

2466/2300/2011

Zmluva o dielo č. VÚD 116/2011

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)
(ďalej len „**zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami;

Objednávateľ:

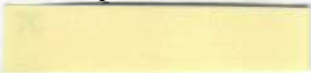
**Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava

Oprávnený k podpisu: RNDr. Peter Mach, vedúci služobného úradu ministerstva
*Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy,
výstavby a regionálneho rozvoja SR*

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: Ing. Milán Kaňuščák (generálny riaditeľ sekcie)
Ing. Peter Matúška (vedúci oddelenia)

IČO: 30416094
DIČ: 2020799209
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 

(ďalej len „**objednávateľ**“)


a

Zhotoviteľ:

Výskumný ústav dopravný, a. s.

Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina

Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

IČO: 36 402 672
DIČ/IČ DPH: SK2020099785
Bankové spojenie: 

Číslo účtu:
Zapísaný v:

(ďalej len „**zhotoviteľ**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 zo dňa 14.07.2010 na vykonanie zákazky
„Zabezpečenie **trvalých** a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „**rámcová
dohoda**“) sa zmluvné strany dohodli na uzavretí zmluvy nasledovne:

Článok I Predmet plnenia

Predmetom plnenia je záväzok zhotoviteľa vykonať pre objednávateľa za podmienok ustanovených v zmluve správu z vykonávania trvalej a analytickej činnosti s názvom „**Metodika vykonávania auditu bezpečnosti ciest**“ podľa prílohy č. 1 rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 tejto zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť, na 1 ks elektronického média (formát MS Office 97 - 2003 na CD ROM) a 2 ks tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office 97 - 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „**dielo**“) a záväzok objednávateľa zaplatiť zhotoviteľovi za jeho vykonanie cenu za dielo.

Článok II Čas a rozsah plnenia

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo do 30. 11. 2011.
2. Rozsah vykonávania plnenia podľa tejto zmluvy je 833 riešiteľských hodín.

Článok III Cena a platobné podmienky

1. Cena za dielo je stanovená dohodou zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

21 000,00 Eur bez DPH
(slovom: dvadsaťjedentisíc eur)

25 200,00 Eur s DPH
(slovom: dvadsaťpäťtisícdivesto eur)

2. Cenu za dielo objednávateľ zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
 - 30 % ceny po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu,
 - 40 % ceny po 2. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu a
 - 30 % ceny po prevzatí diela (podpísaní preberacieho protokolu).

Článok IV Kontrolný deň

1. Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční do:
 1. kontrolný deň do: 31. 08. 2011,
 2. kontrolný deň do: 15. 10. 2011.Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 30.11. 2011.
2. Ku každému kontrolnému dňu vypracuje zhotoviteľ správu, v ktorej bude opis vykonaných prác k príslušnému kontrolnému dňu.

Článok V Záverečné ustanovenia

1. V zmluvnom vzťahu založenom zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu zmluvy koná za objednávateľa Ing. Peter Matúška, Sekcia cestnej dopravy, pozemných komunikácií a investičných projektov, vecný garant projektu.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník (ďalej len „**Občiansky zákonník**“) v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií).
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnomu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa 4.8.2011

v Žiline dňa

za objednávateľa:

za zhotoviteľa:

2	Výskumný ústav dopravný, a.s.
	Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina
	IČO: 36402672

ŠPECIFIKÁCIA PLNENIA PREDMETU ZMLUVY

1. Názov:

„Metodika vykonávania auditu bezpečnosti ciest“

2. Cieľ riešenia:

Cieľom projektu je spracovať metodiku, ktorá bude využitá ako odborný text pre vzdelávanie a overovanie odbornej spôsobilosti budúcich bezpečnostných audítorov a zároveň bude pomôckou pri praktickom výkone auditu bezpečnosti ciest.

3. Stručná charakteristika riešenia:

Pôsobnosť a použiteľnosť metodiky auditu bezpečnosti ciest vychádza z požiadaviek a odporúčaní smernice Európskeho parlamentu č. 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry. Metodická príručka pre audit bezpečnosti ciest bude definovať metodický postup pri výkone auditu bezpečnosti ciest pre všetky projekty cestnej infraštruktúry spadajúce do TEN -T siete a odporúčať taktiež vykonávanie auditu na ostatných cestných komunikáciách.

4. Etapizácia riešenia a výstupy:

Etapa 01: Základná osnova metodickej príručky pre audit bezpečnosti ciest a inšpekciu stavu bezpečnosti ciest, základné definície a pojmy, definovanie personálnych požiadaviek na výkon bezpečnostného audítora ciest, tímu bezpečnostných audítorov.

Výstup: situačná správa.

Etapa 02: Prvý návrh metodiky pre audit bezpečnosti ciest:

- definovanie procesu výkonu auditu bezpečnosti ciest (postup vykonávania bezpečnostného auditu, bližšia identifikácia realizovaných krokov, podporné nástroje využiteľné pri výkone bezpečnostného auditu, kontrolné listy, použitie kontrolných listov a prehľad v praxi použiteľných kontrolných listov),
- definovanie opatrení zvyšujúcich bezpečnosť cestných komunikácií pre výkon auditu bezpečnosti ciest (napr. zvyšovanie bezpečnosti na vjazdoch a prietáhoch miest a obcí, zníženie rýchlosti motorových vozidiel a ich usmernenie, zabezpečenie bezpečnej mobility chodcov, opatrenia zvyšujúce bezpečnosť cyklistickej prepravy, zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach, zvyšovanie bezpečnosti v tuneloch a podjazdoch, zvyšovanie bezpečnosti vhodnou aplikáciou zelene, zvyšovanie bezpečnosti premávky na úrovňových a mimoúrovňových križovatkách, vplyv smerového a výškového vedenia na bezpečnosť premávky, bezpečnosť na miestach vyhradených pre hromadnú dopravu a pod.).

Výstup: situačná správa.

Etapa 03: Závěrečná správa projektu so zapracovaním pripomienok a návrhov z druhého kontrolného dňa projektu obsahujúca výstupy:

- Metodika vykonávania auditu bezpečnosti ciest,
- Vzorový projekt vykonávania auditu bezpečnosti podľa Metodiky vykonávania auditu bezpečnosti ciest.

Výstup z každej etapy bude posúdený odborným oponentom na základe rozhodnutia objednávateľa.

5.. Kontrolné dni:

1. kontrolný deň do: 31. 08. 2011

2. kontrolný deň do: 15. 10. 2011

Závěrečné odovzdanie a prevzatie prác do: 30. 11. 2011