



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

SkyToll, a.s.	
Došlo dňa: 10.11.2015	
Číslo: 7/1085	Prílohy:
Vybavuje: MCH	

SkyToll, a. s.
Ing. Matej Okáli
Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Westend Square
Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava



Váš list číslo/ zo dňa

I/2687/2015/MRU

Naše číslo

8305 159311 /20100/2015

Vybavuje/ linka

Dátum

05.11.2015

VEC: Prijatie návrhu uskutočnenia zmeny „Návrh implementácie zákona č. 123/2015 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ktorým sa dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov do Elektronického mýtného systému“.

Vážený pán generálny riaditeľ,

na základe Vášho písomného návrhu uskutočnenia Zmeny (Návrh implementácie zákona č. 123/2015 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ktorým sa dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov do Elektronického mýtného systému), názov súboru (CR_00194_Návrh_implementácie_zákona_č.123_2015_do_EMS_v2.0_svk) Vám podľa ustanovenia bodu 39 článku XV. (Spoločné ustanovenia) Zmluvy o komplexnej službe elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej „Zmluva“) udeľujeme tento písomný pokyn na uskutočnenie Zmeny, ktorým dochádza k uzavretiu dodatku k Zmluve v rozsahu návrhu uskutočnenia Zmeny. Zároveň akceptujeme, že s návrhom uskutočnenia Zmeny sú spojené dodatočné náklady špecifikované v návrhu uskutočnenia Zmeny.

Ďalej Vám v zmysle vyššie spomínaného ustanovenia tejto zmluvy pripomíname, že ste povinný realizovať všetky svoje činnosti podľa tejto Zmluvy so zohľadnením dohodnutej Zmeny podľa príslušného dodatku a zároveň viesť podrobnú evidenciu navrhovaných, odmietnutých a odsúhlasených Zmien po celú dobu poskytnutia Služby.

S pozdravom

Ing. Milan Gádoš
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Ing. Milan Rác
člen predstavenstva

Telefón: Fax

Bankové spojenie

Zapísaný v obchodnom registri
Okresného súdu Bratislava I,
Oddiel Sa Vložka č. 3518/B

IČO
35 919 001

DIČ
2021937775

IČ DPH
SK 2021937775

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
04-09-2015	
144 035	
2	

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Ing. Milan Rác
 Člen predstavenstva a riaditeľ úseku
 spoplatnenia a IT
 Mlynské Nivy 45
 821 09 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa:
 8305/125657/20100/2015 / 21.07.2015

Náše číslo:
 I/2687/2015/MRU

Bratislava
 26.08.2015

VEC: Predloženie aktualizovanej verzie návrhu uskutočnenia zmeny „Návrh implementácie zákona č. 123/2015 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ktorým sa dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov do Elektronického mýtného systému“

Vážený člen predstavenstva a riaditeľ úseku spoplatnenia a IT Ing. Milan Rác,

spoločnosť SkyToll, a. s., vystupujúca na základe Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009, uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení Objednávateľa a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení Poskytovateľa (ďalej ako „Zmluva“), Vám predovšetkým na základe Vášho listu č. 8305/125657/20100/2015 zo dňa 21.07.2015, doručeného našej spoločnosti dňa 23.07.2015, ako aj v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy zasiela aktualizovaný návrh uskutočnenia zmeny č. 00194 s názvom „Návrh implementácie zákona č. 123/2015 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ktorým sa dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov do Elektronického mýtného systému“.

S pozdravom

v. r.:

Ing. Matej Okáli
 Predseda predstavenstva

v. r.:

Ing. Róbert Ševela, Ph.D.
 Podpredseda predstavenstva

Zoznam príloh:

Príloha č. 1: Návrh implementácie zákona č. 123/2015 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ktorým sa dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov do Elektronického mýtného systému
 (Názov súboru: CR_00194_Návrh_implementácie_zákona_č.123_2015_do_EMS_v2.0_svk)

Príloha č. 2: Preberací protokol

Na vedomie:

Predstavenstvo spoločnosti prostredníctvom člena predstavenstva a riaditeľa Úseku spoplatnenia a IT Ing. Milana Ráca

PREBERACÍ PROTOKOL

Prijímatel'

Názov spoločnosti: **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**

Adresa spoločnosti: Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

Meno:

Funkcia: Vedúci odboru spoplatnenia

Odovzdávateľ

Názov spoločnosti: **SkyToll, a. s.**

Adresa spoločnosti: Westend Square
Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava

Meno:

Funkcia: Manažér kvality

Dokument(y)

Názov dokumentu: Predloženie aktualizovanej verzie návrhu uskutočnenia zmeny „Návrh implementácie zákona č. 123/2015 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ktorým sa dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov do Elektronického mýtného systému“

Názov súboru: CR_00194_Návrh_implementácie_zákona_č.123_2015_do_EMS_v2.0_svk

Formát: 2 papierové vyhotovenia a 1 CD nosič

Dátum dokumentu: 04.09.2015

Naše číslo: I/2687/2015/MRU

Dátum preberania: 04.09.2015

Miesto preberania: Bratislava, podateľňa NDS

Tento protokol je vyhotovený v dvoch exemplároch, pričom každá strana obdrží po jednom exemplári. Protokol bude opatrený podpisom a pečiatkou prijímateľa i odovzdávateľa.

Dátum a podpis prijímateľa

Dátum a podpis odovzdávateľa

SKYTOLL



Riadenie zmien

Návrh implementácie zákona č. 123/2015 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ktorým sa dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov do Elektronického mýtného systému

CR_00194_Návrh_implementácie_zákona_č.123_2015_do_EMS_v2.0_svk

Ref. č. 00194

Verzia 2.0

OBSAH

1	Úvod	3
2	Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty	4
3	Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom	5
4	Dopad zavedenia zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému	6
5	Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy Služby	7
6	Technologická platforma a architektúra	8
7	Navrhovaný časový harmonogram	9
8	Návrh Poskytovateľa na ocenenie zmeny	10
9	História dokumentu	11

1 Úvod

Spoločnosť SkyToll, a. s., predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 Sút'ážnych podkladov č. 1/2008 (ďalej len „SP“) a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej len „Zmluva“), uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení objednávateľa (ďalej len „Objednávateľ“) a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení poskytovateľa (ďalej len „Poskytovateľ“), predkladá prostredníctvom tohto návrhu uskutočnenia zmeny riešenie, ktorého primárnym cieľom je implementácia nižšie uvedených legislatívnych zmien do Elektronického mýtného systému (ďalej tiež aj ako „EMS“).

Dňa 10.06.2015 bol v Zbierke zákonov Slovenskej republiky, konkrétne v čiaske č. 39/2015, uverejnený zákon č. 123/2015 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „Novela zákona“) a ktorým sa dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, ktorý v oblasti elektronického výberu mýta implementovaného v Slovenskej republike zavedie s účinnosťou odo dňa 01.07.2015:

- a) aktualizáciu skutkových podstatí priestupkov/správnych deliktov a výšok pokút za ne,
- b) revíziu miestnej príslušnosti okresného úradu na prvostupňové a odvolacie konanie o správnom delikte,
- c) plnenie povinnosti osoby poverenej výkonom kontroly dodržiavania povinnosti Prevádzkovateľov vozidiel a/alebo Vodičov vozidiel mať nainštalovanú Palubnú jednotku pri užívaní Vymedzených úsekov ciest s nulovou sadzbou mýta.

Pre vylúčenie možných pochybností s výnimkou vyššie uvedeného výslovne uvádzame, že predmetom implementácie Novely zákona nie je modifikácia toho času legislatívne upravovaného právneho inštitútu „objektívnej zodpovednosti“ v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky. Novela zákona, predovšetkým v súlade s príslušnými ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy, by sa mala, po odkonfirmovaní jej obsahu a rozsahu medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. a spoločnosťou SkyToll, a.s., formou dodatku ku Zmluve, stať jej neoddeliteľnou súčasťou.

Predmetom tohto Návrhu uskutočnenia zmeny nie je zoznam práv a povinností Prevádzkovateľa vozidla (ďalej len „Zoznam“), a to predovšetkým z toho dôvodu, že na tomto závere sa dohodli účastníci zmenového konania, ako aj s ohľadom na fakt, že obsah a rozsah Zoznamu a jeho potenciálne zmeny budú/môžu vykazovať väčšiu dynamiku zmien v dôsledku legislatívnych a aplikačných aspektov, preto nie je možné bez ďalšieho v tejto chvíli ustáliť jeho záväzný obsah a rozsah.

Nie menej relevantnou je skutočnosť, predpokladaná tak Zmluvou, ako i SP, ktorá tvorí *conditio sine qua non* (nevyhnutná podmienka – podmienka bez ktorej splnenia nedôjde k realizácii) viazanosti spoločnosti SkyToll, a. s. Novelou zákona – in concreto (konkrétne) ustanovením článku 9.4 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a ustanovením článku XV. bodu 35 Zmluvy, v zmysle ktorých je Poskytovateľ povinný pokračovať v plnení Zmluvy v existujúcom rozsahu a podmienkach, a to dovtedy, kým sa Zmluvné strany nedohodnú na tejto zmene, t. j. bez uskutočnenia tohto zmenového konania, ktorého právnym dôsledkom bude prijatie príslušného dodatku k Zmluve, má spoločnosť SkyToll, a. s. povinnosť plniť Zmluvu a poskytovať Komplexnú službu elektronického výberu mýta (ďalej len „Služba“) v nezmenenom rozsahu.

2 Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty

Predmetom tohto Návrhu uskutočnenia zmeny je implementácia zmien v EMS na základe Novely zákona, týkajúcich sa najmä:

- a) revízie skutkových podstát priestupkov/správnych deliktov a výšok pokút v intenciách EMS a vykonávacej dokumentácie,
- b) revízie miestnej príslušnosti okresného úradu na prvostupňové a odvolacie konanie o správnom delikte v intenciách EMS a vykonávacej dokumentácie,
- c) v súlade s vyššie uvedeným pod písm. a) a b) výlučne revízie (nie modifikácie) právneho inštitútu „objektívnej zodpovednosti“,
- d) plnenia povinnosti osoby poverenej výkonom kontroly podľa ustanovenia § 29 ods. 1 písm. b) v súlade s ustanovením § 29 ods. 2 Novely zákona pri výkone kontroly dodržiavania povinnosti Prevádzkovateľov vozidiel mať nainštalovanú Palubnú jednotku pri užívaní Vymedzených úsekov ciest s nulovou sadzbou mýta [skutočnosti uvádzané vyššie pod písm. a) až d) spoločne v ďalšom texte aj ako „Zmena“].

Prijatie Novely zákona a jej konkrétna implementácia Poskytovateľom má dopad predovšetkým v nasledovných rovinách:

- a) právnej – zosúladenie doterajšieho právneho stavu s novým právnym stavom tak na úrovni Zmluvy, ako aj na úrovni komplexnej vykonávacej dokumentácie Komplexnej služby elektronického výberu mýta (ďalej len „Služba“),
- b) technickej – návrh, vybudovanie a aktualizácia SW prostriedkov, ako aj ich následná integrácia s existujúcou infraštruktúrou Služby, ako aj
- c) ekonomickej – spočívajúcej v dodatočných nákladoch Poskytovateľa pri implementácii Novely zákona do EMS.

3 Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom

Z aktuálneho znenia Zmluvy a SP nad akúkoľvek pochybnosť vyplýva skutočnosť, že každé rozšírenie aktuálneho rozsahu predmetu Zmluvy a obsahu práv a povinností zmluvných strán, predovšetkým povinnosti Poskytovateľa, vykonané ako právny dôsledok realizovanej novelizácie právneho poriadku a následnej implementácie Novely zákona, majúcej priamy vplyv na už spomínaný obsah a rozsah predmetu Zmluvy, predpokladá, okrem presnej špecifikácie Novely zákona, aj náhradu nákladov Poskytovateľa, súvisiacich s realizovaním a implementovaním Zmeny.

Zavedenie Zmeny má dopad na obsah a rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom, predovšetkým na časť B.1 „Opis predmetu zákazky“, časť B.2 „Tvorba ceny“ a časť B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a tomu konvenujúce ustanovenia Zmluvy, ako aj priamy dopad na technickú realizáciu jej implementácie a Poskytovateľom dodatočne vynaložené náklady na implementáciu predmetnej Zmeny.

Predmetom tohto návrhu uskutočnenia zmien nie je (a z objektívnych dôvodov ani nemôže byť) predovšetkým detailný popis implementovania Novely zákona do obsahu Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest, Zmluvy o poskytnutí palubnej jednotky, Všeobecných obchodných podmienok Správcu výberu mýta, Všeobecných obchodných podmienok Prevádzkovateľa systému, ako aj do ostatných súvisiacich dokumentov – tie budú musieť byť v prípade potreby prostredníctvom samostatného zmenového konania vykonané bezodkladne po schválení Poskytovateľom predloženého návrhu uskutočnenia zmeny zo strany Objednávateľa.

Implementovanie Novely zákona má dopad predovšetkým na záväzné požiadavky Čiastkových služieb Vynucovanie (Enforcement) a Centrálny dohľad a riadenie akosti a plnenia Služby, ako aj na sledované parametre kvality a úrovne Služby.

Objednávateľ týmto Návrhom uskutočnenia zmeny v celom rozsahu zohľadňuje fakt, že predovšetkým s ohľadom na objektívne existujúcu časovú tieseň, absenciu komunikácie zo strany Objednávateľa o pripravovanej Novele zákona, značnú technickú komplexnosť a komplikovanosť, ako aj nepopierateľne širokospektrálnu a technicky univerzálnu ubikvitnosť implementovania vyššie uvedenej Zmeny, vznikol Poskytovateľovi právny nárok na dodatočnú primeranú lehotu plnenia.

V súlade s vyššie uvedeným Poskytovateľ nebude po dobu implementácie Novely zákona, najdlhšie však po dobu 6 mesiacov odo dňa schválenia tohto Návrhu uskutočnenia Zmeny, v prípade výpadku Elektronického mýtného systému a/alebo niektorého jeho komponentu/komponentov, ktorý má vplyv na plnenie príslušného/príslušných SLA a P parametra/parametrov, za potenciálne neplnenie SLA a P parametra/parametrov zo strany Objednávateľa sankcionovaný (ďalej len „Moratórium“).

V prípade, ak už bola implementácia predmetu plnenia vyššie uvedeného Návrhu uskutočnenia zmeny zo strany Poskytovateľa zabezpečená/realizovaná, Poskytovateľ v rámci tohto Návrhu uskutočnenia Zmeny netrvá na poskytnutí Moratória, pričom zmluvné strany berú na vedomie skutočnosť, že:

- 1) neposkytnutie alebo skrátenie Moratória a/alebo
- 2) implementovanie Zmeny pred alebo v rámci Moratória,

nebude automaticky aplikované v ostatných Návrhoch uskutočnenia Zmeny, ktoré budú posudzované ad hoc a nebude vykladané v súlade s ustanovením § 266 ods. 3 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení.

Na záver tejto časti uvádzame, že Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť Poskytovateľovi všetky skutočne vynaložené a preukázané náklady súvisiace s implementáciou Novely zákona podľa priloženého položkovitého zoznamu.

4 Dopad zavedenia zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému

Implementovanie Novely zákona a dopad zavedenia Zmeny do EMS bude do dôsledku znamenať implementovanie a realizovanie nižšie uvedených nosných zmien, predovšetkým s dopadom na:

- a) funkcionality existujúcich základných blokov EMS, a to najmä:
 - Centrálny informačný systém (CiS),
 - Systém spracovania mýtnych incidentov (EFBO),
 - Centrálny register priestupkov (ReP),
 - Systém centrálného dohľadu a riadenia akosti,
 - Dátové úložisko (DWH),
- b) aktualizáciu rozhraní Elektronického mýtného systému:
 - úpravu interných rozhraní EMS,
- c) ostatné súvisiace dopady, predovšetkým však:
 - školenia a preškolenia,
 - testovanie,
 - vykonávacia dokumentácia, smernice, procesy a pracovné inštrukcie,
 - interné právne a súvisiace dokumenty (všetky vyššie uvedené komponenty v ďalšom texte pre lepšiu prehľadnosť začínajú veľkým začiatočným písmenom a sú používané ako pojmy).

5 Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy Služby

Implementácia tohto Návrhu uskutočnenia zmeny má dopad predovšetkým na kľúčové procesy Čiastkovej služby Vynucovanie (Enforcement), konkrétne na procesy:

- a) získavania a zaznamenávania údajov podľa ustanovenia § 12 ods. 5 Novely zákona stacionárnym elektronickým zariadením (Kontrolnou bránou) a/alebo mobilným elektronickým zariadením (mobilnými vozidlami Čiastkovej služby Vynucovanie),
- b) evidencie, spracovania a správy záznamov o kontrole dodržiavania povinností Prevádzkovateľa vozidla a/alebo Vodiča vozidla podľa Novely zákona,
- c) zabezpečenia dôkazov o nesplnení povinností vyplývajúcich z Novely zákona a ich poskytnutie okresným úradom na účely konaní podľa ustanovenia § 27 až § 32 Novely zákona.

Nastavenie procesov Čiastkovej služby Vynucovanie (Enforcement) bude realizované i s ohľadom na nasledovnú skutočnosť, stanovenú prostredníctvom Novely zákona:

- a) priestupky Prevádzkovateľov vozidiel a/alebo Vodičov vozidiel [t. j. priestupky podľa ustanovenia § 27 ods. 1) písm. a) až j) Novely zákona] prejednávajú okresné úrady a v blokovom konaní aj orgány Policajného zboru, pričom priestupky prejednáva okresný úrad, v obvode ktorého má fyzická osoba bydlisko. Ak je páchatelom priestupku osoba s bydliskom mimo územia Slovenskej republiky, miestne príslušným na konanie o priestupku Prevádzkovateľa vozidla a/alebo Vodiča vozidla je okresný úrad v sídle kraja, v obvode ktorého došlo k zisteniu porušenia niektorej z povinností podľa Novely zákona,
- b) správne delikty Prevádzkovateľov vozidiel (t. j. správne delikty podľa ustanovenia § 28 ods. 1 Novely zákona) prejednáva okresný úrad, v obvode ktorého má Prevádzkovateľ vozidla sídlo, ak ide o právnickú osobu, miesto podnikania, ak ide o fyzickú osobu – podnikateľa, alebo bydlisko, ak ide o fyzickú osobu. Ak je Prevádzkovateľom vozidla osoba s bydliskom, miestom podnikania, alebo so sídlom mimo územia Slovenskej republiky, miestne príslušným na konanie o správnom delikte je okresný úrad v sídle kraja, v obvode ktorého došlo k porušeniu niektorej z povinností podľa Novely zákona,
- c) na rozkazné konanie o správnom delikte je miestne príslušný okresný úrad, v obvode ktorého má Prevádzkovateľ vozidla sídlo, ak ide o právnickú osobu, miesto podnikania, ak ide o fyzickú osobu – podnikateľa, alebo bydlisko, ak ide o fyzickú osobu. Ak je Prevádzkovateľom vozidla osoba s bydliskom, miestom podnikania, alebo so sídlom mimo územia Slovenskej republiky, miestne príslušným na rozkazné konanie o správnom delikte je okresný úrad v sídle kraja, v obvode ktorého došlo k porušeniu niektorej z povinností podľa Novely zákona.

Záznam o kontrole dodržiavania povinností Prevádzkovateľa vozidla podľa Novely zákona bude obsahovať, okrem údajov z EMS, údaje z evidencie vozidiel Slovenskej republiky (t. j. z informačného systému Policajného zboru Slovenskej republiky, ktorý je vedený na účely získavania informácií o vlastníkoch vozidiel, držiteľoch vozidiel, osobách, ktoré zastupujú vlastníkov vozidiel alebo držiteľov vozidiel, osobách oprávnených konať za vlastníka vozidla alebo za držiteľa vozidla, technických údajov vozidiel, vydaných dokladoch, tabuľkách s evidenčným číslom a poskytovaní údajov z tejto evidencie), ktorá nie je súčasťou EMS, a teda Poskytovateľ nie je zodpovedný za kvalitu a rozsah takto poskytnutých údajov.

Pre úplnosť informácií uvádzame, že tzv. „číselník“ priestupkov bude aktualizovaný výlučne v časti, ktorá bola zmenená prostredníctvom Novely zákona, pričom samotný formulár záznamu o kontrole dodržiavania povinností Prevádzkovateľov vozidiel a/alebo Vodičov vozidiel podľa Novely zákona, vyhotovovaný v čase a mieste kontroly osobami poverenými výkonom kontroly, nebude prostredníctvom tohto Návrhu uskutočnenia zmeny modifikovaný.

6 Technologická platforma a architektúra

Implementácia Novely zákona bude z pohľadu technologickej platformy a architektúry znamenať predovšetkým aktualizáciu/implementáciu tzv. „číselníka“:

- a) správnych deliktov do Systému spracovania mýtnych incidentov (EFBO),
- b) správnych deliktov do Centrálného informačného systému (CiS)/Centrálného registra priestupkov (ReP),
- c) skutkových podstat priestupkov do mobilných vozidiel Čiastkovej služby Vynucovanie (MEV).

7 Navrhovaný časový harmonogram

Novela zákona bude implementovaná na základe navrhovaného predpokladaného časového harmonogramu uvedeného v Tabuľke č. 1. Akceptáciou tohto Návrhu uskutočnenia zmeny sa navrhovaný časový harmonogram stáva záväzným pre obe zmluvné strany.

Aktivita	Zodpovedný	Dátum
Akceptácia tohto Návrhu uskutočnenia zmeny Objednávateľom	Objednávateľ	T0
Odhadovaný plán uskutočnenia analýzy, návrhu a implementácie Novely zákona (nevyhnutná súčinnosť Objednávateľa)	Poskytovateľ	T0 + 2 týždne
Odhadovaný plán implementácie Novely zákona / Zmeny s odhadovaným plánom testovania a riadneho zavedenia	Poskytovateľ	T0 + 2 mesiace

Tabuľka č. 1 – Predpokladaný časový harmonogram

8 Návrh Poskytovateľa na ocenenie zmeny

Náklady Poskytovateľa spojené s implementovaním Novely zákona predstavujú predovšetkým:

- a) priame náklady na realizáciu zmeny funkcionality vyššie uvedenej technologickej platformy, a to vo výške 129.577,00 EUR (investičné náklady),
- b) prevádzkové náklady Poskytovateľa vo výške 2.304,00 EUR ročne, pričom

celkovú cenu spojenú s implementáciou Novely zákona vo výške 129.577,00 EUR je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi v jednej splátke, a to v rámci fakturovanej odmeny za poskytovanie Služby za mesiac, v ktorom bola implementovaná Novela zákona riadne akceptovaná, pričom celková cena implementovanej Novely zákona bude vyúčtovaná rovnako so sumou dodávateľských faktúr, ako i so sumou primeraných nákladov Poskytovateľa, nevyhnutných pre implementáciu tohto Návrhu uskutočnenia zmeny.

Prevádzkové náklady je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi prostredníctvom faktúr za poskytovanie Služby, a to za jednotlivé mesiace vo výške 1/12 zo sumy 2.304,00 EUR, pričom prevádzkové náklady zahŕňa Poskytovateľ prvý krát do faktúry v mesiaci (následne do faktúr za každý ďalší mesiac) nasledujúcom po mesiaci, v ktorom bola Novela zákona implementovaná.

Štruktúra investičných nákladov je uvedená v nasledovnej Tabuľke č.2 tohto Návrhu uskutočnenia zmeny, pričom zmluvné strany sa zhodli na skutočnosti, že nižšie uvedené schválené položky a ich implementovanie boli nevyhnutné, z hľadiska samotnej existencie, k realizovaniu implementovanej Novely zákona.

#	Názov Služby	Investičné náklady (Capex)	Prevádzkové náklady (OPEX / rok)	Obnova a inovácie
1	Realizácia Novely zákona do EMS	104 081,00 €	2 304,00 €	
2	Služba Predpis myta			
3	Služba Výber myta			
4	Palubné jednotky			
5	Vynucovanie			
6	Zákaznícke služby			
8	Centrálny dohľad a riadenie akosti	3 296,00 €		
9	Obnova a inovácie technológií			
10	Poskytovanie informácií	824,00 €		
11	Súvisiace náklady	21 376,00 €		
Celková suma nákladov		129 577,00 €	2 304,00 €	- €

Tabuľka č. 2 – Diverzifikácia nákladov

9 História dokumentu

Verzia	Status	Dátum	Osoba	Dôvod zmeny
1.0	F	26.06.2015	SkyToll, a. s.	Finálna verzia
2.0	F	04.09.2015	SkyToll, a. s.	Druhá verzia – zapracované pripomienky Objednávateľa

História dokumentu:

Pracovná verzia „W“, Revidovaná verzia „R“, Finálna verzia „F“