

ZMLUVA O DIELO

č. objednávateľa 1100057560/2015/5400/035

č. zhotoviteľa 08/11/2015-P

uzavretá podľa ustanovenia § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“)

Zmluvné strany

Objednávateľ:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"
	Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Právna forma:	Iná právnická osoba
Zapísaný:	v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka číslo: 312/B
Štatutárny orgán:	Ing. Dušan Šefčík, generálny riaditeľ ŽSR
Osoba oprávnená na podpis:	Ing. Dušan Šefčík, generálny riaditeľ ŽSR
Osoby oprávnené rokovať:	
-vo veciach zmluvných:	Ing. Regina Víteková, riaditeľ ŽSR Centra logistiky a obstarávania (CLaO)
-vo veciach technických:	Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ ŽSR odbor investorský GR ŽSR
IČO:	31 364 501
DIČ:	2020480121
IČ DPH:	SK 2020480121
Bankové spojenie:	VÚB, a.s.
Číslo účtu:	35 – 4700012/0200
SWIFT/BIC:	SUBASKBX
IBAN:	SK11 0200 0000 3500 0470 0012
(ďalej len „objednávateľ“)	
Zhotoviteľ:	Železničné stavby, a.s. Košice
	Južná trieda 66, 040 01 Košice
Právna forma:	Akciová spoločnosť
Zapísaný:	v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I, oddiel: Sa, vložka číslo: 650/V
Štatutárny orgán:	predstavenstvo
	Ing. Vladimír Turlik, podpredseda
	Ing. Michal Merga predseda
IČO:	31 714 421
DIČ:	2020486292
IČ DPH:	SK 2020486292
Bankové spojenie:	ČSOB, a.s. pobočka Košice
Číslo účtu:	8010-1813037403/7500
SWIFT/BIC:	CEKOSKBX
IBAN:	SK 32 7500 0080 1018 1303 7403
(ďalej len „zhotoviteľ“)	

Článok I. Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo: „**ŽST Maťovce ŠR – VÝH Vojany ŠR, rekonštrukcia kol. č. 1 v dĺžke 3,2 km – realizácia**“ (ďalej len „dielo“).
2. Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1 Špecifikácia predmetu zmluvy a Investičné zadanie (ďalej len „Príloha č. 1“), ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Súčasťou diela je aj vyhotovenie a dodanie projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby (ďalej len „PD“).
3. Súčasťou predmetu zmluvy je ďalej aj PD dočasného dopravného značenia obchádzky, ktorú si zhotoviteľ zabezpečí.
4. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonané dielo prevziať a zaplatiť za takéto dielo cenu v zmysle článku III. tejto zmluvy.
5. Nasledovné dokumenty sú považované za súčasť tejto zmluvy a za záväzné dokumenty podľa ktorých bude dielo realizované. V týchto dokumentoch je predmet zmluvy podrobne špecifikovaný a majú zostupné poradie záväznosti:
 - Výzva na predloženie cenového návrhu č. 596/2015/CLaO/DuE zo dňa 13.08.2015, v znení jej vysvetlení zo dňa 24.09.2015
 - Zápisnica z obhliadky, ktorá sa konala dňa 20.08.2015
 - Ponuka zo dňa 5.10.2015 (vrátane ceny a oceneného zoznamu položiek diela)

V prípade výskytu rozporných ustanovení medzi touto zmluvou vrátane jej príloh a dokumentmi uvedenými v tomto bode majú ustanovenia tejto zmluvy prednosť pred ostatnými dokumentmi.

6. Zhotoviteľ sa zaväzuje zrealizovať dielo podľa projektovej dokumentácie Technický projekt č. 1662/94 z roku 1994, schválený O430 GR pod č. j. 973/94 zo dňa 3.11.1994, ktorú zhotoviteľ pred podpisom tejto zmluvy od objednávateľa prevzal a túto projektovú dokumentáciu preveril s riadnou odbornou starostlivosťou zhotoviteľa diela podľa tejto zmluvy, a potvrdzuje, že podľa tejto projektovej dokumentácie je dielo vykonateľné.
7. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne vykonanie diela.

Článok II. Miesto a čas plnenia predmetu zmluvy

1. **Miestom výkonu diela sú: TÚ 3321 ŽST Maťovce ŠR, št. hr. – ŽST Haniska p/K ŠR
DÚ 04 ŽST Maťovce ŠR – VÝH Vojany ŠR**
2. Zhotoviteľ začne dielo vykonávať bezodkladne po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy a odovzdaní staveniska. Objednávateľ odovzdá stavenisko zhotoviteľovi po schválení a vydaní ROV. Zhotoviteľ je povinný predložiť technologický postup prác a všetky podklady k vypracovaniu žiadosti o ROV cestou OR Košice, Sekcia železničných tratí a stavieb.
3. Zhotoviteľ sa zaväzuje dielo vykonať **najneskôr do 6 mesiacov od prevzatia staveniska** od objednávateľa. **Maximálny počet dní výluk je: 37 dní, v trvaní 12 hodín denne v čase od 7,00 hod do 19,00 hod.**
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonávať dielo v termínoch podľa harmonogramu postupu prác, ktorý zhotoviteľ bezodkladne po podpise tejto zmluvy vypracuje a predloží objednávateľovi na schválenie. Po schválení bude harmonogram postupu prác záväznou súčasťou tejto zmluvy. Za správnosť a úplnosť harmonogramu postupu prác zodpovedá zhotoviteľ.
5. Zhotoviteľ je povinný v harmonograme postupu prác jednoznačne a zreteľne vyznačiť aspoň tri čiastkové termíny plnenia, t.j. sankcionovateľné míľniky. Sankcionovateľný míľnik sa považuje za splnený, ak sú

dokončené všetky práce, ktoré majú predchádzať harmonogramu sankcionovateľného míľnika a bezprostredne s ním súvisia, a to v kvalite podľa projektovej dokumentácie uvedenej v bode 5 článku I so všetkými súvisiacimi detailmi patriacimi k záväzkom zhotoviteľa podľa tejto zmluvy. Splnenie sankcionovateľného míľnika potvrdí stavebný dozor objednávateľa zápisom v stavebnom denníku.

6. Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi diela primeranú súčinnosť tak, aby dielo mohlo byť vykonávané v termínoch podľa harmonogramu postupu prác.
7. Zhotoviteľ má právo na posun termínu plnenia uvedeného v bode 2 tohto článku iba v prípade výskytu okolností vyššej moci, t. j. v prípade výskytu prekážky, ktorá nastala nezávisle od vôle zhotoviteľa a bráni mu v splnení jeho povinnosti, pokiaľ nemožno rozumne predpokladať, že by zhotoviteľ túto prekážku alebo jej následky odvrátil alebo prekonal a taktiež, že by v čase vzniku záväzku túto prekážku predvídal. Za vyššiu moc sa nepokladajú spoločenské zmeny ekonomického, politického, finančného alebo menového rázu, ako ani zmena hospodárskych pomerov zhotoviteľa alebo jeho subdodávateľa. Termín plnenia sa posunie o dobu, po ktorú zhotoviteľ nemôže plniť svoje povinnosti a ktorej dĺžka bude preukázateľne schválená a písomne oznámená objednávateľom zhotoviteľovi.
8. Zhotoviteľ je bez zbytočného odkladu povinný informovať objednávateľa o vzniku prekážky vyššej moci, o dĺžke jej predpokladaného trvania a povinnostiach, ktorých plnenie v dôsledku výskytu tejto prekážky nebude možné, ako aj o zániku tejto skutočnosti. Zhotoviteľ sa zaväzuje vyvinúť všetko potrebné úsilie na obmedzenie doby omeškania s plnením povinností podľa tejto zmluvy v dôsledku výskytu prekážky vyššej moci.
9. Právo na posunutie termínu plnenia z dôvodu výskytu vyššej moci zhotoviteľovi zaniká, pokiaľ zhotoviteľ najneskôr v nasledujúci pracovný deň po vzniku výskytu tejto prekážky túto skutočnosť neoznámí objednávateľovi a nepodá žiadosť o posunutie termínu.
10. Pokiaľ v dôsledku výskytu prekážky vyššej moci dôjde k posunutiu termínu o viac ako tridsať (30) kalendárnych dní, má objednávateľ právo odstúpiť od tejto zmluvy.
11. Pokiaľ sa stane zrejším, že postup zhotoviteľa pri zhotovovaní diela je pomalý alebo zhotoviteľ z akýchkoľvek dôvodov nesplní niektorý z termínov stanovených v harmonograme, je zhotoviteľ povinný vykonať najneskôr na pokyn objednávateľa dodatočné opatrenia na urýchlenie zhotovovania diela tak, aby bol príslušný termín plnenia uvedený v bode 2 tohto článku dodržaný. Tieto opatrenia je zhotoviteľ povinný vykonať na vlastný účet bez nároku na zvýšenie ceny za dielo. Pokiaľ zhotoviteľ neuskutoční opatrenia podľa tohto bodu najneskôr v lehote troch pracovných dní od vyzvania zo strany objednávateľa, alebo sa tieto opatrenia ukážu ako nedostatočne účinné, má objednávateľ právo uskutočniť opatrenia na urýchlenie zhotovovania diela sám alebo prostredníctvom tretej osoby, pričom náklady v súvislosti s týmito opatreniami znáša zhotoviteľ. Objednávateľ má právo uplatniť si tieto náklady osobitnou faktúrou doručenou zhotoviteľovi a/alebo si tieto náklady započítať s pohľadávkou zhotoviteľa vzniknutou na základe tejto zmluvy.

Článok III. Cena

1. Zmluvná cena je stanovená v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov dohodou zmluvných strán a považuje sa za cenu maximálnu za vykonanie diela v zmysle tejto zmluvy. Zmluvná cena zahŕňa všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri zhotovení diela a je nasledovná:

Názov	cena bez DPH	Sadzba DPH	Výška DPH	cena vrátane DPH
PD dočasného dopravného značenia obchádzky	520	20%	104	624
Realizácia	2 332 668	20%	466 533,60	2 799 201,60
Spolu:	2 333 188	20%	466 637,60	2 799 825,60

(cena bez DPH slovom: dva milióny trisottridsaťtritisíc stoosemdesiatosem eur a nula centov)

Zmluvná cena (ďalej aj „celková cena diela“) je dohodnutá ako cena bez DPH. V prípade legislatívnej zmeny týkajúcej sa DPH bude DPH fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov.

2. Zmluvné strany sa dohodli na cene jednotlivých položiek celkovej ceny diela podľa Prílohy č. 2 - Ocenený výkaz výmer (ďalej len Príloha č. 2). Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že Príloha č. 2 tejto zmluvy obsahuje všetky položky, ktoré sú potrebné pre úplné, riadne, funkčné, termínovo a vecne primerané vykonanie diela a to aj v tom prípade, kde by to z popisu prác a technických špecifikácií alebo projektovej dokumentácie zvlášť nevyplývalo, a to najmä ale nielen:
 - a) všetky materiálové, dopravné a vedľajšie materiálové náklady, príslušenstvo, stroje, prístroje, nástroje a stavebné pomocné materiály, ktoré sú potrebné na vykonanie prác,
 - b) všetky mzdové a vedľajšie mzdové náklady, dane, náklady na nadčasy, odmeny, cestovné a iné vedľajšie výdavky,
 - c) náklady na vyloženie, skladovanie a rozdelenie všetkých pre realizáciu diela potrebných materiálov a dodávok,
 - d) náklady na vybavenie, zaistenie, osvetlenie, pomocné náradie, lešenia, skladovacie plochy,
 - e) náklady na všetky ochranné opatrenia do doby prevzatia celého diela objednávateľom,
 - f) náklady na vypratanie staveniska, odvoz odpadu a sute,
 - g) náklady súvisiace s výlukovou činnosťou, vytýčením podzemných vedení,
 - h) náklady spojené s dovozom materiálov a výrobkov zo zahraničia, vrátane colných a iných poplatkov spojených s dovozom, dopravnými nákladmi, certifikáciou výrobkov a materiálov,
 - i) licencie na živnostenské, priemyselné, autorské a ochranné práva,
 - j) skúšky, atesty, osvedčenia a certifikáty v súlade s príslušnými právnymi predpismi a internými predpismi objednávateľa vrátane nákladov na vydanie revízijských správ,
 - k) prípadné náklady, ktoré je potrebné vynaložiť na vykonanie školenia, resp. poučenia a následného overenia predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu (najmä zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR) v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR a prípadné náklady, ktoré je potrebné vynaložiť na to, aby osoby vykonávajúce dielo spĺňali predpísanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť,
 - l) všetky vedľajšie pomocné a režijné práce a výkony, ktoré sú potrebné pre riadne plnenie predmetu zmluvy.
3. K zvýšeniu zmluvnej ceny môže dôjsť len v prípade vzniku naviacprác (pri zmene rozsahu prác voči výkazu výmer podľa prílohy č. 2, t.j. pri zvýšení množstva jednotlivých položiek, ako aj pri doplnení nových položiek do výkazu výmer), čo znamená, že pôjde o dopĺňujúce stavebné práce, ak sú súčasne splnené nasledujúce podmienky:
 - a) dopĺňujúce stavebné práce neboli zahrnuté do pôvodnej zmluvy,
 - b) potreba dopĺňujúcich stavebných prác vplynula dodatočne z nepredvídateľných okolností,
 - c) celková hodnota stavebných prác nepresiahne 20 % z ceny podľa bodu 1 tohto článku ,
 - d) dopĺňujúce stavebné práce nie sú objektívne, technicky alebo ekonomicky oddeliteľné od pôvodného plnenia predmetu zmluvy bez toho, aby to objednávateľovi nespôsobilo neprimerané ťažkosti a súčasne sú nevyhnutné pre splnenie pôvodnej zmluvy.
4. Za naviacpráce sa teda nepovažujú žiadne dodatočné požiadavky zhotoviteľa ani objednávateľ na vykonanie prác, ktoré bolo možné objektívne predvídať v čase predloženia cenovej ponuky zhotoviteľa, pričom môže ísť napríklad o naviacpráce, ktoré vplynuli z nedostatočného preštudovania podkladov, ktoré zhotoviteľ obdržal od objednávateľa pred podpisom tejto zmluvy, z nepresností a chýb pri spracovávaní cenovej ponuky, ako aj z formálnych chýb a pod. Všetky takto vzniknuté náklady znáša v plnom rozsahu zhotoviteľ.
5. Zhotoviteľ je oprávnený a povinný vykonať naviacpráce až po nadobudnutí účinnosti dodatku predmetom ktorého bude rozsah naviacprác, cena za naviacpráce a prípadné predĺženie lehoty plnenia spôsobené vykonaním naviacprác. Dodatok bude výsledkom postupu v zmysle interného predpisu objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vykoná naviacpráce pred nadobudnutím účinnosti dodatku, zhotoviteľovi nevznikne nárok na zaplatenie za vykonané naviacpráce.
6. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že jednotková cena jednotlivých položiek naviacprác v cenovom návrhu bude rovnaká ako jednotková cena položiek uvedených v Prílohe č. 2, najviac však vo výške ceny na trhu obvyklej za tieto

položky. V prípade ak cenový návrh naviacprác bude obsahovať nové položky, ktoré nie sú ocenené v Prílohe č. 2, jednotkovú cenu týchto položiek je zhotoviteľ povinný určiť ako cenu na trhu obvyklú, t. j. cenu za ktorú sa rovnaký príp. porovnateľný materiál v danom čase a na danom mieste na trhu predáva resp. za ktorú sa rovnaké príp. porovnateľné práce v danom čase a na danom mieste na trhu uskutočňujú. Zhotoviteľ je povinný obvyklosť cien v zmysle tohto bodu objednávateľovi preukázať. V prípade, že zhotoviteľ obvyklosť cien v cenovom návrhu dostatočným spôsobom nepreukáže, cena naviacprác sa určí o 20 % nižšia ako cena podľa cenníka, ktorý zhotoviteľ použil pri oceňovaní položiek v Prílohe č. 2.

7. V prípade nevykonania niektorých položiek uvedených v Prílohe č. 2 príp. ich vykonania v rozsahu menšom ako je uvedený v Prílohe č. 2 sa celková cena diela uvedená v bode 1. tohto článku automaticky znižuje o finančnú hodnotu dotknutých nevykonaných položiek resp. hodnotu časti nevykonaných položiek.

Článok IV. Platobné podmienky

1. Cenu za vykonané dielo v zmysle článku III. tejto zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi postupne na základe mesačných faktúr, ktorých prílohou bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany stavebného dozoru objednávateľa. Faktúru je zhotoviteľ oprávnený vystaviť najskôr v posledný deň príslušného mesiaca. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru len za skutočne zrealizované práce v príslušnom mesiaci. Objávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zhotoviteľ vystaví konečnú čiastkovú faktúru až na základe preberacieho protokolu (bez vád a nedorobkov) podpísaného objednávateľom. Hodnota konečnej čiastkovej faktúry bude minimálne 20 % z ceny diela. Pokiaľ by podmienka uvedená v predchádzajúcej vete bola porušená vystavením mesačnej faktúry, zhotoviteľ takúto mesačnú faktúru nie je oprávnený vystaviť.
3. Zhotoviteľ vystaví a zašle faktúru v troch vyhotoveniach nasledovne:

Ako objednávateľa uvedie:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Konečný príjemca objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Odbor investorský, Účelové stredisko prípravy a realizácie Košice
Jesenského 11
040 01 Košice

Adresa na doručovanie faktúr:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Odbor investorský
Klemensova 8
813 61 Bratislava

4. Prílohou každej faktúry vyhotovenej v zmysle dohodnutých podmienok fakturácie je odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa; všetko v súlade s Prílohou č. 2 tejto zmluvy.
5. Úhrada faktúry bude realizovaná bezhotovostným platobným stykom na účet zhotoviteľa uvedený v záhlaví tejto zmluvy. Akákoľvek zmena účtu sa považuje za zmenu tejto zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s touto zmluvou.
6. Objávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.

7. Faktúra musí spĺňať predpísané náležitosti v zmysle zákona číslo 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
Okrem toho musí obsahovať:
 - názov diela,
 - predmet úhrady,
 - IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa,
 - číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo) podľa evidencie objednávateľa,
 - čiastku k úhrade spolu,
 - splatnosť faktúry.Konečná čiastková faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov a výrazné označenie „KONEČNÁ ČIASTKOVÁ FAKTÚRA“.
8. Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru a/alebo faktúru bez povinných príloh vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku v deň vrátenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry objednávateľovi.
9. Lehota splatnosti každej faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi.
10. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušné obdobie čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
11. Konečná čiastková faktúra je poslednou faktúrou, ktorú vystaví zhotoviteľ pri a/alebo v súvislosti s realizáciou diela. Uznanie konečnej čiastkovej faktúry vylučuje dodatočné nároky zhotoviteľa. Konečnú čiastkovú faktúru uhradí objednávateľ najneskôr do 30 dní od jej doručenia objednávateľovi.

Článok V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy.
2. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré vyžadujú na výkon diela platné právne predpisy a že je oboznámený so všetkými internými predpismi objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadny výkon diela. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky relevantné platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa výkonu diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, technických normách, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ vyhlasuje, že vykonané (zhotovené) dielo bude spĺňať všetky parametre, ktoré sú pre takéto dielo vyžadované podmienkami výrobcu pre montáž zariadení, predpismi a normami technickými, bezpečnostnými, a všeobecne záväznými právnymi predpismi, internými predpismi objednávateľa a touto zmluvou.
3. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je škodlivý, alebo vykazuje iné vady a nedostatky. Zhotoviteľ tiež zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je po záručnej dobe.
4. Zhotoviteľ písomne vyzve objednávateľa na prevzatie diela, túto výzvu zašle na adresu: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR", Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava bezodkladne po ukončení prác na diele. Dielo objednávateľ prevezme v mieste výkonu diela na základe Protokolu o odovzdaní a prevzatí, v ktorom sa zhodnotí akosť vykonaného diela a jeho súčasťou budú aj doložené doklady (napr. záručné listy), certifikáty, PD skutočného vyhotovenia stavby v 4 vyhotoveniach v tlačenej podobe (čistopis), 1 x CD v elektronickej editovateľnej a nezamknutej forme (dwg/dgn), 1 x CD v elektronickej podobe PDF a vyhodnotenú merania v zmysle právnych predpisov, technických noriem, ako aj interných predpisov objednávateľa. Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia

diela so súpisom zistených vád a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Oprávnenou osobou na prevzatie diela za objednávateľa je: Ing. Igor Polák, ÚS SPaR Košice. Objednávateľ je oprávnený prevziať dielo aj s drobnými vadami a nedorobkami nebrániacimi riadnemu a bezpečnému užívaniu diela a ktoré zhotoviteľ odstráni v lehote dohodnutej zmluvnými stranami a uvedenej v zozname vád a nedorobkov tvoriacemu prílohu preberacieho protokolu. Po úplnom odstránení vád a nedorobkov sa uskutoční nové preberacie konanie, na ktoré sa vzťahujú príslušné ustanovenia tejto zmluvy o preberacom konaní. Odovzdanie diela bez vád a nedorobkov bude potvrdené preberacím protokolom o odovzdaní diela bez vád a nedorobkov.

5. Zhotoviteľ je povinný najneskôr 10 dní vopred oznámiť objednávateľovi, kedy bude dielo alebo jeho časť pripravené na odovzdanie.
6. Stavebným dozom objednávateľa je: Ing. Jozef Hric, ÚS SPaR Košice.
7. Stavbyvedúci určený zhotoviteľom je Ing. Dušan Mašlej. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že stavbyvedúci bude k dispozícii počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.
8. Objednávateľ bude organizovať kontrolné dni na stavbe podľa potreby stavby.
9. Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od objednávateľa miesto výkonu diela (ďalej aj „stavenisko“) na základe pozvánky objednávateľa v deň určený objednávateľom. Objednávateľ je povinný zaslať zhotoviteľovi pozvánku na prevzatie staveniska v dostatočnom časovom predstihu. Zhotoviteľ vytýči obvod staveniska, stavenisko riadne označí (primerane v súlade s ustanoveniami stavebného zákona), a tiež v oblasti staveniska vytýči polohy inžinierskych sietí pred zahájením stavebných prác. Prípadné náklady na opravy spojené s poškodením vytýčených inžinierskych sietí znáša v plnej miere zhotoviteľ.
10. O odovzdaní a prevzatí staveniska bude spísaný protokol. Osobou oprávnenou na prevzatie staveniska v mene zhotoviteľa je len fyzická osoba majúca oprávnenie na vstup do koľajiska. Pred samotným úkonom prevzatia staveniska, osoba preberajúca stavenisko v mene zhotoviteľa predloží zástupcovi objednávateľa odovzdávajúcemu stavenisko okrem fotokópie oprávnenia na vstup do koľajiska aj jedno originálne vyhotovenie (alebo overenú fotokópiu takého vyhotovenia) Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR uzatvorenej medzi zhotoviteľom a objednávateľom v súlade s bodom 18 tohto článku tejto zmluvy. Uvedené doklady budú povinnými prílohami protokolu o odovzdaní a prevzatí staveniska.

Na stavenisku sa počas celej realizácie diela môžu pohybovať a/alebo dielo vykonávať len osoby majúce oprávnenie na vstup do koľajiska. Uvedené oprávnenie sú tieto osoby povinné mať vždy pri sebe, a na požiadanie objednávateľa, resp. osoby konajúcom v jeho mene, oprávnenie kedykoľvek predložiť. Objednávateľ je oprávnený, kedykoľvek počas výkonu diela, si túto skutočnosť preveriť; aj opakovane.
11. Dňom odovzdania a prevzatia diela sa dielo považuje za vykonané.
12. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v jazyku slovenskom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva na stavenisku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.
13. Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca s dennými zápismi. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa a ostatné osoby v súlade s ustanovením § 46d ods. 3 stavebného zákona obvyklým spôsobom. Stavebný denník musí byť na stavbe trvalo prístupný. Objednávateľ je povinný svojim podpisom odsúhlasovať priebeh prác a sledovanie uskutočnených záznamov. Zápismi do stavebného denníka nie je možné meniť alebo dopĺňať žiadne ustanovenie tejto zmluvy.

14. Ak zástupca objednávateľa do 5 pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom. Na dôležité záznamy v stavebnom denníku zhotoviteľ upozorní stavebný dozor telefonicky alebo zašle kópiu záznamu elektronicky.
15. V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.
16. Zhotoviteľ je povinný na prevzatom stavenisku pri vykonávaní diela a v okolí miesta výkonu diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu a je povinný odstraňovať odpady vzniknuté z jeho činnosti.
17. Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.
18. Zmluvné strany sa zaväzujú, že uzatvoria Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 452 najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto zmluvy. Bez uzatvorenia tejto dohody zhotoviteľ nie je oprávnený prevziať stavenisko a začať práce na diele. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Záväzný vzor tejto dohody tvorí Prílohu č. 3 k tejto zmluve. Pokiaľ zhotoviteľ neuzavrie túto dohodu, je objednávateľ oprávnený postupovať podľa čl. X bod 2 tejto zmluvy.
19. Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa a zabezpečí odstránenie ním zistených väd v stanovenej forme a čase.
20. Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas výkonu diela uskutočniť kontrolu výkonu diela z hľadiska výkonu diela v súlade s touto zmluvou. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez predchádzajúceho súhlasu stavebného dozoru. Zhotoviteľ je povinný umožniť skontrolovanie akejkoľvek časti diela, ktorá má byť zakrytá. Zhotoviteľ aspoň 3 pracovné dni pred zakrytím preukázateľne vyzve objednávateľa na kontrolu zakrývaných častí diela.
21. Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa, ktorým je Ing. Karol Pukluš. Objednávateľ túto osobu poveruje funkciou koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
22. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že demontovaný materiál v rámci realizácie diela, o ktorý prejaví objednávateľ e-mailom, resp. v listinnej forme záujem, mu protokolárne odovzdá v mieste výkonu diela. S ostatným demontovaným materiálom a odpadom, ktorý vznikne v rámci realizácie diela, nakladá zhotoviteľ v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi.
23. Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi diela primeranú súčinnosť tak, aby dielo mohlo byť zrealizované v požadovanom termíne.
24. Zmenu poverených osôb v zmysle tohto článku si zmluvné strany budú oznamovať písomne formou doporučeného listu.

Článok VI. Zodpovednosť za vady

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo bude vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem, interných predpisov objednávateľa a všeobecne záväzných právnych predpisov, že bude spôsobilé k zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ dáva na dielo záruku v dĺžke trvania 60 mesiacov. Na technológie, zariadenia a iné komponenty diela dáva zhotoviteľ takú záruku akú dáva výrobca zariadenia najmenej však 24 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom odovzdania a prevzatia diela bez väd a nedorobkov podľa tejto zmluvy.
2. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr však do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávateľom. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vadu sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody. S odstraňovaním väd, ktoré bezprostredne ohrozujú život alebo zdravie osôb, alebo majetok, je zhotoviteľ povinný začať bezodkladne, najneskôr do 24 hodín od ich telefonického oznámenia alebo oznámenia elektronickou formou zo strany objednávateľa. Ak odstránenie vady nie je bezodkladne možné, je zhotoviteľ povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na ochranu života, zdravia osôb alebo ochranu majetku.
3. Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady.

Článok VII. Zodpovednosť za škodu

1. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré spôsobí objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s výkonom diela podľa tejto zmluvy.
2. Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
3. Ak vznikne škoda spôsobená neoprávneným vstupom zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným zhotoviteľom pri výkone diela alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb spôsobeného zhotoviteľom v súvislosti s výkonom diela zodpovedá za ne zhotoviteľ.
4. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

Článok VIII. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania

1. V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním diela v termíne plnenia uvedenom v bode 2 článku II. tejto zmluvy alebo v termíne, ktorý je sankcionovateľným míľnikom v zmysle bodu 4 článku II. tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela za každý aj začatý deň omeškania.
2. V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
3. V prípade omeškania zhotoviteľa s odstránením vady, za ktorú zodpovedá, zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 % z ceny reklamovanej časti diela za každý aj začatý deň omeškania.

4. V prípade, že zhotoviteľ bezdôvodne neprevzal stavenisko, zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500,- Eur za každý aj začatý deň omeškania.
5. Ak sa pri, alebo v súvislosti s vykonávaním diela pohybuje v koľajisku osoba, ktorá je zamestnancom zhotoviteľa, alebo subdodávateľom zhotoviteľa a ktorá sa na mieste nevie preukázať oprávnením na vstup do koľajiska, a ani dodatočne sa nepreukáže týmto oprávnením, objednávateľ má právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 % z celkovej ceny diela.
6. Ak zhotoviteľ neumožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa, objednávateľ má právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 % z celkovej ceny diela.
7. Ak zhotoviteľ nezabezpečí v stanovenej forme a čase odstránenie nedostatkov zistených bezpečnostným technikom objednávateľa, ktoré sú následkom porušenia bezpečnostných predpisov, zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 150,- Eur za každý aj začatý deň omeškania.
8. V prípade, že zhotoviteľ nedodržiava technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, internými predpismi objednávateľa, platnými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 % z celkovej ceny diela za každé takéto porušenie.
9. V prípade, že v dôsledku činnosti zhotoviteľa došlo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti prevádzky železničnej dráhy alebo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti dopravy na dráhe má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 % z celkovej ceny diela za každé takéto ohrozenie alebo narušenie.
10. V prípade straty stavebného denníka je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 3 000,- Eur a v prípade nevedenia stavebného denníka zmluvnú pokutu vo výške 150,- Eur za každý chýbajúci denný záznam; v prípade neprítomnosti stavbyvedúceho na stavbe zmluvnú pokutu vo výške 1 000,- Eur za každý jednotlivý prípad (deň).
11. V prípade, že zhotoviteľ nepodpísal s objednávateľom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle článku V. bod 18 tejto zmluvy, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 6 % z celkovej ceny diela.
12. V prípade nesplnenia povinností zhotoviteľa podľa článku X. bod 8 tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z celkovej ceny diela.
13. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednanja je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
14. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu z tejto zmluvy proti pohľadávke objednávateľa.
15. Základom pre výpočet úrokov z omeškania a zmluvných pokút podľa tohto článku tejto zmluvy sú ceny bez DPH.
16. Sankcie dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok IX.
Prechod nebezpečenstva škody a vlastníctva

1. Nebezpečenstvo škody na zhotovovanom diele prechádza na objednávateľa okamihom protokolárneho odovzdania a prevzatia diela v znení bez väd a nedorobkov v súlade s touto zmluvou.
2. Prechod vlastníctva k materiálom, zariadeniam alebo inému hmotnému majetku zaobstaraného zhotoviteľom nastáva v momente ich zabudovania do diela.

Článok X. Ukončenie zmluvy

1. Zmluva môže zaniknúť:
 - a) dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,
 - b) odstúpením od zmluvy v prípadoch uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo v prípadoch uvedených v tejto zmluve.
2. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v nasledovných prípadoch:
 - a) zhotoviteľ bezdôvodne neprevzal stavenisko,
 - b) zhotoviteľ sa dostal do omeškania s vykonaním diela o viac ako 30 pracovných dní,
 - c) zhotoviteľ nedodržiava technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, všeobecne záväznými právnymi predpismi, platnými technickými normami a internými predpismi objednávateľa,
 - d) zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela z iných dôvodov ako dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
 - e) v dôsledku činnosti zhotoviteľa došlo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti prevádzky železničnej dráhy alebo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti dopravy na dráhe,
 - f) zhotoviteľ bol zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,
 - g) zhotoviteľ nepodpísal s objednávateľom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle bodu 18 článku V tejto zmluvy,
 - h) v prípade zmeny majetkových pomerov zhotoviteľa alebo akéhokoľvek úkonu zhotoviteľa, ktoré by mohli spôsobiť zhoršenie vymožitelnosti aj nespliatných záväzkov zhotoviteľa alebo by ohrozili vykonanie diela,
 - i) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ v priebehu bezprostredne predchádzajúcich 12-tich mesiacov, v zmysle § 9a zákona o verejnom obstarávaní, dostal tri referencie s výslednou hodnotiacou známku rovnou alebo nižšou než 50,
 - j) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ má nesplnenú povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom.
3. Objednávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bode 2 tohto článku odstúpiť od tejto zmluvy aj v prípade, ak zhotoviteľ poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
4. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v prípade ak sa objednávateľ dostane do omeškania s úhradou faktúry o viac ako 60 dní.
5. Zhotoviteľ je oprávnený od zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak objednávateľ opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany objednávateľa, pričom zhotoviteľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov

s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.

6. Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinností zhotoviteľa podľa bodu 8. tohto článku zmluvy, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
8. Po odstúpení od zmluvy je zhotoviteľ povinný:
 - a) počínať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej objednávateľovi nedokončením diela príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
 - b) odovzdať objednávateľovi všetky podklady potrebné na dokončenie diela, ako aj podklady, ktoré zhotoviteľ získal v rozsahu objednávateľom poskytnutej súčinnosti a podklady potrebné pre prevádzkovanie diela a v súvislosti s ním, vrátane manuálov, certifikátov, revízií a pod.,
 - c) opustiť stavenisko do 30 kalendárnych dní od vykonania opatrení podľa písm. a),
 - d) písomne informovať objednávateľa o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie diela.

Článok XI. Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a ďalšími príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami s výnimkou tých prípadov, ktoré táto zmluva predpokladá.
3. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do jeho vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
6. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 3 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.
7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
 - Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy a Investičné zadanie
 - Príloha č. 2 – Ocenený výkaz výmer
 - Príloha č. 3 – Písomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR, podklad pre vypracovanie

8. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k zhotoveniu diela potrebné.
9. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa: 29.1.2016

V Košiciach, dňa:

V mene objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme "ŽSR"

V mene zhotoviteľa:

Železničné stavby, a.s. Košice

.....
Ing. Dušan Šefčík v.r.
generálny riaditeľ ŽSR

.....
Ing. Vladimír Turlik v.r.
podpredseda predstavenstva

.....
Ing. Michal Merga v.r.
predseda predstavenstva

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy a Investičné zadanie

Realizácia v zmysle Investičného zadania O 430.

- **PD dočasného dopravného značenia obchádzky**, vrátane prerokovania cestnej uzávierky s cestným správnym orgánom, dopravným inšpektorátom a zabezpečenia dopravného značenia potrebného na cestnú obchádzku
- **Realizácia** - v zmysle Investičného zadania O 430

Zhotoviteľ pred zahájením prác zabezpečí vytýčenie všetkých podzemných vedení.

Účelom navrhovanej rekonštrukcie je zlepšenie nevyhovujúceho stavu žel. spodku a zvršku s následným odstránením obmedzení traťovej rýchlosti a to:

- TOTR v = 40 km/h v úseku km 3,750 - 9,330 (zlý stav žel. spodku)
- POTR v = 20 km/h v úseku km 6,400 – 6,600 (zlý stav žel. zvršku)

Členenie stavby

Stavebné objekty:

- SO 01 Železničný zvršok
- SO 02 Železničný spodok
- SO 03 Priecestie
- SO 04 Mosty
- SO 05 Ukoľajňovací plán

Prevádzkové súbory:

- PS 1 Úprava zariadení odvetvia oznamovacej a zabezpečovacej techniky

Investičné zadanie

č. 2015016

realizácia stavby

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1.1 Stavba | A 15000 |
| Názov stavby: | ŽST Maťovce ŠR – VÝH Vojany ŠR,
rekonštrukcia koľ. č. 1 v dĺžke 3,2 km |
| Miesto stavby: | TÚ 3321 ŽST Maťovce ŠR, št. hr. – ŽST Haniska p/K ŠR
DÚ 04 ŽST Maťovce ŠR – VÝH Vojany ŠR |
| Okres: | Michalovce |
| Kraj: | Košický |
| Katastrálne územie: | Vojany |
| Odvetvie: | ŽTS |
| Charakter stavby: | rekonštrukcia koľaje |
| 1.2. Stavebník | |
| Názov stavebníka: | Železnice Slovenskej republiky, Bratislava,
Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava |
| Nadriadený orgán: | Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava |
| 1.3 Termíny | |
| Termín predloženia zadania stavby: | - |
| Termín predloženia PD: | - |
| Termín realizácie: | V zmysle Výzvy |

1.4 Projektant
Generálny projektant: -
Zodpovedný projektant stavby: -
Stupeň PD: Technický projekt č. 1662/94 z roku 1994, schválený O430
GR pod č. j. 973/94 zo dňa 3.11.1994

1.5 Správca objektu
Správca: ŽSR OR Košice, Sekcia železničných tratí a stavieb,
SMSÚ ŽTS TO Trebišov

2. Prehľad použitých podkladov:

-

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Účelom rekonštrukcie je zlepšenie nevyhovujúceho stavu žel. spodku a zvršku s následným odstránením obmedzení traťovej rýchlosti a to:

- TOTR $v = 40$ km/h v úseku km 3,750 - 9,330 (zlý stav žel. spodku)
- POTR $v = 20$ km/h v úseku km 6,400 – 6,600 (zlý stav žel. zvršku)

4. Súvisiace stavby

Za odvetvie ŽTS – obnova hydroizolácie na mostoch s priebežným štrkovým lôžkom
– rekonštrukcia zabezpečeného priecestia v km 7,175

5. Členenie stavby

Stavebné objekty: SO 01 Železničný zvršok
SO 02 Železničný spodok
SO 03 Priecestie
SO 04 Mosty
SO 05 Ukoľajňovací plán

Prevádzkové súbory: PS 1 Úprava zariadení odvetvia oznamovacej a zabezpečovacej techniky

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Rekonštrukcia koľaje č. 1 v úseku trate ŽST Maťovce ŠR – VÝH Vojany ŠR (TÚDÚ 3321/04) od km 6,123 do km 9,342 (výmenový styk výhybky č. 1š vo VÝH Vojany ŠR). Ide o jednokoľajnú trať rozchodu 1520 mm s nápravovým tlakom 24,5 t/nápr.. Trať slúžiaca výlučne pre nákladnú dopravu je elektrifikovaná jednosmernou trakčnou prúdovou sústavou 3000 V. Posledná rekonštrukcia koľaje v predmetnom úseku bola realizovaná v roku 1993 materiálom novým. V úseku od km 3,743-6,123 bola vykonaná rekonštrukcia v roku 2011.

Cieľom rekonštrukcie je vylepšiť technický stav žel. spodku a žel. zvršku a odstrániť prechodné a trvalé obmedzenia traťovej rýchlosti.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Pri rekonštrukcií navrhujeme zabudovať nový materiál (koľajnice, podvaly, upevňovadla, ...) Časť vyzískaných koľajových polí (z priamych úsekov koľaje) bude po regenerácii možné využiť pre potreby opráv širokorozchodných koľají v obvode SMSÚ ŽTS TO Trebišov resp. SMSÚ ŽTS TO Čierna nad Tisou.

Rekonštrukciou sa zvýši rýchlosť a plynulosť železničnej dopravy a znížia sa náklady na údržbu.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Pozemky pod úsekom širokorozchodnej trate navrhnutom na rekonštrukciu nie sú majetkovo-právne vysporiadané, rekonštrukciou koľaje nedôjde k záberu nových pozemkov. Výlukové práce je potrebné prerokovať s U. S, Steel Košice s.r.o. z dôvodu jeho predzásobenia.

2. Súhrnná technická správa

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Predmetom stavby je rekonštrukcia koľaje č. 1 v úseku ŽST Maťovce ŠR – VÝH Vojany ŠR. Ide o jednokoľajnú trať rozchodu 1520 mm s nápravovým tlakom 24,5 t/nápr.. Trať slúžiaca výlučne pre nákladnú dopravu je elektrifikovaná jednosmernou trakčnou prúdovou sústavou 3000 V.

Trať je zaradená medzi hlavné železničné trate.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Rekonštrukciou železničného zvršku a spodku sa dosiahne zlepšenie parametrov dopravnej cesty. Odstránením TOTR a POTR sa dosiahne zvýšenie traťovej rýchlosti, čím sa zlepši plynulosť jazdy a zvýši sa bezpečnosť prevádzky.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba bude realizovaná na majetkovo-právne nevysporiadaných pozemkoch, v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh ustanoveným vyhláškou č. 350/2010 Z.z..

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Likvidáciu odpadov v súlade so zákonom o odpadoch požadujeme zahrnúť do zmluvy o dielo. Zhotoviteľ je pri realizácii stavby povinný vykonať také opatrenia, aby eliminoval vplyv na životné prostredie (odvoz odpadov, čistenie komunikácií, ochrana pôdy pred únikom ropných látok zo stavebných strojov,...).

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba bude realizovaná na pozemkoch, ktoré nie sú majetkovo-právne vysporiadané. Záber nových pozemkov nepredpokladáme. Počas realizácie prác nebude možná prevádzka v medzistaničnom úseku ŽST Maťovce ŠR – VÝH Vojany ŠR, ostatné úseky trate môžu byť podľa potreby prevádzkované v zmysle platných prevádzkových a technických predpisov a noriem. Rozsah výluk bude stanovený na základe technologických postupov zhotoviteľa. Prístup na stavenisko je vo VÝH Vojany ŠR a z priestestia v km 7,175. Povoľenie pre prípadný iný prístup na stavenisko cez pozemky cudzích vlastníkov si musí dodávateľ vybaviť na vlastné náklady.

Všetky skládky vyzískaného aj nového materiálu budú umiestnené vo VÝH Vojany ŠR vedľa koľaje č. 4š. Využívanie koľaje č. 4š zhotoviteľ prerokuje s vlečkárom SWS s.r.o. Vojany, ktorý využíva danú koľaj na základe nájomnej zmluvy so ŽSR.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby

3.1 SO 01 Železničný zvršok

3.1.1 Jestvujúci stav

V úseku trate ŽST Maťovce ŠR – VÝH Vojany ŠR, koľaj č. 1 je od km 6,123 – do km 9,342 zvršok tvaru R65 na betónových podvaloch SB6R s rebrovými podkladnicami. Koľajnice sú zvarené do bezstykovej koľaje (BK). V celom úseku navrhovanom na rekonštrukciu je v súčasnosti nedostatočná hrúbka štrkového lôžka pod ložnou plochou podvalov (10-25 cm). V úseku km 6,123 – 6,700 a km 8,600 – 8,750 je blativé štrkové lôžko, v dôsledku čoho dochádza k smerovým a výškovým poruchám GPK. V oblúkoch, predovšetkým v km 7,173 – 7,700 dochádza k zvýšenému bočnému opotrebeniu koľajnic. Sklonové pomery trate sú do 10 ‰. Smerové pomery – okrem priamych úsekov sa na danom úseku trate nachádzajú aj oblúky o polomeroch 1200 m, 422 m a 683 m. V úseku sú tri mosty s priebežným štrkovým lôžkom a koľajnicami uloženými na drevených podvaloch a to v km 7,557, km 8,309 a v km 9,096. Na mostoch v km 7,557 a 8,309 sú osadené poistne uholníky. Zariadenie GPK je na trakčných podperách.

3.1.2 Navrhovaný stav

Rekonštrukcia železničného zvršku v úseku od km 6,123 – 9,342 materiálom novým, ktorý dodá zhotoviteľ - koľajnice 60E1 (akosti R350HT), betónové podvaly BP4, upevnenie Wossloh – SKL 14, rozdelenie podvalov „e“. Na mosty a do prípojného poľa pred výhybkou č. 1š vo VÝH Vojany ŠR je potrebné dodať a zabudovať koľajové polia s tvrdými drevenými podvalmi o celkovej dĺžke 100 bm. Ďalej je potrebné, aby zhotoviteľ dodal 2 ks prechodových koľajnic tvaru R65/60 E1, ktoré sa použijú pred výhybkou č. 1š vo VÝH Vojany ŠR. Štrkové lôžko je potrebné odťažiť, zemnú pláň zhutniť, zriadiť sanačnú vrstvu v celom rekonštruovanom úseku, položiť nový koľajový rošt, vykonať smerovú a výškovú úpravu koľaje. V rámci rekonštrukcie zhotoviteľ zriadi BK.

Pri odstránení koľajového roštu je nutné riešiť náhradné pozdĺžne prepojenie späťnej trakčnej cesty.

SO 02 Železničný spodok

3.2.1 Jestvujúci stav

Plán železničného spodku má nedostatočnú únosnosť, podvalové podložie je málo stabilné. Do pláne železničného spodku je prevádzkou zatláčaný štrk, preto štrkové lôžko nedosahuje požadovanú hrúbku.

3.2.2 Navrhovaný stav

Vzhľadom na nestabilné a neúnosné podložie je potrebné zriadiť plošnú sanáciu geotextíliou a geomrežou (viď priečny rez sanáciou) v celom rekonštruovanom úseku. Od km 6,100 do km 6,900 je potrebné zriadiť novú priekopu s vyústením do priepustu v km 6,100, respektíve odvedením vody mimo železničné teleso. Existujúce priekopy požadujeme prečistiť.

Zhotoviteľ zabezpečí ekologický rozbor materiálu žel. zvršku a spodku. Nakladanie s odpadom v rámci stavby zabezpečí zhotoviteľ.

3.3 SO 03 Priecestie

3.3.1 Jestvujúci stav

Zabezpečené železničné priecestie v km 7,175 je na ceste III. triedy Veľké Kapušany – Michalovce. Šírka priecestia je 8,2 m, dĺžka priecestia je 14 m. Uhol kríženia pozemnej komunikácie s traťou je 70°. Na priecestí je v súčasnosti použitá gumokovová priecestná konštrukcia. Časť priecestia zasahuje do oblúka o polomere $R = 422$ m so zníženým prevýšením 40 mm (pôvodné prevýšenie podľa TP je 74 mm).

3.3.2 Navrhovaný stav

V železničnom priecestí sa použije rovnaký tvar železničného zvršku, ako v príľahlých úsekoch.

Priecestnú gumokovovú konštrukciu požadujeme nahradiť celogumovou priecestnou konštrukciou s vnútornými dielcami pre rozchod 1520 mm. Následne požadujeme opraviť asfaltové nábehy na priecestie.

Požadujeme, aby zhotoviteľ zabezpečil PD dočasného dopravného značenia obchádzky, aby cestnú uzávierku prerokoval s cestným správnym orgánom ako aj s dopravným inšpektorátom a aby zabezpečil dopravné značenie potrebné na cestnú obchádzku.

3.4 SO 04 Mosty

3.4.1. Jestvujúci stav

V rekonštruovanom úseku sú tri mosty a to v km 7,557, v km 8,309 a v km 9,096. Všetky mosty sú s priebežným štrkovým lôžkom, koľajnice na mostoch sú uložené na drevených podvaloch. Na mostoch v km 7,557 a v km 8,309 sú osadené poistné uholníky.

3.4.2. Navrhovaný stav

Vzhľadom k tomu, že na mostoch je priebežné štrkové lôžko, nie je možné vykonať komplexné posúdenie stavu hydroizolácie. Je pravdepodobné, že je hydroizolácia poškodená, nefunkčná, preto navrhujeme po odstránení štrkového lôžka obnoviť stav hydroizolácie s poterom na všetkých troch mostoch. Práce vykoná Mostný obvod Košice hospodárskym spôsobom.

3.5 SO 05 Ukoľajňovací plán

3.5.1 Jestvujúci stav

Železničná trať je elektrifikovaná jednosmernou trakčnou prúdovou sústavou 3000V. Ochrana pred nebezpečným dotykom a prepätím je vyhotovená podľa STN 34 1500. Uvedená železničná trať má vyhotovené vodivé prepojenia koľají, ktoré zabezpečujú spätnú cestu trakčného prúdu do napájacích staníc. Hore uvedené prvky sú základnými podmienkami pre bezpečnú prevádzku trakčného vedenia.

3.5.2 Navrhovaný stav

Sekcia ŽTS zabezpečí v rámci rekonštrukcie koľaje vypracovanie ukoľajňovacieho plánu pre uvedený traťový úsek podľa súčasne platnej STN EN 50122-1 (Ochranné opatrenia proti zásahu elektrickým

prúdom), do ktorého bude zapracovaná aj výmena prierazok, ukoľajňovacích vodičov a svoriek, príp. výmena vodivých prepojení koľajníc.

Po úprave smerovej a výškovej polohy koľaje je potrebné vykonať úpravy trolejového vedenia.

3.6 PS 01 Úprava zariadení odvetvia oznamovacej a zabezpečovacej techniky

3.6.1 Jestvujúci stav

Medzi VÝH Vojany ŠR a ŽST Maťovce ŠR je vybudované traťové zab. zar. RPB bez zisťovania voľnosti trate. Na rekonštruovanom úseku trate (od žkm 6,123 do žkm 9,342) sa nachádza v km 7,175 priecestné zabezpečovacie zariadenie 2. kategórie typu AŽD 71. Jedná sa o priecestie na jednokoľajnej trati a ovládaním prostredníctvom dvoch dvojpásových KO s relé DSŠ 12 a s použitím súboru ASE pre anuláciu. Kontrola od PZZ je v dopravnej kancelárii VÝH Vojany ŠR.

3.6.2 Navrhovaný stav

V rámci rekonštrukcie koľaje je potrebné zriadiť izolované styky v pôvodných km polohách. Všetky lanové prepojenia používané pre KO a súbor ASE požadujeme vymeniť za nové. PD na úpravu zabezpečovacieho zariadenia nie je potrebná.

4. Postup výstavby

Zhotoviteľ pred zahájením prác zabezpečí vytýčenie všetkých podzemných vedení. Oblastné riaditeľstvo Košice navrhuje 37 dní výluk v trvaní 12 hodín denne v čase od 7:00 hod. do 19:00 hod.

Vykoná sa prečistenie rekonštruovaného úseku strojnou čističkou. Po rozrezaní koľajníc sa vytrhnú koľajové polia a prevezú sa do ŽST Maťovce ŠR, kde sa odovzdajú správcovi.

Po odkrytí mostov Mostný obvod Košice vykoná obnovu hydroizolácie s poterom v potrebnom rozsahu. Káblové vedenia sa uložia podľa platných predpisov a noriem, zhutní sa pláň železničného spodku a zriadi sa plošná sanácia v celom rekonštruovanom úseku. Následne sa vykoná predštrkovanie koľaje a pokládka koľajových polí. Koľaj sa zaštrkuje, vykoná sa smerová a výšková úprava a štrkové lôžko sa upraví do predpísaného profilu. Zriadi sa montované izolované styky (7 ks) a následne sa zriadi bezstyková koľaj. Po konsolidačnej dobe je potrebné vykonať ďalšie podbitie koľaje. Namontuje sa nová celogumová priecestná konštrukcia a zaasfaltujú sa cestné nábehy. Osadia sa traťové značky, hektometrovníky a nainštaluje sa ukoľajnenie. Vyčistia sa priekopy a zriadi sa nová priekopa od km 6,100 - 6,900 s vyústením do priepustu v km 6,100 resp. mimo železničného telesa. Vykonajú sa potrebné úpravy TV a zariadení OZT.

Priloha č. 2: Ocenený výkaz výmer

Príloha č. 3:

PÍSOVNÁ DOHODA o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ:

Železnice Slovenskej republiky Bratislava, v skrátenej forme „ŽSR“
Klemensova 8
813 61 Bratislava
(ďalej ako „objednávateľ“)

Zhotoviteľ:

Železničné stavby, a.s. Košice
Južná trieda 66, 040 01 Košice
(ďalej ako „zhotoviteľ“)

1. Predmet Písomnej dohody

je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri vykonávaní diela s názvom: „**ŽST Maťovce ŠR – VÝH Vojany ŠR, rekonštrukcia kol. č. 1 v dĺžke 3,2 km**“ – realizácia, podľa **Zmluvy o dielo č. objednávateľa....., č. zhotoviteľa 08/11/2015-P zo dňa** (ďalej len „zmluva“) v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

objednávateľom v zastúpení:

a

zhotoviteľom: **Železničné stavby a.s. Košice, Južná trieda 66, 04001 Košice**
Ing. Michal Merga, predseda predstavenstva
Ing. Vladimír Turlík, podpredseda predstavenstva

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR. Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,

- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Vyluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,

- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“;
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.);
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác;
- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti;
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko;
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti;
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác;
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č. 395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania;
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností;
- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch;
- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu;
- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky;
- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami;
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie;
- p) používať správcom určené prístupové komunikácie;
- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR;
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom;
- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa;
- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t.j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov;
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2;
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t. j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovanvej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca;
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom;

- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príľahlým stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.), predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávatelia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávatelia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávatelia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijmu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnuť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich prierodného priebehu.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat) a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrvali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotená, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- | | |
|--|-------------------|
| a) vedúci prác | Ing. Dušan Mašlej |
| b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP | Ing. Karol Pukluš |
| c) zodpovedný za prípravu staveniska | |
| d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou | |

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Objednávateľ (investor) musí pred začatím prác písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí, ak v zmluve nie je uvedené inak.
- b) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- c) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávateľom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osová vzdialenosť, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa § 6 pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľa, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdoľávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávateľom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Za objednávateľa:

V dňa

.....
Podpis za objednávateľa

Za zhotoviteľa:

V dňa

Ing. Michal Merga
Predseda predstavenstva

Ing. Vladimír Turlík
Podpredseda predstavenstva