



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO KOŠICE**

**DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ
PORIADOK
TIOP MOLDAVA NAD BODVOU MESTO**

Schválil: Ing. Krzysztof AWSIUKIEWICZ, v.r.
námetník riaditeľa OR
pre železničnú infraštruktúru

Ing. Jozef HORVÁTH, v.r.
námetník riaditeľa OR
pre riadenie dopravy

Číslo: 913 / 2015 / SRD

Účinnosť od: 13.12.2015

OBSAH

ZÁZNAM O ZMENÁCH *)	4
ROZDEĽOVNÍK DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÉHO PORIADOKU TIOP MOLDAVA NAD BODVOU MESTO	4
ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK	5
Všeobecné informácie	6
A. ŽELEZNIČNÁ ČASŤ TIOP	7
1. Organizačné útvary zodpovedné za zabezpečovanie prevádzky v TIOP	7
2. Dôležité telefónne čísla.....	7
3. Prevádzková doba TIOP Moldava nad Bodvou mesto	8
4. Správa určených kľúčov – kľúčový režim.....	8
5. Prvá pomoc	9
6. Osvetlenie priestorov v TIOP	9
7. Zákaz fajčenia.....	9
8. Upratovanie areálu TIOP Moldava nad Bodvou	9
9. Likvidácia komunálneho odpadu z priestorov TIOP	9
10. Zabezpečenie ochrany majetku TIOP.....	9
11. Prístupové cesty, núdzové a ústupové východy TIOP.....	10
12. Reklamy a pútače v TIOP	10
13. Mimoriadne udalosti v TIOP	10
14. Zabezpečenie požiarnej ochrany.....	11
15. Zabezpečenie činnosti v TIOP pri nástražnom systéme.....	11
B. NEŽELEZNIČNÁ ČASŤ TIOP	12
1. Riadenie prevádzky TIOP.....	12
2. Povolenie vjazdu.....	12
3. Pravidlá prevádzky	12
4. Parkovanie vozidiel	13
5. Pohyb chodcov.....	13
6. Povinnosti vodičov autobusov	13
C. TECHNOLOGICKO-PREVÁDZKOVÁ ČASŤ	14
C.1. Technologicko – prevádzková časť sekcie železničných budov	14
1.1. Železničná časť ŽB.....	14
1.2. Neželezničná časť ŽB.....	17
1.3. Poruchy a mimoriadnosti.....	17
C.2. Technologicko – prevádzková časť sekcie oznamovacej a zabezpečovacej techniky	18
2.1. Železničná časť OZT	18
2.2. Neželezničná časť OZT	19
2.3. Poruchy a mimoriadnosti.....	21
C.3. Technologicko – prevádzková časť sekcie elektrotechniky a energetiky	22
3.1. Železničná časť SEE.....	22
3.2. Neželezničná časť SEE.....	26

C.4. Technologicko – prevádzková časť sekcie železničných tratí a stavieb.....	27
4.1. Železničná časť ŽTS.....	27
4.2. Neželezničná časť ŽTS.....	27
4.3. Poruchy a mimoriadnosti.....	29
C.5. Technologicko – prevádzková časť sekcie riadenia dopravy	30
5.1. Železničná časť SRD	30
5.2. Neželezničná časť SRD	31
D. PRÍLOHY.....	32

ZÁZNAM O ZMENÁCH *)

Číslo zmeny	Účinnosť od	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5

*) Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá poverený zamestnanec príslušného pracoviska alebo útvaru.

ROZDEĽOVNÍK DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÉHO PORIADOKU TIOP MOLDAVA NAD BODVOU MESTO

1. OR Košice, Sekcia železničných budov
2. OR Košice, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky
3. OR Košice, Sekcia elektrotechniky a energetiky
4. OR Košice, Sekcia železničných tratí a stavieb
5. OR Košice, Sekcia riadenia dopravy
6. ŽST Haniska pri Košiciach
7. Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
8. KR PZ SR v Košiciach, Odbor ŽP Košice, Oddelenie ŽP
9. Eurobus a.s., Košice
10. Mestský úrad, Moldava nad Bodvou, primátor mesta

ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK

Značka, skratka	Názov, význam
1	2
BOZP	Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci
EE	Elektrotechnika a energetika
EPS	Elektrická požiarne signalizácia
EZS	Elektronický zabezpečovací systém
GVD	Grafikon vlakovej dopravy
KR	Krajské riaditeľstvo
KS	Kamerový systém
NŽST	Nesamostatná železničná stanica
OR	Oblasť riaditeľstvo
OT	Oznamovacia technika
OZT	Oznamovacia a zabezpečovacia technika
ParkIS	Parkovací informačný systém
PSN	Prostriedky systému narušenia
PTB	Prevádzkovo-technologická budova
PZ SR	Policačný zbor Slovenskej republiky
SMSÚ	Stredisko miestnej správy a údržby
SOZT	Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky
SZ	Silnoprádové zariadenie
TIOP	Terminál integrovanej osobnej prepravy
VO	Verejné osvetlenie
ZZH	Záznamové zariadenie hovorov
ŽB	Železničné budovy
ŽP	Železničná polícia
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	Železničná stanica
ŽTS	Železničné trate a stavby

Všeobecné informácie

Terminál integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou mesto je spoločným projektom Európskej únie a vlády Slovenskej republiky, financovaný z fondov Európskej únie a zo štátneho rozpočtu. Vlastníkom a prevádzkovateľom TIOP Moldava nad Bodvou mesto sú Železnice Slovenskej republiky (ďalej len ŽSR).

ŽSR, ako prevádzkovateľ TIOP vydáva tento „Dopravno-prevádzkový poriadok“, ktorým záväzne upravuje organizáciu práce v areáli TIOP Moldava nad Bodvou mesto a pravidlá pre vjazd, pohyb a parkovanie vozidiel.

TIOP Moldava nad Bodvou mesto slúži na presmerovanie prímestskej dopravy z cestnej, najmä individuálnej dopravy, na koľajovú dopravu. Prevádzka musí byť zabezpečovaná na vysokej profesionálnej úrovni v záujme zaistenia poskytovania služieb cestujúcim pri ich cestovaní. Všetky útvary zabezpečujúce prevádzku v celom TIOP musia mať na zreteli v prvom rade, aby sa vo všetkých priestoroch TIOP cestujúci cítili dobre.

Hlavné zásady správania sa cestujúcich a návštevníkov práve vo verejnosti prístupných priestoroch TIOP Moldava nad Bodvou mesto stanovujú vydané *"Pravidlá správania sa v priestoroch a na príľahlých verejnosti prístupných miestach železničnej stanice súvisiacich s poskytovaním služieb železníc v železničnej stanici"* (Príloha č. 10).

Rozčlenenie objektu TIOP Moldava nad Bodvou mesto:

- Železničná časť TIOP

Železničnú časť TIOP Moldava nad Bodvou mesto tvorí koľajisko ŽSR a príľahlá časť spoločného nástupišt'a.

- Neželezničná časť TIOP

Neželezničnú časť TIOP Moldava nad Bodvou mesto tvorí príľahlá časť spoločného nástupišt'a, nástupište a výstupište pre vozidlá autobusovej dopravy, príjazdové a parkovacie plochy pre cestné motorové vozidlá a bicykle.

Spoločným priestorom pre železničnú časť TIOP a neželezničnú časť TIOP je prevádzkovo-technická budova a objekty technického zabezpečenia.

Dopravno-prevádzkový poriadok TIOP Moldava nad Bodvou mesto slúži:

- oprávneným zamestnancom ŽSR,
- oprávneným zamestnancom dopravcov,
- oprávneným zamestnancom zmluvne prenájatých priestorov so ŽSR,
- príslušníkom PZ SR,

k poskytnutiu informácií o zariadeniach a službách pri zabezpečovaní samotnej prevádzky v TIOP Moldava nad Bodvou.

Povinnosťou každého oprávneného zamestnanca je poznať a dodržiavať dopravno-prevádzkový poriadok TIOP Moldava nad Bodvou mesto.

V určených priestoroch TIOP Moldava nad Bodvou mesto sú na viditeľnom mieste vyvesené Požiarne poplachové smernice (Príloha č. 12) a Evakuačný plán (Príloha č. 13).

A. ŽELEZNIČNÁ ČASŤ TIOP

Železničnú časť TIOP Moldava nad Bodvou mesto tvorí koľajisko ŽSR pozostávajúce z koľají č. 101a, 101b, 102 a nástupišt'a pri koľaji č.102 v dĺžke 130 m, z toho 80 m krytého prístreškom. Miestne pomery týkajúce sa železničnej prevádzky sú uvedené v prevádzkovom poriadku trate so zjednodušeným riadením dopravy MEDZEV – MOLDAVA NAD BODVOU.

1. Organizačné útvary zodpovedné za zabezpečovanie prevádzky v TIOP

<i>Organizačný útvar</i>	<i>Organizačná jednotka</i>	<i>Zabezpečuje</i>
ŽSR OR Košice	Sekcia železničných budov, SMSÚ ŽB Košice	Správu a údržbu určených zariadení vlastnými zamestnancami a zmluvnými dodávateľmi
	Sekcia riadenia dopravy, Železničná stanica Haniska pri Košiciach	Užívateľský režim oprávnenými zamestnancami v TIOP Moldava nad Bodvou mesto
	Sekcia elektrotechniky a energetiky, SMSÚ EE SZ Košice	Správu a údržbu určených technických zariadení vlastnými zamestnancami a zmluvnými dodávateľmi
	Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, SMSÚ OZT OT Košice	Správu a údržbu určených zariadení vlastnými zamestnancami a zmluvnými dodávateľmi
	Sekcia železničných tratí a stavieb SMSÚ ŽTS TO Košice	Správu a údržbu určených zariadení vlastnými zamestnancami a zmluvnými dodávateľmi

2. Dôležité telefónne čísla

Integrovaný záchranný systém (hasiči, lekárska služba a polícia)	112
Hasiči	150
Záchranná služba	155, 16 155
Pohotovostná služba prvej pomoci	055 16 183
PZ SR, KR Košice	158
PZ SR, KR Košice, Odbor ŽP PZ Košice, Oddelenie železničnej polície	1158
PZ SR, OR Rožňava	0918 684 370
Mestská polícia Moldava nad Bodvou	0800 110 159
ŽST Moldava nad Bodvou – výpravca	055 229 6365
ŽST Haniska pri Košiciach – prednosta ŽST	055 229 6290 0903 252 779
Kontrolný dispečer SRD	055 229 5175 0903 410 886

NŽST Moldava nad Bodvou – dozorca TIOP	
TIOP Moldava nad Bodvou mesto – dispečer TIOP	

3. Prevádzková doba TIOP Moldava nad Bodvou mesto

Prevádzkovú dobu TIOP **nariaďuje v zásade prednosta ŽST Haniska pri Košiciach** vydaním *Rozkazu prednostu stanice* a to na základe časovej prestávky v jazdách vlakov osobnej dopravy v nočných hodinách, ktoré vyplývajú z GVD.

Prevádzková doba je vyznačená na výveskách, ktoré sú umiestnené na určených vchodových dverách.

Všetky dvere PTB musia byť zablokované, respektíve zamknuté tak, aby sa zamedzilo vstupu osobám do PTB mimo stanovenej prevádzkovej doby.

V tomto čase sa v priestoroch PTB **nesmú zdržiavať nepovolané osoby a hlavne neprispôsobivé osoby**, okrem oprávnených zamestnancov ŽSR a určených prevádzok.

V prípade prevádzkovej potreby, vstup oprávnených osôb do PTB a východ oprávnených osôb z PTB, sa bude zabezpečovať cez **služobné vchody** a to vždy na požiadanie dispečera TIOP alebo dozorca TIOP (osobne alebo telefonicky).

Príslušníci Mestskej polície Moldava nad Bodvou majú povolený vstup do areálu TIOP za účelom vykonávania úloh stanovených *Zákonom č. 564/1991*.

Zmena stanoveného času uzávery TIOP Moldava nad Bodvou mesto môže byť nariadená:

- výpravcom NŽST Moldava nad Bodvou pri nepravidłnostiach v prevádzke vlakov osobnej dopravy;
- prednostom ŽST Haniska pri Košiciach v prípade zabezpečovania mimoriadnych úloh;
- príslušníkmi PZ SR v prípade zabezpečovania mimoriadnych udalostí.

Styčným zamestnancom pre prijímanie informácií o uvedených mimoriadnostiach a riešenia zmeny prevádzkovej doby TIOP Moldava nad Bodvou mesto je v zásade **výpravca NŽST Moldava nad Bodvou**, o čom včas informuje:

- dispečera TIOP alebo dozorca TIOP zodpovedného za otváranie a zatváranie určených dverí PTB, telefonicky;
- cestujúcu verejnosť a návštevníkov PTB staničným rozhlasom.

Služobná miestnosť dispečera TIOP sa nachádza v PTB, číslo dverí 102. Pracovisko je v čase stanovenom podľa rozvrhu služby obsadené dispečerom TIOP.

Služobná miestnosť dozorca TIOP sa nachádza v PTB, číslo dverí 114. Pracovisko je v čase stanovenom podľa rozvrhu služby obsadené dozorcem TIOP.

Ich povinnosti vyplývajú z platných ustanovení služobných predpisov, smerníc a pracovnej náplne. (Vid' bod C.5.)

4. Správa určených kľúčov – kľúčový režim

SŽB Košice zodpovedá za protokolárne odovzdanie očíslovaných kľúčov od určených dverí PTB, ktoré sú zahrnuté do prevádzkového režimu TIOP – vyhotoviť protokol.

Kľúče od dverí, ktoré sú nevyhnutné pre zabezpečenie prevádzkového režimu, sú uložené v služobnej miestnosti dozorca TIOP. Náhradné zapečatené kľúče od vchodových dverí a dverí od miestnosti dozorca TIOP sú uložené u výpravcu v DK NŽST Moldava nad Bodvou.

Je potrebné dbať na uzamknutie technologických miestností číslo 105, 106, 111, 112 v PTB pre zamedzenie prístupu nepovolaným osobám.

Zapečatené kľúče od určených dverí sú uložené v služobnej miestnosti dozorca TIOP:

- pečatenie kľúčov od prenajatých priestorov vykoná **poverený zamestnanec správcu**.
- o každom použití zapečateného kľúča, dozorca TIOP vykoná zápis v Knihe o použití kľúčov, **ktorú dodá správca**.
- následne zapečatenie kľúča od určených dverí vykoná **poverený zamestnanec správcu**.

5. Prvá pomoc

V prípade vzniku úrazu alebo náhlej nevoľnosti osôb zdržiavajúcich sa v TIOP, sú schopní poskytnúť prvú pomoc dispečer TIOP a dozorca TIOP. Túto skutočnosť následne nahlásia **výpravcovi NŽST Moldava nad Bodvou**.

Zamestnanci TIOP sú vybavení lekárničkou s príslušným vybavením.

6. Osvetlenie priestorov v TIOP

Osvetlenie TIOP je zapínané a vypínané automaticky. Osvetlenie môže ručne ovládať výpravca NŽST Moldava nad Bodvou na ovládacom paneli v DK. (Vid' bod C.3.)

7. Zákaz fajčenia

Vo všetkých priestoroch PTB a celom areáli TIOP Moldava nad Bodvou mesto platí "ZÁKAZ FAJČENIA".



Informácia o zákaze fajčenia je vyznačená na oznamovacích výveskách TIOP Moldava nad Bodvou.

8. Upratovanie areálu TIOP Moldava nad Bodvou

Upratovanie areálu TIOP Moldava nad Bodvou zabezpečuje dozorca TIOP. Upratovanie má byť vykonávané tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestujúcich TIOP a nebol obmedzovaný pohyb cestujúcich TIOP.

Upratovanie v zmluvne prenajatých priestoroch, TIOP je zabezpečované vlastnými zamestnancami týchto prevádzok, respektíve na základe vlastných zmluvných podmienok.

9. Likvidácia komunálneho odpadu z priestorov TIOP

Likvidáciu komunálneho odpadu zhromaždeného v odpadkových košoch umiestnených vo verejnosti prístupných priestoroch TIOP, zabezpečuje dozorca TIOP na určené kontajnerovisko.

Likvidáciu komunálneho odpadu zhromaždeného v odpadkových košoch umiestnených v zmluvne prenajatých priestoroch, zabezpečuje nájomca v súlade so zmluvnými podmienkami a vlastnými bezpečnostnými opatreniami na určené kontajnerovisko.

Odvoz odpadu z kontajnerov je zmluvne zabezpečený Mestským úradom Moldava nad Bodvou. Do týchto zmluvných kontajnerov je možné umiestňovať iba bežný komunálny odpad vznikajúci pri bežnej prevádzke.

10. Zabezpečenie ochrany majetku TIOP

Majetok predstavuje jeden zo základných atribútov existencie organizácie, preto si zasluhuje primeranú pozornosť a ochranu.

Predpis ŽSR O 21 "Zabezpečenie ochrany majetku v podmienkach ŽSR" určuje jednotný postup a spôsoby zabezpečovania úloh na úseku ochrany a stráženia majetku, povinnosti a oprávnenia zamestnancov zabezpečujúcich ochranu a stráženie podľa vlastných preventívnych opatrení.

Za majetok sa považuje všetok majetok v správe ŽSR, ako aj ostatný majetok, za ktorý ŽSR nesie zodpovednosť.

Ochrana majetku patrí medzi základné povinnosti zamestnancov. Zamestnanci organizačných jednotiek zaobchádzajú s ním predpísaným spôsobom, zabezpečujú jeho ochranu pred nepriaznivými poveternostnými vplyvmi a jeho komplexnú ochranu pred zneužitím, znehodnotením, stratou alebo zničením.

Z bezpečnostného hľadiska je to komplex organizačných, režimových a technických opatrení na zamedzenie rozkrádania, poškodzovania, strát alebo zneužívania majetku s cieľom vytvárať nevyhnutné podmienky na ochranu ekonomických záujmov ŽSR, bezpečnosti cestujúcej verejnosti, ostatných zákazníkov a zamestnancov ŽSR.

Každý zamestnanec ŽSR je povinný zaobchádzať s majetkom ŽSR v zmysle príslušných platných zákonných a predpisových ustanovení, riadne s ním hospodáriť a ochraňovať ho. Povinný je konať tak, aby nedochádzalo ku škodám na majetku ŽSR, k neoprávnenému obohacovaniu a konať v súlade so záujmami ŽSR.

Ak hrozí škoda na majetku alebo na zdraví osôb, každý zamestnanec je povinný vykonať potrebné opatrenia na odvrátenie tejto skutočnosti a na hroziace nebezpečenstvo neodkladne upozorniť bezprostredne nadriadeného zamestnanca.

Ak je na odvrátenie škody nutné vykonať neodkladný zákrok, zamestnanec je povinný zakročiť. Nemusí tak konať vtedy, ak tomu bráni dôležitá okolnosť alebo ak by pritom vystavil vážnemu ohrozeniu seba alebo inej osoby.

11. Prístupové cesty, núdzové a ústupové východy TIOP

Vchod a východ pre cestujúcich do priestoru PTB je možný cez dvojice automatických posuvných dverí. Automatické posuvné dvere nachádzajúce sa v smere od Kalvínskej ulice, a dvere nachádzajúce sa na opačnej strane v smere od železničného a autobusového nástupišťa.

Prístupové cesty pre cestujúcich sú bezbariérové a je po nich možný pohyb zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohybovou schopnosťou ku vlakom osobnej dopravy a od vlakov osobnej dopravy.

Núdzové východy a ústupové cesty TIOP sú zreteľne označené piktogramami. Tieto musia byť vždy voľné, ich popis musí byť na viditeľnom mieste v priestore TIOP.

12. Reklamy a pútače v TIOP

Je zakázané umiestňovať, resp. nalepovať rôzne komerčné oznamy (napr. plagáty a pod.) na voľné plochy TIOP bez súhlasu prevádzkovateľa (ŽSR).

Akékoľvek ručne písané nápisy na steny, sklenené výplne (tzv. grafity) nie sú povolené. Nájomníci komerčných priestorov, ktorí nedodržia vyššie uvedené predpisy, budú musieť uhradiť všetky náklady spojené s odstránením týchto nápisov alebo plagátov. Výklady na komerčných priestoroch musia byť udržiavané v čistote.

13. Mimoriadne udalosti v TIOP

Za mimoriadnu udalosť sa považuje požiar, oznámenie o uložení nástražného výbušného systému alebo ohrozenie objektu s neznámym miestom ohniska alebo výbuchu (teroristický útok). Všetci užívatelia sú povinní, dodržiavať požiarne predpisy vzťahujúce sa k ich predmetu nájmu. Požiarne dvere a únikové cesty nemôžu byť blokované žiadnymi prekážkami.

14. Zabezpečenie požiarnej ochrany

Ochranu pred požiarom zabezpečuje v TIOP dozorca TIOP, dispečer TIOP a výpravca NŽST Moldava nad Bodvou.

Zamestnanci zabezpečujúci ochranu pred požiarom sa musia v potrebnom rozsahu oboznámiť najmä s:

- a) miestami so zvýšeným nebezpečenstvom vzniku požiaru,
- b) umiestnením a s použitím prostriedkov určených na vyhlásenie požiarneho poplachu, so spôsobom vyhlásenia požiarneho poplachu a privolania pomoci podľa požiarnych poplachových smerníc,
- c) obsluhou ústredne PSN, vrátane oboznámenia sa s rozmiestnením automatických hlásičov požiaru v objekte PTB,
- d) rozmiestnením a so spôsobom použitia hasiacich prístrojov, hasiacich zariadení a iných vecných prostriedkov ochrany pred požiarom a so spôsobmi hasenia,
- e) rozmiestnením hlavných uzáverov vody, plynu a elektrickej energie, ako aj so spracúvaním, s vyrábaním, s používaním a so skladovaním horľavých materiálov,
- f) ďalšími pokynmi na zabezpečenie ochrany pred požiarom v mimopracovnom čase.

15. Zabezpečenie činnosti v TIOP pri nástražnom systéme

V súčasnosti nemožno úplne vylúčiť útok rôznych teroristických skupín a jednotlivcov na významné objekty nášho štátu. Medzi takéto významné objekty sú zaradené aj priestory a zariadenia ŽSR.

Pojmom možné ohrozenie rozumieme rôzne útoky prostredníctvom nástražných systémov, požiarov, biologických útokov a pod.

Pri možnom ohrození či už objektov alebo zariadení je potrebné zachovať určité záväzné postupy, ktoré majú chrániť tak zamestnancov železníc, ako aj osôb prevzatých do starostlivosti (užívateľa, cestujúci a pod.) a to :

- Všetci zamestnanci ŽSR postupujú v zmysle *Metodického pokynu GR ŽSR k zabezpečeniu vyznievacieho a informačného systému ŽSR č. 06973/2012/O 520-36 a nariadenia č. 27/2005 GR ŽSR.*
- Miesto evakuácie podľa konkrétnej situácie určí príslušník PZ SR. Taktiež samotnú evakuáciu vestibulu čakárne a prenajatých priestorov zabezpečí PZ SR.

Dispečer TIOP, alebo výpravca NŽST Moldava nad Bodvou oznamuje evakuáciu cestujúcej verejnosti a návštevníkov TIOP hlásením staničného rozhlasu s nasledujúcim znením:

„Prosím pozor!“

Výzva pre všetky osoby nachádzajúce sa v budove terminálu Moldava nad Bodvou mesto.

Z naliehavých dôvodov sa musia zavrieť priestory budovy terminálu.

Žiadame všetky osoby, aby v opustili priestory budovy a počkali na ďalšie pokyny v priestore určenom príslušníkmi polície.

Vlaky vyčkajú až do obnovenia prevádzky terminálu.

Žiadame všetkých, aby rešpektovali túto výzvu!

B. NEŽELEZNIČNÁ ČASŤ TIOP

1. Riadenie prevádzky TIOP

Za správnu a bezpečnú dopravno-prevádzkovú činnosť na TIOP, dodržiavanie určených stanovišť, odchodov a príchodov na určené nástupištia zodpovedá dispečer TIOP v súčinnosti s dozorcami TIOP. Výpravca NŽST Moldava nad Bodvou ohlasuje informácie o meškanií vlakov prostredníctvom systému HaVIS. Užívatelia TIOP a osoby, ktoré sa v priestoroch TIOP nachádzajú, sú povinní rešpektovať pokyny a príkazy dozorca TIOP, dispečera TIOP a výpravcu NŽST Moldava nad Bodvou.

2. Povolenie vjazdu

Vjazd do priestoru TIOP je povolený iba:

- autobusom pravidelných autobusových liniek so schválenou dopravnou licenciou a zastávkou na TIOP;
- autobusom zaisťujúcim nepravidelnú osobnú dopravu na základe uzatvorených dohôd medzi ŽSR a prevádzkovateľom autobusu, resp. prepravcom;
- vozidlám požiarnickým, rýchlej lekárskej pomoci a polície pri plnení si služobných povinností,
- vozidlám, ktorým bolo pre vjazd na TIOP udelené povolenie a vozidlám prepravujúcich zdravotne postihnutých a imobilných cestujúcich,
- autobusom parkujúcim v priestoroch TIOP.

Postup pri vjazde a výjazde autobusu z / do priestorov TIOP sú uvedené Vid' bod C.2.

3. Pravidlá prevádzky

Pri jazde areálom TIOP sú vodiči všetkých motorových vozidiel povinní dodržiavať nasledujúce pravidlá :

- rešpektovať umiestnené dopravné značky,
- jazdiť vpravo v jednosmernom režime, pokiaľ tomu nebránia zvláštne okolnosti,
- podriať sa pokynom službukonajúcich pracovníkov TIOP.

Pre pravidelné spoje autobusových liniek sú k nástupu cestujúcich určené jednotlivé nástupištia podľa spracovaného prehľadu s určením smeru a času odchodu konkrétneho spoja, ktoré sú záväzné pre všetkých vodičov zabezpečujúcich pravidelné linky. **Prehľad nástupíšť s určením smeru a času odchodu konkrétneho spoja spracováva a dodáva dopravca.**

Pre výstup cestujúcich zo všetkých spojov v TIOP je určené výstupište.

Trvalé zmeny v organizácii pristavovania na nástupištia vykonáva len vedúci dopravcu na základe prevádzkových možností – vyťažnosti konkrétnych nástupíšť. Krátkodobé - mimoriadne zmeny povoľuje z prevádzkových dôvodov alebo na požiadanie vodiča o pridelenie náhradného nástupišťa službukonajúci dispečer TIOP, o čom bezodkladne osobne alebo rozhlasovým zariadením informuje cestujúcu verejnosť.

Posilové autobusy musia byť vždy pred pristavením v dostatočnom časovom predstihu prejednané so službukonajúcim dispečerom TIOP. Tento určí nástupište pre odchod a zabezpečí informovanosť cestujúcej verejnosti.

Nástupištia smú vodiči používať len v časovo obmedzenom rozsahu, potrebnom na dôsledné vybavenie a nástup cestujúcich. Vodič je v rámci zabezpečenia plynulosti prevádzky povinný opustiť nástupište v čase odchodu spoja podľa platného cestovného poriadku.

4. Parkovanie vozidiel

V priestoroch TIOP je povolené parkovať len na plochách k tomu určených a vyznačených vodorovným dopravným značením. Vodič je po odstavení vozidla na parkovisko povinný toto zabezpečiť proti odcudzeniu a vykradnutiu. Prevádzkovateľ TIOP, t.j. ŽSR, nezabezpečuje stráženie odstavených vozidiel a bicyklov, nezodpovedá za škody spôsobené na odstavených motorových vozidlách a bicykloch. (Príloha č.14)

Na vyznačených odstavných plochách pre vozidlá autobusovej dopravy môžu parkovať len autobusy zabezpečujúce pravidelné linky a nepravidelné prepravy na základe uzatvorených dohôd. Je zakázané parkovať na výstupišti alebo na jednotlivých nástupištiach.

5. Pohyb chodcov

Pohyb chodcov v celom areáli TIOP je dovolený len po vyznačených cestách a priechodoch.

6. Povinnosti vodičov autobusov

Vodiči autobusov využívajúci priestory TIOP sú povinní :

- po príchode spoja autobusovej linky na výstupišť v areáli TIOP a vystúpení cestujúcich ohlásiť službukonajúcemu dispečerovi TIOP príchod. Po ohlásení sa bezodkladne opustí s vozidlom výstupišť;
- rešpektovať zákaz stáť na výstupišti alebo na jednotlivých nástupištiach;
- pristaviť vozidlo na nástupište bez cestujúcich a vybavené predpísanou smerovou tabuľou;
- pristaviť vozidlo k vykonaniu spoja autobusovej linky na nástupište, ohlásiť pristavenie službukonajúcemu dispečerovi TIOP a následne začať vybavovať cestujúcich;
- ihneď po pristavení vozidla k vybaveniu cestujúcich zastaviť motor a predhrievacie zariadenie;
- dodržať čas odchodu spoja z TIOP v súlade s platným cestovným poriadkom;
- informovať dispečera TIOP o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť chod dopravy, meškanie alebo vynechanie spoja. Podieľať sa na riešení nepravidelností k spokojnosti cestujúcich;
- v prípade účasti na dopravnej nehode v areáli TIOP alebo v prípade úrazu, túto okolnosť ihneď nahlásiť službukonajúcemu dispečerovi TIOP pri zachovaní zákonných postupov pri riešení týchto situácií.

V areáli TIOP je všetkým vodičom zakázané umývať a zametať vozidlá mimo priestorov na to určených.

C. TECHNOLOGICKO-PREVÁDZKOVÁ ČASŤ

C.1. Technologicko – prevádzková časť sekcie železničných budov

1.1. Železničná časť ŽB

1.1.1. Vykurovanie budovy

Popis zariadenia

Zdrojom tepla pre vykurovanie budovy je nízkotlaková teplovodná plynová kotolňa umiestnená na prízemí v miestnosti č. 106. Je využívaná pre účely vykurovania, prípravy teplej úžitkovej vody a napojenie vzduchotechnických zariadení. Pre prípravu vykurovacieho média je osadený nástenný plynový kotol typu WIESSMANN, VITODENS 200 o výkone 47,5 kW. Závesný plynový kotol je vybavený elektronickým zapáľovaním a elektronickým monitorovaním teploty spalín. Z kotolne je vedená vetva pre podlahové vykurovanie budovy, pre vzduchotechnické zariadenia a pre prípravu teplej úžitkovej vody v stojatom ohrievači vody o objeme 120 l.

Teplovodná kotolňa je v zmysle *Vyhlášky č. 205/2010 Z. z.*, zaradená ako určené technické zariadenie. Príloha č.1, časť 2, bod P1, P5, P7. Ako tlakové zariadenia časť 3, bod K5 a K8.

Revízie, údržba

Pred uvedením do prevádzky boli vykonané úradné skúšky Dopravným úradom v zmysle *Vyhlášky č. 205/2010 Z. z.* Príloha č.4, časť 2 a časť 3 s kladným výsledkom. Prevádzkové revízie a skúšky v zmysle *Vyhlášky č. 205/2010 Z. z.* a skúšky v zmysle *Vyhlášky 205/2010 Z. z.*, prílohy č. 4 bude zabezpečovať prevádzkovateľ zariadenia, správca OR Košice, Sekcia železničných budov cestou VVUŽ, pracovisko Prešov.

Kontroly, servis a opravy bude zabezpečovať Sekcia železničných budov prostredníctvom externého dodávateľa, ktorý vlastní oprávnenie na vykonávanie určených činností na UTZ.

Komín – kontrola a čistenie bude zabezpečené sekciou železničných budov na základe ZoD externým dodávateľom.

Obsluha zariadenia

Vykurovací systém z hľadiska prevádzky údržby a používania je pre automatickú prevádzku bez požiadavky na obsluhu.

Dohľad nad prevádzkou plynového zariadenia a tlakového zariadenia bude zabezpečovať správca SMSÚ ŽB Košice, p. Čapo Marián (č. osvedčenia 33/2011-Jg) 1 x mesačne.

1.1.2. Vzduchotechnika

Popis zariadenia

Pre vytvorenie vhodnej klímy v priestoroch prevádzkovo technologickej budovy sú v miestnosti č. 105 (vedľa kotolne) umiestnené 2ks stojaté vzduchotechnické jednotky typu DUPLEX 1500 MULTI – V a DUPLEX 3500 MULTI - V.

1.1.2.1. Zariadenie č.1 - Teplovzdušné vetranie s chladením haly a dispečerského pracoviska

Halu a dispečerské pracovisko nie je možné vetrať prirodzeným spôsobom. S prihliadnutím na účel využitia miestnosti s výskytom väčšieho množstva ľudí je vetranie nútené teplovzdušné s chladením.

Jednotka bude bežne pracovať s čerstvým vzduchom a pri extrémnych vonkajších teplotách aj cirkulačným vzduchom. Pomer cirkulačného a čerstvého vzduchu sa bude voliť

podľa obsadenosti vetranej miestnosti. Zariadenie zabezpečuje aj prevetrávanie chodby miestnosť č. 118 súvisiacej s hygienickým zázemím prevádzkovo technologickej budovy. Zariadenie vzduchotechniky zabezpečuje potrebnú intenzitu výmeny vzduchu, ako aj prívod hygienického minima čerstvého vzduchu pre prítomné osoby.

Chladenie vzduchu je zabezpečené v priamom chladiči zariadenia s vyparovacou teplotou 12 °C.

Ohrev vzduchu je zabezpečený teplovodným ohrievačom zariadenia s teplotným spádom na strane vody 70/50 °C. Zariadenie je vybavené systémom MaR, ktorý zabezpečuje spínanie chodu vzduchotechnickej jednotky ako aj jej ovládanie, riadenie a kontrolu.

1.1.2.2. Zariadenie č.2 - Teplovzdušné vetranie s chladením zázemia zamestnancov

Zariadenie pracuje obdobným spôsobom, ako zariadenie č.1.

Jednotka vzduchotechnického zariadenia zaisťuje prívod hygienického minima čerstvého upraveného vzduchu pre celý objem priestoru, podľa účelu využitia jednotlivých miestností. Taktiež sa zaisťuje prívod aj zázemie hygienického zariadenia, kde sa odpadový vzduch bude odsávať a distribuovať na strechu objektu. Denná miestnosť a šatne sú vetrané rovnotlakovo. Zázemie je vetrané pretlakovo, čím sa zamedzí prenikaniu zápachu z priestorov hygienických zariadení.

Chladenie vzduchu je zabezpečené v priamom chladiči vzduchotechnického zariadenia s vyparovacou teplotou 12 °C.

Ohrev vzduchu je zabezpečený teplovodným ohrievačom vzduchotechnického zariadenia s teplotným spádom na strane vody 70/50 °C.

Ovládanie zariadenia

Ovládanie zariadenia č.1 a č.2 vykonáva dozorca manuálne vypínačom, priamo na pracovisku, z dispečerskej miestnosti. Zariadenie je vybavené systémom MaR – meraním a reguláciou, ktorá zaisťuje automatické spínanie chodu jednotky a jej ovládanie.

Návod na obsluhu bude uložený v dopravnej kancelárii ŽST Moldava nad Bodvou a 1x v miestnosti dispečera.

Odvod vzduchu je zabezpečený vzduchotechnickým potrubím typu SPIRO.

1.1.2.3. Zariadenie č.3 - Dochladzovanie miestnosti haly

V priestoroch haly vznikajú väčšie tepelné zisky od vonkajších zdrojov. Osadené kazetové jednotky slúžia nie len na chladenie, ale v zimnom období aj na vykurovanie daných priestorov. Kazetové jednotky pracujú len s cirkulačným vzduchom, ktoré v letnom období dochladzuje a v zimnom období dohrieva. Osadené zariadenia zabezpečujú, aby teplotu vzduchu v chladných miestnostiach nevystúpila nad požadovanú teplotu 25 °C, pri dodržiavaní bezpečnostných, ekologických a hygienických noriem a predpisov.

Ako zdroj chladu sú použité 2 ks vnútorné kazetové jednotky s chladiacim výkonom 10,6kW. Systémy sú riadené nadradeným systémom merania a regulácie, alebo ovládacím panelom.

Ovládanie zariadenia

Ovládanie vykonáva dozorca manuálne z dispečerskej miestnosti.

Návod na obsluhu bude uložený v dopravnej kancelárii ŽST Moldava nad Bodvou a 1x v miestnosti dispečera.

1.1.2.4. Zariadenie č.4 – Dochladzovanie miestnosti, oznamovacie zariadenie

Pre miestnosti elektrozariadenia, oznamovacie zariadenie, je navrhnutý multisplit systém pozostávajúci z vonkajšej a vnútornej jednotky. Zdroj chladu je kondenzačná jednotka umiestnená na streche objektu. V klimatizovanej miestnosti je inštalovaná výparníková jednotka v nástennom vyhotovení. Jedná sa o priame chladenie.

Pre miestnosť oznamovacie zariadenie č. m.112 je multisplit systém, pozostávajúci z vonkajšej a vnútornej jednotky. Zdroj chladu je kondenzačná jednotka umiestnená na streche objektu. V klimatizovanej miestnosti je inštalovaná výparníková jednotka v nástennom vyhotovení. Jedná sa o priame chladenie.

Ovládanie zariadenia

Ovládanie zariadenia vykonáva dozorca prostredníctvom 2 kusov diaľkových ovládačov, ktoré sú umiestnené v miestnosti č.112. Návod na obsluhu bude uložený v dopravnej kancelárii ŽST Moldava nad Bodvou a 1x v miestnosti dispečera.

1.1.2.5. Zariadenie č.5 – Pred vstupnými dverami do haly

Z vonkajšieho priestoru sú osadené vzduchové clony. Ovládanie chodu vzduchotechnického zariadenia (clony) je pomocou dverových spínačov.

1.1.2.6. Zariadenie č.6 – Vetranie hygienických zariadení

Sociálne zariadenia sú vetrané nútene podtlakovo. Odsávanie vzduchu z hygienických zariadení je zabezpečené ventilátormi do kruhového potrubia, ktoré odsáva vzduch z vetraných priestorov a vyfukovaný je do exteriéru. Znehodnotený vzduch je odvedený centrálnym vzduchotechnickým potrubím a dopravovaný nad strechu objektu, kde je vyfukovaný von.

Ovládanie zariadenia

Blokovanie na svetlo, s časovým dobehom. Ventilátory sú dvojrýchlostné. Prevádzkovanie na nižšie otáčky je po zapnutí hlavného vypínača. Pri zapnutí svetla sa prepne ventilátor na vyššie otáčky, čím sa zaistí vyššia intenzita vetrania. Spúšťanie ventilátora je pomocou senzorov pohybu, vypínanie pomocou dobehového relé.

1.1.3. Automatické posuvné dvere

Automatické posuvné dvere sú vybavené akumulátorovým záložným zdrojom, ktorý v prípade výpadku elektrickej energie umožňuje posuvným dverám zotrvať v činnosti. Po vyčerpaní kapacity akumulátora je možné ich oživiť kľúčovým ovládačom na dobu pre odomknutie alebo uzamknutie. Pripojením elektrickej energie sa obnoví bežná prevádzka.

Automatické dvere sú elektrický spotrebič napojený na elektrickú sieť. Pri výpadku elektrického prúdu alebo v prípade poruchy môžete automatické dvere otvárať a zatvárať ručne.

Ovládanie

Ovládanie dverí sa vykonáva otočným kľúčovým prepínačom, ktorý umožňuje voľbu režimu automatických dverí Vložením a pootočením kľúča doľava alebo doprava sa zvolí požadovaný režim.

Pri núdzovom uzamknutí je nutné dverné krídla ručne zavrieť a následne hmatník elektrozámku presunúť na symbol uzamknutia. Následne rozťahnutím krídel overiť ich uzamknutie.

Pri núdzovom odomknutí je nutné hmatník elektrozámku presunúť na symbol odomknutia a dverné krídla ručne rozťahnuť.

Návod na obsluhu bude uložený v dopravnej kancelárii ŽST Moldava nad Bodvou a 1x v miestnosti dispečera.

1.2. Neželezničná časť ŽB

1.2.1 Vykurovanie budovy

Pre neželezničnú časť je platný prevádzkový poriadok rovnako ako aj pre železničnú časť objektu, z dôvodu, že prostredníctvom popísanej kotolne je vykurovaná železničná, aj neželezničná časť objektu.

1.2.2. Vzduchotechnika

Pre neželezničnú časť je platný prevádzkový poriadok rovnako ako aj pre železničnú časť objektu, z dôvodu že prostredníctvom popísanej vzduchotechniky je klimatizovaná železničná, aj neželezničná časť objektu.

1.2.3. Automatické posuvné dvere

Pre neželezničnú časť je platný prevádzkový poriadok rovnako ako aj pre železničnú časť objektu, z dôvodu že automatické posuvné dvere, ktoré sú umiestnené v železničnej, aj neželezničnej časti objektu sú identické.

1.3. Poruchy a mimoriadnosti

V pracovnej dobe od 6:00 – 14:00hod. vzniknuté poruchy hlási dozorca, resp. dispečer cestou výpravcu NŽST Moldava nad Bodvou správcovi SMSÚ ŽB Košice, p. Čapo Marián, č. t. 916 – 2165, mobil 0911 205 028, v prípade neprítomnosti koordinátora SMSÚ ŽB, p. Škovira Marcel 910 – 1311, mobil 0903 644 026.

Mimo pracovnej doby a cez víkendy hlási vzniknuté poruchy dozorca, resp. dispečer cestou výpravcu NŽST Moldava nad Bodvou, domácej pohotovosti SMSÚ ŽB. Rozpis je uložený v dopravnej kancelárii NŽST Moldava nad Bodvou.

Opravy a servis jednotlivých zariadení následne zabezpečuje správca SŽB – OR Košice prostredníctvom externých dodávateľov.

V prípade vzniku mimoriadností a porúch na vodovodnom potrubí je dozorca povinný uzavrieť hlavný uzáver vody, ktorý je umiestnený v miestnosti č. 115 – v podlahe a je viditeľne označený.

V prípade výskytu mimoriadnosti a porúch na plynovode a pri úniku zemného plynu je dozorca povinný uzavrieť hlavný uzáver plynu, ktorý je umiestnený v skrinke plynomeru, ktorá je umiestnená na vonkajšej stene, vedľa dverí č.112. Kľúč od skrinky je uložený v kotolni pod elektrickým ohrievačom vody.

C.2. Technologicko – prevádzková časť sekcie oznamovacej a zabezpečovacej techniky

2.1. Železničná časť OZT

Všetky vybudované a prevádzkované zariadenia oznamovacej techniky v správe SOZT v TIOP Moldava nad Bodvou sú určenými technickými zariadeniami (UTZ), ktorých **obsluha, údržba, opravy, kontrola a revízie** musia byť v súlade s ustanoveniami *Vyhlášky 205/2010* o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach.

2.1.1 Hlasový a vizuálny informačný systém pre vlakovú dopravu (HaVIS)

Pre zabezpečenie informovania návštevníkov a cestujúcej verejnosti v TIOP Moldava nad Bodvou je vybudovaný hlasový a vizuálny informačný systém spoločnosti STARMON.

Informačný systém je tvorený rozhlasovou ústredňou, reproduktorovými vetvami, reproduktormi (spoločné so systémom InfoBus, bod č.2.2.2) a informačnými tabuľami.

Ovládanie informačného systému je zabezpečené prostredníctvom obsluhovacieho PC s príslušenstvom, ako aj s možnosťou vstupu do hlásení prostredníctvom obsluhovacieho pultu dispozičného zapojovača ALFA, ktoré sú umiestnené vo výpravnej budove NŽST Moldava nad Bodvou.

Pre hlasové vyrozumenie je k dispozícii 13 reproduktorov rozdelených do dvoch rozhlasových vetiev a umiestnených v PTB (čakárni), pod prístreškom a pozdĺž nástupiska. V čakárni sú umiestnené dve informačné tabule, odchodová a príchodová, pre zobrazovanie informácií o vlakovej doprave. Na nástupišti sú umiestnené dve obojstranné nástupištné informačné tabule, ktoré sú doplnené o moduly, ktoré umožňujú hlasový výstup pre zrakovo postihnutých občanov.

Funkčnosť vyhlasovaných hlasových informácií je možné overiť príposluchovým reproduktorom v mieste obsluhy.

Nastavená priorita hlásení rozhlasového zariadenia umožňuje v prípade potreby (mimoriadne situácie) zasahovať do jednotlivých hlásení. Z uvedeného dôvodu, priorita je nastavená nasledovne:

- obsluha z dispečerského pracoviska TIOP Moldava nad Bodvou,
- výpravca z ŽST Moldava nad Bodvou,
- obsluha automatického hlásenia z ŽST Moldava nad Bodvou.

Spôsob obsluhy jednotlivých zariadení informačného systému (vrátane rozhlasovej ústredne) je popísaný v samostatných prílohách. Obsluha dispozičného zapojovača ALFA, hlasitej súpravy zapojovača a obsluha PC pre automatické hlásenia HaVIS sú uvedené v prílohách PP pre NŽST Moldava nad Bodvou.

2.1.2 Kamerový systém (KS)

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti návštevníkov a cestujúcej verejnosti, ako aj z dôvodu ochrany majetku ŽSR, je v TIOP Moldava nad Bodvou vybudovaný kamerový systém. V rámci kamerového systému je v PTB (čakáreň) a na nástupišti pre osobnú vlakovú dopravu osadených 8 kamier, v technologických miestnostiach PTB 2 kamery a na oboch zhlaviach železničnej trate po jednej otočnej kamere.

Spolu je osadených 12 kamier, ktorých obraz je v online režime vyvedený na monitore vo výpravnej budove ŽST Moldava nad Bodvou na pracovisku výpravcu.

Spôsob obsluhy KS je uvedený v samostatnej **Prílohe č. 7** Manuál na obsluhu KS.

2.1.3 Prostriedky systému narušenia (PSN)

Ochrana majetku ŽSR a signalizácia neoprávneného vstupu do budovy terminálu TIOP Moldava nad Bodvou, je zabezpečená ústrednou elektronického zabezpečovacieho systému (EZS).

PSN tvorí ústredňa EZS, duálne detektory pohybu DUO (kombinácia PIR /infrapasívny/ s MW /mikrovlnný/), magnetické kontakty a snímače trieštenia skla. Pre prípad vzniku požiaru v miestnostiach s možným zvýšeným rizikom sú do ústredne EZS pripojené aj automatické hlásiče požiaru využívané v systémoch EPS. Pre miestne ovládanie chránených priestorov objektu slúžia ovládacie klávesnice.

Obsluha - zamestnanci ŽSR, príp. iné oprávnené osoby, prostredníctvom pridelených prístupových PIN kódov alebo kariet majú povolený vstup do objektu podľa vopred preddefinovaných pravidiel.

Evidenciu, správu a vydávanie kariet, resp. PIN kódov, s preddefinovanými oprávneniami vstupu zabezpečuje SOZT na základe predložených oprávnených požiadaviek.

Každá oprávnená osoba zodpovedá za jej pridelený PIN kód, resp. kartu, a s tým súvisiace povinnosti k zabráneniu ich zneužitia, ako aj dodržiavania správneho postupu ich použitia pri vstupe a odchode z objektu PTB.

Popis obsluhy obslužnej klávesnice je uvedený v **Prílohe č.8.** Manuál na obsluhu PSN.

Spôsob obsluhy PSN, vrátane pripojených snímačov a detektorov je prostredníctvom klientskeho PC s programovým vybavením nadstavbového bezpečnostného systému C4, ktorý je umiestnený vo výpravnej budove ŽST Moldava nad Bodvou na pracovisku výpravcu. Súčasťou klientskeho PC je aj manuál – popis ovládacích prvkov PSN.

2.2. Neželezničná časť OZT

Všetky vybudované a prevádzkované zariadenia oznamovacej techniky v správe SOZT v TIOP Moldava nad Bodvou sú určenými technickými zariadeniami (UTZ), ktorých **obsluha, údržba, opravy, kontrola a revízie** musia byť v súlade s ustanoveniami Vyhlášky 205/2010 o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach.

2.2.1 Dispozičný zapojovač (DZ)

Pre zabezpečenie komunikačného spojenia dispečerského pracoviska TIOP Moldava nad Bodvou a dopravnej kancelárie ŽST Moldava n. Bodvou, je pracovisko dispečera vybavené dispozičným zapojovačom NZ 10 spoločnosti INOMA Comp. Prostredníctvom zapojovača je možné nadviazať priame spojenie (MB linka) s výpravcom ŽST Moldava nad Bodvou.

Celá komunikácia je nahrávaná na záznamovom zariadení hovorov (ZZH), ktoré je v podobe programového vybavenia integrované do obsluhovacieho pultu dispozičného zapojovača ALFA na pracovisku výpravcu ŽST Moldava nad Bodvou.

Spôsob obsluhy NZ 10 je uvedený v samostatnej **Prílohe č. 5.** Manuál na obsluhu zapojovača NZ 10.

2.2.2 Hlasový a vizuálny informačný systém pre autobusovú dopravu (InfoBus)

Pre zabezpečenie informovania návštevníkov a cestujúcej verejnosti v TIOP Moldava nad Bodvou je vybudovaný hlasový a vizuálny informačný systém spoločnosti STARMON. Informačný systém je tvorený rozhlasovou ústredňou, reproduktorovými vetvami, reproduktormi (spoločné so systémom HaVIS, bod č.2.1.1) a informačnými tabuľami.

Prostredníctvom rozhlasovej ústredne sa príchody a odchody autobusov automaticky nevyhlasujú.

Ovládanie informačného systému, vizuálne informácie na informačných tabuliach, je zabezpečené automaticky, alebo prostredníctvom obsluhovacieho PC s príslušenstvom, ktorý je umiestnený v miestnosti dispečera TIOP, v objekte PTB Moldava nad Bodvou.

Na nástupištiach autobusovej dopravy je osadených 7 jednostranných informačných tabúl a v priestore čakárne sú umiestnené jedna odchodová a jedna príchodová informačná tabuľa. Informačné tabule na nástupiskách autobusov sú doplnené o moduly, ktoré umožňujú hlasový výstup pre zrakovo postihnutých občanov.

Nastavená priorita hlásení rozhlasového zariadenia umožňuje v prípade potreby (mimoriadne situácie) zasahovať do jednotlivých hlásení. Z uvedeného dôvodu, priorita je nastavená nasledovne:

- obsluha z dispečerského pracoviska TIOP Moldava nad Bodvou,
- výpravca z ŽST Moldava nad Bodvou,
- obsluha automatického hlásenia z ŽST Moldava nad Bodvou.

Spôsob obsluhy jednotlivých zariadení informačného systému je popísaný v samostatných **Prílohách č. 6** Manuál na obsluhu obsluhovacieho pultu pre rozhlasovú ústredňu a **Prílohe č. 4** Manuál na obsluhu PC pre automatické hlásenia **InfoBus**.

2.2.3 Kameraný systém (KS)

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti návštevníkov a cestujúcej verejnosti, ako aj z dôvodu ochrany majetku ŽSR, je v TIOP Moldava nad Bodvou vybudovaný kamerový systém. V rámci kamerového systému je v priestore nástupíšť autobusovej dopravy umiestnených 9 kamier a v priestore parkovísk 11 kamier stacionárnych a 3 otočné kamery.

Z uvedených 23 kamier je obraz v online režime vyvedený na monitore, ktorý je umiestnený na pracovisku dispečera TOIP Moldava nad Bodvou.

Spôsob obsluhy KS je uvedené v samostatnej **Prílohe č. 7** Manuál na obsluhu KS.

2.2.4 Prostriedky systému narušenia (PSN)

Vid' bod 2.1.3.

2.2.5 Parkovací systém (ParkIS)

Pre potreby návštevníkov a cestujúcej verejnosti TOIP Moldava nad Bodvou je v areály terminálu vybudované parkovisko pre CMV, autobusy, ako aj stojany pre bicykle. Parkovisko je rozdelené na dve parkovacie zóny a to zóna pre parkovanie imobilných a zóna pre autobusovú dopravu. Obe parkovacie zóny sú vybavené stojanom na výdaj parkovacích lístkov, resp. s čítačkou kariet (ak boli pridelené). Vstup a výstup je umožnený až po otvorení rampy, čo je podmienené vydaním parkovacieho lístka, resp. po načítaní prístupovej karty. Otvorenie rampy je signalizované oranžovým blikajúcim svetlom – majákom - na stojane rampy.

Časový interval doby otvorenia rampy po vydaní lístka, resp. načítania karty, je nastavený na 20 sek. V prípade dôvodnej potreby sa uvedený interval môže nastaviť na inú požadovanú hodnotu. Všetky nastavenia systému ParkIS, po dohode s dodávateľom a v zmysle záručných a pozáručných podmienok, zabezpečuje SOZT.

Pre účely úhrady za parkovanie sa môžu využívať buď dva platobné terminály umiestnené v zóne parkoviska (pri východoch), alebo spôsob platby priamo u dispečera TIOP-u v PTB.

Dispečer TIOP Moldava nad Bodvou má k dispozícii PC s možnosťou monitoringu preddefinovaných nastavení systému ParkIS. V súčasnosti je možné z pracoviska dispečera ovládať jednotlivé stojany, t.j. otváranie rampy, vytvorenie komunikačného spojenia pomocou analógového interkomu a zisťovať aktuálny stav celého systému ParkIS.

Evidenciu vydaných kariet a ich prideľovanie je v správe SOZT. Požiadavku na výdaj kariet pre vstup do parkoviska schvaľuje riaditeľ OR Košice.

Podmienky využívania jednotlivých parkovísk, nastavenie tarify systému a otváracia doba sú určené v **Prílohe č.3**. Prevádzkový režim parkovísk TIOP.

2.3. Poruchy a mimoriadnosti

Vybudované a prevádzkované zariadenia, ktoré sú uvedené v časti C.2., sú v majetku, správe a údržbe sekcie OZT a výkonného pracoviska SMSÚ OZT OT Košice.

Je zakázané neoprávnene zasahovať do zariadení bez súhlasu zamestnancov správy a údržby SMSÚ OZT OT Košice.

Všetky poruchy a mimoriadne situácie na prevádzkovaných zariadeniach oznamovacej techniky na **železničnej a neželezničnej časti** ohlásí dispečer TIOP, prip. dozorca TIOP (podľa príslušnosti obsluhy), výpravcovi ŽST Moldava nad Bodvou. Výpravca uvedenú skutočnosť zaeviduje v záznamníku porúch oznamovacieho zariadenia a avizuje zamestnancov údržby SMSÚ OZT OT Košice v zmysle určených pravidiel (v pracovnej dobe a v mimopracovnej dobe).

C.3. Technologicko – prevádzková časť sekcie elektrotechniky a energetiky

Zoznam zariadení v správe a údržbe SEE:

- Vonkajšie osvetlenie- železničná časť
- Vonkajšie osvetlenie- neželezničná časť
- Elektrický ohrev výmen
- Transformátorová stanica 22/0,4kV
- Náhradný zdroj elektriny

Výkon správy a údržby na týchto zariadeniach vykonávajú pracoviská **SMSÚ EE SZ Košice, SMSÚ EE ŠpZ Košice**.

Poučenie o umiestnení hlavného vypínača elektrickej energie.

Dozorca TIOP bude poučený o umiestnení hlavného vypínača elektrickej energie, pre potrebu vypnutia budovy PTB, prípadne celého objektu. Hlavné vypínače (ističe Q1) prístupné uvedenému zamestnancovi TIOP sú umiestnené v rozvádzačoch R1 a R2 v technologickej miestnosti č.111 budovy PTB, ktoré sú označené v Prílohe č.2.

3.1. Železničná časť SEE

3.1.1. Vonkajšie osvetlenie

3.1.1.1. Technologický popis

Osvetlenie priestorov železničnej časti terminálu TIOP je rozdelené na časť pod zastrešením nástupišt'a a na časť priestoru výhybiek č.101 a č.102. Vonkajšie osvetlenie (VO) je napájané z rozvádzača R2 (nezaistená časť). Napojenie nn el. zariadení VO je realizované nn káblami CYKY-J 3x2,5 mm² (zastrešenie) a CYKY-J 3x6 mm² (priestor výhybiek č.101 a č.102). **Osvetlenie krytého nástupišt'a** je realizované 18 ks žiarivkovými svietidlami UX-Tornado PC.2 T8, IP65, 1x58W, EB A2 v dvojitej izolácii (trieda II.). Svietidlá sú umiestnené na oceľovej konštrukcii zastrešenia. **Osvetlenie výhybiek č.101 a č.102** je realizované 2 ks diódovými svietidlami MEGIN M LED L04, 80W umiestnenými na stožiaroch JŽ 12.

3.1.1.2. Ovládanie

Ovládanie osvetlenia je prioritne nastavené ako automatické so snímačom (fotočidlo) a časovým spínaním (modul DOOS8+). Nastavenie základných parametrov vonkajšieho osvetlenia bude vykonávať zamestnanec správcu SMSÚ EE SZ Košice v rozvádzači ROEOV v miestnosti č.111 PTB.

Ovládanie osvetlenia je možné vykonať aj ručne z 2 ks rozvádzačov ROEOV, kde je osvetlenie rozdelené do dvoch vetiev (osvetlenie výhybiek a osvetlenie pod prístreškom železničná časť). Rozvádzač ROEOV je spoločný rozvádzač diaľkového ovládania elektrického ohrevu výhybiek (EOV) a VO z dopravnej kancelárie NŽST Moldava nad Bodvou, alebo z technologickej miestnosti č. 111 objektu PTB.

Celkové VO bude v automatickom režime spínané v prevádzkovom čase TIOP najneskôr 30 min. pred príchodom prvého vlaku a 15 min. po odchode posledného vlaku v čase 4:00 hod.– 21:45 hod.

3.1.1.3. Riešenie mimoriadnych stavov a udalostí v pracovnej a mimopracovnej dobe

Zamestnanec poverený dozorm TIOP oznámi poruchy na VO, prípadne udalosti mimoriadnych stavov **v pracovnej dobe** dopravnému zamestnancovi NŽST Moldava nad Bodvou v službe (výpravcovi), ktorý následne upovedomí o danom stave VO elektrodispečera (ED) RSE Košice **ED1 na tel. č. 910-2681, mob. č. 0903528031**, prípadne ED2 na t.č. 910-2682, mob. č. 0911988064 a ED3 na t.č. 910-2683, mob. č. 0911988065.

V **mimopracovnej dobe** zamestnanca povereného dozorom TIOP, keď zistí dopravný zamestnanec NŽST Moldava nad Bodvou (výpravca) nekorektný stav VO na ovládacom paneli v dopravnej kancelárii, prípadne na monitore kamerového systému, oznámi tento stav príslušnému ED RSE Košice.

3.1.2. Elektrický ohrev výhybiek

3.1.2.1. Technologický popis

V priestoroch TIOP sa nachádza elektricky ohrev výhybiek (EOV) pre výhybky č.101 a č.102, vrátane rozvádzačov REOV1, REOV2, svorkovnicových skriní MX, snímačov zrážok a teploty koľaje a riadenia EOV a osvetlenia z ROEOV. EOV je napájané z rozvádzača R2 (nezaistená sieť), ktorý je umiestnený v budove PTB v miestnosti č.111 vedľa panelového rozvádzača R1 (zaistená sieť). Výhybka č.101 má osadených 8 ks vyhrievacích tyčí EH s inštalovaným príkon $P_i = 5,9$ kVA a č.102 má osadených 12 ks vyhrievacích tyčí EH s inštalovaným príkon $P_i = 8,2$ kVA. Vyhrievacie tyče slúžia pre tiahla (závery) a opornice výhybiek. Napojenie el. zariadení EOV je realizované nn káblami CYKY-J 4x25 mm² (REOV1) a CYKY-J 4x16 mm² (REOV2). Rozvádzače ohrevu výhybiek REOV1, resp. REOV2 sú situované na oboch zhlaviach. Pripojenie rozvádzačov REOV 1, 2 je realizované cez oddeľovacie transformátory TR1-0,4/0,4 kV, 12,5 kVA. Pre komunikáciu s ovládacím rozvádzačom ROEOV (umiestnený v prevádzkovo technologickej budove - PTB v miestnosti č.111) sú rozvádzače REOV 1, 2 spojené cez modemy, dátovými káblami. Z vývodov rozvádzačov REOV1, resp. REOV2 osadenými ističmi, stýkačmi sú cez prúdové chrániče napájané systavy vyhrievacích tyčí EH na dotknutých výhybkách. Prúdové relé slúžia pre kontrolu funkcie vyhrievacích tyčí. Oba rozvádzače REOV1 a REOV2 sú prepojené s teplotnými, resp. zrážkovými snímačmi.

3.1.2.2. Ovládanie

Ovládanie EOV je možné zo spoločného rozvádzača pre EOV a vonkajšie osvetlenie ROEOV diaľkovo z dopravnej kancelárie NŽST Moldava nad Bodvou, alebo z technologickej miestnosti č.111 objektu PTB. V dopravnej kancelárii NŽST Moldava nad Bodvou je na rozvádzači umiestnený dotykový panel ovládania EOV a VO, napojený na dátovú sieť ŽSR.

Zariadenie EOV umožňuje **automatickú prevádzku** ohrevu výhybiek v závislosti na atmosférických podmienkach počas zimného obdobia a ďalšia obsluha sa už nevyžaduje. Automatický režim je možné v prípade potreby vyradiť.

Ručné ovládanie EOV je možné v režime miestne alebo diaľkovo.

Miestny režim ovládania je možné vykonať priamo z rozvádzačov REOV1, resp. REOV2 situovaných na oboch zhlaviach. V tomto režime je možná i testovacia prevádzka, ktorá slúži pre uvádzanie systému EOV do prevádzky a núdzové zapnutie ohrevu výhybiek v prípade, že riadiaci systém je mimo prevádzky. Počas testovacej prevádzky je ohrev výhybiek funkčný po dobu 1 hodiny.

Režim diaľkovo (z rozvádzača ROEOV) - z tohto ovládania systém EOV možno dať do automatickej prevádzky, prípadne uviesť systém EOV do testovacej prevádzky.

3.1.2.3. Riešenie mimoriadnych stavov a udalostí v pracovnej a mimopracovnej dobe

Zamestnanec poverený dozorom TIOP oznámi poruchy na EOV, prípadne udalosti mimoriadnych stavov **v pracovnej dobe** dopravnému zamestnancovi NŽST Moldava nad Bodvou v službe (výpravcovi), ktorý následne upovedomí o danom stave EOV elektrodispečera (ED) RSE Košice **ED1 na tel. č. 910-2681, mob. č. 0903528031**, prípadne ED2 na t.č. 910-2682, mob. č. 0911988064 a ED3 na t.č. 910-2683, mob. č. 0911988065.

V **mimopracovnej dobe** zamestnanca povereného dozorom TIOP, keď zistí dopravný zamestnanec NŽST Moldava nad Bodvou (výpravca) nekorektný stav EOV na ovládacom paneli v dopravnej kancelárii, oznámi tento stav príslušnému ED RSE Košice.

3.1.3. Transformátorová stanica 22/0,4kV

3.1.3.1. Technologický popis

Napájanie transformačnej stanice ŽSR TIOP 0293-0046 je z vn linky 533 transformačnej stanice VSD č. 0293-011 vn káblom WH20.2-3x1x150/25mm² NA2XS2Y, ktorý je uložený v zemi a prechádza cez súkromný pozemok, koľajisko, nástupište a ústi do transformačnej stanice TS ŽSR TIOP 0293-0046. Kiosková transformačná stanica slúži pre energetické napájanie el. zariadení ŽSR a neželezničnej časti, terminál integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou mesto. Prístupová cesta je priamo z verejnej komunikácie cez Kalvínsku ulicu od autobusovej stanice cez železničné priecestie. Transformačná stanica je osadená v objekte terminálu integrovanej osobnej prepravy vedľa objektu PTB. Je rozdelená medzistenou na časť rozvádzačov vn, nn a časť transformátorovú. Jedná sa o kioskovú železobetónovú transformačnú stanicu TS- 22/0,4kV (TS-TIOP) s inštalovaným výkonom $P_i=160\text{kVA}$, vrátane ochrany pred atmosférickým prepätím, svetelnej, zásuvkovej elektroinštalácie a merania spotreby elektrickej energie. Technológia pozostáva z vn, nn rozvádzača a transformátora s príslušenstvom. V TS je inštalovaný suchý transformátor TRIHAL ECO DESIGN A0, Bk -160 kVA.

Rozvádzač vn vysokého napätia v kioskovej TS-TIOP je riešený vn rozvádzačom modulárnym SM6 zostaveným zo samostatných jednotiek – IM (skriňa k pripojeniu k sieti), GBC-B (skriňa merania), QM (skriňa vývodu na transformátor – kombinácia odpínač – poistka). Trojpólový vn rozvádzač s odpínačom a medenými prípojnícami (zapuzdrenými izolovanými SF6), vnútorné prevedenie je s ručným pohonom.

Rozvádzač nn nízkeho napätia v kioskovej TS-TIOP je riešený rozvádzačom RH(ANG)-NN-0,4kV (výrobca Elektro Haramia). RH(ANG) je vyzbrojený prírodným hlavným vypínačom QF1 - OEZ – BH630NE305, $I_n=400\text{A}$, $I_r=210\text{A}$. Vypínacia cievka pre externé vypnutie 230V/AC je inštalovaná v hlavnom vypínači QF1, ktorá slúži pre tepelnú ochranu transformátora TR riadenú cez MSF 220 VU, ktorej prírodné impulzy sú napojené na tepelné snímače PTC transformátora TRIHAL.

UPOZORNENIE: Prvá výstraha prehriatia transformátora TR je privedená na húkačku HA1, signalizovaná zvukovým tónom a druhá na strhnutie (vypnutie) QF1.

3.1.3.2. Ovládanie

Správu, údržbu a obsluhu technologickej časti zabezpečujú pracovníci SMSÚ EE SZ Košice. Zamestnanci, oprávnení obsluhovať elektrické zariadenia, musia byť preukázateľne poučený a preskúšaný z MPBP pre túto transformačnú stanicu. Obsluhu el. zariadenia vo vn časti môže vykonávať pracovník, ktorý musí mať odbornú spôsobilosť v elektrotechnike v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z s minimálnou kvalifikáciou §24 elektrotechnik len za použitia predpísaných ochranných pracovných pomôcok v zmysle platných ustanovení, noriem a predpisov.

3.1.3.3. Riešenie mimoriadnych stavov a udalostí v pracovnej a mimopracovnej dobe

Zamestnanec poverený dozorom TIOP oznámi poruchu napájania objektu TIOP, prípadne udalosti mimoriadnych stavov (napr. signalizovanie húkačkou v transformačnej stanici) **v pracovnej dobe** dopravnému zamestnancovi NŽST Moldava nad Bodvou v službe (výpravcovi), ktorý následne upovedomí o danom stave napájania objektu elektrodispečera (ED) RSE Košice **ED1 na tel. č. 910-2681, mob. č. 0903528031**, prípadne ED2 na t.č. 910-2682, mob. č. 0911988064 a ED3 na t.č. 910-2683, mob. č. 0911988065.

V mimopracovnej dobe zamestnanca povereného dozorom TIOP, keď zistí dopravný zamestnanec NŽST Moldava (výpravca) nekorektný stav napájania elektrických zariadení (výpadok napájania) TIOP, oznámi tento stav príslušnému ED RSE Košice.

3.1.4. Náhradný zdroj elektriny

3.1.4.1. Technologický popis

Náhradný zdroj elektriny (NZE) a jeho technológia je umiestnený v samostatne stojacom objekte vedľa TS-TIOP Moldava nad Bodvou mesto. NZE je stabilný s kvapalným chladiacim systémom poháňaný dieselovým spaľovacím motorom s automatickým štartom, s menovitým výkonom 50kVA/40kW. Slúži pre náhradné napájanie elektrických zariadení v objekte PTB pri výpadku elektrickej energie z distribučnej siete VSD, a.s., plánovanej alebo neplánovanej výluke napájacej siete a pri údržbe transformačnej stanice. NZE napája hlavný panelový rozvádzač R1- PTB (zaistená sieť) v technologickej miestnosti č.111. Z hlavného rozvádzača R1 je napájané núdzové osvetlenie, automatické otváranie dverí, zásuvka 230V v pokladni. Núdzové osvetlenie pozostáva z dvoch kusov svietidiel s LED diódami a je osadené nad vchodovými posuvnými dverami do objektu PTB. Toto osvetlenie je funkčné pri výpadku napájania z verejnej siete na preklopenie času do napájania z NZE.

Z NZE sú pri výpadku napájané el. zariadenia:

- rozvádzač RO pre oznamovacie zariadenie (kamery, rozhlas, EPS, ESZ, RACK-dátová sieť)
- rozvádzač RI-S pre spoločné priestory (osvetlene hala, ohrev strešných vstupov, osvetlenie chodba, prevádzkových miestností, osvetlenie WC, zásuvky prevádzkových miestností)
- rozvádzač RI-O pre priestory prepravecov

3.1.4.2. Ovládanie

Zariadenia NZE pracujú plne automaticky a za obvyklých okolností nie je nutný zásah obsluhy. Správu, údržbu a obsluhu technologickej časti zabezpečujú pracovníci SMSÚ EE SZ Košice a SMSÚ EE ŠpZ Košice. Zamestnanci, oprávnení obsluhovať elektrické zariadenia, musia byť preukázateľne poučený a preskúšaný z MPBP. K obslužným prácam je možné priradiť monitorovanie systému a k prevencii pravidelné profylaktické kontroly a prehliadky.

V prípade potreby diaľkového monitorovania elektrického zdrojového agregátu bezpotenciálovými kontaktmi, sú na svorkovnici v riadiacom rozvádzači a R-NZE vyvedené nasledovné stavy:

- nie je zvolený prevádzkový režim „AUT“, minimálna hladina paliva, všeobecná porucha, napätie NZE k dispozícii.

Tieto stavy NZE budú prenášané dátovým prenosom do dopravnej kancelárie NŽST Moldava nad Bodvou.

3.1.4.3. Riešenie mimoriadnych stavov a udalostí v pracovnej a mimopracovnej dobe

Zamestnanec poverený dozorom TIOP oznámi poruchy napájania objektu TIOP s následným automatickým štartom NZE, prípadne udalostí mimoriadnych stavov **v pracovnej dobe** dopravnému zamestnancovi NŽST Moldava nad Bodvou v službe (výpravcovi), ktorý následne upovedomí o danom stave napájania objektu z NZE elektrodispečera (ED) RSE Košice **ED1 na tel. č. 910-2681, mob. č. 0903528031**, prípadne ED2 na t.č. 910-2682, mob. č. 0911988064 a ED3 na t.č. 910-2683, mob. č. 0911988065.

V mimopracovnej dobe zamestnanca povereného dozorom TIOP, keď zistí dopravný zamestnanec NŽST Moldava nad Bodvou (výpravca) nekorektný stav napájania elektrických zariadení (výpadok napájania) TIOP a chod NZE, oznámi tento stav príslušnému ED RSE Košice.

3.2. Neželezničná časť SEE

3.2.1. Vonkajšie osvetlenie

3.2.1.1. Technologický popis

Osvetlenie priestorov neželezničnej časti terminálu TIOP je rozdelené na časť pod zastrešením (spojené s objektom PTB), časť prístupovej cesty a časť parkoviska (autobusová časť). VO neželezničná časť je napájaná z rozvádzača R2. Napojenie elektrických zariadení VO - neželezničná časť je realizované nn káblami CYKY-J 5x10mm², resp. CYKY-J 3x1,5mm².

Osvetlenie zastrešenej časti je zrealizované 8 ks žiarivkovými svietidlami UX-Tornado PC.2 T8, IP 65, 1x 58 W, EB A2 v dvojitej izolácii.

Osvetlenie prístupovej cesty je realizované 10 ks svietidlami E1 - MEGIN M LED L04, 80W na stožiaroch 9m (STK76/90/3-Z) s výložníkmi V1T-10-76-Z.

Osvetlenie - časť parkoviská autobusovej časti je zrealizované 27 ks svietidlami E1-MEGIN M LED L04 80W na stožiaroch 9m (STK76/90/3-Z) s výložníkmi (V1T-10-76-Z, resp. V2T-10-76-Z).

Osvetlenie prechodov pre chodcov je zrealizované 3 ks svietidlami E2- MEGIN M LED L03, 44W na stožiaroch 9m (STK76/90/3-Z) s výložníkmi (V1T-40-89-Z).

3.2.1.2. Ovládanie

Ovládanie osvetlenia je prioritne nastavené ako automatické so snímačom (fotočidlo) a časovým spínaním (modul DOOS8+). Nastavenie základných parametrov vonkajšieho osvetlenia bude vykonávať zamestnanec správcu SMSÚ EE SZ Košice v rozvádzači ROEOV v miestnosti č.111 PTB.

Ovládanie osvetlenia je možné vykonať aj ručne z 2ks rozvádzačov ROEOV, kde je osvetlenie rozdelené do troch vetiev (osvetlenie prístupovej cesty, osvetlenie pod prístreškom neželezničná časť a osvetlenie parkoviska autobusov). Rozvádzač ROEOV je spoločný rozvádzač diaľkového ovládania EO V a VO z dopravnej kancelárie NŽST Moldava nad Bodvou, alebo z technologickej miestnosti č. 111 objektu PTB.

Celkové VO bude v automatickom režime spínané v prevádzkovom čase TIOP najneskôr 30 min. pred príchodom prvého vlaku a 15 min. po odchode posledného vlaku v čase 4:00 hod.– 21:45 hod.

3.2.1.3. Riešenie mimoriadnych stavov a udalostí v pracovnej a mimopracovnej dobe

Zamestnanec poverený dozorom TIOP oznámi poruchy na VO, prípadne udalosti mimoriadnych stavov **v pracovnej dobe** dopravnému zamestnancovi NŽST Moldava nad Bodvou v službe (výpravcovi), ktorý následne upovedomí o danom stave VO elektrodispečera (ED) RSE Košice **ED1 na tel. č. 910-2681, mob. č. 0903528031**, prípadne ED2 na t.č. 910-2682, mob. č. 0911988064 a ED3 na t.č. 910-2683, mob. č. 0911988065.

V mimopracovnej dobe zamestnanca povereného dozorom TIOP, keď zistí dopravný zamestnanec NŽST Moldava nad Bodvou (výpravca) nekorektný stav VO na ovládacom paneli v dopravnej kancelárii, oznámi tento stav príslušnému ED RSE Košice.

C.4. Technologicko – prevádzková časť sekcie železničných tratí a stavieb

4.1. Železničná časť ŽTS

Koľaj a koľajové rozvetvenie – koľaj č.101a, 101b, a č.102

Na trati Moldava nad Bodvou – Medzev od žkm 0,568 výhybka č.101 / J 49 1:9-300 P p bet/ až žkm 0,998 výhybka č.102 /J 49 1:12-500 P ľ bet/ je koľaj č.101, ktorá je z oboch strán nezabezpečeného priecestia prerušená zarážadlami na časť 101b /od výh.č.101 po zarážadlo pred priecestím / a časť od výh.č.101a /od zarážadla za priecestím po výh.č.101 s už dl.10 m/. Druhá je koľaj č.102.

Obidve výhybky sú trvalo uzamknuté v smere na koľ.č.102. Výhybky sú vybavené elektrickým ohrevom výmen. Popis ovládania EOVS je v železničnej časti SEE. Koľaj č.102 je vedená okolo nástupiska.

Nástupisko,spoločné nástupisko-železničná časť Nástupisko je dlhé 130 m, zastrešená časť v dĺžke 80 m. Šírka nástupiska 3275 mm. Výška nástupnej hrany 550 mm.

Účelové komunikácie,dopravné plochy:

- žel.priecestie v žkm 0,906 (JIČ 1688) Priecestie do doby elektrifikácie trate bude ako nezabezpečené. Je situované na prístupovej komunikácii od ul.Kalvínska, ktorá križuje koľaj č.102. Koľaj č.101 je z oboch strán priecestia prerušená zarážadlami na časť 101a a 101b. Priecestná konštrukcia je celogumová s uložením na betónové podvaly. Šírka priecestia je 7,8 m.

- Priechod pre peších Celogumová konštrukcia priechodu v koľajách č.101,102 nadväzuje na konštrukciu priecestia žkm 0,906. Priechod je toho času nezabezpečený a železničnou dopravou prevádzkovaný iba v koľ.č.102. Šírka priechodu je 3,6 m. Priechod nadväzuje na prístupový chodník od ul.Kalvínska a prístup k terminálu.

Hranicou medzi železničnou a neželezničnou časťou je pozdĺžna os nástupištného prístrešku.

4.2. Neželezničná časť ŽTS

Nástupisko: -spoločné nástupisko-neželezničná časť Je dlhé 130 m, zastrešená časť v dĺžke 80 m. Šírka nástupiska 3275 mm. Výška nástupnej hrany 160 mm. Pevnú hranu tvorí zástavkový obrubník. Na nástupisku je značenie pre samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých. Súčasťou nástupišťa sú lavičky, koše, informačné skrine, nádoby na posypový materiál a presvetlené tabule označujúce číslo stánia autobusu.

-nástupisko pre autobusy Nástupisko nadväzuje na spoločné nástupisko-neželezničnú časť. Dĺžka nástupiska je 19 m, šírka 3600 mm, hranu nástupiska tvorí zástavkový obrubník s výškou 160 mm. Od koľajiska je oddelené ochranným zábradlím výšky 1100 mm.

Účelové komunikácie,dopravné plochy: -spevnené plochy pre chodcov Plocha je napojená na spoločné nástupisko a pokračuje pozdĺž koľaje č.102(km 0,829 – 0,900) od ktorej je oddelená ochranným zábradlím. Ďalšia časť plochy je okolo prevádzkovo-technickej budovy/PTB/. Plocha je zrealizovaná zo zámkovej dlažby. Na ploche sú zabudované reliéfne a farebne odlišené navádzacie pásy pre slabozrakých. Súčasťou tohto objektu sú stojany na bicykle, ktoré sú osadené pozdĺž koľaje pred ochranným zábradlím v počte 20 stojanov a za PTB 104 stojanov. Pri oboch zónach so stojanmi je informačná tabuľa s oznamom: “ ŽSR nezodpovedajú za škody a odcudzenie odstavených bicyklov.” Príloha č.14

-prístupová komunikácia na parkoviská Komunikácia je rozdelená priecestím na dve časti. Vetva A za železničným priecestím má dĺžku 265 m. Vetva B je pred železničným priecestím od

ul.Kalvínska o dl.94 m. Komunikácia je vybudovaná pre triedu dopravného zaťaženia IV. a má šírku 7,0 m s priečnym sklonom 2,5%. Po oboch stranách je lemovaná obrubníkom.

-prístupový chodník k žel.zastávke Chodník je vedený pozdĺž novej komunikácie až za nový priechod. Šírka chodníka je 3500 mm, priečny sklon 2,5 % k vozovke. Z oboch strán je ohraničený obrubníkmi. V mieste pred priechodom sú v chodníku vytvorené signálne a varovné pásy.

-parkovisko pre osobné motorové vozidlá Parkovisko je zriadené pre 83 automobilov rozdelené na dve zóny. Jedna je pred PTB a pozostáva z 5 miest pre osoby so zníženou pohyblivosťou s rozmermi 3,5 x 7 m. Ďalej 2 státi pre taxi a 2 státi pre K+R usporiadané pozdĺž PTB. Na vstupe a výstupe z parkoviska je osadený parkovací systém popísaný v C.2. neželezničnej časti SOZT. V druhej zóne sú státi kolmé s rozmermi 2,5 x 5 m a je napojená z obslužnej komunikácie za PTB. Komunikácie parkoviska sú z oboch strán lemované cestným obrubníkom.

-parkovisko pre autobusy Parkovisko je zriadené pre 10 autobusov. Pre objekty spoločné nástupisko neželezničná časť, autobusové nástupisko a parkovisko pre autobusy je jeden vstup a jeden výstup, na ktorých sú osadené automatické závory. Ich obsluha popísaná v C.2. neželezničnej časti SOZT.

Kanalizácia – dažďová kanalizácia Je rozdelená na tri samostatné časti.

Prvá časť odvádza dažďové vody zo strechy PTB, z UV 8, UV 9 a spevnenej plochy pre bicykle.

Druhá časť má vetvu B1, ktorá odvádza vody zo zastrešenia pred PTB, vetvu B2 odvádzajúcu vody zo zastrešenia nástupiska a vetvu B3 odvádzajúcu vody z prístreškov u autobusových stojísk.

Tretia časť odvádza dažďové vody zo spevnených plôch parkovísk (autobusov a automobilov) cez dažďové vpuste na lapol/lapač olejov/.

Ostatné stav.úpravy– úprava odvodňovacieho kanálu Úpravy kanálu sú od km 0,322 do km 0,445. Kanál zachytáva a odvádza povrchovú vodu z areálu terminálu a zabráňuje prítoku povrchovej vody z príľahlých pozemkov. Kanál má obdĺžnikový tvar so spevneným dnom šírky 600 mm a svahy spevnené tvárnicami šírky 1000 mm. Výška priekopy je 510 mm.

Vegetačné úpravy. Úpravy obnášajú vegetačné úpravy na nespevnených plochách v areáli terminálu vykonané výsadbou novej zelene.

– terénne úpravy Pod celým areálom neželezničnej časti terminálu sú zriadené jednotlivé vetvy trativodov, do ktorých sú zvedené zemné parapláne v sklone min.3% k trativodom. Nad parapláňou je rozprestrená separačná geotextília a vrstva štrku tr.32-63 do úrovni pláni komunikácii. Trativodné vetvy A – F sú vyústené do odvodňovacieho kanála, vetvy I a II sú vyústené do zatrubnenia odvodňovacieho kanála. Vyústenie na šachtách Š1,Š5,Š9,Š13,Š17,Š20,/do odv.kanála/ a ŠK1, ŠK 7 /do zatrubnenia odv.kanála/ je zrealizované dvomi spôsobmi: gravitačné a čerpadlami. Pri nízkom stave vody je gravitačné, pri vysokom stave vody sa automaticky plavákmi zapínajú čerpadlá.

Betónové konštrukcie:- cestný priepust na odvodňovacom kanáli Zriadený je pod novou komunikáciou na vjazde do terminálu v km 0,896. Na vtoku čelo s kalovou jamou, na výtoku oddeľovacia a kontrolná šachta je zároveň začiatok zatrubnenia na odvodňovacom kanáli. Priepust je rúrový priemer Dn 1400 mm, šírka priepustu 23,37 m. Na vtoku je umiestnená kompozitová mreža, na vtokovom parapete je trojmadlové zabradlie.

- zatrubnenie odvodňovacieho kanála Začiatok zatrubnenia je na výtokovej šachte priepustu v km 0,890; ukončenie zatrubnenia je na výtokovom čele v km 0,592 s kompozitovou mrežou a na parapete zábradlie výšky 1100 mm. Zatrubnenie je zrealizované z rúr PE-HD

s vnútorným priemerom Dn 1400 mm a v dĺžke 318 m. Zatrubnenie má 7 kontrolných a čistiacich šácht. Do šácht sú zaústené vetvy odvodnenia, trativody a dažďová kanalizácia

4.3. Poruchy a mimoriadnosti

Objekty a zariadenia v bode 4.1. a 4.2. sú v správe a údržbe sekcie ŽTS a výkonného pracoviska SMSÚ ŽTS TO Košice.

Pri užívaní objektov účelových komunikácii a dopravných plôch platia pravidlá cestnej premávky v aktuálnom znení.

Mimoriadne udalosti a poruchy budú riešené správcom objektov.

Všetky poruchy a mimoriadne situácie sa hlásia prostredníctvom službukonajúceho výpravcu NŽTS Moldava nad Bodvou.

C.5. Technologicko – prevádzková časť sekcie riadenia dopravy

Za prevádzku železničnej a neželezničnej časti TIOP Moldava nad Bodvou mesto zodpovedajú títo zamestnanci:

- prednosta ŽST Haniska pri Košiciach,
- výpravca NŽST Moldava nad Bodvou,
- dispečer TIOP,
- dozorca TIOP.

5.1. Železničná časť SRD

5.1.1. Zamestnanci zodpovedný za prevádzku TIOP Moldava nad Bodvou mesto

Prednosta ŽST Haniska pri Košiciach – vrcholovo riadi oprávnených zamestnancov TIOP a zabezpečuje styk s ŽSR OR Košice, dopravcami a Mestským úradom Moldava nad Bodvou.

Výpravca NŽST Moldava nad Bodvou – je nadriadený ostatným zamestnancom TIOP a zodpovedá za prevádzku NŽST Moldava nad Bodvou, prevádzku na trati so zjednodušeným riadením dopravy Medzev – Moldava nad Bodvou a prevádzku železničnej časti TIOP Moldava nad Bodvou. Obsluhuje informačné a oznamovacie zariadenia, ohlasuje poruchy na TIOP Moldava nad Bodvou a mimoriadnosti zistené dohliadacím zariadením, poruchy a mimoriadnosti oznámené zamestnancami TIOP v zmysle platných predpisov.

Dozorca TIOP – riadi sa pokynmi výpravcu NŽST Moldava nad Bodvou. Podľa prevádzkovej doby zabezpečuje otváranie a uzatváranie budovy TIOP, vykonáva dennú prehliadku budovy, inventára vo verejných priestoroch, prehliadku a prevádzkové ošetrenie výhybiek. V pridelenom obvode ŽSR zabezpečuje čistenie prístupových chodníkov a nástupíšť od snehu a námrazy, upratovanie a čistenie služobných miestností, čakární, WC a okolia, drobnú údržbu. Dohľad nad kamerovým systémom, prostriedkami systému narušenia objektov a EPS. Poskytuje informácie, obsluhuje informačný systém a osvetľovacie zariadenie. Vede evidenciu pracovných činností zamestnancov cudzích subjektov v areáli TIOP. Všetky poruchy a mimoriadnosti zistené osobne a dohliadacím zariadením hlási výpravcovi NŽST Moldava nad Bodvou.

5.1.2. Otváranie a uzatváranie PTB TIOP Moldava nad Bodvou mesto

Otvorenie všetkých dverí PTB TIOP Moldava nad Bodvou mesto určených pre cestujúcu verejnosť vykonáva dozorca TIOP najneskôr v čase začiatku stanovenej prevádzkovej doby PTB TIOP Moldava nad Bodvou mesto.

Uzavretie PTB TIOP Moldava nad Bodvou mesto vykonáva dozorca TIOP po opustení PTB všetkými cestujúcimi.

V prípade, že pri uzatváraní PTB cestujúci, návštevníci a neprispôsobivé osoby nebudú rešpektovať pokyny dozorca TIOP, požiada o pomoc Mestskú políciu Moldava nad Bodvou ☎ 0800 110 159, resp. stálu službu PZ SR ☎ 158.

Po odchode posledného vlaku z TIOP Moldava nad Bodvou mesto výpravca NŽST Moldava nad Bodvou oznámi staničným rozhlasom hlásenie o uzatvorení PTB. Zároveň požiada prítomných cestujúcich zdržiavajúcich sa v priestoroch PTB, aby opustili tieto priestory a rešpektovali pokyny zamestnanca ŽSR.

V prípade meškania vlakov osobnej dopravy, výpravca NŽST Moldava nad Bodvou, rozhodne o inom čase sprístupnenia PTB, respektíve zrušenia uzávery PTB vôbec.

Postup pri otváraní a uzatváraní určených dverí je stanovený v bode 1.1.3.

Pred zahájením prevádzky a po ukončení prevádzky dozorca TIOP:

- preverí úplnosť inventáru čakárne pre cestujúcich – lavičky, smetné koše, informačný panel, osvetlenie, vypínač, vývesky, funkčnosť radiátorov – ventilov, funkčnosť umývadla a umývadlovej batérie, funkčnosť okien (otváranie a ich vyklápanie), hasiaci prístroj a iné;
- v prípade potreby osvetlí priestor čakárne pre cestujúcich, resp. vypne osvetlenie čakárne pre cestujúcich;
- počas vykonávania služby nosí viditeľné označenie zamestnanca ŽSR;
- pri akomkoľvek zistení násilného poškodenia inventáru alebo vandalizmus, okamžite informuje výpravcu NŽST Moldava nad Bodvou;
- pri zistení, že v čakárni pre cestujúcich sa zdržujú zjavne neprispôsobivé osoby, napr. bez platného cestovného lístka, slušným spôsobom vyzve prítomné osoby na opustenie čakárne v súlade s informáciou na výveske, ktorá je daná podľa *Zákona 513/2009*. Cestou výpravcu požiada o asistenciu príslušníkov PZ SR za účelom zabezpečenia ich vykázania z priestoru čakárne pre cestujúcich.

5.2. Neželezničná časť SRD

V areáli TIOP môžu vykonávať pracovné činnosti aj zamestnanci iných subjektov, zmluvne dohodnutých so ŽSR. Títo zamestnanci sú oprávnení vstupovať len do verejnosti prístupnej neželezničnej časti TIOP a sú povinní sa pred začatím pracovnej činnosti ohlásiť u službukonajúceho dozorca TIOP osobne alebo telefónom. O prípadnom vstupe do verejnosti neprístupnej neželezničnej časti TIOP rozhodne dozorca TIOP alebo správca zariadenia. Službukonajúci dozorca TIOP po ohlásení, že zamestnanci iných subjektov chcú vykonávať pracovné činnosti v areáli TIOP, zapíše čas začatia práce a mená týchto zamestnancov. Poučenie o BOZP vykoná tá zložka, v ktorej správe je zariadenie na ktorom sa pracovná činnosť vykonáva.

5.2.1. Zamestnanci zodpovedný za prevádzku TIOP Moldava nad Bodvou mesto

Dispečer TIOP – riadi prevádzku neželezničnej časti TIOP. Obsluhuje informačné a oznamovacie zariadenia, ohlasuje všetky poruchy a mimoriadnosti zistené osobne a dohliadacím zariadením výpravcovi NŽST Moldava nad Bodvou.

D. PRÍLOHY

- Príloha č.1. Schematický plán TIOP
- Príloha č.2. Pôdorys budovy TIOP s uzávermi
- Príloha č.3. Prevádzkový režim parkovísk TIOP
- Príloha č.4. Manuál na obsluhu informačného systému InfoBus
- Príloha č.5. Manuál na obsluhu zapojovača NZ 10
- Príloha č.6. Manuál na obsluhu obsluhovacieho pultu rozhlasu RRU-OP-GDA
- Príloha č.7. Manuál na obsluhu KS
- Príloha č.8. Manuál na obsluhu PSN
- Príloha č.9. Manuál na obsluhu ParkIS
- Príloha č.10. Pravidlá správania sa v priestoroch a na príľahlých verejnosti prístupných miestach železničnej stanice súvisiacich s poskytovaním služieb železníc v železničnej stanici
- Príloha č.11. Odovzdávka služby
- Príloha č.12. Požiarne poplachové smernice
- Príloha č.13. Evakuačný plán
- Príloha č.14. Informačná tabuľa