

Zmluva o dielo č. 1100057512/2015/5400/028 pre región: Žilina

uzatvorená podľa ustanovenia § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

ZMLUVNÉ STRANY

Objednávateľ:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
	Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Právna forma:	Iná právnická osoba
Zapísaný:	v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I. oddiel Po, vložka číslo: 312/B
Štatutárny orgán:	Ing. Dušan Šefčík, generálny riaditeľ ŽSR
Osoba oprávnená na podpis zmluvy v zmysle Nariadenia č. 2/2009 GR ŽSR:	Ing. Rastislav Glasa, námestník GR ŽSR pre ekonomiku
osoba oprávnená rokovať: vo veciach zmluvných:	Ing. Regina Víteková, riaditeľ ŽSR Centra logistiky a obstarávania (CLaO)
vo veciach technických:	Ing. Miloslav Havrila, riaditeľ Odboru železničných tratí a stavieb (O 430) GR ŽSR
IČO:	31 364 501
DIČ:	2020480121
IČ DPH:	SK 2020480121
Bankové spojenie:	VÚB, a.s.
Číslo účtu:	35 – 4700012/0200
SWIFT/BIC:	SUBASKBX
IBAN:	SK11 0200 0000 3500 0470 0012
(ďalej len „objednávateľ“)	
Zhotoviteľ:	OKV, spol. s r.o.
	Kratinova 52, 036 01 Martin
Právna forma:	Spoločnosť s ručením obmedzeným
Zapísaný:	v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sro, vložka č.: 11302/L
Štatutárny orgán:	Ing. Ladislav Jambor, konateľ spoločnosti
Osoba oprávnená na podpis zmluvy:	Ing. Ladislav Jambor, konateľ spoločnosti
IČO:	36382124
DIČ:	2020119618
IČ DPH:	SK2020119618
Bankové spojenie:	Slovenská sporiteľňa, a.s., pobočka Martin, filiálka Vrútky
Číslo účtu:	0350230914/0900
SWIFT/BIC:	GIBASKBX
IBAN:	SK38 0900 0000 0003 5023 0914

Adresa (vrátane elektronickej) na doručovanie písomností (vrátane objednávok) a faktúr zhotoviteľovi: OKV, spol. s r.o. Kratinova 52, 036 01 Martin, email: okvmartin@post.sk
(ďalej len „zhotoviteľ“)

Zmluvné strany uzatvárajú túto zmluvu ako výsledok verejného obstarávania zákazky s názvom „Opravy koľajovej mechanizácie – PUŠL (Pluh na úpravu štrkového lôžka) 71“.

Článok I. PREDMET ZMLUVY

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonávať pre objednávateľa na základe vystavených objednávok **opravy a kontroly koľajovej mechanizácie - PUŠL (Pluh na úpravu štrkového lôžka) 71** (ďalej len „koľajový mechanizmus“) v regióne: Žilina. Podrobný rozsah výkonu kontroly sa nachádza v prílohe č. 1 tejto zmluvy, bod 3.
2. Na účely tejto zmluvy sa dielom rozumie každá oprava koľajového mechanizmu. Súčasťou opravy je aj výkon kontroly konkrétnej časti koľajového mechanizmu, v rozsahu podľa tohto, ktorej časti sa oprava týka.
3. Objedávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo v súlade s touto zmluvou zaplatiť zhotoviteľovi cenu podľa článku IV tejto zmluvy.

Článok II. PODMIENKY VYKONANIA DIELA

1. Zhotoviteľ bude dielo vykonávať len prostredníctvom oprávnenej osoby v oblasti činností súvisiacich s predmetom tejto zmluvy na základe dokladu o tomto oprávnení, ktoré je oprávnená osoba na žiadosť objednávateľa povinná predložiť.
2. Dielo zhotoviteľ vykoná na základe písomnej objednávky objednávateľa zaslanej na adresu zhotoviteľa pre doručovanie uvedenú v záhlaví tejto zmluvy, pričom písomnou objednávkou je aj objednávka zaslaná elektronickou formou.
3. Kontaktné údaje na zamestnancov zhotoviteľa poverených plniť príslušné povinnosti podľa tejto zmluvy :

Ing. Ladislav Jambor, email: jambor@okvmartin.sk, mob: 0903 522 760

4. Objedávateľ vystaví objednávku podľa svojej potreby, v ktorej bude uvedené:
 - výrobné číslo PUŠL
 - adresa umiestnenia PUŠL
 - miesto a čas uskutočnenia komisionálnej obhliadky
 - rozsah vykonania kontroly v zmysle prílohy č. 1 tejto zmluvy, bod 3
 - stručný popis poruchy PUŠL a ako sa porucha prejavuje a požadované opravy
 - poverená osoba objednávateľa (meno a kontakt)
 - adresu pre doručenie faktúry.
5. Komisionálna obhliadka sa uskutoční za účasti zástupcov/oprávnených osôb objednávateľa a zhotoviteľa. Z komisionálnej obhliadky sa vyhotoví zápisnica, v ktorej sa určí predpokladaný rozsah opravy, miesto a lehota vykonania opravy/kontroly a miesto odovzdania a prevzatia koľajového mechanizácie, spôsob prevzatia koľajovej mechanizácie a vyznačí sa prevzatie koľajovej mechanizácie do opravy. Zhotoviteľ je povinný vždy pred opravou vykonať kontrolu podľa prílohy č.1, bod 3 tejto zmluvy v rozsahu podľa opravy konkrétnej časti.
6. Zhotoviteľ do dvoch pracovných dní odo dňa uskutočnenia komisionálnej obhliadky zašle objednávateľovi cenovú ponuku opravy, v ktorej bude zahrnutá aj cena náhradných dielov. Cenová ponuka zhotoviteľa bude obsahovať samostatne predpokladanú cenu za servisný výkon s uvedením predpokladaného počtu hodín servisného výkonu a ceny za náhradné diely:

- a) v prípade ak cenová ponuka bude obsahovať náhradné diely, uvedené v nacenenom zozname položiek zmluvy: Príloha č.1, tabuľka č.2, uvedie sa cena z predmetnej prílohy, prípadne cena zistená v súlade s čl. IV bod 6 tejto zmluvy.
- b) v prípade ak cenová ponuka bude obsahovať náhradné diely, ktoré **nie sú uvedené** v nacenenom zozname položiek zmluvy v prílohe č.1, tabuľka č.2, ceny za tieto náhradné diely je zástupca objednávateľa povinný porovnať s cenami obvyklými na trhu v súlade s článkom IV bod 5 tejto zmluvy. Ak ceny v cenovej ponuke budú vyššie ako ceny obvyklé na trhu, zistené objednávateľom,, cenovú ponuku zhotoviteľa objednávateľ neschváli a oznámi zhotoviteľovi zistené ceny náhradných dielov na trhu obvyklé. Objednávateľ je povinný vyjadriť sa k cenovej ponuke (schváliť alebo zaslať oznámenie o cenách na trhu obvyklých) najneskôr do 10 dní odo dňa jej doručenia.
7. V prípade neschválenia cenovej ponuky zhotoviteľa je zhotoviteľ povinný vykonať dielo za cenu určenú ako súčet ceny za servisný výkon určenej v súlade s článkom IV bod 3 tejto zmluvy a ceny za náhradné diely preukázané objednávateľom v súlade s článkom IV bod 5 tejto zmluvy ako ceny na trhu obvyklé. Objednávateľ je oprávnený zrušiť objednávku, ak z predloženej cenovej ponuky zhotoviteľa resp. zistených cien na trhu obvyklých vyplýva, že oprava je neekonomická a neefektívna.
8. V prípade, ak zhotoviteľ počas opravy zistí ďalšie vady, ktoré neboli zistené na komisionálnej obhliadke, oznámi písomne (elektronicky) túto skutočnosť objednávateľovi, pričom určí rozsah dodatočnej opravy a nový termín ukončenia opravy a jej cenu. Zhotoviteľ je oprávnený vykonať dodatočné opravy až po ich vecnom a cenovom písomnom odsúhlasení poverenou osobou objednávateľa. Táto skutočnosť sa uvedie do Zápisu z komisionálnej obhliadky. Pri určení ceny náhradných dielov sa postupuje primerane podľa bodu 6 a 7 tohto článku.
9. V prípade, ak zhotoviteľ počas vykonávania kontroly zistil, že namerané hodnoty prekračujú referenčné hodnoty, povolené opotrebenie alebo medzné hodnoty, písomne oznámi túto skutočnosť objednávateľovi a navrhne postup opravy koľajového mechanizmu. Zhotoviteľ všetky tieto hodnoty zapíše do „Zápisu z komisionálnej obhliadky“. Objednávateľ prostredníctvom zodpovednej osoby v lehote do 3 pracovných dní od doručenia informácie, písomne (len v elektronickej forme) alebo telefonicky navrhnutý postup odsúhlasí alebo stanoví iný postup. Zhotoviteľ uvedie v „Zápise z komisionálnej obhliadky“ k predmetnému rozsahu opravy a údržby dátum a meno zodpovedného zamestnanca objednávateľa, ktorý činnosť odsúhlasil (zadal pokyn na iný postup). O telefonickom pokyne zhotoviteľ vyhotoví záznam, ktorý musí objednávateľ odsúhlasíť a pripojiť ho k dokumentácii (aj k faktúre).
10. Objednávateľ je oprávnený určiť na komisionálnej obhliadke miesto plnenia, ktorým bude buď pracovisko objednávateľa, alebo opravovňa/dielňa zhotoviteľa uvedená v prílohe č. 2 tejto zmluvy.
11. Zhotoviteľ sa zaväzuje vyhotoviť po vykonaní diela výkaz o spotrebe materiálu (použitých náhradných dielov) a protokolárne odovzdať objednávateľovi všetky demontované diely najmä pre kontrolu vecnej správnosti výkazu o spotrebe materiálu. Zhotoviteľ sa taktiež zaväzuje, že pri oprave použije len nové náhradné diely.
12. Po vykonaní diela je zhotoviteľ povinný bez zbytočného odkladu vyzvať objednávateľa na prevzatie diela formou podpísania preberacieho protokolu. Súčasťou preberacieho protokolu bude ocenený súpis vykonaných prác s uvedením skutočného počtu hodín servisného výkonu a ocenený výkaz o spotrebe materiálu, a vyjadrenie objednávateľa k cenovej ponuke zhotoviteľa podľa bodu 6 tohto článku. V prípade ak počet hodín servisného výkonu uvedený v ocenenom

súpise vykonaných prác je zjavne neprimeraný vo vzťahu k povahe vykonaných prác, objednávateľ je oprávnený tento počet hodín primerane znížiť záznamom v tomto súpise.

13. Pred podpisom preberacieho protokolu poverený zamestnanec objednávateľa a zhotoviteľa vykonajú skúšku funkčnosti koľajovej mechanizácie pre overenie jej správnej činnosti, pričom rozsah skúšky určí poverený zamestnanec objednávateľa v spolupráci so zamestnancom zhotoviteľa.
14. Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia so súpisom zistených nedostatkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie.
15. Zhotoviteľ po vykonaní diela odovzdá objednávateľovi opravenú koľajovú mechanizáciu, s predložením všetkých dokumentov relevantných pre vykonané práce a to v dvoch rovnopisoch (schválenie podstatných zmien, revízne správy, evidenčné listy, pasporty, merné listy, osvedčenia, dodacie listy, záručné listy, dodací list od výrobcu/dodávateľa náhradného dielu neuvedeného v prílohe č.1, tabuľka č.2 a pod.) opatrené čitateľne uvedeným menom, podpisom a odtlačkom pečiatky oprávnenej autorizovanej osoby.
16. Dielo sa považuje za riadne vykonané dňom podpísania preberacieho protokolu, ktorému predchádzala úspešná skúška funkčnosti koľajovej mechanizácie. Súčasťou preberacieho protokolu bude aj ocenený súpis vykonaných prác a ocenený výkaz o spotrebe materiálu. Objávateľ je povinný riadne vykonané dielo a príslušnú dokumentáciu prevziať podpísaním preberacieho protokolu aj v prípade ak má dielo drobné vady, ktoré nebránia v jeho riadnom užívaní. V preberacom protokole objednávateľ označí tieto drobné vady a určí lehotu na ich odstránenie.
17. Zhotoviteľ je povinný pri každej oprave zisťovať či nie je potrebné vykonať technickú kontrolu koľajovej mechanizácie v zmysle vyhlášky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh a vnútorného predpisu ŽSR Z 8 – Pravidlá prevádzky koľajových vozidiel. V prípade ak je potrebné vykonať technickú kontrolu, zhotoviteľ je povinný technickú kontrolu vykonať ako súčasť opravy s tým, že výsledky kontroly zaznamená do protokolu o vykonaní technickej kontroly, ktorého vzor sa nachádza v prílohe č. 5 tejto zmluvy.
18. Pri vykonávaní technickej kontroly je zhotoviteľ povinný postupovať v súlade so zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach, zákonom č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach, s vyhláškou č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh a vnútorným predpisom ŽSR Z 8 – Pravidlá prevádzky koľajových vozidiel.
19. Objávateľ je povinný poskytnúť zhotoviteľovi vnútorný predpis ŽSR Z 8 – Pravidlá prevádzky koľajových vozidiel bez zbytočného odkladu po doručení písomnej žiadosti o jeho poskytnutie.

Článok III. ČAS A MIESTO PLNENIA

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu **určitú a to do doby vykonania diel, súčet cien ktorých bude maximálne do výšky finančného objemu podľa čl. IV bod 1 tejto zmluvy, najneskôr však do 24 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.**
2. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v lehote a v mieste plnenia, ktoré budú určené v zápisnici z komisionálnej prehliadky v zmysle článku II bod 5 tejto zmluvy.
3. Dopravu koľajovej mechanizácie do a z miesta plnenia v rámci územia Slovenskej republiky ako aj organizáciu dopravy zabezpečí zhotoviteľ na svoje náklady.

Článok IV. CENA DIELA

1. Zmluvné strany sa dohodli, že cena vykonaných diel nepresiahne v súhrne maximálny finančný objem vo výške **100 000,00 € bez DPH** (slovom stotisíc eur a nula centov bez DPH).
2. Zmluvné strany sa dohodli, že cena za dielo bude tvorená súčtom ceny za vykonané práce stanovená v súlade s bodom 3 tohto článku a cien za namontované náhradné diely stanovené v súlade s bodom 4 tohto článku.
3. Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť cenu za vykonané práce určenú ako súčin ceny za jednu hodinu opravy uvedenú v prílohe č. 1 a skutočného počtu hodín výkonu. Do skutočného počtu hodín vykonaných prác sa nezaráta čas vynaložený zhotoviteľom v súvislosti s účasťou na komisionálnej obhliadke, ani čas, po ktorý trvala doprava koľajovej mechanizácie do a z miesta plnenia. Cena uvedená v prílohe č. 1 je pevná a nemenná a sú v nej zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu pri vykonávaní diela vzniknú vrátane montážneho materiálu.
4. Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť cenu za namontovaný náhradný diel uvedenú v prílohe č. 1. V prípade ak cena za namontovaný náhradný diel uvedená v prílohe č. 1 je vyššia ako cena na trhu obvyklá, objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť cenu za namontovaný náhradný diel len vo výške ceny na trhu obvyklej zistenej spôsobom podľa bodu 5 tohto článku. V prípade ak namontovaný náhradný diel nie je uvedený v prílohe č. 1 zaväzuje sa objednávateľ zaplatiť cenu na trhu obvyklú zistenú spôsobom podľa bodu 5 tohto článku.
5. Pre účely tejto zmluvy sa za cenu náhradných dielov na trhu obvyklú, ktorú bude objednávateľ zisťovať, považuje aritmetický priemer troch najnižších cien zistených na trhu. V prípade, ak sa na trhu nenachádzajú aspoň traja dodávatelia, za cenu na trhu obvyklú sa považuje cena, za ktorú náhradný diel predáva výrobca navýšenú o skutočné náklady zhotoviteľa na dodanie náhradného dielu na miesto opravy (miesto opravy je stanovené v Zápise z komisionálnej obhliadky).

Objednávateľ odsúhlasí cenu za náhradné diely uvedené v cenovej ponuke zhotoviteľa len v tom prípade ak cena za náhradné diely uvedené v prílohe č. 1 bude vo výške ceny uvedenej v prílohe č. 1 prípadne určenej podľa bodu 6 tohto článku a cena za náhradné diely neuvedené v prílohe č. 1 budú vo výške ceny na trhu obvyklej určenej v súlade s bodom 5 tohto článku.
6. Objednávateľ bude každých 6 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy zisťovať spôsobom podľa bodu 5 tohto článku cenu na trhu obvyklú za náhradné diely uvedené v prílohe č. 1. V prípade, že cenová ponuka zhotoviteľa bude obsahovať cenu za náhradné diely uvedené v prílohe č. 1 vyššiu ako je cena na trhu obvyklá zistená objednávatelom podľa tohto bodu, objednávateľ zaplatí zhotoviteľovi za náhradný diel túto zistenú cenu na trhu obvyklú.
 - ❖ Objednávateľ je povinný určovať cenu náhradných dielov s ohľadom na vývoj „ceny na trhu obvyklej“ obdobných tovarov na relevantnom trhu. „Cena na trhu obvyklá“ je taká cena porovnateľných náhradných dielov (identických alebo zastupiteľných), ktorá je určená ako priemerná z minimálne troch najnižších cien zistených na trhu minimálne za obdobie šiestich mesiacov bezprostredne predchádzajúcich určeníu ceny za opakované plnenie. Objednávateľ bude pri zisťovaní ceny náhradných dielov požadovať, aby boli v cene náhradných dielov zahrnuté **všetky náklady** (napr.: colné poplatky, dovozné prirážky, náklady za dopravu na miesto dodania náhradných dielov a všetky ostatné náklady spojené s dodávkou tovaru na miesto dodania) súvisiace s dodávkou náhradných dielov na miesto dodania ako boli stanovené vo výzve na predloženie cenovej ponuky.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že táto zmluva má povahu rámcovej zmluvy. Objednávateľ bude vystavovať objednávky podľa tejto zmluvy na základe svojich aktuálnych potrieb a teda nie je povinný vystaviť objednávky v hodnote maximálneho finančného objemu podľa bodu 1 tohto

článku, s čím zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyjadril súhlas. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že voči objednávateľovi nebude uplatňovať žiadne sankcie z dôvodu nevyčerpania dohodnutého maximálneho finančného objemu podľa tohto článku.

8. DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky.
9. Zhotoviteľ sa zaväzuje ekonomicky nakladať s vynaloženým časom a materiálom v záujme minimalizácie nákladov.

Článok V. PLATOBNÉ PODMIENKY

1. Objednávateľ neposkytne zhotoviteľovi žiadny finančný preddavok ani zálohovú platbu.
2. Cenu za vykonané dielo uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe riadne vystavenej a doručenej faktúry.
3. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru dňom podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom objednávateľa.
4. Za riadne vystavenú faktúru sa považuje faktúra s náležitosťami podľa bodu 5 tohto článku, ktorej prílohou budú dokumenty uvedené v bode 6 tohto článku.
5. Faktúra musí obsahovať:
 - označenie, že ide o faktúru
 - adresu objednávateľa uvedenú v záhlaví tejto zmluvy: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, v skrátenej forme „ŽSR“ Klemensova 8, 813 61 Bratislava
 - IČO oboch zmluvných strán
 - náležitosti § 74 zák. č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov
 - číslo objednávky a číslo tejto zmluvy
 - deň vyhotovenia faktúry
 - deň odoslania faktúry
 - lehotu splatnosti faktúry
 - formu úhrady
 - výšku plnenia celkom
 - pečiatku, meno, podpis a telefonické spojenie zodpovedného pracovníka zhotoviteľa
 - miesto výkonu prác
 - bankové spojenie zhotoviteľa zhodné s bankovým spojením dohodnutým v zmluve.
6. Povinnými prílohami faktúry sú:
 - vystavená objednávka
 - zápisnica z komisionálnej obhliadky
 - poverenou osobou objednávateľa odsúhlasený a potvrdený preberací protokol súčasťou ktorého bude ocenený súpis vykonaných prác s uvedením skutočného počtu hodín servisného výkonu a ocenený výkaz o spotrebe materiálu a vyjadrenie objednávateľa k cenovej ponuke zhotoviteľa v zmysle článku II bod 6.
7. Úhrada záväzku bude realizovaná bezhotovostným platobným príkazom na účet zhotoviteľa uvedený v záhlaví tejto zmluvy. Akákoľvek zmena účtu sa považuje za zmenu tejto zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s touto zmluvou. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.

8. Faktúru s príslušnými dokladmi je zhotoviteľ povinný doručiť na fakturačnú adresu uvedenú v objednávke v dvoch vyhotoveniach.
9. Faktúru môže zhotoviteľ zaslať aj elektronickou formou vo formáte PDF. Informácie o možnosti elektronického zasielania faktúry sú uvedené na stránke www.zsr.sk.
10. V prípade, že faktúra nebude mať všetky potrebné náležitosti uvedené v bode 5 tohto článku, alebo nebude doložená povinnými prílohami uvedenými v bode 6 tohto článku, je objednávateľ oprávnený faktúru zhotoviteľovi vrátiť do 14 dní odo dňa doručenia faktúry bez zaplatenia s uvedením dôvodu. V takomto prípade sa preruší plynutie lehoty splatnosti a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry objednávateľovi. Uznanie faktúry vylučuje dodatočné nároky zhotoviteľa.
11. Lehota splatnosti jednotlivých faktúr je 30 dní odo dňa doručenia objednávateľovi.
12. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušné obdobie čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.

Článok VI.

ĎALŠIE PODMIENKY VYKONANIA DIELA

1. Každé dielo bude vykonávané v súčinnosti objednávateľa a zhotoviteľa s rešpektovaním predpisov ŽSR a dokumentácie súvisiacej s prevádzkovaním koľajovej mechanizácie PUŠL.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo riadne a včas, vo vlastnom mene, na vlastnú zodpovednosť a v závislosti od prevádzkových potrieb objednávateľa.
3. Objednávateľ umožní zhotoviteľovi pre výkon plnenia predmetu zmluvy vstup do priestorov súvisiacich s predmetom tejto zmluvy na základe preukázania platného školenia BOZP, lekárskej prehliadky konkrétneho zamestnanca vydaného poverenou organizáciou MDVRR SR, resp. povolenia na vstup do priestorov ŽSR v zmysle predpisu ŽSR Z9, a zabezpečí, aby plnenie predmetu zmluvy nebolo narušované. Po dobu omeškania objednávateľa s plnením tejto povinnosti sa predlžuje čas plnenia.
4. V prípade ak miesto plnenia budú priestory objednávateľa, zhotoviteľ je povinný na tomto mieste plnenia dodržiavať všetky platné normy a predpisy, prevádzkový poriadok, s ktorým ho objednávateľ vopred preukázateľne oboznámi.
5. Zhotoviteľ je povinný všetok odpad vzniknutý pri vykonávaní diela odstrániť na svoje náklady v súlade s platným a účinným zákonom o odpadoch a to na najbližšiu skládku odpadu.
6. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť pre svojich zamestnancov (pracovníkov) na svoje náklady školenie a následné vykonanie skúšok v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci z interných predpisov objednávateľa s názvom: „Z2 - Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“ (ďalej len „ŽSR – Z2“). Zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa pred začiatkom prác poučenia o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP, ktoré vykoná určený zástupca objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný následne poučiť všetkých svojich zamestnancov ako aj iné osoby vykonávajúce dielo za zhotoviteľa o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP.

Článok VII.

ZÁRUČNÁ DOBA A ZODPOVENOSŤ ZA VADY

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo bude vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, technických noriem a že opravované zariadenia budú spôsobilé plniť svoj účel a že budú mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy.
2. Zhotoviteľ zodpovedá za vady diela v zmysle §560 a nasl. Obchodného zákonníka. Dielo má vady, ak nenaplní účel, pre ktoré bolo vykonané (prevádzkyschopnosť a funkčnosť koľajovej mechanizácie PUŠL), nebolo vykonané riadne a včas v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi, technickými normami a predpismi, na ktorých dodržanie bol zhotoviteľ povinný.
3. Zhotoviteľ zodpovedá za vady diela, ktoré dielo má v čase jeho prevzatia ako aj vady, ktoré sa prejavujú počas záručnej doby.
4. Zhotoviteľ poskytuje na vykonané dielo záruku v trvaní 6 mesiacov a záruku na namontované náhradné diely v trvaní 24 mesiacov, okrem prípadu, ak výrobca poskytuje dlhšiu záruku. Záručná doba sa automaticky predlžuje o časové obdobie po ktoré nebolo možné dielo užívať z dôvodu oprávnene reklamovanej vady.
5. Záručná doba začína plynúť odo dňa podpísania preberacieho protokolu objednávateľom.
6. Ak má dielo vady zhotoviteľ je povinný vady bezplatne odstrániť na základe písomnej reklamácie objednávateľa, v ktorej vady popíše. Bez ohľadu na to či za reklamované vady zhotoviteľ skutočne zodpovedá, je zhotoviteľ povinný vady uvedené v reklamácií odstrániť bezodkladne najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa doručenia reklamácie. V prípade, ak po odstránení vady zhotoviteľ preukáže, že za vady nezodpovedá, má nárok na zaplatenie nevyhnutných nákladov, ktoré mu v súvislosti s odstránením vady vznikli. V prípade, že zhotoviteľ vadu v uvedenej lehote neodstráni a dôvodom nie je neposkytnutie súčinnosti zo strany objednávateľa, má objednávateľ právo vadu odstrániť sám alebo prostredníctvom inej osoby na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.

Článok VIII.

ZMLUVNÉ POKUTY A ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODY

1. V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
2. V prípade ak zhotoviteľ nebude dielo vykonávať prostredníctvom oprávnenej osoby v oblasti činností súvisiacich s predmetom tejto zmluvy alebo na žiadosť objednávateľa nepredloží doklad o oprávnení zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 000 €.
3. V prípade ak sa zhotoviteľ nedostaví na komisionálnu prehliadku v čase a mieste uvedenom v objednávke, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 2 000 €.
4. V prípade ak zhotoviteľ neodovzdá objednávateľovi po vykonaní diela výkaz o spotrebe materiálu (použitých náhradných dielov) alebo neodovzdá objednávateľovi všetky demontované diely zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške hodnoty demontovaných dielov.
5. V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním diela v čase určenom v zápisnici z komisionálnej prehliadky, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 1 000 € za každý začatý deň omeškania.

6. V prípade ak zhotoviteľ neodstráni drobné vady uvedené v preberacom protokole v lehote určenej v preberacom protokole zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 200 € za každý začatý deň omeškania.
7. V prípade ak zhotoviteľ neodstráni oprávnene reklamovanú vadu diela v lehote podľa článku tejto zmluvy zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5% z ceny vadného diela za každý deň omeškania aj začatý.
8. V prípade, ak zhotoviteľ poruší povinnosť zisťovať potrebu vykonania technickej kontroly alebo povinnosť technickú kontrolu riadne v súlade s článkom III bod 16 a 17 vykonať, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5.000 € za každé porušenie takejto povinnosti.
9. V prípade ak zhotoviteľ nepodpísal s objednávateľom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle článku XI bodu 4 tejto zmluvy, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 2 000 €.
10. V prípade ak zhotoviteľ nedodrží technologický postup a/alebo neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky vykonania diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, platnými slovenskými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000 € za každé takéto porušenie.
11. V prípade ak v dôsledku činnosti zhotoviteľa došlo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti prevádzky železničnej dráhy alebo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti dopravy na dráhe má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 000 € za každé takéto ohrozenie alebo narušenie.
12. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20% z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
13. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akékoľvek jeho nároky alebo záväzky vyplývajúce z tejto zmluvy voči objednávateľovi.
14. Zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený zmluvnú pokutu po predchádzajúcom písomnom vyúčtovaní započítať voči fakturovanej čiastke za vykonané dielo.
15. Sankcie dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno vymáhať samostatne.
16. Zhotoviteľ je povinný vykonať všetky opatrenia pre zamedzenie vzniku škôd najmä z hľadiska zdravotného, ekologického, požiarneho a dopravného, ktoré by svojou činnosťou mohol spôsobiť. Svojou činnosťou nesmie ohroziť majetok objednávateľa ani žiadnej inej osoby.
17. Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
18. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.
19. Ak vznikne škoda neoprávneným vstupom zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným zhotoviteľom pri, alebo v súvislosti s vykonávaním diela podľa tejto zmluvy alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb spôsobeného zhotoviteľom v súvislosti s vykonávaním diela zodpovedá za ne zhotoviteľ.

20. Zodpovednosť za škodu spôsobenú porušením povinností v súvislosti s touto zmluvou ktoroukoľvek zmluvnou stranou sa spravuje ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka a príslušnými právnymi predpismi o náhrade škody.

Článok IX. NEMOŽNOSŤ PLNENIA

1. Žiadna zmluvná strana nebude zodpovedná druhej zmluvnej strane za nesplnenie alebo omeškanie s plnením svojich zmluvných záväzkov, ak takéto neplnenie bude vychádzať celkom alebo čiastočne z okolností vylučujúcich zodpovednosť podľa § 374 Obchodného zákonníka. Účinky vylučujúce zodpovednosť sú obmedzené na dobu, pokiaľ trvá prekážka, s ktorou sú účinky spojené. Toto platí len za predpokladu, že druhá zmluvná strana bola písomne oboznámená o týchto okolnostiach a predpokladanej dobe ich trvania postihnutou zmluvnou stranou, ako náhle sa o ich výskyte dozvedela. Zároveň je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu takejto udalosti.
2. Za okolnosti vylučujúce zodpovednosť sa považuje prekážka, ktorá nastala nezávisle od vôle povinnej strany a bráni jej v splnení jej povinnosti, ak nemožno rozumne predpokladať, že by povinná strana túto prekážku alebo jej následky odvrátila alebo prekonala a ďalej, že by v čase vzniku záväzku túto prekážku predvídala (napr. opatrenia vlády, požiar, záplavy, snehové kalamity, zemetrasenie, výbuch, štrajk, blokovanie alebo iné konflikty zo strany zamestnancov, nedostatok energie, epidémie, teroristické útoky a p.).
3. Počas trvania okolnosti vylučujúcej zodpovednosť bude plnenie povinností zmluvných strán pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie. Lehoty a podmienky vykonania diela, ktoré sú ovplyvnené týmito okolnosťami, zmluvné strany upravia tak, aby zohľadnili následky týchto udalostí.
4. Zodpovednosť nevylučuje prekážka, ktorá vznikla až v čase, keď povinná strana bola v omeškaní s plnením svojej povinnosti, alebo vznikla z jej hospodárskych pomerov.

Článok X. UKONČENIE ZMLUVY

1. Túto zmluvu možno pred uplynutím doby na ktorú bola uzatvorená ukončiť nasledovnými spôsobmi:
 - a) dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,
 - b) odstúpením od zmluvy v prípadoch uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo v prípadoch uvedených v tejto zmluve,
 - c) písomnou výpoveďou objednávateľa, aj bez uvedenia dôvodu, s výpovednou lehotou 3 mesiace, ktorá začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede.
2. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípadoch uvedených v §344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo z nasledovných dôvodov:
 - a) zhotoviteľ sa dostal z dôvodov na svojej strane do omeškania s vykonaním diela o viac ako 14 dní,
 - b) zhotoviteľ nedodrжал záväzkov vykonať dielo v kvalite stanovenej touto zmluvou a na základe písomnej výzvy objednávateľa nevykonával v primeranej lehote potrebnú nápravu,
 - c) zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela z iných dôvodov ako dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej starostlivosti, ktorú možno od

neho požadovať,

- d) zhotoviteľ bol zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,
 - e) zhotoviteľ nepodpísal dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v stanovenej lehote podľa článku XI bodu 4 tejto zmluvy,
 - f) zhotoviteľ opätovne alebo hrubým spôsobom porušil svoju povinnosť vyplývajúcu mu z tejto zmluvy alebo platných právnych predpisov týkajúcu sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
 - g) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ v priebehu bezprostredne predchádzajúcich 12-tich mesiacov, v zmysle § 9a zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, dostal tri referencie s výslednou hodnotiacou známkou rovnou alebo nižšou ako 50,
 - h) v dôsledku činnosti zhotoviteľa došlo k ohrozeniu alebo narušeniu prevádzky železničnej dráhy alebo k ohrozeniu alebo narušeniu dopravy na dráhe,
 - i) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ má nesplnenú povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom,
 - j) v prípade, ak nastane okolnosť vylučujúca protiprávnosť a táto bude brániť zhotoviteľovi vo vykonávaní diela po dobu viac ako 15 dní,
 - k) zhotoviteľ porušil povinnosť vykonávať dielo len prostredníctvom oprávnenej osoby v oblasti činností súvisiacich s predmetom tejto zmluvy a/alebo odmietol na žiadosť objednávateľa predložiť doklad o tomto oprávnení.
3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
4. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípadoch uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo z nasledovných dôvodov:
- a) v prípade, ak sa objednávateľ dostane do omeškania s úhradou faktúry vystavenej podľa článku VI. zmluvy o viac ako 30 dní,
 - b) v prípade, ak objednávateľ opakovane poruší nejakú povinnosť, ktorá mu vyplýva z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany objednávateľa, pričom zhotoviteľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
6. Zánikom platnosti a účinnosti tejto zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy do dňa zániku zmluvy, nárokov na dovedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu zmluvy, ktorá bola do momentu zániku zmluvy zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu zmluvy vykonanej do momentu zániku zmluvy, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného

zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po zániku tejto zmluvy.

Článok XI. BEZPEČNOSŤ ZAMESTNANCOV A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré sa vyžadujú vykonanie diela platné a účinné právne predpisy a že je oboznámený so všetkými internými predpismi objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadne vykonanie diela.
2. Pri vykonávaní diela v priestoroch objednávateľa má objednávateľ právo požadovať od vykonávajúcich zamestnancov zhotoviteľa predloženie potrebných osobných oprávnení zamestnanca na výkon danej činnosti.
3. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že dielo a namontované náhradné diely budú zodpovedať kvalite stanovenej platnými technickými, bezpečnostnými a právnymi normami týkajúcimi sa kvality náhradných dielov či diela v priestore objednávateľa a na zariadeniach objednávateľa, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve.
4. Zmluvné strany sa zaväzujú, že najneskôr do momentu začatia vykonávania diela podľa tejto zmluvy uzatvoria „Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu objednávateľa ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 452, medzi konkrétnym Oblasťným riaditeľstvom a zhotoviteľom diela. Bez podpísania dohody zhotoviteľ nie je oprávnený začať dielo v zmysle tejto zmluvy vykonávať. Vzor „Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy ako príloha č. 3.
5. Zhotoviteľ je povinný vykonať všetky opatrenia pre zamedzenie vzniku škôd z hľadiska zdravotného, ekologického, požiarneho a dopravného, ktoré by svojou činnosťou mohol spôsobiť.
6. Zhotoviteľ nesmie svojou činnosťou ohroziť majetok objednávateľa ani žiadnej inej osoby, ani železničnú prevádzku, ani obmedziť jej činnosť nad dohodnutý rámec.

Článok XII . ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a príslušnými právnymi predpismi SR. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území SR a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
2. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.

3. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
4. Meniť, alebo doplňovať obsah tejto zmluvy je možné len formou písomných dodatkov, ktoré budú platné, ak budú riadne potvrdené a podpísané oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán. Zmluvné strany sa zaväzujú oznamovať si bezodkladne zmeny údajov uvedených v záhlaví tejto zmluvy formou doporučeného listu podpísaného oprávneným zástupcom zmluvnej strany. V prípade tejto zmeny nie je potrebné uzatvárať písomný dodatok k tejto zmluve.
5. Táto zmluva je vypracovaná v troch vyhotoveniach, z ktorých každý má platnosť originálu. Objednávateľ obdrží dve vyhotovenia a zhotoviteľ jedno vyhotovenie
6. Všetky písomnosti podľa tejto zmluvy sa doručujú poštou, kuriérom alebo osobne na adresu zmluvnej strany určenej v záhlaví tejto zmluvy pre doručovanie, pokiaľ nie je v tejto zmluve umožnené zaslanie aj iným spôsobom (e-mailom alebo faxom). V prípade, že nedošlo k prevzatíu písomnosti, písomnosť nie je možné doručiť, pretože bola odmietnutá, alebo jej doručenie bolo inak zmarené konaním alebo opomenutím zmluvných strán, zmluvné strany sa dohodli, že písomnosť sa považuje za doručенú dňom odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia alebo dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
7. Ak ktorékoľvek ustanovenie tejto zmluvy je alebo sa stane neplatným alebo nevykonateľným, takáto neplatnosť alebo nevykonateľnosť nebude mať za následok neplatnosť alebo nevykonateľnosť ostatných ustanovení tejto zmluvy.
8. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
Príloha č. 1: Cena za servisný výkon a cena náhradných dielov
Príloha č. 2: Miesta plnenia zhotoviteľa
Príloha č. 3: Písomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR- vzor
Príloha č.4: Zápisnica z komisionálnej obhliadky
Príloha č.5: Protokol o technickej kontrole
9. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave dňa

V Martine dňa 11.12.2015

V mene objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme "ŽSR"

V mene zhotoviteľa:

OKV, spol. s r.o. Martin

.....
Ing. Rastislav Glasa, v.r.
Námestník GR ŽSR pre ekonomiku

.....
Ing. Ladislav Jambor, v.r.
konateľ spoločnosti

Príloha č. 1: Cena za servisný výkon a cena náhradných dielov

1. tabuľka č.1: ocenený zoznam položiek

P. č.	Názov položky:	činnosť	Merná jednotka	Cena v € bez DPH	Sadzba DPH v %:	Výška DPH v €:	Celková cena spolu s DPH v €:
1.	Hydraulické práce	Oprava	1 hod.	15,90	20%	3,18	19,08
2.	Elektroinštalačné práce	Oprava	1 hod.	15,90	20%	3,18	19,08
3.	Mechanické práce	Oprava	1 hod.	15,90	20%	3,18	19,08

2. tabuľka č.2: neocenený zoznam náhradných dielov

P.č.	náhradný diel	Merná jednotka	Počet merných jednotiek	Celková Cena v € bez DPH	Sadzba DPH	Výška DPH v €	Celková Cena v € vrátane DPH
------	---------------	----------------	-------------------------	--------------------------	------------	---------------	------------------------------

Hydraulika

1	náhon hydraulických čerpadiel	kus	1	175	20%	35	210
2	zubová spojka	kus	1	298	20%	59,60	357,60
3	hydraulické čerpadlo hydromotoru	kus	1	150	20%	30	180
4	hydraulický valec	kus	1	150	20%	30	180
5	piestnica	kus	1	50	20%	10	60
6	kardanový kríž	kus	1	28,2	20%	5,64	33,84

7	súkolie	kus	1	135	20%	27	162
8	poistný ventil	kus	1	78,7	20%	15,74	94,44
Brzdy, pneumatický okruh							
9	kotúčová brzda	kus	1	387	20%	77,40	464,40
10	brzdová doštička (hrúbka min.6mm)	kus	1	55	20%	11	66
11	nádoba vzduchových bŕzd	kus	1	180	20%	36	216
12	regulátor tlaku vzduchu	kus	1	120	20%	24	144
Radlice							
13	bočné radlice	kus	1	1883	20%	376,60	2259,60
14	brit radlice s príchytými šróbmi	kus	1	200	20%	40	240
15	rám čelnej radlice	kus	1	780	20%	156	936
Zametacie zariadenie							
16	reťazový pohon zametacieho bubna	kus	1	300	20%	60	360
17	zametací bubon	kus	1	460	20%	92	552
18	ložisko zametacieho bubna	kus	1	120	20%	24	144
19	dopravný pás na dopravníku	kus	1	650	20%	130	780
Elektrická inštalácia							
20	alternátor	kus	1	97,85	20%	19,57	117,42
21	regulátor napätia	kus	1	15,48	20%	3,10	18,58
22	štartér	kus	1	234	20%	46,80	280,80
23	akumulátor	kus	1	240	20%	48	288

Funkčnosť stroja							
24	dvere kabíny – mechanizmus zavierania, vedenie, mechanizmus otvárania, ručná páka, zámok	kus	1	50	20%	10	60
25	tesnenie okien	kus	1	20	20%	4	24
26	lavica/sedačka	kus	1	108,4	20%	21,68	130,08
27	sedačka	kus	1	252,45	20%	50,49	302,94
28	kompresor	kus	1	360,45	20%	72,09	432,54
Rôzne							
29	ozubený tanier	kus	1	350	20%	70	420
30	ozubený pastork	kus	1	250	20%	50	300

3. Rozsah činností:

1.1 Hydraulika:

- ♦ kontrola a premazanie kardanovej hriadele náhonu hydraulických čerpadiel
- ♦ kontrola správnej činnosti zubovej spojky
- ♦ kontrola uchytenia hydraulického potrubia
- ♦ kontrola pracovného tlaku
- ♦ kontrola tesnosti a funkčnosti hydraulických čerpadiel, hydromotorov
- ♦ demontáž rozvádzačov – vyčistenie a výmena vadných
- ♦ kontrola stavu hadíc a ich koncoviek
- ♦ kontrola tesnosti a celistvosti potrubí, spojovacích elementov a šróbenia
- ♦ kontrola správneho chodu a tesnosti hydraulických valcov
- ♦ kontrola povrchu piestnic a ich geometrického stavu, výmena poškodených
- ♦ výmena kardanových krížov
- ♦ kontrola opotrebovania súkolí v prevodovke pohonu + výmena oleja+ kontrola vôľ
- ♦ vyčistenie nádrže a filtrov
- ♦ preskúšanie čerpadiel a hydromotorov

1.2. Elektrická inštalácia:

- ♦ kontrola činnosti alternátora
- ♦ kontrola činnosti regulátora napätia
- ♦ kontrola činnosti štartéra
- ♦ kontrola a ošetrovanie akumulátorov
- ♦ premeranie izolačného stavu
- ♦ premeranie celkového stavu elektrickej inštalácie a zariadení
- ♦ demontáž a kontrola všetkých elektrických zariadení
- ♦ kontrola prekosťovania náprav - šuntovanie

1.3. Mechanické práce:

1.3.1. Brzdy, pneumatický okruh:

- ♦ prehliadka kotúčových bŕzd
- ♦ výmena brzdových doštičiek (hrúbka min.6mm)
- ♦ odkalenie nádob vzduchových bŕzd
- ♦ vypustenie oleja z odlučovača oleja a jeho vyčistenie
- ♦ nastavenie brzdy
- ♦ skúška brzdy
- ♦ kontrola brzdových čelustí od brzdového kotúča (1-3 mm)
- ♦ nastavenie brzdových čelustí od brzdového kotúča (1-3 mm)
- ♦ kontrola regulátora tlaku vzduchu
- ♦ Kontrola čapov, púzdiel a ramien kotúčových bŕzd,

1.3.2. Radlice:

- ♦ kontrola upevnenia bočných radlíc
- ♦ kontrola zavesenia a zaistovania predných radlíc a ochranných žľabov v prepravnej polohe
- ♦ kontrola stavu a výmena britov radlíc a príchytých šróbov
- ♦ kontrola pohyblivosti bočných radlíc
- ♦ premazanie čapov a vedenia radlíc
- ♦ vyrovnanie deformovaných častí radlíc a ochranných žľabov
- ♦ kontrola celistvosti rámu čelnej radlice
- ♦ kontrola priamosti vodiacich tyčí bočných radlíc

- ♦ výmena vodiacich púzdiar
- ♦ výmena oceľových kartáčov na čistenie koľajníc

1.3.3. Zametacie zariadenie:

- ♦ kontrola napnutia dopravníka
- ♦ kontrola reťazového pohonu zametacieho bubna
- ♦ premazanie reťazového pohonu zametacieho bubna
- ♦ premazanie priečneho dopravníka
- ♦ demontáž a montáž zametacieho bubna
- ♦ premazanie ložísk zametacieho bubna
- ♦ výmena dopravných pásov na dopravníku
- ♦ napnutie reťazí náhonu zametacieho bubna a pásu dopravníka

1.3.4. Prevodovky:

- ♦ kontrola krížových klbov kardanových hriadeľov
- ♦ výmena olejových náplní v prevodovkách
- ♦ demontáž klbových hriadeľov
- ♦ kontrola klbov a drážkovania prevodoviek pojazdu
- ♦ kontrola prevodoviek pojazdu
- ♦ kontrola stavu elektropneumatického systému ovládania zubovej spojky
- ♦ kontrola stavu signalizácie polohy zubovej spojky
- ♦ demontáž a montáž, kontrola prevodovky
- ♦ demontáž a montáž , kontrola reverznej prevodovky
- ♦ demontáž a montáž , kontrola nápravovej prevodovky
- ♦ kontrola ložísk a ozubených kolies
- ♦ kontrola klbových hriadeľov

1.3.5. Funkčnosť stroja:

- ♦ kontrola dverí kabíny – mechanizmus zavierania, vedenie, mechanizmus otvárania, ručná páka, zámok
- ♦ kontrola strechy kabíny - zateká
- ♦ kontrola tesnení okien
- ♦ kontrola teplovodného kúrenia
- ♦ kontrola sedačiek a lavíc
- ♦ kontrola osvetlenia stroja
- ♦ kontrola signalizácie stroja
- ♦ kontrola kompresora
- ♦ kontrola hydrostatického pohonu ventilátorov
- ♦ nastavenie vzduchového okruhu brzdy
- ♦ kontrola náteru LAK I a popisu stroja podľa TNŽ
- ♦ vykonanie skúšobnej jazdy
- ♦ odovzdanie objednávateľovi s predložením všetkých dokumentov, v dvoch rovnopisoch, relevantných pre vykonané práce (schválenie podstatných zmien, revízne správy, evidenčné listy, pasporty, merné listy, osvedčenia, dodacie listy, záručné listy a pod.) opatrené čitateľným menom, podpisom a odtlačkom pečiatky oprávnenej autorizovanej osoby

1.3.6. Podvozok:

- ♦ premeranie a úprava dodaných monoblokov na jednotný priemer v zmysle prepisu ŽSR - S8/160
- ♦ kontrola ozubeného taniera
- ♦ kontrola ozubeného pastorku
- ♦ kontrola všetkých ložísk na náprave a v skrini diferenciálu
- ♦ kontrola všetkých tesniacich manžiet a všetkých tesniacich plstených krúžkov
- ♦ zloženie náprav , zoradenie vŕli v diferenciáloch a kyvných ramenách

Príloha č. 2: Miesta plnenia zhotoviteľa
Prevádzka bývalé Rušňové depo Vrútky
Nákladné nádražie
Vrútky 038 61

Príloha č. 3:

PÍŠOMNÁ DOHODA
o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ:

Železnice Slovenskej republiky Bratislava, v skrátenej forme „ŽSR“
Klemensova 8
813 61 Bratislava
(ďalej ako „objednávateľ“)

Zhotoviteľ:

OKV, spol. s r.o.
Kratinova 52
036 01 Martin
(ďalej ako „zhotoviteľ“)

1. Predmet Písomnej dohody

je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri vykonávaní diela: „**Opravy koľajovej mechanizácie –PUŠL (pluh na úpravu štrkového lôžka)**“ podľa **Zmluvy o dielo č. 1100057512/2015/5400/028; zo dňa** (ďalej len „zmluva“) v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

objednávateľom v zastúpení: *príslušná VOJ ŽSR*

a

zhotoviteľom: OKV, spol. s r.o.

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVR SR č.147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č.121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii predmetu zmluvy ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“).
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o

zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.

- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu dráhy, alebo ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- f) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- g) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č.395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- h) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- i) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- j) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- k) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- l) používať správcom určené prístupové komunikácie,
- m) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- n) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- o) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.1). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,

3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t.j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Služby, vrátane jeho subdodávateľov,

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný:

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t. j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovanvej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji,

3.3.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovanvej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovanvej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechoďného priezvu.

3.3.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovanvej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezeráť) a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovanvej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR,

zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,

- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrúvali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotená, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.4. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- a) vedúci prác:
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP:
- c) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou:

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP a koordináciu so železničnou dopravou).

3.5. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.6. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti objednávateľa

4.1. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osovú vzdialenosť, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.1. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do výkazu o skúškach poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.2. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľia, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdolávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 - napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávateľom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V dňa

V, dňa

.....
Podpis za objednávateľa
(príslušná VOJ)

.....
Podpis za zhotoviteľa

Príloha č. 4 – Zápis z komisionálnej obhliadky

Zápis z komisionálnej obhliadky traťového stroja				
Výrobné číslo PUŠL:		Stupeň opravy:		
Miesto konania komisionálnej obhliadky		Dátum		
Zúčastnení	Meno a priezvisko	Funkcia	Podpis	
Za objednávateľa				
Za zhotoviteľa				
Oprava vykonávaná na základe zmluvy (objednávky) číslo:				
Rozsah opravy		Termín ukončenia opravy		
Názov činnosti (úkonu)	Pracnosť	Nhodiny	Náhradné diely	
Dátum a miesto prevzatia PUŠL do opravy/miesto vykonania opravy:				
Zoznam príloh:				
Dátum schválenia Zápisu z komisionálnej obhliadky:				
Objednávateľ:		Zhotoviteľ		
(Meno, priezvisko, podpis)		(Meno, priezvisko, podpis)		

Dátum prevzatia PUŠL do opravy:	
Objednávateľ:	
(Meno, priezvisko, podpis)	
Zhotoviteľ:	
(Meno, priezvisko, podpis)	

[illegible]

Novovyrobené ☐ Po oprave ☒ Po podstatnej zmene ☐ Prevádzkované ☐

Por. č.	Rozsah										Vyhovuje	
											áno	nie
2.1	Správnosť a úplnosť označenia a nápisov uvedených na vozidle (príloha č. 2.prvá časť, bod 12).											
2.2	Narážacie zariadenie											
	- typ		rúrkové nárazníky				automatické spriahadlo					
	- výška stredov nárazníkov nad nad temenom koľajnice				1L		1P		2L		2P	
	predpísaná výška v mm											
2.3	Ťahadlové zariadenie:											
	- typ		skrutkovka				automatické spriahadlo					
	- výška nad temenom koľajnice v (mm)											
	predpísaná výška (mm)											
2.4	Dvojkoľesie ¹⁾ -rozkoľesie		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.		
	- hodnoty v (mm)a dodržanie predpísaných tolerancií pre príslušný rozchod		I.	1360	1360							
			II.	+ - 3	+ - 3							
			III.	1435	1435							
	- jazdný obrys kolies podľa UIC- ORE											
2.5	Úplnosť a funkčnosť brzdového výstroja vrátane stacionárnej skúšky tesnosti podľa predpisu Ž1 (protokol o stacionárnej skúšky brzdy je uvedený v prílohe)											
2.6	Funkčnosť zaistovacej brzdy											
2.7	Rozmerové parametre vozidla :											
	- dĺžka vozidla cez nárazníky						mm					
	- na podvozkových vozidlách vzdialenosť otočných čapov						mm					
	- na bezpodvozkových vozidlách rázvor krajných náprav						mm					
	- šírka vozidla						mm					
	- obrys vozidla podľa STN 28 0312 ²⁾											
2.13	Tesnosť proti úniku mazadiel											
2.14	Stav dôležitých dielov vozidla:											
	- uchytenie jednotlivých dielov proti pádu na trať											
	- vypruženie											
	- podvozok											
	- spojkové hadice vzduchových okruhov brzdy a napájacieho potrubia											

2.15	Úplnosť vybavenia vozidla		
2.16	Úplnosť dokladov vozidla (príslušné protokoly sú uvedené v prílohe)		
	- zápisy o kontrole:- hlavných agregátov		
	- tlakových nádob		
	- správa o revízii - elektrických zariadení		
	- zdvíhacích zariadení		
2.17	Predpísané vybavenie:		
	- návestné lampáže		
	- húkačky		
	- vnútorné osvetlenie pracovných priestorov		
	- zaisťovacie klíny		
	- hasiaci prístroj typ: počet:		
2.18	Funkčnosť vonkajšieho osvetlenia vozidla		
2.19	Funkčnosť klimatizačného zariadenia vozidla		
2.20	Funkčnosť vykurovania a vetrania kabíny		
2.21	Funkčnosť ovládacích prvkov vozidla (stanovište strojníka)		
2.22	Funkčnosť pieskového zariadenia		
2.23	Funkčnosť vlakového zariadenia alebo zariadenia na kontrolu bdlosti		
2.24	Kontrola typu rýchlomeru, lehoty predpísaného overenia, pri mechanických rýchlomerov kontrola správnosti nastavenia písadiel a kvalita zápisu písadlami		
2.25	Funkčnosť pomocných strojov		
2.26	Funkčnosť zariadenia na vytváranie čistiacieho účinku pomocou brzdových klátikov		
2.27	Funkčnosť meničov		
2.28	Funkčnosť zariadenia na mazanie okolesníkov		
2.29	Funkčnosť územňovačov, odpojovačov, zberačov, hlavného vypínača, trakčného transformátora		
2.32	Ovládanie dverí, okien a zariadení určených na ovládanie		
2.33	Kontrola:		
	- držiadiel		
	- stúpačiek		
2.34	Kontrola emisií spaľovacieho motora		
2.35	Funkčnosť spúšťacieho zariadenia spaľovacieho motora		
2.36	Funkčnosť prístrojov podávajúcich údaje o činnosti spaľovacieho motora		
2.37	Funkčnosť regulačného zariadenia okruhov chladenia spaľovacieho motora		
2.38	Funkčnosť požiarnej signalizácie a protipožiarneho systému		
2.39	Funkčnosť mnohočlenného riadenia pri zdvojených hnacích vozidlách		
2.40	Funkčnosť ovládacích mechanizmov		
2.41	Zhotovenie podláh, bočníc, striech a ich stav		
2.42	Zhotovenie príchytiek na colné uzávery a ich stav		
2.43	Funkčnosť WC		

2.44	Funkčnosť umývárne		
2.45	Funkčnosť meracích, kontrolných a signalizačných prístrojov a ochrán		
2.47	Stav prechodového zariadenia na prechod medzi vozňami		
2.48	Funkčnosť pracovnej časti traťového stroja		

V prípade, že vozidlo nie je vybavené príslušným zariadením, údaje v daných kolonkách sa nevyplňujú

Záver technickej kontroly

	áno	nie
Vozidlo vyhovuje podmienkam prevádzky na železničných dráhach		

Kontrolu vykonal:.....
(funkcia) (organizačná jednotka) (meno a priezvisko)

V

Dňa: Podpis a pečiatka