

RÁMCOVÁ DOHODA č. 2015/524

uzatvorená podľa § 11 a § 64 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v zmysle ustanovenia § 269 ods.2 Obchodného zákonníka o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Článok I.
Zmluvné strany

1.1 Budúci poistník:

Slovenská republika
Ministerstvo obrany SR
Kutuzovova 8
832 47 Bratislava
JUDr. Jana JAKABOVÁ, LL.M.
riaditeľka Akvizičnej agentúry Ministerstva obrany SR
na základe plnomocenstva ministra obrany
č. KaMO-1-55/2015, zo dňa 01. apríla 2015
30 845 572
Štátna pokladnica
SK50 8180 0000 0070 0017 1215
NBSBSKBX

Zastúpený:

IČO
Bankové spojenie:
IBAN:
BIC:

(ďalej len „budúci poistník“)

1.2 Budúci poistiteľ:
Hlavný spolupoist'ovateľ:

Generali Poist'ovňa, a.s.
Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava
Spoločnosť patrí do skupiny Generali, ktorá je uvedená
v talianskom zozname skupín poist'ovní vedenom IVASS.

Zastúpený:
Vybavuje:

Mgr. Martin Fučík - na základe poverenia zo dňa 03.08.2015
Ing. Peter Kaszas, underwriter tel.č.: 02/58 57 66 28
email: peter.kaszas@generali.com

IČO:
DIČ:
IBAN:
BIC:

35 709 332
2021000487
SK35 0200 0000 0000 4813 4112
SUBASKBX

Budúci poistiteľ je zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č.: 1325/B.

Spolupoist'ovateľ:

KOOPERATIVA poist'ovňa, a.s. Vienna Insurance Group
Štefanovičova 4
816 23 Bratislava 1
00 585 441
2020527300

Budúci poistiteľ je zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č. 79/B.

(ďalej len „budúci poistiteľ“)

Článok II

Predmet rámcovej dohody

- 2.1 Predmetom tejto rámcovej dohody je určenie podmienok zadávania zákaziek na povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou leteckej techniky vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky (ďalej len „povinné zmluvné poistenie“), bližšie špecifikované v prílohe č. 1 tejto rámcovej dohody.
- 2.2 Zákazkou na účely tejto rámcovej dohody sa rozumie poistná zmluva uzavretá medzi budúcim poistníkom ako poistníkom a budúcim poistiteľom ako poistiteľom podľa § 788 a nasl. Občianskeho zákonníka a podľa podmienok tejto rámcovej dohody. Budúci poistiteľ sa za týmto účelom zaväzuje, že v súlade s podmienkami tejto rámcovej dohody, počas jej platnosti a účinnosti uzavrie s budúcim poistníkom na základe jeho písomnej výzvy (ďalej len „výzva“) čiastkovú poistnú zmluvu (ďalej len „poistná zmluva“), ktorej predmetom bude povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou leteckej techniky pri dlhodobých letoch (dopravné zahraničné lety) - dlhodobé poistenie leteckej techniky a krátkodobých letoch (zahraničné krátkodové lety na rôzne akcie ako letecké dni, streľby, výmenné lety a podobne) - krátkodobé poistenie leteckej techniky špecifikovanej v prílohe č. 2 tejto rámcovej dohody. Budúci poistiteľ sa zaväzuje uzavrieť poistnú zmluvu v lehote najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia výzvy budúceho poistníka na uzatvorenie poistnej zmluvy. Budúci poistiteľ nemá právny nárok na uzatvorenie poistných zmlúv s budúcim poistníkom, uzatváranie poistných zmlúv bude limitované aktuálnymi potrebami a disponibilnými finančnými prostriedkami budúceho poistníka počas platnosti a účinnosti tejto rámcovej dohody.
- 2.3 Predpokladané množstvo poistení je vyjadrené vo finančnom objeme od 1,5 mil. do 2,5 mil. € bez DPH. V tejto rámcovej dohode sú dohodnuté jednotkové ceny. Budúci poistiteľ prehlasuje, že si je vedomý toho, že budúci poistník nie je povinný vyčerpať tento finančný limit a že nie je stanovený minimálny finančný limit pre zadávanie poistných zmlúv budúcim poistníkom na základe tejto rámcovej dohody.
- 2.4 Poistné zmluvy budú zmluvné strany uzatvárať na dobu určitú. Neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy budú Všeobecné poistné podmienky pre poistenie lietadiel v medzinárodnom styku VPP PL 14 zo dňa 01.01.2015 uvedené v prílohe č. 5 tejto rámcovej dohody a zmluvné podmienky Londýnska Pojistná Smlouva a Pojištění Letadla AVN1C uvedená v prílohe č. 6 tejto rámcovej dohody a medzinárodné klauzuly uvedené v Zozname aplikovaných medzinárodných klauzúl, ktorý tvorí prílohu č. 7 tejto rámcovej dohody.

Článok III

Limity poistného krytia

- 3.1 Limity poistného krytia sú stanovené v prílohe č. 3 tejto rámcovej dohody v zmysle predpisov platných v Slovenskej republike a pre jednotlivé krajiny, pre ktoré bude poistné krytie dohodnuté podľa platných medzinárodných dohôd a na základe dohody zmluvných strán i nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 z 21.4.2004 v platnom znení. V prípade vzniku poistnej udalosti poistiteľ uhradí vzniknuté škody na majetku a zdraví, resp. životoch tretích osôb.

Článok IV

Spôsob uzatvárania poistenia

- 4.1 Povinné zmluvné poistenie bude uzatvárané na základe poistných zmlúv na dobu určitú ako dlhodobé poistenie leteckej techniky a krátkodobé poistenie leteckej techniky podľa aktuálnych potrieb a vyčlenených finančných prostriedkov budúceho poistníka počas účinnosti tejto rámcovej dohody. Budúci poistiteľ sa zaväzuje poistiť leteckú techniku uvedenú v prílohe č. 2 tejto rámcovej dohody a leteckú techniku, na ktorej sa dohodnú v príslušnej poistnej zmluve, a to dňom účinnosti poistných zmlúv, podľa podmienok tejto rámcovej dohody. Poistná zmluva bude obsahovať zmluvné podmienky pre dlhodobé poistenie leteckej techniky (ďalej len „dlhodobé poistenie“) a pre krátkodobé poistenie leteckej techniky (ďalej len „krátkodobé poistenie“), pričom krátkodobé poistenie bude realizované prihláškami k poisteniu pre poistenie jednotlivého typu leteckej

techniky budúci poistníkom (ďalej len „prihláška pre krátkodobé poistenie“) a následne vystavením poistného certifikátu budúci poistiteľom na príslušný krátkodobý let.

Dátum účinnosti poistenia pri dlhodobom poistení sa bude zhodovať s dátumom účinnosti povinnej zverejňovanej zmluvy určeným podľa ustanovenia § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ak si zmluvné strany nedohodnú neskoršiu účinnosť podľa § 47a ods. 2 citovaného zákona). Doba trvania poistenia pri dlhodobom poistení je totožná s dobou platnosti a účinnosti poistnej zmluvy.

Dátum trvania poistenia pri krátkodobom poistení bude určený v prihláške budúceho poistníka.

Poistná doba pri krátkodobom poistení bude stanovená počtom dní poistenia leteckej techniky prihlásenej pre konkrétny let a konkrétnu leteckú techniku počas účinnosti poistnej zmluvy.

- 4.2 Úhrada poistného bude vykonaná podľa podmienok dohodnutých v tejto rámcovej dohode a v príslušných poistných zmluvách, pričom majú prednosť podmienky dohodnuté v tejto rámcovej dohode.
- 4.3 Spôsob vykonávania poistenia špecifikovaného v prílohe č. 1 tejto dohody bude spresnený v poistných zmluvách. Územná platnosť poistenia je vymedzená územiami cudzích štátov uvedených v prílohe č. 1 tejto rámcovej dohody.
- 4.4 Budúci poistník a budúci poistiteľ sa dohodli, že ich písomná komunikácia na zasielanie dokladov k poisteniu (napr. oznámenia o poistnej udalosti a ich spresňovanie) je možná aj elektronickou formou. Elektronická forma komunikácie bude spresnená v poistných zmluvách.
- 4.5 Zoznam poisťovanej leteckej techniky uvedený v prílohe č. 2 tejto rámcovej dohody bude možné v poistných zmluvách meniť podľa potreby a možností budúceho poistníka pri dodržaní druhov a typov leteckej techniky uvedených v prílohe č. 2 tejto rámcovej dohody.
- 4.6 Najkratšie trvanie (poistná doba) dlhodobého poistenia pre každý z druhov a typov leteckej techniky uvedených v prílohe č. 2 tejto rámcovej dohody bude 1/2 roka (182 dní) v roku.
- 4.7 Najdlhšie trvanie krátkodobého poistenia pre každý z druhov a typov leteckej techniky uvedených v prílohe č. 2 tejto rámcovej dohody bude stanovená podľa aktuálnej potreby poistníka počas platnosti a účinnosti poistnej zmluvy bude najviac 15 dní.
- 4.8 Krátkodobé poistenie, ktoré budúci poistník bude mať záujem poistiť na určitý potrebný čas, bude vykonané písomne prihláškou ku krátkodobému poisteniu podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 4 tejto rámcovej dohody.
- 4.9 Budúci poistník sa zaväzuje predložiť prihlášku ku krátkodobému poisteniu budúcu poistiteľovi najneskôr 3 hodiny pred požadovaným termínom vzniku poistenia. Budúci poistiteľ je povinný následne vystaviť doklad o poistení (poistný certifikát) v anglickom jazyku a doručiť ho na adresu budúceho poistníka určenú v poistnej zmluve na vlastné náklady a nebezpečenstvo pre krátkodobé poistenie v termíne do 3 troch hodín od odoslania alebo doručenia prihlášky k poisteniu. Poistný certifikát pre dlhodobé poistenie vystaví budúci poistiteľ ku dňu účinnosti poistnej zmluvy.
- 4.10 V prihláške ku krátkodobému poisteniu budúci poistník uvedie najmä miesto letu, typ leteckej techniky a čas, na ktorý daný typ leteckej techniky požaduje poistiť. Budúci poistník a budúci poistiteľ sa dohodli, že prihlášky k poisteniu je možné odoslať e- mailom, faxom a aj takéto dokumenty budú považované za platnú prihlášku.
- 4.11 Budúci poistník sa zaväzuje vyplniť všetky údaje požadované vo vzore prihlášky k poisteniu uvedenej v Prílohe č. 4.

Článok V

Poistné a platobné podmienky

- 5.1 Poistné pre jednotlivé druhy poistenia v období platnosti a účinnosti tejto rámcovej dohody je stanovené na základe ponuky budúceho poistníka predloženej v oddieli B.2 SPÔSOB URČENIA CENY súťažných podkladov po elektronickej aukcii. Konkrétna výška poistného bude stanovená v poistných zmluvách, podľa Prílohy č. 2: Prehľad poisťovanej leteckej techniky (oddiel B4. „Dokumentácia“ súťažných podkladov) a podľa Prílohy č. 3: Kalkulácia poistného (stanovenie ceny zákazky) (oddiel B2. „Spôsob určenia ceny“ z ponuky úspešného poistiteľa podľa súťažných podkladov) tejto rámcovej dohody.
- 5.2 Ceny poistného uvedené v prílohe č. 3 tejto rámcovej dohody je možné zmeniť v súlade s ustanovením § 10a ods. 2 a 4 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s výnimkou bodu 5.2.3 a na základe písomného dodatku zmluvných strán v týchto odôvodnených prípadoch pri:

5.2.1 zmene počtu a druhov leteckej techniky určených na dlhodobé alebo krátkodobé poistenia

5.2.2 podstatnej zmene podmienok vyplývajúcich z právnych predpisov Slovenskej republiky, ktoré majú dopad na kalkuláciu jednotkovej ceny poistného. Vplyvy, ktoré je možné definovať do oblasti podnikateľského rizika nebudú pri dohodovaní zmeny ceny akceptované

5.2.3 priznaní zľavy (bonusu) za bezškodový priebeh. Výška bonusov pre 2. až 4. rok je súčasťou prílohy č. 3 tejto rámcovej dohody „Kalkulácia poistného (stanovenie ceny zákazky) = časti B2. „Spôsob určenia ceny“ z ponuky úspešného poistiteľa podľa súťažných podkladov“.

5.3 V dohodnutých cenách za poistenie budú zahrnuté všetky náklady budúceho poistiteľa súvisiace so zabezpečením poistenia podľa poistnej zmluvy.

5.4 Úhrada poistného poistníkom za dlhodobé poistenie a úhrada poistného ako zálohová platba (ďalej len „poistné“) za krátkodobé poistenie budú vykonané platbou vopred jednorázovo alebo ako bežné poistné, a to buď ročnou platbou alebo polročne v závislosti od podmienok poistnej zmluvy, na základe doručenej faktúry, či platobného predpisu vystaveného budúcim poistiteľom. Úhrada poistného musí byť vykonaná najneskôr do 3 mesiacov od účinnosti a splatnosti poistenia. V poistnej zmluve budú dohodnuté ďalšie podrobnosti úhrady a zúčtovania. Poistník uhradí budúcemu poistiteľovi poistné prevodom na jeho účet v sume podľa poistnej zmluvy do 30 dní od doručenia faktúry, či platobného predpisu.

Úhrada za krátkodobé poistenie bude vypočítaná podľa odhadovanej doby poistenia a bude zúčtovaná v termíne uvedenom v poistnej zmluve, pričom v prípade prekročenia počtu poistených dní bude budúcim poistníkom doplatené poistné na základe vyúčtovania budúceho poistiteľa a v prípade nižšieho počtu poistených dní bude poistiteľom dobropisovaná príslušná suma poistného v cene poistenia príslušného typu leteckej techniky za príslušné rozdielne obdobie s jednodňovou sadzbou poistenia uvedenou v prílohe č. 3 tejto zmluvy.

Článok VI

Sankcie a predčasné ukončenie rámcovej dohody a poistnej zmluvy

6.1 V prípade, ak budúci poistiteľ nepoistí leteckú techniku v termíne a za podmienok stanovených v tejto rámcovej dohode a v príslušných poistných zmluvách, uhradí budúcemu poistníkovi zmluvnú pokutu vo výške 0,03 % z hodnoty poistného nepoistenej leteckej techniky za každý deň omeškania.

6.2 V prípade, ak poistník neuhradí poistné v zmysle článku V bodu 5.4 tejto rámcovej dohody, uhradí poistiteľovi úrok z omeškania v súlade s ustanovením § 369 ods. 2 Obchodného zákonníka.

6.3 Dohodnuté sankcie hradí povinná strana nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej zmluvnej strane škoda. Dohodnuté sankcie povinná strana uhradí strane oprávnenej do 30 dní odo dňa ich uplatnenia.

6.4 Táto rámcová dohoda môže byť pred uplynutím dohodnutej doby jej účinnosti ukončená predčasne a to písomnou dohodou zmluvných strán, alebo písomnou výpoveďou ktorejkoľvek zo zmluvných strán, pričom výpovedná lehota je trojmesačná a začína plynúť od prvého dňa nasledujúceho mesiaca po doručení písomnej výpovede druhej zmluvnej strane. Zmluvné strany môžu predčasne ukončiť poistnú zmluvu písomnou dohodou zmluvných strán a v prípadoch uvedených v príslušných ustanoveniach Občianskeho zákonníka a Všeobecných poistných podmienkach pre poistenie lietadiel v medzinárodnom styku VPP PL 14 zo dňa 01.01.2015 výpoveďou alebo odstúpením od poistnej zmluvy. Poistná zmluva zaniká aj zo zákona v zmysle príslušného ustanovenia Občianskeho zákonníka.

6.5 Zmluvné strany môžu od tejto rámcovej dohody odstúpiť v prípade podstatného porušenia tejto dohody alebo poistnej zmluvy ako aj v ostatných prípadoch stanovených v Obchodnom zákonníku. Za podstatné porušenie tejto rámcovej dohody sa považuje porušenie povinnosti budúceho poistiteľa uzavrieť s budúcim poistníkom poistnú zmluvu podľa bodu 2.2. tejto rámcovej dohody alebo ak sa budúci poistovateľ dopustí takého porušenia poistnej zmluvy, v dôsledku ktorého budúci poistník odstúpi od poistnej zmluvy.

6.6 Odstúpenie musí byť druhej strane oznámené písomne, inak je neplatné a musí v ňom byť uvedený dôvod, pre ktorý zmluvná strana odstupuje. Odstúpenie je účinné dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.

Článok VII Ochrana údajov

- 7.1 Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky vzájomne odovzdané podklady, know-how, marketingové informácie a obdobné informácie tvoriace predmet obchodného tajomstva, budú považovať za utajené a v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi ich nebudú odovzdávať tretím osobám s výnimkou povinností ustanovených zákonom alebo inými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Článok VIII Spoločné a záverečné ustanovenia

- 8.1 Táto rámcová dohoda sa uzatvára na dobu určitú, a to na 48 mesiacov odo dňa jej účinnosti. Účinnosť tejto rámcovej dohody skončí uplynutím dohodnutej doby alebo vyčerpaním predpokladaného finančného limitu (2,5 mil. €), podľa toho ktorá skutočnosť nastane skôr.
- 8.2 Táto rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpisu oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v súlade s ustanovením § 47a zákona č.40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov.
- 8.3 Táto rámcová dohoda sa povinne zverejňuje v súlade so zákonom č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 8.4 Táto rámcová dohoda môže byť zmenená alebo doplnená len po vzájomnej dohode zmluvných strán, iba písomným dodatkom k tejto rámcovej dohode, ktorý bude jej neoddeliteľnou súčasťou. Dodatok k dohode, ktorým by sa zvyšovala cena plnenia alebo jeho časti je možné uzatvoriť len za splnenia podmienky stanovenej v §10a ods. 4 zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov.
- 8.5 Ak nie je dohodnuté v tejto rámcovej dohode inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami Všeobecných poistných podmienkach pre poistenie lietadiel v medzinárodnom styku VPP PL 14 zo dňa 01.01.2015 Obchodného zákonníka, Občianskeho zákonníka a súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi. Ustanovenia tejto rámcovej dohody a ustanovenia poistných zmlúv majú prednosť pred ustanoveniami Všeobecných poistných podmienkach pre poistenie lietadiel v medzinárodnom styku VPP PL 14 zo dňa 01.01.2015.
- 8.6 Táto rámcová dohoda je vyhotovená v piatich (5) rovnopisoch. Budúci poistiteľ prijme dve (2) vyhotovenia a budúci poistník prijme tri (3) vyhotovenia.
- 8.7 Neoddeliteľnou súčasťou tejto Rámcovej dohody je:
- Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu poistenia - časť B1. „Opis predmetu zákazky“ podľa súťažných podkladov.
- Príloha č. 2: Prehľad poisťovanej leteckej techniky - časť B4. „Dokumentácia“ podľa súťažných podkladov.
- Príloha č. 3: Kalkulácia poistného (stanovenie ceny zákazky) - časť B2. „Spôsob určenia ceny“ z ponuky úspešného uchádzača - budúceho poistiteľa podľa súťažných podkladov.
- Príloha č. 4: Vzor prihlášky ku krátkodobému poisteniu
- Príloha č. 5: Všeobecné poistné podmienky pre poistenie lietadiel v medzinárodnom styku VPP PL 14.
- Príloha č. 6: Londýnska Pojistná Smlouva a Pojištění Letadla AVN1C
- Príloha č. 7: Zoznam aplikovaných medzinárodných klauzúl

V dňa

V Bratislave, dňa.....

Za budúceho poistiteľa:

Za budúceho poistníka:

.....
Mgr. Martin FUČÍK

poverený zamestnanec

.....
JUDr. Jana JAKABOVÁ, LL.M.

riaditeľka

Špecifikácia predmetu poistenia

Príloha č.1 k tejto rámcovej dohode nie je zverejňovaná v zmysle zákona č. 2011/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Prehľad poisťovanej leteckej techniky

Príloha č.2 k tejto rámcovej dohode nie je zverejňovaná v zmysle zákona č. 2011/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Kalkulácia poistného (stanovenie ceny zákazky)

Príloha č.3 k tejto rámcovej dohode nie je zverejňovaná v zmysle zákona č. 2011/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vzor prihlášky ku krátkodobému poisteniu

[illegible]

Všeobecné poistné podmienky pre poistenie lietadiel v medzinárodnom styku VPP PL14

Článok I. Úvodné ustanovenia

Poistenie lietadiel v medzinárodnom styku, ktoré uzaviera Generali Poist'ovňa, a. s., zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sa, vložka číslo: 1325/B, IČO: 35 709 332 (ďalej len „poist'ovateľ“), sa riadi príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka v platnom znení (ďalej len „OZ“), týmito Všeobecnými poistnými podmienkami pre poistenie lietadiel v medzinárodnom styku VPP PL14 (ďalej len „VPP-PL14“) a medzinárodnými klauzulami, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy a ustanoveniami poistnej zmluvy.

Článok II. Rozsah poistenia

1. Poist'ovateľ poskytne náhradu za škody vzniknuté na poistených lietadlách a ich príslušenstvách, a to pri lete, rolovaní alebo na zemi, ich stratou, zničením alebo poškodením a za škody nimi pritom spôsobené tretím osobám, pokiaľ je za ne poistený zodpovedný podľa zákonných predpisov, ak také škody boli spôsobené poisteným počas trvania poistenia.
2. Ak bolo príčinou hrozacej alebo vznikutej škody niektoré z poistených nebezpečenstiev, poist'ovateľ uhradí i náklady na nutné a účelné opatrenia k tomu, aby bola škoda odvrátená alebo aby bola čo najmenšia, a to vrátane nákladov a výdavkov spojených so súdnou alebo mimosúdnou obranou proti nárokom uplatneným voči poistenému z poisteného nebezpečenstva treťou osobou, popr. i náklady na obhajobu v trestnom konaní, pričom náklady na odvolanie uhradí poist'ovateľ iba ak k nemu dal súhlas.
3. Ak poskytuje poist'ovateľ náhradu za vzniknutú škodu, uhradí tiež nutné a účelné náklady na jej vyšetrovanie s výnimkou výdavkov za osobnú účasť alebo činnosť poisteného alebo jeho zástupcu. Všetky v tomto ustanovení zmienené náklady hradí poist'ovateľ i nad poistnú sumu.

Článok III. Škody na lietadle

1. Poist'ovateľ poskytne náhradu za vecné škody, ktoré boli na lietadle a jeho príslušenstve priamo spôsobené nehodou, neodvratiteľnou udalosťou alebo odcudzením alebo v súvislosti s ním.
2. Za stratené sa považuje i lietadlo, ktoré je nezvestné a nedošlo o ňom správy do 21 dní po začiatku letu. V

takom prípade sa má za to, že k strate došlo niektorým z poistených nebezpečenstiev uvedených v ods.1.

3. Ak došlo k núdzovému pristátiu lietadla, hradí poist'ovateľ až do výšky 10 % poistnej sumy pre lietadlo a príslušenstvo tiež nutné a primerané náklady na jeho zabezpečenia po pristátí, a to i vtedy, ak nedôjde k poistenej škode.
4. Poist'ovateľ nahradí tiež náklady na odpratanie trosiek lietadla a jeho príslušenstva, ktoré vznikli z poistnej udalosti, a to, pokiaľ nie je dohodnuté inak, až do výšky 5 % poistnej sumy dojednanej pre lietadlo a jeho príslušenstvo (článok VII. ods. 1. týchto VPP-PL14).
5. Poist'ovateľ však nehradí:
 - a) škody úmyselne spôsobené poisteným, jeho pracovníkmi alebo inými osobami využitými v prevádzke lietadla,
 - b) škody spôsobené osobami využitými v prevádzke, ak tieto nespĺňali požiadavky na obsluhu a riadenie lietadla, iba ak by išlo o osoby, ktoré k tomu neboli poisteným určené,
 - c) škody vzniknuté počas letu mimo územia určeného zemepisnými hranicami v poistnej zmluve alebo spôsobené použitím iných než úradne povolených plôch k štartu a pristátiu, ako i škody vzniknuté priamo i nepriamo tým, že lietadlo bolo ponechané bez obvyklých opatrení zabezpečujúcich ho proti pôsobeniu poveternostných vplyvov a živelných a iných náhodných udalostí či zásahov tretích osôb, okrem prípadov, ak ku škodám došlo bez vedomia a súhlasu poisteného či v dôsledku nehody alebo neodvratiteľnej udalosti,
 - d) škody vzniknuté priamo alebo nepriamo tým, že lietadlo bolo použité na iné účely, než ako sú stanovené v poistnej zmluve, hlavne na závody, akrobáciu, pokusy, osev, hnojenie, rozprašovanie, lov a prepravu nebezpečného alebo neobvyklého nákladu, okrem prípadov, ak sa tak stalo bez vedomia a súhlasu poisteného,
 - e) škody priamo aj nepriamo spôsobené vojnovými udalosťami, zásahmi štátnej alebo podobnej moci a politickými alebo sociálnymi nepokojmi, hlavne však vyhlásenou i nevyhlásenou vojnou, zhabaním, zoštátnením, revolúciou, či stávkou, rovnako nehradí škody spôsobené násilnými činmi jednotlivcov v súvislosti s únosom lietadla (hijacking) alebo tomu podobným jednaním,
 - f) škody spôsobené postupným opotrebovaním, skrytou alebo konštrukčnou vadou a prevádzkovými poruchami lietadla alebo jeho príslušenstva predovšetkým lomom, mechanickým

prasknutím a elektrickým skratom, s výnimkou škôd požiarom výbuchom alebo nárazom lietadla na vonkajší predmet,

- g) škody vzniknuté na lietadle alebo jeho príslušenstve pôsobením atómovej energie alebo rádioaktívneho žiarenia.

Článok IV. Škody zo zodpovednosti

1. Poistovateľ uhradí poistenému všetky sumy, ktoré je povinný podľa zákonných predpisov pre svoju zodpovednosť nahradiť tretím osobám za škody, ktoré boli spôsobené lietadlami na životoch, zdraví alebo veciach takýchto tretích osôb.
2. Pokiaľ je k tomu poistený povinný podľa zákonných predpisov, nahradí poistovateľ v rámci limitov dohodnutých pre škody zo zodpovednosti (článok VII. ods. 3. týchto VPP-PL14) i náklady za odstránenie sute a trosiek spôsobených pádom alebo zásahom lietadla, na veciach mimo lietadla a jeho príslušenstva, ako i na odstránenie poškodenia pozemkov alebo ich znečistenia, avšak s vylúčením následkov pôsobenia rádioaktívnych látok.
3. Poistovateľ však nehradí škody vzniknuté v dôsledku:
 - a) pôsobenia hluku, chvenia, kmitania alebo zvukovej vlny vzniknutej prekročením zvukovej bariéry,
 - b) znečistenia alebo zamorenia prostredia plynni alebo palivom,
 - c) pôsobenia elektrických a elektromagnetických porúch, iba ak by vznikli ako dôsledok havárie alebo zrážky lietadla.Na dôsledky týchto udalostí podľa písmena a) až c) sa nevzťahuje tiež povinnosť poistovateľa hradiť náklady súdnej alebo mimosúdnej obrany podľa článku II. ods. 2. týchto VPP-PL14.

4. Poistenie uvedené v ods. 1. tohto článku VPP-PL14 a v článku II. ods. 2. týchto VPP-PL14 sa vzťahuje i na zodpovednosť pilota uvedeného v poisťke a nároky voči nemu uplatnené z takýchto dôvodov. Súhrnné poistné plnenie z dôvodu zodpovednosti poisteného i pilota nesmie prekročiť poistnú sumu stanovenú pre jednu nehodu v poisťnej zmluve a náhrada za nároky voči pilotovi sa môže poskytnúť iba ak poistná suma nebola vyčerpaná náhradou za nároky uplatnené voči poistenému.
5. Poistením zákonnej zodpovednosti nie sú kryté nároky zo škôd spôsobených poistenému, jeho zástupcom a zamestnancom alebo osobám využitým v prevádzke pri výkone ich pracovných povinností ani nároky členov leteckých posádok, pracujúcich v lietadlách alebo v ich blízkosti a nároky cestujúcich

za škody vzniknuté

počas letu alebo pri nastupovaní do lietadla alebo pri vystupovaní z neho. Poistením nie sú kryté ani nároky zo škôd na veciach, ktoré boli zverené poistenému na dohodnutý účel, predovšetkým na prepravu v lietadle.

Článok V. Vyluky z poistenia

1. V poisťnej zmluve je možné dojednať, že poistenie sa nevzťahuje ani na škodu vzniknutú inak ako spôsobmi uvedenými v článku III. týchto VPP-PL14. Rovnako je možné v poisťnej zmluve dojednať, že z poistenia sú vylúčené aj ďalšie veci.
2. V poisťnej zmluve je možné dojednať, že poistenie sa nevzťahuje i na zodpovednosť za škodu vzniknutú inak ako spôsobmi uvedenými v článku IV. týchto VPP-PL14.

Článok VI. Začiatok a koniec poistenia

Poistenie začína a končí okamihom dohodnutým v poisťnej zmluve a platí v tejto dobe, či bolo lietadlo v pohybe alebo v kľude.

Článok VII. Poistná hodnota, poistná suma

1. Poistnou hodnotou sa rozumie pevná suma dohodnutá pre lietadlo a jeho príslušenstvo v poisťnej zmluve (taxa).
2. Takto dohodnutá suma platí ako poistná suma, do výšky ktorej je poistovateľ povinný najviac plniť.
3. Pre poistenie nárokov zo zákonnej zodpovednosti sa stanoví poistná suma v poisťnej zmluve zvlášť.

Článok VIII. Viacnásobné poistenie

1. Ak je tá istá vec poistená pre rovnaký prípad u viacerých poistovateľov a ak súhrn poistných súm prevyšuje poistnú hodnotu veci alebo ak prevyšuje súhrn súm, ktoré by z uzatvorených poistných zmlúv z tej istej udalosti poistovateľa boli povinní plniť (viacnásobné poistenie), je každý z poistovateľov povinný poskytnúť plnenie do výšky hodnoty veci alebo dohodnutej poisťnej sumy iba v pomere sumy, ktorú by bol poistovateľ povinný plniť podľa svojej zmluvy, k sumám, ktoré by boli povinní plniť všetci poistovateľa.
2. Pokiaľ je vec poistená počas tej istej doby zároveň iným poistením proti jednotlivým zvláštnym nebezpečenstvám, poskytne poistovateľ plnenie z

poistnej udalosti spôsobenej takýmto zvláštnym nebezpečenstvom – ak má vôbec povinnosť škodu nahradiť – pokiaľ poistený nemohol dosiahnuť plnenie z poistenia pre prípad takéhoto zvláštného nebezpečenstva.

Článok IX. Povinnosti poisteného

1. Poistený je povinný dodržiavať všetky predpisy, ktoré sa týkajú spôsobilosti lietadla a jeho prevádzky, dbať na to, aby tieto predpisy boli dodržiavané aj jeho zmocnencami, zástupcami a pracovníkmi, ako i zabezpečiť, aby lietadlo bolo plne spôsobilé na začiatku každého letu.
2. Na žiadosť poisťovateľa je takisto povinný predložiť mu k nahliadnutiu palubný denník lietadla a iné záznamy, ktoré má podľa predpisov viesť, ako aj správu a doklady o úradnom šetrení uskutočnenom podľa predpisov platných v mieste nehody.
3. Poistený je ďalej povinný oznámiť poisťovateľovi bez zbytočného odkladu každú nehodu, ktorá by mohla byť podkladom nároku na plnenie poisťovateľa a ak nastala poistná udalosť, oznámiť bez zbytočného odkladu túto okolnosť a zároveň podľa svojich možností vykonať potrebné a účelné opatrenia, aby škoda bola čo najmenšia a zachovať sa pritom podľa pokynov poisťovateľa. Poisťovateľ je oprávnený, pokiaľ tak neurobil už poistený, sám zariadiť potrebné opatrenia a poistený je povinný mu to umožniť. Takéto opatrenia poisťovateľa však neznamenajú uznanie jeho povinnosti plniť.
4. Poistený je takisto povinný poskytnúť poisťovateľovi akékoľvek vysvetlenia potrebné na zistenie okolností rozhodujúcich pre plnenie poisťovateľa a dovoliť šetrenia ktoré sú k tomu potrebné. Nesmie bez súhlasu poisťovateľa meniť stav spôsobený poistnou udalosťou, predovšetkým zahájením opráv, iba ak by zmena bola potrebná na zmenšenie škody alebo vo všeobecnom záujme.
5. Ak nastala udalosť, ktorá by mohla založiť nároky tretích osôb z dôvodu zodpovednosti poisteného, nesmie bez písomného súhlasu poisťovateľa uznať ani uspokojiť nároky tretích osôb na náhradu škody. Ak bol takýto nárok uplatnený treťou osobou mimosúdne alebo súdne, popr. ak bolo začaté trestné konanie pre čin, ktorý by mohol byť v súvislosti s poistnou udalosťou, je poistený povinný o tom upovedomiť ihneď poisťovateľa a vyžiadať si od neho pokyny pre ďalší postup.
6. Ak to žiada poisťovateľ, je poistený povinný dať sa zastupovať vo všetkých jednaniach a sporoch týkajúcich sa poistnej udalosti poisťovateľov, popr. zmocnencom, ktorého k tomu určí poisťovateľ. To isté platí o obhajcovi v prípade trestného konania. Ak navrhol poisťovateľ vybavenie nároku tretej osoby uznaním, narovaním alebo súdnym zmierom, je poistený povinný k tomuto návrhu sa vyjadriť v lehote poisťovateľom k tomu stanovenej, ak sa nevyjadrí v tejto lehote, platí to za súhlas s návrhom poisťovateľa. Ak neprišlo k navrhnutému vybaveniu kvôli jednaniu poisteného, nie je poisťovateľ povinný hradiť viac ako by plnil, keby k prijatiu návrhu a vybaveniu bolo prišlo.
7. Stav spôsobený poistnou udalosťou je povinný poistený dať bez zbytočného odkladu zistiť zmocnencami poisťovateľa, popr. ňou k tomu stanovenými znalcami. V prípade zistenia, že ide o škody krádežou alebo inými činmi, ktoré vzbudzujú podozrenie z trestných činov, je povinný vykonať oznámenie o tom príslušným bezpečnostným orgánom, akonáhle sa o takýchto okolnostiach dozvedel, a vykonať účelné opatrenia k odhaleniu páchatela a opätovnému získaniu odcudzených predmetov.
8. Ak je možné urobiť za vznik škody zodpovednú nejakú tretiu osobu, je poistený povinný zabezpečiť všetko potrebné k uplatneniu postihu poisťovateľa.
9. Poistený je ďalej povinný:
 - a) plniť ďalšie povinnosti uložené mu poisťovateľom v poistnej zmluve,
 - b) riadne platiť poistné po celú dobu trvania poistenia.
10. Ak poruší poistený vedome povinnosti stanovené týmito podmienkami alebo poistnou zmluvou a ak malo toto porušenie podstatný vplyv na vznik poistnej udalosti alebo na zväčšenie rozsahu následkov poistnej udalosti, je poisťovateľ oprávnený plnenie zo zmluvy znížiť podľa toho, aký vplyv malo toto porušenie na rozsah jeho povinnosti plniť.

Článok X. Výška škody a poistné plnenie

1. Škodou na poistenom lietadle alebo jeho príslušenstve sa rozumie pomerná časť poistnej hodnoty zodpovedajúcej pomeru znehodnotenia lietadla poškodením k jeho hodnote v nepoškodenom stave. Pri úplnej strate alebo zničení lietadla sa škoda rovná jeho plnej časovej cene.
2. Poistné plnenie sa rovná v prípade čiastočnej škody sume, ktorá je potrebná na odstránenie škody, pričom však poistné plnenie v tomto prípade nesmie byť vyššie, než koľko by činilo pri úplnej strate alebo zničení lietadla. V takomto prípade sa poistné plnenie rovná poistnej sume pre postihnuté lietadlo.
3. Ak spočíva škoda v náhrade škody tretej osobe z dôvodu zodpovednosti poisteného, nemôže poistné

plnenie prekročiť poistnú sumu stanovenú v poistnej zmluve pre jednu poistnú udalosť. Niekoľko nehôd, ktoré vznikli z tej istej príčiny a sú v časovej súvislosti, sa pokladá za jednu poistnú udalosť.

Článok XI. Spoluúčasť

1. Poistenie sa dojednáva so spoluúčasťou, pokiaľ nie je v poistnej zmluve dojednané inak.
2. Spoluúčasť je zmluvne dohodnutá suma, ktorou sa poistený podieľa na záväzku, ktorý vyplýva poisťovateľovi z poistnej zmluvy v prípade poistnej udalosti. Spoluúčasť sa odpočíta od celkovej výšky škody, na ktorej náhradu vznikne poistenému nárok pri poistnej udalosti. Spoluúčasť je možné v poistnej zmluve stanoviť pevnou sumou, percentom, prípadne ich kombináciou.
3. Ak výška škody nedosahuje výšku alebo je rovná výške zmluvne dohodnutej spoluúčasti, poisťovateľovi nevznikne povinnosť poskytnúť poistné plnenie.

Článok XII. Postih voči tretej osobe

1. Nároky poisteného na náhradu škody voči tretej osobe, ktorú možno urobiť zodpovednou za vzniknutú škodu, prechádzajú na poisťovateľa, pokiaľ škodu nahradil.
2. Ak nahradil poisťovateľ len časť škody, má poistený pred ňou prednosť na uspokojenie svojho nároku z majetku osoby povinnej na náhradu škody. Ak by poisťovateľ dosiahol uspokojenie svojho nároku pred poisteným, je povinný na jeho žiadosť previesť na neho dosiahnutú náhradu až do sumy, ktorou nebol nárok poisteného uspokojený treťou osobou z toho dôvodu, že bol predtým uspokojený nárok poisťovateľa.
3. Poistený je povinný dbať na to, aby právo na náhradu škody voči tretej osobe, o ktorej vedel alebo musel vedieť, že je ju trebarobiť zodpovednou za vzniknutú škodu, bolo zachované, t.j. predovšetkým zabezpečiť a predložiť poisťovateľovi úplný dôkazový materiál, ktorý má k dispozícii, alebo ktorý môže zabezpečiť tak, aby ho poisťovateľ mohol po preskúmaní včas použiť na uplatnenie postihu voči zodpovednej osobe. Pokiaľ nárok poisteného na poisťovateľa ešte neprešiel, pretože poisťovateľ ešte neposkytol poistné plnenie, môže poisťovateľ sám na žiadosť poisteného vykonať opatrenia potrebné na zachovanie práva na náhradu škody voči tretej osobe a poistený je povinný ho pritom podporovať, predovšetkým zabezpečiť a predložiť k tomu

potrebné postupné prehlásenia alebo plnú moc a doklady, ktoré opodstatňujú uplatnenie takéhoto práva. Takýto postup poisťovateľa neznamená, predovšetkým ak odmieta povinnosť poskytnúť poistné plnenie, akékoľvek uznanie nároku na poistné plnenie. Ak poistený nepožiadá o takéto opatrenia poisťovateľa, je sám povinný urobiť všetky opatrenia na to, aby postih voči tretej osobe nebol zmarený.

4. Ak sa poistený vzdal svojho práva na náhradu škody voči tretej osobe, ktorú je možné urobiť zodpovednú za vzniknutú škodu alebo svojho práva na zabezpečenie takéhoto nároku alebo ak zmaril inak uplatnenie postihu voči takej osobe, nie je poisťovateľ povinný plniť dovtedy, pokiaľ bolo možné očakávať z nároku poisteného alebo jeho zabezpečujúceho práva náhradu od tretej osoby.
5. Ak sa prejavia následky takéhoto jednania poisteného až v dobe, kedy už poisťovateľ svoj záväzok poskytnúť plnenie splnil, je poistený povinný vrátiť poisťovateľovi poistné plnenie alebo takú jeho časť, o ktorú tým bolo znížené uspokojenie postihnutého nároku poisťovateľa.

Článok XIII. Expertné konanie

1. Poistný a poisťovateľ sa v prípade nezhody o výške plnenia môžu dohodnúť, že výška plnenia bude stanovená tzv. expertným konaním. Expertné konanie môže byť rozšírené i na ostatné predpoklady práva na plnenie. Poistený môže expertné konanie považovať i jednostranným prehlásením voči poisťovateľovi.
2. Zásady expertného konania:
 - a) každá strana písomne určí jedného experta, ktorý voči nej nesmie mať žiadne záväzky, neodkladne o ňom informuje druhú stranu; námietku proti osobe experta možno vzniesť pred zahájením jeho činnosti;
 - b) určení experti sa dohodnú na osobe tretieho experta, ktorý má rozhodujúci hlas v prípade nezhody;
 - c) experti určení poisteným a poisťovateľom spracujú odborný posudok (ďalej len „posudok“) o sporných otázkach oddelene;
 - d) experti posudok odovzdajú zároveň poisťovateľovi i poistenému. Ak sa závery expertov od seba odlišujú, postúpi poisťovateľ obidva posudky expertovi s rozhodujúcim hlasom. Ten rozhodne o sporných otázkach a odovzdá svoje rozhodnutia poisťovateľovi i poistenému;

e) každá strana hradí náklady svojho experta, náklady na činnosť experta s rozhodujúcim hlasom hradia rovnakým dielom.

3. Expertným konaním nie sú dotknuté práva a povinnosti poisťovateľa a poisteného stanovené právnymi predpismi, poisťovnými podmienkami a poisťovou zmluvou.

Článok XIV. Výklad pojmov

1. **Poisťovateľ** – Generali Poisťovňa, a. s., zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sa, vložka číslo: 1325/B, IČO: 35 709 332, so sídlom Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava, ktorá je oprávnená vykonávať poisťovaciu činnosť podľa osobitného zákona/** Spoločnosť patrí do skupiny Generali, ktorá je uvedená v talianskom zozname skupín poisťovní vedenom IVASS.
2. **Poistník** - osoba, ktorá uzavrela s poisťovateľom poisťnú zmluvu a je povinná platiť poisťné.
3. **Poistený** - osoba, na ktorej majetok sa poistenie vzťahuje.

Článok XV. Doručovanie písomností

1. Písomnosti poisťovateľa určené pre poistníka a/alebo poisteného sa doručujú na poslednú známu adresu poistníka a/alebo poisteného. Poistník a/alebo poistený je povinný písomne oznámiť poisťovateľovi zmenu svojej adresy alebo sídla bez zbytočného odkladu. Povinnosť poisťovateľa doručiť písomnosť sa splní, len čo ju poistník a/alebo poistený prevezme. Ak sa písomnosť pre nezastihnutie adresáta uloží na pošte a adresát si ju v príslušnej lehote nevyzdvihne, považuje sa písomnosť za doručeníu dňom, kedy bola uložená, aj keď sa adresát o jej uložení nedozvedel. V prípade, keď bola písomnosť vrátená poisťovateľovi ako nedoručiteľná z dôvodu zmeny adresy, považuje sa za doručeníu dňom jej vrátenia.
2. Povinnosť poisťovateľa doručiť písomnosť sa splní aj vtedy, ak doručenie písomnosti bolo zmarené konaním alebo opomenutím poistníka a/alebo poisteného. Účinky doručenia nastanú aj vtedy, ak poistník a/alebo poistený prijatie písomnosti odmietne.
3. Písomnosti poisťovateľa určené poistníkovi a/alebo poistenému alebo inej oprávnenej osobe sa doručujú spravidla poštou alebo iným subjektom oprávneným doručovať zásielky, môžu však byť doručené aj priamo poisťovateľom.

Článok XVI. Spracúvanie osobných a iných údajov

1. Poisťovateľ je prevádzkovateľom v zmysle zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov (ďalej len ako „ZOOU“).
2. Poisťovateľ je oprávnený spracúvať osobné údaje dotknutých osôb bez ich súhlasu a informovania v súlade so zákonom č. 8/2008 Z. z. o poisťovníctve v platnom znení (ďalej len ako „Zákon o poisťovníctve“), ktorý je osobitným zákonom vo vzťahu k ZOOU.
3. Dotknutými osobami sú najmä poistník, poistený, osoba oprávnená na prevzatie poisťného plnenia, ďalšie osoby uvedené v poisťnej zmluve.
4. Poisťovateľ je oprávnený spracúvať osobné a iné údaje dotknutých osôb v rozsahu stanovenom príslušnými právnymi predpismi. Zoznam a rozsah spracúvaných údajov je uverejnený na webovej stránke poisťovateľa.
5. Poisťovateľ je oprávnený požadovať a získavať kopírovaním, skenovaním alebo iným zaznamenávaním osobné údaje z dokladu totožnosti (v rozsahu obrazová podobizeň, titul, meno, priezvisko, rodné priezvisko, rodné číslo, dátum narodenia, miesto a okres narodenia, trvalý pobyt, prechodný pobyt, štátna príslušnosť, záznam o obmedzení spôsobilosti na právne úkony, druh a číslo dokladu totožnosti, vydávajúci orgán, dátum vydania a platnosť dokladu totožnosti) a údaje v zmysle bodu 4 tohto článku z ďalších dokladov preukazujúcich tieto údaje.
6. Poisťovateľ je oprávnený spracúvať osobné údaje na účely identifikácie klientov a ich zástupcov a zachovania možnosti následnej kontroly tejto identifikácie, na účely uzavierania poisťných zmlúv a správy poistenia, na účel ochrany a domáhania sa práv poisťovne voči jej klientom, na účel zdokumentovania činnosti poisťovne, na účely výkonu dohľadu nad poisťovňami a na plnenie povinností a úloh poisťovne podľa tohto Zákona o poisťovníctve alebo osobitných predpisov.
7. Poisťovateľ je ďalej oprávnený spracúvať osobné údaje dotknutých osôb bez ich súhlasu, ak je spracúvanie osobných údajov nevyhnutné pre plnenie poisťnej zmluvy, ako aj v predzmluvných vzťahoch s dotknutou osobou a pri rokovaníach o zmene poisťnej zmluvy, ktoré sa uskutočňujú na žiadosť dotknutej osoby. Spracúvanie osobných údajov na iné účely je možné na základe súhlasu dotknutej osoby.
8. Poistník berie uzavretím poisťnej zmluvy na vedomie, že poisťovateľ je oprávnený spracúvať jeho osobné údaje a iné údaje v rozsahu a na účely uvedené v

týchto poisťných podmienkach a/alebo príslušných právnych predpisoch; poisťník je povinný poskytnúť tieto údaje poisťovateľovi a umožniť poisťovateľovi získať ich kopírovaním, skenovaním alebo iným zaznamenávaním.

9. Poisťník je povinný bez zbytočného odkladu oznámiť poisťovateľovi akúkoľvek zmenu svojich údajov v zmysle bodu 4 tohto článku, ako aj zmenu údajov ostatných dotknutých osôb.

10. Poisťovateľ je povinný uschovávať a ochraňovať pred poškodením, pozmenením, zničením, stratou, odcudzením, vyzradením, zneužitím a neoprávneným sprístupnením poisťné zmluvy vrátane ich zmien a s nimi súvisiacich dokladov, počas trvania poistenia a po zániku poistenia do uplynutia premlčacej doby na uplatnenie práv z poisťnej zmluvy, najmenej však desať rokov od skončenia zmluvného vzťahu s klientom.

11. Dotknutá osoba má právo na základe písomnej žiadosti vyžadovať od prevádzkovateľa najmä potvrdenie, či sú alebo nie sú jej osobné údaje spracúvané, presné informácie o zdroji, z ktorého prevádzkovateľ získal jej osobné údaje na spracúvanie, zoznam jej osobných údajov, ktoré sú predmetom spracúvania, opravu alebo likvidáciu svojich nesprávnych, neúplných alebo neaktuálnych osobných údajov, ktoré sú predmetom spracúvania, likvidáciu jej osobných údajov, ktorých účel spracúvania sa skončil alebo ak došlo k porušeniu zákona, blokovanie osobných údajov z dôvodu odvolania súhlasu pred uplynutím času jeho platnosti (ak sú osobné údaje spracúvané na základe súhlasu dotknutej osoby).

12. Zoznam tretích strán, ktorým môžu byť poskytnuté osobné údaje dotknutých osôb, okruh príjemcov, ktorým môžu byť osobné údaje sprístupnené a informácie o prenose osobných údajov do tretích krajín poisťovateľ uverejňuje na svojej webovej stránke.

13. Poisťník uzavretím poisťnej zmluvy súhlasí, aby poisťovateľ zaznamenával akúkoľvek komunikáciu prebiehajúcu medzi ním a poisťovateľom prostredníctvom dostupných technických prostriedkov a uchovával tieto záznamy z dôvodu bezpečnosti a za účelom ich použitia v prípade sporu alebo sťažnosti. Uvedené sa vzťahuje aj k súhlasu inej osoby, ktorej údaje sú uvedené v poisťnej zmluve alebo osoby oprávnenej na prevzatie poisťného plnenia.

Článok XVII.

Spôsob vybavovania sťažností

1. Sťažnosťou sa rozumie písomná námietka zo strany poisteného a/alebo poisťníka na výkon poisťovacej činnosti poisťovateľa v súvislosti s uzavretou poisťnou zmluvou. Sťažnosť musí byť podaná v písomnej forme a riadne doručená poisťovateľovi na adresu sídla poisťovateľa alebo na ktorékoľvek obchodné miesto poisťovateľa.
2. Zo sťažnosti musí byť zrejmé, kto ju podáva, akej veci sa týka, na aké nedostatky poukazuje, čoho sa sťažovateľ domáha a musí byť sťažovateľom podpísaná.
3. Poisťovateľ písomne poskytne sťažovateľovi informácie o postupe pri vybavovaní sťažností a potvrdí doručenie sťažnosti, ak o to sťažovateľ požiada.
4. Sťažovateľ je povinný na požiadanie poisťovateľa doložiť bez zbytočného odkladu požadované doklady k podanej sťažnosti. Ak sťažnosť neobsahuje požadované náležitosti alebo sťažovateľ nedoloží doklady, poisťovateľ je oprávnený vyzvať a upozorniť sťažovateľa, že v prípade, ak v stanovenej lehote nedoplní prípadne neopraví požadované náležitosti a doklady, nebude možné vybavovanie sťažnosti ukončiť a sťažnosť bude odložená.
5. Poisťovateľ je povinný sťažnosť prešetriť a informovať sťažovateľa o spôsobe vybavenia jeho sťažnosti bez zbytočného odkladu, najneskôr do 30 dní odo dňa jej doručenia. Ak si vybavenie sťažnosti vyžaduje dlhšie obdobie, je možné lehotu podľa predchádzajúcej vety predĺžiť, o čom bude sťažovateľ bezodkladne upovedomený. Sťažnosť sa považuje za vybavenú, ak bol sťažovateľ informovaný o výsledku prešetrenia sťažnosti.
6. Opakovaná sťažnosť a ďalšia opakovaná sťažnosť je sťažnosť toho istého sťažovateľa, v tej istej veci, ak v nej neuvádza nové skutočnosti.
7. Pri opakovanej sťažnosti poisťovateľ prekontroluje správnosť vybavenia predchádzajúcej sťažnosti. Ak bola predchádzajúca sťažnosť vybavená správne, poisťovateľ túto skutočnosť oznámi sťažovateľovi s odôvodnením a poučením, že ďalšie opakované sťažnosti odloží. Ak sa prekontrolovaním vybavenia predchádzajúcej sťažnosti zistí, že nebola vybavená správne, poisťovateľ opakovanú sťažnosť prešetrí a vybaví.
8. V prípade nespokojnosti sťažovateľa s vybavením jeho sťažnosti má sťažovateľ možnosť obrátiť sa na Národnú banku Slovenska a/alebo na príslušný súd.

Článok XVIII. Forma právnych úkonov

1. Poistná zmluva a všetky ostatné právne úkony týkajúce sa poistenia musia mať písomnú formu.
2. Poisťovateľ je oprávnený určiť, ktoré jeho úkony, prípadne úkony poisteného nemusia mať písomnú formu.
3. Poisťovateľ je oprávnený použiť pre vyjadrenie svojho prejavu vôle aj inú ako písomnú formu, ak je toto v záujme ochrany poisteného alebo poisťovateľa. V tomto prípade poisťovateľ adresuje svoje úkony na kontaktné spojenia uvedené v poistnej zmluve.
4. Poisťovateľ je oprávnený využiť alternatívne komunikačné prostriedky (telefón, e-mail, sms, fax) pre vzájomnú komunikáciu s poisteným v súvislosti so správou poistenia, riešením škodovej udalosti a ponukou produktov a služieb poisťovateľa, členov medzinárodného koncernu Generali a spolupracujúcich obchodných partnerov. Tieto prostriedky slúžia k urýchleniu vzájomnej komunikácie, avšak nenahradzujú písomnú formu úkonov v prípadoch, kedy písomnú formu vyžaduje zákon alebo poistná zmluva. Poisťovateľ pri voľbe formy komunikácie prihliada k povinnostiam stanoveným príslušnými právnymi predpismi, charakteru oznamovania informácií, okolnostiam, ako i potrebám a záujmom poisteného.
3. Zmeny v poistnej zmluve a/alebo v doložkách poistnej zmluvy, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy možno vykonať písomnou dohodou zmluvných strán, pokiaľ nie je v týchto VPP-PL14 uvedené inak.
4. Od ustanovení týchto VPP-PL14 je možné sa odchýliť v poistnej zmluve a/alebo v doložkách poistnej zmluvy.
5. Ak sa niektoré ustanovenie týchto VPP-PL14 stane neplatným, tak ostatné ustanovenia poistnej zmluvy ako aj týchto VPP-PL14, ktoré nie sú touto neplatnosťou dotknuté, zostávajú v platnosti.
6. Ak sa zmení alebo nahradí ustanovenie právneho predpisu, na ktorý sa tieto VPP-PL14 odkazujú, nie je tým platnosť príslušného ustanovenia týchto VPP-PL14 dotknutá a v prípade pochybností sa má za to, že ide o odkaz na nové ustanovenie právneho predpisu, ktorým bolo zmenené alebo nahradené pôvodné ustanovenie právneho predpisu.
7. Ak sa použijú medzinárodné klauzuly, platí, že nimi strany zamýšľali dosiahnuť účinky, aké im dáva výklad týchto klauzúl podľa práva krajiny ich pôvodu.
8. Tieto VPP-PL14 sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy.
9. Tieto VPP-PL14 nadobúdajú účinnosť dňa 01.01.2015.

Článok XIX. Príslušnosť súdov

Všetky spory akéhokoľvek druhu, ktoré môžu vzniknúť na základe poistnej zmluvy alebo v súvislosti s ňou medzi poisťovateľom a poistníkom, poisteným alebo inými oprávnenými osobami, spadajú do právomoci súdov SR a budú rozhodované podľa právneho poriadku SR.

Článok XX. Záverečné ustanovenia

1. Ustanovenia týchto VPP-PL14 týkajúce sa poisteného sa použijú aj na poistníka (pokiaľ je poistník osobou odlišnou od poisteného) a/alebo na inú oprávnenú osobu. Konaním alebo opomenutím poisteného alebo poistníka pre účely týchto VPP-PL14 sa rozumie konanie alebo opomenutie fyzických a/alebo právnických osôb pre poisteného alebo poistníka činných na základe pracovnoprávneho alebo iného zmluvného vzťahu.
2. Všetky oznámenia a vyhlásenia sú záväzné iba v písomnej forme, pokiaľ nie je v týchto VPP-PL14 uvedené inak.

Londýnska Pojistná Smlouva a Pojištění Letadla AVN1C

Nadpisy a marginální titulky se vkládají pouze pro účely snadnější reference a nejsou považovány za součást této pojistné smlouvy.

Určité slovní výrazy a fráze používané v této pojistné smlouvě mají zvláštní významy, které je možné nalézt v oddíle IV (D) Definice.

Pojišťovna souhlasí, že poskytne pojištění proti ztrátě, škodě či odpovědnosti vyplývající z nehody, k níž dojde během pojistného období, a to do takové míry a takovým způsobem, jak se uvádí v této pojistné smlouvě.

ODDÍL I ZTRÁTA ČI POŠKOZENÍ LETADLA

1. Pojistné krytí

(a) Pojišťovna na základě vlastní volby zaplatí, vymění či opraví nehodou způsobenou ztrátu či škodu na letadle popsaném v příloze, která by vyplynula z pojištěných rizik, včetně zmizení, nebude-li letadlo nalezeno během šedesáti dnů od zahájení letu, maximálně však do výše pojistné částky, jak se uvádí v části 2 (5) přílohy a s výhradou částek, jež mají být dle ustanovení podmínky 3(c) odpočítány.

(b) Jestliže je dle této pojistné smlouvy letadlo pojištěno proti rizikům letu, zaplatí pojišťovna navíc přiměřené výdaje v případě mimořádné události, které vzniknou pojištěnému za účelem zajištění bezprostřední bezpečnosti letadla v návaznosti na poškození či nucené přistání, a to až do výše 10 procent pojistné částky, jak je specifikována v části 2(5) přílohy.

2. Výjimky platné pouze pro tento oddíl

Pojišťovna nebude ručit za

Opotřebení,
porucha

(a) opotřebení, zhoršení stavu, poruchu, závadu či selhání jakkoli vzniklé na jakékoli jednotce letadla, ani za jeho následky v rámci takové jednotky;

(b) poškození jakékoli jednotky čímkoli, co má progresivní či kumulativní efekt, avšak na škodu, kterou je možné připsat na vrub jedinému zaznamenanému incidentu se podle odstavce 1(a) výše pojistné krytí poskytuje.

PLATÍ VŠAK, že na ztrátu či poškození letadla následkem bodů 2(a) nebo (b) výše se pojistné krytí dle odstavce 1(a) poskytuje.

3. Podmínky platné pouze pro tento oddíl

(a) Je-li letadlo poškozeno

Demontáž	(i) není možné bez souhlasu pojišťovny zahájit demontáž ani opravy, s výjimkou případů, kdy je to nutné v zájmu bezpečnosti nebo za účelem předcházení dalším škodám nebo kvůli plnění pokynů vydaných příslušným oprávněným orgánem;
Přeprava a opravy	(ii) pojišťovna bude hradit pouze opravy a přepravu pracovní síly a materiálů prováděné nejekonomičtější metodou, s výjimkou případů, kdy se pojišťovna s pojištěným dohodnou jinak.
Platba nebo výměna	(b) Jestliže pojišťovna uplatní svoje právo rozhodnout se pro zaplacení nebo výměnu letadla (i) může pojišťovna převzít letadlo (spolu s veškerými dokumenty k jeho záznamu, registraci a právnímu titulu) a ponechat si jej; (ii) pojistné krytí poskytované dle tohoto oddílu bude vzhledem k letadlu ukončeno, a to i tehdy, když si pojišťovna letadlo ponechá, ať již jako přiměřený ekvivalent či jinak; (iii) náhradní letadlo bude stejné značky a stejného typu a v přiměřeně obdobném stavu, nebude-li ovšem s pojištěným dojednáno jinak.
Částky, jež mají být odečteny od nároku pojištěné události	(c) S výjimkou případů, kdy pojišťovna uplatní své právo zaplatit či nahradit být odečteny odletadlo, budou se z nároků dle odstavce 1(a) tohoto oddílu odečítat při (i) částka specifikovaná v části 6(B) přílohy a (ii) taková proporcionální část výdajů na generální opravu opravované či vyměňované jednotky, jaká odpovídá době použití v poměru proti délce životnosti jednotky do generální opravy.
Nemožnost vzdání se práva	(d) Pokud se pojišťovna nerozhodne převzít letadlo a ponechat si jej, nemá pojištěný právo se letadla ve prospěch pojišťovny vzdát.
Ostatní pojištění	Jestliže bylo nebo bude pojištěným nebo jeho jménem bez souhlasu pojišťovny uzavřeno jiné pojištění splatné v důsledku ztráty či škody pojistně kryté dle tohoto oddílu, nebude podle tohoto oddílu žádný pojistný nárok uhrazen.

Viz též oddíl IV

ODDÍL II PRÁVNÍ ZÁVAZEK VŮČI TŘETÍM STRANÁM (KROMĚ CESTUJÍCÍCH)

1. Pojistné krytí

Pojišťovna odškodní pojištěnému veškeré částky, které bude muset pojištěný ze zákona zaplatit a které zaplatí jako odškodné (včetně výdajů, které bude dle rozsudku hradit pojištěný) ve vztahu k jakékoli újmě na zdraví v důsledku nehody (s následkem smrti, či jinak) a ke škodě na majetku v důsledku nehody způsobené letadlem či jakoukoli osobou či objektem z něho padajícím.

2. Výjimky platné pouze pro tento oddíl

Pojišťovna nebude ručit za

Zaměstnanci a ostatní	(a) újmu na zdraví (s následkem smrti, či jinak) nebo ztrátu, kterou utrpí jakýkoli představitel nebo zaměstnanec pojištěného nebo partner v podniku pojištěného v průběhu svého zaměstnání či při plnění svých povinností pro pojištěného;
Provozní posádka	(b) újmu na zdraví (s následkem smrti, či jinak) nebo ztrátu, kterou utrpí jakýkoli člen posádky letové, obsluhy v prostoru pro cestující či jiné posádky účastníci se provozování letadla;
Cestující	(c) újmu na zdraví (s následkem smrti, či jinak) nebo ztrátu, kterou utrpí jakýkoli cestující při nastupování do letadla, na jeho palubě nebo při sestupování z něj;
Majetek	(d) ztrátu či škodu na majetku náležejícímu pojištěnému nebo majetku v jeho péči, svěřenství či pod jeho kontrolou;
Hluk a znečištění a ostatní rizika	(e) nároky vyloučené v rámci připojené doložky o vyloučení hluku, znečištění a dalších rizik.

3. Limity odškodnění vztahující se na tento oddíl

Závazky pojišťovny dle tohoto oddílu nepřekročí částky uvedené v části 6(C) přílohy minus jakékoli částky dle části 6(B). Pojišťovna dále uhradí veškeré zákonné výdaje a výlohy vzniklé s jejich písemným souhlasem při obhajobě v jakékoli žalobě vznesené proti pojištěnci ve vztahu k jakékoli pojistné události za účelem vyplacení kompenzačního odškodnění spadajícího do tohoto oddílu. Pokud by však částka vyplacená či soudem určená pro urovnání takového nároku překročila limit pojistného plnění, pak je závazek pojišťovny ve vztahu k takovým zákonným výdajům a výlohám omezen na takovou část zákonných výdajů a výloh, jaká odpovídá poměru limitu pojistného plnění vůči částce vyplacené jako kompenzační odškodné.

Viz též oddíl IV

ODDÍL III ZÁKONNÁ ZODPOVĚDNOST VŮČI CESTUJÍCÍM

1. Pojistné krytí

Pojišťovna odškodní pojištěného ve vztahu k jakýmkoli částkám, které bude pojištěný ze zákona povinen zaplatit a které zaplatí jako kompenzační odškodné (včetně výloh, jejichž úhrada bude uložena pojištěnci) ve vztahu k:

- (a) újmě na zdraví (s následkem smrti, či jinak) nebo ztrátě, kterou utrpí jakýkoli cestující při nastupování do letadla, na jeho palubě nebo při sestupování z něj; a
- (b) ztrátě či poškození zavazadel a osobních předmětů cestujících v důsledku nehody letadla.

Vždy však platí, že

Dokumentární opatření (i) než cestující nastoupí do letadla, je pojištěný povinen přijmout taková opatření, jaká jsou nutná pro vyloučení či omezení odpovědnosti za pojistné události dle bodů (a) a (b) výše, a to do míry, do jaké to zákon připouští;

(ii) jestliže opatření uváděné v podmínce (i) výše zahrnuje vydání lístku pro cestujícího či kontrolu zavazadla, je třeba tyto úkony řádně ukončit a dodat cestujícímu s přiměřeným předstihem před tím, kdy cestující nastoupí do letadla.

Účinek nesplnění **V případě nedodržení podmínek (i) nebo (ii), nepřekročí ručení pojišťovny dle tohoto oddílu případnou částku zákonné zodpovědnosti, jež by existovala v případě, že by podmínky dodrženy byly.**

2. Výjimky platné pouze pro tento oddíl

Pojišťovna nebude ručit za žádné případy újmy na zdraví (s následkem smrti, či jinak) ani na ztráty, které utrpí

Zaměstnanci a ostatní (a) představitel nebo zaměstnanec pojištěného nebo partner v podniku pojištěného
v průběhu svého zaměstnání či při plnění svých povinností pro pojištěného;

Provozní posádka (b) člen posádky, letové obsluhy v prostoru pro cestující či jiné posádky účastnící se provozování letadla.

3. Limity odškodnění vztahující se na tento oddíl

Závazky pojišťovny dle tohoto oddílu nepřekročí částky uvedené v části 6(C) přílohy minus jakékoli částky dle části 6(B). Pojišťovna dále uhradí veškeré zákonné výdaje a výlohy vzniklé s jejich písemným souhlasem při obhajobě v jakékoli žalobě vznesené proti pojištěnému ve vztahu k jakékoli pojistné události za účelem vyplacení kompenzačního odškodnění spadajícího do tohoto oddílu. Pokud by však částka vyplacená či soudem určená pro urovnání takového nároku překročila limit pojistného plnění, pak je závazek pojišťovny ve vztahu k takovým zákonným výdajům a výlohám omezen na takovou část zákonných výdajů a výloh, jaká odpovídá poměru limitu pojistného plnění vůči částce vyplacené jako kompenzační odškodné.

Viz též oddíl IV

ODDÍL IV

(A) VŠEOBECNÉ VÝJIMKY PLATNÉ PRO VŠECHNY ODDÍLY

Tato pojistná smlouva se nevztahuje na případy

Nezákonné užití 1. kdy je letadlo využíváno pro jakékoli nezákonné účely nebo pro jakékoli účely jiné, než které jsou uvedeny v části 3 přílohy a jak jsou definovány v definicích.

Zeměpisné limity 2. kdy se letadlo nachází mimo zeměpisné limity uvedené v části 5 přílohy, pokud tomu tak není v důsledku vyšší moci.

Piloti	3. kdy je letadlo pilotováno jakoukoli osobou jinou, než jak se uvádí v části 4 přílohy, s výjimkou případů provozování letadla na zemi jakoukoli osobou k tomu účelu kompetentní.
Přeprava jinou metodou přepravy	4. kdy je letadlo přepravováno jakýmkoli dopravním prostředkem, s výjimkou případů, kdy je to v důsledku nehody, která představuje pojistnou událost dle oddílu I této pojistné smlouvy.
Oblasti přistání a startu	5. kdy letadlo přistává nebo startuje nebo se pokouší tak učinit na místě, které neodpovídá doporučením výrobce letadla, s výjimkou případů, kdy k tomu dochází následkem události vyšší moci.
Smluvní odpovědnost	6. odpovědnosti převzaté pojištěným či práv, kterých se pojištěný vzdává v rámci jakékoli smlouvy (kromě lístku pro cestující/kontroly zavazadel vydaných dle oddílu III této smlouvy), s výjimkou případů, kdy by taková odpovědnost náležela pojištěnému i v případě neexistence takové smlouvy.
Počet cestujících	7. kdy celkový počet cestujících přepravovaný v letadle překračuje uvedený maximální počet cestujících dle části 2(4) přílohy.
Nepodílení se	8. pojistných událostí hrazených z jakékoli jiné pojistky či z pojistek, s výjimkou případů jakýchkoli částek překračujících částku splatnou v rámci takové jiné pojistky či takových jiných pojistek, pokud by toto pojištění nebylo uzavřeno.
Nukleární rizika	9. pojistných událostí vyloučených přiloženou doložkou o vyloučení nukleárních rizik.
Válka, únos a další rizika	10. pojistných událostí způsobených (a) válkou, invazí, činy cizích nepřátel, nepřátelských akcí (ať již s vyhlášením války, či nikoli), občanské války, vzpoury, revoluce, povstání, výjimečného stavu, vojenské či uzurpované moci nebo pokusů o uzurpaci moci. (b) jakoukoli nepřátelskou detonací jakékoli válečné zbraně s využitím nukleárního štěpení, případně nukleární syntézy či jiné podobné reakce nebo radioaktivní síly či látky. (c) stávkami, povstáním, občanskými nepokoji či pracovními spory. (d) jakýmkoli činy jedné či více osob, ať již by tyto osoby byly, či nebyly zástupci suverénní moci, za účelem politickým či teroristickým a bez ohledu na to, zda ztráta či škoda z takových činů vyplývající je způsobená nehodou či záměrně. (e) jakýmkoli úmyslnými činy či sabotáží. (f) konfiskací, znárodněním, uchvácením, zadržením, nezákonným zabráním, přivlastněním vlastnictví či užívání z moci nařízení jakékoli vlády (ať již občanské, vojenské či skutečné) nebo veřejného či místního orgánu. (g) Únosem či jakýmkoli jiným nezákonným uchvácením nebo nesprávným uplatňováním řízení letadla letovou posádkou (včetně jakýchkoli pokusů o takové

uchvácení či o takovou kontrolu) ze strany jakékoli osoby či jakýchkoli osob na palubě letadla jednajících bez souhlasu pojištěného.

Dále tato pojistná smlouva neposkytuje pojistné krytí ve vztahu k pojistným událostem vzniklým v době, kdy není z důvodu z kteréhokoli z výše uvedených rizik letadlo pod kontrolou pojištěného.

Letadlo se považuje za navracené pod kontrolu pojištěného při jeho bezpečném vrácení letadla pojištěnému na letišti, které není vyloučeno zeměpisnými limity této pojistky, a kdy je plně provozuschopné (takové bezpečné vrácení vyžaduje zaparkování letadla s vypnutými motory a nikoli pod nátlakem).

(B) PODMÍNKY NUTNÉ VZTAHUJÍCÍ SE NA VŠECHNY ODDÍLY

Je nutné, aby pojištěný, před tím, než pojišťovně vznikne jakýkoli závazek uhradit jakékoli platby dle této pojistné smlouvy, splnil a dodržoval následující podmínky.

- | | |
|---|--|
| Náležitá péče | 1. Pojištěný bude vždy uplatňovat náležitou péči a bude napomáhat činit vše uskutečnitelné, aby se vyhnul nehodám a aby se vyhnul jakýmkoli ztrátám nebo aby je zmínil. |
| Dodržování nařízení vzdušné navigace atd. | 2. Pojištěný bude dodržovat všechna nařízení o vzdušné navigaci a provozuschopnosti, stejně jako požadavků vydávaných jakýmkoli kompetentním orgánem majícím vliv na bezpečné provozování letadla a zajistí, aby
(a) bylo na začátku každého letu letadlo v provozuschopném stavu;

(b) byly řádně a aktuálně vedeny všechny knihy záznamů a ostatní záznamy související s letadlem, které požadují oficiální předpisy, a aby byly na žádost předloženy pojišťovně nebo jejím zástupcům;

(c) zaměstnanci a zástupci pojištěného taková nařízení a takové požadavky dodržovali. |
| Postup při vznášení nároků | 3. Jakékoli oznámení o jakýchkoli událostech, které pravděpodobně povedou k nároku dle této pojistné smlouvy, je nutné poskytovat v souladu s částí 8 přílohy. Ve všech případech pojištěný musí

(a) písemně poskytnout všechny podrobnosti o takové události a poskytnout okamžité oznámení o jakémkoli nároku, včetně jakýchkoli k němu se vztahujících dopisů či dokumentů;

(b) poskytnout oznámení o jakémkoli hrozícím potrestání;

(c) dodat takové další informace a takovou asistenci, jak to může pojišťovna rozumně požadovat;

(d) jednat pouze takovým způsobem, aby nepoškozoval ani neubližoval zájmům pojišťovny. |

Bez písemného souhlasu pojišťovny nesmí pojištěný připustit žádnou odpovědnost, nesmí provést žádnou platbu ani nabídku či slib platby.

(C) VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PLATNÉ PRO VŠECHNY ODDÍLY

Řízení nároků

1. Pojišťovna je oprávněna (pokud se pro to rozhodne) kdykoli a na jak dlouho si bude přát převzít absolutní kontrolu nad veškerým vyjednáváním a řízením a ve jménu pojištěného, může vyrovnat jakýkoli nárok, bránit se nároku nebo jej uplatňovat.

Subrogace

2. Při poskytování odškodnění nebo vyplacení platby pojišťovna v rámci této smlouvy podléhá takové částky subrogaci ve vztahu k právům a opravným prostředkům pojištěného, který bude spolupracovat s pojišťovnou a vždy učiní vše, co bude nutné, aby pojišťovně napomohl taková práva a opravné prostředky uplatňovat.

Proměnlivost rizika

3. Pokud by došlo k jakékoli změně okolností či povahy rizik, která tvoří základ této smlouvy, poskytne o tom pojištěný okamžitou zprávu pojišťovně. Žádný nárok vyplývající z následku takové změny nebude možné uhradit, pokud nebude taková změna pojišťovnou akceptována.

Zrušení

4. Tuto pojistnou smlouvu mohou zrušit buď pojišťovna nebo pojištěný, a to prostřednictvím písemné výpovědi o výpovědní lhůtě 10 dní. Je-li pojistná smlouva zrušena pojišťovnou, vrátí tato proporcionální část pojistného vztahujícího se k dosud neuplynulému období platnosti této pojistné smlouvy. Je-li smlouva zrušena pojištěným, bude o případném vrácení pojistného rozhodnuto pojišťovnou. U žádného letadla, k němuž je v rámci této pojistné smlouvy hrazena nebo kde nabyla splatnosti ztráta, není žádné vrácení pojistného možné.

Postoupení

5. Tuto pojistnou smlouvu není možné postoupit, ani jako celek ani jako část, s výjimkou případů, kdy by k tomu pojišťovna poskytla souhlas doložený rubopisem.

Nejde o námořní pojištění

6. Tato smlouva nepředstavuje a strany této smlouvy výslovně souhlasí s tím, že ji není možné interpretovat jako smlouvu o námořním pojištění.

Arbitráž

7. Tato pojistná smlouva se interpretuje v souladu s anglickým právem a jakékoli spory či rozpory mezi pojištěným a pojišťovnou budou předány k řešení před rozhodčím soudem v Londýně, v souladu se zákonnými ustanoveními o arbitráži, jaká budou v danou dobu v platnosti.

Dvě letadla či více letadel

8. Jsou-li v rámci této pojistné smlouvy pojištěna dvě letadla nebo více letadel, platí podmínky této pojistné smlouvy samostatně pro každé z nich.

Limity odškodnění

9. Bez ohledu na to, zda by formou rubopisu či jinak byl začleněn více než jeden pojištěný, nepřekročí celkové ručení pojišťovny ve vztahu k žádnému z pojištěných ani ke všem limit či limity odškodnění uvedené v této pojistné smlouvě.

Falešné a lstivé nároky 10. Jestliže pojištěný vznese vědomě jakýkoli nárok falešně či lstivě, ať už co se týče částky či jinak, ztratí tato pojistná smlouva platnost a veškeré nároky v jejím rámci propadnou.

(D) DEFINICE

1. "NEHODOU" se rozumí jakákoli jedna nehoda nebo série nehod vzniklá v důsledku jedné události.

2. "JEDNOTKOU" se rozumí jakákoli část či montážní celek sestávající z částí (včetně jakýchkoli dílčích celků) letadla, pro které byla jako části či jako montážnímu celku určena životnost do generální opravy. Nicméně platí, že motorový komplet s veškerými součástmi, s nimiž se za běžných okolností vyjímá pro účely generální opravy či výměny, tvoří dohromady jedinou jednotku.

3. "ŽIVOTNOSTÍ DO GENERÁLNÍ OPRAVY" se rozumí míra použití, provozní, případně kalendářní doba, která podle orgánu pro provozuschopnost ve vzduchu určuje jako požadavek pro generální opravu či výměnu jednotky.

4. "NÁKLADY NA GENERÁLNÍ OPRAVU" se rozumí náklady na práci a materiály, které vznikají nebo by vznikly při generální opravě či výměně (podle toho, co bude nutné) na konci životnosti do generální opravy poškozené jednotky nebo podobné jednotky.

5. "SOUKROMÝM POŽITKEM" se rozumí použití pro soukromé účely a požitky, NIKOLI však pro jakékoli obchodní či profesionální účely ani za úplatu či odměnu.

6. "OBCHODNÍM" se rozumí použití uvedené v soukromém požitku a použití pro obchodní a profesionální účely, NIKOLI však použití za úplatu či odměnu.

7. "KOMERČNÍM" se rozumí použití uvedené v soukromém požitku a v obchodní účely a použití pro přepravu cestujících, zavazadel, doprovodných cestujících a nákladu pojištěným za úplatu či odměnu.

8. "PRONÁJMEM" se rozumí pronájem, leasing, charter či najmutí poskytované pojištěným jakékoli osobě, společnosti či organizaci, pouze pro účely soukromého požitku či obchodní, když není provozování letadla pod kontrolou pojištěného. Pronájem pro jakýkoli jiný účel NENÍ v rámci této smlouvy pojištěn, pokud není specificky ohlášen pojišťovně a podrobnosti o takovém účelu použití nejsou uvedeny v části 3 přílohy pod bodem POUŽITÍ PRO SPECIÁLNÍ PRONÁJEM.

Definice 5, 6, 7 a 8 představují standardní použití a nezahrnují létání výukové, akrobatické, lovecké, hlídkové, požární, záměrné shazování, postřikování či uvolňování čehokoli, žádné formy experimentálního ani soutěžního létání ani žádné jiné použití představující neobyčejné riziko s

výjimkou případů, kdy jsou o takovém krytí uvedeny podrobné údaje v části 3 přílohy pod bodem SPECIÁLNÍ POUŽITÍ.

9. "LET" probíhá od okamžiku, kdy se letadlo dá do pohybu vpřed při startu nebo při pokusu o start, trvá, když je letadlo ve vzduchu, až do doby, kdy letadlo dokončí svoji jízdu po přistání. Má se za to, že letadlo s rotujícím křídlem je v letu v době, kdy jsou rotory v pohybu v důsledku výkonu motoru, hybné síly generované motorem nebo samočinné rotace.

10 "POJÍŽDĚNÍM" se rozumí pohyb letadla za využití jeho vlastní síly, když nejde o let, jak byl definován výše. Pojízždění se nepovažuje za skončené pouze z důvodu dočasného zastavení letadla.

11 "NA HLADINĚ" znamená v případě letadla určeného k přistávání na vodě, že se letadlo nachází na hladině a není ani v letu ani v pojíždění, jak jsou tyto pojmy definovány výše, a zahrnuje rizika spuštění na vodu a vytažení z vody.

12 "NA ZEMI" znamená, že se letadlo nenachází ani v letu, ani v pojíždění ani na hladině, jak jsou tyto pojmy definovány výše.

AVN1C

Poznámka Generali Poist'ovne a.s. :

Údaje, které obsahuje níže uvedená příloha jsou uvedeny v pojistné smlouvě.

PŘÍLOHA

	Pojistná smlouva č.	Datum návrhu				
ČÁST 1	Jméno pojištěného					
	Adresa					
ČÁST 2	Pojistné období					
	Od			Do		
	Obě data jsou započítána					
ČÁST 3	Údaje o letadle					
	(1) Značka a typ (uved'te „pozemní“, „hydroplán“, „obojživelné“ nebo „s rotačním křídlem“ (dle okolností)	(2) Rok výroby	(3) Registrace	(4) Uvedený maximální počet cestujících h v kterýkoli daný okamžik	(5) Pojistná částka	(6) Pojistně krytá rizika (uved'te „let“, „pojízďení“, „na hladině“, „na zemi“, „rotory v pohybu“, „rotory nikoli v pohybu“ dle okolností)
ČÁST 4	Účely použití	Speciální použití			Použití pro speciální pronájem	
	Standardní použití (vložit „soukromý požitek“, „obchodní“, „komerční“, „pronájem pouze pro soukromý požitek a obchodní účely“, dle okolností)					
ČÁST 5	Piloti					

**ČÁST
5**

Zeměpisné oblasti

PŘÍLOHA - pokračování

**ČÁST
T 6**

Limity a spoluúčasti (vyplnit vhodné rámečky - ostatní označit „neaplikuje se“)		
(A) Oddíl smlouvy a riziko	(B) Částka spoluúčasti	(C) Limit odškodnění, z něhož je nutné odečíst částku ve sloupci (B)
Ztráta nebo poškození letadla uvedeného v části 2 výše	každá nehoda	Viz část 2 sloupec (5)
II Odpovědnost vůči třetím stranám	Ublížení na zdraví ŽÁDNÁ Škoda na majetku každá nehoda	Ublížení na zdraví a škoda na majetku - Kombinovaně každá nehoda
III Odpovědnost vůči cestujícím	Ublížení na zdraví ŽÁDNÁ Zavazadla a osobní předměty každá osoba	Ublížení na zdraví každá osoba každé letadlo/každá nehoda Zavazadla a osobní předměty každá osoba každé letadlo /každá nehoda
II/III v kombinaci Kombinovaná odpovědnost vůči třetím stranám a vůči cestujícím	Ublížení na zdraví ŽÁDNÁ Škoda na majetku každá nehoda Zavazadla a osobní předměty každá osoba	Kombinace ublížení na zdraví a škody na majetku každé letadlo /každá nehoda včetně zavazadel a osobních předmětů omezeno na každou osobu každé letadlo /každá nehoda

ČÁST 7	Pojistné	Oddíl I
		Oddíl II
		Oddíl III
		Celkem
ČÁST 8	Okamžité oznámení o jakékoli pojistné události dle oddílu IV (B) odstavec 3 je třeba podat:	

V Londýně dne

Zoznam aplikovaných medzinárodných klauzúl

- London Aircraft Insurance Policy AVN1C – Sections 2 and 3 (Liability)
- Underwriting and Claims Control Clause AVN41, v prospech Generali Poist'ovňa a. s.
- Additions and Deletions Clause AVN18A s výnimkou článku o 15 dňoch
- Unlicensed Landing Ground Suitability Clause AVN23A
- Nuclear Risk Exclusion Clause AVN38B
- Noise and Pollution, etc. Exclusion Clause LSW331 (AVN46B), okrem Slovenských právnych reštrikcií
- War, Hijacking and Other Perils Exclusion Clause AVN48B
- EXTENDED COVERAGE ENDORSEMENT (AVIATION LIABILITIES) AVN52E Clause (len zodpovednosť), s agregátnym limitom 105.000.000 EUR
- Contracts (Rights of Third Parties) 1999 Act Exclusion Clause AVN72
- Pilot Indemnity Clause AVN74
- Forced Landing Clause AVN78
- Sanctions and Embargo Clause AVN111R
- Medical and Related Expenses Inclusion Clause AVN80 s limitom 10.000 EUR na osobu
- Claim settlement simultaneous to Original policy settlement
- Breach of Air navigation Regulations Clause AVN94
- Waivers of subrogation, Hold Harmless Agreements, Cross and Contingent Liability, Indemnity Loss Payees, Sale/Lease and any contractual obligation odsúhlasené Generali Poist'ovňou, a.s.
- Asbestos Exclusion Clause MWD 2488 AGM 0003
- Date Recognition Exclusion Clause AVN 2000A
- Date Recognition Exclusion Clause AVN 2001A
- Kiln Geographical Areas Exclusion Clause LSW 617G