

Zmluva o dielo

č. objednávateľa: 1100057476/2015/5400/027

uzatvorená v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany

Objednávateľ:

Sídlo:
Právna forma:
Zapísané:

Štatutárny orgán:
Oprávnený rokovať:
- vo veciach zmluvných:

vo veciach technických:
IČO:
DIČ:
IČ DPH:
Bankové spojenie:
Číslo účtu:
SWIFT/BIC:
IBAN:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Iná právnická osoba
Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,
Oddiel: Po, vložka: č. 312/B
Ing. Dušan Šefčík, generálny riaditeľ ŽSR

Ing. Regina Víteková, riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a
obstarávania
Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ ŽSR odbor investorský GR ŽSR
31 364 501
2020480121
SK2020480121
VÚB, a. s.
35-4700012/0200
SUBASKBX
SK11 0200 0000 3500 0470 0012

Objednávateľ je platiteľom DPH.

(ďalej ako „objednávateľ“)

Zhotoviteľ:

Sídlo:
Právna forma:
Zapísaný:

Štatutárny orgán:

Oprávnený konať:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

- vo veciach obchodných:

- vo veciach finančných:

IČO:
DIČ:

Metrostav a.s.

Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8 Česká republika
Akciová spoločnosť
Obchodní rejstřík u Městského soudu v Praze,
Oddiel: B, Vložka č. 758
Predstavenstvo:
Jiří Bělohav – predseda predstavenstva
Ing. František Kočí – člen predstavenstva

Ing. Roman Fuksa, riaditeľ divízie 5 a
Ing. David Cyroň, námestník riaditeľa divízie 5
Ing. Milan Mockovčiak
Ing. Tomáš Daneš, stavbyvedúci
Ing. Jan Zemánek, obchodný námestník riaditeľa divízie 5
Aleš Pártl, vedúci útvaru marketingu a obchodu
Ing. Radomír Sládek, obchodný námestník divízie 5
000 14 915
CZ00014915

Oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky:

Organizačná zložka:

Sídlo:

Právna forma:

Zapísaná:

Metrostav a.s. – organizačná zložka Bratislava

Mlynské nivy 68, 821 05 Bratislava
Podnik zahraničnej osoby (organizačná zložka podniku
zahraničnej osoby)
Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,
Oddiel: Po, vložka: č. 679/B

Štatutárny orgán:	Ing. Ivan Škripeň, vedúci organizačnej zložky
IČO:	31 792 693
DIČ:	2020253301
IČ DPH:	SK2020253301
Bankové spojenie:	Československá obchodní banka, a.s.
Číslo účtu:	8010 – 0202270893/7500
SWIFT/BIC:	CEKOSKBX
IBAN:	SK66 7500 0080 1002 0227 0893

Objednávateľ je platiteľom DPH.

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

Článok I. Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo s názvom: **„Tunel pod Poľanou, Nové Mesto nad Váhom – Myjava – Vrbovce št. hr. km 38,857 – 41,279“** (ďalej len „dielo“).
2. Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č.1 – Špecifikácia predmetu zmluvy (ďalej len „príloha č.1“), v Prílohe č.2 – Ocenený zoznam položiek diela - výkaz-výmer (ďalej len „príloha č.2“), tvoriacich neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
3. Zhotoviteľ sa zaväzuje zrealizovať dielo podľa projektovej dokumentácie vyhotovenej (11/2014) projektantom TAROSI, c.c., s.r.o., Slávičie údolie 106, 811 02 Bratislava (ďalej len „PD“) a v súlade s harmonogramom prác v zmysle Prílohy č. 3 tejto zmluvy.
4. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonané dielo prevziať a zaplatiť za dielo cenu podľa článku III. tejto zmluvy.
5. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne vykonanie diela.
6. V prípade výskytu rozporných ustanovení medzi prílohami tejto zmluvy a zmluvou samotnou, majú ustanovenia tejto zmluvy prednosť pred ustanoveniami jej príloh.

Článok II. Miesto a čas plnenia predmetu zmluvy

1. Miestom plnenia diela je: TÚ 2791 ŽST Nové Mesto nad Váhom – PPS, Vrbovce št. hr. – tunel Pod Poľanou
DÚ: 14 ŽST Myjava – Z. Vrbovce
2. Zhotoviteľ začne dielo vykonávať bezodkladne po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy a odovzdaní staveniska objednávateľom. Zhotoviteľ sa zaväzuje dielo vykonať najneskôr **do 3 mesiacov odo dňa prevzatia staveniska** od objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný dielo vykonať v súlade s harmonogramom prác, ktorý tvorí prílohu č. 3 tejto zmluvy.
3. Zhotoviteľ bude dielo realizovať výhradne v čase od 19:45 večer do 06:00 ráno (počas nočných výluk), a to takým spôsobom, aby v danom úseku nebola obmedzená doprava vlakov v zmysle platného GVD.

Článok III. Cena

1. Zmluvná cena za plnenie predmetu tejto zmluvy bola zmluvnými stranami dohodnutá v zmysle zákona č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Objednávateľ sa zaväzuje za

riadne a včas vykonané dielo vymedzené v prílohe č. 1 a prílohe č. 2 zaplatiť maximálnu cenu vo výške:

1.1.	cena bez DPH	532 998,48 EUR
1.2.	DPH	106 599,70 EUR
1.3.	cena spolu s DPH	639 598,18 EUR

Zmluvná cena je dohodnutá ako cena bez DPH. V prípade legislatívnej zmeny týkajúcej sa DPH bude DPH fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov.

2. Zmluvné strany sa dohodli na cene jednotlivých položiek ceny diela podľa prílohy č. 2 – *Ocenený zoznam položiek diela - výkaz výmer tejto zmluvy* (ďalej len „príloha č.2“). Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že príloha č.2 obsahuje všetky položky, potrebné na úplné, riadne, funkčné, termínovo a vecne primerané vykonanie diela a to aj v tom prípade, kde by to z popisu prác a technických špecifikácií alebo projektovej dokumentácie zvlášť nevyplyvalo, a to najmä, ale nielen:
 - a) všetky materiálové, dopravné a vedľajšie materiálové náklady, príslušenstvo, stroje, prístroje, nástroje a stavebné pomocné materiály, potrebné na vykonanie prác,
 - b) všetky mzdové a vedľajšie mzdové náklady, dane, náklady na nadčasy, odmeny, cestovné a iné vedľajšie výdavky,
 - c) náklady na vyloženie, skladovanie a rozdelenie všetkých, pre realizáciu diela potrebných, materiálov a dodávok,
 - d) náklady na vybavenie, zaistenie, osvetlenie, pomocné náradie, lešenia, skladovacie plochy,
 - e) náklady na všetky ochranné opatrenia do doby prevzatia celého diela objednávatelom,
 - f) náklady na vypratanie staveniska, odvoz odpadu a sute,
 - g) náklady súvisiace s prácou vo výluke,
 - h) náklady spojené s dovozom materiálov a výrobkov zo zahraničia, vrátane colných a iných poplatkov spojených s dovozom, dopravnými nákladmi, certifikáciou výrobkov a materiálov,
 - i) licencie na živnostenské, priemyselné, autorské a ochranné práva,
 - j) skúšky, atesty, osvedčenia a certifikáty v súlade s príslušnými právnymi predpismi a internými predpismi objednávatel'a vrátane nákladov na vydanie revízných správ,
 - k) všetky vedľajšie pomocné a režijné práce a výkony, potrebné pre riadne plnenie predmetu zmluvy.
3. K zvýšeniu zmluvnej ceny môže dôjsť len pri zmene rozsahu prác voči výkazu výmer podľa prílohy č.2, t.j. pri zvýšení množstva v rámci jednotlivých položiek výkazu výmer, ako aj pri doplnení nových položiek do výkazu výmer, (ďalej ako „naviacpráce“):
 - a) ktoré nie sú objektívne technicky a ekonomicky oddeliteľné od pôvodného plnenia zmluvy, a
 - b) ktoré pri uzatváraní zmluvy neboli zmluvným stranám známe a zmluvné strany nemohli predvídať s vynaložením odbornej starostlivosti, a zároveň
 - c) ktorých vykonanie je nevyhnutné na dokončenie diela.
4. Naviacpráce je možné vykonať iba na základe predchádzajúcej písomnej požiadavky resp. písomného pokynu objednávatel'a uskutočnenej formou zápisu do stavebného denníka stavebným dozorom a následného písomného odsúhlasenia cenovej ponuky zhotoviteľ'a. Zhotoviteľovi vznikne nárok na zaplatenie odmeny za vykonané naviacpráce až po uzatvorení písomného dodatku k tejto zmluve upravujúceho rozsah vykonaných naviacprác a cenu naviacprác.
5. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že jednotková cena jednotlivých položiek diela v cenovom návrhu bude rovnaká ako jednotková cena položiek uvedená v prílohe č.2, najviac však vo výške ceny obvyklej za tieto položky. V prípade ak cenový návrh obsahuje nové položky, ktoré neboli obsiahnuté v prílohe č.2, jednotkovú cenu týchto položiek je zhotoviteľ povinný určiť ako cenu obvyklú, t.j. cenu za ktorú sa rovnaký príp. porovnateľný tovar na trhu predáva, resp. za ktorú sa rovnaké príp. porovnateľné práce na trhu uskutočňujú.
6. Objednávatel' sa vyjadrí k predloženému cenovému návrhu zhotoviteľ'a v primeranej lehote, ktorá neohrozí plynulosť ani nadväznosť prác zhotoviteľ'a. V prípade, že zhotoviteľ vykoná naviacpráce bez predchádzajúcej písomnej požiadavky objednávatel'a alebo bez písomného odsúhlasenia ceny objednávatelom za naviacpráce, zhotoviteľovi nevznikne nárok na zaplatenie za vykonané naviacpráce. Toto sa netýka dodatočných prác nevyhnutných k zabezpečeniu bezpečnosti prác, k odstraňovaniu havárií a k ochrane zdravia a životného prostredia.

7. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru za vykonané naviacpráce až po nadobudnutí účinnosti dodatku k tejto zmluve, predmetom ktorého bude rozsah vykonaných naviacprác a ceny za naviacpráce.
8. Za naviacpráce sa nepovažujú dodatočné požiadavky zhotoviteľa na úhradu prác, ktoré bolo možné s vynaložením odbornej starostlivosti predvídať v čase predloženia cenovej ponuky zhotoviteľa, pričom môže ísť napríklad o naviacpráce, ktoré vyplynuli z nedostatočného preštudovania podkladov, ktoré zhotoviteľ obdržal od objednávateľa pred podpisom tejto zmluvy, z nepresností a chýb pri spracovávaní cenovej ponuky, ako aj z formálnych chýb. Všetky takto vzniknuté náklady znáša v plnom rozsahu zhotoviteľ.
9. V prípade nevykonania niektorých položiek uvedených v prílohe č.2, príp. ich vykonania v rozsahu menšom ako je uvedený v prílohe č.2 sa celková cena diela uvedená v bode 1. tohto článku automaticky znižuje o finančnú hodnotu dotknutých nevykonaných položiek resp. hodnotu časti nevykonaných položiek.
10. Zhotoviteľ a objednávateľ sa dohodli, že posledných 10 % z každej vystavenej faktúry tvorí zádržné. Zádržné podľa tejto zmluvy je Objednávateľ oprávnený zadržať na svojom účte za účelom zabezpečenia záväzku Zhotoviteľa na riadne a včasné plnenie predmetu tejto zmluvy. Splatnosť dohodnutého zádržného je 30 dní odo dňa odstránenia väd a nedorobkov z Protokolu o odovzdaní a prevzatí diela. Zádržné nebude objednávateľom vyplatené skôr, ako je lehota splatnosti faktúry.

Článok IV. Platobné podmienky

1. Cenu za vykonané dielo v zmysle článku III. tejto zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe mesačných daňových dokladov - faktúr a konečnej faktúry.
2. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
3. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť konečnú faktúru najskôr v deň podpisu preberacieho protokolu o odovzdaní a prevzatí diela zo strany oprávnenej osoby za objednávateľa. Faktúru môže zhotoviteľ zaslať aj elektronickou formou. Informácie o možnosti elektronického zasielania faktúry sú uvedené na webovej stránke: www.zsr.sk.
4. Zhotoviteľ vystaví a zašle faktúry v troch vyhotoveniach nasledovne:

Ako objednávateľa uvedie:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Konečný príjemca objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Účelové stredisko – Stredisko prípravy a realizácie
Ul. 1.mája 34, 010 01 Žilina

Adresa na doručovanie faktúr:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Účelové stredisko – Stredisko prípravy a realizácie
Ul. 1.mája 34, 010 01 Žilina

5. Prílohou faktúry vyhotovenej v zmysle dohodnutých podmienok fakturácie musí byť objednávateľom odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác v súlade s prílohou č.2 tejto zmluvy a zisťovací protokol. Prílohou konečnej faktúry musí byť protokol o odovzdaní a prevzatí diela podpísaný objednávateľom.
6. Úhrada faktúry bude realizovaná bezhotovostným platobným stykom na účet zhotoviteľa uvedený v záhlaví tejto zmluvy. Akákoľvek zmena účtu sa považuje za zmenu tejto zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s touto zmluvou.
7. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
8. Faktúra musí okrem náležitosti v zmysle zákona číslo 222/2004 Z.z. o DPH v znení neskorších predpisov obsahovať aj:

- názov diela
 - predmet úhrady
 - IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa
 - číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo) podľa evidencie objednávateľa
 - čiastku k úhrade spolu
 - výšku čiastky zádržného
 - splatnosť faktúry
9. Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru a/alebo faktúru bez povinných príloh vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku, v deň vrátenia, opravenej a/alebo doplnenej faktúry objednávateľovi.
10. Lehota splatnosti faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi.
11. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušné obdobie čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
12. Uznanie faktúry objednávateľom vylučuje dodatočné nároky zhotoviteľa týkajúce sa fakturovaného plnenia.

Článok V.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady, v čase a kvalite podľa tejto zmluvy.
2. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má všetky oprávnenia potrebné na výkon diela podľa platných právnych predpisov a že je oboznámený so všetkými internými predpismi objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadny výkon diela. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky platné a účinné technické, bezpečnostné a právne normy, týkajúce sa výkonu diela, stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, technických normách, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ vyhlasuje, že vykonané (zhotovené) dielo bude spĺňať všetky parametre, vyžadované pre takéto dielo podmienkami výrobcu pre montáž zariadení, predpismi a normami technickými, bezpečnostnými, a všeobecne záväznými právnymi predpismi, internými predpismi objednávateľa a touto zmluvou.
3. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je škodlivý, alebo vykazuje iné vady a nedostatky. Zhotoviteľ tiež zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je po záručnej dobe alebo nevhodný.
4. Zhotoviteľ písomne vyzve objednávateľa na prevzatie diela, túto výzvu zašle na adresu: ŽSR Účelové stredisko – Stredisko prípravy a realizácie, ul. 1. Mája 34, 010 01 Žilina, bezodkladne po ukončení prác na diele. Dielo objednávateľ prevezme v mieste výkonu diela preberacím protokolom o odovzdaní a prevzatí diela, v ktorom sa zhodnotí akosť vykonaného diela a jeho súčasťou budú aj doložené doklady (napr. záručné listy), certifikáty a vyhodnotené merania v zmysle právnych predpisov, technických noriem, ako aj interných predpisov objednávateľa. Objednávateľ prevezme dielo aj s drobnými vädami a nedorobky, ktoré nebráni prevádzke, ak je inak dielo spôsobilé prevádzky, spoločne so súpisom zistených vád a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia diela so súpisom zistených vád a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Oprávnenou osobou na prevzatie diela za objednávateľa je: Ing. Peter Novák, ŽSR Účelové stredisko – Stredisko prípravy a realizácie, ul. 1. Mája 34, 010 01 Žilina.
5. Zhotoviteľ je povinný najneskôr 10 dní vopred oznámiť objednávateľovi, kedy bude dielo alebo jeho časť pripravené na odovzdanie.
6. Dielo sa považuje za riadne vykonané dňom podpisu preberacieho protokolu o odovzdaní a prevzatí diela objednávateľom.
7. Stavebným dozorcom objednávateľa je: Ing. Peter Novák, ŽSR Účelové stredisko – Stredisko prípravy a realizácie, ul. 1. Mája 34, 010 01 Žilina, t. č. 041 229 2215, mobil: 0911 988 361, e-mail: novak.peter@zsr.sk.

8. Stavbyvedúci určený zhotoviteľom je Ing. Milan Mockovčiak či jeho splnomocnený zástupca. Stavbyvedúci bude súčinný počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.
9. Objednávateľ bude organizovať kontrolné dni na stavbe podľa potreby stavby.
10. Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od objednávateľa miesto výkonu diela (ďalej aj „stavenisko“) na základe pozvánky objednávateľa. Objednávateľ je povinný zaslať zhotoviteľovi pozvánku na prevzatie staveniska v dostatočnom časovom predstihu. O odovzdaní a prevzatí staveniska bude spísaný protokol. Osobou oprávnenou na prevzatie staveniska v mene zhotoviteľa je len fyzická osoba majúca oprávnenie na vstup do koľajiska. Pred samotným úkonom prevzatia staveniska, osoba preberajúca stavenisko v mene zhotoviteľa predloží zástupcovi objednávateľa odovzdávajúcemu stavenisko okrem fotokópie oprávnenia na vstup do koľajiska aj jedno originálne vyhotovenie (alebo overenú fotokópiu takého vyhotovenia) Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR uzatvorenej medzi zhotoviteľom a objednávateľom v súlade s bodom 17. tohto článku tejto zmluvy. Uvedené doklady budú povinnými prílohami protokolu o odovzdaní a prevzatí staveniska. Na stavenisku sa počas celej realizácie diela môžu pohybovať a/alebo dielo vykonávať len osoby majúce oprávnenie na vstup do koľajiska. Uvedené oprávnenie sú tieto osoby povinné mať vždy pri sebe, a na požiadanie objednávateľa, resp. osoby konajúcej v jeho mene, oprávnenie kedykoľvek predložiť. Objednávateľ je oprávnený, kedykoľvek počas výkonu diela, si túto skutočnosť preveriť; aj opakovane. **Zhotoviteľ pred začatím prác zabezpečí vytyčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a v správe externých správcov týkajúcich sa predmetnej stavby ako aj iných prekážok s hĺbkou uloženia a ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.**
11. Zhotoviteľ je povinný viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v jazyku slovenskom alebo českom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v stavebnom denníku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.
12. Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca s dennými zápismi. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa a ostatné osoby v súlade s ustanovením § 46d ods. 3 stavebného zákona obvyklým spôsobom. Stavebný denník musí byť na stavbe prístupný počas celého výkonu diela. Objednávateľ je povinný svojim podpisom odsúhlasovať priebeh prác a sledovanie uskutočnených záznamov. Zápismi do stavebného denníka nie je možné meniť alebo dopĺňať žiadne ustanovenie tejto zmluvy.
13. Ak stavebný dozor objednávateľa do 5 pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom. Na dôležité záznamy v stavebnom denníku zhotoviteľ upozorní stavebný dozor telefonicky alebo zašle kópiu záznamu elektronicky. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností si zmluvné strany navzájom potvrdzujú, že toto ustanovenie sa v žiadnom prípade nevzťahuje na zápisy naviacprác do stavebného denníka.
14. V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.
15. Zhotoviteľ je povinný na stavenisku pri vykonávaní diela a v okolí miesta výkonu diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu a je povinný odstraňovať odpady vzniknuté z jeho činnosti.
16. Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov, ako aj iné osoby pracujúce na diele, o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.
17. Zmluvné strany sa zaväzujú, že uzatvoria „Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR“ v zmysle zákona NR SR č.124/2006 Z.z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 452, najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto zmluvy. Bez uzatvorenia tejto dohody zhotoviteľ nie je oprávnený prevziať stavenisko a začať práce na diele. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Závazný vzor tejto dohody tvorí prílohu č.4 k tejto zmluve.

18. Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa a zabezpečí odstránenie ním zistených závad v stanovenej forme a čase.
19. Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas výkonu diela uskutočniť kontrolu výkonu diela z hľadiska výkonu diela v súlade s touto zmluvou. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá (napr. zásypom zeminou) bez predchádzajúceho súhlasu stavebného dozoru. Zhotoviteľ je povinný umožniť skontrolovanie akejkoľvek časti diela, ktorá má byť zakrytá. Zhotoviteľ aspoň 3 pracovné dni pred zakrytím preukázateľne vyzve objednávateľa na kontrolu zakrývaných častí diela.
20. Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa, ktorým je Ing. Miroslav Kohút či jeho splnomocnený zástupca. Objednávateľ túto osobu poveruje funkciou koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
21. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že všetok demontovaný materiál (všetky demontované celky a diely), ktoré vznikli v rámci realizácie diela a po vykonaní diela (ako nejaké vôbec vzniknú), odovzdá objednávateľovi. Odovzdanie a prevzatie týchto demontovaných celkov a dielov potvrdia zmluvné strany svojimi podpismi oprávnenými osobami oboch zmluvných strán, na zozname demontovaného materiálu, ktorý vypracuje zhotoviteľ. Odovzdanie demontovaných celkov alebo dielov sa uskutoční v deň odovzdania resp. prevzatia diela v mieste výkonu diela. S ostatným demontovaným materiálom, resp. vzniknutým odpadom, o ktorý objednávateľ neprejavil záujem, čo uvedie zhotoviteľ formou zápisu do zoznamu demontovaného materiálu a vznikne v rámci a po realizácii diela, nakladá zhotoviteľ v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi.
22. Zmenu poverených osôb v zmysle tohto článku si zmluvné strany budú oznamovať písomne formou doporučeného listu.
23. Objednávateľ na základe tejto zmluvy poskytne zhotoviteľovi diela primeranú súčinnosť tak, aby dielo mohlo byť zrealizované v požadovanom termíne.

Článok VI. Zodpovednosť za vady

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo bude vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem, interných predpisov objednávateľa a všeobecne záväzných právnych predpisov, že bude spôsobilé k zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ dáva na dielo záruku v dĺžke trvania 60 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom odovzdania a prevzatia diela podľa tejto zmluvy.
2. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne, s uvedením popisu ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude sa táto skutočnosť považovať za uznanie reklamácie zhotoviteľom. Oprávnené vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr však do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávateľom alebo v inej primeranej lehote (podľa charakteru vady). V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vadu sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
3. Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady.

Článok VII. Zodpovednosť za škodu

1. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré spôsobí objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s výkonom diela podľa tejto zmluvy.
2. Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
3. Ak vznikne škoda spôsobená neoprávneným vstupom zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným zhotoviteľom pri výkone diela, alebo ak dôjde k poškodeniu

majetku tretích osôb spôsobeného zhotoviteľom v súvislosti s výkonom diela, zodpovedá za ne zhotoviteľ.

4. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

Článok VIII.

Zmluvné pokuty a úroky z omeškania

1. V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním diela v lehote podľa článku II. bod 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z max. ceny diela (uvedenej v článku III. bode 1.1. tejto zmluvy) za každý, aj začatý deň omeškania.
2. V prípade vzniku naviacprác v zmysle tejto zmluvy, ak sa zhotoviteľ bez ospravedlnenia nezúčastnil rokovania, na ktoré mu bola riadne doručená písomná pozvánka alebo v rámci tohto rokovania nepredložil objednávateľovi bez zbytočného odkladu cenový návrh naviacprác, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z max. ceny diela.
3. V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
4. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny reklamovaného plnenia diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie.
5. V prípade, že zhotoviteľ bezdôvodne neprevzal stavenisko, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,3 % z max. ceny diela v zmysle bodu 1.1 článku III. tejto zmluvy.
6. V prípade, že zhotoviteľ aj napriek upozorneniu zo strany objednávateľa nedodržiava technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, internými predpismi objednávateľa, platnými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,5 % z max. ceny diela za každé takéto porušenie.
7. Ak sa pri vykonávaní diela pohybuje v koľajisku osoba zhotoviteľa, ktorá sa na mieste nevie preukázať oprávnením na vstup do koľajiska v súlade s bodom 10. Čl. V. tejto zmluvy, zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,2 % z max. ceny diela za každé takéto porušenie.
8. V prípade, že zhotoviteľ neposkytne súčinnosť bezpečnostnému technikovi objednávateľa pri kontrole dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov a následne nezabezpečí odstránenie ním zistených závad v stanovenej forme a čase, zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,3 % z max. ceny diela za každé takéto porušenie.
9. V prípade, že v dôsledku činnosti zhotoviteľa došlo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti prevádzky železničnej dráhy alebo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti dopravy na dráhe, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,5 % z max. ceny diela za každé takéto ohrozenie alebo narušenie.
10. V prípade, že zhotoviteľ nepodpísal Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle článku V. bod 17. tejto zmluvy, z dôvodov na strane zhotoviteľa, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 % z max. ceny diela.
11. V prípade nesplnenia povinností zhotoviteľa podľa článku X. bod 8 tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 2 % z max. ceny diela za každý jednotlivý prípad.
12. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
13. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu z tejto zmluvy proti pohľadávke objednávateľa.
14. Základom pre výpočet úrokov z omeškania a zmluvných pokút podľa tohto článku tejto zmluvy sú ceny bez DPH.

15. Sankcie dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok IX.

Prechod nebezpečenstva škody a vlastníctva

1. Nebezpečenstvo škody na zhotovovanom diele prechádza na objednávateľa okamihom protokolárneho odovzdania a prevzatia diela v súlade s touto zmluvou.
2. Prechod vlastníctva k materiálom, zariadeniam alebo inému hmotnému majetku zaobstaraného zhotoviteľom nastáva v momente ich zabudovania do diela.

Článok X.

Ukončenie zmluvy

1. Zmluva môže zaniknúť:
 - a) dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,
 - b) odstúpením od zmluvy.
2. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v nasledovných prípadoch:
 - a) zhotoviteľ bezdôvodne neprevzal stavenisko,
 - b) zhotoviteľ sa dostal do omeškania s vykonaním diela o viac ako 30 pracovných dní,
 - c) zhotoviteľ ani po doručení písomnej výzvy k náprave nedodržuje technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, všeobecne záväznými právnymi predpismi, platnými technickými normami a internými predpismi objednávateľa,
 - d) zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela z iných dôvodov ako dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
 - e) v dôsledku činnosti zhotoviteľa došlo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti prevádzky železničnej dráhy alebo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti dopravy na dráhe,
 - f) zhotoviteľ bol zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,
 - g) zhotoviteľ, z dôvodov na jeho strane, nepodpísal s objednávateľom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle bodu 17 článku V. tejto zmluvy,
 - h) v prípade zmeny majetkových pomerov zhotoviteľa alebo akéhokoľvek úkonu zhotoviteľa, ktoré by mohli spôsobiť zhoršenie vymožitelnosti aj nesplátných záväzkov zhotoviteľa alebo by ohrozili vykonanie diela,
 - i) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ v priebehu bezprostredne predchádzajúcich 12-tich mesiacov, v zmysle § 9a zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, dostal tri referencie s výslednou hodnotiacou známkou rovnou alebo nižšou než 50,
 - j) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ má nesplnenú splatnú povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom, hoci objednávateľ zhotoviteľovi za práce/dodávky realizované poškodeným subdodávateľom zaplatil.
3. Objednávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bode 2 tohto článku odstúpiť od tejto zmluvy aj v prípade, ak zhotoviteľ poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
4. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v prípade ak sa objednávateľ dostane do omeškania s úhradou faktúry o viac ako 60 dní.

5. Zhotoviteľ je oprávnený od zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak objednávatel' opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany objednávatel'a, pričom zhotoviteľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní objednávatel'a na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
6. Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovtedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinností zhotoviteľa podľa bodu 8. tohto článku zmluvy, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
8. Po odstúpení od zmluvy je zhotoviteľ povinný:
 - a) počínať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej objednávatel'ovi nedokončením diela príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
 - b) odovzdať objednávatel'ovi všetky podklady potrebné na dokončenie diela, ako aj podklady, ktoré zhotoviteľ získal v rozsahu objednávatel'om poskytnutej súčinnosti a podklady potrebné pre prevádzkovanie diela a v súvislosti s ním, vrátane manuálov, certifikátov, revízií a pod.,
 - c) opustiť stavenisko do 30 kalendárnych dní od vykonania opatrení podľa písm. a)
 - d) písomne informovať objednávatel'a o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie diela.

Článok XI. Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a ďalšími príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami s výnimkou Čl. V. bod 22 tejto zmluvy.
3. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do jeho vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávatel' v zmysle zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
6. Zmluva je vyhotovená v 5 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávatel' obdrží 3 exempláre a zhotoviteľ obdrží 2 exempláre.
7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:

Príloha č.1 – Špecifikácia predmetu zmluvy

Príloha č.2 – Ocenený zoznam položiek diela - výkaz-výmer

Príloha č.3 – Harmonogram prác

Príloha č.4 – Písomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci
v priestoroch ŽSR - podklad pre vypracovanie.

8. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k zhotoveniu diela potrebné.
9. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa: 08.01.2016

V Prahe, dňa: 11.12.2015

V mene objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme "ŽSR"

V mene zhotoviteľa:

Metrostav a.s.

.....
Ing. Dušan Šefčík, v. r.
generálny riaditeľ ŽSR

.....
Jiří Bělohav, v. r.
predseda predstavenstva

.....
Ing. František Kočí, v. r.
člen predstavenstva

Príloha č.1: Špecifikácia predmetu zmluvy

Pomenovanie predmetu zákazky: „**Tunel pod Poľanou, Nové Mesto nad Váhom – Myjava – Vrbovce št. hr. km 38,857-41,279**“, realizácia

Kód CPV:

45221242-0 Stavebné práce na železničných tuneloch

Opis predmetu zákazky:

1. Realizácia

- v zmysle investičného zadania
- DSPRS spracovanej spoločnosťou TAROSI, c. c., s.r.o., Slávičie údolie 106, 811 02 Bratislava

2. Vypracovanie PD skutočného vyhotovenia

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Cieľom rekonštrukcie tunelových pásov č. 241, 242, 243 je statické zaistenie tunelového ostenia. To bude dosiahnuté odstránením technických porúch v tunelových pásoch, ktoré spôsobujú:

- Nekontrolované priesaky cez obmurovku hornej klenby do tunelovej rúry
- Premŕzanie ostenia, vznik nových trhlín a následné drvenie kameňa obmurovky vo vrchole klenby
- Vznik ľadu za ostením tunela a vznik ľadových polí na ostení tunela

Odstránením uvedených porúch bude zabezpečené zvýšenie bezpečnosti a kvality železničnej dopravy súčasne so znížením nárokov na údržbu koľaje a tunelového ostenia v jeho porušených častiach vo vrchole klenby jednokoľajného železničného tunela Pod Poľanou.

Investičné zadanie

č. 305/2015/289301/SŽTS/2a.16

na výber zhotoviteľa stavby

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : *A13154 Tunel pod Poľanou, Nové Mesto n/Váhom -Myjava - Vrbovce št. hr. km 38,857-41,279 (pôvodný názov: "Tunel pod Poľanou, Nové Mesto n/Váhom -Myjava, km 38,857-41,279")*

Miesto stavby : *TÚ: 2791 ŽST. Nové Mesto nad Váhom – PPS. Vrbovce št. hr. – tunel „Pod Poľanou“
DÚ: 14 ŽST Myjava – Z. Vrbovce*

Okres: *Myjava*

Kraj: *Trenčiansky*

Katastrálne územie : *č. 806 277 – Brestovec, č. 870 587 – Vrbovce*

Odvetvie : *Oblasť riaditeľstvo Trnava, Sekcia železničných tratí a stavieb*

Charakter stavby: *komplexná rekonštrukcia tunelových pásov č.241,242,243*

1.2 Stavebník

Názov stavebníka : *Železnice Slovenskej Republiky, Bratislava (ďalej ŽSR), Klemensova 8, 813 61 Bratislava*

Nadriadený orgán : *Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR*

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby : *01/2015*

Termín predloženia PD : *projektová dokumentácia bola vyhotovená v mesiaci 11/2014*

Termín realizácie : v zmysle Výzvy

1.4 Projektant

Generálny projektant : TAROSI, c.c., s.r.o., Slávičie údolie 106,
811 02 Bratislava
Zodpovedný projektant stavby : TAROSI, c.c., s.r.o., Slávičie údolie 106,
811 02 Bratislava
Stupeň PD : DSPRS

1.5 Správca objektu

Správca : ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia železničných tratí
a stavieb, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

2. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Cieľom rekonštrukcie tunelových pásov č.241,242,243 je statické zaistenie tunelového ostenia. To bude dosiahnuté odstránením technických porúch v tunelových pásoch, ktoré spôsobujú:

- *nekontrolované priesaky cez obmurovku hornej klenby do tunelovej rúry,*
- *premŕzanie ostenia, vznik nových trhlín a následné drvenie kameňa obmurovky vo vrchole klenby*
- *vznik ľadu za ostiením tunela a vznik ľadových polí na ostení tunela*

Odstránením uvedených porúch bude zabezpečené zvýšenie bezpečnosti a kvality železničnej dopravy súčasne so znížením nárokov na údržbu koľaje a tunelového ostenia v jeho porušených častiach vo vrchole klenby jednokoľajného železničného tunela Pod Poľanou.

3. Súvisiace stavby

4. Členenie stavby

Stavebné objekty:

Z dôvodu, že rozsah stavebných prác je malý a nezasahuje do ďalších SO a PS, nie je stavba členená do stavebných objektov a prevádzkových súborov.

Prevádzkové súbory : 0

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Jednokoľajný železničný tunel Pod Poľanou, s evidenčným číslom tunela 303 o celkovej dĺžke 2422,31m sa nachádza v traťovom úseku 2791 ŽST Nové Mesto nad Váhom – PPS. Vrbovce št. hr. v definičnom úseku č.14 ŽST Myjava – Z. Vrbovce. Tunel uvedený do prevádzky v roku 1927 sa nachádza v Trenčianskom kraji - okrese Myjava v katastrálnom území obcí Brestovec a Vrbovce.

Ostenie tunela je zrealizované ako obmurovka z kamenných pieskovcových blokov, ktoré sú porézne s vlásočnicovými trhlkami. Pôsobením presakujúcej horninovej vody v častiach tunela dochádza v zimných mesiacoch k premŕzaniu vody v trhlkách a vzniku nových trhlín v obmurovke hornej klenby. To má za následok „drvenie“ (odmŕzanie) jednotlivých laminárnych vrstiev kameňa najmä v tunelových pásoch č. 241, 242, 243 vo vrchole klenby. V uvedených pásoch tým vzniklo súvislé statické narušenie kamennej obmurovky vo vrchole klenby v celej šírke troch tunelových pásov. Šírka rozrušených častí kamennej obmurovky klenby je premenlivá od 0,5 – 1,5 m. Vo vrchole klenby dochádza k drveniu kamenného riadkového muriva a jeho odlupovaniu na vnútornej strane obmurovky až do hĺbky cca 10 – 15 cm. V priestore narušeného muriva boli vizuálne zistené voľné štrbiny postupujúce za

rub obmurovky (pravdepodobne voľný priestor hornej štólne, razenej pri stavbe tunela, ktorý bol nedostatočne vyplnený). V týchto miestach boli zistené aj uvoľnené časti poklepom kladivom. V prechode klenby do opory v predmetných pásoch neboli vizuálne zistené deformácie ani pozdĺžne viditeľné trhliny, ktoré by mohli vzniknúť pri bočnom tlaku na ostenie a spôsobovať vytlačanie vrcholu klenby smerom nahor a tým vyvolať na vnútornej lícnej strane ostenia vznik tlakov spôsobujúcich drvenie kamennej obmurovky.

Dočasným ochranným opatrením vo vrchole klenby - aby sa zabránilo opadávaniu narušeného materiálu ostenia tunela do priechodného prierezu, je sieť upevnená v klenbe tunela na lepených kotvách.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Rekonštrukcia tunelových pásov č.241,242,243 bude pozostávať z týchto sanačných prác:

- **injektáž hornej klenby tunela** (výplňová, tesniaca a spevňujúca) – trojstupňová I. stupeň – výplňová injektáž, II. stupeň tesniaca a spevňujúca injektáž kamennej obmurovky hornej klenby a III. stupeň tesniaca a spevňujúca injektáž samotných kamenných blokov obmurovky hornej klenby
- **systematické drenážne odvodnenie** okolitého masívu a hornej klenby, ktoré bude zrealizované pomocou troch etáží drenážnych vrtov dĺžky 9000 mm, priemeru 93mm
- **prečistenie a stavebné úpravy tunelovej stoky** (zriadenie revízných šachtíček vo vzdialenosti cca 48 m)

Všetky detaily sú riešené v schválenej projektovej dokumentácii.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Práce sa budú vykonávať v časoch od 19:45 večer do 6:00 ráno, kedy v tomto úseku nebude obmedzená doprava vlakov v zmysle platného GVD. Pre vykonávanie prác je potrebné zaviesť (ukončiť) každú noc výluky koľaje. Pre organizovanie jazdy pracovných vlakov počas výluk, riešenie mimoriadností je potrebné v ŽST Myjava objednať a zabezpečiť výkon práce dopravných zamestnancov - výpravcu a dozorcú výhybiek St.II., na každú nočnú zmenu, 4 hodiny, počas trvania prác nakoľko je v stanici zavedená výluka dopravnej služby. Všetky stavebné mechanizmy musia byť do skončenia výluky stiahnuté do ŽST Myjava, kde v tom čase budú prebiehať stavebné práce na objektoch ŽST Myjava. Priechodný prierez v mieste stavebných prác v tuneli musí byť po ukončení prác bezpodmienečne dodržaný. Zároveň musí byť dodržaná požadovaná únosnosť železničného zvršku – doplnenie štrkového lôžka a jeho zhutnenie.

Dodávateľ musí garantovať všetky podmienky uvedené v projektovej dokumentácii a záručnú lehotu 60 mesiacov.

Zhotoviteľ predloží harmonogram prác.

Zhotoviteľ je povinný realizovať práce a dodávky len s takými zamestnancami, ktorí majú na vykonávaný druh práce príslušnú kvalifikáciu, prax, predpísané skúšky a oprávnenia, aby kvalita prác nebola ohrozená nevyhovujúcou kvalifikáciou zamestnancov zhotoviteľa.

Zhotoviteľ je povinný používať len také technologické zariadenia, stroje a stavebné vybavenie, ktorými je schopný dosiahnuť požadovanú kvalitu prác a zároveň sú v súlade so všeobecnými pravidlami na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, bezpečnosť technických zariadení, ochranu pred požiarimi, ochrany zdravia ľudí a ochrany životného prostredia.

Zhotoviteľ je povinný priebežne sledovať kvalitu prác a dodržiavať podmienky určené projektovou dokumentáciou, príslušnými predpismi a VTPKS.

Všetky nepredvídateľné okolnosti, ktoré môžu vzniknúť počas stavby s nutnosťou zapracovania zmien v PD, a ktoré môžu mať vplyv na kvalitu prác, musia byť prerokované zástupcom investora, za účasti správcu tunela a príslušného odboru, t.j. O 430. Tieto zmeny

môžu byť realizované až na základe schválenia zmien príslušným odborom GR ŽSR (O430).

C. Doklady a výkresová časť:

- Kompletná schválená projektová dokumentácia v stupni **DSPRS** vypracovaná **TAROSI, c.c., s.r.o. Slávičie údolie 106, 811 02 Bratislava**

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Názov stavby	Tunel Pod Poľanou, Nové Mesto nad Váhom - Myjava, km 38,857 - 41,279	JKSO	
Názov objektu	Tunel Pod Poľanou - Komplexná rekonštrukcia pásov 241, 242, 243	EČO	
Názov časti		Miesto	
Objednávateľ	ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava	IČO	DIČ
Projektant	TAROSI c.c., s.r.o., Slávičie údolie 106, 811 02 Bratislava		
Zhotoviteľ			
Rozpočet číslo	Spracoval	Dňa	
		09.11.2014	

Merné a účelové jednotky

Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.
0	0,00	0	0,00	0	0,00

Rozpočtové náklady v EUR

A Základné rozp. náklady				B Doplnkové náklady				C Vedľajšie rozpočtové náklady			
1	HSV	Dodávky	151 990,70	8	Práca nadčas		0,00	13	Zariadenie staveniska		
2		Montáž	368 936,16	9	Bez pevnej podl.		0,00	14	Mimostav. doprava		0,00
3	PSV	Dodávky	0,00	10	Kultúrna pamiatka		0,00	15	Sťažené podmienky		
4		Montáž	72,82	11			0,00	16	Vplyv prostredia		0,00
5	"M"	Dodávky	0,00					17	Klimatické vplyvy		
6		Montáž	0,00					18	VRN z rozpočtu		0,00
7	ZRN (r. 1-6)		520 999,68	12	DN (r. 8-11)		0,00	19	VRN (r. 13-18)		0,00
20	HZS		11 998,80	21	Kompl. činnosť			22	Ostatné náklady		0,00

Projektant		D	Celkové náklady		
		23	Súčet 7, 12, 19-22		532 998,48
Dátum a podpis	Pečiatka	24	20 %	0,00 DPH	0,00
Objednávateľ		25	20 %	532 998,48 DPH	106 599,70
		26	Cena s DPH (r. 23-25)		639 598,18
Dátum a popis	Pečiatka	E	Prípochty a odpočty		
Zhotoviteľ		27	Dodávky objednávateľa		0,00
		28	Kľzavá doložka		0,00
Dátum a podpis	Pečiatka	29	Zvýhodnenie + -		0,00

REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba: Tunel Pod Poľanou, Nové Mesto nad Váhom - Myjava, km 38,857 - 41,279

Objekt: Tunel Pod Poľanou - Komplexná rekonštrukcia pásov 241, 242, 243

Časť:

JKSO:

Objednávateľ: ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zhotoviteľ: TAROSI c.c., s.r.o., Slávičie údolie 106, 811 02 Bratislava

Dátum: 09.11.2014

Kód	Popis	Cena celkom
1	2	3
HSV	Práce a dodávky HSV	517 341,331
1	Zemné práce	20 170,313
2	Zakladanie	349 090,494
3	Zvislé a kompletne konštrukcie	0,000
5	Komunikácie	1 863,957
6	Úpravy povrchov, podlahy, osadenie	9 504,756
8	Rúrové vedenie	4 446,743
9	Ostatné konštrukcie a práce-búranie	132 265,068
OST	Ostatné	15 657,153
	<u>Celkom</u>	<u>532 998,484</u>

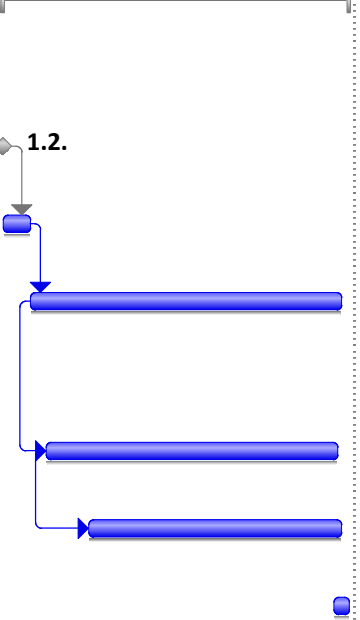
ROZPOČET

Stavba: Tunel Pod Poľanou, Nové Mesto nad Váhom - Myjava, km 38,857 - 41,279
Objekt: Tunel Pod Poľanou - Komplexná rekonštrukcia pásov 241, 242, 243
Časť:
JKSO:

Objednávateľ: ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
 Zhotoviteľ: TAROSI c.c., s.r.o., Slávičie údolie 106, 811 02 Bratislava
 Dátum: 09.11.2014

P.Č.	TV	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	D		HSV	Práce a dodávky HSV				517 341,331
	D		1	Zemné práce				20 170,313
1	K	001	141720017	Neriadené zemné pretláčanie v hornine tr. 3-4, priemer pretláčania cez 125 do 160 mm (čistenie stredovej tunelovej stoky)	m	520,000	31,365	16 309,800
2	K	311	938907141	Odstránenie nánosov z drenážnych šácht hĺbky do 2 m	m3	12,750	45,718	582,905
3	K	001	162501102	Vodorovné premiestnenie výkopu po spevnenej ceste z horniny tr.1-4 v množstve do 100 m3 na vzdialenosť do 3000 m	m3	85,550	4,821	412,437
4	K	001	162501105	Vodorovné premiestnenie výkopu po spevnenej ceste z horniny tr.1-4 v množstve do 100 m3, príplatok k cene za každých ďalších a začiatých 1000 m	m3	1 882,100	0,823	1 548,968
5	K	001	167101101	Nakladanie neufahnutého výkopu z hornín tr.1-4 do 100 m3	m3	85,550	6,234	533,319
6	K	001	171201201	Uloženie sypaniny na skládky do 100 m3	m3	85,550	0,508	43,459
7	K	001	171209002	Poplatok za skladovanie - zemina a kamenivo (17 05) ostatné	t	136,880	5,402	739,426
	D		2	Zakladanie				349 090,494
8	K	254	212794121	Odvodnenie rubu obmurovky flexibilnou drenážkou v hornine II., suchej priečne mimo koľaje (montáž)	m	48,800	131,029	6 394,215
9	K	254	212794299	Príplatok k cene 21279 4111, -4121, -4131 za odvodnenie v hornine mokrej	m	48,800	17,585	858,148
10	M	MAT	2861117613	Flexibilné rúry Dn 200	m	48,800	6,523	318,322
11	K	254	212799911	Odvodnenie rubu obmurovky plnou plastovou rúrou zaústenie do tunelovej stoky	ks	8,000	58,038	464,304
12	K	002	262401171	Vrty pre injektovanie vykonávané na povrchu vrtacími kladivami D 13-56 mm, úpadne až horizontálne v hornine IV - cem. injekt.	m	165,120	24,536	4 051,384
13	K	002	262401172	Vrty pre injektovanie vykonávané v podzemí vrtacími kladivami D 13-56 mm, úpadne až horizontálne v hornine IV - chem. injekt	m	660,480	26,978	17 818,429
14	K	002	262401173	Vrty pre injektovanie vykonávané v podzemí vrtacími kladivami D 13-56 mm, úpadne až horizontálne v hornine IV - chem.injekt.	m	991,710	26,978	26 754,352
15	K	002	262401192	Príplatok k cene za vrty podzemné vykonávané do vrchu, v hornine IV	m	1 817,310	4,136	7 516,394
16	K	002	281602211	Injektovanie povrchové s dvojtypom obturátorom mikropilót alebo kotiev tlakom do 0, 6 MPa	m	165,120	41,704	6 886,164
17	M	MAT	5891605000a	Dodávka injektážnej zmesi na báze cementov (napr.Ekoment)	t	7,430	410,634	3 051,011
18	M	MAT	141108800f	Dodávka obturátor 13/300- S6	ks	91,730	3,038	278,676
19	K	002	282604212	Injektovanie aktivovanými zmesami vzostupné tlakom nad 0, 6 do 2,0 MPa	m	1 580,160	47,073	74 382,872
20	M	MAT	5891605000b	Dodávka injektážnej zmesi Carbopur WF	kg	28 412,540	4,983	141 579,687
21	M	MAT	141108750e	Dodávka obturátor 13/150	ks	3 304,880	1,616	5 340,686
22	K	002	282604229	Príplatok k cene 282604212, -4213, -4222, -4223 za injektovanie v podzemí alebo v uzatvorenom priestore	m	1 817,310	12,782	23 228,856
23	K	002	262403282	Vrty pre injektáž šikmú a do vrchu, podzemné, D nad 56 do 93 mm, v hĺbke 0 - 25 m, v hornine IV - odvodňovacie	m	648,000	26,978	17 481,744
24	K	002	262409222	Príplatok za vrty pre injektovanie šikmú, podzemné,D 56-93mm, úklon 48-90 st., v hĺbke 0 - 25 m, v hornine IV - odvodňov.	m	648,000	3,235	2 096,280
25	K	002	282791113	Osadenie perforovanej plastovej rúrky DN 80 do vrtu	m	648,000	16,341	10 588,968
	D		3	Zvislé a kompletne konštrukcie				
	D		5	Komunikácie				1 863,957
26	K	241	512502121	Odstránenie koľajového lôžka z kameniva po rozob. koľaje alebo koľajového rozvetvenia -1,808	m3	31,640	4,580	144,911
27	K	241	512502994	Príplatok k cene za sťažené práce v tuneli	m3	31,640	0,360	11,390
28	K	241	512502995	Odstránenie koľajového lôžka po rozobratí koľaje. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m3	31,640	0,876	27,717
29	K	001	119001413	Dočasné zaistenie káblového kanála	ks	4,000	15,004	60,016
30	K	241	511532111	Koľajové lôžko so zhutnením (bez kameniva)	m3	31,640	39,692	1 255,855
31	K	241	511582194	Koľajové lôžko so zhutnením. Príplatok k cene za sťaženú prácu v tuneli	m3	31,640	0,640	20,250
32	K	241	511582195	Koľajové lôžko so zhutnením. Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	m3	31,640	1,442	45,625
33	K	241	544145111	Podbijanie jednotlivých podvalov priečných medzifáhových aj stykových z predpätého betónu	ks	41,000	7,273	298,193
	D		6	Úpravy povrchov, podlahy, osadenie				9 504,756
34	K	013	917055021	Rezanie konštrukcií zo železobetónu hr.panelu 250mm stenovou pilou -0,03000t	m	97,600	60,785	5 932,616
35	K	013	974029187	Vysekanie rýh v murive kamennom do hĺbky 300 mm a š. do 300 mm, -0,13100t	m	48,800	22,481	1 097,073
36	K	254	395404114	Výplň drážky. muriva rozpín. zmesou do hĺbky 150mm	m2	14,640	78,553	1 150,016
37	K	713	713132121	Montáž tepelnej izolácie doskami stien, prichytením drôtni	m2	14,640	4,974	72,819
38	M	MAT	2837642185	BASF izolácie polystyrén STYRODUR 2800C 80 mm č. 45079370	m2	14,640	15,960	233,654
39	K	011	622481119	Potiahnutie vonkajších stien, sklotextílnou mriežkou	m2	14,640	7,182	105,144
40	K	254	152110531	Striekaný betón C 20/25 - kalota, lavica, výklenky hr. do 0,07 m	m2	14,640	62,393	913,434
	D		8	Rúrové vedenie				4 446,743
41	K	221	919736113	Rezanie betónového krytu alebo podkladu hr. nad 150 do 200 mm	m	35,200	9,725	342,320
42	K	013	961043111	Búranie základov z betónu prostého alebo preloženého kameňom, -2,20000t	m3	0,600	54,987	32,992
43	K	013	972056021	Jadrové vrty diamantovými korunkami do D 300 mm do stropov - železobetónových - 0,00170t	cm	165,000	3,740	617,100
44	K	013	971042231	Vybúranie otvoru DN 110 do stredovej kanalizačnej stoky	ks	8,000	3,329	26,632
45	K	271	871313121	Montáž potrubia z kanalizačných rúr z tvrdého PVC tesn. gumovým krúžkom v skl. do 20% DN 150	m	17,600	3,624	63,782
46	M	MAT	2861100200	Kanalizačné rúry PVC-U hladké s hrdlom 110x 3.0	m	19,237	4,530	87,144
47	K	271	877313123	Montáž tvarovky na potrubí z rúr z tvrdého PVC tesn. gumovým krúžkom, jednoosá DN 150 mm	ks	16,000	5,984	95,744
48	M	MAT	2860002900	PVC koleno 110/30°-hladký kanalizačný systém	ks	8,120	1,994	16,191
49	M	MAT	2860002820	PVC koleno 110/15°-hladký kanalizačný systém	ks	8,120	1,911	15,517

50	K	271	892424111	Monitoring potrubia kamerovým systémom do DN 500 mm	m	520,000	2,858	1 486,160
51	K	271	894431131	Montáž revíznej šachty z PVC, DN 400	ks	11,000	6,712	73,832
52	M	MAT	2861104300	Kanalizačné rúry PVC-U hladké s hrdlom 400x 9.8x1000mm	m	6,600	62,343	411,464
53	K	271	899304111	Montáž plastových šachtových poklopov DN 400	ks	11,000	7,185	79,035
54	M	MAT	2860007930	Poklop plný plastový, do 12,5t pre revízne šachty DN400	ks	11,000	59,850	658,350
55	K	271	899623171	Obetónovanie potrubia, alebo muriva stôk bet. prostým v otvorenom výkope, betón tr. C 25/30	m3	3,970	110,952	440,479
	D	9		Ostatné konštrukcie a práce-búranie				132 265,068
56	K	254	939902121	Práce pojazdnými prostriedkami lokomotíva motorová	hod	720,000	160,431	115 510,320
57	K	254	939902141	Práce pojazdnými prostriedkami železničný voz plošinový	hod	1 785,600	5,361	9 572,602
58	K	003	941941031	Montáž lešenia ľahkého pracovného radového s podlahami šírky od 0, 80 do 1,00 m a výšky do 10 m	m2	270,000	1,697	458,190
59	K	003	941941191	Priplatok za prvý a každý ďalší i začatý mesiac použitia lešenia šírky od 0,80 do 1,00 m, výšky do 10 m	m2	270,000	1,224	330,480
60	K	003	941941831	Demontáž lešenia ľahkého pracovného radového a s podlahami, šírky 0,80-1,00 m a výšky do 10m	m2	270,000	1,085	292,950
61	K	254	942942211	Pojazdné lešenie, montáž pre zaťaž. do 3 kPa výšky do 10 m na prives. alebo motor. traťovom vozíku	m3	200,000	5,087	1 017,400
62	K	254	942942291	Priplatok za prvý a každý začatý mesiac použitia lešenia na privesnom alebo motorovom traťovom vozíku	m3	600,000	2,992	1 795,200
63	K	254	942942811	Demontáž lešenia ťažkého pracovného montovaného na privesnom alebo motorovom traťovom vozíku	m3	200,000	3,553	710,600
64	K	254	944956001	Ochranné krytie kofaj. podlahou pri striekaní betónu	m2	160,000	5,610	897,600
65	K	013	979081111	Odvoz sutiny a vybúraných hmôt na skládku do 1 km	t	8,049	8,844	71,185
66	K	013	979081121	Odvoz sutiny a vybúraných hmôt na skládku za každý ďalší 1 km	t	193,176	0,405	78,236
67	K	013	979089012	Poplatok za skladovanie - betón, tehly, dlaždice (17 01), ostatné	t	8,049	7,481	60,215
68	K	254	998259011	Presun hmôt pre rekonštr. a sanácie železničných tunelov pri stúpaní do 15 promile	t	87,339	16,832	1 470,090
	D	OST		Ostatné				15 657,153
69	K	PK	1	Vypracovanie a dodanie dokumentácie skutočného realizovania stavby	ks	1,000	3 658,353	3 658,353
70	K	HZS	HZS000215	Výpravca	hod	360,000	16,665	5 999,400
71	K	HZS	HZS000216	Dozorca výhybiek	hod	360,000	16,665	5 999,400
				<u>Celkom</u>				532 998,484

ID		Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	tvrt. 1, 2016		Čtvrt. 2, 2016		
						I	II	III	IV	V
1		Tunel pod Poľanou, Nové Město nad Váhom – Myjava – Vrbovce št. Hr. Km 38,857 – 41,279	89 dny	1.2. 16	30.4. 16					
2		Prevzatie pracoviska od objednávateľa	0 dny	1.2. 16	1.2. 16					
3		Príprava staveniska	7 dny	1.2. 16	8.2. 16					
4		Vykonávanie prác na trojstupňové injektáži vrátane kontrolnej injektáže	80 dny	8.2. 16	28.4. 16					
5		Vykonávanie prác na systémovej drenáži odvodnenia tunela	75 dny	12.2. 16	27.4. 16					
6		Vyčistenie tunelovej stoky a nové revízne šachty	65 dny	23.2. 16	28.4. 16					
7		Finálne a dokončovacie práce, upratovanie	4 dny	26.4. 16	30.4. 16					

Projekt: msproj11
Datum: 6.11. 15

Úkol



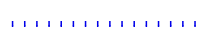
Souhrnný



Vnější milník



Rozdělení



Souhrn projektu



Konečný termín



Mezník



Vnější úkoly



Průběh



Príloha č.4:

**Podklad pre vypracovanie písomnej dohody o zaistení bezpečnosti
a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR**

- Podklad pre vypracovanie -

PÍŠOMNEJ DOHODY

o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR
v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2
„Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ (stavebník):

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme „ŽSR“
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
(ďalej ako objednávateľ)

Zhotoviteľ:

Metrostav a.s.
Kožušická 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8 Česká republika

Oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky:

Metrostav a.s. – organizačná zložka Bratislava
Mlynské nivy 68, 821 05 Bratislava

(ďalej ako zhotoviteľ)

1. Predmet Písomnej dohody je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri poskytovaní služieb a stavebných prác: „**Tunel pod Poľanou, Nové Mesto nad Váhom – Myjava – Vrbovce št. hr. km 38,857 – 41,279**“, podľa Zmluvy o dielo č. 1100057476/2015/5400/027 zo dňa v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi objednávateľom v zastúpení:

a zhotoviteľom:

Metrostav a.s.
Kožušická 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8 Česká republika

Oprávneným podnikateľom na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky:

Metrostav a.s. – organizačná zložka Bratislava
Mlynské nivy 68, 821 05 Bratislava

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).

- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č.395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p) používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ

požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,

- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu ŽSR Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t. j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t.j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príslušným stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.

- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.), predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z, Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijímu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z, ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
 - b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
 - c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
 - d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
 - e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
 - f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu,
 - g) na tratiach a v ŽST s trakčným vedením sa nad koľajami nachádza trakčné vedenie (TV) + obchádzacie vedenie, ktoré sú trvale pod napätím (25 kV/ striedavé, resp. 3kV/ jednosmerné). Preto zhotoviteľ, ako aj jeho subdodávateľia, pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím musia dodržiavať zásady STN 34 3109 (Bezpečnostné predpisy pre činnosť na TV a v jeho blízkosti), hlavne kapitola „V. Práce na železničnom zvršku a spodku“ a kapitola „VI. Činnosť v blízkosti TV“.
- V prípade, že nie je možné dodržať bezpečnostné vzdialenosti pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím podľa STN 34 3109 kapitola V. a VI. a je nevyhnutné sa priblížiť čímkkoľvek (mechanizmami, pracovnými pomôckami a pod.) na menšiu vzdialenosť, zhotoviteľ požiada formou objednávky v dostatočnom predstihu správcu zariadenia ŽSR (Sekciu EE príslušnej VOJ) o vypnutie a zabezpečenie TV a obchádzacieho vedenia.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat') a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,

- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrúvali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotenia, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- a) vedúci prác:
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP:
- c) zodpovedný za prípravu staveniska:
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou:

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Objednávateľ (investor) musí pred začatím prác písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- c) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávatelom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osové vzdialenosti, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa **Chyba! Neplatné hypertextové prepojenie.** pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľa, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdolávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávatel'a zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávatel' v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávatel' je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na

majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 - napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.

- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávatelom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V dňa

V dňa

.....

podpis za objednávateľa

.....

podpis za zhotoviteľa