45,000	16 470,000
12	012	Osadenie a montáž oceľovej siete na sklanú stenu vrátane spojovacieho materiálu	m2	2 923,400	12,000	35 080,800
13	013	Oceľové ochranné dvojzákrutové pletivo poplastované	m2	2 662,900	3,900	10 385,310
14	014	Oceľové ochranné dvojzákrutové pletivo poplastované s priemyselne votkaným výstužným oceľovým lanom	m2	260,500	20,400	5 314,200
15	015	Ochranné oceľové panely (HEA panely) vrátane dodávky a montáže		575,500	58,000	33 379,000
16	016	Vodiace a kotevné lano oceľové priemeru 12 mm	m	221,900	5,150	1 142,785
17	017	Vodiace a kotevné lano oceľové priemeru 16 mm	m	997,330	7,800	7 779,174
18	018	Podložka oceľová pod hlavu samozávrtného horninového klinca	ks	122,000	12,000	1 464,000

Celkom172 434,801**Poznámka**

Celková cena je za celý predmet stavby v zmysle tejto projektovej dokumentácie. V prípade, ak sa niektorá položka nenachádza v tomto výkaze výmer, je nutné ju pripočítať k najbližšej položke a zarábať do celkovej ceny. O tejto skutočnosti je nutné informovať investora. Nové položky nie je možné vytvárať.

Mgr Martin Suchý - konateľ En Libre

Príloha č. 3:

PÍSMONÁ DOHODA
o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ:

Železnice Slovenskej republiky Bratislava, v skrátenej forme „ŽSR“
Klemensova 8
813 61 Bratislava
(ďalej ako „objednávateľ“)

Zhotoviteľ:

En Libre, s.r.o.
120 Dobrohošť 930 31
(ďalej ako „zhotoviteľ“)

1. Predmet písomnej dohody

je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri vykonávaní diela s názvom: **„Žilina – Košice, sanácia svahu a ochrana pred padaním skál v km 188,550 – 188,700 / 214,200 – 214,700“ – realizácia**, podľa **Zmluvy o dielo č. 1100056466/2015/5400/036 zo dňa** (ďalej len „zmluva“) v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

objednávateľom v zastúpení: *príslušná VOJ ŽSR*

a

zhotoviteľom: **En Libre, s.r.o.**

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR. Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,

- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,

- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č. 395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p) používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiadá písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t.j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t. j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príľahlým stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.), predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijímajú iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovanej koľaji a navrhnuť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného priezvu.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat) a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,

- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrúvali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotenia, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- a) vedúci prác
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP
- c) zodpovedný za prípravu staveniska
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaistieniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Objednávateľ (investor) musí pred začatím prác písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí, ak v zmluve nie je uvedené inak.
- b) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- c) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávateľom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné

riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osová vzdialenosť, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.

- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa § 6 pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľa, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdoľadanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávatel'a zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávatel'om prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Za objednávateľa:

Za zhotoviteľa:

V dňa

V dňa

.....
Podpis za objednávateľa

.....
Podpis za zhotoviteľa