

Zdôvodnenie zmien a doplňujúcich stavebných prác**Stavba: Nadstavba a rekonštrukcia budovy DFNSP v Banskej Bystrici****Objekt : SO-01 Nadstavba objektu****STAVEBNÁ ČASŤ :****Položka rozpočtu č.:**

- 1-4 Počas realizácie prác bolo zistené, že konštrukcia stien výťahovej šachty „A“ nie je zo železobetónu, tak ako predpokladal pôvodný projekt. Tým pádom nie je možné preniesť zaťaženie z ocelevej konštrukcie na výťahovú šachtu. Z uvedeného dôvodu je zámena železobetónových stien výťahovej šachty „A“ a schodiska „SCH1“ na murované konštrukcie. (Vid'. výkres č. ST-18).
- 5 Po vyrezaní ŽB atiky a osadení stĺpov ocelevej konštrukcie je potrebné vyplniť priestor okolo stĺpov OK domúrovkou..
- 7 Priamo súvisiaca položka s pol. 1-4. Na základe toho vyplynula rovnako potreba doplnenia výstuže stropu pavlače pozdĺž osi F. (Vid'. výkres č. ST-01).
- 6,8,9 Stavebné úpravy (v pracovni primára) - spätné zamurovanie k pol. 11.
- 10 Pretože viditeľné oceľové prvky statického zabezpečenia zasahujú do komunikačných priestorov, je potrebné z dôvodov bezpečnostných, hygienických ako aj estetických tieto viditeľné prvky prekryť (chodba pri výťahu- 3.NP).
- 11 Pre umožnenie bezpečnej montáže statického zabezpečenia výťahovej šachty „B“ bolo potrebné dodatočné vybúranie otvoru na 3.NP (v pracovni primára) a jeho následné spätné zamurovanie.
- 12 Pre zabezpečenie montáže a všetkých stavebných prác vo výťahových šachtách je potrebné v nich namontovať lešenie.
- 13 K pol. 54 a 55.
- 14-16 Na základe skutočného zamerania plochy fasády celej budovy bolo zistené, že táto nezodpovedá výmere, uvedenej v rozpočte. Preto je potrebné doplniť chýbajúcu výmeru lešenia.
- 17 Po skutočnom zameraní prestupov VZT z 3.NP cez 4.NP na 5.NP bolo zistené, že na 3.NP je nutné zdemontovať jestvujúce zariadenie (skrine a pod.), ktoré prekážajú realizácii prestupov pre VZT..
- 18-24 K pol. 11.
- 25 K pol. 1 – 10.
- 26-28 Pre zabezpečenie nerušenej a plynulej prevádzky bezprostredne dotknutých oddelení detskej nemocnice nachádzajúcich sa priamo pod strešnou konštrukciou je potrebné najmä vzhľadom na extrémne daždivé počasie ochrániť obnaženú strešnú konštrukciu poistnou hydroizoláciou aby nedošlo najmä vplyvom zatečenia k narušeniu bezproblémového chodu DFNSP a prípadným veľkým sekundárnym škodám.
- 29 Z dôvodov realizácie doplnenia horizontálneho a vertikálneho stuženia (vid' pol. č. 71-73 a.) je potrebné vytvoriť predsadené steny pre zakrytie týchto konštrukcií.
- 30 Pretože viditeľné oceľové prvky statického zabezpečenia zasahujú do komunikačných priestorov (chodba pri výťahu B a C- 4.NP), je potrebné z dôvodov bezpečnostných, hygienických ako aj estetických tieto viditeľné prvky prekryť.
- 31 Pretože rozvody zdravotníckych inštalácií sú viditeľné pod stropom na 3. NP, je potrebné z dôvodov bezpečnostných, hygienických ako aj estetických tieto viditeľné rozvody prekryť.
- 32 K pol. 29 – 31
- 33 Po obnažení jestvujúcej ŽB konštrukcie v niektorých miestach kotvenia stĺpov OK bolo zistené, že navrhnutý spôsob kotvenia týchto stĺpov je nedostatočný a preto je potrebné zosilniť ich kotvenie do jestvujúcej železobetónovej dosky. (Vid' detail č. 1.)
- 34 Po realizácii ocelevej konštrukcie podľa PD bolo zistené, že je potrebné doplniť oceľové podpory v styku nosníkov nerovnakej výšky. (Vid' detail č. 2.)
- 35-38 Na základe normy STN 274300, ST EN 81 je potrebné, predeliť nadstavenú časť spoločnej výťahovej šachty osobných výťahov predeľovacím pletivom. (Vid' detaily č. 3, 4, 5.)



- 39 Z dôvodu dočasnej stabilizácie ocelevej konštrukcie počas montáže, pokiaľ nebudú namontované trvalo osadené stužidlá (ST9, ST10, ST11), je potrebné pre bezpečný postup montáže stavebných prác a montážnych prác na ocelevej konštrukcii vyrobiť a namontovať provizórne stuženia. (Vid' detaily č. 6, 7).
- 40 Demontáž k pol. č.39, po osadení trvalo namontovaných stužidiel OK ozn. ST 9 až ST 11.
- 41-47 Po zbúraní jestvujúcich strojovní výťahov „B“ a „C“ bolo zistené, že kvalita stien jestvujúcich výťahov pre ukotvenie výstuže nadstavby výťahových šachtiet pomocou chemických kotiev HILTI je absolútne nevyhovujúca, a preto je potrebné zameniť pôvodné kotvenie takýmto spôsobom. (Vid' detaily č. 8 až 11).
- 48-53 Z dôvodu zabezpečenia bezpečnej montáže vzhľadom na podmienky na stavenisku a nemožnosti vŕtania cez stropnú dosku tak aby nedošlo k poškodeniu jej nosnej výstuže, je potrebné doplniť kotviace platne zo spodnej strany stropnej konštrukcie k zosilovaciemu rámu Z1 a na boky oceľových profilov z hornej strany. (Vid'. detaily č. 12 a 13, ktoré dopĺňajú výkres č. ST-10.)
- 54 Po skutočnom zameraní technologických prestupov (VZT, ÚK, ZTI a pod.) a ich následenej realizácii je potrebné na 3.NP demontovať jestvujúci podhľad.
- 55 Spätná montáž k pol. 54 po realizácii prác na profesiách VZT, ÚK, ZTI a pod.
- 56-58 Po demontážnych prácach na 4 a 3 NP bolo zistené, že v jestvujúcej železobetónovej doske sa nachádzajú aj ďalšie otvory, ktoré je potrebné pri realizácii ocelevej konštrukcie zohľadniť a staticky zabezpečiť.
- 59-62 Na základe zistenia, že konštrukcia stien jestvujúcej výťahovej šachty nie je vyhovujúca pre prenesenie zaťaženia z ocelevej konštrukcie strechy (viď. detaily č. 14, 15 a 16, ktoré dopĺňajú výkres č. ST-01, ST-04 a ST-05) je potrebné doplniť oceľovú konštrukciu o stužidlá v horizontálnej a vertikálnej rovine (tieto položky dopĺňajú pol. č. 71-73 a).
- 63,64 Po realizácii ocelevej konštrukcie podľa PD bolo zistené, že je potrebné doplnenie oceľových ukotvovacích prvkov pre technologickú časť operačných sál. (Vid'. detaily č. 17 a 18, ktorý dopĺňa výkres č. ST-03). Tieto pol. dopĺňajú pol. č. 71-73 b).
- 65 Presun hmôt k položke 33 - 64.
- 66 Nové pridanie oceľové zvislé konštrukcie, je potrebné opatriť nátermi.
- 67 Nové statické stužujúce oceľové konštrukcie, ktoré je potrebné natrieť požiarnym náterom.
- 68 Po demontáži jestvujúcich technológií vo výťahových šachtách a následnej montáži nových technológií je potrebné výťahové šachty z hygienických dôvodov vyčistiť a nanovo vymaľovať.
- 69 K pol. č. 68.
- 70 Maľba k pol. 6,8,9.
- 71-73 a.) Na základe zistenia, že konštrukcia stien jestvujúcej výťahovej šachty nie je vyhovujúca pre prenesenie zaťaženia z ocelevej konštrukcie strechy (viď detaily č. 14, 15 a 16, ktoré dopĺňajú výkres č. ST-01, ST-04 a ST-05) je potrebné doplniť oceľovú konštrukciu o stužidlá v horizontálnej a vertikálnej rovine:
b.)Po realizácii ocelevej konštrukcie podľa PD bolo zistené, že je potrebné doplnenie oceľových ukotvovacích prvkov pre technologickú časť operačných sál (viď detail č. 17 a 18, ktorý dopĺňa výkres č. ST-03) a taktiež úprava rímsy na strojovní VZT (viď. detail č. 19 a 20).
- 74 Počas búrania jestvujúcej strešnej konštrukcie boli nájdené staré rozvody VZT, ktoré boli nefunkčné, značne skorodované a pre ďalšie fungovanie DFNSP nepoužiteľné, z toho dôvodu je potrebné ich zdemontovať.

