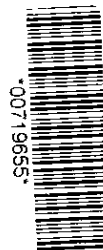




NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

- SkyToll, a. s.
Ing. Matej Okáli
Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Westend Square
Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava



Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/ linka

Dátum

I/0092/2016/MRU 6488/39619/20100/2015

17.03.2016

VEC: Prijatie návrhu uskutočnenia zmeny „Návrh rozšírenia/aktualizácie siete vymedzených úsekov ciest o diaľničné úseky D1 Jánovce-Jablonov, II. úsek a D1 Fričovce-Svinia a o časť rýchlostnej cesty R2 Pstruša-Kriváň“.

Vážený pán generálny riaditeľ,

na základe Vášho písomného návrhu uskutočnenia Zmeny (Návrh rozšírenia/aktualizácie siete vymedzených úsekov ciest o diaľničné úseky D1 Jánovce-Jablonov, II. úsek a D1 Fričovce-Svinia a o časť rýchlostnej cesty R2 Pstruša-Kriváň), názov súboru (CR_00197_Rozšírenie_siete_VÚC_Fričovce_Svinia_v1.0_svk) Vám podľa ustanovenia bodu 39 článku XV. (Spoločné ustanovenia) Zmluvy o komplexnej službe elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej „Zmluva“) udeľujeme tento písomný pokyn na uskutočnenie Zmeny, ktorým dochádza k uzavretiu dodatku k Zmluve v rozsahu návrhu uskutočnenia Zmeny. Zároveň akceptujeme, že s návrhom uskutočnenia Zmeny sú spojené dodatočné náklady špecifikované v návrhu uskutočnenia Zmeny.

Ďalej Vám v zmysle vyššie spomínaného ustanovenia tejto zmluvy pripomíname, že ste povinný realizovať všetky svoje činnosti podľa tejto Zmluvy so zohľadnením dohodnutej Zmeny podľa príslušného dodatku a zároveň viesť podrobnú evidenciu navrhovaných, odmietnutých a odsúhlasených Zmien po celú dobu poskytnutia Služby.

S pozdravom

Ing. Milan Gajdoš
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Ing. Milan Rác
člen predstavenstva



Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
14. 01. 2016	
Ev. číslo: 4125	Č. spisu:
Prílohy/listy: 2	Vybavuje:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Ing. Milan Rác
Člen predstavenstva a riaditeľ úseku
spoplatnenia a IT
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa:
8305/177201/20100/2015 / 25.11.2015

Naše číslo:
I/0092/2016/MRU

Bratislava
14.01.2016

VEC: Predloženie návrhu uskutočnenia zmeny „Návrh rozšírenia/aktualizácie siete vymedzených úsekov ciest o diaľničné úseky D1 Jánovce - Jablonov, II. úsek a D1 Fričovce – Svinia a o časť rýchlostnej cesty R2 Pstruša – Kriváň“.

Vážený člen predstavenstva a riaditeľ úseku spoplatnenia a IT Ing. Milan Rác,

spoločnosť SkyToll, a. s., vystupujúca na základe Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009, uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení Objednávateľa a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení Poskytovateľa (ďalej ako „Zmluva“), predovšetkým na základe Vášho listu č. 8305/168714/20100/2015 zo dňa 05.11.2015, doručeného našej spoločnosti dňa 10.11.2015 a listu č. 8305/177201/20100/2015 zo dňa 25.11.2015, doručeného našej spoločnosti dňa 26.11.2015, Vám v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy zasiela návrh uskutočnenia zmeny č. 00197 s názvom „Návrh rozšírenia/aktualizácie siete vymedzených úsekov ciest o diaľničné úseky D1 Jánovce - Jablonov, II. úsek a D1 Fričovce – Svinia a o časť rýchlostnej cesty R2 Pstruša – Kriváň“.

S pozdravom

v. r.: _____
Ing. Matej Okáli
Predseda predstavenstva

v. r.: _____
Ing. Robert Sevela, Ph.D.
Podpredseda predstavenstva

Zoznam príloh:

Príloha č. 1: Návrh rozšírenia/aktualizácie siete vymedzených úsekov ciest o diaľničné úseky D1 Jánovce - Jablonov, II. úsek a D1 Fričovce – Svinia a o časť rýchlostnej cesty R2 Pstruša – Kriváň (Názov súboru: CR_00197_Rozšírenie_siete_VÚC_Fričovce_Svinia_v1.0_svk)

Príloha č. 2: Preberací protokol

Na vedomie:

Predstavenstvo spoločnosti prostredníctvom člena predstavenstva a riaditeľa Úseku spoplatnenia a IT Ing. Milana Ráca

PREBERACÍ PROTOKOL

Prijímatel'

Názov spoločnosti: **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**

Adresa spoločnosti: Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

Meno:

Funkcia: Vedúci odboru spoplatnenia

Odovzdávateľ

Názov spoločnosti: **SkyToll, a. s.**

Adresa spoločnosti: Westend Square
Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava

Meno:

Funkcia: Manažér kvality

Dokument(y)

Názov dokumentu: Predloženie návrhu uskutočnenia zmeny „Návrh rozšírenia/aktualizácie siete vymedzených úsekov ciest o diaľničné úseky D1 Jánovce - Jablonov, II. úsek a D1 Fričovce – Svinia a o časť rýchlostnej cesty R2 Pstruša – Kriváň“

Názov súboru: CR_00197_Rozšírenie_siete_VÚC_Fričovce_Svinia_v1.0_svk

Formát: 2 papierové vyhotovenia a 1 CD nosič

Dátum dokumentu: 14.01.2016

Naše číslo: I/0092/2016/MRU

Dátum preberania: 14.01.2016

Miesto preberania: Bratislava, podateľňa NDS

Tento protokol je vyhotovený v dvoch exemplároch, pričom každá strana obdrží po jednom exemplári. Protokol bude opatrený podpisom a pečiatkou prijímateľa i odovzdávateľa.

Dátum a podpis prijímateľa

Dátum a podpis odovzdávateľa



Komplexná služba elektronického výberu mýta - Riadenie zmien

**Návrh rozšírenia/aktualizácie siete Vymedzených úsekov ciest
o diaľničné úseky D1 Jánovce – Jablonov, II. úsek, D1 Fričovce
– Svinia a o časť rýchlostnej cesty R2 Pstruša – Kriváň**

CR_00197_Rozšírenie_siete_VÚC_Fričovce_Svinia_v1.0_svk

Ref. č. 00197

Verzia 1.0

OBSAH

1	Úvod	3
2	Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty	4
3	Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom	5
4	Dopad zavedenia zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému	6
5	Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy Služby	7
6	Technologická platforma a architektúra	8
6.1	Implementácia nového Geomodelu	8
6.2	Úprava parciálnych častí Kalkulátora mýta	8
6.3	Integračná a výkonová testovacia kampaň	8
7	Navrhovaný časový harmonogram	9
8	Návrh Poskytovateľa na ocenenie zmeny	10
9	História dokumentu	11

1 Úvod

Spoločnosť SkyToll, a. s., predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 (ďalej len „SP“) a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej len „Zmluva“), uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení objednávateľa (ďalej len „Objednávateľ“) a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení poskytovateľa (ďalej len „Poskytovateľ“), predkladá predovšetkým v súvislosti s vyhláškou č. 364/2015 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 475/20013 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta v znení neskorších predpisov v platnom znení (skrátene aj ako „Legislatívna zmena vyhlášky“) a listom Objednávateľa č. 8305/168714/20100/2015 zo dňa 05.11.2015, doručeným našej spoločnosti dňa 10.11.2015, ako aj listom Objednávateľa č. 8305/177201/20100/2015 zo dňa 25.11.2015, doručeným našej spoločnosti dňa 26.11.2015 (ďalej spoločne len „List“), komplexné riešenie, ktorého primárnym cieľom je implementácia Legislatívnej zmeny vyhlášky do Elektronického mýtného systému (ďalej len „EMS“) – podotýkame, že Legislatívna zmena vyhlášky:

- a) s platnosťou a účinnosťou odo dňa 15.12.2015 zaviedla predovšetkým rozšírenie existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný úsek D1 Jánovce – Jablonov, II. úsek, o časť rýchlostnej cesty R2 Pstruša – Kriváň, ako aj aktualizáciu Vymedzených úsekov diaľnice D1, ciest I. triedy č. 18 a ciest I. triedy č. 50,
a zároveň
- b) s platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.01.2016 zaviedla predovšetkým rozšírenie existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný úsek D1 Fričovce – Svinia, ako aj aktualizáciu Vymedzených úsekov diaľnice D1 a ciest I. triedy č. 18.

Na úvod tohto Návrhu uskutočnenia zmeny musíme uviesť, že vyššie uvedená Zmena, predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a článkom XV. bodom 30 až 36 Zmluvy, by sa mala, po odkomfirmovaní jej obsahu medzi Objednávateľom a Poskytovateľom, formou dodatku, stať neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy, pričom schválenie dodatku by malo akcentovať na dátum platnosti a účinnosti Legislatívnej zmeny vyhlášky (t. j. schválenie, prijatie a publikovanie novely predmetnej vyhlášky v Zbierke zákonov Slovenskej republiky).

2 Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty

Legislatívna zmena, reprezentujúca zmenu existujúceho právneho prostredia, realizovaného formou vyhlášky č. 364/2015 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 475/2013 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta v platnom znení (ďalej aj ako „Vyhláška“), s platnosťou a účinnosťou odo dňa 15.12.2015 zaviedla najmä rozšírenie existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný úsek D1 Jánovce – Jablonov, II. úsek, o časť rýchlostnej cesty R2 Pstruša – Kriváň, ako aj aktualizáciu niektorých Vymedzených úsekov diaľnic a ciest I. triedy a zároveň s platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.01.2016 zaviedla predovšetkým rozšírenie existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný úsek D1 Fričovce – Svinia, ako aj aktualizáciu niektorých Vymedzených úsekov diaľnic a ciest I. triedy.

Nadobudnutie platnosti a účinnosti Legislatívnej zmeny vyhlášky a jej konkrétna implementácia do EMS zo strany Poskytovateľa má dopad predovšetkým v rovine:

- a) právnej – zosúladenie doterajšieho právneho stavu s novým právnym stavom tak na úrovni Zmluvy, ako aj na úrovni komplexnej vykonávacej dokumentácie Komplexnej služby elektronického výberu mýta (ďalej len „Služba“),
- b) technickej – návrh, vybudovanie a aktualizácia SW prostriedkov, ako aj ich následná integrácia s existujúcou infraštruktúrou Služby, ako aj
- c) ekonomickej – spočívajúcej v dodatočných nákladoch Poskytovateľa pri implementácii Legislatívnej zmeny a požiadaviek Objednávateľa do EMS.

3 Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom

Z aktuálneho znenia Zmluvy a SP nad akúkoľvek pochybnosť vyplýva skutočnosť, že každá zmena a rozšírenie Vymedzených úsekov ciest, ako rozšírenie aktuálneho rozsahu predmetu Zmluvy a obsahu/rozsahu práv a povinností zmluvných strán, predovšetkým povinnosti Poskytovateľa, vykonané najmä ako právny dôsledok realizovanej novelizácie právneho poriadku a následnej implementácie Legislatívnej zmeny vyhlášky, majúcej priamy vplyv na už spomínaný obsah a rozsah predmetu Zmluvy, predpokladá, okrem presnej špecifikácie Legislatívnej zmeny vyhlášky, aj špecifikáciu výšky náhrady nákladov Poskytovateľa, súvisiacich s realizovaním a implementovaním Legislatívnej zmeny vyhlášky.

Na záver tejto časti uvádzame, že Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť Poskytovateľovi všetky skutočne vynaložené a preukázané náklady súvisiace s implementáciou Legislatívnej zmeny vyhlášky podľa priloženého položkovitého zoznamu.

4 Dopad zavedenia zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému

Implementovanie Legislatívnej zmeny vyhlášky a jej dopad na zavedenie do EMS bude do dôsledku znamenať implementovanie a realizovanie nižšie uvedených nosných zmien, predovšetkým s dopadom na:

- a) funkcionality existujúcich základných blokov EMS, a to najmä:
 - Systém spracovania mýtnych udalostí (ETBO);
 - Centrálny informačný systém (CIS);
 - Systém centrálného dohľadu a riadenia akosti;
 - Dátové úložisko (DWH);
 - Palubnú jednotku;
 - Mediátor,
- b) ostatné súvisiace dopady, predovšetkým však:
 - Kalkulátor mýta;
 - súvisiace aplikácie;
 - Internetový portál;
 - POS materiály;
 - školenia a preškolenia;
 - testovanie;
 - smernice, procesy a pracovné inštrukcie;
 - interné právne a súvisiace dokumenty (všetky vyššie uvedené komponenty v ďalšom texte pre lepšiu prehľadnosť začínajú veľkým začiatočným písmenom a sú používané ako pojmy).

5 Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy Služby

Neboli identifikované žiadne negatívne dôsledky, týkajúce sa kľúčových procesov Služby.

6 Technologická platforma a architektúra

Návrh, úprava, implementácia a integrácia technologickej platformy schopnej implementovať Legislatívnu zmenu vyhlášky môže v danom prípade znamenať predovšetkým úpravu/zmenu EMS tak, ako je uvedené nižšie.

6.1 Implementácia nového Geomodelu

Legislatívna zmena vyhlášky, ktorá zaviedla s platnosťou a účinnosťou odo dňa 15.12.2015 aktualizáciu a rozšírenie existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný úsek D1 Jánovce – Jablonov, II. úsek, o časť rýchlostnej cesty R2 Pstruša – Kriváň, ako aj ďalšie modifikácie siete Vymedzených úsekov diaľnic a ciest I. triedy a zároveň s platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.01.2016 zaviedla aktualizáciu a rozšírenie existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný úsek D1 Fričovce – Svinia, ako aj ďalšie modifikácie siete Vymedzených úsekov diaľnic a ciest I. triedy, predstavuje návrh, úpravu, implementáciu a testovanie novej verzie Geomodelu, ktorú je následne nevyhnutné distribuovať do všetkých Palubných jednotiek.

Aktualizácia Palubných jednotiek bude do dôsledkov znamenať predovšetkým:

- aktualizáciu modelu siete Vymedzených úsekov ciest a prípravu Geomodelu pre všetky typy Palubných jednotiek (vrátane následnej distribúcie nového Geomodelu do týchto Palubných jednotiek),
- verifikáciu modelu siete Vymedzených úsekov ciest voči vytvorenému Geomodelu,
- verifikáciu spätnej kompatibility Geomodelu v porovnaní so všetkými verziami softvéru Palubných jednotiek,
- aktualizáciu podkladov dedikovaných pre aplikáciu pravidiel a algoritmu pre detekciu Vymedzených úsekov ciest/podúsekov a pod.

V súvislosti s vyššie uvedenou aktualizáciou Geomodelu a Palubných jednotiek bude nevyhnutné vytvoriť nový zoznam/model siete Vymedzených úsekov ciest, vrátane zoznamu/modelu podúsekov, a následne realizovať implementáciu týchto nových zoznamov/modelov do Centrálného informačného systému, Systému spracovania mýtnych udalostí a Mediátora, a zároveň aktualizovať zoznam Vymedzených úsekov ciest priradených k vozidlám oslobodených od úhrady mýta.

6.2 Úprava parciálnych častí Kalkulátora mýta

Úpravu parciálnych častí Kalkulátora mýta bude nevyhnutné vykonať predovšetkým v module pre smerovanie identifikovanej trasy, ktorá bude reflektovať na Legislatívnu zmenu vyhlášky. Zároveň je nevyhnutné aktualizovať Kalkulátor mýta o nové mapové podklady.

6.3 Integračná a výkonová testovacia kampaň

Na základe vyššie uvedených technických úprav technologickej platformy EMS bude nevyhnutné opakovane vykonať integračnú a výkonovú testovaciu kampaň, a to predovšetkým:

- po aktualizovaní Geomodelu v súvislosti s rozšíreniami/aktualizovanými Vymedzenými úsekmi ciest,
- po konfiguračnej úprave Mediátora a Kalkulátora mýta,
- po komplexnej aktualizácii Mediátora a Geomodelu.

7 Navrhovaný časový harmonogram

Legislatívna zmena vyhlášky bude implementovaná na základe navrhovaného predpokladaného časového harmonogramu uvedeného v tabuľke č. 1. Akceptáciou tohto Návrhu uskutočnenia zmeny sa navrhovaný časový harmonogram stáva záväzným pre obe zmluvné strany.

Aktivita	Zodpovedný	Dátum
Akceptácia tohto Návrhu uskutočnenia zmeny Objednávateľom	Objednávateľ	T0
Odhadovaný plán uskutočnenia analýzy, návrhu a implementácie Legislatívnej zmeny vyhlášky (nevyhnutná súčinnosť Objednávateľa)	Poskytovateľ	T0 + 1 mesiac
Odhadovaný plán implementácie Legislatívnej zmeny vyhlášky s odhadovaným plánom testovania a riadneho zavedenia	Poskytovateľ	T0 + 2 mesiace

Tabuľka č. 1 - Predpokladaný časový harmonogram

8 Návrh Poskytovateľa na ocenenie zmeny

Náklady Poskytovateľa spojené s implementovaním Legislatívnej zmeny vyhlášky predstavujú predovšetkým priame náklady na realizáciu zmeny funkcionality vyššie uvedenej technologickej platformy, a to vo výške 56.299,50 EUR (investičné náklady).

Celkovú cenu spojenú s implementáciou Legislatívnej zmeny vyhlášky vo výške 56.299,50 EUR je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi v jednej splátke, a to v rámci fakturovanej odmeny za poskytovanie Služby za mesiac, v ktorom bola implementovaná Legislatívna zmena vyhlášky a požiadavky Objednávateľa riadne akceptované, pričom celková cena implementovanej Legislatívnej zmeny vyhlášky a požiadaviek Objednávateľa bude vyúčtovaná rovnako so sumou dodávateľských faktúr, ako i so sumou primeraných nákladov Poskytovateľa, nevyhnutných pre implementáciu tohto Návrhu uskutočnenia zmeny.

Štruktúra investičných nákladov je uvedená v nasledovnej tabuľke č.2 tohto Návrhu uskutočnenia zmeny, pričom zmluvné strany sa spoločne zhodli na skutočnosti, že nižšie uvedené schválené položky a ich implementovanie boli nevyhnutné, z hľadiska samotnej existencie, k realizovaniu implementovanej Legislatívnej zmeny vyhlášky.

#	Názov Služby	Investičné náklady	Prevádzkové	Obnova a inovácie
1	Realizácia rozšírenia/aktualizácie siete Vymedzených úsekov ciest	38 985,00 €		
2	Služba Predpis mýta			
3	Služba Výber mýta			
4	Palubné jednotky			
5	Vynucovanie			
6	Zákaznícke služby			
8	Centrálny dohľad a riadenie akosti	1 648,00 €		
9	Obnova a inovácie technológií			
10	Poskytovanie informácií	4 816,00 €		
11	Súvisiace náklady	10 850,50 €		
Celková suma nákladov		56 299,50 €	- €	- €

Tabuľka č. 2 – Diverzifikácia nákladov

9 História dokumentu

Verzia	Status	Dátum	Osoba	Dôvod zmeny
1.0	F	14.01.2016	SkyToll, a. s.	Finálna verzia

História dokumentu:

Pracovná verzia „W“, Revidovaná verzia „R“, Finálna verzia „F“