

ZMLUVA O DIELO č. 1100058632/2016/5400/053

uzavretá podľa ustanovenia § 536 a nasl., § 566 a nasl. a § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“) a § 40 zákona č. 618/2003 Z. z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „autorský zákon“)

Zmluvné strany

1. Objednávateľ:

**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme „ŽSR“**

Sídlo:

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Právna forma:

Iná právnická osoba

Registrácia:

Zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu
Bratislava I odd. Po, vl. č. 312/B

Štatutárny orgán:

Ing. Dušan Šefčík, generálny riaditeľ

Osoby oprávnené rokovať:

- vo veciach zmluvných:

Ing. Regina Víteková, riaditeľka ŽSR – Centrum logistiky
a obstarávania

- vo veciach technických:

Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ Odboru investorského (ďalej
len „GR O220“)

IČO:

31 364 501

IČ DPH:

SK 2020480121

DIČ:

2020480121

Bankové spojenie:

VÚB, a.s.

Číslo účtu:

35-4700012/0200

IBAN:

SUBASKBX

SWIFT:

SK11 0200 0000 3500 0470 0012

Objednávateľ je platcom DPH.

(ďalej ako „objednávateľ“ alebo aj „ŽSR“)

a

2. Zhotoviteľ:

REMING CONSULT a.s.

Sídlo/Miesto podnikania:

Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

Právna forma:

Akciová spoločnosť

Registrácia:

Zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu
Bratislava I odd. Sa, vl. č. 1532/B
predstavenstvo

Štatutárny orgán:

IČO:

35 729 023

DIČ:

2020250958

IČ DPH:

SK2020250958

Bankové spojenie:

UniCredit Bank Czech Republic & Slovakia a.s.,
pobočka zahraničnej banky

Číslo účtu:

6616131006/1111

IBAN:

SK54 1111 0000 0066 1613 1006

SWIFT:

UNCRSKBX

Zhotoviteľ nie je (je) platcom DPH.

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

Preambula

Zmluvné strany uzatvárajú túto zmluvu ako výsledok verejného obstarávania na predmet zákazky s názvom **"KR železničného mosta v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda (Zelený most) – projektová dokumentácia "**.

Článok I

Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa predmet zmluvy, ktorý pozostáva z nasledovných častí:
 - a) vypracovanie a dodanie štúdie (ďalej len „štúdia“)
 - b) vykonanie a dodanie výstupov inžiniersko-geologického prieskumu (ďalej len „IG prieskum“)
 - c) vykonanie a dodanie výstupov hydro-geologického prieskumu (ďalej len „HG prieskum“),
 - d) vykonanie geodetických prác a dodanie ich výstupov (ďalej len „GP“),
 - e) vykonanie ďalších potrebných prieskumov určených projektantom v prípade potreby (ďalej len „ďalšie potrebné prieskumy“) a dodanie ich výstupov
 - f) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“) na podklade variantu štúdie odsúhlaseného objednávateľom
 - g) inžinierska činnosť (ďalej len „IČ“),
 - h) vykonanie autorského dohľadu (ďalej len „AD“).
2. Predmet zmluvy je podrobne špecifikovaný v Prílohe č. 1 – „Špecifikácia predmetu zmluvy a investičné zadanie“ (ďalej len „príloha č. 1“).
3. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri plnení predmetu zmluvy postupovať v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov, platnej vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií č. 205/2010 o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení vyhlášky č. 502/2013 Z. z. a ďalších všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem platných v EÚ a SR, platných technických noriem EN, STN EN, STN, technických noriem železníc (TNŽ), a ďalších predpisov platných pre ŽSR a vnútorných predpisov ŽSR.
4. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonané časti predmetu zmluvy prevziať a zaplatiť za ne cenu v zmysle článku III. tejto zmluvy.
5. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že mu objednávateľ odovzdal všetky podklady a dokumenty potrebné pre riadne splnenie predmetu zmluvy (vrátane Evidenčného listu mosta, Mostných revízných správ jednotlivých nosných konštrukcií, záverečnej správy zo statického a dynamického výpočtu mosta, Informatívnej kópie katastrálnej mapy, Schémy mosta), pri vynaložení odbornej starostlivosti ich skontroloval, a zároveň potvrdzuje, že kvalita a rozsah týchto dokumentov je dostatočná pre riadne splnenie predmetu zmluvy. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy tiež potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s plnením predmetu zmluvy.
6. Ustanovenia textu zmluvy majú prednosť pred ustanoveniami príloh tejto zmluvy.

Článok II

Čas plnenia predmetu zmluvy

1. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovných lehotách plnenia predmetu zmluvy:
 - a) Lehota dodania **štúdie**: do 1 mesiaca odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy
 - b) Lehota dodania výstupov IG prieskumu, výstupov HG prieskumu, výstupov GP, výstupov ďalších potrebných prieskumov a DSPRS: do 6 mesiacov odo dňa odsúhlasenia variantného riešenia uvedeného v štúdií
 - b) Lehota pre zabezpečenie **právoplatného stavebného povolenia** do 3 mesiacov od schválenia DSPRS v zmysle „Metodického postupu pre investorskú činnosť na ŽSR“. V prípade potreby zabezpečenia územného rozhodnutia sa doba zabezpečenia

právoplatného stavebného povolenia predlžuje na 6 mesiacov od schválenia DSPRS v zmysle „Metodického postupu pre investorskú činnosť na ŽSR

- c) **AD** počas realizácie stavby do dňa nadobudnutia právoplatnosti posledného kolaudačného rozhodnutia; ak táto zmluva neustanovuje inak
2. **Miestom dodania PD a ostatných hmotných výstupov** je: ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Odbor investorský (ďalej len „O220“), Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika. **AD** sa bude vykonávať najmä na stavbe železničný most v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda (Zelený most).

Článok III Zmluvná cena

1. Zmluvné strany sa dohodli na celkovej cene predmetu zmluvy vo výške: **127 992,00** (slovom: jednostodvadsaťsedemtisíc deväťstodeväťdesiatdva eur a nula centov bez DPH.
2. Zmluvné strany sa dohodli na celkových cenách jednotlivých častí predmetu zmluvy podľa článku I. bod 1. písm. a) až h), ktoré sú uvedené v Prílohe č. 2 Ocenený zoznam položiek (ďalej len „príloha č. 2“).

Tieto ceny sa považujú za ceny pevné, nemenné a platné počas celej doby trvania tejto zmluvy.

3. V cenách jednotlivých častí predmetu zmluvy, uvedených v prílohe č. 2 tejto zmluvy, sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa ktoré vzniknú pri vykonávaní týchto častí predmetu zmluvy a v súvislosti s nimi vrátane všetkých nákladov, ktoré mu vzniknú pri a/alebo v súvislosti s vykonávaním inžinierskej činnosti,
4. Správne poplatky a iné poplatky, ktoré uhradil zhotoviteľ pri vykonávaní inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy, bude zhotoviteľ oprávnený refakturovať objednávateľovi až po ich zdokladovaní a odsúhlasení objednávateľom. Zhotoviteľ je povinný pri vynakladaní finančných prostriedkov na úhradu takýchto poplatkov byť efektívny a hospodárny.
5. DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky.

Článok IV Platobné podmienky

1. Cenu za vykonané časti predmetu zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe faktúr vystavených v súlade s týmto článkom zmluvy a doručených objednávateľovi. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru len za skutočne vykonané časti predmetu zmluvy. Objednávateľ zhotoviteľovi neposkytne žiadne zálohy ani preddavky na plnenie predmetu zmluvy.
2. Lehota splatnosti každej faktúry je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi.
3. Zhotoviteľ vystaví faktúru v troch vyhotoveniach nasledovne:
Ako objednávateľa uvedie:
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Ako konečného príjemcu objednávateľa uvedie:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Odbor investorský
Klemensova 8
813 61 Bratislava

A zašle ju na nasledovnú adresu pre doručovanie faktúr:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"

Odbor investorský
Klemensova 8
813 61 Bratislava

4. Zmluvné strany sa dohodli, že za časti predmetu zmluvy podľa čl. I. bod 1. písm. a). až g) je oprávnený zhotoviteľ fakturovať 100 % z dohodnutej ceny za príslušnú časť predmetu zmluvy uvedenej v prílohe č. 2 najskôr **dňom splnenia** príslušnej časti predmetu zmluvy pričom:
 - a) časť predmetu zmluvy podľa čl. I. bod 1. písm. a) sa považuje za splnenú dňom záväzného odsúhlasenia jedného z návrhov variantného riešenia uvedeného v štúdií objednávateľom,
 - b). časť predmetu zmluvy podľa čl. I. bod 1. písm. b) sa považuje za splnenú dňom dodania výstupov IG prieskumu,
 - c) časť predmetu zmluvy podľa čl. I. bod 1. písm. c) sa považuje za splnenú dňom dodania výstupov HG prieskumu,
 - d) časť predmetu zmluvy podľa čl. I. bod 1. písm. d) sa považuje za splnenú dňom dodania výstupov GP,
 - e)) časť predmetu zmluvy podľa čl. I. bod 1. písm. e) sa považuje za splnenú dňom dodania výstupov z ďalších potrebných prieskumov,
 - f) časť predmetu zmluvy podľa čl. I. bod 1. písm. f) sa považuje za splnenú dňom vydania schvaľovacieho protokolu v zmysle „Metodického postupu pre investorskú činnosť na ŽSR“, ktorému predchádzalo jej prerokovanie a odsúhlasenie objednávateľom na výrobných poradách, a prerokovanie rozpracovanej dokumentácie s dotknutými orgánmi štátnej správy a vnútornými zložkami objednávateľa, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní,
 - g) časť predmetu zmluvy podľa čl. I. bod 1. písm. g) sa považuje za splnenú dňom dodania originálov všetkých získaných dokladov, vrátane právoplatného stavebného povolenia.
 5. Ak nedôjde k vydaniu právoplatného stavebného povolenia, zhotoviteľovi nárok na odplatu za IČ nevznikne.
 6. Zmluvné strany sa dohodli, že zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru za vykonaný AD po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia a vystavení potvrdenia stavebným dozom o riadnom a včasnom poskytovaní AD zhotoviteľom, ktoré bude prílohou faktúry za AD.
 7. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa článku III. bod. 4. tejto zmluvy bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške. Povinnou súčasťou takejto faktúry budú všetky dokumenty, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním predmetu zmluvy.
 8. Faktúra musí spĺňať predpísané náležitosti v zmysle zákona číslo 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
Okrem toho musí obsahovať:
 - názov diela – zákazky **"KR železničného mosta v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda (Zelený most) – projektová dokumentácia"**,
 - predmet úhrady
 - IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa
 - číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo) podľa evidencie objednávateľa
 - čiastku k úhrade spolu
 - splatnosť faktúry
- Prílohou faktúry za dodanie plnenia uvedeného v čl. I. bod 1. písm. a) až g) je príslušný preberací protokol v zmysle čl. VI. bod 1. Prílohou faktúry za plnenie uvedené v čl. I. bod 1. písm. h) bude písomné potvrdenie o riadnom a včasnom poskytovaní AD podľa čl. V. bod 10.
9. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti a/alebo prílohy, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie a/alebo doplnenie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry.
 10. Úhrada záväzku bude realizovaná bezhotovostným platobným stykom na účet zhotoviteľa uvedený v záhlaví tejto zmluvy. Akákoľvek zmena účtu sa považuje za zmenu tejto zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s touto zmluvou.

11. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
12. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akékoľvek jeho pohľadávky alebo záväzky voči objednávateľovi.

Článok V

Práva a povinnosti zmluvných strán, zodpovednosť za vady

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje plniť predmet zmluvy v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri plnení predmetu tejto zmluvy dodržať všetky platné všeobecne záväzné právne predpisy, platné bezpečnostné normy, normy EN, STN EN, STN, TNŽ a vnútorné predpisy objednávateľa týkajúce sa predmetu zmluvy.
2. Zhotoviteľ je povinný plniť príslušnú časť predmetu zmluvy prostredníctvom osôb s osvedčením o vykonaní odborných skúšok podľa zákona SNR č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov (oprávnenie splnomocňujúce vykonávať vybrané činnosti vo výstavbe podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov) vydaným pre činnosti v nasledujúcom rozsahu:
 - kategória A2: komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo - vykonávanie komplexných služieb a súvisiaceho technického poradenstva s výnimkou architektonických služieb **v rozsahu 2-3** (Líniové vedenia a rozvody - telekomunikačné a energetické),
 - Kategória A2: Komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo – vykonávanie komplexných služieb a súvisiaceho technického poradenstva s výnimkou architektonických služieb, **v rozsahu 2-1** (Dopravné stavby – železnice a dráhy), alebo kategórie Kategória I2 – inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb, **v rozsahu: 4 – 23** (Projektovanie inžinierskych stavieb – mosty) a **4 – 22** (Projektovanie inžinierskych stavieb – Železnice a dráhy)
 - kategória I3: (Inžinier pre statiku stavieb) **v rozsahu 3-1** (Celý rozsah nosných konštrukcií stavieb (statika a dynamika))
 - kategória I4: inžinier pre technické, technologické a energetické vybavenie stavieb **v rozsahu 5-3** (elektrotechnické zariadenia).
3. Zhotoviteľ je povinný plniť príslušnú časť predmetu zmluvy prostredníctvom osôb s osvedčením o odbornej spôsobilosti - elektrotechnik špecialista na projektovanie a konštruovanie elektrických zariadení - udeleným bezpečnostným orgánom v zmysle §27 vyhlášky Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach.

Osvedčenie o odbornej spôsobilosti – elektrotechnik špecialista na projektovanie a konštruovanie elektrických zariadení musí oprávňovať na projektovanie a konštruovanie určených technických zariadení elektrických, ktoré sú podľa Prílohy 1, časti 5 Vyhlášky č. 205/2010 Z. z., označené nasledovne:

 - E1 – Elektrické rozvodné zariadenia dráh a elektrické stanice dráh bez obmedzenia napätia
 - E2 – Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000 VAC a 1 500 V DC vrátane
 - E7 – Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia
4. Zhotoviteľ je povinný plniť príslušnú časť predmetu zmluvy prostredníctvom osôb s oprávnením na výkon činnosti autorizovaného geodeta a kartografa vydaným podľa §5 zákona č. 216/1995

Z.z. o komore geodetov a kartografov v znení neskorších predpisov. Oprávnenie musí splnomocňovať autorizovaného geodetu a kartografa autorizačne overiť vybrané geodetické činnosti uvedené v § 6 ods. 1 písm. a), b), c) d), e), f), g), h), i) a j) zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografií v znení neskorších predpisov.

5. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - a) že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - b) v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
 - c) prizvať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami,
 - d) predložiť objednávateľovi (v kópii) všetky vyjadrenia a stanoviská príslušných správcov a príslušných odborných zložiek objednávateľa k spracovávanej DSPRS,
 - e) nezačať vykonávať projekčné práce pred vykonaním vstupnej porady, ak sa s objednávateľom nedohodne inak.
6. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní DSPRS v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
7. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný AD nad uskutočňovaním stavby podľa DSPRS overenej stavebným úradom v územnom konaní a/alebo v stavebnom konaní.
8. AD začne zhotoviteľ vykonávať od momentu prevzatia staveniska zhotoviteľom, ktorý bude stavbu realizovať, do momentu nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa DSPRS v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia právoplatnosti posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe); ; na základe požiadavky objednávateľa je zhotoviteľ povinný v rámci AD vykonávať aj činnosti ešte pred odovzdaním staveniska.
9. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonávať občasný AD najmä v rozsahu prílohy č. 4 Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien a inžinierskych činností platný v čase spracovania DSPRS, tzn. najmä na základe požiadavky stavebného dozoru. Okrem týchto povinností sa zhotoviteľ zaväzuje:
 - a) vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
 - b) kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
 - c) zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
 - d) sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestvárnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby s cieľom, aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
 - e) akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní,
 - f) spolupracovať s objednávateľom pri výbere zhotoviteľa stavby (napr. tvorba súťažných podkladov, resp. výzvy na predloženie cenového návrhu, vysvetľovanie predmetu obstarávania),
 - g) vykonávať iné činnosti na základe požiadavky objednávateľa.
10. Kontrolu poskytovania AD bude vykonávať stavebný dozor s tým, že všetky nedostatky v poskytovaní AD zaznamená do stavebného denníka. Za vykonaný AD stavebný dozor vyhotoví

po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia písomné potvrdenie o riadnom a včasnom poskytovaní AD zhotoviteľom.

11. Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplňujúce riešenie DSPRS a po odsúhlasení objednávateľom vykonať prípadnú úpravu DSPRS, ktorá z tejto požiadavky vyplýva. Takáto úprava DSPRS je zahrnutá v cene plnenia podľa tejto zmluvy, teda ju zhotoviteľ vykoná bezplatne.
 12. Objednávateľ sa zaväzuje spolupôsobiť pri plnení predmetu zmluvy zhotoviteľom s tým, že bude zhotoviteľa upozorňovať na nedostatky a chyby pri plnení predmetu zmluvy a umožní mu v primeranom čase ich odstránenie, pričom však nedochádza k predĺženiu lehôt plnenia uvedených v čl. II.
- Objednávateľ je oprávnený usmerňovať zhotoviteľa pri vypracúvaní štúdie a zhotoviteľ je povinný tieto usmernenia rešpektovať.
13. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

Článok VI

Dodacie podmienky

1. Zmluvné strany sa dohodli, že o dodaní a prevzatí častí predmetu zmluvy podľa článku I. body 1.písm. a) až g) tejto zmluvy spíšu zmluvné strany protokol o odovzdaní a prevzatí, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie príslušnej časti predmetu zmluvy a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác. V prípade dodania DSPRS sa za preberací protokol považuje schvaľovací protokol v zmysle Metodického postupu pre investorskú činnosť na ŽSR. Preberací protokol podpíšu oprávnení zástupcovia za každú zo zmluvných strán. Za deň dodania sa považuje deň uvedený v preberacom protokole. Objednávateľ je oprávnený časti predmetu zmluvy neprevziať pre vady a to až do ich odstránenia.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje dodať:
 - a) štúdiu, ktorá bude obsahovať dve variantné riešenie odsúhlasené objednávateľom: 2x v tlačenej a výkresovej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare),
 - b) výstupy IG prieskumu: 2x v tlačenej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare),
 - c) výstupy HG prieskumu: 2x v tlačenej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare),
 - d) výstupy GP: 2x v tlačenej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare),
 - e) výstupy ďalších potrebných prieskumov: 2x v tlačenej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare),
 - f) DSPRS:
Textová forma: v 6 vyhotoveniach.
Elektronická forma: 2 vyhotovenia: formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare.
Elektronická forma: 1 vyhotovenie: formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže.
projektovú dokumentáciu pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám,
 - g) v rámci zabezpečenia IČ dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých získaných dokladov, vrátane právoplatného stavebného povolenia.
3. Štúdia, výstupy z IG prieskumu, výstupy z HG prieskumu, výstupy z GP , výstupy ďalších potrebných prieskumov a DSPRS vypracované v rámci predmetu tejto zmluvy sa stanú vlastníctvom objednávateľa okamihom ich protokolárneho odovzdania a prevzatia, ak nesplňajú

pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov.

Článok VII

Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že štúdia, DSPRS, alebo akýkoľvek ďalší výstup z plnenia tejto zmluvy alebo niektorá jeho časť (ďalej pre účely tohto článku len „dielo“), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení autorského zákona.
2. V prípade, že dielo spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávatel' je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu neobmedzene dlhý čas, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela (v akomkoľvek počte),
 - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela verejnosti,
 - 2.5. verejné vykonanie diela vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela
 - 2.6. na odstránenie väd diela resp. vykonanie zmeny, úpravy diela
 - 2.7. použitie diela ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela), najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré sú v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie štúdie,, DSPRS, alebo akéhokoľvek ďalšieho výstupu z plnenia tejto zmluvy, ktorý spĺňa aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení autorského zákona.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené, sa stáva vlastníctvom objednávatel'a momentom jeho protokolárneho odovzdania a prevzatia od zhotoviteľa v zmysle tejto zmluvy.
5. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy udeľuje objednávatel'ovi súhlas na to, že objednávatel' je oprávnený udeliť tretej osobe súhlas na použitie diela v rozsahu licencie udelenej objednávatel'ovi v zmysle tejto zmluvy.

Článok VIII

Sankcie

1. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
2. Za nedodržanie lehôt plnenia podľa článku II bod 1. tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávatel'ovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny príslušnej časti predmetu zmluvy uvedenej v prílohe č. 2 tejto zmluvy, s ktorou je v omeškaní, a to za každý deň omeškania.
3. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávatel'ovi zmluvnú pokutu vo výške 5 % z celkovej ceny reklamovanej časti predmetu zmluvy za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávatel'om.

4. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny DSPRS uvedenej v prílohe č. 2 tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov DSPRS 5 %.
5. V prípade, že zhotoviteľ nedodržiava technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, platnými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 3.000 € za každé takéto porušenie.
6. V prípade, ak v dôsledku vady projektu bude nutné opakovane realizovať stavebné práce, zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny uvedenej v článku III. bod 1. tejto zmluvy.
7. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
8. V prípade nesplnenia povinností poskytovateľa podľa článku X. bod 8. tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z ceny uvedenej v článku III bod 1. tejto zmluvy.
9. Ak zhotoviteľ poruší svoju povinnosť podľa čl. V. bod 5. písm. c), d) a/alebo čl. V. bod 6., objednávateľ je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5% uvedenej v článku III bod 1. tejto zmluvy za každé jedno porušenie každej z týchto povinností.
10. Zmluvné pokuty dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinností, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok IX

Zodpovednosť za vady a náhrada škody

1. Ak pri realizácii stavby vzniknú zhotoviteľovi, ktorý ju bude realizovať podľa DSPRS opodstatnené navyše náklady v dôsledku nedostatku DSPRS, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, bude znášať tieto dodatočné náklady zhotoviteľ podľa tejto zmluvy. V súvislosti s uvedeným sa zhotoviteľ zaväzuje, že tieto dodatočné náklady objednávateľovi uhradí do 10 dní odo dňa doručenia výzvy na ich úhradu.
2. Zhotoviteľ poskytuje na DSPRS ako aj vec na ktorej je DSPRS vyjadrená záruku, ktorá začína plynúť odo dňa vydania schvaľovacieho protokolu objednávateľom a trvá až do skončenia záruky na stavbu realizovanú podľa DSPRS. V prípade ak v záruke dôjde bez zavinenia objednávateľa k vyblednutiu či strate čitateľnosti veci, na ktorej je DSPRS vyjadrená, zhotoviteľ je povinný bezplatne a bez zbytočného odkladu na žiadosť objednávateľa vyhotoviť a odovzdať objednávateľovi náhradnú vec, na ktorej bude DSPRS vyjadrená.
3. Vady DSPRS, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
4. Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody.

5. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.
6. Zodpovednosť za škodu spôsobenú porušením povinností v súvislosti s touto zmluvou ktoroukoľvek zmluvnou stranou sa spravuje ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka a ďalšími príslušnými právnymi predpismi o náhrade škody.

Článok X

Ukončenie zmluvy

1. Zmluva môže zaniknúť, ak záväzky objednávateľa a/alebo zhotoviteľa nie sú splnené:
 - a) dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,
 - b) odstúpením od zmluvy.
2. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v nasledovných prípadoch:
 - a) zhotoviteľ nezvolá vstupnú poradu podľa článku V. bod 5 písm. a) tejto zmluvy, do jedného mesiaca odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy ,
 - b) zhotoviteľ sa dostal do omeškania s vykonaním niektorej časti predmetu zmluvy o viac ako 30 pracovných dní ,
 - c) zhotoviteľ nedodržiava technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky pri plnení predmetu zmluvy , ktoré boli stanovené touto zmluvou, platnými slovenskými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi,
 - d) zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie predmetu tejto zmluvy z iných dôvodov ako dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
 - e) zhotoviteľ bol zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,
 - f) v prípade zmeny majetkových pomerov zhotoviteľa alebo akéhokoľvek úkonu zhotoviteľa, ktoré by mohli spôsobiť zhoršenie vymožitelnosti aj nesplátných záväzkov zhotoviteľa alebo by ohrozil plnenie zmluvy,
 - g) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ v priebehu bezprostredne predchádzajúcich 12-tich mesiacov, v zmysle § 9a zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, dostal tri referencie s výslednou hodnotiacou známkou rovnou alebo nižšou než 50,
 - h) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ má nesplnenú povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom.
3. Objednávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bode 2 tohto článku odstúpiť od tejto zmluvy aj v prípade, ak zhotoviteľ poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
4. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v prípade ak sa objednávateľ dostane do omeškania s úhradou faktúry o viac ako 60 dní.
5. Zhotoviteľ je oprávnený od zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak objednávateľ opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany objednávateľa závažným spôsobom, pričom zhotoviteľ po prvom porušení povinnosti závažným spôsobom písomne upozorní objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych

predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.

6. Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovtedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinností zhotoviteľa podľa bodu 8. tohto článku zmluvy, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
8. Po odstúpení od zmluvy je zhotoviteľ povinný:
 - a) počínať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej objednávateľovi nedokončením plnenia podľa tejto zmluvy príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
 - b) odovzdať objednávateľovi všetky podklady potrebné na dokončenie plnenia podľa tejto zmluvy, ako aj podklady, ktoré zhotoviteľ získal v rozsahu objednávateľom poskytnutej súčinnosti a podklady potrebné pre dokončenie plnenia v zmysle tejto zmluvy a v súvislosti s ním,
 - c) písomne informovať objednávateľa o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie plnení v zmysle tejto zmluvy.

Článok XI

Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a ďalšími príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami, ak v tejto zmluve nie je uvedené inak.
3. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do jeho vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
6. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 3 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.

7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy a investičné zadanie
Príloha č. 2 - Ocenený zoznam položiek
8. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k zhotoveniu diela potrebné.
9. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.
10. Ak sa v prílohách tejto zmluvy používa pojem „predkladateľ“, rozumie sa ním zhotoviteľ v zmysle tejto zmluvy.

V Bratislave, dňa

V, dňa

V mene objednávateľa:

V mene zhotoviteľa:

Ing. Rastislav Gláša v.r.
Námestník GR ŽSR pre ekonomiku

Ing. Slavomír Podmanický v.r.
Predseda predstavenstva

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy a investičné zadanie

Predmetom je vypracovanie PD - komplexná rekonštrukcia nosných konštrukcií a spodnej stavby železničného mosta v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda, na základe vybraného variantu zohľadňujúceho technické a ekonomické požiadavky obstarávateľa. Most, ktorý premostňuje miestnu komunikáciu, vodný tok Malý Dunaj, mestskú komunikáciu a chodník pre chodcov sa nachádza v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda.

Technická špecifikácia - Súhrnné riešenie stavby:

Plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

Vypracovanie:

- **štúdie**, ktorá bude obsahovať dve variantné riešenia (jednopoľová oceľová plnostenná trámová konštrukcia vystužená oblúkom so zvislicami a diagonálami tzv. langerov nosník resp. návrh viacpoľovej oceľovej prípadne masívnej nosnej konštrukcie) za účelom premostenia Malého Dunaja a cestných komunikácií, ktoré sa nachádzajú na jeho brehoch v mieste premostenia so základným ekonomickým a dopravno-technologickým vyhodnotením, so zohľadnením stanoviska správcu vodného toku, inžiniersko-geologického prieskumu podložia, minimalizovania obmedzení železničnej prevádzky a harmonogramu prác so zohľadnením výluk.
- **IG prieskum**,
- **Hydrogeologický prieskum**,
- **Ďalšie potrebné prieskumy** určí, v prípade potreby projektant, tieto budú zarátané do celkovej ceny za vyhotovenie PD,
- **Geodetické práce**, v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare
- **Vypracovanie projektovej dokumentácie** „KR železničného mosta v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda (Zelený most)“ **v rozsahu DSPRS**, na základe obstarávateľom odsúhlaseného víťazného variantu,
- **Inžinierska činnosť**
- **Autorský dohľad**

1) Rozsah plnenia:

- a) **Vypracovanie štúdie**, ktorá bude obsahovať dve variantné riešenia (jednopoľová oceľová plnostenná trámová konštrukcia vystužená oblúkom so zvislicami a diagonálami tzv. langerov nosník resp. návrh viacpoľovej oceľovej prípadne masívnej nosnej konštrukcie) za účelom premostenia Malého Dunaja a cestných komunikácií, v 2 vyhotoveniach v textovej a výkresovej forme a 1 x v elektronickej forme (formát PDF, dgn/dwg formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls- v neuzamknutom tvare),
- b) **IG prieskum**, v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej forme (formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare),
- c) **Hydrogeologický prieskum** v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej forme (formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare),
- d) **Ďalšie potrebné prieskumy** určí v prípade potreby projektant, tieto budú zarátané do celkovej ceny za vyhotovenie PD. Výstupy ďalších potrebných prieskumov budú v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej (formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare),
- e) **Geodetické práce** v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej (formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare),
- f) **Vypracovanie projektovej dokumentácie** „KR železničného mosta v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda (Zelený most)“ **v rozsahu DSPRS** na základe obstarávateľom odsúhlaseného víťazného variantu
- g) **Inžinierska činnosť**
Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:
 - vydania územného rozhodnutia (v prípade potreby)
 - vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností

potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií k schváleniu preloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia

- vydanie právoplatného stavebného povolenia

h) Autorský dohľad

Všeobecné informácie k vypracovaniu projektovej dokumentácie:

V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

Obsah a rozsah projektovej dokumentácie

Vypracovanie:

- **štúdie**, ktorá bude obsahovať dve variantné riešenia odsúhlasené obstarávateľom,
 - 6 x v textovej a výkresovej forme,
 - 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare
- **projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby** (ďalej len „DSPRS“) „KR železničného mosta v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda (Zelený most)“, na základe obstarávateľom odsúhlaseného víťazného variantu, :
 - 6 x v textovej forme,
 - 2 x v elektronickej (formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare)
 - 1 x v elektronickej forme (formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže)

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA (platné v čase spracovania PD). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom.

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si úspešný predkladateľ zabezpečí sám)

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahŕňať zabezpečenie:

- územného rozhodnutia (v prípade potreby)
- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia

Súčasťou inžinierskej činnosti je zabezpečenie písomnej dohody na dočasný záber pozemkov vo vlastníctve spoločnosti SIRON s.r.o., Dunajská Lužná a MČ Bratislava Vrakuňa.

Autorský dohľad

bude úspešný predkladateľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora - počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia). V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, ako napr.: spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné).

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Úspešný predkladateľ bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky.

Predmetom je vypracovanie PD - komplexná rekonštrukcia nosných konštrukcií a spodnej stavby železničného mosta v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda, na základe vybraného variantu zohľadňujúceho technické a ekonomické požiadavky obstarávateľa. Most, ktorý premostňuje miestnu komunikáciu, vodný tok Malý Dunaj, mestskú komunikáciu a chodník pre chodcov sa nachádza v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda.

Investičné zadanie na vypracovanie projektovej dokumentácie
č. 3750/2014/289301/SŽTS/2a.15

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : „KR železničného mosta v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda (Zelený most) “.Vypracovanie PD v rozsahu jednostupňového projektu DSPRS – komplexná rekonštrukcia ocelového železničného mosta - vrátane inžinierskej činnosti a vydania právoplatného stavebného povolenia

Miesto stavby : TÚ 2862 Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda
DÚ 02 Bratislava Nové Mesto – Podunajské Biskupice

Okres: Bratislava II

Kraj: Bratislavský

Katastrálne územie : Vrakuňa

Odvetvie : Oblastné riaditeľstvo Trnava ,Sekcia Železničných tratí a stavieb

Charakter stavby: Komplexná rekonštrukcia mosta

1.2 Stavebník

Názov stavebníka : ŽSR, OR Trnava, Bratislavská 2/A,917 02 Trnava

Nadriadený orgán : ŽSR - GR Bratislava, Klemensova 8, 813 61, Bratislava

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby : r. 2014

Termín predloženia PD : r. 2016

Termín realizácie : po spracovaní PD, vydaní stavebného povolenia a vyhodnotenia súťaže na výber zhotoviteľa (predpoklad r.2017-2018)

1.4 Projektant

Generálny projektant : na základe výsledkov verejného obstarávania

Zodpovedný projektant stavby : na základe výsledkov verejného obstarávania

Stupeň PD : štúdia, ktorá bude obsahovať dve variantné riešenia (jednopoľová ocelová plnostenná trámová konštrukcia vystužená oblúkom so zvislicami a diagonálami tzv. langerov nosník

resp. návrh viacpoľovej oceľovej prípadne masívnej nosnej konštrukcie)
DSPRS „KR železničného mosta v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda (Zelený most)

1.5 Správca objektu

Správca :

ŽSR, OR Trnava, Sekcia železničných tratí a stavieb
Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

2. Prehľad použitých podkladov

Pri spracovaní PD komplexnej rekonštrukcie mosta je potrebné vychádzať z nasledovných podkladov:

- Statický a dynamický výpočet „Železničný most v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda“ z r. 2014, ktorý obsahuje zhodnotenie únosnosti nosnej konštrukcie mosta z pohľadu prevádzkového zaťaženia železničnou dopravou a posúdenie stability jeho spodnej stavby,
- Evidenčné listy M, K,
- Mostná revízia správa z III/2012,
- Archívna PD.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Mostný objekt svojím konštrukčným usporiadaním nevyhovuje pre priestorovú priechodnosť a z hľadiska prevádzkových požiadaviek prepravcov neumožňuje zvyšovanie nápravových tlakov. Jeho technický stav, pred ukončením životnosti odpovedá výsledkom zisteným statickým a dynamickým výpočtom ako aj zisteniam správcu z podrobnej prehliadky – revízie. Pre zlepšenie prechodnosti dotknutého úseku trate je potrebná komplexná rekonštrukcia predmetného objektu železničného mosta. Je potrebné vypracovať 2 variantné riešenia, z ktorých bude objednávatelom vybratý najvhodnejší variant z hľadiska technického ako aj ekonomického a následne projektovú dokumentáciu, ktorá bude riešiť komplexnú rekonštrukciu mostného objektu. Komplexnou rekonštrukciou mosta sa rozumie prestavba železničného mosta, ktorá svojím návrhom pôvodné 4 rôzne nosné konštrukcie nahradí jednou novou, oceľovou priehradovou konštrukciou s priebežným koľajovým lôžkom, príp. viacerými nosnými konštrukciami v pôvodnom smerovom vedení železničnej trate.

Mostný objekt svojím konštrukčným usporiadaním nevyhovuje z hľadiska priestorovej priechodnosti a prevádzkovej zaťažiteľnosti (pre požadovanú kategóriu zaťaženia trate D4). Na mostnom objekte bola v mesiaci máj 2014 vykonaná nevyhnutná úprava najviac namáhaného prvku, konkrétne lokálne zosilnenie steny koncového priečnika ako aj hornej pásnice prídavnou oceľovou príložkou. Spolu s doplnením chýbajúcich nitových spojov a výmenou troch najviac poškodených mostníc bolo zabezpečené prevádzkovanie dopravy pre kategóriu C4 (kategória C 4 predstavuje zaťaženie 20t/nápravu) pri rýchlosti nákladných vlakov 30 km/hod.

4. Súvisiace stavby:

Určí projektant počas vypracovania PD

5. Členenie stavby

- štúdia, ktorá bude obsahovať dve variantné riešenia za účelom premostenia Malého Dunaja a cestných komunikácií, ktoré sa nachádzajú na jeho brehoch v mieste premostenia so základným ekonomickým a dopravno-technologickým vyhodnotením,

- IG prieskum,

- Hydrogeologický prieskum

- ďalšie potrebné prieskumy určí, v prípade potreby projektant, tieto budú zarátané do celkovej ceny za vyhotovenie PD,

-

- Geodetické práce,
 - Vypracovanie projektovej dokumentácie KR železničného mosta v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda (Zelený most) v rozsahu DSPRS, bude obsahovať nasledovné stavebné objekty:
 - Železničný zvršok na moste,
 - Železničný zvršok v príhlých úsekoch trate,
 - Dočasná preložka kábla zab. zariadenia a oznam. zariadenia,
 - Trvalá preložka káblov DK, TK, OK,
 - Zariadenie staveniska,
 - Dočasný záber pozemkov,
 - Nakladanie s odpadom,
 - Dopravná technológia s dopadmi na odklony vlakov a prvotné a druhotné meškania vlakov osobnej dopravy vyplývajúce z navrhnutých výluk, prípadne náhradná autobusová doprava,
 - Prejednanie podmienok výstavby spodnej stavby a manipulácie s nosnou konštrukciou so správcom vodného toku,
- Podrobnejšie pri spracovaní PD určí, v prípade potreby projektant, tieto budú zarátané do celkovej ceny za vyhotovenie PD,

Prevádzkové súbory :

Určí projektant počas vypracovania PD, tieto budú zarátané do celkovej ceny za vyhotovenie PD

B. Súhrnné riešenie stavby

Predmetom stavby je komplexná rekonštrukcia nosných konštrukcií a spodnej stavby železničného mosta v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda, na základe vybraného variantu zohľadňujúceho technické a ekonomické požiadavky objednávateľa.

Na základe výsledkov geologického prieskumu podložia v mieste železničného mosta je potrebné navrhnuť typ a spôsob výstavby spodnej stavby zohľadňujúci budúce zdvojkolajnenie železničnej trate, vypracovať projektovú dokumentáciu v rozsahu jednostupňového projektu DSPRS na samotnú realizáciu navrhnutých prác vrátane inžinierskej činnosti a vydania stavebného povolenia.

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Zhodnotenie únosnosti z pohľadu prevádzkového zaťaženia bolo spracované v roku 2014 v statickom a dynamickom prepočte železničného mosta v km 7,892 na trati Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda.

Spodnú stavbu železničného jednokolajného mosta, tvoria dve krajné gravitačné betónové opory s rovnobežnými mostnými krídlami a tri masívne betónové podpory. Pôvodné 4 rôzne nosné konštrukcie budú nahradené jednou novou, oceľovou priehradovou konštrukciou s priebežným koľajovým lôžkom, príp. viacerými nosnými konštrukciami v pôvodnom smerovom vedení železničnej trate.

Pri návrhu novej nosnej konštrukcie resp. konštrukcií je nutné uvažovať s budúcou elektrifikáciou trate. Pri priestorovom usporiadaní navrhnuť lávku pre chodcov príp. cyklistov, ktorá umožní vedenie káblových trás. Pri návrhu spodnej stavby je potrebné uvažovať s budúcim zdvojkolajnením trate. Vybranému projektantovi budú

objednávateľom podané doplňujúce informácie ohľadne uvažovaného zdvojkolajnenia na výrobných poradách. Pri novonavrhovanom trvalom mostnom objekte musí byť dodržaná požadovaná výška priechodného prierezu h_p pre cestu II. triedy, konkrétne cesty II/572 pod 3. poľom existujúcej ocelevej konštrukcie. V zmysle článku 6.1.2.3 STN 73 6201 Projektovanie mostných objektov písmena a je táto stanovená na 4,80 m a v zmysle článku 6.3.2.1 predmetnej STN musí byť doplnená o bezpečnostnú vzdialenosť 0,15 m. Pre dosiahnutie požadovanej hodnoty uvažovať s prípadnou úpravou nivelety dotknutých úsekov železničnej trate.

1.1.1 Existujúce káblové vedenia, trasy a ich náhrada

Cez most, vedľa zábradlia pravá strana v smere staničenia, v káblovom plechovom žlabe prechádzajú trasy vedení DK, TKK, HDPE rúra s optickými káblami 24vl a 12vl, káble zabezpečovacej techniky, ktoré sa nachádzajú aj pod pochôdnou časťou mosta, vpravo v smere staničenia. Do PD komplexnej rekonštrukcie mosta je nutné zapracovať nový káblovod cez teleso mosta, ktorý nahradí nevyhovujúcu plechovú chráničku káblov.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

1.3. Analýza rizík a neistôt

Pri realizácii stavby sa bude dbať na dodržiavanie technologických postupov, dodržiavanie a využitie výlukových časov s minimalizovaním obmedzení traťovou výlukou, dôsledné dodržiavanie postupov stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných vedení – inžinierskych sietí. Pri realizácii stavby musia byť dodržané bezpečnostné predpisy ŽSR.

2. Súhrnná technická správa.

2.1 Všeobecné údaje:

Identifikačné údaje:

Existujúci stav:

Navrhovaný stav:

Zdôvodnenie prestavby:

Geologické pomery a zakladanie:

Objektová sústava:

Urbanistické, architektonické a technické riešenie:

Životné prostredie:

BOZP:

Zaťažovacia skúška:

Návrh dopravného riešenia:

Dokladová časť:

2.1.1 Charakter stavby:

Železničný most na trati Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda

TÚ 2862 Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda

DÚ 02 Bratislava Nové Mesto – Podunajské Biskupice

2.1.2 Stručný opis súčasného stavu z hľadiska účelu a funkcie:

Most, ktorý premostuje miestnu komunikáciu, vodný tok Malý Dunaj, mestskú komunikáciu a chodník pre chodcov sa nachádza v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda.

Nosná konštrukcia v mostnom poli č.1 je oceľová plnostenná nitovaná prostá bez mostovky, v poli č.2 je priehradová priamopásová so zvislicami, nitovaná prostá

s dolnou mostovkou v poli č.3 je oceľová, plnostenná, nitovaná, prostá, s dolnou mostovkou a v poli č.4 je železobetónová doska.

Spodnú stavbu tvoria dve gravitačné betónové opory s rovnobežnými mostnými krídlami a tri masívne betónové podpory.

Na základe statického a dynamického výpočtu železničného mosta v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda a vykonaného merania priestorovej priechodnosti laserovým scannerom GRP 5000 konštatujeme, že most nevyhovuje z hľadiska zaťaženia a priestorovej priechodnosti. Materiál – oceľ terajších nosných konštrukcií je nevyhovujúci z hľadiska súčasných normových požiadaviek na oceľové nosné konštrukcie

Vzhľadom na súčasné technické riešenie mostnej konštrukcie, jej terajší technický stav, vek (hranica životnosti) a zistenú zaťažiteľnosť nosných častí, je bez zrealizovania prestavby objektu predpoklad ďalšieho postupného znižovania kategórie zaťaženia a traťovej rýchlosti na objekte železničného mosta.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma:

Územie, v ktorom sa bude realizovať stavba sa nachádza vo väčšine na pozemkoch ŽSR, v k.ú.Vrakuňa. Pre realizáciu stavby (zariadenie staveniska, montážna plošina, zásuvná dráha) bude potrebné vysporiadať dočasný záber pozemkov vo vlastníctve SIRON s.r.o., Stromová 882/5, Dunajská Lužná, PSČ 900 42, SR (parc.č.3391/32, parc.č.3383/2) a vo vlastníctve mestskej časti Bratislava Vrakuňa (na parc.č.889/8 nie je založený list vlastníctva).

Správcom majetku je stavebník: ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia železničných tratí a stavieb. Most sa nachádza v chránenom území vodného zdroja. Objekty a územia, ktoré by boli predmetom pamiatkovej, či inej ochrany sa na riešenom území nenachádzajú. Navrhovaná stavba nezasahuje do existujúcich ochranných pásiem.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná stavba svojím funkčným usporiadaním, kapacitami a charakterom nebude spôsobovať vo veľkej miere nadmerný hluk, produkciu neprípustných škodlivín, respektíve nebezpečný odpad. Pôvodný mostný objekt bude nahradený novým s priebežným koľajovým lôžkom s nižšou úrovňou hladiny hluku pri prejazde vlaku.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby:

Stavba terajšieho železničného mosta sa nachádza na pozemku ŽSR v intraviláne mesta Bratislava mestská časť Bratislava II v katastrálnom území Vrakuňa v blízkosti a nad vodným tokom Malý Dunaj.

Stavba musí byť realizovaná podľa platných prevádzkových a technických predpisov a noriem za čiastočného obmedzenia železničnej prevádzky (nevyhnutný čas potrebný na manipuláciu pri odstraňovaní existujúcich nosných konštrukcií a zásune novej nosnej konštrukcie) v úseku Bratislava Nové Mesto – Podunajské Biskupice podľa technologických postupov zhotoviteľa na základe spracovaného ROV alebo riešená s obchádzkovou koľajou. O spôsobe rozhodne ekonomické hodnotenie stavby a dopravná technológia.

3. Popis podmienok výstavby:

- 3.1. Potreba PD prestavby mosta, stanovenie rozsahu rekonštrukčných prác so zohľadnením stanoviska MÚ Bratislava II – odbor životného prostredia - odsúhlasenie návrhu technicko-architektonického riešenia premostenia Malého Dunaja a cestných komunikácií v štádiu realizateľnosti, zohľadnením stanoviska správcu vodného toku, inžiniersko-geologického prieskumu podložia a záverov statického a dynamického výpočtu mosta z III/2014 -

celkového statického posúdenia na základe miestneho šetrenia, harmonogramu prác so zohľadnením výluk.

V rámci PD bude riešená ochrana existujúcich optických a metalických káblov v správe OZT, a existujúcich káblov EE, ktoré budú vytýčené a zakreslené na základe požiadaviek projektanta.

4. Postup výstavby:

Železničná prevádzka bude počas KR mosta riešená v zmysle odsúhlaseného variantu stavby.

C. Prepočet

D. Doklady

E. Výkresová časť

Príloha č. 2: Ocenený zoznam položiek

P. č.	Názov KR železničného mosta v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda (Zelený most)“ – projektová dokumentácia	Celková cena bez DPH v EUR	Sadzba DPH v EUR	Výška DPH v EUR	Celková cena vrátane DPH v EUR
1.	Štúdia, ktorá bude obsahovať dve variantné riešenia premostenia Malého Dunaja a cestných komunikácií	4 824,00	20 %	964,80	5 788,80
2.	IG prieskum	24 990,00	20 %	4 998,00	29 988,00
3.	Hydrogeologický prieskum	4 410,00	20 %	882,00	5 292,00
4.	Ďalšie potrebné prieskumy určené projektantom v prípade potreby	600,00	20 %	120,00	720,00
5.	Geodetické práce	1 728,00	20 %	345,60	2 073,60
6.	Projektová dokumentácia KR železničného mosta v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto - Dunajská Streda (Zelený most) v rozsahu DSPRS	78 480,00	20 %	15 696,00	94 176,00
7.	Inžinierska činnosť	5 400,00	20 %	1 080,00	6 480,00
8.	Autorský dohľad	7 560,00	20 %	1 512,00	9 072,00
Cena celkom:		127 992,00	x	25 598,40	153 590,40