

Zmluva o dielo

č. objednávateľa: 1100058036/2015/5400/023

uzatvorená v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany

Objednávateľ:

Sídlo:

Právna forma:

Zapísané:

Štatutárny orgán:

Oprávnený rokovať:

- vo veciach zmluvných:

vo veciach technických:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

SWIFT/BIC:

IBAN:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Iná právnická osoba

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,

Oddiel: Po, vložka: č. 312/B

Ing. Dušan Šefčík, generálny riaditeľ ŽSR

Ing. Regina Víteková, riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a
obstarávania

Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ ŽSR odbor investorský GR ŽSR

31 364 501

2020480121

SK2020480121

VÚB, a. s

35-4700012/0200

SUBASKBX

SK11 0200 0000 3500 0470 0012

Objednávateľ je platiteľom DPH.

(ďalej ako „objednávateľ“)

Zhotoviteľ:

Sídlo:

Právna forma:

Zapísaný:

Štatutárny orgán:

Oprávnený konať:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

SWIFT/BIC:

IBAN:

e-mail:

Objednávateľ je platiteľom DPH.

Koľajové a dopravné stavby s.r.o. Košice

Krivá 23, 040 01 Košice

Spoločnosť s ručením obmedzeným

Obchodný register Okresného súdu Košice I.,

Oddiel: Sro, Vložka č. 7349/V

Konatelia:

Ing. Milan Šimoňak, konateľ

Ing. Valeria Šimoňaková, konateľ

Ing. Štefan Krafcík, konateľ

Ing. Štefan Krafcík, výrobnotechnický riaditeľ

Ing. Jozef Dorčák, vedúci stavebnej výroby

31 721 401

2020493607

SK2020493607

Tatra banka, a.s.

2629110708/1100

TATRSKBX

SK49 1100 0000 0026 2911 0708

kds@kds.sk

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

Článok I. Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo s názvom: „**Strážske – Nižný Hrabovec, km 3,855 – 4,060 KR – zvýšenie únosnosti podvalového podlažia - realizácia**“ (ďalej len „dielo“).
2. Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č.1 – Špecifikácia predmetu zmluvy (ďalej len „príloha č.1“), v Prílohe č.2 – Ocenený zoznam položiek diela - výkaz-výmer (ďalej len „príloha č.2“), tvoriacich neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
3. Zhotoviteľ sa zaväzuje zrealizovať dielo podľa projektovej dokumentácie (DSPRS) vyhotovenej projektantom Geokontakt, s.r.o. Košice (ďalej len „PD“).
4. Nasledovné dokumenty sú považované za súčasť tejto zmluvy a za záväzné dokumenty podľa ktorých bude dielo realizované. V týchto dokumentoch je predmet zmluvy tiež špecifikovaný a ich poradie záväznosti je nasledovné:
 - Výzva na predloženie návrhu č. 279/2015/CLaO/KoD zo dňa 21.07.2015, zverejnená na webovej stránke www.zsr.sk dňa 21.07.2015,
 - Doplnenie výzvy č.279/2015/CLaO/KoD zo dňa 02.09.2015, zverejnené na webovej stránke www.zsr.sk dňa 02.09.2015.

V prípade výskytu rozporných ustanovení medzi dokumentmi uvedenými v tomto bode a touto zmluvou majú ustanovenia tejto zmluvy prednosť pred uvedenými dokumentmi.

5. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonané dielo prevziať a zaplatiť za dielo cenu podľa článku III. tejto zmluvy.
6. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne vykonanie diela.
7. V prípade výskytu rozporných ustanovení medzi prílohami tejto zmluvy a zmluvou samotnou, majú ustanovenia tejto zmluvy prednosť pred ustanoveniami jej príloh.

Článok II. Miesto a čas plnenia predmetu zmluvy

1. Miestom plnenia diela je: Strážske – Nižný Hrabovec, km 3,855 – 4,060.
2. Zhotoviteľ začne dielo vykonávať bezodkladne po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy a odovzdaní staveniska objednávateľom. Objednávateľ odovzdá stavenisko zhotoviteľovi po schválení a vydaní ROV. Zhotoviteľ je povinný predložiť technologický postup prác a všetky podklady k vypracovaniu žiadosti o ROV cestou OR Košice, Sekcia železničných tratí a stavieb. Zhotoviteľ sa zaväzuje dielo vykonať najneskôr **do 50 dní od prevzatia staveniska** od objednávateľa.
3. Zhotoviteľ je povinný dielo realizovať tak, aby maximálny počet dní nepretržitej výluky nepresiahol počet 16 dní.
4. Pred začatím prác na stavbe je zhotoviteľ povinný vypracovať projekt dopravného značenia pre napojenie prístupovej cesty na hlavnú cestu I. triedy č. 18 Vranov nad Topľou – Strážske, a zabezpečiť určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení u príslušného cestného správneho orgánu, ktorá bude slúžiť ako prístupová cesta pre presun techniky a dovoz stavebného materiálu.

Článok III. Cena

1. Zmluvná cena za plnenie predmetu tejto zmluvy bola zmluvnými stranami dohodnutá v zmysle zákona č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne a včas vykonané dielo zaplatiť maximálnu cenu vo výške:

1.1.	cena bez DPH	215 424,93 EUR
1.2.	DPH	43 084,99 EUR
1.3.	cena spolu s DPH	258 509,92 EUR

Zmluvná cena je dohodnutá ako cena bez DPH. V prípade legislatívnej zmeny týkajúcej sa DPH bude DPH fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov.

2. Zmluvné strany sa dohodli na cene jednotlivých položiek ceny diela podľa prílohy č. 2 – *Ocenený zoznam položiek diela - výkaz výmer tejto zmluvy* (ďalej len „príloha č.2“). Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že príloha č.2 obsahuje všetky položky, potrebné na úplné, riadne, funkčné, termínovo a vecne primerané vykonanie diela a to aj v tom prípade, kde by to z popisu prác a technických špecifikácií alebo projektovej dokumentácie zvlášť nevyplývalo, a to najmä, ale nielen:
 - a) všetky materiálové, dopravné a vedľajšie materiálové náklady, príslušenstvo, stroje, prístroje, nástroje a stavebné pomocné materiály, potrebné na vykonanie prác,
 - b) všetky mzdové a vedľajšie mzdové náklady, dane, náklady na nadčasy, odmeny, cestovné a iné vedľajšie výdavky,
 - c) náklady na vyloženie, skladovanie a rozdelenie všetkých, pre realizáciu diela potrebných, materiálov a dodávok,
 - d) náklady na vybavenie, zaistenie, osvetlenie, pomocné náradie, lešenia, skladovacie plochy,
 - e) náklady na všetky ochranné opatrenia do doby prevzatia celého diela objednávateľom,
 - f) náklady na vypratanie staveniska, odvoz odpadu a sute,
 - g) náklady súvisiace s prácou vo výluke,
 - h) náklady spojené s dovozom materiálov a výrobkov zo zahraničia, vrátane colných a iných poplatkov spojených s dovozom, dopravnými nákladmi, certifikáciou výrobkov a materiálov,
 - i) licencie na živnostenské, priemyselné, autorské a ochranné práva,
 - j) skúšky, atesty, osvedčenia a certifikáty v súlade s príslušnými právnymi predpismi a internými predpismi objednávateľa vrátane nákladov na vydanie revízných správ,
 - k) všetky vedľajšie pomocné a režijné práce a výkony, potrebné pre riadne plnenie predmetu zmluvy.

3. K zvýšeniu zmluvnej ceny môže dôjsť len pri zmene rozsahu prác voči výkazu výmer podľa prílohy č.2, t.j. pri zvýšení množstva v rámci jednotlivých položiek výkazu výmer, ako aj pri doplnení nových položiek do výkazu výmer, (ďalej ako „naviacpráce“):
 - a) ktoré nie sú objektívne technicky a ekonomicky oddeliteľné od pôvodného plnenia zmluvy, a
 - b) ktoré pri uzatváraní zmluvy neboli zmluvným stranám známe a zmluvné strany nemohli objektívne predvídať, a zároveň
 - c) ktorých vykonanie je nevyhnutné na dokončenie diela.

4. Naviacpráce je možné vykonať iba na základe predchádzajúcej písomnej požiadavky resp. písomného pokynu objednávateľa uskutočnenej formou zápisu do stavebného denníka stavebným dozorom a následného písomného odsúhlasenia cenovej ponuky zhotoviteľa. Zhotoviteľovi vznikne nárok na zaplatenie odmeny za vykonané naviacpráce až po uzatvorení písomného dodatku k tejto zmluve upravujúceho rozsah vykonaných naviacprác a cenu naviacprác.

5. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že jednotková cena jednotlivých položiek diela v cenovom návrhu bude rovnaká ako jednotková cena položiek uvedená v prílohe č.2, najviac však vo výške ceny obvyklej za tieto položky. V prípade ak cenový návrh obsahuje nové položky, ktoré neboli obsiahnuté v prílohe č.2, jednotkovú cenu týchto položiek je zhotoviteľ povinný určiť ako cenu obvyklú, t.j. cenu za ktorú sa rovnaký príp. porovnateľný tovar na trhu predáva, resp. za ktorú sa rovnaké príp. porovnateľné práce na trhu uskutočňujú.

6. Objednávateľ sa vyjadrí k predloženému cenovému návrhu zhotoviteľa v primeranej lehote. V prípade, že zhotoviteľ vykoná naviacpráce bez predchádzajúcej písomnej požiadavky objednávateľa alebo bez písomného odsúhlasenia ceny objednávateľom za naviacpráce, zhotoviteľovi nevznikne nárok na zaplatenie za vykonané naviac práce.

7. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru za vykonané naviacpráce až po nadobudnutí účinnosti dodatku k tejto zmluve, predmetom ktorého bude rozsah vykonaných naviacprác a ceny za naviacpráce.
8. Za naviacpráce sa nepovažujú dodatočné požiadavky zhotoviteľa na úhradu prác, ktoré bolo možné objektívne predvídať v čase predloženia cenovej ponuky zhotoviteľa, pričom môže ísť napríklad o naviacpráce, ktoré vyplynuli z nedostatočného preštudovania podkladov, ktoré zhotoviteľ obdržal od objednávateľa pred podpisom tejto zmluvy, z nepresností a chýb pri spracovávaní cenovej ponuky, ako aj z formálnych chýb. Všetky takto vzniknuté náklady znáša v plnom rozsahu zhotoviteľ.
9. V prípade nevykonania niektorých položiek uvedených v prílohe č.2, príp. ich vykonania v rozsahu menšom ako je uvedený v prílohe č.2 sa celková cena diela uvedená v bode 1. tohto článku automaticky znižuje o finančnú hodnotu dotknutých nevykonaných položiek resp. hodnotu časti nevykonaných položiek.
10. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, že zhotoviteľ prekročí z dôvodov na jeho strane počet výlukových dní podľa článku II. bod. 3 tejto zmluvy, poskytne objednávateľovi zľavu z max. ceny diela podľa bodu 1.1. tohto článku vo výške: 5 000,00 € bez DPH (slovom päťtisíc eur bez DPH) za každý výlukový deň naviac, aj začatý. Uvedenú zľavu z ceny diela je zhotoviteľ povinný zohľadniť vo faktúre vystavenej v zmysle článku IV. tejto zmluvy.

Článok IV. Platobné podmienky

1. Cenu za vykonané dielo v zmysle článku III. tejto zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi postupne na základe objednávateľom odsúhlasených mesačných faktúr, podľa skutočne vykonaných prác odsúhlasených objednávateľom. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru len za skutočne zrealizované práce.
2. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
3. Zhotoviteľ vystaví konečnú faktúru najskôr v deň podpisu preberacieho protokolu o odovzdaní a prevzatí diela (v znení „bez väd a nedorobkov“) podpísaného objednávateľom. Hodnota konečnej faktúry bude minimálne 20 % z ceny diela. Pokiaľ by podmienka uvedená v predchádzajúcej vete bola porušená vystavením mesačnej faktúry, zhotoviteľ takúto mesačnú faktúru nie je oprávnený vystaviť.
4. Zhotoviteľ vystaví a zašle faktúru v troch vyhotoveniach nasledovne:

Ako objednávateľa uvedie:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Konečný príjemca objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Odbor investorský GR ŽSR
ÚS SPaR, Jesenského 11
04001 Košice

Adresa na doručovanie faktúr:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Odbor investorský
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Prílohou každej faktúry vyhotovenej v zmysle dohodnutých podmienok fakturácie je stavebným dozorom odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác v súlade s prílohou č.2 tejto zmluvy

5. Úhrada faktúr bude realizovaná bezhotovostným platobným stykom na účet zhotoviteľa uvedený v záhlaví tejto zmluvy. Akákoľvek zmena účtu sa považuje za zmenu tejto zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s touto zmluvou.
6. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
7. Faktúra musí okrem náležitosti v zmysle zákona číslo 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov obsahovať aj:
 - názov diela
 - predmet úhrady
 - IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa
 - číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo) podľa evidencie objednávateľa
 - čiastku k úhrade spolu
 - splatnosť faktúry
8. Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru a/alebo faktúru bez povinných príloh vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku, v deň vrátenia, opravenej a/alebo doplnenej faktúry objednávateľovi.
9. Lehota splatnosti faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi.
10. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušné obdobie čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
11. Uznanie faktúry objednávateľom vylučuje dodatočné nároky zhotoviteľa..

Článok V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady, v čase a kvalite podľa tejto zmluvy.
2. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má všetky oprávnenia potrebné na výkon diela podľa platných právnych predpisov a že je oboznámený so všetkými internými predpismi objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadny výkon diela. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky platné a účinné technické, bezpečnostné a právne normy, týkajúce sa výkonu diela, stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, technických normách, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ vyhlasuje, že vykonané (zhotovené) dielo bude spĺňať všetky parametre, vyžadované pre takéto dielo podmienkami výrobcu pre montáž zariadení, predpismi a normami technickými, bezpečnostnými, a všeobecne záväznými právnymi predpismi, internými predpismi objednávateľa a touto zmluvou.
3. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je škodlivý, alebo vykazuje iné vady a nedostatky. Zhotoviteľ tiež zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je po záručnej dobe alebo nevhodný.
4. Zhotoviteľ písomne vyzve objednávateľa na prevzatie diela, túto výzvu zašle na adresu: ŽSR, Účelové stredisko prípravy a realizácie, Jesenského 11, 040 01 Košice bezodkladne po ukončení prác na diele. Dielo objednávateľ prevezme v mieste výkonu diela preberacím protokolom o odovzdaní a prevzatí diela, v ktorom sa zhodnotí akosť vykonaného diela a jeho súčasťou budú aj doložené doklady (napr. záručné listy), certifikáty a vyhodnotenú merania v zmysle právnych predpisov, technických noriem, ako aj interných predpisov objednávateľa. Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia diela so súpisom zistených väd a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Oprávnenou osobou na prevzatie diela za objednávateľa je: Ing. Ľudovít Pelegrin, MT 0903 728 104.

5. Zhotoviteľ je povinný najneskôr 10 dní vopred oznámiť objednávateľovi, kedy bude dielo alebo jeho časť pripravené na odovzdanie.
6. Dielo sa považuje za riadne vykonané až dňom podpisu preberacieho protokolu o odovzdaní a prevzatí diela (v znení „bez väd a nedorobkov“) objednávateľom. Stavbným dozom objednávateľa je: Ing. Ľudovít Pelegrin, t.č. 0552293236 mobil: 0903 728 104, e-mail: pelegrin.ludovit@zsr.sk.
7. Stavbyvedúci určený zhotoviteľom je p. Vladimír Krupa, mobil: 0905 523 631. Stavbyvedúci bude súčinný počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.
8. Objednávateľ bude organizovať kontrolné dni na stavbe podľa potreby stavby.
9. Na stavenisku sa počas celej realizácie diela môžu pohybovať a/alebo dielo vykonávať len osoby majúce oprávnenie na vstup do koľajiska. Uvedené oprávnenie sú tieto osoby povinné mať vždy pri sebe, a na požiadanie objednávateľa, resp. osoby konajúcej v jeho mene, oprávnenie kedykoľvek predložiť. Objednávateľ je oprávnený, kedykoľvek počas výkonu diela, si túto skutočnosť preveriť; aj opakovane.
10. Zhotoviteľ je povinný viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v jazyku slovenskom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v stavebnom denníku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.
11. Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca s dennými zápismi. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa a ostatné osoby v súlade s ustanovením § 46d ods. 3 stavebného zákona obvyklým spôsobom. Stavebný denník musí byť na stavbe prístupný počas celého výkonu diela. Objednávateľ je povinný svojim podpisom odsúhlasovať priebeh prác a sledovanie uskutočnených záznamov. Zápismi do stavebného denníka nie je možné meniť alebo dopĺňať žiadne ustanovenie tejto zmluvy.
12. Ak stavebný dozor objednávateľa do 5 pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom. Na dôležité záznamy v stavebnom denníku zhotoviteľ upozorní stavebný dozor telefonicky alebo zašle kópiu záznamu elektronicky. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností si zmluvné strany navzájom potvrdzujú, že toto ustanovenie sa v žiadnom prípade nevzťahuje na zápisy naviacprác do stavebného denníka.
13. V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.
14. Zhotoviteľ je povinný na stavenisku pri vykonávaní diela a v okolí miesta výkonu diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu a je povinný odstraňovať odpady vzniknuté z jeho činnosti.
15. Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov, ako aj iné osoby pracujúce na diele, o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.
16. Zmluvné strany sa zaväzujú, že uzatvoria „Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR“ v zmysle zákona NR SR č.124/2006 Z. z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 452, najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto zmluvy. Bez uzatvorenia tejto dohody zhotoviteľ nie je oprávnený prevziať stavenisko a začať práce na diele. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Závazný vzor tejto dohody tvorí prílohu č.3 k tejto zmluve.

17. Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa a zabezpečí odstránenie ním zistených závad v stanovenej forme a čase.
18. Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas výkonu diela uskutočniť kontrolu výkonu diela z hľadiska výkonu diela v súlade s touto zmluvou. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá (napr. zásypom zeminou) bez predchádzajúceho súhlasu stavebného dozoru. Zhotoviteľ je povinný umožniť skontrolovanie akejkoľvek časti diela, ktorá má byť zakrytá. Zhotoviteľ aspoň 3 pracovné dni pred zakrytím preukázateľne vyzve objednávateľa na kontrolu zakrývaných častí diela.
19. Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa, ktorým je Ing. Jozef Dorčák mobil: 0905 606 948. Objednávateľ túto osobu poveruje funkciou koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
20. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že všetok demontovaný materiál (všetky demontované celky a diely), ktoré vznikli v rámci realizácie diela a po vykonaní diela, odovzdá objednávateľovi. Odovzdanie a prevzatie týchto demontovaných celkov a dielov potvrdia zmluvné strany svojimi podpismi oprávnenými osobami oboch zmluvných strán, na zozname demontovaného materiálu, ktorý vypracuje zhotoviteľ. Odovzdanie demontovaných celkov alebo dielov sa uskutoční v deň odovzdania resp. prevzatia diela v mieste výkonu diela. S ostatným demontovaným materiálom, resp. vzniknutým odpadom, o ktorý objednávateľ neprejavil záujem, čo uvedie zhotoviteľ formou zápisu do zoznamu demontovaného materiálu a vznikne v rámci a po realizácii diela, nakladá zhotoviteľ v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi.
21. Zmenu poverených osôb v zmysle tohto článku si zmluvné strany budú oznamovať písomne formou doporučeného listu.
22. Objednávateľ na základe tejto zmluvy poskytne zhotoviteľovi diela primeranú súčinnosť tak, aby dielo mohlo byť zrealizované v požadovanom termíne.

Článok VI. Zodpovednosť za vady

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo bude vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem, interných predpisov objednávateľa a všeobecne záväzných právnych predpisov, že bude spôsobilé k zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ dáva na dielo záruku v dĺžke trvania 60 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom odovzdania a prevzatia diela podľa tejto zmluvy.
2. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne, s uvedením popisu ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadří, bude sa táto skutočnosť považovať za uznanie reklamácie zhotoviteľom. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr však do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávateľom. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vadu sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
3. Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady.

Článok VII. Zodpovednosť za škodu

1. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré spôsobí objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s výkonom diela podľa tejto zmluvy.
2. Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za

tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.

3. Ak vznikne škoda spôsobená neoprávneným vstupom zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným zhotoviteľom pri výkone diela, alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb spôsobeného zhotoviteľom v súvislosti s výkonom diela, zodpovedá za ne zhotoviteľ.
4. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

Článok VIII. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania

1. V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním diela v lehote podľa článku II. bod 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z max. ceny diela (uvedenej v článku III. bode 1.1. tejto zmluvy) za každý, aj začatý deň omeškania.
2. V prípade vzniku naviacprác v zmysle tejto zmluvy, ak sa zhotoviteľ nezúčastnil rokovania, na ktoré bol riadne vyzvaný alebo v rámci tohto rokovania nepredložil objednávateľovi bez zbytočného odkladu cenový návrh naviacprác, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 % z max. ceny diela.
3. V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
4. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny reklamovaného plnenia diela za každý, i začatý deň omeškania s odstránením reklamovanej vady v zmysle bodu 2. článku VI. tejto zmluvy.
5. V prípade, že zhotoviteľ bezdôvodne neprevzal stavenisko, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 3 % z max. ceny diela v zmysle bodu 1.1 článku III. tejto zmluvy.
6. V prípade, že zhotoviteľ aj napriek upozorneniu zo strany objednávateľa nedodržuje technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, internými predpismi objednávateľa, platnými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,5 % z max. ceny diela za každé takéto porušenie.
7. Ak sa pri vykonávaní diela pohybuje v koľajisku osoba zhotoviteľa, ktorá sa na mieste nevie preukázať oprávnením na vstup do koľajiska v súlade s bodom 10. Čl. V. tejto zmluvy, zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 2 % z max. ceny diela za každé takéto porušenie.
8. V prípade, že zhotoviteľ neposkytne súčinnosť bezpečnostnému technikovi objednávateľa pri kontrole dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov a následne nezabezpečí odstránenie ním zistených závad v stanovenej forme a čase, zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 3 % z max. ceny diela za každé takéto porušenie.
9. V prípade, že v dôsledku činnosti zhotoviteľa došlo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti prevádzky železničnej dráhy alebo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti dopravy na dráhe, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 % z max. ceny diela za každé takéto ohrozenie alebo narušenie.
10. V prípade, že zhotoviteľ nepodpísal Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle článku V. bod 17. tejto zmluvy, z dôvodov na strane zhotoviteľa, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 % z max. ceny diela.
11. V prípade nesplnenia povinností zhotoviteľa podľa článku X. bod 8 tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z max. ceny diela.
12. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednanja je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z

hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

13. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu z tejto zmluvy proti pohľadávke objednávateľa.
14. Základom pre výpočet úrokov z omeškania a zmluvných pokút podľa tohto článku tejto zmluvy sú ceny bez DPH.
15. Sankcie dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok IX.

Prechod nebezpečenstva škody a vlastníctva

1. Nebezpečenstvo škody na zhotovovanom diele prechádza na objednávateľa okamihom protokolárneho odovzdania a prevzatia diela v súlade s touto zmluvou.
2. Prechod vlastníctva k materiálom, zariadeniam alebo inému hmotnému majetku zaobstaraného zhotoviteľom nastáva v momente ich zabudovania do diela.

Článok X.

Ukončenie zmluvy

1. Zmluva môže zaniknúť:
 - a) dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,
 - b) odstúpením od zmluvy.
2. Objávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v nasledovných prípadoch:
 - a) zhotoviteľ bezdôvodne neprevzal stavenisko,
 - b) zhotoviteľ sa dostal do omeškania s vykonaním diela o viac ako 30 pracovných dní,
 - c) zhotoviteľ nedodržiava technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, všeobecne záväznými právnymi predpismi, platnými technickými normami a internými predpismi objednávateľa,
 - d) zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela z iných dôvodov ako dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
 - e) v dôsledku činnosti zhotoviteľa došlo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti prevádzky železničnej dráhy alebo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti dopravy na dráhe,
 - f) zhotoviteľ bol zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,
 - g) zhotoviteľ, z dôvodov na jeho strane, nepodpísal s objednávateľom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle bodu 17 článku V. tejto zmluvy,
 - h) v prípade zmeny majetkových pomerov zhotoviteľa alebo akéhokoľvek úkonu zhotoviteľa, ktoré by mohli spôsobiť zhoršenie vymožitelnosti aj nesplátných záväzkov zhotoviteľa alebo by ohrozili vykonanie diela,
 - i) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ v priebehu bezprostredne predchádzajúcich 12-tich mesiacov, v zmysle § 9a zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, dostal tri referencie s výslednou hodnotiacou známkom rovnou alebo nižšou než 50,
 - j) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ má nesplnenú povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom.
3. Objávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bode 2 tohto článku odstúpiť od tejto zmluvy aj v prípade, ak zhotoviteľ poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto

zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.

4. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v prípade ak sa objednávateľ dostane do omeškania s úhradou faktúry o viac ako 60 dní.
5. Zhotoviteľ je oprávnený od zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak objednávateľ opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany objednávateľa, pričom zhotoviteľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
6. Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovtedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinností zhotoviteľa podľa bodu 8. tohto článku zmluvy, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
8. Po odstúpení od zmluvy je zhotoviteľ povinný:
 - a) počínať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej objednávatelovi nedokončením diela príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
 - b) odovzdať objednávatelovi všetky podklady potrebné na dokončenie diela, ako aj podklady, ktoré zhotoviteľ získal v rozsahu objednávatelom poskytnutej súčinnosti a podklady potrebné pre prevádzkovanie diela a v súvislosti s ním, vrátane manuálov, certifikátov, revízií a pod.,
 - c) opustiť stavenisko do 30 kalendárnych dní od vykonania opatrení podľa písm. a)
 - d) písomne informovať objednávatel'a o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie diela.

Článok XI. Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a ďalšími príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami s výnimkou Čl. V. bod 22 tejto zmluvy.
3. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do jeho vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.

4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
6. Zmluva je vyhotovená v 3 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 2 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.
7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
 - Príloha č.1 – Špecifikácia predmetu zmluvy
 - Príloha č.2 – Ocenený zoznam položiek diela - výkaz-výmer
 - Príloha č.3 – Písomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR - podklad pre vypracovanie.
8. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k zhotoveniu diela potrebné.
9. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa: 18.01.2016

V Košiciach, dňa: 04.01.2016

V mene objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme "ŽSR"

V mene zhotoviteľa:

Koľajové a dopravné stavby s.r.o. Košice

.....
Ing. Dušan Šefčík, v.r.
generálny riaditeľ ŽSR

.....
Ing. Milan Šimoňak, v.r.
generálny riaditeľ

Príloha č.1: Špecifikácia predmetu zmluvy

Pomenovanie predmetu zmluvy: „**Strážske – Nižný Hrabovec, km 3,855 – 4,060 KR – zvýšenie únosnosti podvalového podložia**“ - realizácia.

CPV kód: 45234100-7 Stavebné práce na výstavbe železníc

Požaduje sa:

1. Realizácia - v zmysle Investičného zadania O460

- DSPRS spracovanej spoločnosťou Geokontakt, s.r.o. Košice

Na predmetnom úseku železničnej trate sú badateľné zmeny GPK – poklesy a zmena krivosti pravého koľajnicového pásu. V súčasnosti je na úseku zavedené POTR V = 50 km/hod.

Pred začatím prác na stavbe zhotoviteľ vypracuje projekt dopravného značenia pre napojenie prístupovej cesty na hlavnú cestu I. triedy č.18 Vranov n/Topľou - Strážske, a zabezpečiť určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení u príslušného cestného správneho orgánu, ktorá bude slúžiť ako prístupová cesta pre presun techniky a dovoz stavebného materiálu. Pre prístup do koľajiska je navrhovaná nájazdová rampa.

Členenie stavby:

Stavebné objekty:

SO - 01 Spevnenie podvalového podložia – jeho súčasťou je prístupová cesta a úprava podvalového podložia

SO- 02 Odvodnenie – rekonštrukcia odvodňovacej priekopy po pravej strane železničnej trate

Predmetom ocenenia a realizácie stavby sú výkazy výmer:

SO - 01 Spevnenie podvalového podložia – jeho súčasťou je prístupová cesta a úprava podvalového podložia

SO- 02 Odvodnenie – rekonštrukcia odvodňovacej priekopy po pravej strane železničnej trate

Investičné zadanie

Č. 2013043

na realizáciu stavby

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby: „**Strážske – Nižný Hrabovec, km 3,855 – 4,060 KR zvýšenie únosnosti podvalového podložia**“

Miesto stavby: Strážske – Nižný Hrabovec

Okres: Michalovce

Kraj: Prešovský
Katastrálne územie: Strážske
Odvetvie: Železničných trati a stavieb
Charakter stavby: KRDS

1.2 Stavebník

Názov stavebníka: ŽSR GR Bratislava, Klemensova 8
Nadriadený orgán: MDVRR SR

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby: 04/ 2015
Termín dodania PD: PD vypracovaná v roku 2013
Termín realizácie: Závisí od podmienok výluk trate. V PD sa uvažuje s predpokladanou dobou realizácie celej stavby 50 dní, z toho 16 dní nepretržitej výluky.

1.4 Projektant

Generálny projektant: Geokontakt, s.r.o. Košice
Zodpovedný projektant stavby: Ing. Martin Kozák
Stupeň PD: DSPRS - PD schválená schvaľovacím protokolom ŽSR GR BA

1.5 Správca objektu

Správca: ŽSR OR Košice, SMSÚ ŽTS TO Prešov

2. Prehľad použitých podkladov:

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Predmetom tejto stavby je realizácia sanačných opatrení, nakoľko pretrváváním súčasného stavu, môže dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti železničnej prevádzky. Práce požadujeme realizovať v zmysle spracovanej PD a rozsahu uvedeného v zadaní.

4. Súvisiace stavby:

5. Členenie stavby

Stavebné objekty:

SO - 01 Spevnenie podvalového podlažia – jeho súčasťou je prístupová cesta a úprava podvalového podlažia
SO - 02 Odvodnenie – rekonštrukcia odvodňovacej priekopy po pravej strane železničnej trate.

Prevádzkové súbory : ---

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby:

Pre zabezpečenie stability podvalového podlažia sú navrhované sanačné opatrenia pre jeho spevnenie. Predmetný úsek železničnej trate je nestabilný, sú badateľné zmeny GPK – poklesy a zmena krivosti pravého koľajnicového pásu. Tieto zmeny sú v dôsledku vytlačania zeminy neúnosného podlažia zemného telesa spod pravého koľajnicového

pásku do príľahlej spevnenej odvodňovacej priekopy, ktorú deformuje. Deformácia koľaje (rozpad GPK) sa prejavuje aj po vykonaní obnovy koľaje v roku 2006. Koľajové lôžko je zhrnuté a zatlačené do konštrukčných vrstiev telesa železničného spodku a zemnej pláne. Realizácia stavby si vyžiada 16 dňovú nepretržitú výlukú koľaje. Zrealizovaním sanačných prác sa zabezpečí bezpečná a plynulá žel. prevádzka po koľaji.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby:

Finančné prostriedky na realizáciu sanačných opatrení budú čerpané z vlastných zdrojov ŽSR. Realizácia sanačných prác je v pláne KRDS na r. 2015 - 2016.

1.3. Analýza rizík a neistôt:

Pri realizácii stavby sa bude dbať na dôsledné dodržiavanie postupov stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami, ako aj na účinnú ochranu prípadných podzemných vedení – inžinierskych sietí. Pred realizáciou prác musia byť existujúce podzemné vedenia vytýčené. Pri realizácii stavby musia byť dodržané bezpečnostné predpisy.

2. Súhrnná technická správa

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby:

Zvýšenie únosnosti podvalového podložia a podložia železničného spodku.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie:

Realizáciou sanačných opatrení na zvýšenie únosnosti podvalového podložia sa zabezpečí plynulosť a bezpečnosť železničnej prevádzky a odstránenie POTR.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma:

Stavba bude realizovaná na pozemku v správe ŽSR, p.č.2055, LV č. 907 v k. ú. Strážske. Správcom majetku je ŽSR Oblastné riaditeľstvo Košice, Sekcia ŽTS. Objekty a územia, ktoré by boli predmetom pamiatkovej či inej ochrany sa na danom území nenachádzajú. Navrhovaná stavba nezasahuje do existujúcich ochranných pásiem.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie:

Navrhovaná stavba svojim funkčným usporiadaním, kapacitami a charakterom nebude spôsobovať nadmerný hluk, produkciu neprípustných škodlivín respektíve nebezpečného odpadu. Výzisk bude predovšetkým zameraný na jeho druhotné využitie v údržbe, žel. odpad odovzdaný zmluvnej organizácii zneškodňujúcej odpady.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby:

Stavba bude vykonaná podľa platných prevádzkových a technických predpisov a noriem v objednaných výlukách podľa technologických postupov zhotoviteľa.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

- 3.1 SO - 01 Spevnenie podvalového podložia – jeho súčasťou je prístupová cesta a úprava podvalového podložia
SO - 02 Odvodnenie – rekonštrukcia odvodňovacej priekopy po pravej strane železničnej trate.
Železničný zvršok (koľajový rošt) bude spätne použitý. Vymení sa koľajové lôžko.

3.1.1 Jestvujúci stav:

Na predmetnom úseku žel. trate sú badateľné zmeny GPK – poklesy pravého koľajnicového pásu. Tieto zmeny sú dôsledkom vytlačania zeminy neúnosného podložia zemného telesa spod pravého koľajnicového pásu do priľahlej spevnenej odvodňovacej priekopy, ktorú deformuje. V súčasnosti je na úseku zavedené POTR V = 50 km/hod.

3.1.2 Navrhovaný stav:

Pre zabezpečenie stability podvalového podložia sú navrhované sanačné opatrenia pre spevnenie nevyhovujúceho podvalového podložia v rámci **SO – 01**, ktorého súčasťou je úprava podvalového podložia zriadením sanačných vrstiev vystužených syntetickou geomrežou (geodoska) po znesení koľajového roštu a zriadenie prístupovej cesty na presun techniky a dovoz stavebného materiálu, ktorá bude napojená na hlavnú cestu I. triedy č.18 Vranov nad Topľou – Strážske. V rámci **SO - 02** Odvodnenie, požadujeme riešiť iba rekonštrukciu odvodňovacej priekopy po pravej strane železničnej trate. Podrobné riešenie je spracované v PD, na základe ktorej zhotoviteľ zabezpečí realizáciu prác v rozsahu podľa uvedeného v zadaní. Pred začatím prác na stavbe zhotoviteľ:

- vypracuje projekt dopravného značenia pre napojenie prístupovej cesty na hlavnú cestu,
- zhotoviteľ stavby prizve k vykonaniu statických zaťažovacích skúšok zástupcu OR Košice resp. ním poverenú osobu,
- pred realizáciou si zhotoviteľ zabezpečí vytýčenie všetkých inžinierskych sietí v priestore staveniska,
- pri realizácii stavby budú použité iba výrobky s platným povolením ŽSR,
- realizácia stavby si vyžiada 16 dňové nepretržité výluky.

Pre odstránenie súčasného stavu ohrozujúceho bezpečnosť železničnej prevádzky je potrebné zrealizovať sanačné práce na zvýšenie únosnosti podvalového podložia v kritickom úseku žel. trate. Zrealizovaním sanačných prác sa musí dosiahnuť bezpečná a plynulá žel. prevádzka.

- 3.2 Zariadenia odvetvia elektrotechniky a energetiky:
V záujmovom území stavby sa nenachádzajú.

3.3 Zariadenia odvetvia OZT:

V záujmovej oblasti sa nachádza vzdušné vedenie. Pri realizácii stavby je potrebné dbať na to, aby nedošlo k jeho poškodeniu.

4. Postup výstavby

Spracovaný v schválenej PD.

C. Prepočet

D. Doklady

E. Výkresová časť

PD stavby v tlačenej a digitálnej forme.

Príloha č.2: Ocenený zoznam položiek diela - výkaz-výmer

Názov	Celková cena bez DPH	Sadzba DPH	Výška DPH	Celková cena vrátane DPH
Realizácia	215 424,93	20%	43 084,99	258 509,92
Cena celkom:	215 424,93	20%	43 084,99	258 509,92

Príloha č. 3 :

**Podklad pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti
a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR**

- Podklad pre vypracovanie -

PÍ SOMNEJ DOHODY

o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2
„Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ (stavebník):

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
(ďalej ako objednávateľ)

Zhotoviteľ:

Koľajové a dopravné stavby s.r.o. Košice
Krivá 23
040 01 Košice
(ďalej ako zhotoviteľ)

1. Predmet Písomnej dohody je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri poskytovaní služieb a stavebných prác: **„Strážske – Nižný Hrabovec, km 3,855 – 4,060 KR – zvýšenie únosnosti podvalového podložia - realizácia“**, podľa Zmluvy o dielo č. zo dňa v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi objednávateľom v zastúpení:

a zhotoviteľom:

Koľajové a dopravné stavby s.r.o. Košice
Krivá 23, 040 01 Košice

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecne záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č.395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,

- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p) používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiadava písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu ŽSR Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t. j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t.j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príľahlým stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.), predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávatelia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávatelia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z, Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávatelia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijmu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z, ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovanej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.

- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
 - f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu,
 - g) na tratiach a v ŽST s trakčným vedením sa nad koľajami nachádza trakčné vedenie (TV) + obchádzacie vedenie, ktoré sú trvale pod napätím (25 kV/ striedavé, resp. 3kV/ jednosmerné). Preto zhotoviteľ, ako aj jeho subdodávateľa, pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím musia dodržiavať zásady STN 34 3109 (Bezpečnostné predpisy pre činnosť na TV a v jeho blízkosti), hlavne kapitola „V. Práce na železničnom zvršku a spodku“ a kapitola „VI. Činnosť v blízkosti TV“.
- V prípade, že nie je možné dodržať bezpečnostné vzdialenosti pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím podľa STN 34 3109 kapitola V. a VI. a je nevyhnutné sa priblížiť čímkoľvek (mechanizmami, pracovnými pomôckami a pod.) na menšiu vzdialenosť, zhotoviteľ požiada formou objednávky v dostatočnom predstihu správcu zariadenia ŽSR (Sekciu EE príslušnej VOJ) o vypnutie a zabezpečenie TV a obchádzacieho vedenia.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerať) a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovanej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrávali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotenia, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- a) vedúci prác: **Vladimír Krupa**
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP: **Ing. Jozef Dorčák**
- c) zodpovedný za prípravu staveniska: **Vladimír Krupa**
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou: **Vladimír Krupa**

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Objednávateľ (investor) musí pred začatím prác písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- c) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávateľom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych

podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osové vzdialenosti, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.

- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa **Chyba! Neplatné hypertextové prepojenie.** pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľa, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdoľávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávatel'a zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 - napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.

- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávateľom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V dňa

V dňa

.....

podpis za objednávateľa

.....

Podpis za zhotoviteľa