



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

SkyToll, a.s.	
Došlo dňa: 12 -11- 2015	
Číslo: 1/1196	Prílohy:
Vybavuje:	

SkyToll, a. s.

Ing. Matej Okáli

Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Westend Square

Lamačská cesta 3/A

841 04 Bratislava



Váš list číslo/ zo dňa

I/2983/2015/MRU

Naše číslo

2305/11153/ I20100/2015

Vybavuje/ linka

Dátum

09.11.2015

VEC: Prijatie návrhu uskutočnenia zmeny rozhraní Elektronického mýtného systému v súvislosti s implementovaním technického riešenia pre projekt Jednotného informačného systému cestnej dopravy.

Vážený pán generálny riaditeľ,

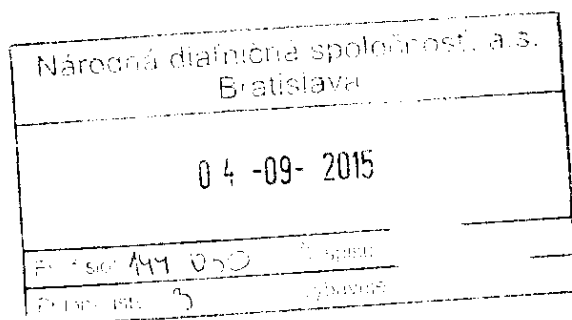
na základe Vášho písomného návrhu uskutočnenia Zmeny (Návrh uskutočnenia zmeny rozhraní Elektronického mýtného systému v súvislosti s implementovaním technického riešenia pre projekt Jednotného informačného systému cestnej dopravy), názov súboru (CR_00193_Zmena rozhraní_EMS_JISCD_v1.0_svk) Vám podľa ustanovenia bodu 39 článku XV. (Spoločné ustanovenia) Zmluvy o komplexnej službe elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej „Zmluva“) udeľujeme tento písomný pokyn na uskutočnenie Zmeny, ktorým dochádza k uzavretiu dodatku k Zmluve v rozsahu návrhu uskutočnenia Zmeny. Zároveň akceptujeme, že s návrhom uskutočnenia Zmeny sú spojené dodatočné náklady špecifikované v návrhu uskutočnenia Zmeny.

Ďalej Vám v zmysle vyššie spomínaného ustanovenia tejto zmluvy pripomíname, že ste povinný realizovať všetky svoje činnosti podľa tejto Zmluvy so zohľadnením dohodnutej Zmeny podľa príslušného dodatku a zároveň viesť podrobnú evidenciu navrhovaných, odmietnutých a odsúhlasených Zmien po celú dobu poskytnutia Služby.

S pozdravom

Ing. Milan Gajdoš
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Ing. Milan Rác
člen predstavenstva


Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

 Ing. Milan Rác
 Člen predstavenstva a riaditeľ úseku
 spoplatnenia a IT
 Mlynské Nivy 45
 821 09 Bratislava

 Váš list číslo / zo dňa:
 8305/52977/20100/2015 / 12.03.2015

 Naše číslo:
 I/2983/2015/MRU

 Bratislava
 04.09.2015

VEC: Predloženie návrhu uskutočnenia zmeny rozhraní Elektronického mýtného systému v súvislosti s implementovaním technického riešenia pre projekt Jednotného informačného systému cestnej dopravy

Vážený člen predstavenstva a riaditeľ úseku spoplatnenia a IT Ing. Milan Rác,

spoločnosť SkyToll, a. s., vystupujúca na základe „Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta“ zo dňa 13.01.2009, uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení Objednávateľa a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení Poskytovateľa (ďalej len „Zmluva“), predovšetkým na základe Vášho listu č. 8305/52977/20100/2015 zo dňa 12.03.2015, doručeného našej spoločnosti dňa 17.03.2015, Vám v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č.1/2008 a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy zasiela Návrh uskutočnenia zmeny č. 00193 s názvom „Návrh uskutočnenia zmeny rozhraní Elektronického mýtného systému v súvislosti s implementovaním technického riešenia pre projekt Jednotného informačného systému cestnej dopravy“ (ďalej len „Návrh“).

Zároveň Vám zasielame Návrh v obsahovom vyhotovení, ktoré neobsahuje tie dôverné informácie a obchodné tajomstvo, ktoré sú označené v ustanovení kapitoly č. 1 tohto Návrhu, t. j. v znení, ktoré môže byť na základe predchádzajúceho schválenia tohto Návrhu uskutočnenia Zmeny rozhraní Elektronického mýtného systému Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. zverejnené v Centrálnom registri zmlúv Slovenskej republiky.

S pozdravom

v. r.:

 Ing. Matej Okáli
 Predseda predstavenstva

v. r.:

 Ing. Róbert Ševela, Ph.D.
 Podpredseda predstavenstva

Zoznam príloh:

- Príloha č. 1: Návrh uskutočnenia zmeny rozhraní Elektronického mýtného systému v súvislosti s implementovaním technického riešenia pre projekt Jednotného informačného systému cestnej dopravy, vrátane všetkých jeho príloh
(Názov súboru: CR_00193_Zmena_rozhrańi_EMS_JISCD_v1.0_svk)
- Príloha č. 2: Návrh uskutočnenia zmeny rozhraní Elektronického mýtného systému v súvislosti s implementovaním technického riešenia pre projekt Jednotného informačného systému cestnej dopravy, vrátane všetkých jeho príloh – Centrálny register zmlúv
(Názov súboru: CR_00193_Zmena_rozhrańi_EMS_JISCD_CRZ_v1.0_svk)
- Príloha č. 3: Preberací protokol

Na vedomie:

Predstavenstvo spoločnosti prostredníctvom člena predstavenstva a riaditeľa Úseku spoplatnenia a IT Ing. Milana Ráca

PREBERACÍ PROTOKOL

Prijímatel'

Názov spoločnosti: **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**

Adresa spoločnosti: Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

Meno:

Funkcia: Vedúci odboru spoplatnenia

Odvzdávateľ

Názov spoločnosti: **SkyToll, a. s.**

Adresa spoločnosti: Westend Square
Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava

Meno:

Funkcia: Manažér kvality

Dokument(y)

Názov dokumentu: Predloženie návrhu uskutočnenia zmeny rozhraní Elektronického mýtného systému v súvislosti s implementovaním technického riešenia pre projekt Jednotného informačného systému cestnej dopravy

Predloženie návrhu uskutočnenia zmeny rozhraní Elektronického mýtného systému v súvislosti s implementovaním technického riešenia pre projekt Jednotného informačného systému cestnej dopravy pre Centrálny register zmlúv

Názov súboru: CR_00193_Zmena_rozhraní_EMS_JISCD_v1.0_svk
CR_00193_Zmena_rozhraní_EMS_JISCD_CRZ_v1.0_svk

Formát: 4 papierové vyhotovenia a 1 CD nosič

Dátum dokumentu: 04.09.2015

Naše číslo: I/2983/2015/MRU

Dátum preberania: 04.09.2015

Miesto preberania: Bratislava, podateľňa NDS

Tento protokol je vyhotovený v dvoch exemplároch, pričom každá strana obdrží po jednom exemplári. Protokol bude opatrený podpisom a pečiatkou prijímateľa i odovzdávateľa.

Dátum a podpis prijímateľa

Dátum a podpis odovzdávateľa



Riadenie zmien

Návrh uskutočnenia zmeny rozhraní Elektronického mýtného systému v súvislosti s implementovaním technického riešenia pre projekt Jednotného informačného systému cestnej dopravy

CR_00193_Zmena_rozhraní_EMS_JISCD_v1.0_svk

Ref. č. 00193

Verzia 1.0

OBSAH

1	Dôverné informácie a obchodné tajomstvo	3
2	Úvod	4
3	Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty	6
4	Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom	7
5	Dopad zavedenia zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému	8
6	Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy Služby	9
7	Technologická platforma a architektúra	10
7.1	Technologická platforma pre Systém JISCD-ESD	10
7.2	Implementácia zmien rozhraní EMS	10
8	Navrhovaný časový harmonogram	13
9	Návrh poskytovateľa na ocenenie Zmeny	14
10	História dokumentu.....	15

1 Dôverné informácie a obchodné tajomstvo

Spoločnosť SkyToll, a. s. v súlade s ustanovením článku 20.7 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 (ďalej len „SP“) a článku XVI. Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej len „Zmluva“), uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení objednávateľa (ďalej len „Objednávateľ“ a/alebo „NDS“) a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení poskytovateľa (ďalej len „Poskytovateľ“ a/alebo „SkyToll“) – Objednávateľ a Poskytovateľ spoločne aj ako „zmluvné strany“, v súlade s ustanovením § 20 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, ako aj v súlade s ustanovením § 17 a nasl. v súvislosti s ustanovením § 271 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení, považuje/označuje za dôverné informácie a obchodné tajomstvo, o ktorých je povinný Objednávateľ, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., zachovávať mlčanlivosť, kompletne ustanovenie kapitoly č. 7 „Technologická platforma a architektúra“ tohto Návrhu uskutočnenie zmeny.

2 Úvod

Objednávateľ, predovšetkým prostredníctvom listu č. 8305/52977/20100/2015 zo dňa 12.03.2015, označeného ako „Žiadosť o vypracovanie zmenového konania“, doručeného Poskytovateľovi dňa 17.03.2015 (ďalej len „List“ a/alebo „Požiadavka NDS“), oznámil Poskytovateľovi skutočnosť, zo strany Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „Ministerstvo“ a/alebo „MDVRR SR“) pripravovanej novelizácie zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej len „Zákon“), ktorá by mala nadobudnúť platnosť a účinnosť dňa 01.01.2016 – prostredníctvom tejto predpokladanej legislatívnej zmeny zároveň Objednávateľ požiadal Poskytovateľa o vypracovanie návrhu zmenového konania, ktorý by mal reflektovať na údajne pripravovanú legislatívnu zmenu Zákona tak, ako ku dňu tohto „Návrhu uskutočnenia zmeny rozhraní Elektronického mýtného systému v súvislosti s implementovaním technického riešenia pre projekt Jednotného informačného systému cestnej dopravy (ďalej len „Návrh uskutočnenia zmeny“)“ predpokladá návrh zákona o jednotnom informačnom systéme v cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov (skrátene aj ako „Predpokladaná novela“ a/alebo „Legislatívna zmena“), ktorý v znení odoslanom dňa 31.08.2015 na rokovanie Národnej rady Slovenskej republiky tvorí ako príloha č. 1 neoddeliteľnú súčasť tohto Návrhu uskutočnenia zmeny.

Predpokladaná novela, realizovaná prostredníctvom prijatia zákona o jednotnom informačnom systéme v cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej aj ako „Zákon o JISCD“), upravuje najmä:

- 1) jednotný informačný systém v cestnej doprave na úseku cestnej dopravy podľa osobitných predpisov¹, ktorý sa vedie na účely konaní orgánov verejnej moci, výkonu kontroly, evidencie údajov, vzdelávania a nadobúdania odborných spôsobilostí na úseku cestnej dopravy, a ktorého správcom je Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „Cestný informačný systém“ alebo len „Systém JISCD-ESD“),
- 2) registre Cestného informačného systému:
 - a) register technických staníc,
 - b) register technikov,
 - c) register prehliadok z technických staníc,
 - d) register autoškôl a školiacich stredísk,
 - e) register odborne spôsobilých osôb,
 - f) register správnych deliktov Prevádzkovateľov vozidiel (register dedikovaný na účely evidencie a rozhodovania o správnych deliktoch Prevádzkovateľov vozidiel),
- 3) rozsah údajov vedených v Cestnom informačnom systéme,
- 4) podmienky poskytovania a sprístupňovania údajov z Cestného informačného systému,
- 5) práva a povinnosti osôb pri evidencii a používaní údajov v Cestnom informačnom systéme,
- 6) pôsobnosť orgánov verejnej moci pri vedení a používaní Cestného informačného systému,

a mala by sa pravdepodobne týkať procesu komplexnej implementácie projektu o jednotnom informačnom systéme v cestnej doprave, bližšie špecifikovanom v rámci verejného obstarávania, vyhláseného zo strany MDVRR SR ako verejného obstarávateľa, formou užšej súťaže, na predmet zákazky „Jednotný informačný systém v cestnej doprave - Elektronické služby v doprave“, zverejneného dňa 03.07.2013 prostredníctvom oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania č. 11685 – MUS vo Vestníku č. 129/2013 (ďalej len „Oznámenie“), predmetom ktorého je najmä vytvorenie komplexného informačného systému, ktorý zabezpečí efektívne riadenie, evidenciu a kontrolu výkonu štátnej správy na úseku dopravy, konkrétne v oblasti správy autoškôl, v oblasti správy technických služieb a v oblasti riadenia odborných spôsobilostí v cestnej doprave (skrátene „Projekt JISCD-ESD“), do Elektronického mýtného systému (ďalej len „EMS“) implementovaného v Slovenskej republike.

¹ Napríklad zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškólach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 280/2006 Z. z. o povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov v znení neskorších predpisov, zákon č. 461/2007 Z. z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave, zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 488/2013 Z. z. o diaľničnej známke a o zmene niektorých zákonov v znení zákona č. .../2015 Z. z.

Na základe vyššie uvedených skutkových a právnych okolností, Poskytovateľ, predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 Súťažných podkladov č. 1/2008 (ďalej len „SP“) a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy, predkladá na základe Listu, Predpokladanej novely, ako aj v zmysle záverov z viacerých pracovných stretnutí, realizovaných na základe koordinácie MDVRR SR/NDS medzi zástupcami Ministerstva, Objednávateľa, spoločnosti Kedros, a. s., so sídlom Karloveská 6C, Bratislava 841 04, Slovenská republika, IČO: 35 893 907, spoločnosť zapísaná oddelením Obchodného registra vedeného Okresným súdom Bratislava I. v Odd.: Sa, vložke č.: 3373/B, spoločnosti TEMPEST a.s., so sídlom Galvaniho 17/B, Bratislava 821 04, Slovenská republika, IČO: 31 326 650, spoločnosť zapísaná oddelením Obchodného registra vedeného Okresným súdom Bratislava I. v Odd.: Sa, vložke č.: 3771/B a zástupcami Poskytovateľa (ďalej len „Dôvody realizovania Návrhu“) komplexné technické riešenie, ktorého primárnym cieľom je poskytovanie informácií/údajov z EMS Cestnému informačnému systému/registru správnych deliktov Prevádzkovateľov vozidiel (ďalej len „Návrh“ a/alebo „Zmenové konanie“).

Vo vyššie uvedenej súvislosti musíme uviesť, že Predpokladaná novela, predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a článkom XV. bodom 30 až 36 Zmluvy, by sa mala, po odkomfirmovaní jej obsahu medzi Objednávateľom a Poskytovateľom, formou dodatku stať neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy, pričom schválenie dodatku by malo akcentovať na dátum platnosti a účinnosti Predpokladanej novely (t.j. schválenie, prijatie a publikovanie novely predmetného zákona v Zbierke zákonov Slovenskej republiky).

Nie menej relevantnou je skutočnosť, predpokladaná tak Zmluvou, ako i SP, ktorá tvorí *conditio sine qua non* (nevyhnutná podmienka – podmienka bez ktorej splnenia nedôjde k realizácii) viazanosti Poskytovateľa Návrhom – in concreto (konkrétne) v súlade s ustanovením článku 9.4 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a ustanovením článku XV. bodu 35 Zmluvy je Poskytovateľ povinný pokračovať v plnení Zmluvy v existujúcom rozsahu a podmienkach, a to dovtedy, kým sa Zmluvné strany nedohodnú na tejto zmene, t.j. bez uskutočnenia tohto Zmenového konania, ktorého právnym dôsledkom bude prijatie príslušného dodatku k Zmluve, má SkyToll povinnosť plniť Zmluvu a poskytovať „Komplexnú službu elektronického výberu mýta (ďalej len „Služba“)“ v nezmenenom/pôvodnom rozsahu.

3 Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty

Predpokladaná novela, reprezentujúca zmenu existujúceho právneho prostredia, realizovanú formou Zákona o JISCD, ktorou sa bude meniť a dopĺňať toho času platné a účinné znenie Zákona, zavedie pravdepodobne s platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.01.2016:

- 1) technické zmeny rozhraní EMS v súvislosti s implementovaním komplexného technického riešenia pre Projekt JISCD,
- 2) revidovanie a zmenu nastavenia procesov objektívnej zodpovednosti v rámci EMS – t. j. predovšetkým:
 - a) právnu relevanciu dôkazov zaznamenaných technickými prostriedkami,
 - b) zavedenie riešenia/trestania viacerých správnych deliktov jedného prevádzkovateľa vozidla spáchaných v rámci jedného kalendárneho dňa tým istým vozidlom,
 - c) v nadväznosti na vyššie uvedené zavedenie princípu viacerých samostatných konaní vedených o spáchaných správnych deliktoch,
 - d) ustálenie miestnej a vecnej príslušnosti na konanie o správnom delikte a opravných prostriedkoch prvostupňových orgánov,
 - e) definovanie premĺčacej lehoty na konanie,
 - f) zavedenie právneho inštitútu osobitných ustanovení o správnych deliktoch prevádzkovateľa vozidla, t. j. proces fungovania rozkazného konania,
 - g) zavedenie právneho inštitútu vylúčenia súbežných konaní,
- 3) revidovanie skutkových podstát a výšky správnych deliktov,
- 4) nové nastavenie procesov súčinnosti Poskytovateľa v rámci novo zavádzaného ustanovenia § 12 ods. 9 Zákona o JISCD (predovšetkým) v súvislosti s ustanovením § 3 ods. 1 písm. f), ods. 2 písm. f), ods. 4 písm. b) a d) Zákona a kreovania Cestného informačného systému (skrátene aj ako „Zmena“ a/alebo „komplexné technické riešenie“).

Navrhované komplexné technické riešenie a jeho konkrétna implementácia Poskytovateľom bude mať dopad predovšetkým v nasledovných rovinách:

- a) právnej – zosúladenie doterajšieho právneho stavu s navrhovaným právnym stavom tak na úrovni Zmluvy, ako aj na úrovni komplexnej vykonávacej dokumentácie Služby,
- b) technickej – návrh, vybudovanie a aktualizácia HW/SW prostriedkov, ako aj ich následná integrácia s existujúcou infraštruktúrou Služby, ako aj
- c) v rovine ekonomickej – spočívajúcej v dodatočných nákladoch Poskytovateľa pri implementácii Predpokladanej novely do EMS.

4 Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom

Z aktuálneho znenia Zmluvy a SP nad akúkoľvek pochybnosť vyplýva skutočnosť, že každé rozšírenie aktuálneho rozsahu predmetu Zmluvy, obsahu práv a povinností zmluvných strán, predovšetkým povinnosti Poskytovateľa, vykonané či už ako právny dôsledok zmeny právneho poriadku a jej následnej implementácie alebo ako prijatie návrhu Objednávateľa na vykonanie Zmeny, majúcej priamy vplyv na už spomínaný obsah a rozsah predmetu Zmluvy a povinnosti Poskytovateľa, predpokladá, okrem presnej špecifikácie Návrhu, aj náhradu nákladov Poskytovateľa, súvisiacich s realizovaním a implementovaním tejto Zmeny.

Pre vylúčenie pochybností zmluvné strany výslovne uvádzajú, že predmetom tohto Návrhu nie je predovšetkým detailný popis implementovania zmien do obsahu Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest, Zmluvy o poskytnutí palubnej jednotky, Všeobecných obchodných podmienok Správcu výberu mýta, Všeobecných obchodných podmienok Prevádzkovateľa systému, ako aj do ostatných súvisiacich dokumentov – tie budú v prípade nevyhnutnosti vykonané bezodkladne po schválení tohto Návrhu Objednávateľom formou osobitného Návrhu uskutočnenia zmeny.

Predmet a rozsah Návrhu, s poukazom na Dôvody realizovania Návrhu, sa týka výlučne implementovania komplexného technického riešenia v rozsahu špecifikovanom Požiadavkou NDS, a teda akékoľvek ďalšia zmena a/alebo úprava tohto komplexného technického riešenia bude predmetom samostatného Návrhu uskutočnenia zmeny.

Zavedenie Zmeny má dopad na obsah a rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom, predovšetkým na časť B.1 „Opis predmetu zákazky“, časť B.2 „Tvorba ceny“ a časť B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a tomu konvenujúce ustanovenia Zmluvy, ako aj priamy dopad na technickú realizáciu jej implementácie a Poskytovateľom dodatočne vynaložené náklady implementácie predmetnej Zmeny.

Implementovanie tohto Návrhu má dopad predovšetkým na záväzné požiadavky Čiastkových služieb Vynucovanie (Enforcement), Centrálny dohľad a riadenie akosti a plnenia Služby, Údržba a opravy technológií a Obnova a inovácie technológií, predovšetkým však na záväzné požiadavky Zmluvy P4.1, P4.3, P4.1, P4.3, P4.7, P4.12, P4.14, P4.15 a P4.18.

Zmluvné strany berú na vedomie skutočnosť, že aplikovanie Predpokladanej novely, ktorej relevantnosť a definitívnosť toho času nie sme schopní nemenne/definitívne verifikovať (s ohľadom na skutočnosť, že Zákon o JISCD má k dnešnému dňu výlučne podobu a formu návrhu zákona), môže pro futuro zapríčiniť mnohé negatívne dopady – máme na mysli predovšetkým prípady, kedy sa Predpokladaná novela môže kruciálnym spôsobom svojim obsahovým znením líšiť od schváleného a v Zbierke zákonov Slovenskej republiky publikovaného znenia Zákona o JISCD, čím by vznikli Poskytovateľovi ďalšie dodatočné náklady na zmenu/opravu implementácie Predpokladanej novely.

Na záver tejto časti Návrhu uvádzame, že Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť Poskytovateľovi všetky skutočne vynaložené a preukázané náklady na implementáciu tejto Zmeny podľa priloženého položkovitého zoznamu.

5 Dopad zavedenia zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému

Implementácia technického riešenia pre Systém JISCD-ESD bude do dôsledku znamenať predovšetkým zavedenie a realizovanie nižšie uvedených nosných komplexných zmien EMS s potenciálnym dopadom najmä na:

- 1) funkcionality existujúcich základných blokov EMS, a to najmä:
 - Centrálny informačný systém (CIS),
 - Systém spracovania mýtnych incidentov (EFBO),
 - Vozidlá mobilného vynucovania, vrátane aplikácie pre spracovanie tzv. „mýtnych incidentov“,
 - Systém centrálného dohľadu a riadenia akosti (ZABBIX),
 - Dátové úložisko (DWH),
- 2) infraštruktúru a integráciu s existujúcou infraštruktúrou Služby,
- 3) rozšírenie hardvéru/infraštruktúry,
- 4) rozhrania EMS:
 - úpravu existujúcich rozhraní EMS,
 - vytvorenie nových rozhraní pre Cestný informačný systém,
 - úpravu rozhraní pre Národný register vozidiel Slovenskej republiky (ďalej len „NVR“),
- 5) ostatné súvisiace dopady, predovšetkým však:
 - súvisiace aplikácie,
 - školenia a preškolenia,
 - testovanie,
 - smernice, procesy a pracovné inštrukcie,
 - interné právne a súvisiace dokumenty (všetky vyššie uvedené komponenty Služby v ďalšom texte pre lepšiu prehľadnosť začínajú veľkým začiatočným písmenom a sú používané ako pojmy).

6 Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy Služby

Implementácia komplexného technického riešenia pre Systém JISCD-ESD má dopad predovšetkým na kľúčové procesy Služby, predovšetkým však na procesy Čiastkovej služby Vynucovanie (Enforcement), ktoré spočívajú predovšetkým v zmene:

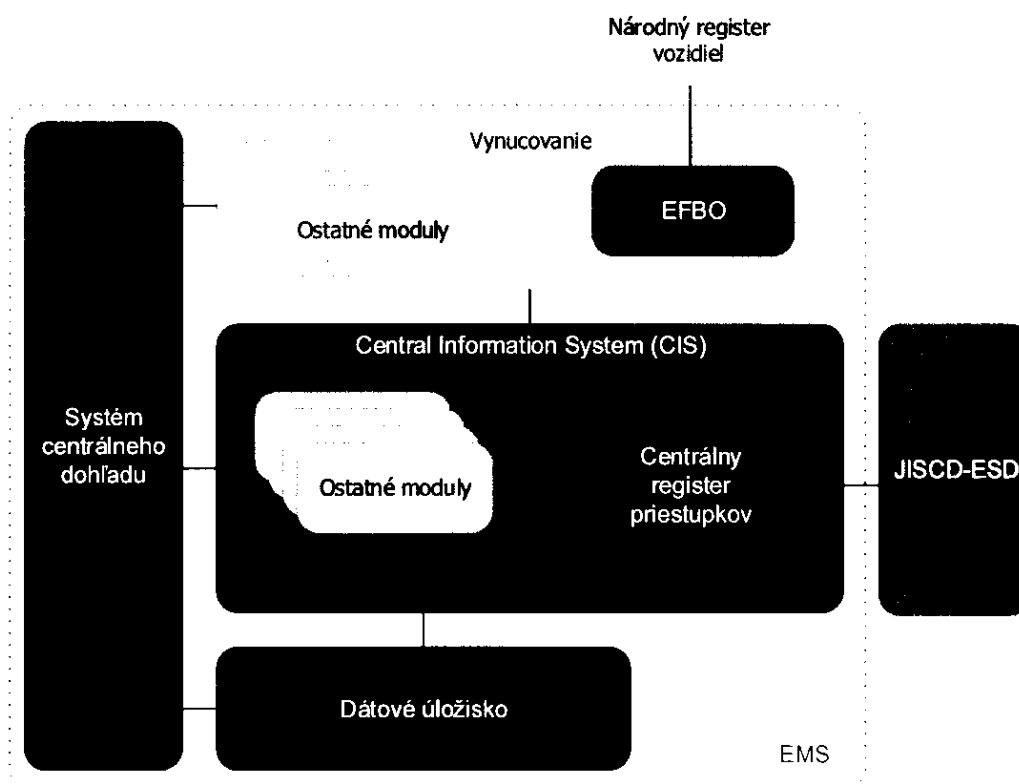
- a) procesu evidencie, spracovania a správy dôkazov o nesplnení povinností Prevádzkovateľov vozidiel a/alebo Vodičov vozidiel vyplývajúcich z príslušných ustanovení Zákona (ďalej len „Záznamy o kontrole“ v príslušnom gramatickom tvare),
- b) spôsobu zasielania Záznamov o kontrole okresným úradom – súčasná skriptuálna forma bude odo dňa implementácie tohto Návrhu nahradená formou elektronickou, t.j. Záznamy o kontrole budú doručované Cestnému informačnému systému prostredníctvom dedikovaného rozhrania EMS,
- c) formulára „TENF_010 – Záznam o kontrole“,
- d) spôsobu kontroly správnosti a vyhodnocovania kvality a úplnosti Záznamov o kontrole a
- e) v zmene procesov súvisiacich so zmenou rozhrania EMS s NVR.

7 Technologická platforma a architektúra

Návrh, implementácia a integrácia technologickej platformy, zabezpečujúcej komplexné technické riešenie pre Systém JISCD-ESD, bude v danom prípade znamenať predovšetkým úpravu/zmenu parciálnych komponentov a rozhraní existujúceho EMS v rozsahu uvedenom v tejto kapitole.

7.1 Technologická platforma pre Systém JISCD-ESD

Technologická platforma zabezpečujúca výmenu dát medzi EMS a Systém JISCD-ESD je znázornená na nasledovnom Obrázku č.1.

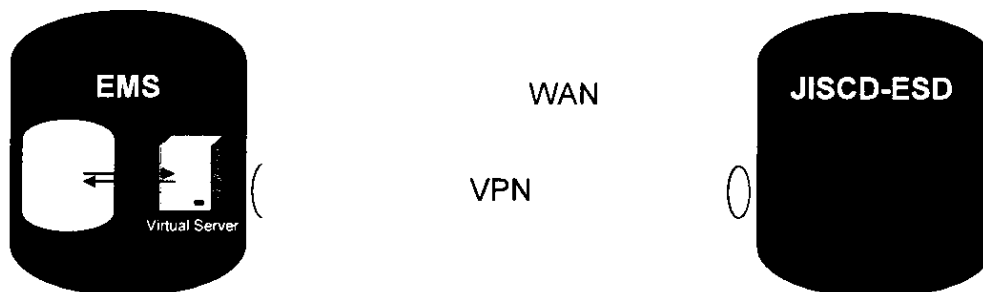


Obrázok č. 1 – Technologická platforma pre Projekt JISCD (Poznámka: tmavomodrou farbou sú vyznačené dotknuté existujúce komponenty EMS, bledozelenou farbou je vyznačený Systém JISCD-ESD, pre ktorý bude potrebné vybudovať nové rozhranie)

7.2 Implementácia zmien rozhraní EMS

Za účelom implementácie komplexného technického riešenia bude predovšetkým nevyhnutné vybudovať nové rozhranie EMS, prostredníctvom ktorého budú poskytované Systému JISCD-ESD, konkrétne registru správnych deliktov Prevádzkovateľov vozidiel požadované dáta pre evidenciu správnych deliktov, a to v XML formáte.

Dátová komunikácia medzi EMS a Systémom JISCD-ESD, realizovaná prostredníctvom vyššie uvedeného rozhrania, bude zabezpečená výlučne spôsobom zabezpečeného pripojenia v zmysle požiadaviek Objednávateľa na bezpečnosť prepojenia EMS so systémami tretích strán. Medzi dátovými centrami EMS a dátovým centrom Centrálného informačného systému Projektu JSICD bude vytvorené Site2Site VPN prepojenie (schematický návrh tohto pripojenia je znázornený na Obrázku č.2).



Obrázok č. 2 – Návrh prepojenia EMS so Systémom JISCD-ESD

Prepojenie bude inicializované zo strany EMS, pričom Systém JISCD-ESD bude vždy posilať spätnú informáciu o stave prijatia pre každý z odoslaných podnetov, resp. neprijatia v prípade technickej chyby. V EMS bude vytvorený dedikovaný virtuálny server, na ktorom bude spustená aplikácia, ktorá bude zabezpečovať prenos záznamov medzi EMS a Systémom JISCD-ESD. Aplikácia nebude pristupovať na záznamy uložené v dátovom sklade EMS (DWH databáze) priamo, ale pomocou sady objektov dedikovaných výlučne tento účel. Samotný prístup do databázy bude zabezpečený cez zvláštny účet s obmedzenými právami.

K dokumentom vo formáte PDF, ktoré sú súčasťou prenášaných dát, bude mať aplikácia zabezpečený prístup cez NFS protokol, a to separátne pre jednotlivých používateľov. Každý prístup ku zoznamu Záznamov o kontrole, ako aj k jednotlivým vytvoreným Záznamom o kontrole, bude zaznamenaný do tzv. „logovacej tabuľky“. Samotné rozhranie Systému JISCD bude dostupné cez nešifrovaný protokol HTTP (prenos je zabezpečený pomocou VPN tunela).

Prostredníctvom vyššie uvedeného nového rozhrania budú Systému JISCD-ESD poskytované EMS dáta o správnych deliktach v nasledovnom rozsahu:

- a) Identifikačné údaje Záznamu o kontrole:
 - ID podnetu na prejednanie správneho deliktu;
 - Typ správneho deliktu, podľa príslušného ustanovenia Zákona;
- b) Informácie o porušení povinnosti Prevádzkovateľa vozidla podľa Zákona:
 - Dátum a čas porušenia povinnosti;
 - Okres, v ktorom bolo zaznamenané porušenie povinnosti;
 - Opis miesta porušenia povinnosti – identifikátor a popis vymedzeného úseku cesty;
 - Opis skutkového stavu v odôvodnení²;
- c) Informácie o dokumentácii porušenia povinnosti Prevádzkovateľa vozidla podľa Zákona:
 - Jednoznačný identifikátor dokumentu tvoriaceho dokumentáciu porušenia povinnosti, t. j. Záznamu o kontrole;
 - Typ dokumentu tvoriaceho dokumentáciu porušenia povinnosti;
 - Dátum a čas vyhotovenia dokumentu tvoriaceho dokumentáciu porušeniu povinnosti;
 - Samotný (binárny) obsah súboru tvoriaceho dokumentáciu porušenia povinnosti;
- d) Informácie/údaje o Prevádzkovateľovi vozidla zaregistrovanom v EMS, ak sú dostupné:
 - meno, priezvisko, titul, rodné číslo alebo dátum narodenia, adresa pobytu, číslo dokladu totožnosti, ak Prevádzkovateľom vozidla je fyzická osoba;
 - meno, priezvisko, titul, rodné číslo alebo dátum narodenia, adresa pobytu, obchodné meno, identifikačné číslo, ak bolo pridelené, miesto podnikania a adresa prevádzkarne, ak Prevádzkovateľom vozidla je fyzická osoba – podnikateľ;

² Pre definovanie a zmeny opisu skutku v odôvodnení je nevyhnutná súčinnosť Ministerstva a Objednávateľa, ktorý je uvedenú súčinnosť povinný zabezpečiť.

- názov alebo obchodné meno, adresa sídla, označenie organizačnej zložky, adresa jej umiestnenia a identifikačné číslo, ak Prevádzkovateľom vozidla je právnická osoba,
- e) Informácie o vozidle zaregistrovanom v EMS:
- Evidenčné číslo vozidla;
 - Krajina registrácie vozidla;
 - Výrobné číslo Palubnej jednotky;
 - Kategória vozidla;
 - Emisná trieda vozidla;
 - Počet náprav vozidla;
 - Najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (v kg);
 - Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy (v kg);
- f) Informácie o vozidle získané z Palubnej jednotky:
- Evidenčné číslo vozidla;
 - Krajina registrácie vozidla;
 - Výrobné číslo Palubnej jednotky;
 - Kategória vozidla;
 - Počet náprav vozidla v čase vykonania kontroly;
- g) Informácie o vozidle získané stacionárnym a/alebo mobilným elektronickým zariadením (Kontrolnou bránou a/alebo Vozidlom mobilného vynucovania):
- Evidenčné číslo vozidla;
 - Krajina registrácie vozidla;
 - Kategória vozidla;
 - Počet náprav vozidla v čase vykonania kontroly;
- h) Informácie o vozidle, jeho držiteľovi a vlastníkovi získané z NVR, v závislosti od ich dostupnosti:
- Evidenčné číslo vozidla;
 - Krajina registrácie vozidla;
 - Držiteľ vozidla;
 - Adresa Držiteľa vozidla podľa údajov z NVR;
 - Vlastník vozidla;
 - Adresa Vlastníka vozidla podľa údajov z NVR;
 - Kategória vozidla;
 - Emisná trieda vozidla;
 - Počet náprav vozidla;
 - Najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (v kg);
 - Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy (v kg).

8 Navrhovaný časový harmonogram

Predpokladaná novela bude implementovaná na základe navrhovaného predpokladaného časového harmonogramu uvedeného v tabuľke č. 1. Akceptáciou tohto Návrhu uskutočnenia zmeny sa navrhovaný časový harmonogram stáva záväzným pre obe zmluvné strany.

Aktivita	Zodpovedný	Dátum
Akceptácia tohto návrhu uskutočnenia zmeny Objednávateľom	Objednávateľ	T0
Odhadovaný plán implementácie automatizovaného prepojenia EMS so Systémom JISCD-ESD v rozsahu prvej etapy ³	Poskytovateľ	T1 = T0 + 1 mesiac
Akceptácia automatizovaného prepojenia EMS so Systémom JISCD-ESD v rozsahu prvej etapy	Objednávateľ	T2 = T1 + 2 týždne
Zahájenie prevádzky automatizovaného prepojenia EMS so Systémom JISCD-ESD v rozsahu prvej etapy	Poskytovateľ	T3 = T2 + 1 deň
Odhadovaný plán implementácie automatizovaného prepojenia EMS so Systémom JISCD-ESD v rozsahu druhej etapy ⁴	Poskytovateľ	T4 = T3 + 4 mesiace
Akceptácia implementácie automatizovaného prepojenia EMS so Systémom JISCD-ESD v rozsahu druhej etapy	Objednávateľ	T5 = T4 + 1 mesiac

Tabuľka č. 1 – Predpokladaný časový harmonogram

³ V rámci prvej etapy bude realizovaná implementácia pilotného riešenia v rozsahu automatizovaného prepojenia EMS a Systému JISCD-ESD.

⁴ V rámci druhej etapy budú implementované legislatívne požiadavky a optimalizované prevádzkové procesy pre hromadné spracovanie dát.

9 Návrh poskytovateľa na ocenenie Zmeny

Náklady Poskytovateľa spojené s implementovaním tohto Návrhu predstavujú predovšetkým:

- a) priame náklady na realizáciu zmeny funkcionality vyššie uvedenej technologickej platformy vo výške 2.598.549,00 EUR (investičné náklady),
- b) ostatné súvisiace náklady Poskytovateľa služby vo výške 667.007,00 EUR ročne (najmä prevádzkové náklady), pričom

celkovú cenu spojenú s implementáciou tohto Návrhu vo výške 2.598.549,00 EUR je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi v jednej splátke, a to v rámci faktúry za zmluvnú odmenu za poskytovanie Služby za mesiac, v ktorom boli implementované zmeny riadne akceptované, pričom celková cena bude vyúčtovaná rovnako so sumou dodávateľských faktúr, ako i so sumou primeraných nákladov Poskytovateľa služby, nevyhnutných pre implementáciu tohto Návrhu.

Prevádzkové náklady je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi prostredníctvom faktúr za poskytovanie Služby, a to za jednotlivé mesiace vo výške 1/12 zo sumy 667.007,00 EUR, pričom prevádzkové náklady zahŕňa Poskytovateľ prvý krát do faktúry v mesiaci (následne do faktúr za každý ďalší mesiac) nasledujúcim po mesiaci, v ktorom bola predmetná Zmena implementovaná.

Náklady spojené s realizáciou plánovanej Obnovy a inovácie technológií, v odhadovanej výške 525.000,00 EUR/4 roky, je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi prostredníctvom faktúr za poskytovanie Služby za mesiac, v ktorom bola príslušná obnova technológie a/alebo inovácia technológie realizovaná.

Štruktúra nákladov, zohľadňujúca unikátne technické riešenie a know - how Poskytovateľa, je uvedená v Tabuľke č. 3 tohto Návrhu, pričom zmluvné strany sa zhodli na skutočnosti, že nižšie uvedené schválené položky a ich implementovanie boli nevyhnutné, z hľadiska samotnej existencie, k realizovaniu tohto Návrhu na uskutočnenie zmeny.

#	Popis	Investičné náklady (CAPEX)	Prevádzkové náklady (OPEX / rok)	Obnova a inovácie
1	Služba Predpis mytia			
2	Služba Výber mytia			
3	Služba distribúcia, správa a údržba Palubných jednotiek			
4	Služba Vynucovanie (Enforcement)	525 000,00 €	345 252,00 €	525 000,00 €
5	Zákaznícke služby			
6	Rozšírenie HW/SW prostriedkov	1 937 735,00 €	321 755,00 €	
7	Služba Centrálny dohľad a naďadenie akosti a plnenia Služby	36 110,00 €		
8	Poskytovanie informácií			
9	Súvisiace náklady	99 704,00 €		
	Celková suma nákladov	2 598 549,00 €	667 007,00 €	525 000,00 €

Tabuľka č. 3 – Štruktúra investičných nákladov

10 História dokumentu

Verzia	Status	Dátum	Osoba	Dôvod zmeny
1.0	F	04.09.2015	SkyToll, a. s.	Prvá verzia predložená Objednávateľovi

História dokumentu:

Pracovná verzia „W“, Revidovaná verzia „R“, Finálna verzia „F“

Zoznam príloh:

Príloha č. 1 - Návrh zákona o jednotnom informačnom systéme v cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov