

RÁMCOVÁ DOHODA

o poskytovaní služieb elektronického monitorovacieho systému (EMS)

uzatvorená podľa ust. § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“) a v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“), (ďalej len „Dohoda“)

medzi

Zmluvné strany

1. Objednávateľ:

Obchodné meno: Záchranná služba Košice
Právna forma: štátna príspevková organizácia
Zriadená: Zriaďovacou listinou Ministerstva zdravotníctva SR
č. 1842/1990-A/I-5 z 18.12.1990
Sídlo : Rastislavova č. 43, 041 91 Košice
Štatutárny orgán: Ing. Bystrík Mucha, riaditeľ
IČO: 00606731
DIČ: 2021141980
IČ DPH: neplatca DPH
Bankové spojenie: Štátna pokladnica Bratislava
Číslo účtu: SK42 8180 0000 0070 0028 9408
Kontaktná osoba: Ing. Peter Dečo
Tel. číslo: 0948 248 941
e-mail: peter.deco@zske.sk
(ďalej len „Objednávateľ“)

2. Poskytovateľ:

Obchodné meno: KomTeS SK s.r.o.
Zapísaný: V obchodnom registri Okresného súdu Trnava V1. č.:24304/T
Oddiel Sro zo dňa 08.09.2009 pri Okresnom súde Trnava
Sídlo: Dopravná 7, 92101 Piešťany
Štatutárny orgán: Jiří Daněk-konateľ
Ing.Daniel Říha-konateľ
IČO: 44920946
DIČ: 2022889836
IČ DPH: SK2022889836
Bankové spojenie: UniCredit bank Slovakia
Číslo účtu: SK17 1111 0000 0010 7024 3002
e-mail: administrativa.ktsk@eurowag.com
(ďalej len „Poskytovateľ“)
(ďalej spolu aj ako „Strany Dohody“)

Článok I. Úvodné ustanovenia

1. Strany dohody uzatvárajú túto Dohodu ako výsledok zadávania zákazky podľa ust. § 117 ZVO, s názvom predmetu zákazky „Elektronický monitorovací systém pre vozový park“.

Článok II. Definície a výklad pojmov

1. Pokiaľ nie je v tejto Dohode uvedené niečo iné, slová a výrazy napísané s veľkým začiatočným písmenom majú nasledujúci význam:
 - a) Vozidlo – sanitné vozidlo s vozidlom dispečingu súčasne,
 - b) Výsledok spracúvaných údajov – informácie zozbierané z vozidiel, ktoré udávajú jednoznačnú informáciu o sledovaných veličinách prostredníctvom tabuľkového alebo grafického zápisu (napr. [čas] – [hodnota sledovanej veličiny] – [jednotka SI sústavy]), pričom nadpriemerné a podpriemerné hodnoty sú farebné zvýraznené,
 - c) Poskytovanie služieb – poskytovanie služieb tvoriace predmet Dohody,
 - d) Zariadenie – Hardware definovaný v Článku III. bode 4 Dohody,
 - e) Porucha - akákoľvek okolnosť týkajúca sa EMS, ktorá má vplyv na kvalitu Poskytovaných služieb zo strany Poskytovateľa.

Článok III. Predmet Dohody

1. Predmetom Dohody je **Poskytovanie služieb elektronického monitorovacieho systému** (ďalej len „EMS“), pozostávajúce z dodania EMS inštaláciou Zariadení do Vozidiel a sprístupnenia nimi spracúvaných údajov Objednávateľovi.
2. Zmluvné strany sa dohodli na podmienkach zákazky, v rozsahu poskytnutia jedného EMS pre predpokladaný počet 90 sanitných vozidiel a pre predpokladaný počet 25 dispečerských vozidiel a na vytvorení 15-58 klientskych účtov.
3. Poskytovateľ vyhlasuje, že Poskytovanie služieb v zmysle tohto Článku Dohody, spadá do jeho predmetu podnikania, pre túto prácu je plne kvalifikovaný, vykoná ju samostatne, pod vlastným menom, na vlastnú zodpovednosť, za účelom dosiahnutia zisku; disponuje zamestnancami v potrebnom počte a kvalifikačnej skladbe, a to nielen pri výkone prác, ale aj pri používaní vlastného pracovného zariadenia, používaní vlastných strojov a pod.
4. Súčasťou Poskytovania služieb EMS je:
 - a) **Hardware** - Zariadenie, ktoré poskytovateľ do Vozidla namontuje, skalibruje, spustí, stáva sa predmetom nájmu a následne ho demontuje. Úlohou Zariadenia je priebežný zber a prenos rozsiahlych informácií o Vozidle Objednávateľa v zmysle bodu 5 tohto Článku Dohody počas celej doby platnosti Dohody.
 - b) **Prístup k spracúvaným údajom a samotné spracúvané údaje.** Prístup k spracúvaným údajom ako aj samotné spracúvané údaje sa stávajú predmetom Poskytovania služieb EMS, ktorý je zahrnutý v cene predmetu zákazky. Na tento účel Poskytovateľ umožní nepretržitý prístup k spracúvaným údajom a ich export (vo formáte pdf a xls,xlsx

typických pre excel) počas celej doby platnosti Dohody a bezplatne minimálne 6 mesiacov po ukončení Dohody. Poskytovateľ taktiež umožní prístup k Výsledkom spracúvaných údajov prostredníctvom webového rozhrania alebo samostatnej aplikácie spustiteľnej na pc, notebookoch a smartfónoch.

5. **Požiadavky na EMS:**

- a) **Evidencia knihy jász Vozidla**, v ktorej sa budú monitorovať údaje o Vozidle priebežne počas celej doby presunu Vozidla od jeho počiatku až po koniec. Zapísanie údajov do knihy jász prebehne najneskôr do 20 minút po vypnutí motora. Monitorovanými a zapisovanými údajmi sú:
- adresa miesta kde sa Vozidlo v danej chvíli nachádza,
 - čas začiatku a čas ukončenia jazdy Vozidla, ako aj monitorovanie času priebežne počas jazdy v spojitosti s adresou kde sa vozidlo nachádza,
 - celkový stav počítadla kilometrov a odjazdené kilometre počas jazdy Vozidla,
 - stav zvláštnych zvukových a výstražných znamení,
 - informácie o stave pohonných hmôt,
- b) **Online sledovanie Vozidiel**, poskytujúce údaje o aktuálnej polohe Vozidla vyobrazenej na online-street mape s aktualizáciou polohy do 10 minút, so sledovanými údajmi o rýchlosti vozidla a stave zvláštnych zvukových a výstražných znamení.
- c) **Sledovanie spotreby pohonných hmôt**, ktoré poskytuje informácie o:
- dlhodobej spotrebe pohonných hmôt (l/100 km),
 - zostatku pohonných hmôt v palivovej nádrži Vozidla po ukončení jazdy (v litroch),
 - dátum, čas a adrese miesta tankovania Vozidla,
 - o výsledku pravidelnej mesačnej kontroly miesta, času a množstva natankovaných pohonných hmôt Vozidiel, ktorá sa vykonáva na základe porovnávania údajov zo systému palivových kariet MOL a údajov EMS,
 - vyššie uvedené informácie o sledovaní spotreby pohonných hmôt sú zapisované v knihe jász Vozidla.
- d) **Zaznamenávanie jazdných vlastností vedenia vozidla**, ktoré poskytuje informácie o štýle vedenia Vozidla s využitím, ako aj bez využitia zvláštnych zvukových a výstražných znamení. Sledované údaje sú vyhodnocované pravidelne každých 12 hodín a ich celkové vyhodnotenie je známkovo ohodnotené. V prípade nedostatočného hodnotenia z vedenia Vozidla odošle systém hodnotenie formou emailu. Sledovanými údajmi sú:
- zaťaženie vozidla pri rozjazde a brzdení vozidla,
 - zaťaženie vozidla pri náklone,
 - sledovanie otrasov vo vozidle skúmané pomerom rýchlosti vozidla a prejazdu nerovnosťami,
- e) **Rozoznávanie jász so zapnutými a vypnutými zvláštnymi zvukovými a výstražnými znamienami**, ktoré je realizované automaticky po zapnutí „majákov a sirény“ bez nutnosti obsluhy. Informácie o stave „majákov a sirény“ počas presunu Vozidla sú zapísané v knihe jász Vozidla a poskytované pri online sledovaní Vozidla.
- f) **Prístup k údajom prostredníctvom responzívnej web stránky a mobilnej aplikácie,**
- g) **Zasielanie SMS správ o vzniku dopravnej nehody,**
- h) **Rozpoznávanie súkromných a služobných jász dispečerských vozidiel s nutnosťou obsluhy, napr. stlačením tlačidla.**

Článok IV.

Práva a povinnosti Strán Dohody

1. Poskytovateľ je povinný Poskytovať služby Objednávateľovi v súlade s touto Dohodou na základe priebežne vykonaných objednávok Objednávateľa, podľa jeho potrieb a požiadaviek za podmienok stanovených touto Dohodou. Objednávateľ je povinný zadávať samostatné priebežné objednávky elektronicky na e-mailovú adresu Poskytovateľa uvedenú v záhlaví Dohody.
2. Objednávateľ je povinný v jednotlivých priebežných objednávkach vymedziť Vozidlá, ktorých sa Poskytnutie služby týka a uviesť odkaz na túto Dohodu (ďalej len „objedávka“). Objedávka môže obsahovať aj iné požiadavky Objednávateľa, najmä lehotu, v ktorej je Poskytovateľ povinný službu poskytnúť.
3. Poskytovateľ sa zaväzuje uskutočniť montáž EMS a jeho uvedenie do prevádzky najneskôr v lehote 5 pracovných dní odo dňa potvrdenia doručenia a akceptácie objednávky odoslanej Objednávateľom. Neposkytnutie služby v tejto lehote sa považuje za **podstatné porušenie Dohody**.
4. Poskytovateľ sa zaväzuje potvrdiť doručenie objednávky a objednávku akceptovať bez zbytočného odkladu, najneskôr však v lehote 2 pracovných dní odo dňa jej doručenia (ďalej len „akcept“), a to e-mailom doručeným na adresu Objednávateľa uvedenú v záhlaví tejto Dohody. V akcepte Poskytovateľ uvedie:
 - označenie Poskytovateľa;
 - potvrdenie o doručení objednávky,
 - prejav vôle Poskytovateľa o akceptácii doručenej objednávky;
 - označenie osoby oprávnenej konať v mene alebo v zastúpení Poskytovateľa;
5. Dňom doručenia akceptu Objednávateľovi vzniká čiastková dohoda o Poskytnutí služby (ďalej len „čiastková dohoda“) v rozsahu uvedenom v objednávke a v tejto Dohode.
6. V prípade, že Poskytovateľ objednávku v lehote určenej na jej prijatie nepotvrdí, objednávka zaniká.
7. Pokiaľ Poskytovateľ uskutoční v akcepte akékoľvek zmeny týkajúce sa objednávky, akcept sa považuje za protinávrh Poskytovateľa a Objednávateľ je v prípade záujmu o akceptáciu protinávru povinný potvrdiť ho v lehote 3 pracovných dní odo dňa jeho doručenia, inak protinávrh zaniká.
8. Doručením oznámenia Objednávateľa Poskytovateľovi o prijatí jeho protinávru, vzniká čiastková dohoda v rozsahu uvedenom v protinávru a v tejto Dohode.
9. Poskytovateľ môže postúpiť akékoľvek práva a povinnosti z tejto Dohody vrátane postúpenia pohľadávky vzniknutej podľa tejto Dohody alebo s ňou súvisiacej na tretie osoby len s predchádzajúcim písomným súhlasom Objednávateľa. Ak Poskytovateľ postúpi akékoľvek práva a povinnosti z tejto Dohody vrátane postúpenia pohľadávky vzniknutej podľa tejto Dohody alebo s ňou súvisiacej na tretie osoby bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa, takéto postúpenie sa považuje za neplatné. Udelenie písomného súhlasu Objednávateľa podlieha predchádzajúcemu písomnému schváleniu Ministerstvom zdravotníctva Slovenskej republiky.
10. Objednávateľ zabezpečí vozidlo k realizácii prvotných úkonov v mestách Košice, Prešov, Poprad, Martin, Vranov, Trebišov a Michalovce.
11. Poskytovateľ je povinný umožniť Objednávateľovi prístup ku klientskym účtom a spracúvaným údajom aj po ukončení zmluvného vzťahu, minimálne po dobu 6 mesiacov.

Článok V. Odmena Poskytovateľa a platobné podmienky

1. Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť Poskytovateľovi odmenu za poskytnuté služby (ďalej len „odmena“) vo výške určenej podľa cenníka Poskytovateľa, ktorý tvorí prílohu č. 2 Dohody alebo vo výške uvedenej v čiastkovej dohode. Takto určená odmena Poskytovateľa zahŕňa odplatu Poskytovateľa za všetky plnenia poskytnuté Poskytovateľom na základe čiastkovej dohody.
2. Celková odmena za Poskytovanie služieb tvoriacich predmet Dohody je stranami Dohody určená v celkovej sume **41650,00 EUR bez DPH** ako maximálna odmena platná po celú dobu trvania tejto Dohody. DPH bude účtovaná/fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov.
3. Podkladom na úhradu odmeny bude faktúra vystavená Poskytovateľom, ktorá musí obsahovať všetky náležitosti daňového dokladu v súlade s ust. § 74 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Poskytovateľ uvedie vo faktúre aj rozpis Vozidiel, ktorých sa Poskytnutie služby na podklade čiastkovej dohody týka.
4. Odmena Poskytovateľa je splatná v lehote do 60 kalendárnych dní odo dňa doručenia faktúry vystavenej Poskytovateľom.
5. V prípade, ak nebude faktúra obsahovať vyššie uvedené náležitosti, alebo ich bude uvádzať chybné, alebo bude fakturované dodanie inej/vadnej služby alebo v inom – nedodanom množstve, alebo bude rozpor medzi dojednanou a fakturovanou odmenou, Objednávateľ je oprávnený vrátiť faktúru Poskytovateľovi na prepracovanie. V takom prípade neplyní lehota splatnosti faktúry až do času jej opravy alebo doručenia dobropisu. Spolu s vrátením faktúry Objednávateľ oznámi Poskytovateľovi aj dôvod jej vrátenia. Poskytovateľ je povinný faktúru podľa charakteru nedostatku opraviť alebo vystaviť novú. Na opravenej alebo novej faktúre vyznačí nový dátum splatnosti faktúry.
6. Za obdobie Poskytovania služieb od začatia zmluvného vzťahu až do montáže a uvedenia EMS do prevádzky Poskytovateľovi nepatrí odmena. Poskytovateľovi nepatrí odmena za Poskytovanie služieb v čase po ukončení zmluvného vzťahu do vykonania demontáže EMS.
7. V celkovej odmene za Poskytovanie služieb podľa Článku V. bodu 2 Dohody je zahrnuté taktiež vytvorenie príslušného počtu klientskych účtov v zmysle Článku III. bodu 2 Dohody.
8. Celková odmena za Poskytovanie služieb zahŕňa všetky poplatky spojené s prenosom dát.
9. Poskytovateľ nemá nárok na náhradu nákladov vynaložených na cestovné do miesta, v ktorom sa uskutočňuje inštalácia Zariadenia do Vozidla.

Článok VI. Trvanie zmluvného vzťahu

1. Dohoda sa uzatvára na dobu určitú, a to na 48 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto dohody alebo do vyčerpania celého objemu finančných prostriedkov predstavujúcich odmenu Poskytovateľa podľa Článku V. ods. 2 tejto dohody, podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr.
2. Dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma Stranami Dohody.
3. Táto Dohoda je s odkazom na ustanovenie § 5a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám povinne zverejňovanou dohodou a podľa ust. § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
4. Čiastkovú dohodu nie je možné vypovedať, je však od nej možné odstúpiť výlučne z dôvodov uvedených v tejto Dohode. Dohodu je možné **vypovedať** a je možné od nej

- odstúpiť** výlučne z dôvodov uvedených v tejto Dohode. Čiastková dohoda alebo Dohoda tiež zanikne na základe **dohody** Strán Dohody.
5. Objednávateľ môže **vypovedať** Dohodu v lehote jedného mesiaca odkedy sa dozvedel, že Poskytovateľ nie je schopný zabezpečiť Poskytnutie služby za cenu uvedenú v Článku V. Dohody.
6. **Objednávateľ je oprávnený odstúpiť** od čiastkovej dohody alebo Dohody výlučne v prípade, ak:
- ak Poskytovateľ aj napriek písomnému upozorneniu Objednávateľa pokračuje vo vadnom Poskytovaní Služby, ktoré možno označiť ako Poruchu;
 - ak je zrejmé, že Poskytovateľ nedokáže Poskytnúť Službu alebo jej časť riadne a/alebo včas alebo ak zastavil Poskytovanie Služby pred skončením platnosti Dohody;
 - sa voči Poskytovateľovi vedie konkurzné konanie, konanie o povolenie reštrukturalizácie, návrh na vyhlásenie konkurzu bol zamietnutý pre nedostatok majetku, alebo ak Poskytovateľ vstúpil do likvidácie;
 - z dôvodu omeškania Poskytovateľa so začatím Poskytovania služby alebo jej časti po dobu dlhšiu ako 5 dní odkedy tak bol podľa Článku IV. povinný urobiť;
 - z dôvodu iného nepodstatného porušenia čiastkovej dohody, pokiaľ Poskytovateľ porušenie povinnosti alebo omeškanie s jej splnením napriek písomnej výzve Objednávateľa neodstránil ani v primeranej lehote poskytnutej mu na to Objednávateľom, pričom za primeranú lehotu sa považuje lehota 14 dní;
 - z dôvodu iného podstatného porušenia čiastkovej dohody Poskytovateľom,
 - v prípade nefunkčnosti EMS na viac ako 5% vozidiel súčasne, alebo z dôvodu nedodržania potrebného času na opravu podľa Článku VII. bodu 2. Dohody,
7. **Poskytovateľ je oprávnený odstúpiť** od Dohody alebo čiastkovej dohody výlučne z nasledovných dôvodov:
- z dôvodu, že Objednávateľ neposkytuje Poskytovateľovi potrebnú súčinnosť podľa Dohody po dobu viac ako 14 po sebe nasledujúcich dní;
 - z dôvodu iného podstatného porušenia Dohody Objednávateľom.
 - z dôvodu nepodstatného porušenia Dohody, pokiaľ Objednávateľ porušenie povinnosti alebo omeškanie s jej splnením napriek písomnej výzve Poskytovateľa neodstránil ani v primeranej lehote poskytnutej mu na to Poskytovateľom, pričom za primeranú lehotu sa považuje lehota 14 dní.
 - z dôvodu ak je Objednávateľ v omeškaní so zaplatením odmeny za Poskytnuté služby dlhšie ako 60 dní.

Článok VII. Reklamácia

1. Strany Dohody sa dohodli, že v prípade Poruchy EMS, je Objednávateľ povinný túto Poruchu oznámiť Poskytovateľovi písomne bez zbytočného odkladu potom čo sa o Poruche dozvedel.
2. Poskytovateľ je povinný najneskôr do 3 hodín od nahlásenia Poruchy EMS zistiť o akú Poruchu sa jedná a Poruchu odstrániť. V prípade potreby zásahu do hardwarovej časti EMS, je Poskytovateľ povinný tento zásah, prípadne kompletnú výmenu, skalibrovanie a opätovné spustenie hardwarovej časti do prevádzky zrealizovať najneskôr do 48 hodín

od nahlásenia Poruchy EMS. V prípade nevyhnutnej potreby predĺženia lehoty potrebnej na opravu Poruchy, môže Objednávateľ túto lehotu na potrebný čas predĺžiť.

Článok VIII.

Sankcie a zodpovednosť za škodu

1. Ak Poskytovateľ poruší svoju povinnosť vyplývajúcu z tejto Dohody alebo zo zákona, je povinný nahradiť Objednávateľovi škodu tým spôsobenú bez ohľadu na povahu okolností, v dôsledku ktorých došlo k porušeniu povinností Poskytovateľa.
2. Uplatnenie zmluvnej pokuty nemá vplyv na povinnosť nahradiť škodu spôsobenú porušením povinnosti a taktiež ani na výšku tejto náhrady.
3. Poskytovateľ zodpovedá za vady, ktoré má Poskytnutá služba v čase jej odovzdania Objednávateľovi. V prípade sporu o to, či Poskytnutá služba alebo jej časť vykazuje vady, sa má za to, že tomu tak je, a to až do doby, než sa preukáže opak; dôkazné bremeno nesie v takomto prípade Poskytovateľ.
4. V prípade omeškania Poskytovateľa s Poskytnutím Služby v lehote a za podmienok dohodnutých v Dohode/čiastkovej dohode je Objednávateľ oprávnený uplatniť si voči Poskytovateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z dlžnej sumy za každý, aj začatý deň omeškania.
5. Za každý aj začatý deň vadného Poskytovania služby, ktoré je možné označiť ako Poruchu alebo za každý aj začatý deň omeškania s opravou Zariadenia je Poskytovateľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 100,- €.
6. V prípade omeškania Objednávateľa s úhradou faktúry je Poskytovateľ oprávnený uplatniť voči Objednávateľovi úrok z omeškania vo výške 0,1 % z neuhradenej fakturovanej čiastky za každý, aj začatý deň omeškania.
7. Strany Dohody sa dohodli, že zmluvné pokuty dojednané Stranami Dohody sa stávajú splatnými v okamihu, kedy nastane skutočnosť majúca za následok vznik práva na jej zaplatenie oprávnenej Strane Dohody, pokiaľ v tejto Dohode nie je uvedené inak.

Článok IX.

Zmena Dohody

1. Obsah Dohody je možné počas jej trvania zmeniť iba vzostupne číslovanými písomnými dodatkami, pokiaľ tieto nebudú v rozpore s § 18 ods. 2 ZVO a nezmení sa charakter tejto dohody, a ktoré sa po podpísaní Stranami Dohody a po nadobudnutí ich účinnosti stávajú jej nedeliteľnou súčasťou.
2. Dohodu je možné zmeniť vo forme písomného dodatku počas jej trvania z dôvodov uvedených v tejto Dohode, ak:
 - I. vznikne taká dôvodná úprava odmeny uvedenej v čl. V tejto Dohody smerom nadol, že časť predmetu Dohody sa počas jej plnenia prejavila ako časť, ktorú nie je potrebné k splneniu Dohody zrealizovať,

- II. nastane neočakávaná potreba dojednať medzi Stranami Dohody zmenu termínu dodania z dôvodov vzniku skutočností definovaných ako vyššia moc alebo z dôvodu vzniku nepredvídaných prekážok,
 - III. nastane situácia vedúca k nahradeniu pôvodného Poskytovateľa novým Poskytovateľom, za podmienky, že tento Poskytovateľ spĺňa pôvodne určené podmienky účasti a je právnym nástupcom pôvodného Poskytovateľa v dôsledku jeho reorganizácie, vrátane zlúčenia a splynutia alebo úpadku,
 - IV. nastane potreba vykonať formálne alebo administratívne zmeny Dohody (napr. zmena v osobe štatutárneho orgánu, zmena čísla bankového účtu a pod.),
3. Každá Strana Dohody je povinná písomne (faxom, e-mailom alebo doručovateľom listových zásielok) nahlásiť a špecifikovať druhej Strane Dohody všetky prípadné zmeny týkajúce sa ustanovení tejto Dohody, a to najneskôr v lehote piatich pracovných dní odo dňa, keď sa o zmene dozvedela.

Článok X. Záverečné ustanovenia

- 1. Strany Dohody sa dohodli a berú na vedomie, že ich záväzkové vzťahy založené alebo súvisiace s touto Dohodou sa spravujú ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník.
- 2. Strany Dohody sa dohodli, že v prípade, ak by sa kedykoľvek v budúcnosti zistilo, že niektoré z ustanovení tejto Dohody je neplatné alebo nevykonateľné, platnosť a vykonateľnosť ostatných ustanovení Dohody tým nebude dotknutá. Strany Dohody sa zaväzujú formou dodatku k tejto Dohode nahradiť takto neplatné alebo nevykonateľné ustanovenie Dohody iným ustanovením, ktoré bude svojou povahou najbližšie povahe neplatnému alebo nevykonateľnému ustanoveniu, a to s prihliadnutím na vôľu oboch Strán Dohody obsiahnutú v tejto Dohode.
- 3. Ak sa kedykoľvek Stranám Dohody stane známa okolnosť, ktorá môže byť podnetom pre neplnenie ktorejkoľvek podmienky vymedzenej v Dohode, táto Strana Dohody je povinná poslať okamžite písomnú správu druhej Strane dohody, špecifikujúcu podrobnosti týchto okolností a Strany Dohody sa zaväzujú pokračovať v spolupráci tak, aby zabezpečili riadne plnenie Dohody.
- 4. Strany Dohody sa dohodli, že akékoľvek písomnosti týkajúce sa zmeny alebo zániku právneho vzťahu, založeného touto Dohodou alebo vyplývajúce z právneho vzťahu založeného touto Dohodou sa budú považovať za doručené aj v prípade, ak sa doporučená zásielka adresovaná na adresu miesta podnikania/sídla Poskytovateľa vráti Objednávateľovi ako neprevzatá (napríklad z dôvodu odopretia prevzatia písomnosti alebo neprevzatia písomnosti v odbernej lehote, prípadne z dôvodu neznámeho adresáta); v uvedenom prípade sa písomnosť považuje za doručенú dňom, keď bola Objednávateľovi vrátená, i keď sa adresát o tom nedozvedel.
- 5. Strany Dohody sa zaväzujú, že prípadné spory, ktoré by vznikli na základe tejto Dohody sa budú snažiť riešiť hľadaním možnosti dohody akceptovateľnej oboma Stranami Dohody. V prípade, ak takto nedôjde k urovnaniu sporu, bude spor postúpený na riešenie príslušnému súdu SR.
- 6. Strany Dohody vyhlasujú, že si text Dohody pozorne prečítali, jeho obsahu porozumeli a že tento vyjadruje ich slobodnú a vážnu vôľu, bez akýchkoľvek omylov, čo potvrdzujú

vlastnoručnými podpismi alebo podpismi osôb oprávnených konať v ich mene, alebo v zastúpení.

7. Dohoda je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých každá Strana dohody obdrží dve vyhotovenia s platnosťou originálu.
8. Neoddeliteľnou súčasťou tejto dohody sú jej prílohy:

Príloha č. 1 Opis predmetu dohody

Príloha č. 2 Ocenený zoznam položiek

Za Poskytovateľa:

Za Objednávateľa:

V Piešťanoch dňa 16.10.2020

22. OKT. 2020

V Košiciach dňa

Jiří Daněk, konateľ

Ing. Bystrík Mucha, riaditeľ

Technická špecifikácia predmetu zákazky „Elektronický monitorovací systém pre vozový park“

Predmetom zákazky je elektronický monitorovací systém (ďalej len EMS), ktorý pozostáva z týchto častí:

1) Hardware

- je zariadenie, ktoré dodávateľ do vozidla namontuje – demontuje, spustí, skalibruje a následne sa stáva predmetom prenájmu,
- úlohou hardwaru je priebežný zber a prenos rozsiahlych informácií o vozidle obstarávateľa počas celej doby platnosti rámcovej dohody.

2) Prístup k spracovaným dátam a spracované dáta

- prístup k spracovaným údajom a spracované údaje sa stávajú predmetom prenájmu EMS, ktorý je zahrnutý v cene prenájmu hardwaru,
- dodávateľ umožní nepretržitý prístup a export (vo formáte pdf a excel) k spracovaným údajom počas celej doby trvania zmluvy a bezplatne minimálne 6 mesiacov po ukončení rámcovej dohody,
- dodávateľ umožní prístup k výsledkom spracovaných dát prostredníctvom webového rozhrania alebo samostatnej aplikácie, ktorá bude spustiteľná na pc, notebookoch a smartfónoch.
- Spracované dáta
 - predmetom obstarávania sú aj spracované údaje, ktorý EMS poskytuje na základe nižšie uvedených požiadaviek na EMS,
 - za výsledok spracovaných údajov zozbieraných z vozidiel sa považujú také informácie, ktoré udávajú jednoznačnú informáciu o sledovaných veličinách prostredníctvom tabuľkového alebo grafického zápisu (napr. [čas] – [hodnota sledovanej veličiny] – [jednotka SI sústavy]), pričom nadpriemerné a podpriemerné hodnoty sú farebne zvýraznené.

Od elektronického monitorovacieho systému sa požaduje:

- Kniha jász
 - zapísanie údajov do knihy jazd prebehne do 20 minút po vypnutí motora,
 - monitorovanie údajov o vozidle na začiatku, konci a priebežne celej doby presunu vozidla,
 - zapísanými veličinami sú:
 - adresa, kde sa vozidlo po celú dobu nachádza,
 - čas začiatku a konca jazdy a priebežne počas jazdy vozidla v spojitosti s adresou,

- stav tachometra a odjazdené km na konci jazdy,
 - stav zvláštnych zvukových a výstražných znamení,
 - rýchlosť vozidla,
 - informácie o stave PHM.
- Online sledovanie vozidiel
 - poskytuje aktuálnu polohu vozidla vyobrazenú na online-street mape s aktualizáciou polohy do 10 minút, sledované veličiny – rýchlosť vozidla a stav zvláštnych zvukových a výstražných znamení,
 - Spotreba pohonných hmôt – poskytuje informácie
 - o dlhodobej spotrebe pohonných hmôt (*l/100 km*),
 - o zostatku pohonných hmôt (*liter*) v palivovej nádrži po ukončení jazdy,
 - dátum, čas a prislúchajúcu adresu miesta tankovania PHM vozidla,
 - raz mesačne vykonáva kontrolu miesta, času a množstva natankovaných PHM vozidiel, kontrola sa vykonáva na základe porovnania údajov zo systému palivových kariet MOL a elektronického monitorovacieho systému,
 - tieto informácie sú zapísané v knihe jázd.
 - Zaznamenanie jazdných vlastností vedenia vozidla
 - poskytuje informácie o štýle vedenia motorového vozidla s/bez využívania zvláštnych zvukových a výstražných znamení,
 - sledovanými veličinami sú:
 - zaťaženie vozidla pri rozjazde a brzdení vozidla,
 - zaťaženie vozidla pri naklonení,
 - pomer rýchlosti vozidla a prejazdom nerovnosťami (sledovanie otrasov vo vozidle)
 - sledované veličiny sú vyhodnotené každých 12 hodín a ich celkové vyhodnotenie je známkovo ohodnotené,
 - v prípade nedostatočného hodnotenia z vedenia motorového vozidla systém odošle hodnotenie emailom.
 - Rozoznávajúce jazyk so zapnutými a vypnutými zvláštnymi zvukovými a výstražnými znamienkami
 - poskytuje informácie o stave „majákov a sirény“ počas presunu vozidla, táto informácia je zapísaná v knihe jázd a poskytnutá pri online sledovaní vozidla,
 - rozoznávajúce jazyk je realizované automaticky pri zapnutí „majákov a sirény“ bez nutnosti obsluhy, napr.: stlačením tlačidla a pod.
 - Prístup k údajom prostredníctvom responzívnej web stránky a mobilnej aplikácie,
 - Zaslanie SMS správ o vzniku dopravnej nehody,
 - Rozoznávajúce súkromných a služobných jazyk dispečerských vozidiel s nutnosťou obsluhy, napr.: stlačením tlačidla.

Ocenený zoznam položiek rámcovej dohody

a	b	c		d		e		f		g		h	
Druh motorového vozidla	Predpokladaný počet vozidiel (EMS zariadení)	Prvotné úkony na montáž 1 ks zariadenia		Prvotné úkony za predpokladaný počet zariadení (súčet stĺpcov b, c)		Prenájom 1 zariadenia na 1 mesiac		Prenájom predpokladaného počtu zariadení na 48 mesiacov (súčet stĺpcov b, e)		Celková cena za predpokladaný počet zariadení za 48 mesiacov (súčet stĺpcov d, f)		Celková cena za predpokladaný počet zariadení do všetkých vozidiel za 48 mesiacov (súčet údajov zo stĺpca g: sanitné + dispečerské voz.)	
		v EUR bez DPH	v EUR s DPH	v EUR bez DPH	v EUR s DPH	v EUR bez DPH	v EUR s DPH	v EUR bez DPH	v EUR s DPH	v EUR bez DPH	v EUR s DPH	v EUR bez DPH	v EUR s DPH
Sanitné vozidlo	90	53,00	63,60	4 770,00	5 724,00	6,50	7,80	28 080,00	33 696,00	32 850,00	39 420,00		
Dispečerské vozidlo (osobné)	25	40,00	48,00	1 000,00	1 200,00	6,50	7,80	7 800,00	9 360,00	8 800,00	10 560,00	41 650,00	49 980,00

Za Poskytovateľa:

V Piešťanoch, dňa 16.10.2020

Za Objednávateľa:

V KOŠICIACH 22. OKT 2020
dňa...

921 01 Piešťany

Jiří Daňek
KomTeS SK, s.r.o.
konateľIng. Bystrík Mucha
Záchraná služba Košice
riaditeľ