

## Zmluva č. 06/2015

**o užívaní terminálu integrovanej osobnej prepravy a poskytovaní služieb súvisiacich s prepravou osôb v termináli, uzatvorenej podľa § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov**  
(ďalej len „zmluva“)

### I.

#### Zmluvné strany

##### 1. Prevádzkovateľ:

Obchodné meno: **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“**  
Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava  
Právna forma: iná právnická osoba  
Štatutárny orgán: Ing. Dušan Šefčík, generálny riaditeľ  
IČO: 31 364 501  
IČ DPH: SK2020480121  
Registrácia: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, odd. Po, vl.č. 312/B  
Údaje k DPH: prevádzkovateľ je platiteľ DPH  
Bank. spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.  
číslo účtu: 35-4700012/0200  
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012  
BIC: SUBASKBX

(ďalej len „prevádzkovateľ“)

##### 2. Dopravca:

Obchodné meno: **SAD Humenné, a.s.**  
Sídlo: Fidlikova 1, 066 43 Humenné  
Právna forma: akciová spoločnosť  
Štatutárny orgán: Ing. Jozef Lacký, predseda predstavenstva  
Ing. Mária Drozdová, podpredseda predstavenstva  
IČO: 36 477 508  
IČ DPH: SK 2020025436  
Registrácia: Obchodný register Okresného súdu Prešov, odd. Sa, vl. č. 10235/P  
Údaje k DPH: prevádzkovateľ je platiteľ DPH  
Bank. spojenie: VÚB, a.s.  
číslo účtu: 8709532/0200  
IBAN: SK51 0200 0000 0000 0870 9532  
BIC: SUBASKBX

(ďalej len „dopravca“)

## **II. Predmet zmluvy**

1. Prevádzkovateľ prehlasuje, že je správcom majetku štátu, a to terminálu integrovanej osobnej prepravy v Moldave nad Bodvou (ďalej len „TIOP“) a má také správcovské práva k predmetnému TIOP vrátane všetkých nehnuteľností a stavebných objektov tvoriacich TIOP, ktoré mu umožňujú zmluvu s týmto predmetom uzavrieť.
2. Dopravca prehlasuje, že je právnickou osobou, ktorá zabezpečuje najmä verejnú cestnú hromadnú pravidelnú osobnú dopravu, nepravidelnú autobusovú dopravu a iné činnosti zapísané ako predmet činnosti v Obchodnom registri SR.
3. Prevádzkovateľ sa touto zmluvou zaväzuje umožniť dopravcovi za odplatu:
  - a) užívanie príjazdových a odjazdových stanovišť TIOP pre prevádzkovanie pravidelných autobusových liniek dopravcom, pričom zmluva je uzavretá pre príjazdové a odjazdové spoje, v súlade s platným cestovným poriadkom, schváleným príslušným orgánom,
  - b) poskytovanie služieb, spočívajúcich v poskytovaní informácií a prevádzkových údajov potrebných pre cestujúcich prepravovaných dopravcom a v umožnení využívania verejne prístupných spoločných nebytových priestorov a sociálnych zariadení TIOP pre týchto cestujúcich,
  - c) parkovanie autobusov dopravcu na vymedzených vonkajších plochách TIOP

## **III. Povinnosti prevádzkovateľa**

1. Prevádzkovateľ sa touto zmluvou zaväzuje za odplatu:
  - a) umožniť dopravcovi vjazd autobusom zabezpečujúcim spoje liniek dopravcu, ktoré sú predmetom tejto zmluvy za podmienok dodržiavania dopravno-prevádzkového poriadku TIOP, ktorý je prílohou tejto zmluvy,
  - b) zabezpečiť výkon správcovskej činnosti prostredníctvom povereného zamestnanca („dozorca TIOP“) v TIOP v prevádzkovej dobe stanovenej dopravno-prevádzkovým poriadkom, v závislosti od intenzity cestujúcich,
  - c) zverejniť informácie o spojoch podľa dodaných cestovných poriadkov a zaradiť údaje o linke dopravcu do informačného systému prevádzkovateľa, ak to bude technicky možné,
  - d) zabezpečiť aktualizáciu informačného systému InfoBus z dostupných aktualizáčnych dát, či už vlastnými kapacitami, príp. externým dodávateľom (ZoPS),
  - e) zabezpečiť vyvesenie cestovných poriadkov vydaných dopravcom pre prevádzkovanie linky cez TIOP, a to do 7 dní od preukázateľného doručenia potrebného množstva materiálov od dopravcu,

- f) zabezpečiť rozmiestnenie liniek na jednotlivé stanovišťa tak, aby medzi odjazdmi jednotlivých spojov bol dostatočný časový priestor pre vybavenie spoja do stanoveného odjazdu, pričom obvyklý časový priestor je 10 min.
2. Prevádzkovateľ nebude v TIOP zabezpečovať výkon činností dispečera ani výkon činností a oprávnení súkromnej bezpečnostnej služby.
3. Prevádzkovateľ nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku dopravcu v TIOP.

#### **IV. Povinnosti dopravcu**

**1. Dopravca sa touto zmluvou zaväzuje:**

- a) prevádzkovať linku podľa platnej licencie a dodržať platný cestovný poriadok,
- b) dodržať podmienky dopravno-prevádzkového poriadku TIOP, ktorý ako príloha č. 1 tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy,
- c) v dostatočnom časovom predstihu dopravca zabezpečí na vlastne náklady dodanie podkladov o prevádzkovaných autobusových linkách (cestovných poriadkoch - CP), ktorých súčasťou bude aj vhodný formát dát CP (napr. JDF), ktorý je integrovateľný do informačného systému TIOP Moldava nad Bodvou,
- d) najneskôr do 5 dní pred začatím prevádzky alebo akejkolvek zmeny v rozsahu prevádzky linky preukázateľne doručí prevádzkovateľovi:
  - najmenej 5 ks cestovných poriadkov, potvrdených príslušným schvaľovacím orgánom, spolu s príslušnými materiálmi,
  - informácie o všetkých mimoriadnych opatreniach a zmenách platných na linke, ak nie sú súčasťou cestovného poriadku,
  - telefonické spojenie a mená zodpovedných pracovníkov rozhodujúcich o spôsobe zabezpečenia náhradnej prepravy (okrem mien a telefonického spojenia uviesť časovú dosažiteľnosť týchto osôb)
  - predpokladanú dobu parkovania autobusov na vymedzených plochách TIOP za príslušný rok,
- e) na zabezpečenie spojov linky bude dopravca pristavovať vozidlá označené všetkými informačnými náležitosťami požadovanými príslušnými právnymi predpismi,
- f) vybavenie cestujúcich pri odchode spojov musí byť zabezpečené do stanoveného odchodu,
- g) dopravca je povinný počínať si v priestoroch TIOP tak, aby nedochádzalo ku škodám na majetku prevádzkovateľa, inak je povinný nahradiť škodu, ktorá porušením tejto povinnosti vznikla,
- h) zamestnanci dopravcu sú povinní v priestoroch TIOP riadiť sa pokynmi poverených zamestnancov prevádzkovateľa,
- i) zamestnanci dopravcu sú povinní v priestoroch TIOP dodržiavať všetky predpisy o bezpečnosti pri práci a požiarnej ochrane,

j) dopravca nesmie neoprávnene odstavovať vozidlo v priestoroch TIOP.

## V.

### Cenové, platobné a fakturačné podmienky

1. Cena za užívanie príjazdových a odjazdových stanovíšť TIOP, za poskytované služby pre zamestnancov dopravcu a cestujúcu verejnosť prepravovanú dopravcom, ako aj cena za parkovanie v TIOP, sú stanovené v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov v Produktovom katalógu služieb prevádzkovateľa TIOP Moldava n. Bodvou (ďalej len „PT“), ktorý je zverejnený na webovom sídle prevádzkovateľa [www.zsr.sk](http://www.zsr.sk) a na verejne prístupnom mieste v nebytových priestoroch prevádzkovo-technickej budovy TIOP, a to nasledovne:
  - a) cena za objednané paušálne vstupy pravidelnej autobusovej linky dopravcu do TIOP sa vypočíta ako súčin sadzby podľa PT za jednotlivý vstup a celkového predpokladaného počtu vstupov za jeden rok (počas platnosti príslušného cestovného poriadku)
  - b) cena za objednané paušálne parkovanie autobusov pravidelných autobusových liniek dopravcu v TIOP sa vypočíta ako súčin sadzby podľa PT za každú hodinu parkovania autobusu (vrátane každej začatej hodiny) a celkového predpokladaného počtu hodín parkovania autobusov za jeden rok (počas platnosti príslušného cestovného poriadku)
2. Dopravca je povinný objednať si každoročne u prevádzkovateľa príslušné služby v TIOP (vstupy pravidelnej autobusovej dopravy a parkovanie) na obdobie nasledujúceho roka platnosti cestovného poriadku, a to najneskôr 15 dní pred začiatkom jeho platnosti. Pre prvé objednávané obdobie počas platnosti cestovného poriadku od 13.12.2015 do 12.12.2016 je dopravca povinný objednať si u prevádzkovateľa príslušné služby (vstupy pravidelnej autobusovej dopravy a parkovanie) najneskôr do 5 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.
3. Ceny účtuje prevádzkovateľ dopravcovi mesačnými faktúrami. Prevádzkovateľ vystaví príslušnú faktúru do 10. dňa nasledujúceho mesiaca. Dopravca je povinný uhradiť faktúru do 14 dní odo dňa vystavenia faktúry na jeden z účtov prevádzkovateľa uvedený v záhlaví faktúry. V prípade omeškania dopravcu s úhradou faktúry je dopravca povinný uhradiť úrok z omeškania z dlžnej sumy, za každý deň omeškania vo výške stanovenej zákonom č. 513/1991 Zb. Obchodným zákonníkom v znení neskorších predpisov.
4. Prevádzkovateľ je oprávnený fakturovať dopravcovi aj všetky objednané a nevyužité služby (nevyužité vstupy pravidelnej autobusovej dopravy a parkovanie).
5. Prevádzkovateľ má právo 1x ročne upraviť výšku sadzieb za jednotlivé služby uvedené v PT, pričom túto zmenu vykoná najneskôr do 5 dní pred začiatkom platnosti nového cestovného poriadku pre nasledujúci rok.
6. Spoplatneniu podliehajú aj zmeny cestovného poriadku počas platnosti celoštátnych cestovných poriadkov vo výške 16,60 EUR bez DPH za každú zmenu.
7. Prevádzkovateľ je povinný v termíne k 30. 06. a k 31.12. príslušného kalendárneho roka vykonať vyúčtovanie všetkých prevádzkových nákladov na TIOP, s výnimkou nákladov na železničnú časť (ďalej len „PN“).

8. V prípade, ak je suma PN nižšia ako sumár cien uhradených dopravcom podľa ods. 1 za príslušné obdobie kalendárneho roka, je prevádzkovateľ povinný dopravcovi vrátiť tento rozdiel medzi uhradenou cenou podľa ods. 1 a sumou PN podľa ods. 7, a to formou dobropisu v termíne do 30 dní od termínu vyúčtovania PN.
9. V prípade, ak je suma PN vyššia ako sumár cien uhradených dopravcom podľa ods. 1 za príslušné obdobie kalendárneho roka, je dopravca povinný prevádzkovateľovi uhradiť tento rozdiel medzi sumou PN a uhradenou cenou podľa ods. 1, a to na základe faktúry vystavenej prenajímateľom do 30 dní od termínu vyúčtovania, so splatnosťou faktúry do 14 dní odo dňa jej vystavenia.

## **VI. Sankcie**

1. Poplatky a sankčné postihy za porušenie zmluvy a dopravno-prevádzkového poriadku TIOP:
  - a) za neoprávnené odstavenie vozidla v priestore autobusovej stanice na výstupnom a nástupnom stanovišti je prevádzkovateľ oprávnený účtovať dopravcovi pokutu 30,- EUR,
  - b) za každý zistený prípad oneskoreného odjazdu spoja z určitého odchodového stanovišťa, preukázateľne zavinený nedbanlivosťou dopravcu, je prevádzkovateľ oprávnený účtovať dopravcovi pokutu vo výške 30,- EUR,
  - c) za uskutočnenie akejkoľvek neprerokovanej zmeny v oblasti TIOP Moldava nad Bodvou v prevádzke pravidelnej linky oproti dohodnutým podmienkam, uhradí dopravca prevádzkovateľovi pokutu vo výške 20,- EUR,
  - d) za každý zistený prípad nenahlásenia posilového autobusu je prevádzkovateľ oprávnený účtovať dopravcovi pokutu vo výške 20,- EUR,
  - e) za každé ponechanie odstaveného vozidla s bežiacim motorom a predhrievacím zariadením zaplatí dopravca pokutu vo výške 20,- EUR,
  - f) za upratovanie autobusu v TIOP prevádzkovateľa zaplatí dopravca pokutu vo výške 20,- EUR
  - g) za každý zistený únik ropných látok z vozidla dopravcu a vypustenie toaliet do verejnej kanalizácie mimo miest na to určených, zaplatí dopravca pokutu vo výške 100,- EUR
2. Týmto nie je dotknutý nárok prevádzkovateľa na náhradu škody voči dopravcovi.

## **VII. Záverečné ustanovenia**

1. Zmluva je uzatvorená na dobu neurčitú a nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia za splnenia podmienky uvedenej v ods. 2. tohto článku zmluvy.
2. Prevádzkovateľ je povinný túto zmluvu zverejniť podľa príslušných ustanovení zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov. Dopravca berie na vedomie túto zákonnú povinnosť prevádzkovateľa zverejniť zmluvu, vrátane zverejnenia ich identifikačných údajov zmluvných strán a zverejnenia mien a funkcií osôb, ktoré za nich zmluvu podpíšu.

3. Závazky z tejto zmluvy sú záväzné i pre právnych nástupcov zmluvných strán.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že táto zmluva sa bude riadiť v zmysle § 262 Obch.zákonníka. Na vzťahy neupravené touto zmluvou sa vzťahujú príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka a všeobecne záväzné právne predpisy platné v SR.
5. Akékoľvek zmeny alebo doplnenia k tejto zmluve budú realizované výlučne po dohode obidvoch zmluvných strán, a to formou písomných dodatkov.
6. Zmluvu môže vypovedať ktorákoľvek zmluvná strana, písomne a bez udania dôvodu, v trojmesačnej výpovednej lehote, ktorá začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená druhej strane.
7. V prípade porušovania dohodnutých podmienok (povinnosti dopravcu, oneskorené úhrady a pod.) je prevádzkovateľ oprávnený okamžite od zmluvy odstúpiť, pokiaľ ani po predchádzajúcom písomnom upozornení nezjedná dopravca nápravu v primeranej lehote. Odstúpenie od zmluvy musí byť písomné a je účinné odo dňa doručenia druhej zmluvnej strane.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že obsahu zmluvy rozumejú a súhlasia s ním, a že túto zmluvu uzatvorili slobodne a vážne, nie za jednostranne nevýhodných podmienok a na znak súhlasu ju podpisujú svojimi štatutárnymi zástupcami.
9. Zmluva je vyhotovená v 5 vyhotoveniach, pričom 3 vyhotovenia sú pre prevádzkovateľa a 2 vyhotovenia sú pre dopravcu.

V ..... dňa .....

V ..... dňa .....

Prevádzkovateľ:  
**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava**  
**v skrátenej forme "ZSR"**

Dopravca:

.....  
Ing. Dušan Šefčík  
generálny riaditeľ

.....

.....

Prílohy: Dopravno - prevádzkový poriadok ( príl. č. 1)