

MOTOR, PRÍSL. :

Osobné motorové vozidlo ŠKODA Octavia Combi 1,8 TSi v čase obhliadky nepojazdné, neschopné jazdy pre technickú závalu na ovládacom el. systéme.
 Z posledného služobného výjazdu bolo vozidlo dotlačené do areálu a.s. Vlastník vozidla nechce investovať ďalšie výdavky na jeho spojznenie.
 Vozidlo je evidentne fyzicky opotrebované, najazdených má 182 tis.km. bez väčších opráv. Zaradené bolo ako referensky vedené pre potreby Žilinská teplárenská a.s. Štart motora nemožný – pre technickú závalu.
 Hlavná piestová skupina, blok motora neoverený stav
 Dynamické vlastnosti, akcelerácia neoverené
 Hladina vonkajšej hlučnosti, dymivosť neoverené
 Motorový olej Castrol 5W30, hladina na spodnej rýse /otázna je jeho skutočná spotreba/
 Dynam.vlastnosti, akcelerácia, výkonové parametre neoverené Hladina vonkajšej hlučnosti detto
 Spojka –nebolo možné dynamicky overiť záber, rozbeh
 Otáčky motora detto Chladiaci systém funkčný
 Elektrická výbava rozsah poškodenia- technickú závalu je možné konkretizovať diagnosticky.

PREVODOVKA, ROZVODOVKA :

Radenie prevodových stupňov primeraný stav
 Mechanizmus radenia je evidentne opotrebený
 Hladinu vonkajšej hlučnosti nebolo možné overiť
 Tesnosť spojov motor-prevodovka zatiaľ stav primeraný.

NÁPRAVY, BRZD,SYSTEM, RIADENIE, :

Ložiska kolies vyžitosť.
 Čapy, závesy kolies, ramená detto.
 Mechanizmus riadenia - nebolo možné dynamicky overiť
 Brzdový systém účinok a smerová stabilita neoverená,
 Pneu na vozidle 205/ 55 R 16 X Michelin DOT 11 /12 schváleného rozmeru a typu, figury dezénu opotrebované
 Pruženie, tlmiče komfort jazdy neoverený

KAROSÉRIA, VÝBAVA :

Lak karosérie na exponovaných miestach poškodený, drobné otlky, korózne miesta.
 Podlaha, kapota, blatníky drobné otlky, korózne miesta,
 Prístrojový panel –bez poškodenia, ovládacie prvky funkčné, sedačky, čalúnenie vykazujú známky opotrebenia Interiér karosérie poznačený užívaním, kufor neudržiavaný
 Technický stav všetkých skupín vozidla hodnotím ako horší v pomere, použijem zrážku – 10 %.