

**Poistná zmluva na poistenie zodpovednosti za škody spôsobenú prevádzkou lietadla
v medzinárodnom styku č. 411 028 039**

uzatvorená v zmysle § 788 a nasledujúcich ustanovení zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky
zákoník v znení neskorších predpisov a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES)
č.785/2004 z 21.apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a
prevádzkovateľov lietadiel v platnom znení (ďalej len „Poistná zmluva“)

Článok č. 1. Zmluvné strany

- 1.1. Poistník/poistený
Obchodné meno: **Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky,
štátny podnik, (v skratke „LPS SR, š. p.“)**
Sídlo: Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava
Zastúpený: Ing. Igor Urbánik, PhD., poverený výkonom funkcie
riaditeľa
Obchodný register: Okresný súd Bratislava I
Oddiel: Pš
Vložka č.: 418/B
IČO: 35 778 458
DIČ: 2020244699
IČ DPH: SK2020244699
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s., Bratislava
Číslo účtu: 2620340750/1100
IBAN: SK81 1100 00000026 2034 0750
SWIFT code: TATRSKBX
(ďalej len „poistník/poistený“)

a

- 1.2. Poisťovateľ
Obchodné meno: **Allianz - Slovenská poisťovňa, a.s.**
Sídlo: Dostojevského rad 4, 815 74 Bratislava
Zastúpený: Branislav Martinka, na základe splnomocnenia
Obchodný register: Katarína Besedová, na základe splnomocnenia
Oddiel: Sa
Vložka č.: 196/B
IČO: 00 151 700
DIČ: 2020374862
IČ DPH: SK2020374862
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.
Číslo účtu: 2626006702/1100
IBAN: SK17 1100 0000 0026 2600 6702
SWIFT code: TATRSKBX
(ďalej len „poisťovateľ“)

Článok č. 2. Predmet poistenia a poistná suma

- 2.1. Poistenie podľa tejto poistnej zmluvy sa dojednáva v rozsahu podľa Všeobecných poistných podmienok pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla (ďalej len „VPP-LZ“) pre prípad právnym predpisom a platnými medzinárodnými dohodami stanovenej zodpovednosti poisteného za škodu vzniknutú:
- tretej osobe nachádzajúcej sa mimo lietadla a
 - deviatim osobám nachádzajúcim sa na palube lietadla, z toho sú piati pasažieri a dvaja členovia posádky, ktorí nie sú pilotmi (ďalej len „pasažieri), ako aj dvom pilotom
- prevádzkou nasledovného lietadla:

P. č.	Výrobcovo označenie lietadla	Výr. číslo	Rok výr.	Registračná značka	Maximálna vzletová hmotnosť MTOW	Poistná suma v SDR*
1.	L 410 UVP-E-LW	872019	1987	OM – SYI	5 700 kg	7.000.000,00

*na jednu a všetky poistné udalosti vzniknuté počas doby trvania poistenia.

Poistenie podľa tejto poistnej zmluvy sa vzťahuje len na lety pilotované nasledovnými pilotmi: [REDACTED]

V prípade, že budú lety pilotované inými pilotmi, vzťahuje sa na tieto lety poistenie podľa tejto poistnej zmluvy len vtedy, ak títo piloti budú poisťovateľovi vopred nahlásení (ďalší poistení nahlásení piloti, musia mať min. celkový nálet na letúnoch 3000 letových hodín, min. nálet 1500 letových hodín na letúnoch ako veliteľ, min. nálet podľa pravidiel letu podľa prístrojov 1000 letových hodín).

Pre účely poistenia podľa tejto poistnej zmluvy sa treťou osobou podľa zmluvných podmienok VPP-LZ rozumejú aj zamestnanci poisťníka/poisteného a zamestnanci prevádzkovateľa lietadla, ak to bude osoba odlišná od poisťníka/poisteného.

Článok č. 3. Limity plnenia

- 3.1. Poistenie podľa tejto poistnej zmluvy sa dojednáva s nasledovnými limitmi plnenia poisťovateľa:
- 3.1.1. 7.000.000,00 SDR - pre každú jednu a všetky poistné udalosti na životoch, zdraví alebo veciach tretích osôb vzniknuté počas doby trvania poistenia,
 - 3.1.2. 250.000,00 SDR - pre každú jednu poistnú udalosť na živote, zdraví alebo veciach každého jedného pasažiera vzniknutú počas doby trvania poistenia s max. limitom 1.750.000,00 SDR na jednu poistnú udalosť,
 - 3.1.3. 100.000,00 SDR - pre každú jednu poistnú udalosť na živote, zdraví alebo veciach každého jedného pilota, pričom max. limit na výdavky

- zdravotného ošetrenia a s tým súvisiacich služieb je stanovený na 50.000,00 SDR/pilot,
- 3.1.4. 1.131,00 SDR - pre každú jednu poistnú udalosť na batožine každého jedného pasažiera vzniknutú počas doby trvania poistenia,
 - 3.1.5. 19,00 SDR - pre každú jednu poistnú udalosť na 1kg nákladu vzniknutú počas doby trvania poistenia,
 - 3.1.6. 7.000.000,00 SDR - pre jednu a všetky poistné udalosti vzniknuté počas doby trvania poistenia poistnými nebezpečenstvami podľa medzinárodnej klauzuly Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities) AVN.52E.

Článok č. 4. Rozsah poistenia

- 4.1. Poistenie podľa tejto poistnej zmluvy sa dojednáva v rozsahu podľa VPP-LZ a nasledovných medzinárodných klauzúl:
- London Aircraft Insurance Policy AVN.1C,
 - Limitation of Liability Clause (Joint Insureds) AVN.14,
 - Reinsurance Underwriting and Claims Control Clause AVN.41A,
 - Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities) AVN.52E,
 - Engine Endorsement AVN.56,
 - Contracts (Right of Third Parties) Act 1999 Exclusion Clause AVN.72,
 - 50/50 Claims Provisional Settlement Clause AVS.103,
 - General Policy Exclusions AVS.104B,
 - Sanctions and Embargo Clause AVN.111,
 - Date Recognition Exclusion Clause AVN.2000A,
 - Kiln Geographic Areas Exclusion Clause LSW 617G (03/08/11),
 - Asbestos Exclusion Clause 2488 AGM 00003,
 - Lloyd's Accident Policy Form K NMA2315/ NMA2317 (Personal Accident).

Článok č. 5. Výluky z poistenia

- 5.1. Poistenie podľa tejto poistnej zmluvy sa nevzťahuje na škody spôsobené:
- a) rádioaktívnym žiarením akéhokoľvek druhu (medzinárodná klauzula Nuclear Risks Exclusion Clause AVN.38B),
 - b) hlukom, vibráciami a pod., znečistením životného prostredia a pod. (medzinárodná klauzula Noise And Pollution And Other Perils Exclusion Clause AVN.46B),
 - c) vojnovými alebo podobnými udalosťami, zbraňami s jadrovou alebo podobnou náložou, sabotážou, štrajkom, občianskymi nepokojmi, zásahom štátnej alebo obdobnej moci (politické riziká), únosom lietadla a pod. (medzinárodná klauzula War, Hi-jacking And Other Perils Exclusion Clause AVN.48B),
 - d) prevádzkou lietadiel pre leteckochemickú činnosť,
 - e) pri prevádzkovaní opravárenskej činnosti pre cudziu potrebu,
 - f) cestujúcim alebo osobám na palube lietadiel, ktoré nie sú určené na prepravu cestujúcich,

- g) ako dôsledok zodpovednosti za výrobok v zmysle obvyklej medzinárodnej praxe,
- h) profesijnou zodpovednosťou zdravotníkov,
- i) zhoršením zdravotného stavu pacientov počas letu,
- j) na prepravovanej krvi, plazme a ľudských orgánoch,
- k) pri pokusoch o rekord resp. pri účasti na leteckých súťažiach.

5.2. Poistený môže požiadať o poistenie rizík uvedených v bode 5.1. tohto článku poistnej zmluvy za príplatok k poistnému, príp. na tieto riziká uzavrieť samostatnú poistnú zmluvu. Poistenie sa potom na tieto riziká vzťahuje len vtedy, ak je poistníkom v stanovených lehotách uhradené poistné.

Článok č. 6. Územný rozsah

6.1. Poistenie podľa tejto poistnej zmluvy sa vzťahuje na udalosti, ktoré nastali na území Európy s výnimkou štátov uvedených v medzinárodnej klauzule Kiln Geographic Areas Exclusion Clause LSW.617G resp. štátov, na ktoré je uvalené medzinárodné embargo OSN resp. Európskej únie. Prípadné lety a prelety do resp. nad územím Ukrajiny musia byť vopred odsúhlasené poisťovateľom.

Článok č. 7. Spoluúčasť

7.1. Poistenie podľa tejto poistnej zmluvy sa dojednáva bez spoluúčasti poisteného na plnení poisťovateľa.

Článok č. 8. Doba trvania poistenia

8.1. Poistenie začína dňa **01. 11. 2020** (00:00 hod. CET) a končí dňa **31. 10. 2021** (24:00 hod. CET).

Článok č. 9. Osobitné dojednania

9.1. V prípade rozporu medzi ustanoveniami VPP-LZ a ustanoveniami medzinárodných klauzúl majú prednosť ustanovenia medzinárodných klauzúl.

9.2. Rozsah poistenia podľa tejto poistnej zmluvy, vrátane výluk z poistenia, je dojednaný v súlade s ustanoveniami Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 z 21. apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a prevádzkovateľov lietadiel (ďalej len „Nariadenie“) v platnom znení ako aj ustanoveniami právnych predpisov Slovenskej republiky, ktorými je poistník/poistený z titulu prevádzkovania lietadiel v medzinárodnom styku (ďalej len „súvisiace právne predpisy SR“) viazaný. V prípade rozporu medzi ustanoveniami tejto poistnej zmluvy a Nariadením, resp. súvisiacimi právnymi predpismi SR, týkajúceho sa rozsahu a výšky zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel, majú prednosť ustanovenia tohto Nariadenia, resp. súvisiace právne predpisy SR.

- 9.3. Ustanovenia o výlukách poistenia podľa tejto poistnej zmluvy nesmú byť v rozpore s princípmi a rozsahom poistného krytia stanoveným Nariadením, ak dôjde k takémuto rozporu, budú mať prednosť ustanovenia tohto Nariadenia.
- 9.4. Odchýlne od zmluvných VPP-LZ sa zmluvné strany dohodli, že v rámci poistného krytia a nákladov znášaných za právne zastupovanie poisťovateľom, je poistený povinný dať sa zastupovať vo všetkých jednaniach a sporoch týkajúcich sa poistnej udalosti poisťovateľom, prípadne zmocnencom, ktorého určí poisťovateľ, ak sa zmluvné strany nedohodli inak.

Článok č. 10. Poistné

- 10.1. Ročné poistné za poistenie podľa tejto poistnej zmluvy predstavuje:

Ročné poistné:	5 972,69 EUR
Daň (8%):	477,81 EUR
Ročné poistné s daňou:	6 450,50 EUR

Článok č. 11. Splatnosť poistného

- 11.1. Poistné je splatné v jednej splátke ku dňu 15. 11. 2020 na účet poisťovateľa podľa vystaveného predpisu poistného.

Článok č. 12. Bankové spojenie poisťovateľa

- 12.1. Údaje o účte poisťovateľa:
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s., Hodžovo nám. 3, 811 06 Bratislava
Číslo účtu: SK17 1100 0000 0026 2600 6702
SWIFT: TATRSKBX
Konštantný symbol: 3558
Variabilný symbol: 411 028 039

Článok č. 13. Prepočet cudzej meny

- 13.1. Dojednáva sa, že prepočet cudzích mien na EURO sa vykonáva kurzom podľa kurzového lístka Európskej centrálnej banky, a to:
- pri uzavieraní poistenia je to kurz platný v deň doručenia žiadosti o uzavretie poistnej zmluvy poisťovateľovi,
 - pri úhrade poistného je to kurz platný v deň splatnosti poistného,
 - pri výplate poistných plnení je to kurz platný v deň vyčíslenia výšky poistného plnenia poisťovateľom.

Článok č. 14. Hlásenie poistnej udalosti

- 14.1. Poistná zmluva je v správe poisťovateľa: Allianz - Slovenská poisťovňa, a.s., u ktorého si bude poistený uplatňovať nároky na poistné plnenie.

Článok č. 15. Ochrana osobných údajov

- 15.1. V prípade, ak dôjde k náhodnému prístupu ktorejkoľvek zmluvnej strany k osobným údajom, ktoré spracováva druhá zmluvná strana, je táto zmluvná strana povinná zachovávať mlčanlivosť o týchto osobných údajoch a súčasne sa zaväzuje dodržiavať nasledovné pokyny:
 - 15.1.1. osobné údaje nevyužiť pre vlastnú potrebu, pre potreby vlastnej podnikateľskej činnosti a ani na účely reklamy,
 - 15.1.2. neposkytnúť, nesprístupniť ani nezverejniť osobné údaje dotknutých osôb tretím stranám alebo neoprávneným osobám, okrem prípadov, kedy poskytovanie, sprístupňovanie a zverejňovanie osobných údajov stanovuje právo Európskej únie alebo právne predpisy SR alebo medzinárodné zmluvy, ktorými je Slovenská republika viazaná,
 - 15.1.3. nekopírovať, neskenovať, nerozširovať, ani inak nespracúvať osobné údaje,
 - 15.1.4. dodržiavať všetky bezpečnostné opatrenia za účelom ochrany osobných údajov s cieľom chrániť osobné údaje tak, aby nedošlo k ich strate, poškodeniu, prezradeniu alebo zneužitiu treťou osobou alebo inému neoprávnenému prístupu alebo neoprávnenej manipulácii s osobnými údajmi, a to aj nedbanlivostným konaním.
- 15.2. Povinnosť mlčanlivosti osobných údajov nie je časovo obmedzená a trvá aj po skončení trvania poisťnej zmluvy.
- 15.3. Povinnosť mlčanlivosti neplatí:
 - 15.3.1. ak je to nevyhnutné na plnenie úloh súdu a orgánov činných v trestnom konaní podľa osobitného zákona; tým nie sú dotknuté ustanovenia o mlčanlivosti podľa osobitných predpisov, alebo
 - 15.3.2. vo vzťahu k Úradu na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky pri plnení jeho úloh podľa zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov alebo podľa NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov).

Článok č. 16. Záverečné ustanovenia

- 16.1. Vlastníkom lietadla L 410 UVP-E-LW, výrobné číslo: 872019, rok výroby: 1987, registračná značka: OM – SYI je Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava, IČO: 42355826. Prevádzkovateľom lietadla je poisťník/poistený.
- 16.2. Všetky zmeny alebo doplnenia tejto Poistnej zmluvy musia byť odsúhlasené písomne všetkými zmluvnými stranami a stanú sa vo forme číslovaného dodatku jej neoddeliteľnou súčasťou.

- 16.3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky skutočnosti, informácie a údaje, ktoré sú uvedené v tejto Poistnej zmluve, a ktoré budú uvedené v jej dodatkoch, alebo ktoré sa zmluvné strany dozvedeli v súvislosti s touto Poistnou zmluvou sú považované za obchodné tajomstvo, o ktorom sú obe zmluvné strany povinné zachovávať mlčanlivosť. To neplatí, ak povinnosť ich sprístupnenia alebo zverejnenia ukladá zákon.
- 16.4. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky informácie, ktoré si zmluvné strany pri rokovaní o tejto Poistnej zmluve poskytnú, sú dôverné a žiadna zo zmluvných strán, ktorej boli tieto informácie poskytnuté, ich nesmie prezradiť resp. inak sprístupniť tretej osobe, alebo zverejniť bez písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. To neplatí vo vzťahu k zaistovateľom.
- 16.5. Poisťovateľ sa zaväzuje postupovať v súlade s pracovnoprávnymi predpismi platnými v Slovenskej republike (napr. Zákonník práce, zákon o nelegálnej práci, zákon o cezhraničnej spolupráci pri vysielaní zamestnancov na výkon prác pri poskytovaní služieb, zákon o ochrane osobných údajov a nariadenie GDPR) a tiež mať splnené všetky povinnosti vyplývajúce z platnej legislatívy, ktoré podmieňujú uzavretie Poistnej zmluvy (najmä registrácia v registri partnerov verejného sektora a pod.). Zmluvné strany sa dohodli, že akékoľvek škody, výdavky, ktoré prípadne vzniknú poisťníkovi/poistenému, alebo sankcie, ktoré budú uložené poisťovateľovi z dôvodu porušenia týchto právnych predpisov, budú kryté poisťovateľom v plnom rozsahu. Zmluvné strany sa dohodli, že poisťník/poistený je oprávnený započítať tieto výdavky voči pohľadávkam poisťovateľa.
- 16.6. Táto Poistná zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania všetkými zmluvnými stranami.
- 16.7. Pre odstránenie pochybností Zmluvné strany berú na vedomie, že žiadna zo zmluvných strán nemôže vypovedať Poistnú zmluvu do dvoch mesiacov po uzavretí Poistnej zmluvy.
- 16.8. Táto Poistná zmluva je povinne zverejňovanou zmluvou v zmysle § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov. Zmluvné strany berú na vedomie a súhlasia, že táto Poistná zmluva bude zverejnená v Centrálnom registri zmlúv (ďalej len „register“), ktorý vedie Úrad vlády Slovenskej republiky v elektronickej podobe. Poistná zmluva je účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v registri.
- 16.9. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené touto Poistnou zmluvou sa riadia všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky vzťahujúcimi sa k predmetu a obsahu Poistnej zmluvy.
- 16.10. Poistná zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, pričom každý z nich má hodnotu originálu. Po dvoch rovnopisoch dostane každá zmluvná strana.

- 16.11. Spory a nedorozumenia, ktoré vzniknú z tejto Poistnej zmluvy sa budú zmluvné strany usilovať vyriešiť predovšetkým dohodou. Ak nedôjde k dohode, spory budú riešené podľa Civilného sporového poriadku (CSP) a podliehajú kompetencii príslušného súdu podľa CSP.
- 16.12. Zmluvné strany sa dohodli, že poisťovateľ má nárok na poistné len za dobu do zániku poistenia. Ak zanikne poistenie dojednané v zmysle tejto Poistnej zmluvy pred uplynutím doby, za ktorú bolo poistné zaplatené, je poisťovateľ povinný nespotrebovanú časť poistného vrátiť poistníkovi/poistenému.
- 16.13. Poisťovateľ sa zaväzuje zabezpečiť zaistenie predmetu zmluvy v súlade s ustanoveniami zákona č. 39/2015 o poisťovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Zaistenie predmetu zmluvy musí byť uskutočnené do 30. 11. 2020. Poisťovateľ sa zaväzuje poskytnúť Potvrdenia zaistovateľov o zaistení predmetu zmluvy (originály alebo osvedčené kópie) poistníkovi/poistenému na základe jeho písomnej žiadosti.

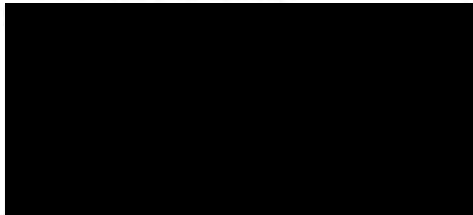
Článok č. 17. Prílohy

- 17.1. Neoddeliteľnou súčasťou tejto poistnej zmluvy sú prílohy, a to:
- Všeobecné poistné podmienky pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla
 - London Aircraft Insurance Policy AVN.1C
 - Limitation of Liability Clause (Joint Insureds) AVN.14
 - Nuclear Risks Exclusion Clause AVN.38B
 - Reinsurance Underwriting and Claims Control Clause AVN.41A
 - Noise And Pollution And Other Perils Exclusion Clause AVN.46B
 - War, Hi-jacking And Other Perils Exclusion Clause AVN.48B
 - Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities) AVN.52E
 - Engine Endorsement AVN.56
 - Contracts (Right of Third Parties) Act 1999 Exclusion Clause AVN.72
 - 50/50 Claims Provisional Settlement Clause AVS.103
 - General Policy Exclusions AVS.104B,
 - Sanctions and Embargo Clause AVN.111
 - Date Recognition Exclusion Clause AVN.2000A

- Kiln Geographic Areas Exclusion Clause LSW 617G (03/08/11)
- Asbestos Exclusion Clause 2488 AGM 00003
- Lloyd's Accident Policy Form K NMA2315/ NMA2317 (Personal Accident)

V Bratislave dňa:

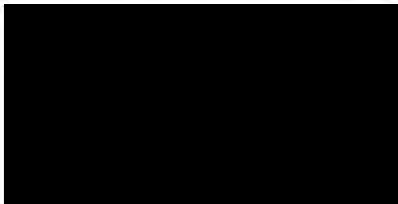
Za poistníka/poisteného:



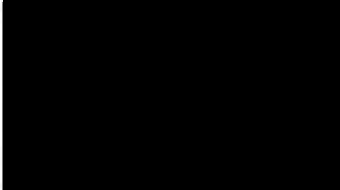
Ing. Igor Urbánik, PhD.
poverený výkonom funkcie riaditeľa
LPS SR, š. p.

V Bratislave dňa:

Za poisťovateľa:



Branislav Martinka
na základe splnomocnenia
Allianz - Slovenská poisťovňa, a.s.



Katarína Besedová
na základe splnomocnenia
Allianz - Slovenská poisťovňa, a.s.

VŠEOBECNÉ POISTNÉ PODMIENKY

Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla

Článok 1 Úvodné ustanovenia

1. Pre poistenie zodpovednosti za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“ platia príslušné všeobecne záväzné právne predpisy, tieto všeobecné poistné podmienky (ďalej len „VPP-LZ“) a zmluvné dojednania, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy.
2. VPP-LZ sa vzťahujú na zodpovednosť poisteného za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“ a pokiaľ ide o „leteckých dopravcov“ aj na zodpovednosť „leteckých dopravcov“ zo zmluvy o preprave (ďalej len „poistenie“), ktoré je prevádzkované v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi.
3. Pre účely tohto poistenia je poisťovateľom Allianz - Slovenská poisťovňa, a.s. Poistníkom je osoba, ktorá s poisťovateľom uzavrela poistnú zmluvu.
Poisteným je:
 - a) „prevádzkovateľ lietadla“,
 - b) „letecký prevádzkovateľ“,
 - c) „letecký dopravca“,
 - d) akákoľvek osoba, ktorá je oprávnená na základe súhlasu „prevádzkovateľa lietadla“, „leteckého prevádzkovateľa“ alebo „leteckého dopravcu“ použiť „lietadlo“,a je menovite uvedený v poistnej zmluve alebo „certifikáte o poistení“.
4. Poistenie sa vzťahuje aj na zodpovednosť za „škodu“ spôsobenú:
 - a) osobami, ktoré sa so súhlasom poisteného podieľajú na pilotovaní „lietadla“ alebo na zabezpečení prevádzky „lietadla“,
 - b) leteckým personálom poisteného, pokiaľ je oprávnený na výkon činnosti v/na „lietadle“,
 - c) osobami vykonávajúcimi činnosť pre „leteckého dopravcu“, ktorý je v zmluvnom vzťahu s poisteným, pričom „škoda“ spôsobená samotnému poistenému alebo zmluvnému „leteckému dopravcovi“ nie je poistením krytá. Toto platí iba v prípade, že zmluvný „letecký dopravca“ je menovite uvedený v poistnej zmluve alebo „certifikáte o poistení“,
 - d) osobami, ktoré sú v zmluvnom vzťahu s poisteným, ktoré zabezpečujú alebo vykonávajú „let“ pre poisteného. Toto platí iba vtedy, ak osoba v zmluvnom vzťahu s poisteným je menovite uvedená v poistnej zmluve alebo „certifikáte o poistení“ a nemá dojednané iné poistenie zodpovednosti za škodu.
5. Ostatné slová a slovné spojenia, ktoré sú v texte VPP-LZ uvedené v úvodzovkách majú svoj osobitný význam definovaný v čl. 2 Výklad pojmov.

Článok 2 Výklad pojmov

1. **Certifikát o poistení** je doklad vydaný poisťovateľom pri uzavretí poistnej zmluvy a obsahuje základné údaje o rozsahu poistenia.
2. **Náklady konania** sú:
 - a) náklady obhajoby poisteného v prípravnom konaní a pred súdom v trestnom konaní vedenom proti nemu, ak je vedené v súvislosti so zodpovednosťou za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“,
 - b) trovy občianskeho súdneho konania o náhrade „škody“ pred príslušným orgánom, ak toto konanie bolo potrebné na zistenie zodpovednosti za „škodu“ poisteného spôsobenú prevádzkou „lietadla“ alebo výšky „škody“, pokiaľ je poistený povinný ich uhradiť (znášať),
 - c) náklady právneho zastúpenia poisteného v konaní o náhrade „škody“, ako aj poisteným účelne vynaložené náklady mimosúdneho prerokovania nárokov poškodeného vzniknutých poškodenému prevádzkou „lietadla“.

3. **Lietadlo** je zariadenie schopné pohybu v atmosfére v dôsledku iných reakcií vzduchu, ako sú reakcie vzduchu voči zemskému povrchu. Za lietadlá sa považujú aj pripútané balóny bez rozdielu nosného média.
4. **Let** je doba od okamihu kedy sa „lietadlo“ dalo do pohybu za účelom vzlietnutia alebo pokusu o vzlietnutie, doba kedy je vo vzduchu až do kompletného dokončenia pristátia. U rotorového „lietadla“ sa za let považuje doba, kedy sú rotory v pohybe.
5. **Letecký dopravca** je právnická osoba alebo fyzická osoba vykonávajúca za odplatu leteckú prepravu cestujúcich (pasažierov), batožiny, poštových zásielok alebo nákladu a je držiteľom „osvedčenia leteckého prevádzkovateľa“ a licencie na vykonávanie leteckej dopravy.
6. **Núdzové pristátie** je situácia, kedy „lietadlo“ v dôsledku odvrátenia nebezpečenstva ohrozujúceho ľudský život, musí pristáť aj na inom mieste ako je miesto na pristátie určené.
7. **Osvedčenie leteckého prevádzkovateľa** je doklad vydaný Leteckým úradom SR alebo inou obdobnou inštitúciou potvrdzujúci, že „letecký prevádzkovateľ“ splnil všetky požiadavky stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi na prevádzkovanie „lietadla“.
8. **Prevádzkovateľ lietadla** je právnická osoba alebo fyzická osoba, ktorá používa „lietadlo“ ako vlastník alebo na inom právnom základe a ktorá je zodpovedná za zaistenie bezpečnosti jeho prevádzky.
9. **Letecký prevádzkovateľ** je prevádzkovateľ „lietadla“, ktorý je držiteľom „osvedčenia leteckého prevádzkovateľa“ alebo povolenia na vykonávanie leteckej činnosti za odplatu.
10. **Sublimit** je časť poistnej sumy dohodnutej v poistnej zmluve ako maximálna výška náhrady, ktorú poisťovateľ vyplatí za „škodu“ na ktorú sa sublimit podľa poistnej zmluvy vzťahuje. Sublimit nezvyšuje poistnú sumu.
11. **Škodová udalosť** je taká skutočnosť, ktorá nastala náhle a neočakávane a počas ktorej dochádza ku vzniku „škody“, ktorá by mohla byť dôvodom vzniku práva na poistné plnenie.
12. **Škoda** znamená:
 - škodu spôsobenú tretej osobe,
 - škodu spôsobenú pasažierovi,
 - škodu spôsobenú stratou, poškodením, zničením nákladu prepravovaného na základe leteckého nákladného listu (Airwaybill alebo Master-Airwaybill) alebo poštovej zásielky,
 - náklady vynaložené „leteckým dopravcom“ pri omeškaní cestujúcich (pasažierov), batožiny alebo nákladu podľa Nariadenia 261/2004 ES a Montrealského dohovoru (2001/539/ES) alebo právnych predpisov, ktoré ich nahradia pričom:

škoda spôsobená tretej osobe t.j. osobe, ktorá nie je prepravovaná na palube „lietadla“, je:

- a) škoda na zdraví t.j. telesné poškodenie vrátane choroby alebo škody, ktorá sa nahrádza pri usmrtení,
- b) škoda na veci t.j. poškodenie alebo zničenie hmotnej veci.

škoda spôsobená pasažierovi t.j. osobe, ktorá je prepravovaná na palube „lietadla“ a nevykonáva žiadne práce na palube „lietadla“, je:

- a) škoda na zdraví t.j. telesné poškodenie vrátane choroby alebo škody, ktorá sa nahrádza pri usmrtení,
- b) škoda na batožine a/alebo na osobných veciach (zvrškoch) t.j. strata, poškodenie, zničenie zapísanej batožiny a/alebo strata, poškodenie, zničenie osobných vecí (zvrškov) prepravovaných pasažierov.

13. **Vedomá nedbanlivosť** je také konanie alebo opomenutie o ktorom poistený vedel, že ním môže „škodu“ spôsobiť, ale bez primeraných dôvodov sa spoliehal, že ju nespôsobí.

Článok 3 Rozsah poistenia

1. Poisťovateľ nahradí za poisteného v rozsahu a za podmienok stanovených týmito VPP-LZ a zmluvnými dojednaniami:
 - a) „škodu spôsobenú tretej osobe“,
 - b) „škodu spôsobenú pasažierovi“ počas nastupovania na palubu „lietadla“, na palube „lietadla“ alebo počas vystupovania z „lietadla“ ak ide o pasažierov, ktorí sú zmluvne prepravovaní poisteným,
 - c) škodu spôsobenú stratou, poškodením, zničením nákladu prepravovaného na základe leteckého nákladného listu (Airwaybill alebo Master-Airwaybill) alebo poštovej zásielky, ak je to v poistnej zmluve dohodnuté,
 - d) náklady vynaložené „leteckým dopravcom“ pri omeškaní cestujúcich (pasažierov), batožiny alebo nákladu, ak je to v poistnej zmluve dohodnuté,
 ak „škoda“ vznikla v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ a poistený za „škodu“ zodpovedá v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov.
2. Poisťovateľovi vznikne povinnosť nahradiť za poisteného „škodu“ len vtedy, ak „škoda“ vznikla iba v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ uvedeného v poistnej zmluve, zároveň zapísaného v registri lietadiel Slovenskej republiky alebo iného štátu a prevádzkovaného v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi.
3. Poistenie sa vzťahuje len na „škodovú udalosť“, ktorá nastala počas poistnej doby ak „škoda“ je krytá týmito VPP-LZ alebo zmluvnými dojednaniami.
4. Poistenie sa vzťahuje na „škodovú udalosť“, ktorá nastala na území uvedenom v poistnej zmluve, pokiaľ vznik „škodovej udalosti“ mimo územnej platnosti poistenia nenastal zásahom vyššej moci alebo v dôsledku „núdzového pristátia“.
5. Poistený má právo, aby poisťovateľ za neho nahradil „náklady konania“ v súvislosti so zodpovednosťou za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“, na ktoré sa toto poistenie vzťahuje. „Náklady konania“, ktoré v časti odmeny za zastupovanie advokátom presahujú odmenu za zastupovanie určenú použitím základnej sadzby tarifnej odmeny advokáta stanovenej v Slovenskej republike platnými všeobecne záväznými právnymi predpismi, poisťovateľ nahradí len vtedy, pokiaľ sa k tomu písomne vopred zaviazal.
6. Poisťovateľ nahradí za poisteného aj poisteným účelne vynaložené náklady mimosúdneho prerokovania nárokov na náhradu „škody“ vyplývajúcej zo zodpovednosti za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“, pokiaľ toto prerokovanie bolo potrebné k zisteniu zodpovednosti za „škodu“ poisteného alebo výšky „škody“. Poisťovateľ si vyhradzuje právo vyšetriť, preskúmať a mimosúdne vyrovnáť akýkoľvek nárok podľa vlastného uváženia.
7. V prípade, že poistený poruší svoju povinnosť podľa článku 9 ods. 2 písm. l) týchto VPP-LZ, poisťovateľovi nevzniká povinnosť za poisteného nahradiť akékoľvek „náklady konania“. Súčet náhrad „škôd“ a náhrad „nákladov konania“ však nesmie presiahnuť poistnú sumu alebo „sublimit“ uvedený v poistnej zmluve.
8. V poistnej zmluve je možné pripoistiť riziko vojny, únosu a podobných rizík, vylúčené v čl. 4 ods. 1 písm a) týchto VPP-LZ do limitu (sublimitu) uvedeného v poistnej zmluve, pričom poistenie tohto rizika automaticky zanikne ak nastane ktorákoľvek z následovných skutočností:
 - a) vypuknutím vojny (bezohľadu na to či vojna bola vyhlásená/vypovedaná alebo nie) medzi ktorýmkoľvek dvomi alebo viacerými z nasledujúcich štátov: Francúzsko, Čínska ľudová republika, Ruská federácia, Veľká Británia, Spojené štáty americké,
 - b) výbuchom akejkoľvek vojenskej zbrane v čase vojnových udalostí používanej na princípe atomového alebo jadrového štiepenia, syntézy alebo inej obdobnej reakcie alebo pôsobením rádioaktívnej látky,
 - c) zabratím poisteného „lietadla“.

V prípade, že poistené „lietadlo“ je vo vzduchu v čase vzniku, ktorejkoľvek z vyššie uvedených skutočností, poistenie rizika vojny, únosu a podobných rizík zanikne až okamihom pristátia poisteného „lietadla“ a vystúpením všetkých pasažierov.

Poistenie rizika vojny, únosu a podobných rizík zanikne aj výpovedou poistníka alebo poisťovateľa. Výpovedná lehota je sedemdnňová a začína plynúť deň nasledujúci po dni doručenia výpovede, pričom pre počítanie času plynutia výpovednej lehoty je rozhodujúci stredoeurópsky čas.

Článok 4 Výluky z poistenia

1. Poistenie sa nevzťahuje na:
 - a) „škodu“ spôsobenú vojnovými udalosťami, vzburou, povstaním, štrajkom, občianskou vojnou, pracovnými nepokojmi, rabovaním, sabotážou, únosom lietadla, výbuchom akejkoľvek vojenskej zbrane v čase vojnových udalostí vrátane použitia zbraní na princípe atomového alebo jadrového štiepenia, syntézy alebo inej obdobnej reakcie alebo pôsobením rádioaktívnej látky, výnimočným stavom, núdzovým stavom, konfiškáciou, znárodnením, zabratím, povinnosťami uloženými pri obrane štátu (napr. poskytnutím vecných prostriedkov na plnenie úloh obrany štátu), zásahom štátnej alebo úradnej moci, akoukoľvek teroristickou akciou alebo akýmkoľvek iným činom, ktorý súvisí s vyššie uvedenými bez ohľadu na to, či vojna bola vyhlásená/vypovedaná alebo nie (riziko vojny, únosu a podobných rizík), pokiaľ nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak,
 - b) „škodu“ spôsobenú vplyvom akéhokolvek ionizujúceho žiarenia (napr. alpha, beta, gamma žiarenie emitované z rádioaktívnych látok, alebo tiež neutrónové žiarenie alebo žiarenie vytvorené v urýchľovači častíc), laserového a maserového žiarenia,
 - c) „škodu“ spôsobenú výbuchom akejkoľvek veci, ktorá obsahuje jadrový materiál,
 - d) environmentálnu škodu a „škodu“ vyplývajúcu zo znečistenia životného prostredia, na vibrácie, hluk, elektrické alebo elektromagnetické interferencie. Táto výluka však neplatí, ak „škoda“ vznikla v dôsledku požiaru, výbuchu, zrážky, pádu „lietadla“ alebo zaznamenatej núdzovej situácie počas „letu“, ktorá si vyžiadala abnormálnu prevádzku „lietadla“,
 - e) „škodu“ vzniknutú v dôsledku toho, že technický stav „lietadla“ nie je v súlade s všeobecne záväznými právnymi predpismi pre prevádzkovanie „lietadla“ alebo „lietadlo“ nemá osvedčenie o letovej spôsobilosti alebo nie je zapísané v registri lietadiel Slovenskej republiky alebo v registri lietadiel cudzieho štátu,
 - f) „škodu“ ak v čase vzniku „škodovej udalosti“ „letecký prevádzkovateľ“ nemá platné „osvedčenie leteckého prevádzkovateľa“,
 - g) „škodu“ ak v čase vzniku „škodovej udalosti“ pilot(i) „lietadla“ nemá požadované oprávnenie na vykonávanie činnosti v súlade s všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo nemá nevyhnutné povolenie k „letu“,
 - h) „škodu“ k náhrade ktorej sa poistený zaviazal nad rámec stanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi a bez súhlasu poisťovateľa,
 - i) „škodu“ spôsobenú úmyselne alebo „vedomou nedbanlivosťou“ poisteného,
 - j) „škodu“ spôsobenú leteckému personálu, zamestnancovi poisteného alebo akejkoľvek osobe, vykonávajúcej činnosť v mene poisteného v/na „lietadle“, vrátane nárokov vyplývajúcich z pracovných úrazov a chorôb z povolania,
 - k) „škodu“, ktorá vznikla na veci príbuznému poisteného v priamom rade alebo inej osoby, ktorá je s poisteným v pomere rodinnom alebo obdobnom; to neplatí ak ide o škodu na batožine a osobných veciach (zvrškoch) takejto osoby v čase, keď je cestujúcim (pasažierom),
 - l) „škodu“ vzniknutú medzi poistenými navzájom,
 - m) nároky uplatnené voči poistenému vlastníkom, držiteľom „lietadla“ alebo pilotom,
 - n) pokuty, penále, peňažné tresty a to na základe občianskoprávných, trestnoprávných, obchodnoprávných, správnych predpisov alebo na základe zmluvného vzťahu,
 - o) „škodu“ spôsobenú prekročením povoleného počtu prepravovaných cestujúcich (pasažierov) v „lietadle“,
 - p) „škodu“ spôsobenú prekročením vzletovej hmotnosti „lietadla“,
 - q) „škodu“ vzniknutú na veci, ktorú má poistený v držbe alebo ju používa,

- r) „škodu“ na peniazoch, cenných papieroch, ceninách, klenotoch a iných cennostiach.
 - s) ušlý zisk.
2. Poisťovateľ neposkytne náhradu „škody“ v prípade, že:
- a) „lietadlo“ je používané na iné účely ako je v poisťnej zmluve dohodnuté,
 - b) „škoda“ súvisí s azbestom alebo akýmkoľvek materiálom obsahujúcim azbest. Táto výluka však neplatí, ak „škoda“ vznikla v dôsledku požiaru, výbuchu, zrážky, pádu „lietadla“ alebo zaznamenatej núdzovej situácie počas „letu“, ktorá si vyžiadala abnormálnu prevádzku „lietadla“,
 - c) „škoda“ bola spôsobená chemickým postrekom, pokiaľ nie je v poisťnej zmluve dohodnuté inak,
 - d) „škoda“ vznikla pri pristávaní, vzlietnutí alebo pokuse o vzlietnutie na mieste, ktoré nespĺňa požiadavky na prevádzku „lietadla“ v súlade s pokynmi výrobcu „lietadla“, pokiaľ sa tak nestalo zásahom vyššej moci alebo v dôsledku „núdzového pristátia“.
3. V poisťnej zmluve je možné dohodnúť aj iné špecifické výluky.

Článok 5 Plnenie poisťovateľa, limit plnenia

1. Poisťovateľ nahradí za poisteného poškodenému „škodu“ z jednej „škodovej udalosti“ maximálne do výšky poisťnej sumy alebo „sublimitu“ dojednaného v poisťnej zmluve nezávisle na počte poistených, poškodených osôb, uplatnených nárokov alebo súdnych konaní. To platí i pre súčet plnení, ktoré vyplývajú alebo sú spojené s jednou a tou istou „škodovou udalosťou“.
2. Maximálny limit plnenia vrátane náhrady „nákladov konania“ (súhrnný limit) za všetky „škodové udalosti“ počas poisťného obdobia nesmie prekročiť poisťnú sumu alebo sublimit uvedený v poisťnej zmluve.
3. Ak sa poisťovateľ dozvie až po „škodovej udalosti“, že jej príčinou je skutočnosť, ktorú pre vedome nepravdivé alebo neúplné odpovede nemohol zistiť pri dojednávaní poistenia a ktorá pre uzavretie poisťnej zmluvy bola podstatná, je oprávnený plnenie z poisťnej zmluvy odmietnuť. Odmietnutím poisťného plnenia podľa tohto odseku poistenie zanikne.

Článok 6 Spoluúčasť

1. Poistený sa podieľa na poisťnom plnení z každej „škodovej udalosti“ pevne stanovenou sumou alebo percentom alebo kombináciou pevne stanovenej sumy a percenta uvedenej v poisťnej zmluve.
2. Poisťovateľ zníži každé plnenie o dohodnutú výšku spoluúčasti.

Článok 7 Vznik a zánik poistenia

1. Čas, na ktorý bolo poistenie dojednané, je poisťná doba. Časť poisťnej doby dohodnutej v poisťnej zmluve, za ktorú sa platí poisťné, je poisťné obdobie. Pri krátkodobých poisteniach (poisťná doba kratšia ako jeden rok) sú poisťná doba a poisťné obdobie totožné.
2. Poistenie sa dojednáva na dobu určitú alebo neurčitú.
3. Poistenie vzniká prvým dňom nasledujúcim (od 00:00 hod.) po dni uzatvorenia poisťnej zmluvy, pokiaľ nie je v poisťnej zmluve dohodnuté inak.
4. Poistenie zanikne pre neplatenie poisťného:
 - a) ak poisťné za prvé poisťné obdobie alebo jednorazové poisťné nebolo zaplatené do troch mesiacov odo dňa jeho splatnosti,
 - b) ak poisťné za ďalšie poisťné obdobie nebolo zaplatené do jedného mesiaca odo dňa doručenia výzvy poisťovateľa na jeho zaplatenie, ak nebolo poisťné zaplatené pred dorúčením tejto výzvy. Výzva poisťovateľa obsahuje upozornenie, že poistenie zanikne, ak nebude zaplatené.Poistenie zanikne pre neplatenie aj v prípade, ak bola zaplatená len časť poisťného.
5. Poistenie zanikne výpoveďou:

- a) jednej zo zmluvných strán do dvoch mesiacov po uzatvorení poisťnej zmluvy. Výpovedná lehota je osemenná, jej uplynutím poistenie zanikne,
 - b) ku koncu poisťného obdobia. Výpoveď sa musí dať aspoň 6 týždňov pred jeho uplynutím.
6. Poistenie zanikne aj:
- b) uplynutím doby, na ktorú bolo dojednané (poistenie dojednané na dobu určitú),
 - c) zánikom poisteného,
 - d) ak odpadne možnosť, že „škodová udalosť“ nastane.
7. Ďalšie dôvody zániku poistenia dané všeobecne záväznými právnymi predpismi nie sú ustanoveniami tohto článku dotknuté.

Článok 8 Poisťné

1. Poisťné uhrádza poisťník za poisťné obdobie v termínoch splatnosti dohodnutých v poisťnej zmluve. Poisťné je jednorazové alebo bežné.
2. Jednorazové poisťné je poisťné za celú dobu, na ktorú bolo poistenie dojednané.
3. Bežné poisťné je poisťné za dohodnuté poisťné obdobie.
4. Poisťné sa stanovuje pevnou finančnou sumou alebo sadzbou z premennej hodnoty.
5. V poisťnej zmluve je možné dohodnúť, že poisťník uhradí poisťné za poisťné obdobie v splátkach. Pri dojednaní polročného alebo štvrtročného platenia splátok poisťného sa účtuje k ročnému poisťnému prirážka, a to 3 % z ročného poisťného za platenie v polročných splátkach a 5 % z ročného poisťného za platenie v štvrtročných splátkach.
6. Ak bolo dohodnuté platenie poisťného v splátkach platí, že nezaplatením jednej splátky poisťného sa dňom nasledujúcim po dni jej splatnosti stáva splatným poisťné za celé poisťné obdobie. Poisťovateľ má nárok na úrok z omeškania za každý deň omeškania.
7. Ak je poisťné stanovené sadzbou z premennej hodnoty, je poisťník povinný najneskôr do jedného mesiaca po uplynutí poisťného obdobia oznámiť poisťovateľovi skutočnú výšku hodnôt rozhodujúcich pre stanovenie výšky takého poisťného.
8. Doplatok k poisťnému podľa ods. 7 tohto článku je splatný do jedného mesiaca od oznámenia jeho výšky poisťníkovi; prípadný preplatok poisťovateľ vráti do jedného mesiaca po oznámení premennej hodnoty rozhodujúcej pre skutočnú výšku poisťného. V prípade, že bolo v poisťnej zmluve dojednané minimálne poisťné poisťovateľ vráti prípadný preplatok na poisťnom iba v časti, v ktorej preplatok presahuje minimálne poisťné.

Článok 9 Povinnosti poisťníka, poisteného, poisťovateľa

1. Poisťník a/alebo poistený je povinný:
 - a) platiť riadne a včas poisťné spôsobom dohodnutým v poisťnej zmluve,
 - b) odpovedať pravdivo a úplne na všetky otázky poisťovateľa týkajúce sa dojednávaného poistenia. Pri vedomom porušení tejto povinnosti, môže poisťovateľ od poisťnej zmluvy odstúpiť, ak pri pravdivom a úplnom zodpovedaní otázok by poisťnú zmluvu neuzavrel. Toto právo môže poisťovateľ uplatniť do troch mesiacov odo dňa, keď takú skutočnosť zistil, inak právo zanikne,
 - c) bezodkladne oznámiť poisťovateľovi akúkoľvek zmenu v náležitostiach, ktoré boli podkladom pri uzatváraní poisťnej zmluvy,
 - d) dodržiavať povinnosti stanovené týmito VPP-LZ, zmluvnými dojednaniami a poisťnou zmluvou,
 - e) prevádzkovať „lietadlo“ v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi a v rozsahu určenom v platnom oprávnení,
 - f) oznámiť poisťovateľovi dočasné prerušenie alebo pozastavenie pravidelnej leteckej dopravy,
 - g) dbať, aby „škodová udalosť“ nenastala a vykonávať primerané opatrenie na odvrátenie alebo zmenšenie „škody“.

Článok 10
Prechod práv

- h) poisťovateľovi kedykoľvek predložiť alebo umožniť nahliadnuť do akýchkoľvek účtovných a iných dokladov, pokiaľ je to nutné k zisteniu alebo prevereniu hodnôt rozhodujúcich pre stanovenie poistného.
2. V prípade vzniku „škodovej udalosti“ je poistník/poistený povinný:
- a) bezodkladne oznámiť vznik „škodovej udalosti“ poisťovateľovi,
 - b) v oznámení o „škodovej udalosti“ uviesť typ „lietadla“, ktoré spôsobilo „škodu“, imatrikulačnú značku „lietadla“, čas, miesto, odhadovanú príčinu „škody“ a približný rozsah „škody“,
 - c) poskytnúť informácie o okolnostiach vzniku „škody“ a vykonať opatrenia na zamedzenie vzniku ďalšej „škody“, vyžiadať si k tomu pokyny poisťovateľa a postupovať v súlade s nimi. Poistený je ďalej povinný dodržať pokyny poisťovateľa a/alebo Leteckého úradu SR, a/alebo obdobnej inštitúcie vyšetrojúcej letecké nehody, ktoré sa viažu k vzniknutej „škodovej udalosti“.
 - d) predložiť poisťovateľovi správu o leteckej nehode alebo incidente (accident report), správu pilota a ostatné dokumenty k vzniknutej „škode“,
 - e) predložiť správu Leteckého úradu SR alebo iného orgánu o vyšetrovaní príčiny leteckej nehody alebo incidentu, palubné denníky, záznamy o prevádzke „lietadla“, ostatné doklady podľa vyžiadania poisťovateľa,
 - f) odstrániť každú skutočnosť, o ktorej sa dozvie a ktorá by mohla mať vplyv na vznik „škodovej udalosti“ alebo prijať také preventívne opatrenia, aké je možné rozumne požadovať,
 - g) oznámiť poisťovateľovi mená a adresy poškodených, dokumenty preukazujúce vzťah medzi poisteným a poškodeným, rozsah „škody“ a v tejto súvislosti predložiť doklady, ktoré si poisťovateľ vyžiada a umožniť poisťovateľovi preverenie oznámených skutočností,
 - h) poskytnúť poisťovateľovi súčinnosť pri vyšetrovaní nároku na náhradu „škody“ alebo v súdnom konaní, bez vyzvania mu oznamovať všetky skutočnosti týkajúce sa nároku na náhradu „škody“, pravdivo a v stanovenej lehote odpovedať na jeho otázky,
 - i) neuspokojovať a neuznávať ani čiastočné nároky uplatňované na náhradu „škody“, neuznať zodpovednosť za „škodu“, neuzavrieť dohodu o vyrovaní alebo súdny zmier, pokiaľ k tomu vopred nedostane od poisťovateľa písomný súhlas. V prípade porušenia tejto povinnosti, poisťovateľ neposkytne plnenie.
 - j) odvolať sa včas proti rozhodnutiu príslušných orgánov o náhrade „škody“, ktoré je akokoľvek v jeho neprospech, pokiaľ sa nedohodne s poisťovateľom inak.
 - k) poisťovateľovi bezodkladne oznámiť po tom, ako sa dozvie, že je voči nemu súdne alebo mimosúdne uplatňovaný nárok na náhradu „škody“ alebo že je proti nemu v súvislosti so zodpovednosťou za „škodu“ v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ vedené prípravné alebo trestné konanie a predložiť mu všetky s tým súvisiace písomné materiály,
 - l) nechať sa v trestnom konaní, občianskom súdnom konaní proti poistenému o náhrade „škody“ spôsobenej v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ zastupovať právnym zástupcom určeným alebo schváleným poisťovateľom,
 - m) bezodkladne oznámiť príslušným orgánom „škodovú udalosť“, ktorá nastala za okolností nasvedčujúcich spáchaniu trestného činu,
 - n) odovzdať poisťovateľovi všetky doklady potrebné k uplatneniu práva na náhradu škody voči inému.
3. V prípade porušenia alebo nedodržania povinností stanovených všeobecne záväznými právnymi predpismi, týmito VPP-LZ alebo dohodnutými v poistnej zmluve, poistený je povinný späťne uhradiť poisťovateľovi sumu primeranú tomu, aký vplyv malo jeho porušenie na rozsah povinnosti poisťovateľa poskytnúť poistné plnenie. Uvedenú povinnosť má v prípade porušenia povinnosti aj poistník.
4. Ak poistený spôsobí zvýšenie nákladov poisťovateľa tým, že je potrebné rozhodujúce skutočnosti zisťovať opätovne, poisťovateľ má právo požadovať od poisteného náhradu týchto zvýšených nákladov v plnej výške a poistený je povinný ich uhradiť.
5. Poisťovateľ je povinný po oznámení nároku na náhradu „škody“ poisteným bez zbytočného odkladu začať šetrenie potrebné na zistenie rozsahu jeho povinnosti plniť.

1. Pokiaľ poisťovateľ nahradil za poisteného „škodu“, prechádza na neho právo poisteného na náhradu „škody“ alebo iné obdobné právo, ktoré poistenému v súvislosti s jeho zodpovednosťou za „škodu“ vzniklo proti inému.
2. Na poisťovateľa prechádza najmä právo poisteného na vrátenie vyplatenej sumy ako i právo na náhradu „nákladov konania“.

Článok 11
Rozhodujúce právo a právomoc súdov

Poistná zmluva pre toto poistenie sa riadi právom Slovenskej republiky. Pre riešenie sporov, týkajúcich sa poistnej zmluvy pre toto poistenie, je založená právomoc súdov Slovenskej republiky.

Článok 12
Doručovanie písomnosti

Poistník je povinný písomne oznámiť poisťovateľovi zmenu svojej adresy bez zbytočného odkladu. Poisťovateľ zasiela písomnosti na poslednú známu adresu poistníka alebo poisteného. Písomnosť poisťovateľa určená poistníkovi alebo poistenému (ďalej len „adresát“) sa považuje za doručenu dňom prevzatia písomnosti adresátom alebo dňom, kedy adresát prevzatie písomnosti odoprel. V prípade, že sa písomnosť uloží na pošte kvôli nezastihnutiu adresáta s tým, že si ju adresát v príslušnej lehote nevyzdvihol na pošte, považuje sa za doručenu v posledný deň tejto lehoty, aj keď sa adresát o jej uložení nedozvedel. V prípade, že je písomnosť vrátená poisťovateľovi ako nedoručená z dôvodu, že adresáta nemožno zistiť na adrese, ktorej zmenu adresát neoznámil, písomnosť sa považuje za doručenu dňom jej vrátenia poisťovateľovi.

Článok 13
Záverečné ustanovenia

1. Od ustanovení týchto VPP-LZ je možné sa v poistnej zmluve odchýliť.
2. Tieto Všeobecné poistné podmienky pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla nadobúdajú účinnosť dňom **01.04.2009**.

LONDON AIRCRAFT INSURANCE POLICY

Headings and marginal captions are inserted for the purpose of convenient reference only and are not to be deemed part of this Policy.

Certain words and phrases used in this Policy have special meanings which can be found in Section IV (D) Definitions.

The Insurers agree to insure against loss, damage or liability, arising out of an Accident occurring during the Period of Insurance to the extent and in the manner provided in this Policy.

SECTION I LOSS OF OR DAMAGE TO AIRCRAFT

1. Coverage

- (a) The Insurers will at their option pay for, replace or repair, accidental loss of or damage to the Aircraft described in the Schedule arising from the risks covered, including disappearance if the Aircraft is unreported for sixty days after the commencement of Flight, but not exceeding the Amount Insured as specified in Part 2(5) of the Schedule and subject to the amounts to be deducted specified in Condition 3(c).
- (b) If the Aircraft is insured hereby for the risks of Flight, the Insurers will, in addition, pay reasonable emergency expenses necessarily incurred by the Insured for the immediate safety of the Aircraft consequent upon damage or forced landing, up to 10 per cent of the amount Insured as specified in Part 2(5) of the Schedule.

2. Exclusions applicable to this Section only

The Insurers shall not be liable for

Wear and Tear,
Breakdown

- (a) wear and tear, deterioration, breakdown, defect or failure howsoever caused in any Unit of the Aircraft and the consequences thereof within such Unit;
- (b) damage to any Unit by anything which has a progressive or cumulative effect but damage attributable to a single recorded incident is covered under paragraph 1(a) above.

HOWEVER accidental loss of or damage to the Aircraft consequent upon 2(a) or (b) above is covered under paragraph 1(a) above.

3. Conditions applicable to this Section only

Dismantling
Transport and
Repairs

- (a) If the Aircraft is damaged
 - (i) no dismantling or repairs shall be commenced without the consent of the Insurers except whatever is necessary in the interests of safety, or to prevent further damage, or to comply with orders issued by the appropriate authority;
 - (ii) the Insurers will pay only for repairs and transport of labour and materials by the most economical method unless the Insurers agree otherwise with the Insured.

Payment or

- (b) If the Insurers exercise their option to pay for or replace the Aircraft

Replacement	<ul style="list-style-type: none"> (i) the Insurers may take the Aircraft (together with all documents of record, registration and title thereto) as salvage; (ii) the cover afforded by this Section is terminated in respect of the Aircraft even if the Aircraft is retained by the Insured for valuable consideration or otherwise; (iii) the replacement aircraft shall be of the same make and type and in reasonably like condition unless otherwise agreed with the Insured.
Amounts to be deducted from the claim	<p>(c) Except where the Insurers exercise their option to pay for or replace the Aircraft, there shall be deducted from the claim under paragraph 1(a) of this Section</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) the amount specified in Part 6(B) of the Schedule and (ii) such proportion of the Overhaul Cost of any Unit repaired or replaced as the used time bears to the Overhaul Life of the Unit.
No Abandonment	(d) Unless the Insurers elect to take the Aircraft as salvage the Aircraft shall at all times remain the property of the Insured who shall have no right of abandonment to the Insurers.
Other Insurance	(e) No claim shall be payable under this Section if other insurance which is payable in consequence of loss or damage covered under this Section has been or shall be effected by or on behalf of the Insured without the knowledge or consent of the Insurers.

See also Section IV

SECTION II LEGAL LIABILITY TO THIRD PARTIES (OTHER THAN PASSENGERS)

1. Coverage

The Insurers will indemnify the Insured for all sums which the Insured shall become legally liable to pay, and shall pay, as compensatory damages (including costs awarded against the Insured) in respect of accidental bodily injury (fatal or otherwise) and accidental damage to property caused by the Aircraft or by any person or object falling therefrom.

2. Exclusions applicable to this Section only

The Insurers shall not be liable for

Employees and Others	(a) injury (fatal or otherwise) or loss sustained by any director or employee of the Insured or partner in the Insured's business whilst acting in the course of his employment with or duties for the Insured;
Operational Crew	(b) injury (fatal or otherwise) or loss sustained by any member of the flight, cabin or other crew whilst engaged in the operation of the Aircraft;
Passengers	(c) injury (fatal or otherwise) or loss sustained by any passenger whilst entering, on board, or alighting from the Aircraft;
Property	(d) loss of or damage to any property belonging to or in the care, custody or control of the Insured;

Noise and
Pollution and
Other Perils

(e) claims excluded by the attached Noise and Pollution and Other Perils Exclusion Clause.

3. **Limits of Indemnity applicable to this Section**

The liability of the Insurers under this Section shall not exceed the amounts stated in Part 6(C) of the Schedule, less any amounts under Part 6(B). The Insurers will defray in addition any legal costs and expenses incurred with their written consent in defending any action which may be brought against the Insured in respect of any claim for compensatory damages covered by this Section, but should the amount paid or awarded in settlement of such claim exceed the Limit of Indemnity then the liability of the Insurers in respect of such legal costs and expenses shall be limited to such proportion of the said legal costs and expenses as the Limit of Indemnity bears to the amount paid for compensatory damages.

See also Section IV

SECTION III LEGAL LIABILITY TO PASSENGERS

1. **Coverage**

The Insurers will indemnify the Insured in respect of all sums which the Insured shall become legally liable to pay, and shall pay, as compensatory damages (including costs awarded against the Insured) in respect of

- (a) accidental bodily injury (fatal or otherwise) to passengers whilst entering, on board, or alighting from the Aircraft and
- (b) loss of or damage to baggage and personal articles of passengers arising out of an Accident to the Aircraft.

Provided always that

Documentary
Precautions

- (i) before a passenger boards the Aircraft the Insured shall take such measures as are necessary to exclude or limit liability for claims under (a) and (b) above to the extent permitted by law;
- (ii) if the measures referred to in proviso (i) above include the issue of a passenger ticket/baggage check, the same shall be delivered correctly completed to the passenger a reasonable time before the passenger boards the Aircraft.

Effect of
Non-Compliance

In the event of failure to comply with proviso (i) or (ii) the liability of the Insurers under this Section shall not exceed the amount of the legal liability, if any, that would have existed had the proviso been complied with.

2. **Exclusions applicable to this Section only**

The Insurers shall not be liable for injury (fatal or otherwise) or loss sustained by any

Employees
and Others

- (a) director or employee of the Insured or partner in the Insured's business whilst acting in the course of his employment with or duties for the Insured;

Operational
Crew

- (b) member of the flight, cabin or other crew whilst engaged in the operation of the Aircraft.

3. Limits of Indemnity applicable to this Section

The liability of the Insurers under this Section shall not exceed the amounts stated in Part 6(C) of the Schedule, less any amounts under Part 6(B). The Insurers will defray in addition any legal costs and expenses incurred with their written consent in defending any action which may be brought against the Insured in respect of any claim for compensatory damages covered by this Section, but should the amount paid or awarded in settlement of such claim exceed the Limit of Indemnity then the liability of the Insurers in respect of such legal costs and expenses shall be limited to such proportion of the said legal costs and expenses as the Limit of Indemnity bears to the amount paid for compensatory damages.

See also Section IV

SECTION IV

(A) GENERAL EXCLUSIONS APPLICABLE TO ALL SECTIONS

This Policy does not apply

- | | |
|------------------------------------|---|
| Illegal Uses | 1. Whilst the Aircraft is being used for any illegal purpose or for any purpose other than those stated in Part 3 of the Schedule and as defined in the Definitions. |
| Geographical Limits | 2. Whilst the Aircraft is outside the geographical limits stated in Part 5 of the Schedule unless due to force majeure. |
| Pilots | 3. Whilst the Aircraft is being piloted by any person other than as stated in Part 4 of the Schedule except that the Aircraft may be operated on the ground by any person competent for that purpose. |
| Transportation by other Conveyance | 4. Whilst the Aircraft is being transported by any means of conveyance except as the result of an Accident giving rise to a claim under Section I of this Policy. |
| Landing and Take-off Areas | 5. Whilst the Aircraft is landing on or taking off or attempting to do so from a place which does not comply with the recommendations laid down by the manufacturer of the Aircraft except as a result of force majeure. |
| Contractual Liability | 6. To liability assumed or rights waived by the Insured under any agreement (other than a passenger ticket/baggage check issued under Section III hereof) except to the extent that such liability would have attached to the Insured in the absence of such agreement. |
| Number of Passengers | 7. Whilst the total number of passengers being carried in the Aircraft exceeds the declared maximum number of passengers stated in Part 2(4) of the Schedule. |
| Non-Contribution | 8. To claims which are payable under any other policy or policies except in respect of any excess beyond the amount which would have been payable under such other policy or policies had this insurance not been effected. |
| Nuclear Risks | 9. To claims excluded by the attached Nuclear Risks Exclusion Clause. |
| War, Hi-jacking, and Other Perils | 10. To claims caused by
(a) War, invasion, acts of foreign enemies, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, martial law, military or usurped power or attempts at usurpation of power. |

- (b) Any hostile detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.
- (c) Strikes, riots, civil commotions or labour disturbances.
- (d) Any act of one or more persons, whether or not agents of a sovereign Power, for political or terrorist purposes and whether the loss or damage resulting therefrom is accidental or intentional.
- (e) Any malicious act or act of sabotage.
- (f) Confiscation, nationalisation, seizure, restraint, detention, appropriation, requisition for title or use by or under the order of any Government (whether civil military or de facto) or public or local authority.
- (g) Hi-jacking or any unlawful seizure or wrongful exercise of control of the Aircraft or crew in Flight (including any attempt at such seizure or control) made by any person or persons on board the Aircraft acting without the consent of the Insured.

Furthermore this Policy does not cover claims arising whilst the Aircraft is outside the control of the Insured by reason of any of the above perils.

The Aircraft shall be deemed to have been restored to the control of the Insured on the safe return of the Aircraft to the Insured at an airfield not excluded by the geographical limits of this Policy, and entirely suitable for the operation of the Aircraft (such safe return shall require that the Aircraft be parked with engines shut down and under no duress).

(B) CONDITIONS PRECEDENT APPLICABLE TO ALL SECTIONS

It is necessary that the Insured observes and fulfils the following Conditions before the Insurers have any liability to make any payment under this Policy.

- | | |
|--|---|
| Due Diligence | 1. The Insured shall at all times use due diligence and do and concur in doing everything practicable to avoid accidents and to avoid or diminish any loss hereon. |
| Compliance with Air Navigation Orders etc. | 2. The Insured shall comply with all air navigation and airworthiness orders and requirements issued by any competent authority affecting the safe operation of the Aircraft and shall ensure that <ul style="list-style-type: none"> (a) the Aircraft is airworthy at the commencement of each Flight; (b) all Log Books and other records in connection with the Aircraft which are required by any official regulations in force from time to time shall be kept up to date and shall be produced to the Insurers or their Agents on request; (c) the employees and agents of the Insured comply with such orders and requirements. |
| Claims Procedure | 3. Immediate notice of any event likely to give rise to a claim under this Policy shall be given as stated in Part 8 of the Schedule. In all cases the Insured shall <ul style="list-style-type: none"> (a) furnish full particulars in writing of such event and forward immediately notice of any claim with any letters or documents relating thereto; |

- (b) give notice of any impending prosecution;
- (c) render such further information and assistance as the Insurers may reasonably require;
- (d) not act in any way to the detriment or prejudice of the interest of the Insurers.

The Insured shall not make any admission of liability or payment or offer or promise of payment without the written consent of the Insurers.

(C) GENERAL CONDITIONS APPLICABLE TO ALL SECTIONS

- | | |
|-----------------------------|---|
| Claims Control | 1. The Insurers shall be entitled (if they so elect) at any time and for so long as they desire to take absolute control of all negotiations and proceedings and in the name of the Insured to settle, defend or pursue any claim. |
| Subrogation | 2. Upon an indemnity being given or a payment being made by the Insurers under this Policy, they shall be subrogated to the rights and remedies of the Insured who shall co-operate with and do all things necessary to assist the Insurers to exercise such rights and remedies. |
| Variation in Risk | 3. Should there be any change in the circumstances or nature of the risks which are the basis of this contract the Insured shall give immediate notice thereof to the Insurers and no claim arising subsequent to such change shall be recoverable hereunder unless such change has been accepted by the Insurers. |
| Cancellation | 4. This Policy may be cancelled by either the Insurers or the Insured giving 10 days notice in writing of such cancellation. If cancelled by the Insurers they will return a pro rata portion of the premium in respect of the unexpired period of the Policy. If cancelled by the Insured a return of premium shall be at the discretion of the Insurers. There will be no return of premium in respect of any Aircraft on which a loss is paid or is payable under this Policy. |
| Assignment | 5. This Policy shall not be assigned in whole or in part except with the consent of the Insurers verified by endorsement hereon. |
| Not Marine Insurance | 6. This Policy is not and the parties hereto expressly agree that it shall not be construed as a policy of marine insurance. |
| Arbitration | 7. This Policy shall be construed in accordance with English Law and any dispute or difference between the Insured and the Insurers shall be submitted to arbitration in London in accordance with the Statutory provision for arbitration for the time being in force. |
| Two or More Aircraft | 8. When two or more Aircraft are insured hereunder the terms of this Policy apply separately to each. |
| Limit(s) of Indemnity | 9. Notwithstanding the inclusion herein of more than one Insured, whether by endorsement or otherwise, the total liability of the Insurers in respect of any or all Insureds shall not exceed the Limit(s) of Indemnity stated in this Policy. |
| False and Fraudulent Claims | 10. If the Insured shall make any claim knowing the same to be false or fraudulent as regards amount or otherwise this Policy shall become void and all claims hereunder shall be forfeited. |

(D) DEFINITIONS

1. "ACCIDENT" means any one accident or series of accidents arising out of one event.
2. "UNIT" means a part or an assembly of parts (including any sub-assemblies) of the Aircraft which has been assigned an Overhaul Life as a part or an assembly. Nevertheless, an engine complete with all parts normally attached when removed for the purpose of overhaul or replacement, shall together constitute a single Unit.
3. "OVERHAUL LIFE" means the amount of use, or operational and/or calendar time which, according to the Airworthiness Authority, determines when overhaul or replacement of a Unit is required.
4. "OVERHAUL COST" means the costs of labour and materials which are or would be incurred in overhaul or replacement (whichever is necessary) at the end of the Overhaul Life of the damaged or a similar Unit.
5. "PRIVATE PLEASURE" means use for private and pleasure purposes but NOT use for any business or profession nor for hire or reward.
6. "BUSINESS" means the uses stated in Private Pleasure and use for business or professional purposes but NOT use for hire or reward.
7. "COMMERCIAL" means the uses stated in Private Pleasure and Business and use for the carriage by the Insured of passengers, baggage accompanying passengers and cargo for hire or reward.
8. "RENTAL" means rental, lease, charter or hire by the Insured to any person, company or organisation for Private Pleasure and Business uses only, where the operation of the Aircraft is not under the control of the Insured. Rental for any other purpose is NOT insured under this Policy unless specifically declared to Insurers and the detail of such use(s) stated in Part 3 of the Schedule under SPECIAL RENTAL USES.
Definitions 5, 6, 7 and 8 constitute Standard Uses and **do not include** instruction, aerobatics, hunting, patrol, fire-fighting, the intentional dropping, spraying or release of anything, any form of experimental or competitive flying, and any other use involving abnormal hazard, but when cover is provided details of such use(s) are stated Part 3 of the Schedule under SPECIAL USES.
9. "FLIGHT" means from the time the Aircraft moves forward in taking off or attempting to take off, whilst in the air, and until the Aircraft completes its landing run. A rotary-wing aircraft shall be deemed to be in Flight when the rotors are in motion as a result of engine power, the momentum generated therefrom, or autorotation.
10. "TAXIING" means movement of the Aircraft under its own power other than in Flight as defined. Taxiing shall not be deemed to cease merely by reason of a temporary halting of the Aircraft.
11. "MOORED" means, in the case of aircraft designed to land on water, whilst the Aircraft is afloat and is not in Flight or Taxiing as defined, and includes the risks of launching and hauling up.
12. "GROUND" means whilst the Aircraft is not in Flight or Taxiing or Moored as defined above.

AVN1C 21.12.98

SCHEDULE

	Policy No.	Proposal dated				
PART 1	Name of Insured					
	Address					
	Period of Insurance					
	From 1st November 2020			To 31st October 2021		
	Both Days Inclusive					
PART 2	Particulars of Aircraft					
	(1) Make & Type (Insert "Land", "Sea", "Amphibian" or "Rotary-wing" (as applicable)	(2) Year of Manu- facture	(3) Regis- tration Marks	(4) Declared Max.No. of Passen- gers at any one time	(5) Amount Insured EUR	(6) Risks covered (Insert "Flight", "Taxiing", "Moored", "Ground", "Rotors in Motion", "Rotors not in Motion" as applicable)
	L 410 UVP-E-LW	1987	OM-SYI	7	Not be insured	Flight, Taxiing, Ground
PART 3	Purposes of Use <i>Standard Uses</i> (Insert "Private Pleasure", "Business", "Commercial", "Rental for Private Pleasure and Business only" as applicable)	<i>Special Uses</i>			<i>Special Rental Uses</i>	
	Flight calibration					
PART 4	Pilots Jozef Česnek, Ján Chudý, Co-pilots František Jůn, Roman Topolčany					
PART 5	Geographical Limits Europe excluding territories according to Kiln Geographic Areas Exclusion Clause LSW.617G and territories under UN / EC sanctions. Any flights and overflights to and over the territory of Ukraine must be approved by the Insurer					

SCHEDULE - continued

Limits and Deductibles (Appropriate boxes to be completed - others to be marked "not applicable")			
PART 6	(A) Policy Section & Risk	(B) Amounts to be deducted	(C) Limit of Indemnity from which must be deducted the amount in column (B)
	I Loss of or damage to Aircraft listed in Part 2 above	0 % each Accident	See Part 2 Column (5)
	II Liability to Third Parties	Bodily Injury NIL Damage to Property each Accident	Bodily Injury and Damage to Property - Combined 7 000 000,00 SDR any one and all Accident
	III Liability to Passengers	Bodily Injury NIL Baggage and Personal Articles each person	Bodily Injury 250 000,00 SDR /each person each Aircraft/Accident Baggage and Personal Articles 1 131,00 SDR /each person each Aircraft/Accident
	II/III Combined Liability to Third Parties and Passengers - Combined	Bodily Injury NIL Damage to Property each Accident Baggage and Personal Articles each person	Bodily Injury and Damage to Property Combined each Aircraft/Accident including Baggage and Personal Articles limited to each person each Aircraft/Accident
PART 7	Premium	Section I Section II Section III Total –	
PART 8	Immediate notice of any claim pursuant to Section IV (B) Paragraph 3 to be given to:		

Dated in Bratislava, the ;

**LIMITATION OF LIABILITY CLAUSE
(JOINT INSUREDS)**

Notwithstanding the inclusion herein of more than one Insured, whether by endorsement or otherwise, the total liability of the Insurers in respect of any or all Insureds shall not exceed the limit(s) of liability stated in this Policy.

AVN 14 1.10.96

NUCLEAR RISKS EXCLUSION CLAUSE

- (1) This Policy does not cover:
- (i) loss of or destruction of or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising therefrom or any consequential loss
 - (ii) any legal liability of whatsoever nature
- directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from:
- (a) the radioactive, toxic, explosive or other hazardous properties of any explosive nuclear assembly or nuclear component thereof;
 - (b) the radioactive properties of, or a combination of radioactive properties with toxic, explosive or other hazardous properties of, any other radioactive material in the course of carriage as cargo, including storage or handling incidental thereto;
 - (c) ionising radiations or contamination by radioactivity from, or the toxic, explosive or other hazardous properties of, any other radioactive source whatsoever.
- (2) It is understood and agreed that such radioactive material or other radioactive source in paragraph (1)(b) and (c) above shall not include:
- (i) depleted uranium and natural uranium in any form;
 - (ii) radioisotopes which have reached the final stage of fabrication so as to be usable for any scientific, medical, agricultural, commercial, educational or industrial purpose.
- (3) This Policy, however, does not cover loss of or destruction of or damage to any property or any consequential loss or any legal liability of whatsoever nature with respect to which:
- (i) the Insured under this Policy is also an insured or an additional insured under any other insurance policy, including any nuclear energy liability policy; or
 - (ii) any person or organisation is required to maintain financial protection pursuant to legislation in any country; or
 - (iii) the Insured under this Policy is, or had this Policy not been issued would be, entitled to indemnification from any government or agency thereof.
- (4) Loss, destruction, damage, expense or legal liability in respect of the nuclear risks not excluded by reason of paragraph (2) shall (subject to all other terms, conditions, limitations, warranties and exclusions of this Policy) be covered, provided that:
- (i) in the case of any claim in respect of radioactive material in the course of carriage as cargo, including storage or handling incidental thereto, such carriage shall in all respects have complied with the full International Civil Aviation Organisation "Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air", unless the carriage shall have been subject to any more restrictive legislation, when it shall in all respects have complied with such legislation;
 - (ii) this Policy shall only apply to an incident happening during the period of this Policy and where any claim by the Insured against the Insurers or by any claimant against the Insured arising out of such incident shall have been made within three years after the date thereof;
 - (iii) in the case of any claim for the loss of or destruction of or damage to or loss of use of an aircraft caused by or contributed to by radioactive contamination, the level of such contamination shall have exceeded the maximum permissible level set out in the following scale:

<u>Emitter</u> <u>(IAEA Health and Safety Regulations)</u>	<u>Maximum permissible level</u> <u>of non-fixed radioactive surface</u> <u>contamination (Averaged over 300</u> <u>cm²)</u>
Beta, gamma and low toxicity alpha Emitters	Not exceeding 4 Bequerels/cm ² (10 ⁻⁴ microcuries/cm ²)
All other emitters	Not exceeding 0.4 Bequerels/cm ² (10 ⁻⁵ microcuries/cm ²)

(iv) the cover afforded hereby may be cancelled at any time by the Insurers giving seven days' notice of cancellation.

AVN38B

REINSURANCE UNDERWRITING AND CLAIMS CONTROL CLAUSE

1. This Policy is a reinsurance of, and it is warranted to be at the same gross rate, terms and conditions as those applying to the Reinsured(s) as agreed at inception.
2. It is further warranted that the Reinsured(s) will retain during the currency of this Policy the amount as agreed by the Reinsurers at inception.
3. Subject to the foregoing, it is a condition precedent to any liability under this Reinsurance that:
 - (a) no amendment to the terms or conditions of, or additions to or deletions from the original policy shall be binding upon the Reinsurers unless prior agreement has been obtained from the said Reinsurers;
 - (b) the Reinsured(s) shall upon knowledge of any loss or losses which may give rise to a claim under this Reinsurance, advise the Reinsurers within 72 hours;
 - (c) the Reinsured(s) shall furnish the Reinsurers with all information available respecting such loss or losses, and the Reinsurers shall have the sole right to appoint adjusters, assessors, surveyors and/or lawyers and to control all negotiations, adjustments and settlements in connection with such loss or losses.

AVN41A
4.2.02

NOISE AND POLLUTION AND OTHER PERILS EXCLUSION CLAUSE

1. This Policy does not cover claims directly or indirectly occasioned by, happening through or in consequence of :
 - (a) noise (whether audible to the human ear or not), vibration, sonic boom and any phenomena associated therewith,
 - (b) pollution and contamination of any kind whatsoever,
 - (c) electrical and electromagnetic interference,
 - (d) interference with the use of property;unless caused by or resulting in a crash fire explosion or collision or a recorded in-flight emergency causing abnormal aircraft operation.
2. With respect to any provision in the Policy concerning any duty of Insurers to investigate or defend claims, such provision shall not be required to defend
 - (a) claims excluded by Paragraph 1 or
 - (b) a claim or claims covered by the Policy when combined with any claims excluded by Paragraph 1 (referred to below as "Combined Claims").
3. In respect of any Combined Claims, Insurers shall (subject to proof of loss and the limits of the Policy) reimburse the Insured for that portion of the following items which may be allocated to the claims covered by the Policy:
 - (i) damages awarded against the Insured and
 - (ii) defence fees and expenses incurred by the Insured.
4. Nothing herein shall override any radioactive contamination or other exclusion clause attached to or forming part of this Policy.

AVN46B

WAR, HI-JACKING AND OTHER PERILS EXCLUSION CLAUSE (AVIATION)

This Policy does not cover claims caused by

- (a) War, invasion, acts of foreign enemies, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, martial law, military or usurped power or attempts at usurpation of power.
- (b) Any hostile detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.
- (c) Strikes, riots, civil commotions or labour disturbances.
- (d) Any act of one or more persons, whether or not agents of a sovereign Power, for political or terrorist purposes and whether the loss or damage resulting therefrom is accidental or intentional.
- (e) Any malicious act or act of sabotage.
- (f) Confiscation, nationalisation, seizure, restraint, detention, appropriation, requisition for title or use by or under the order of any Government (whether civil military or de facto) or public or local authority.
- (g) Hi-jacking or any unlawful seizure or wrongful exercise of control of the Aircraft or crew in flight (including any attempt at such seizure or control) made by any person or persons on board the Aircraft acting without the consent of the Insured.

Furthermore this Policy does not cover claims arising whilst the Aircraft is outside the control of the Insured by reason of any of the above perils. The Aircraft shall be deemed to have been restored to the control of the Insured on the safe return of the Aircraft to the Insured at an airfield not excluded by the geographical limits of this Policy, and entirely suitable for the operation of the Aircraft (such safe return shall require that the Aircraft be parked with engines shut down and under no duress).

AVN48B

EXTENDED COVERAGE ENDORSEMENT (AVIATION LIABILITIES)

1. WHEREAS the Policy of which this Endorsement forms part includes the War, Hijacking and Other Perils Exclusion Clause (Clause AVN 48B), IN CONSIDERATION of an Additional Premium of EUR 675 it is hereby understood and agreed that with effect from 1st November 2020 to 31st October 2021, all sub-paragraphs other than (b) of Clause AVN 48B forming part of this Policy are deleted SUBJECT TO all terms and conditions of this Endorsement.

2. EXCLUSION applicable only to any cover extended in respect of the deletion of sub-paragraph (a) of Clause AVN 48B.

Cover shall not include liability for damage to any form of property on the ground situated outside Canada and the United States of America unless caused by or arising out of the use of aircraft.

3. LIMITATION OF LIABILITY

The limit of Insurers' liability in respect of the coverage provided by this Endorsement shall be a sub-limit of SDR 7,000,000 or the applicable Policy limit whichever the lesser any one Occurrence and in the annual aggregate except with respect to passengers to whom the full Policy limit(s) shall apply. This sub-limit shall apply within the full Policy limit and not in addition thereto.

4. AUTOMATIC TERMINATION

To the extent provided below, cover extended by this Endorsement shall TERMINATE AUTOMATICALLY in the following circumstances:

(i) **All cover**

- upon the outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any two or more of the following States, namely, France, the People's Republic of China, the Russian Federation, the United Kingdom, the United States of America

(ii) **Any cover extended in respect of the deletion of sub-paragraph (a) of Clause AVN 48B**

- upon the hostile detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter wheresoever or whensoever such detonation may occur and whether or not the Insured Aircraft may be involved

(iii) **All cover in respect of any of the Insured Aircraft requisitioned for either title or use**

- upon such requisition

PROVIDED THAT if an Insured Aircraft is in the air when (i), (ii) or (iii) occurs, then the cover provided by this Endorsement (unless otherwise cancelled, terminated or suspended) shall continue in respect of such an Aircraft until completion of its first landing thereafter and any passengers have disembarked.

5. REVIEW AND CANCELLATION

(a) **Review of Premium and/or Geographical Limits (7 days)**

Insurers may give notice to review premium and/or geographical limits - such notice to become effective on the expiry of seven days from 23.59 hours GMT on the day on which notice is given.

(b) **Limited Cancellation (48 hours)**

Following a hostile detonation as specified in 4 (ii) above, Insurers may give notice of cancellation of one or more parts of the cover provided by paragraph 1 of this Endorsement by reference to sub-paragraphs (c), (d), (e), (f) and/ or (g) of Clause AVN 48B - such notice to become effective on the expiry of forty-eight hours from 23.59 hours GMT on the day on which notice is given.

(c) **Cancellation (7 days)**

The cover provided by this Endorsement may be cancelled by either Insurers or the Insured giving notice to become effective on the expiry of seven days from 23.59 hours GMT on the day on which such notice is given.

(d) **Notices**

All notices referred to herein shall be in writing.

ENGINE ENDORSEMENT

Any claim in respect of an Engine is restricted to loss or damage caused by theft, lightning, flood, outbreak of fire external to the Engine or by sudden and unexpected impact with a foreign object requiring immediate withdrawal of the Engine from service.

As used herein "Engine" means an engine for propulsion or auxiliary power complete with all parts necessary for test cell running.

Subject otherwise to all terms and conditions of the Policy.

AVN 56 10.12.80

CONTRACTS (RIGHTS OF THIRD PARTIES) ACT 1999 EXCLUSION CLAUSE

The rights of a person who is not a party to this insurance or reinsurance to enforce a term of this insurance or reinsurance and/or not to have this insurance or reinsurance rescinded, varied or altered without his consent by virtue of the provisions of the Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999 are excluded from this insurance or reinsurance.

AVN72
9.2.2000

50/50 PROVISIONAL CLAIMS SETTLEMENT CLAUSE

WHEREAS the Insured has in full force and effect

- A) a "Hull All Risks" policy which inter alia contains the War Hijacking and Other Perils Exclusion Clause (AVN 48B) / the Common North American Airline War Exclusion Clause, and
- B) a "Hull War Risks" policy which inter alia covers certain of the risks excluded by AVN 48B / the Common North American Airline War Exclusion Clause in A) above

NOW IT IS HEREBY UNDERSTOOD AND AGREED THAT

in the event of loss of or damage to an aircraft identified on the schedule of aircraft forming part of this policy and where agreement is reached between the "Hull All Risks" Insurers and the "Hull War Risks" Insurers that the Insured has a valid claim under one or other policy where nevertheless it cannot be resolved within 21 days from the date of occurrence as to which policy is liable, each of the aforementioned groups of insurers agree, WITHOUT PREJUDICE to their liability, to advance to the Insured 50% of such amount as may be mutually agreed between them until such time as final settlement of the claim is agreed

PROVIDED ALWAYS THAT

- (i) the "Hull All Risks" and "Hull War Risks" placing slips are identically endorsed with this provisional claims settlement clause
- (ii) within 12 months of the advance being made all Insurers specified in (i) above agree to refer the matter to arbitration in London in accordance with the Statutory provision for arbitration for the time being in force
- (iii) once the arbitration decision has been conveyed to the parties concerned, the "Hull All Risks" Insurers or the "Hull War Risks" Insurers as the case may be shall repay the amount advanced by the other group of Insurers together with interest for the period concerned which is to be calculated using the London Clearing Banks' Base Rate
- (iv) if the "Hull All Risks" and "Hull War Risks" policies contain differing amounts payable, the advance will not exceed the lesser of the amounts involved. In the event of Co-insurance or risks involving uninsured proportion(s), the appropriate adjustment will be made.

AVS.103
(12.10.83)

GENERAL POLICY EXCLUSIONS

The policy shall contain within its exclusions the following:

EXCLUSIONS

1. Liability assumed by the Insured under any contract or agreement unless such liability would have attached to the Insured even in the absence of such contract or agreement
2. Vehicles and automobiles owned/ leased/ loaned and operated by the Insured upon the public highway
3. Bodily injury to or sickness, disease or death of any employee arising out of and in the course of his/ her employment
4. Any claim whatsoever with respect to the hiring, employment and dismissal procedures of the Insured
5. Damage to property owned, rented, leased, loaned or occupied by the Insured
6. Illegal or criminal activities or dishonest acts alleged or otherwise committed by or at the direction of or with the knowledge and consent of the management or directors and officers of the Insured
7. Any fiduciary responsibility
8. Inefficacy (e.g. Exclusions (b) and (c) of Section 3 of Ariel Airport Owners and Operators Liability Insurance Policy Form or Exclusion (D) applicable to coverages A and B of S.B.A.C. Policy Form MW0500-98)
9. Noise and pollution hazards (as AVN46B or equivalent)
10. War and allied perils (as AVN48B or equivalent)
11. Nuclear Risks Exclusion Clause (as AVN38B or AVN71)
12. Ownership or operation of hotels, leisure resorts, social clubs and sport complexes
13. Tour operators'/ travel agents' activities except with respect to the provisions of a Contract of Carriage by Air
14. Shops and restaurants, but this exclusion shall not apply to shops/ restaurants owned or operated by the Insured at airport premises or at off-airport check-in facilities. (For the purposes of this exclusion it is agreed that ticket offices shall not be considered as shops)
15. Advertising activities
16. Promotional activities and/ or sponsorship activities except those directly related to the operation of aircraft or such activities conducted on airport premises

Any deviation from this list of Exclusions or statements of non-coverage must be clearly and precisely stated in the slip and agreed by all Underwriters

AVS104B

SANCTIONS AND EMBARGO CLAUSE

Notwithstanding anything to the contrary in the Policy the following shall apply:

1. If, by virtue of any law or regulation which is applicable to a Reinsurer at the inception of this Policy or becomes applicable at any time thereafter, providing coverage to the Reinsured is or would be unlawful because it breaches an embargo or sanction, that Reinsurer shall provide no coverage and have no liability whatsoever nor provide any defence to the Reinsured or make any payment of defence costs or provide any form of security on behalf of the Reinsured, to the extent that it would be in breach of such law or regulation.
2. In circumstances where it is lawful for a Reinsurer to provide coverage under the Policy, but the payment of a valid and otherwise collectable claim may breach an embargo or sanction, then the Reinsurer will take all reasonable measures to obtain the necessary authorisation to make such payment.
3. In the event of any law or regulation becoming applicable during the Policy period which will restrict the ability of a Reinsurer to provide coverage as specified in paragraph 1, then both the Reinsured and the Reinsurer shall have the right to cancel its participation on this Policy in accordance with the laws and regulations applicable to the Policy provided that in respect of cancellation by the Reinsurer a minimum of 30 days notice in writing be given.
In the event of cancellation by either the Reinsured or the Reinsurer, the Reinsurer shall retain the pro rata proportion of the premium for the period that the Policy has been in force. However, in the event that the incurred claims at the effective date of cancellation exceed the earned or pro rata premium (as applicable) due to the Reinsurer, and in the absence of a more specific provision in the Policy relating to the return of premium, any return premium shall be subject to mutual agreement. Notice of cancellation by the Reinsurer shall be effective even though the Reinsurer makes no payment or tender of return premium.

AVN111(R) 28.4.11

(For Reinsurance Risks)

In common with all AICG produced AVN Clauses, this Clause is published by AICG, but it is expressly non-binding and AICG makes no recommendation as to its use in particular policies. Insurers are of course free to offer different policy wordings and clauses to their policy holders.

DATE RECOGNITION EXCLUSION CLAUSE

This Policy does not cover any claim, damage, injury, loss, cost, expense or liability (whether in contract, tort, negligence, product liability, misrepresentation, fraud or otherwise) of any nature whatsoever arising from or occasioned by or in consequence of (whether directly or indirectly and whether wholly or partly):

- (a) the failure or inability of any computer hardware, software, integrated circuit, chip or information technology equipment or system (whether in the possession of the Insured or of any third party) accurately or completely to process, exchange or transfer year, date or time data or information in connection with any change of year, date or time;

whether on or before or after such change of year, date or time;

- (b) any implemented or attempted change or modification of any computer hardware, software, integrated circuit, chip or information technology equipment or system (whether in the possession of the Insured or of any third party) in anticipation of or in response to any such change of year, date or time, or any advice given or services performed in connection with any such change or modification;
- (c) any non-use or unavailability for use of any property or equipment of any kind whatsoever resulting from any act, failure to act or decision of the Insured or of any third party related to any such change of year, date or time;

and any provision in this Policy concerning any duty of Insurers to investigate or defend claims shall not apply to any claims so excluded.

AVN2000A

14.03.01

KILN GEOGRAPHIC AREAS EXCLUSION CLAUSE (03/08/11) LSW617G

1. Notwithstanding any provisions to the contrary and subject to clauses 2 and 3 below, this Insurance excludes any loss, damage or expense howsoever occurring within the geographical limits of any of the following countries and regions:
 - (a) Algeria, Burundi, Cabinda, Central African Republic, Congo, Democratic Republic of Congo, Eritrea, Ethiopia, Ivory Coast, Liberia, Mauritania, Nigeria, Somalia, The Republic of Sudan, South Sudan.
 - (b) Colombia, Ecuador, Peru.
 - (c) Afghanistan, Jammu & Kashmir, Myanmar, North Korea, Pakistan.
 - (d) Georgia, Nagorno-Karabakh, North Caucasian Federal District.
 - (e) Iran, Iraq, Libya, Syria, Yemen.
 - (f) Any country where the operation of the insured Aircraft is in breach of United Nations sanctions.
2. However coverage pursuant to this Insurance is granted:
 - (a) for the over flight of any excluded country where the flight is within an internationally recognised air corridor and is performed in accordance with I.C.A.O. recommendations; or
 - (b) in circumstances where an insured Aircraft has landed in an excluded country as a direct consequence and exclusively as a result of force majeure.
3. Any excluded country may be covered by underwriters at terms to be agreed by the Slip Leader only prior to flight.

03/08/11
LSW617G

ASBESTOS EXCLUSION CLAUSE

This policy does not cover any claims of any kind whatsoever directly or indirectly relating to, arising out of or in consequence of:

1. the actual, alleged or threatened presence of asbestos in any form whatsoever, or any material or product containing, or alleged to contain, asbestos; or
2. any obligation, request, demand, order, or statutory or regulatory requirement that any Insured or others test for, monitor, clean up, remove, contain, treat, neutralize, protect against or in any other way respond to the actual, alleged or threatened presence of asbestos or any material or product containing, or alleged to contain, asbestos.

However, this exclusion shall not apply to any claim caused by or resulting in a crash fire explosion or collision or a recorded in-flight emergency causing abnormal aircraft operation.

Notwithstanding any other provisions of this Policy, Insurers will have no duty to investigate, defend or pay defence costs in respect of any claim excluded in whole or in part under paragraphs 1 or 2 hereof.

ALL OTHER TERMS AND CONDITIONS OF THE POLICY REMAIN UNCHANGED.

2488AGM00003

LLOYD'S ACCIDENT POLICY

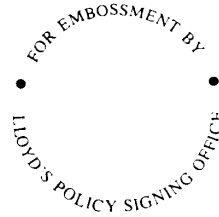
Whereas the Assured, with a view to effecting an insurance as hereinafter provided with the Underwriters (as defined below), has presented a proposal upon which the Underwriters have determined their terms and conditions,

We, Underwriting Members of the syndicates whose definitive numbers and proportions are shown in the Table attached hereto (hereinafter referred to as 'the Underwriters'), hereby agree, in consideration of the payment to us by or on behalf of the Assured of the premium specified in the Schedule, to insure against bodily injury in the manner and to the extent hereinafter provided.

The Underwriters, and their heirs, executors and administrators shall be liable only for their own shares of their respective syndicate's proportion, the Underwriters having bound themselves severally and not jointly, each for their own part, and not one for another, and in respect of their due proportion only. The identity of each underwriting member of the syndicates shown in the Table and the amounts of their respective shares may be ascertained by the Assured or the Assured's representative on application to Lloyd's Policy Signing Office, quoting the Lloyd's Policy Signing Office number and date shown in the Table.

In Witness whereof the General Manager of Lloyd's Policy Signing Office has signed on behalf of each of Us.

LLOYD'S POLICY SIGNING OFFICE
General Manager



K NMA 2315 (22/9/88) Form approved by Lloyd's Underwriters' Non-Marine Association.

We the Underwriters hereby agree with the Assured, to the extent and in the manner herein provided, that if the Assured sustains Bodily Injury during the period of this Insurance, we will pay to the Assured, or to the Assured's Executors or Administrators, according to the Schedule of Compensation after the total claim shall be substantiated under this Insurance.

Provided Always That:

1. a) Compensation shall not be payable under more than one of the items of the Schedule of Compensation in respect of the consequences of one Accident, except for any compensation payable hereunder in respect of temporary partial disablement preceding or following temporary total disablement, and
 - b) No weekly compensation shall become payable until the total amount thereof has been ascertained and agreed. If, nevertheless, payment be made for weekly compensation, the amount so paid shall be deducted from any lump sum becoming claimable in respect of the same Accident.
2. The total sum payable under this Insurance in respect of any one or more Accidents shall not exceed in all the largest sum insured under any one of the items contained in the Schedule of Compensation or added to this Insurance by endorsement, except that the Underwriters will in addition pay Medical Expenses.

3. If Item 1 of the Schedule of Compensation is not covered, then no claim shall be payable, other than for weekly compensation and Medical Expenses, in respect of any Accident which would have given rise to a claim under Item 1 had that item been covered.
4. If Item 1 of the Schedule of Compensation is covered and an Accident causes the death of the Assured within twelve months following the date of the Accident and prior to the definite settlement of the compensation for disablement provided for under Items 2 to 7 of the Schedule of Compensation, there shall be paid only the compensation provided for in the case of death.
5. Compensation shall only be payable under items of the Schedule of Compensation if:
 - a) Under Item 1, death occurs within twelve months of the date of the Accident,
 - b) Under Items 2 to 6, Loss occurs within twelve months of the date of the Accident,
 - c) Under Item 7, the Assured becomes totally disabled within twelve months of the date of the Accident, and such disablement lasts for twelve months.

DEFINITIONS

In this Insurance:

1. 'BODILY INJURY' means identifiable physical injury which:
 - a) is caused by an Accident, and
 - b) solely and independently of any other cause, except illness directly resulting from, or medical or surgical treatment rendered necessary by such injury, occasions the death or disablement of the Assured within twelve months from the date of the Accident.
2. 'ACCIDENT' means a sudden, unexpected, unusual, specific event which occurs at an identifiable time and place, but shall also include exposure resulting from a mishap to a conveyance in which the Assured is travelling.
3. 'TEMPORARY TOTAL DISABLEMENT' means disablement which entirely prevents the Assured from attending to his business or occupation of any and every kind.
4. 'TEMPORARY PARTIAL DISABLEMENT' means disablement which prevents the Assured from attending to a substantial part of his business or occupation.
5. 'PERMANENT TOTAL DISABLEMENT' means disablement which entirely prevents the Assured from attending to any business or occupation of any and every kind and which lasts twelve months and at the expiry of that period is beyond hope of improvement.
6. 'LOSS OF A LIMB' means loss by physical separation of a hand at or above the wrist or of a foot at or above the ankle and includes total and irrecoverable loss of use of hand, arm or leg.
7. 'MEDICAL EXPENSES' means expenses necessarily incurred by the Assured for medical, hospital, surgical, manipulative, massage, therapeutic, X-ray or nursing treatment, including the cost of medical supplies and ambulance hire.

8. 'AIR TRAVEL' means being in or on or boarding an aircraft for the purpose of flying therein or alighting therefrom following a flight.
9. Words in the masculine gender shall include the feminine.

EXCLUSIONS

This Insurance does not cover death or disablement directly or indirectly arising out of or consequent upon or contributed to by:

1. war, invasion, acts of foreign enemies, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, or military or usurped power;
2. radioactive contamination;
3. the Assured engaging in or taking part in
 - a) naval, military or air force service or operations;
 - b) winter sports (other than skating or curling)
 - i) at any winter sports resort, or
 - ii) anywhere outside Great Britain, Northern Ireland, the Isle of Man, the Channel Islands or the Republic of Ireland;
 - c) skin diving involving the aid of breathing apparatus, rock climbing or mountaineering normally involving the use of ropes or guides, potholing, hang gliding, parachuting, hunting on horseback, or driving or riding in any kind of race;
 - d) driving or riding on motor cycles or motor scooters other than mopeds;
4. the Assured engaging in Air Travel except as a passenger in a properly licensed multi-engined aircraft being operated by a licensed commercial air carrier or owned and operated by a commercial concern;
5. suicide or attempted suicide or intentional self-injury or the Assured being in a state of insanity;
6. Acquired Immune Deficiency Syndrome (AIDS) or AIDS Related Complex (ARC) howsoever this syndrome has been acquired or may be named;
7. deliberate exposure to exceptional danger (except in an attempt to save human life), or the Assured's own criminal act, or the Assured being under the influence of alcohol or drugs.

CONDITIONS

1. If the Assured shall regularly engage in any occupation, sport, pastime or activity in which materially greater risk may be incurred than disclosed in connection with this Insurance without first notifying the Underwriters and obtaining their written agreement to the amendment of this Insurance (subject to the payment of such additional premium as the Underwriters may reasonably require as the consideration for such agreement), then no claim shall be payable in respect of any Accident arising therefrom.
2. If the consequences of an Accident shall be aggravated by any condition or physical disability of the Assured which existed before the Accident occurred, the amount of any compensation payable under this Insurance in respect of the consequences of the Accident shall be the amount which it is reasonably considered would have been payable if such consequences had not been so aggravated.

3. Notice must be given to the Underwriters as soon as reasonably practicable of any Accident which causes or may cause disablement within the meaning of this Insurance, and the Assured must as early as possible place himself under the care of a duly qualified medical practitioner.

Notice must be given to the Underwriters as soon as reasonably practicable in the event of the death of the Assured resulting or alleged to result from an Accident.

It is a condition precedent to Underwriters' liability to pay compensation to the Assured or his representatives, that all medical records, notes, and correspondence referring to the subject of a claim or a related pre-existing condition shall be made available on request to any medical adviser appointed by or on behalf of Underwriters and that such medical adviser or advisers shall, for the purpose of reviewing the claim, be allowed so often as may be deemed necessary to make examination of the person of the Assured.

4. Any fraud, concealment, or deliberate misstatement either in the proposal on which this Insurance is based or in relation to any other matter affecting this Insurance or in connection with the making of any claim hereunder shall render this Insurance null and void and all claims hereunder shall be forfeited.

SCHEDULE

Policy or Certificate No. /

Proposal or Declaration dated

The Assured

Date of birth:

The address of the Assured

The occupation of the Assured

The period of insurance is from to
both days inclusive and for such further period or periods as may be mutually agreed upon

SCHEDULE OF COMPENSATION

This Insurance covers in respect only of such of the following benefits as have an amount inserted against them. Where benefits are not insured the words 'NOT INCLUDED' are shown

-
1. Death
 2. Total and Irrecoverable loss of sight of both eyes
 3. Total and Irrecoverable loss of sight of one eye
 4. Loss of two limbs
 5. Loss of one limb
 6. Total and Irrecoverable loss of sight of one eye and loss of one limb.
 7. Permanent Total Disablement (other than total loss of sight of one or both eyes or loss of limb)
 8. Temporary Total Disablement per week
during such disablement but not beyond weeks from the
date on which the Assured first became disabled
 9. Temporary Partial Disablement per week
during such disablement but not beyond weeks from the
date on which the Assured first became disabled.

MEDICAL EXPENSES:

Medical Expenses incurred in respect of Items 8 or 9 will be paid in addition by the Underwriters up to but not exceeding 15 per cent of any claim admitted under such item. However, if in respect of such Medical Expenses the Assured shall recover any payment under any other insurance, the Underwriters hereon shall only be liable for the difference between such recovery and the total cost of Medical Expenses incurred, not exceeding 15 per cent of the claim admitted under Item 8 or 9 hereof.

The geographical limits of this Insurance are—anywhere in the World.

The premium

Dated in the

K NMA 2317 (Schedule) For attachment to NMA 2315 or NMA 2316.